

Redacción, Administración y Talleres:
VILLARROEL, 91
Redacción 36131
Administración 31417
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
600 Ptas. Semestre . 3600 Ptas.
1800 " Año 7200 "

La Prensa

Lunes, 2 de Marzo de 1942



El Frente de Juventudes
es la obra predilecta del
Régimen.
(Francisco Franco)

DIARIO DE LA TARDE DE INFORMACION MUNDIAL

Precio del ejemplar: 25 céntimos

Encarnizados combates sobre el suelo de Java

Otros dos buques petroleros hundidos frente a América

Sólo hay 110 supervivientes del convoy atacado por los submarinos

SAN JUAN DE PUERTO RICO, 2. — El petrolero británico «La Carriés», ha sido hundido, en el Mar Caribe.
El capitán del referido buque ha sido salvado después de permanecer dieciocho horas aislado en medio del mar. — Efe.

BUENOS AIRES, 2. (S. E. T.). — El buque-cisterna norteamericano «Mónaco», ha sido echado a pique, a causa de un ataque submarino, frente a la costa colombiana.
No se tienen más detalles. — Efe.

Caso del imperio holandés

Desde hace tres días, están desembarcando fuerzas japonesas en la isla de Java. Contra lo que el público esperaba el ataque directo nipón a la sede neerlandesa no se ha verificado desde las islas de Bali y Sumatra, conquistadas previamente por los japoneses, sino desde el mar, cara a cara al enemigo y por la costa



norte de la Isla que se halla en mejores condiciones de defensa que los demás islas.

Tres objetivos principales son perseguidos por el Mando nipón: Primero. — Aislar a Batavia, capital política del archipiélago; ha sido rodeada ya por Este y Oeste, dirigiéndose las fuerzas atacantes hacia el Sur, con objeto de ocupar Bandoeng, donde reside el Cuartel General de Wavell; esta tarde se libraba una fuerte batalla a unos 40 kilómetros de distancia de dicha ciudad.

Segundo. — Efectuar una operación análoga con respecto a Surabaja, puerto y base naval, en la que se concentran los restos de la escuadra anglo-yanqui holandesa; las fuerzas desembarcadas en la comarca de Rembang, avanzan hacia el Sur y el Este.

Tercero. — Dividir la isla en dos partes, aislandolas entre sí; para combatir separadamente a cada una de las dos. El terreno, accidentadísimo, se presta a la defensa. Impedimentos cordilleros suben rápidamente desde el mar a cimas de más de 2.000 metros de altura. Este sistema orográfico, que se extiende de E. a O., permitirá al Mando militar de la Isla construir obras defensivas eficaces, si lo que ignoramos, hubiera dispuesto de medios adecuados para ello y de fuerzas suficientes para cubrir las necesidades del frente previsto.

El Alto Mando japonés observa un silencio hermético en lo que respecta al desarrollo de las operaciones; todos los elementos de éxito, las indicaciones acorciadas que permiten reconstruir la marcha de la batalla, son de procedencia anglo-holandesa. Creemos, como los norteamericanos, en vista de la forma arrolladora en que se han efectuado las primeras etapas de esta singular ofensiva, y de la libertad con que se mueven las fuerzas japonesas, que el Ejército anglo-holandés no podrá mantenerse muchos días en sus posiciones actuales, y que Java será rápidamente conquistada por sus invasores que explotarán a fondo el evidente éxito inicial logrado.

La caída de Java es el punto final del derrumbamiento del Imperio neerlandés y constituye una amenaza gravísima para la seguridad de Australia, que en virtud de esta operación puede considerarse como reo en capilla.

F. BARATECH

III ANIVERSARIO DE S. S.



S. S. Pio XII, que hoy ha celebrado el tercer aniversario de su exaltación a la Silla Pontificia (Foto Archivo)

Entierro de los restos del príncipe Francisco María de Borbón

Asisten varios ministros, generales y numeroso público

MADRID, 2. — Esta mañana tuvo lugar el entierro del teniente general de Caballería, retirado, S. S. A. R. el príncipe Francisco María de Borbón y Castellví de Borbón. Rindieron honores un batallón de Infantería, con banda y música, de la 11.ª División, y un grupo de escuadrones de Caballería de la misma.

En la presidencia oficial del duelo, figuraban los ministros de Asuntos Exteriores, Ejército, Aire y Obras Públicas; Capitán general de la Primera Región; el jefe de la Casa Militar de S. E., y el segundo jefe de la misma; el general Borbón, jefe de la 11.ª División, y el general Rada, jefe de la 12.ª División; los generales Sáenz de Buruaga, Gobernador militar de Madrid, Aranda, director de la Escuela Superior del Ejército, Urrutia, Martínez Campos, Esquivias, Martín Alonso, Tola, Millán Astray, Franco Salgado, y representantes de todos los Cuerpos y Armas de la guarnición así como gran número de personalidades, autoridades y jerarquías y numeroso público. — Cifra.

De seis a nueve buques anglo-yanquis fueron hundidos últimamente en el norte del Atlántico

NUEVA YORK, 2. — De seis a nueve buques anglo-norteamericanos han sido hundidos en el norte del Atlántico a consecuencia de un ataque de los submarinos alemanes contra un convoy, ataque que, según los supervivientes de los buques siniestrados, se prolongó durante tres días consecutivos.

Un marinero de un petrolero hundido en el referido ataque asegura que en la noche en que su buque fué alcanzado fueron también hundidos otros seis barcos y que otros dos resultaron asimismo alcanzados la mañana siguiente.

Un total de 110 hombres, supervivientes de los buques torpedeados, han sido recogidos por buques norteamericanos de la escolta del convoy. — Efe.

Continúa la crisis del Gobierno británico

Varios ministros seran substituidos

Sinclair, ministro del Aire inglés, será substituido

Dimite el secretario parlamentario de la Tesorería

LONDRES, 2. — El comunicado oficial siguiente ha sido publicado en Downing Street: «Charles Adward, uno de los jefes del Partido Laborista y secretario parlamentario adjunto de la Tesorería, ha escrito al primer ministro presentando la dimisión del puesto que ocupaba. La dimisión ha sido aceptada, con gran sentimiento. Edward acaba de cumplir setenta y cinco años.» — Efe.

Desde hace tres días desembarcan fuerzas japonesas

EN TRES COMBATES NAVALES QUEDO DESTRUIDA LA FLOTA HOLANDESA

SUPREMACIA AEREA NIPONA EN EL AIRE

LAS TROPAS NEERLANDESAS OPONEN FUERTE RESISTENCIA

TOKIO, 2. — El Gran Cuartel General Imperial comunica: «Formaciones seleccionadas del Ejército japonés, en estrecha cooperación con las fuerzas navales, han desembarcado en la mañana de ayer en las regiones orientales, centrales y occidentales de la isla de Java, a pesar de la fuerte resistencia enemiga.

Las operaciones continúan y se consiguen nuevas ganancias de terreno. Por nuestra parte hemos perdido un navío; otros tres han encallado, sin que haya que lamentar pérdidas de vidas humanas.» — Efe.

Combates encarnizados sobre la isla

SAIGON, 2. — Informan de Java que se están librando combates muy encarnizados en varios puntos de la isla, donde los japoneses han efectuado desembarcos utilizando cincuenta navíos de transporte. Las fuerzas niponas han desembarcado también automóviles blindados, elementos motorizados y piezas de artillería de campaña.

El principal desembarco japonés se ha realizado en Soebang, al Sur de Imbramajoe, desde donde prosigue el avance hacia el Sur. A pesar de la resistencia de las tropas anglo-holandesas, las fuerzas niponas avanzan por la carretera que atraviesa la isla hasta llegar a la costa meridional.

Se anuncia, además, que un nuevo desembarco japonés de grandes proporciones ha sido efectuado en Rembang. — Efe.

Superioridad aérea japonesa

TOKIO, 2. — Los aviones del Ejército japonés han operado la noche del sábado, anuncia el periódico «Nichi Nichi Shimbun», sobre el Oeste de la isla de Java. Se han observado varios incendios. El periódico añade que todo induce a creer en una completa supremacía aérea de los japoneses en los vuelos de reconocimiento «ninguna señal de actividad enemiga, ni en Sumatra ni en Java.» — Efe.

Evacúan los súbditos norteamericanos

SHANGHAI, 2 (S. E. T.). — Se comunica desde Batavia que todos los ciudadanos norteamericanos residentes en la isla de Java, excepto dos locutores de la Radio y dos periodistas, han abandonado aquel territorio inmediatamente después del desembarco japonés.

Uno de los últimos súbditos yanquis que ha salido de Java es el cónsul general de los Estados Unidos en Batavia; que partió el sábado.

Entre los yanquis que han dejado la isla figuran varios técnicos militares, que primero se hallaban en Hong-Kong y más tarde en Singapur. Todos se han dirigido a Australia. — Efe.

Ataques a las líneas de comunicación

TOKIO, 2 (S. E. T.). — Se anuncia que los ataques aéreos nipones contra Java se dirigieron el domingo contra las líneas de comunicación de la isla.

La vía férrea de Serang, al Oeste de Batavia, ha sido el objetivo de un bombardeo concentrado. Sobre la isla de Java el dominio de los japoneses en el aire es absoluto, no habiéndose divisado hasta ahora ni un solo aparato enemigo. — Efe.

La flota aliada, destruida

TOKIO, 2. — El Gran Cuartel General Imperial comunica a título complementario y con relación a la batalla naval de Surabaja, que los buques hundidos de las flotas reunidas de los aliados, han sido tres cruceros y seis destructores. El resultado de ambas batallas de Surabaja y Batavia, agrega, ha sido la destrucción del grupo principal de las flotas adversarias combinadas. — Efe.

Un barco de guerra aliado, incendiado en el Estrecho

TOKIO, 2. — El Cuartel General Imperial, comunica: «En un ataque contra las fuerzas navales enemigas en el Estrecho de la Sonda, la aviación del Ejército ha incendiado a un barco de guerra de 3.000 toneladas y ha averiado seriamente a un crucero y un contratorpedero.» — Efe.

(Más información en las páginas quinta y sexta)

50.000 prisioneros en campaña de Malasia

ELLOS, 45.000 SON AUSTRALIANOS

MELBOURNE, 2. — 95.000 prisioneros británicos han sido hechos prisioneros en la campaña de Malasia, según el general Yamashita, jefe de las fuerzas niponas.

De dicha cifra, 43.000 son británicos y 41.000 indios.

Bennet, presenta un informe

MELBOURNE, 2. — El general australiano Bennet, que fue jefe de las fuerzas australianas en Malasia, ha presentado su informe al Mando de Guerra.

Las operaciones militares de conquista de la isla de Java



Este es un resumen de los principales acontecimientos acaecidos en la mañana del sábado (hora japonesa) en que se produjo el primer desembarco nipón. La flota aliada intercepta en las cercanías de Java, al oeste de la ISLA DE BALI, una poderosa formación naval japonesa compuesta de numerosos buques de guerra y de más de cuarenta transportes. Resultado: tres cruceros y dos destructores aliados y cuatro cruceros gravemente averiados, según los japoneses quienes, por su parte, pierden un crucero y tres destructores, mientras otros dos cruceros sufren graves daños, según versión neerlandesa. En el interin, los japoneses habían conseguido realizar dos desembarcos en la isla, uno en su parte occidental, en la región de BANTAN, con la evidente intención de llegar a Batavia y de aislar al Cuartel General aliado, sito en Bandoeng; otro, importantísimo, en las proximidades de INDRAMAYU (INDRAMAJOE), a unos 200 kilómetros al este de Batavia, uno de cuyos principales objetivos parece ser las instalaciones petrolíferas de TJANDOE, y la ocupación de la sede del Cuartel General aliado a que antes nos referíamos, BANDOENG, a la par que la división de la isla en dos mitades. Según noticias de fuente aliada, las fuerzas niponas han conseguido llegar por este lado más allá de Krawang y simultáneamente han procedido con marcha irresistible hacia el sur por la carretera que cruza la isla de parte a parte, habiéndose apoderado de SOEBANG, a sesenta kilómetros solamente de Bandoeng, uno de los principales objetivos de la operación de SOERABAJA, precisamente en las cercanías de REMBANG. Las últimas noticias recibidas informan que las fuerzas niponas han conseguido apoderarse de BLOLA, situada a unos 40 kilómetros tierra adentro, de la parte septentrional de la isla entre Semarang y Surabaya (SOERABAJA), precisamente en la jornada de hoy y a ello no es ajeno el resultado de la segunda batalla naval que se libró ayer en el ESTRECHO DE LA SONDA entre la flota japonesa que protegía a un convoy y una escuadra anglo yanqui, resultando hundidos un crucero norteamericano y otro australiano.

La flota holandesa de Extremo Oriente ha quedado destruída

La isla de Java

Sobre un mapa de Oceanía buscáis el inmenso conjunto de islas y mares circundantes, conocido bajo el nombre ambiguo de Indias Orientales Holandesas o por el más breve de Insulinidia que propone considerar al conjunto insular como de prolongación de la India — habrán de distinguir por su importancia, ese vasto archipiélagos en dos porciones: Java, de una parte; de otra, todas las restantes islas.

Encontrarse Java en la porción media del arco de cadenas montañosas que, comenzando en el Asia Oriental, se sigue por la península de Malaca, Sumatra, etc., y termina en las Islas Filipinas. Está separada de Sumatra de cien metros de profundidad, entre cuyas trans y más de se encuentran algunas pequeñas islas, la más famosa de las cuales es la de Krakatoa, formada por un volcán de extraordinaria actividad, que en 1883 produjo una explosión de tal fuerza que es el fenómeno eruptivo más violento de los tiempos modernos, que a la distancia de 20 kilómetros de su base, se redujeron a cenizas tres partes, siendo proyectados 18 kilómetros cúbicos de materiales.

Como Sumatra, la isla de Java ostenta, en sentido longitudinal, una cadena volcánica que es prolongación del arco orográfico ya mencionado. Tendiendo en cuenta que la altura media de la isla es de 500 metros, y en muchos lugares sobrepasa poco el nivel del mar, es fácil hacerse cargo de la impresión que producirán los cuarenta y tres mil metros Dicha cadena montañosa es más próxima a la zona meridional, razón por la cual los ríos de Java se dirigen principalmente hacia el mar interior que toma el nombre de la isla.

Hacia Oriente, la cadena volcánica javanesa se prosigue con las llamadas pequeñas islas.

Por el Norte son las costas bajas y pantanosas, y entre inmensas extensiones de un territorio cubierto de diminutos lagos, de escasa profundidad, se cultiva el arroz, alimento fundamental de la población indiana, del cual las parcelas están separadas por el vallado natural de las hileras de cocoteros, que se alinean formando caprichosos dibujos de un modo general, por ser más lluviosa, es algo más fértil.

Los naturales del país, pocos años hace redimidos del brutal sistema de Van den Bosch, del cultivo forzado, extraen de la infinidad de variedades de las palmeras productos muy necesarios para su vida diaria: utilizan, por sus cualidades, la palmera de aceite; el arenoso o palmera del azúcar; de la que se extraen además fibras textiles; la palma cubren hojas cubren a manera de rústico empapelamiento las habitaciones interiores; el rotin, base del menaje javanés, el sard, para su alimentación.

De una extensión de 126.000 kilómetros cuadrados, tiene Java una población de 37 millones de habitantes, que aumenta en proporciones alarmadoras. El Gobierno holandés protege la isla de Java, y en las islas menos pobladas de su Imperio colonial. Por la cantidad de sus habitantes — el javanés pacífico y paciente —, por sus inmensas riquezas naturales, por su extraordinaria fertilidad, es Java uno de los más preciados florones del desproporcionado Imperio holandés.

Grandes reportajes sensacionales de LA PRENSA

LA INDIA Y SUS MISTERIOS

(Calcuta) — Su aspecto general. — Las castas y sus modalidades. — La verdadera finalidad de los ferrocarriles de la India. — Las fuentes de ingreso del Gobierno inglés. — ¡Hacia lo desconocido!

[Calcuta]... "La segunda ciudad del Imperio... la que llaman los ingleses, es grande y constituye una amalgama de Oriente y Occidente que ninguna otra población en la India posee. La "City" tiene la fisonomía de una ciudad inglesa absolutamente: anchas avenidas, plazas espaciosas, edificios altos, matices, de arquitectura europea; "villas" magníficas, casas de departamentos aireados, con un patio grande común; fisonómicamente oriental, pero cuidado; jardines en el centro, muy y la inglesa, estatuas, fuentes, monumentos. Hoteles, automóviles, autobuses y tranvías, que dan la sensación de Occidente si el píblico abigarrado con sus colores locales no llama la atención a la realidad.

Así en Calcuta, donde me esperaba observaciones interesantes ¡Calcuta!... ¡La grande!... ¡La misteriosa!... la llamada a desempeñar un papel importantísimo en el porvenir de la India.

Desde que entré en Oriente la palabra "casta" me salía al paso a cada instante. Tenemos en Occidente una idea de las "castas" de la India muy generalizada. Comprendemos lo que significa, pero al llegar a la India se observa que las "castas" tienen una importancia singularísima y definitiva.

El amigo el comerciante, contestaba a mis preguntas, me explicó, a propósito de las "castas": — La casta existe desde tiempo inmemorial en Egipto, que, según Herodoto, se considera "la más antigua de las naciones"; entre los egipcios, que él describe como "más religiosos entre los pueblos existentes" y "demasiado amantes de sus costumbres atávicas para adoptar otras", encontramos ya las castas tal como las concebimos los indostánicos.

— Y la palabra "casta", de dónde procede? — Se usa entre los occidentales, pero no es justa. La palabra "casta" es de origen portugués; los portugueses, cuando dominaron la India, católicos, significaba "raza, módulo, clase, cualidad". Se aplicaba entre los portugueses para designar el peculiar sistema, la religión y distinciones sociales que ellos observaron entre el pueblo indostánico. La palabra indostánica para designar la casta es "jati", que significa clase, gente, y "bheda", que significa raza o nación. "Jati-bheda" significa "distinción de razas". También usamos la palabra "varna" de "diversión" y que significa "color".

— Y cuál fue su origen en la India? — Está en la leyenda que voy a narrarle. Para preservar al mundo el Ser Supremo distribuyó gloriosamente los deberes separados de quienes procedían, respectivamente, de su boca, de su brazo, de su muslo o de su pie. A los "brahmanes" les asignó los deberes de leer y enseñar, ofrecer sacrificios, dar limosnas y recibir donativos. A los "ishatriya" les asignó los deberes de defender el pueblo, dar limosna, ofrecer sacrificios, leer y evitar las tentaciones sensuales. A los "vaisya" les asignó los deberes de cuidar de los rebaños, el ganado, todo lo referente a la ganadería, ofrecer sacrificios, leer las Escrituras, hacer comercio y escribir con intención. Y, por fin, a los "sudra" les asignó como deber principal ser un agricultor.

entre esos grados adquieren diversas formalidades y características. Hay otras "castas" especiales en algunas religiones de la India, cuyas costumbres las separan en absoluto de las otras; sobre todo algunas han reformado sus costumbres, que eran muy típicas; por ejemplo, en travancor se había una "casta" llamada de los "nairs", en la que las mujeres gozaban del privilegio de poseer varios maridos, cambiándolos cuando les parecía bien. La "casta" de los "kullars" o ladrones en la región de Marava, que consideraban el latrocinio como un deber de su casta que de ninguna manera les desacreditaba. Ellos, cuando se les preguntaba a qué casta pertenecían, contestaban con orgullo: "Soy ladrón". Esa casta, muy generalizada en el distrito de Madura, era una de las distinguidas entre los "sudras". En el Mysore oriental, existe una casta que se llama "Morsá okkalo-kalkaku", en la cual, cuando la madre de una familia daba su hija mayor en matrimonio, se amputaba las falanges de los dedos corazón y anular de la mano derecha, y la madre de la novia moría, lo que era el signo de que el defecto de la madre del pariente más próximo, tenía que resignarse a la terrible mutilación. Pero esas son las derivaciones de tantas subdivisiones de castas como existen en la India. Las cuatro que he dicho son la línea principal de ellas.

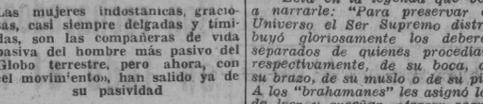
— Y los brahmanes? — Para que se dé cuenta de la importancia de los brahmanes le diré que existe entre los indostánicos el siguiente principio: "Todo el mundo está bajo el poder de los dioses. Los dioses están bajo el poder de las "mantras", que es el texto sagrado que los brahmanes usan. Las "mantras" están bajo el poder de los brahmanes. El brahman es, por lo tanto, nuestro dios".

Y esos brahmanes, ¿tienen alguna influencia? — Las principales clases entre los brahmanes son: los "barra kullina brahmanas", son la más alta clase de brahmanes, porque tienen las nueve buenas cualidades de los brahmanes; los "brahmanes de casta", que observan estrictamente, mansedumbre, aplicación en aprender, buena conducta y estar siempre dispuestos para visitar las ciudades sagradas, devoción, obediencia a los superiores, etc.; los "brahmanes de casta", que son los descendientes de los brahmanes que estuvieron bajo la dominación del rey Adishura a causa de su ignorancia y ahora pasan su vida en ceremonias religiosas que les elevan de categoría. Y los "agradanis", que pueden casarse entre ellos solamente. Los "maratiporas", que repiten las "mantras" sobre su muerte, con cuyo acto su honor está perdido... Tantas más. Le enumeré las anteriores para que se dé una idea de las subdivisiones que existen.

— Y la pérdida de casta? — Por pecados de casta. Quien falta a un precepto de casta se le expulsa de ella sin remisión y descendiendo a otra clase algunas veces puede recibir su casta anterior mediante sacrificios, peregrinaciones a las ciudades sagradas y otras prácticas religiosas. Hay, sin embargo, pecados imperdonables, como, por ejemplo, comer carne de vaca.

— Por qué la vaca es sagrada? — Además de las razones que las Sagradas Escrituras indostánicas dan, la vaca produce leche, que es el principal alimento del pueblo indostánico; sirve para trabajar mediante sacrificios, peregrinaciones a las ciudades sagradas y otras prácticas religiosas. Hay, sin embargo, pecados imperdonables, como, por ejemplo, comer carne de vaca.

— Además de las razones que las Sagradas Escrituras indostánicas dan, la vaca produce leche, que es el principal alimento del pueblo indostánico; sirve para trabajar mediante sacrificios, peregrinaciones a las ciudades sagradas y otras prácticas religiosas. Hay, sin embargo, pecados imperdonables, como, por ejemplo, comer carne de vaca.



Las mujeres indostánicas, graciosas casi siempre delgadas y timidas, con las compañeras de vida pasiva del hombre más pasivo del Globo terrestre, pero ahora, con el movimiento, han salido ya de su pasividad.

Como ciudad, es Calcuta india, desde el punto de vista occidental y confortable. La vida en Calcuta es amplia, carismosa, absorbente.

La vida frívola alcanza en Calcuta sus límites. El barrio chino es el centro de los locales equivocados, en los que se juna opio y se juega con los cuchillos escondidos y empuñados. En fin, es una gran ciudad.

El núcleo occidental de Calcuta con su "City" moderna está rodeado de la población indígena propiamente dicha que comprende la extensión inmensa de la gran ciudad y encierra toda la sinuosa de la vida indostánica. Bengala fue siempre la provincia distinguida por excelencia, donde se cultivó más la civilización, sin perder nunca las costumbres tradicionales más arraigadas que en ninguna otra parte de la India. Y Calcuta, su capital reúne todas las cualidades que determinan el carácter indígena.

La Universidad de Calcuta y las Escuelas Superiores, los colegios y cuantas instituciones culturales poseen, produjeron ya en las últimas generaciones ejemplares interesantísimos de gente culta, que forma hoy en las primeras filas del "movimiento" liberador. A estos indios de todas clases de Calcuta y los estudiantes de la gran capital son elemento importante, que cualquier movimiento suyo preocupa mucho a las autoridades.

Los templos de Calcuta son célebres; el de Kalí, por ejemplo, constituye una finalidad de peregrinación desde todos los rincones de la India. El río Nugh, un brazo del Ganges, que baña las orillas de la ciudad, es para los indios el espaldarazo sagrado que los embobeca.

Hay muchos automóviles privados, casi todos los ingleses poseen un automóvil, aunque sea pequeño; pero, aquella vida es falsa! Todos esos propietarios de automóviles son bien conocidos por sus deudas. Aunque eso sí, al llegar la noche, todos los occidentales de Calcuta se visten de smoking negro, con pantalón blanco; hay que vestirse de smoking para cenar y luego ir al cinematógrafo. Al cinematógrafo en Calcuta no se puede ir más que vestido de smoking, como para cenar sus cenas incómodas de los ingleses en la India; cenas servidas por muchos criados indios en muchos platos con muchos cuartos y muchas botellas de salidas picantes, pero que muchas veces consisten en un solo condimento disfrazado de "muchas cosas"; total, un ayuno disimulado que empobrece los temperamentos.

Los ingleses en la India se alimentan mal, comen mal; beben demasiado; beben todo el día y toda la noche; por eso cuando un inglés lleva mucho tiempo en la India está desgastado, deshecho físicamente. Eso es general en la India. El clima insostenible, la alimentación insuficiente y el alcohol venenoso contribuyen a la mayoría de los hombres que llegaron a la India jóvenes y vigorosos en guijarros incapaces de cualquier cosa.

En la India la mayoría de las "amas inglesas fuman no sólo en la casa, en los hoteles, en los teatros y en los cinematógrafos, sino también en la calle; parece ser que es muy distinguido entre la sociedad inglesa de la India que las damas vayan por la calle en sus automóviles con un cigarrillo entre los labios.

El hombre de Bengala es un ejemplo de especialismo. Esta raza cuenta con cincuenta millones de hombres. Ellos son los más activos de los indios y en parte mahometanos. Casi todas las inquietudes políticas salen de ellos. Ellos están convencidos de que son los jefes de la India moderna.

— ¿Entonces los brahmanes? — Siendo los que nacieron antes directamente de la boca del Creador poseen los "bheda" y son los jefes de toda la creación. El nacimiento de un Brahman puede decirse que es una encarnación de Sharna o religión.

— ¿Y esas "castas"? — Son las cuatro principales; pero cada casta se subdivide en muchas de manera que el número de "castas" en la India es inmenso.

— ¿Y los "parias"? — Son los que fueron expulsados de algunas de las castas principales. Los "sin casta" han heredado también a formar otra casta, que es la de los "parias".

— ¿Expulsados? — Sí, señor. Cualquier transgresión a los derechos y deberes de una casta es bastante para ser expulsado de ella y los "sin casta" son boicoteados de manera que nadie les ayuda ni les da nada. Los "parias" están obligados a dedicarse a los trabajos más inferiores y entre ellos han formado otra casta para subsistir. Se casan entre ellos y se ayudan.

El monumento de mármol que en Calcuta han erigido los ingleses a la memoria de la Reina Victoria y que costó varios millones de rupias al pueblo de la India, parece un reto a la miseria en que el pueblo indostánico se debate para poder vivir.

El transporte de todos esos productos, en detrimento y para la ruina del país. Precisamente, dice Radhakamal Mukerji en su libro "The Rural Economy of India", en la página 225, que "el rápido desarrollo de los ferrocarriles en la India es responsable del hambre que asola muchas comarcas, porque el país ha sido arrasado, arrancándole todas sus reservas para llevarlas desde las aldeas a mercados distantes". En un país agricultor pobre como la India, los impuestos hoy que obtienen de las masas por impuestos indirectos. No es posible en una administración humana gravar los artículos de primera necesidad para las clases pobres y esa tendencia regresiva debe substituirse por un sistema que alivie las cargas por medio de impuestos progresivos, en razón inversa al estado económico del contribuyente.

— Y cuáles son las fuentes de ingresos de los ingleses en la India? — pregunté. — Y mi amigo me explicó.

— En la India las fuentes de ingreso más corrientes son: Aduanas, impuestos sobre renta de trabajo, sal, opio, productos de las tierras, expendiduras de licores, drogas, etc.; timbres, bosques, registros, tributos, otros impuestos, ferrocarriles, riegos, correos y telégrafos, intereses estampados de papel moneda, estampados. Es decir, que con estas fuentes de ingresos el Gobierno inglés extrae todo el dinero posible de la India, que exprime como un limón, pues repartiendo entre cerca de cuatrocientos millones de seres los impuestos directos e indirectos, el fílon de esa mina colonial es para Inglaterra inagotable; y para demostrar la mala fe de los ingleses respecto de la India, el monopolio sobre la sal es una de las decisiones más injustas que ha podido ocurrírsele a un inglés. Ese impuesto encontró la oposición más enérgica desde el primer momento. Fue siempre impopular en su programa de "desobediencia civil" levantó la bandera de quebrantamiento de la ley que monopoliza la sal y esa fue una de las causas que dio motivo a sus encarnamientos.

Calcuta me ofrecía muchas sorpresas. Y dispuesto a esperarlas me lancé a través de la gran ciudad con todo el entusiasmo que un periodista debe inyectarle al cumplimiento de su misión.

— ¿Por ejemplo aquí en la India la verdadera finalidad de los ferrocarriles no es la que usted sin duda cree? — Y añadió.

— La administración del Gobierno de la India absorbe muchos millones. El pueblo indostánico se mueve de manera que el número de "castas" en la India, que sirven de pretexto al Gobierno inglés para presentar un presupuesto de gastos formidable, son en realidad ferrocarriles estratégicos, que sirven a Inglaterra para una rápida movilización de sus tropas y una continua movilización de sus comerciantes. William Digby, en la página 9 de su libro "El enriquecimiento de la India", dice: "Los ferrocarriles facilitan el transporte de los productos de una parte del país a la otra, pero no han aumentado la producción; han sacado del país los productos; pero sólo una pequeña parte de los provechos obtenidos queda muy degradada en beneficio de los habitantes indígenas de la India. Cuantos más productos y manufacturas se necesitan para las exportaciones de los empleados de Inglaterra, los ferrocarriles facilitan

el transporte de todos esos productos, en detrimento y para la ruina del país. Precisamente, dice Radhakamal Mukerji en su libro "The Rural Economy of India", en la página 225, que "el rápido desarrollo de los ferrocarriles en la India es responsable del hambre que asola muchas comarcas, porque el país ha sido arrasado, arrancándole todas sus reservas para llevarlas desde las aldeas a mercados distantes". En un país agricultor pobre como la India, los impuestos hoy que obtienen de las masas por impuestos indirectos. No es posible en una administración humana gravar los artículos de primera necesidad para las clases pobres y esa tendencia regresiva debe substituirse por un sistema que alivie las cargas por medio de impuestos progresivos, en razón inversa al estado económico del contribuyente.

— Y cuáles son las fuentes de ingresos de los ingleses en la India? — pregunté. — Y mi amigo me explicó.

— En la India las fuentes de ingreso más corrientes son: Aduanas, impuestos sobre renta de trabajo, sal, opio, productos de las tierras, expendiduras de licores, drogas, etc.; timbres, bosques, registros, tributos, otros impuestos, ferrocarriles, riegos, correos y telégrafos, intereses estampados de papel moneda, estampados. Es decir, que con estas fuentes de ingresos el Gobierno inglés extrae todo el dinero posible de la India, que exprime como un limón, pues repartiendo entre cerca de cuatrocientos millones de seres los impuestos directos e indirectos, el fílon de esa mina colonial es para Inglaterra inagotable; y para demostrar la mala fe de los ingleses respecto de la India, el monopolio sobre la sal es una de las decisiones más injustas que ha podido ocurrírsele a un inglés. Ese impuesto encontró la oposición más enérgica desde el primer momento. Fue siempre impopular en su programa de "desobediencia civil" levantó la bandera de quebrantamiento de la ley que monopoliza la sal y esa fue una de las causas que dio motivo a sus encarnamientos.

Calcuta me ofrecía muchas sorpresas. Y dispuesto a esperarlas me lancé a través de la gran ciudad con todo el entusiasmo que un periodista debe inyectarle al cumplimiento de su misión.

— ¿Por ejemplo aquí en la India la verdadera finalidad de los ferrocarriles no es la que usted sin duda cree? — Y añadió.

— La administración del Gobierno de la India absorbe muchos millones. El pueblo indostánico se mueve de manera que el número de "castas" en la India, que sirven de pretexto al Gobierno inglés para presentar un presupuesto de gastos formidable, son en realidad ferrocarriles estratégicos, que sirven a Inglaterra para una rápida movilización de sus tropas y una continua movilización de sus comerciantes. William Digby, en la página 9 de su libro "El enriquecimiento de la India", dice: "Los ferrocarriles facilitan el transporte de los productos de una parte del país a la otra, pero no han aumentado la producción; han sacado del país los productos; pero sólo una pequeña parte de los provechos obtenidos queda muy degradada en beneficio de los habitantes indígenas de la India. Cuantos más productos y manufacturas se necesitan para las exportaciones de los empleados de Inglaterra, los ferrocarriles facilitan

«Los buques mercantes no podrán huir de Java»

DICE EL PORTAVOZ JAPONES

TRES ENCARNIZADOS COMBATES NAVALES VICTORIOSOS PARA LA ARMADA NIPONA

TOKIO, 2. — Las fuertes naves aliadas han perdido en la batalla del Java un total de cinco cruceros y un contratorpedero, ha anunciado el portavoz oficial del Departamento de Marina.

Añadió que, además, cuatro cruceros fueron gravemente averiados por los buques de guerra japoneses, con lo que la Flota de combate anglosajona y neerlandesa de Extremo Oriente "puede considerarse como desparejada y los buques mercantes de nuestros enemigos en aguas neerlandesas se encuentran a disposición de nuestras unidades militares".

Añadió que todo intento de los buques mercantes holandeses, norteamericanos e ingleses por huir de Java no conduciría a otra cosa que a su hundimiento, mientras que si se rinden a las fuerzas japonesas pueden contar con un trato considerado y humano. — Efe.

El Almirantazgo australiano no confirma la pérdida de un crucero

SIDNEY, 2. — El Almirantazgo australiano no ha recibido informes que permitan confirmar la noticia de origen japonés que anuncia la pérdida de un crucero australiano en combate naval frente a Java. Así lo ha declarado el ministro de Marina, Makin. — Efe.

La doble victoria naval japonesa en aguas de Surabaya y en el estrecho de la Sonda

Cinco cruceros y seis destructores aliados, hundidos y otros tres cruceros, averiados, según Tokio

CATAVIA, 2. — Comunicado de la Marina Indoneerlandesa: "Diversos informes de la tarde del día 27 de febrero y de la mañana del 28, enviados por las fuerzas indoneerlandesas de reconocimiento, dieron a conocer que una flota de transportes enemigos, cuyo grueso lo constituían cuarenta buques, se dirigía a la costa oriental de Java".

Grupos de unidades de guerra acompañaban a los transportes y el conjunto estaba protegido por una fuerte escuadra japonesa, proa al sur y consistente en unos veinte buques de guerra, entre los que figuraban cruceros pesados con cañones de 200 mm.

En vista de los informes en cuestión, fué dada orden de partir a la escuadra aliada que opera al este de Java, y de atacar al enemigo con objeto de infligirle cuantos daños pudiera y de tratar así de dificultar el desembarco que se preveía.

Como resultaba imposible atacar el convoy sin entrar en contacto con las fuerzas japonesas que lo protegían, fué dada a éstas la batalla no obstante su gran superioridad sobre las fuerzas aliadas.

Toda la tarde se desarrolló un encarnizado combate de artillería que principiò encontrándose las flotas opuestas a una distancia de veinte kilómetros una de otra.

Durante esta lucha fueron también lanzados por ambas partes ataques de destructores, y, en esa fase del encuentro, sólo uno de los cruceros aliados hubo de sufrir daños de importancia, que aunque reparables, obligaron a esa unidad a abandonar el lugar de la lucha. Fué alcanzado, además, por una salva enemiga, uno de nuestros destructores y se hundió.

Como consecuencia de los disparos de los buques aliados, que alcanzaron a varias unidades enemigas, fué incendiado un gran crucero japonés de la clase "Mogami", sufrió aparentemente daños considerables otro crucero armado con cañones de 200 mm. y resultó hundido un tercer crucero pesado.

También se observó que tres destructores japoneses, por lo menos quedaron rezagados, ora incendiados, ora hundidos. La flota enemiga, en el curso de la acción nocturna, diferente de la batalla del día, se retiró hacia el norte, en dirección a Batavia.

En el curso de la acción nocturna, diferente de la batalla del día, se libró a gran distancia, en el estrecho de la Sonda, un combate en el que el enemigo se hundió y se hundieron luchando. Los buques aliados habían recibido órdenes terminantes del jefe de la Flota, de atacar al enemigo por todos los medios y aun a costa de la pérdida de los buques, con objeto de causar a los japoneses todo el daño posible antes de que pudieran comenzar su desembarco en Java. Los informes recibidos dan cuenta de que ambos buques neerlandeses fueron hundidos por la acción de torpedos y no se excluye la posibilidad de que en sus ayudas y valiente acción, entrasen en la línea de los submarinos nipones.

En el transcurso de la batalla, que se libró al oeste de la isla de Batavia, la flota enemiga de transporte se retiró hacia el norte, en tanto que las unidades de guerra japonesas navegaban hacia el sur al ser sorprendidas por los buques aliados. — Efe.

Batavia afirma haber hundido un crucero japonés y averiado dos

BANDOENG, 2. — Un comunicado neerlandés anuncia que las pérdidas navales en el combate que precedió a la invasión de la isla de Java por las tropas japonesas, son las siguientes: Un crucero hundido, tres cruceros gravemente averiados y tres destructores incendiados, por parte japonesa; y por la de las fuerzas aliadas: un crucero y dos destructores, todos neerlandeses, hundidos. — Efe.

El segundo combate naval, tuvo lugar el domingo cerca de Batavia

TOKIO, 2. — El Gran Cuartel General Imperial comunica que un nuevo combate naval se está desarrollando intensamente frente a Java en el extremo de la Sonda. En ella, añade, han sido huidos un crucero norteamericano y otro australiano.

En el curso del anterior encuentro en aguas de Surabaya, terminó el comunicado, fueron hundidos tres cruceros y dos contratorpederos, y gravemente averiados cuatro cruceros. Este último encuentro tuvo lugar el Gran Cuartel General, tuvo fin en la forma siguiente. — Efe.

TOROS

La primera de la temporada

Se ha celebrado la primera de la temporada con un lleno completo. Los toros de Sallillo, casta y bravura, fueron substituidos por otros de López Plata que salieron mansueto y esto quitó a la fiesta su principal atractivo.

Del Plino, en su primer lanceo por verónicas apretadas y remató con un pinturoso afareado. Con la muleta una faena valiente sin perder la calma, mató dos en redondo y uno por alto de la mejor clase, que le valen el aplauso del respetable. En un recto para dejar una entera en su sitio, saltando reboteado. Hay petición de oreja, vuelta y salida a los medios.

Al que le corresponde en segundo lanceo, se limita a fíjarlo con unos lances solos. Hay dos pares formidables de Corpsas.

Del Plino hace los trastos y va con decisión al toro; un estuario clava do en la arena, otro por alto, y cuando intenta torrear por natura les, sufre un achuchón serio que acaba con el gas del valiente novillero. Se pone a defender y después de un eficaz trasteo, deja una media que basta.

Ángel Luis «Bienvenida», que hace su presentación ante el público heróico, no ha tenido ocasión de mostrar su calidad de torero que lleva dentro. Los novillos que le tocaron en desgracia fueron lo peor del lote. Al que le corresponde el primer lanceo que exhibe fuertemente. Le lanzan despuerto con el trazo rojo, no se una faena de torero enterado. Hundiéndose el novillo hasta el centro del ruedo y a fuerza de consentir y levantar tarascadas. Lanza unos paños y esto quiere. Entra por el ancha en hueso otro pinchazo y una media de perfecta ejecución. Hay aplausos a la valentía y

Anuncio Oficial

Banco Hispano Americano

El Consejo de Administración de este Banco, cumpliendo lo prevenido en el artículo 39 de los Estatutos, ha acordado convocar a los señores Accionistas, en Junta General Ordinaria, que se celebrará en el domicilio social, Plaza de O'Callaghan, 1, a las once y media de la mañana del día 29 de marzo próximo para deliberar sobre la Memoria, Balances y Cuentas correspondientes a la gestión de los ejercicios 1936-1937, 1937 y 1938. Este derecho es delegable en otro Accionista, por medio de poder especial o en carta dirigida al Presidente del Consejo de Administración.

Madrid, 26 de febrero de 1938.

EL SECREARIO GENERAL J. NÚÑEZ MORAÑO

Los desembarcos japoneses en Java

PANDOENG, 2. — Se anuncia que los japoneses han desembarcado en Java cuatro Divisiones. — Efe.

Los japoneses desembarcaron en tres puntos diferentes. BANDOENG, 2. — El Gran Cuartel General de las Indias Neerlandesas anuncia que los japoneses han desembarcado en Java, en la noche del día 28. El desembarco se efectuó en tres puntos diferentes: el primero en Batavia; el segundo, en las proximidades de Indarmayu, a unos 200 kilómetros al este de Batavia y a 60 de Cheribum.

La elección por los nipones de este último sector es muy significativa porque al norte de Tjebu se encuentran los últimos campos petrolíferos de las Indias Neerlandesas.

Añade el Cuartel General neerlandés que durante toda la noche, las fuerzas aéreas y navales aliadas desplegaron una gran actividad, atacando sin descanso a las fuerzas niponas e infligiéndoles sensibles pérdidas. — Efe.

También desembarcaron en Rembang. BANDOENG, 2. — Se anuncia oficialmente que otro de los puntos elegidos por las fuerzas japonesas para desembarcar en la isla de Java, en la noche última, fué Rembang, situado a mitad de camino entre Surabaya y Samarang. — Efe.

Los japoneses en las llanuras más allá de Krawang. BATAVIA, 2. — Oficialmente se anuncia que el combate prosigue contra las tropas japonesas que, en todos los puntos de invasión, intentan importantes infiltraciones por medio de ciclistas provistos de armas generalmente ligeras y de automóviles blindados. Han sido infligidas importantes pérdidas a los japoneses, añade la declaración.

La batalla contra los ciclistas que avanzan en las inmediaciones de Blora en el centro de la isla, ha costado muy particularmente numerosas vidas a los atacados. Han sido realizadas todas las destrucciones necesarias en los puntos vitales amenazados por las infiltraciones niponas.

No obstante, las duras pérdidas infligidas por la aviación aliada a la flota de desembarco que operó cerca de Indarmayu, parte de las llanuras que se encuentran más allá de Krawang, termina la declaración, están en poder de los japoneses. — Efe.

Los japoneses ocupan Soebang. BANDOENG, 2. — Oficialmente se anuncia la ocupación por los japoneses de Soebang, situado a 60 kilómetros al nordeste de Bandoeng, como consecuencia del desembarco que efectuaron en Indarmayu. — Efe.

El comunicado neerlandés, precisa los lugares de desembarco. BATAVIA, 2. — Comunicado neerlandés: Durante la noche pasada, el enemigo ha lanzado un ataque contra Java. Las tropas enemigas han desembarcado en la región de Bantán y en la de Indarmayu, en tanto que la última horda de la noche dando comienzo el desembarco de una gran flota japonesa en una gran extensión de costa a unos 300 kilómetros de Rembang. Las fuerzas navales aliadas hicieron resistencia al desembarco de Bantán y en tal ocasión en combate un contratorpedero neerlandés con dos cruceros japoneses. El buque neerlandés combatió encarnizadamente hasta que, por fin, fué hundido. Las otras dos partes de desembarco fueron atacadas por nuestras fuerzas aéreas durante toda la noche y el enemigo sufrió pérdidas. Los ataques neerlandeses por medio de bombas produjeron en este momento. Los submarinos neerlandeses y norteamericanos han entablado combate con las fuerzas navales de guerra japonesas en Java. No se tienen detalles del curso de la lucha que, bálese únicamente, continúa.

De los informes recibidos hasta el presente puede deducirse que frente a Rembang ha sido hundido un transporte y averiado otro por la acción de nuestra aviación. En Indarmayu se han registrado cuatro importantes derroches en un buque de guerra. Fué alcanzado y se incendió simultáneamente un destructor. Otros cinco importantes derroches fueron observados en dos buques más y numerosas bombas cayeron en la proximidad de los mismos. También resultó alcanzado un crucero y una bomba muy cerca de otro, siendo también objeto de impacto un crucero transportes. Las unidades del Ejército Real Neerlandés ofrecen encarnizada resistencia en los puntos en que ha desembarcado el enemigo. Uno de los principales objetivos de éste, parecen ser los campos de refinerías de petróleo, próximos a Tjapo, cuyas instalaciones han sido destruidas por nuestras fuerzas, la noche pasada. En Sumatra las fuerzas neerlandesas han infligido graves pérdidas al enemigo, que desde Rembang se han infiltrado hacia el norte y que encuentra tenaz resistencia en el centro de la isla. Los japoneses han ocupado la parte occidental de Timor y prosiguen los combates en dicha isla. — Efe.

«La situación es confusa», dice Batavia

BATAVIA, 2. — La situación sigue siendo confusa en la isla. Los japoneses han escogido para desembarcar puntos en que existen pequeños ríos y carreteras costeras. Indudablemente han logrado los aliados infiltrarse en el interior en algunos sectores, pero los aliados mandan apresuradamente refuerzos a los puntos amenazados por lo que puede decirse que los desembarcos están consolidados. Efectuado de la región de Bantán, al Oeste de Batavia, donde ha sido establecido un desembarco, es llano y dedicado principalmente a arrozales. Estos dan buenas vías de comunicación, pero en cambio, se ven infestados de sanguijuelas. El plan japonés es, créese aquí, preparar por aislar Batavia — antes de atacar — y cortar las comunicaciones entre la capital y el Gran Cuartel General de Bandoeng.

El desembarco realizado en el punto más oriental, cerca de Rembang, puede probablemente a aislar de manera análoga a Surabaya.

Japón, no lejos de Indarmayu, el tercer lugar de desembarco mencionado, y puede ser que los nipones quieran dirigirse rectamente al calma a los acontecimientos. La configuración de la isla ha favorecido por lo que el Gobierno considera que tanto los niños y los diferentes servicios públicos seguirán funcionando en los mismos puntos que hasta el presente. A partir de hoy y hasta nueva orden que dé fin a las duradas las Bolsas de valores de Batavia y Surabaya. — Efe.

Los japoneses a concentraciones de Batavia

MADRID
UN RECBIMIENTO

(De nuestro corresponsal)

MADRID, 2, 4 tarde. (Por teléfono.) — Cuando días pasados habíamos del especial interés con que la Nueva España acoge a la Aviación, como escuela de heroísmo y demostración de virtudes cívicas, no imaginábamos que podíamos dar tan pronto un ejemplo práctico y plástico.

Ayer, en la estación del Norte, los madrileños acogieron entusiásticamente a la Escuadrilla Azul, que regresa del frente ruso, después de haber trabajado heroicamente por el triunfo de la causa de la civilización.

Truen todos sus componentes recuperados espléndidos de juego y combate entre las nubes, actos de heroísmo, confraternidad de armas con los hermanos alemanes. En la mente de cada uno hay un álbum de imágenes vividas, que en toda su existencia guardarán, aunque lo hojen cada noche, a esa hora del crepúsculo tan propicia a la meditación...

Recibimiento triunfal de los españoles de Madrid a los hombres españoles que llegan de lejanas tierras y son acogidos como lo fueron los conquistadores de Indias, banderos, entusiasmo y amor a España...

Así sobrevia a los aviadores que llegan de Rusia, la figura insignie de don Alberto de Alcocer, Alcalde de Madrid.

Prosigue la organización del Primer Congreso de Ingeniería Industrial

La Asociación Nacional de Ingenieros Industriales consta de 2,200 asociados

Está organizada conforme al orden jerárquico de nuestra política

MADRID, 2. — Patrocinada por S. E. el Jefe del Estado y con la colaboración entusiasta de los Departamentos ministeriales relacionados con las actividades de la Asociación Nacional de Ingenieros Industriales, esta entidad organiza el Primer Congreso de Ingeniería Industrial...

En esta reunión serán sometidos a examen los principales problemas técnicos de la industria y de sus relaciones con la política social y económica del Nuevo Estado, procurando obtener la mayor cohesión posible entre los representantes técnicos, tanto para la investigación como para llevar a cabo las más urgentes realizaciones prácticas...

La Asociación Nacional de Ingenieros Industriales, creada bajo los auspicios del Nuevo Estado, desde su integración por dos mil doscientos asociados y organizada de acuerdo con la rigurosa ordenación jerárquica que caracteriza a las actuales instituciones...

El discurso de De Brinon y Marion. PARIS, 2. — En el discurso pronunciado al inaugurar la Exposición anti-bolchevique, el embajador De Brinon puso de relieve que la finalidad del certamen es la de dar a todos los franceses una clara noción de las condiciones en que habrá de salvarse el país y hacerles reflexionar sobre las faltas de ayer y de hoy y sobre los deberes de mañana.

GIGANTESCO INCENDIO EN LA CIUDAD FINLANDESA DE ULUDNA

Varios millones de marcos de daños

HELSINKI, 2. — Un incendio ha destruido ocho casas y amenazaba adquirir proporciones considerables, ha estallado anoche en la ciudad de Uludna, al norte de Finlandia.

A causa del intenso frío, el agua llegaba con dificultad y se temió que el fuego se extendiera a un barrio contiguo. Gracias a la actividad desplegada por los bomberos, el fuego ha podido ser dominado.

Los daños producidos por el siniestro se estiman en varios millones de marcos finlandeses.

De Gaulle, «soberano» de Nueva Caledonia

AMSTERDAM, 2. — El radio inglés anunció que el Gobierno de los Estados Unidos ha reconocido la «soberanía» de De Gaulle en los territorios de Nueva Caledonia.

CRONICA DE BERLIN
La magnífica posición actual del Eje

BERLIN, 2. (Crónica radiotelegráfica de nuestro enviado especial). — Llevamos dos años y medio de guerra. Hace exactamente treinta meses que se inicia el gran conflicto de carácter mundial que nos ha inmersos en estos momentos en el conflicto más dramático de la gran tirantez entre Berlín y Varsovia...

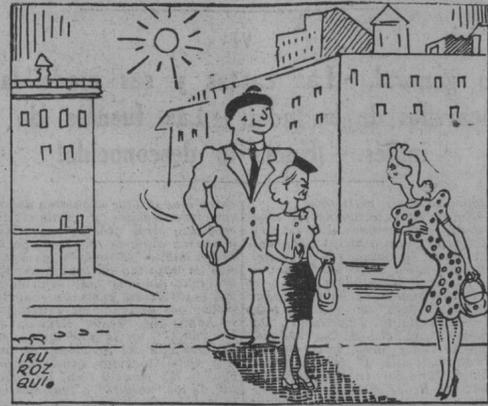
Quiénes reflexionen con el recuerdo fijo en los importantes acontecimientos que hemos presenciado en estos dos años y medio de tragedia mundial, se sorprenderán al comprobar una vez más, y de manera global, como todos los cálculos de los adversarios de la Alemania de Adolfo Hitler, han fallado por completo.

A los dos años y medio de la pasada Guerra Mundial, el cerco del bloque partía ya de unas líneas europeas que mantenían a Alemania aislada de todo el mundo.

A los treinta meses de guerra, el Reich tenía pocas esperanzas de triunfar, como lo prueban los libros de memorias que nos han dejado los principales protagonistas de aquel conflicto.

Muchas cosas podrán ocurrir ahora que el invierno empieza a entrar en su curso. Y si sobre las cosas futuras nada se puede escribir, vale la pena, en cambio, meditar sobre las pasadas para comprender los nuevos y sorprendentes de mañana.

MANANITA DE SOL



Pilinchinita: «Si; salgo con Cristóbal porque tiene muy buena sombra.»

Otro atentado contra las fuerzas alemanas de París

Fallece el jefe de los católicos japoneses

Asesinan a un soldado y lanzan una bomba

PARIS, 2. — Las autoridades militares alemanas comunican el día primero de marzo, a las 9:55 de la mañana, que cuatro individuos, todos ellos de unos 20 años de edad, han realizado un ataque contra un cuartelillo alemán, situado en la calle de Tanager, de París.

Uno de los asaltantes mató de un tiro de pistola al centinela alemán y otro colocó simultáneamente ante el edificio un artefacto explosivo de gran potencia, que, de haber estallado, habría causado numerosas víctimas entre el público francés que se encontraba en el momento de distribución de cartillas de alimentación, situado en la casa inmediata.

Flota soviética del Báltico, bloqueada por los hielos

BRUN, 2. — Informaciones de procedencia militar dicen que los restos de la flota bolchevique del Báltico se encuentran bloqueados por los hielos en el puerto de Cronstadt y en la bahía de San Petersburgo.

En su lucha contra la navegación de aprovisionamiento de la Gran Bretaña y los Estados Unidos los submarinos y fuerzas de la Aviación alemana han hundido en el mes de febrero sesenta y nueve aviones mercantes enemigos, que desplazaban en total 525,400 toneladas.

Abastecimientos
Mañana, reparto de carne fresca en los distritos VII, VIII y IX

MAÑANA, reparto de carne fresca en los distritos VII, VIII y IX del distrito IV, en los distritos VII, VIII y IX del distrito IV, en los distritos VII, VIII y IX del distrito IV...

Comunicado italiano
El frente de Cirenaica, acción de patrullas.

ROMA, 2. — Comunicado número 639 del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas: «En el frente de Cirenaica, acción de patrullas. En los numerosos combates aéreos disputados en esta región, los cazas alemanes derribaron siete aviones enemigos y otros cinco fueron destruidos en tierra.»

Comunicado de El Cairo
Una pequeña columna enemiga se retiró ayer al este de El Mekili, bajo el fuego de nuestra artillería.

EL CAIRO, 2. — Comunicado del Cuartel General británico del Oriente Medio: «Una pequeña columna enemiga se retiró ayer al este de El Mekili, bajo el fuego de nuestra artillería. En los demás sectores del frente, sin novedades de importancia que señalar.»

Las relaciones entre el Japon y la U. R. S. S. son muy tirantes

TOKIO, 2. — Con motivo del nombramiento de Sato para embajador en Moscú, en los medios gubernamentales y centros de opinión japoneses se aprovecha la ocasión para llamar la atención al país sobre la importancia cada vez mayor del problema diplomático ruso-japonés y para hacer comprender a la opinión el estado delicado de las relaciones entre Tokio y Moscú.

También se hallan a 65 kilómetros de Surabaya

HA CAIDO YA LA REGION PETROLIFERA DE TOPJONE

GINEBRA, 2. — La Agencia londinense «Exchange Telegraph» comunica que la amenaza contra Batavia aumenta de hora en hora.

Los japoneses se encuentran ya a 100 kilómetros de la ciudad y otra columna ha llegado a Krawang, que se encuentra a 80 kilómetros de la capital de Java.

La columna nipona que desembarcó en Rambag ha llegado a la región petrolífera de Topjone, que ha sido incendiada.

Surabaya también se encuentra muy amenazada, pues Bandoeng, ya ocupada por los japoneses, no dista de ella más que 65 kilómetros.

Ataque a la isla británica Christmas

TOKIO, 2. — La aviación naval japonesa ha atacado, en la tarde de ayer, la isla británica de Christmas, situada al sur de Java, donde destruyó la estación de radio y otras instalaciones de utilidad para las escuadras británica y norteamericana.

La destrucción de esta base, dice la Agencia Domei, quita a los anglo-japoneses toda posibilidad de intervenir en forma alguna en las operaciones de la isla de Java. Los japoneses no tuvieron pérdidas.

El balance de guerra hasta el 21 de febrero. TOKIO, 2. — De fuente oficial se comunican las siguientes cifras sobre los resultados obtenidos por los japoneses desde que comenzó la guerra, hasta el 21 de febrero último:

Aviones derribados, destruidos o capturados: 1.081. Barcos hundidos: 109. Cafoneros: 4. Sumergibles: 33. Canoas: 110. Prisioneros: 98.594. Soldados enemigos muertos: 15.057. El botín de guerra capturado comprende: Carros armados o blindados: 436. Fusiles y otras armas portátiles: 71.870. Vehículos de tren: 1.963. Vehículos diversos: 13.993. Barcos: 770. Las pérdidas japonesas durante el mismo período han sido: Aviones: 171; soldados muertos y heridos: 13.604.

Son rechazados ataques soviéticos en todo el frente del Este

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 2. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: «En el sector del Donetz y al Sudoeste del lago Ilmen, continúan sosteniéndose combates de gran violencia. En cooperación con la Aviación, nuestras fuerzas han destruido nuevamente un gran número de tanques enemigos en la Península de Kersch. En la entrada meridional del Estrecho de Kerch, un barco de transporte soviético de seis mil toneladas ha sido hundido por un torpedo aéreo. Los ataques nocturnos efectuados por la Aviación alemana contra la fábrica de motores de aviones de Worowech fueron alcanzados de lleno por las bombas los talleres de la fábrica y las instalaciones de los aeródromos. Se pudieron observar grandes incendios y violentas explosiones. El enemigo ha perdido en el frente del Este 204 carros de asalto, entre el 24 de febrero y el 1 de marzo.

En su lucha contra la navegación de aprovisionamiento de la Gran Bretaña y los Estados Unidos los submarinos y fuerzas de la Aviación alemana han hundido en el mes de febrero sesenta y nueve aviones mercantes enemigos, que desplazaban en total 525,400 toneladas.

Comunicado italiano
El frente de Cirenaica, acción de patrullas.

ROMA, 2. — Comunicado número 639 del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas: «En el frente de Cirenaica, acción de patrullas. En los numerosos combates aéreos disputados en esta región, los cazas alemanes derribaron siete aviones enemigos y otros cinco fueron destruidos en tierra.»

Comunicado de El Cairo
Una pequeña columna enemiga se retiró ayer al este de El Mekili, bajo el fuego de nuestra artillería.

EL CAIRO, 2. — Comunicado del Cuartel General británico del Oriente Medio: «Una pequeña columna enemiga se retiró ayer al este de El Mekili, bajo el fuego de nuestra artillería. En los demás sectores del frente, sin novedades de importancia que señalar.»

Las relaciones entre el Japon y la U. R. S. S. son muy tirantes

TOKIO, 2. — Con motivo del nombramiento de Sato para embajador en Moscú, en los medios gubernamentales y centros de opinión japoneses se aprovecha la ocasión para llamar la atención al país sobre la importancia cada vez mayor del problema diplomático ruso-japonés y para hacer comprender a la opinión el estado delicado de las relaciones entre Tokio y Moscú.

En lo que se refiere a los diversos problemas pendientes, como los de las pesquerías y los petróleos de Sakhalin, son presentados ahora en bloque como un problema único cuya solución depende de la política general y no de acuerdos particulares.

El diario «Hochi Shimbun» dice que ha llegado la hora de despejar las intrigas anglo-norteamericanas en Moscú. Ataca desde la guerra del Extremo Oriente — agrega el diario — el Japon refuerza su frente diplomático del lado de los soviets, con la adopción de una diplomacia vigorosa, cuyo fin será terminar con las actividades subversivas de las Potencias anglo-sajonas en la capital soviética.

5 NOTICIAS interesantes de ULTIMA HORA

TOKIO, 2. — Oficialmente se anuncia que la escuadra japonesa ha hundido un crucero pesado y dos destructores británicos en un combate naval sostenido ayer, primero de marzo, al N. de Kravang, punto situado al E. de Java. — Efe.

TOKIO, 2. — El portavoz oficial japonés ha confirmado la noticia publicada por los diarios japoneses según la cual no ha sido fijada la fecha de la salida para Moscú del nuevo embajador japonés, Sato. — Efe.

SIDNEY, 2. — La Aviación australiana ha bombardeado intensamente durante tres días y tres noches seguidas los buques militares del puerto de Rabaul. Se carece de detalles de los resultados obtenidos. — Efe.

TOKIO, 2. — Las fuerzas navales aliadas han perdido en la batalla naval del Mar de Java un total de cinco cruceros y diez contratorpederos, ha anunciado el portavoz oficial del Departamento de Marina. Además, cuatro cruceros fueron gravemente averiados por los buques de guerra japoneses con lo que la flota de guerra aliada en el Océano Índico y el Océano del Este «puede considerarse en un estado de grave desorganización».

Madrid, 2. — Esta mañana, a las doce, en el salón de exposiciones de la Asociación de Pintores de España, se inauguró la Exposición de Pintores Alemanes en el Frente, con asistencia de los ministros de Asuntos Exteriores, señor Franco Suárez, y de Educación Nacional, señor Ibañez Martín, así como otras autoridades y jerarquías españolas y alemanas. — Cifra.

MADRID, 2. — Esta mañana, a las doce, en el salón de exposiciones de la Asociación de Pintores de España, se inauguró la Exposición de Pintores Alemanes en el Frente, con asistencia de los ministros de Asuntos Exteriores, señor Franco Suárez, y de Educación Nacional, señor Ibañez Martín, así como otras autoridades y jerarquías españolas y alemanas. — Cifra.

PASTEMPS
Jergolífico núm. 15

LES BUEN ATLETA TU HERMANO
HILIN
US NOTA
YO-E

Solución al Jergolífico núm. 14. UNOS CONSULTAN DE BALDOS

Craicograma núm. 228

Horizontal: 1, Ayudantes; 2, Cris; 3, Amal; 4, Arbol; 5, Arbol; 6, Arbol; 7, Arbol; 8, Arbol; 9, Arbol; 10, Arbol; 11, Arbol; 12, Arbol; 13, Arbol; 14, Arbol; 15, Arbol; 16, Arbol; 17, Arbol; 18, Arbol; 19, Arbol; 20, Arbol; 21, Arbol; 22, Arbol; 23, Arbol; 24, Arbol; 25, Arbol; 26, Arbol; 27, Arbol; 28, Arbol; 29, Arbol; 30, Arbol; 31, Arbol; 32, Arbol; 33, Arbol; 34, Arbol; 35, Arbol; 36, Arbol; 37, Arbol; 38, Arbol; 39, Arbol; 40, Arbol; 41, Arbol; 42, Arbol; 43, Arbol; 44, Arbol.

Horizontal: 1, Ayudantes; 2, Cris; 3, Amal; 4, Arbol; 5, Arbol; 6, Arbol; 7, Arbol; 8, Arbol; 9, Arbol; 10, Arbol; 11, Arbol; 12, Arbol; 13, Arbol; 14, Arbol; 15, Arbol; 16, Arbol; 17, Arbol; 18, Arbol; 19, Arbol; 20, Arbol; 21, Arbol; 22, Arbol; 23, Arbol; 24, Arbol; 25, Arbol; 26, Arbol; 27, Arbol; 28, Arbol; 29, Arbol; 30, Arbol; 31, Arbol; 32, Arbol; 33, Arbol; 34, Arbol; 35, Arbol; 36, Arbol; 37, Arbol; 38, Arbol; 39, Arbol; 40, Arbol; 41, Arbol; 42, Arbol; 43, Arbol; 44, Arbol.

Horizontal: 1, Epigastrio; 2, Arca; 3, Cualidad; 4, Oie-Libro; 5, Arbol; 6, Arbol; 7, Arbol; 8, Arbol; 9, Arbol; 10, Arbol; 11, Arbol; 12, Arbol; 13, Arbol; 14, Arbol; 15, Arbol; 16, Arbol; 17, Arbol; 18, Arbol; 19, Arbol; 20, Arbol; 21, Arbol; 22, Arbol; 23, Arbol; 24, Arbol; 25, Arbol; 26, Arbol; 27, Arbol; 28, Arbol; 29, Arbol; 30, Arbol; 31, Arbol; 32, Arbol; 33, Arbol; 34, Arbol; 35, Arbol; 36, Arbol; 37, Arbol; 38, Arbol; 39, Arbol; 40, Arbol; 41, Arbol; 42, Arbol; 43, Arbol; 44, Arbol.

Horizontal: 1, Epigastrio; 2, Arca; 3, Cualidad; 4, Oie-Libro; 5, Arbol; 6, Arbol; 7, Arbol; 8, Arbol; 9, Arbol; 10, Arbol; 11, Arbol; 12, Arbol; 13, Arbol; 14, Arbol; 15, Arbol; 16, Arbol; 17, Arbol; 18, Arbol; 19, Arbol; 20, Arbol; 21, Arbol; 22, Arbol; 23, Arbol; 24, Arbol; 25, Arbol; 26, Arbol; 27, Arbol; 28, Arbol; 29, Arbol; 30, Arbol; 31, Arbol; 32, Arbol; 33, Arbol; 34, Arbol; 35, Arbol; 36, Arbol; 37, Arbol; 38, Arbol; 39, Arbol; 40, Arbol; 41, Arbol; 42, Arbol; 43, Arbol; 44, Arbol.