

Wotom

LAMPARA trefilada Irrompible

Se vende en los establecimientos eléctricos
Siemens Schuckert Industrial Eléctrica Sociedad Anónima.

La Unión y el Fenix Español.

Compañía de Seguros reunidos.

Capital social: 12.000.000 de ptas. efectivas. -- Completamente desembolsado.

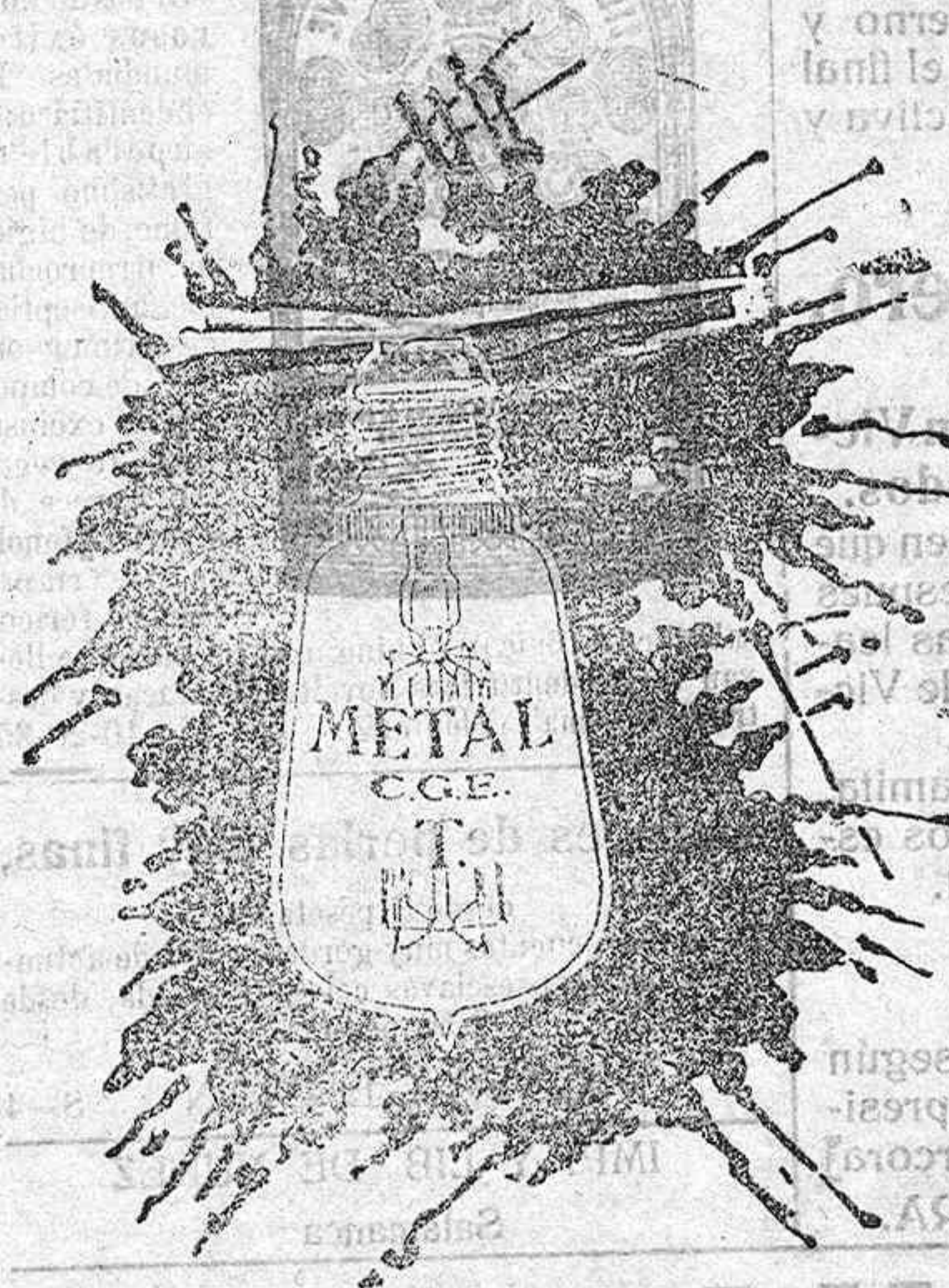
CUARENTA Y SIETE AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

SUBDIRECTOR EN SALAMANCA

Don Andrés Pérez-Cardenal.

PLAZA DE LA LIBERTAD



NUEVA LAMPARA METAL, C.G.E.T.

FILAMENTO TREFILADO IRROMPIBLE

Pedirla en todas partes.

EGMAR

Antes de usar la Egmara Usando la Egmara

5% de economía
No gano para pagar la luz
Ahora marchó muy bien

Exijase precisamente la mejor marca del mundo
la EGMAR
aunque recomienden a Vd. otra como igual

COMPANIAS Hamburguesa Sudamericana y Hamburg Amerika Linie.

Vapores correos alemanes.

Servicio frecuente y rapido entre el puerto de CADIZ y los de MONTVIDEO Y BUENOS AIRES, por los nuevos y grandes vapores de...

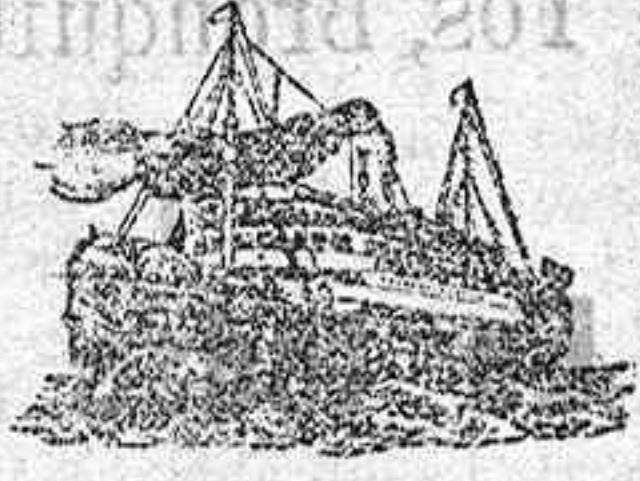


de hélice «Bahía Castillo», «Navarra», «Bahía Laura», «Bahía Blanca», «Salamanca», «Buenos Aires», etcétera, etcétera, etcétera.

Este buque, á igual que sus hermanos «Bahía Laura», «Bahía Castillo», etc., tienen 16.000 toneladas de desplazamiento, 160 metros de largo, 20 de ancho y 18 de altura, y á pesar de estas grandes dimensiones, está construido para transportar solamente pasajeros de segunda económica y tercera clase, teniendo la gran ventaja para estos, que no llevándose ninguno de primera, tanto la tripulación como el servicio de todo el buque y sus departamentos y cubiertas, están al servicio y disposición de los citados pasajeros de segunda económica y tercera clase. Para estos últimos tienen estos vapores hermanos comedores bajo su cubierta, con grandes mesas y cómodos asientos, camarotes amplios y ventilados, lujosos e higiénicos departamentos de baños y toda clase de comodidades y adelantos que exige hoy día la navegación á la Argentina. Informarán en Cádiz los señores Hijos de Ezequiel Lainez.

Compañías Anglo Argentina y Houlder Line

Servicio combinado de vapores rápidos á Montevideo y Buenos Aires.



De Vigo para Montevideo y Buenos Aires, saldrán:
LA BLANCA 15 de Noviembre.
EL CRUGUAYO 19 de Noviembre.
LA NEGRA 3 de Diciembre.
EL PARAGUAYO 17 de Diciembre.
LA CORRENTINA 31 de Diciembre.
Los vapores nuevos son á doble hélice y emplean en la travesía 16 días. Admite pasajeros de primera y tercera clase. Precios del pasaje en tercera clase, 176,10 pesetas. Comisarios en Vigo: Emilio Fernández Y Hermann, Uraldi, '27, Vigo

Compañía «Chargeurs Réunis»,

Compañía Francesa de Navegación. Próximas salidas para Montevideo y Buenos Aires, directamente de Vigo.
Diciembre 1.º... QUENESANT... 210,10
Diciembre 16.º... SALLANDROUZE... 210,10
Diciembre 29.º... MALTE... 210,10
Camarotes de preferencia á precio módico. Comidas de preferencia á precios convencionales. Tres comodores con capacidad para 600 pasajeros. Cocineros y camareros españoles. Indispensable presentarse con TRES DIAS de anticipación á la salida de los buques. Agentes generales en España: Antonio Conde, Hijos, calle de Luis Taboada, Vigo.—En La Coruña, plaza de Orense, 2.

Compagnie Générale Transatlantique française.

LÍNEA DE LA HABANA Para los mismos puertos saldrá de Vigo el 13 Noviembre el vapor correo FLOBIDE. Duración del viaje 10 días. Tercera clase: A Habana, 202,10 pesetas. A Santiago de Cuba por ferrocarril, 237,10. Billetes para todos los Estados americanos. DE VIGO A NUEVA-YORK El 8 de Diciembre, saldrá de Vigo el vapor correo LOUSIANE. Segunda clase, 346 pesetas.—Tercera clase, 236,10 pesetas. Billetes á San Francisco de California y á cualquier otro punto de los Estados Unidos. Con decir que estos vapores pertenecen á la poderosa y acreditada compañía que forman parte los espléndidos trasatlánticos «Espagne», «Champagne», «Navarre» y «Normandie», está hecho su mejor elogio. Agentes en Vigo, Antonio Conde, Hijos, calle de Luis Taboada.

COMPANIA ARROTEGUI

Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá de Vigo el 28 de Noviembre el vapor MADRILEÑO. Precios del pasaje: A la Habana, tercera clase, 202,10 pesetas; á Santiago de Cuba y demás puertos, 227,10. Luz eléctrica, literas metálicas, baños duchas, retretes inodoros, camarotes para familias. Para más informes dirigirse á los consignatarios Agentes en Vigo, Antonio Conde, Hijos, calle de Luis Taboada.

Sabaoñes!

El que sufra ya de esta dolencia es porque que re. Usando el infatible

BALSAMO TROPICAL DEL DOCTOR CEREEDA

se curan rápidamente evita de su ulceración, calma el dolor y quita de raíz la infección. Único preparado que le da por á clase médica.

¡¡GRAN ÉXITO!!

Frasco: 75 centimos. Droguería de Justo Bjo, San Justo, 2.—Bajar: Juan Silva. 25-a-3

Acaos Central

de corte y confección para señoritas, dirigida por la inventora.

Doña María Ibero

Este sistema de enseñanza es el más sencillo que hasta la fecha se ha conocido. Las sencillas explicaciones para los niños, las prendas de señora y niño, el uso de la ropa blanca, é igualmente el curso de los cursos.

Clase especial para la carrera de profesoras. Se enseña el arte de las telas. Plaza Mayor, 44. Dirigida por la calle del Concejo, frente á la casa de Singer, Salamanca.

EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarrros de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Exijase siempre la marca del DR. WINTER. Mucha cuidado con las imitaciones.

CARBURO DE CALCIO

marcas Faro y la Peña, aceite ligado de bacalao medicinal rojo y blanco al vapor incorpóralo, emulsiones, jarabes y toda clase de especialidades farmacéuticas nas ionales y extranjeras, pastillajes, productos químicos y farmacéuticos. Droguería general, barnices, cepillos, brochas. Enormes existencias, precios sin competencia señores farmacéuticos, pídan precios á la droguería Castellana de

NORBERTO ADULCE, de Valladolid

La más curtida y la que más barato vende

Vinos y vinagre de las bodegas del Sr. Conde de Franco

DIPLOMA-MEDALLA DE ORO en la Exposición internacional de productos de importación y exportación, Barcelona 1913.

CLASES	EN BARRICAS DE			
	224 litros.	112 litros.	72 litros.	36 litros.
Tinto añejo (cuarto año)	6 50	110	70	45
Tinto fino (añejo)	0 25	70	85	22 50
Blanco (corvo a to)	0 50	140	70	45
Moscatel (dulce)	1 25	350	175	112 50
Vinagre	0 35	84	42	21

Estos precios sin el caso ó envase. No se admite la devolución de las barricas. Tampoco se devían etiquetas con esta clase de pedidos. Se sirven á domicilio los pedidos que excedan de seis botellas. Las expediciones por el Laboratorio municipal de Salamanca, no contienen ninguna alteración ni adulteración, carecen de sustancias extrañas, siendo de excelentes condiciones para el consumo, según consta de las certificaciones expedidas.

Salamanca, plaza de los Baños, 4. Teléfono 133.

R.M.S.P Mala Real Inglesa.

COMPANIA DE VAPORES CORREOS DE RIO DE LA PLATA

VAPORES DE IDA PARA FERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

SALIDAS PARA ESTOS PUERTOS LOS DIAS	Pesetas.	Pesetas.
2 Noviembre... ARLANZA...	225	225
9 Noviembre... AMAZON...	225	210
11 Noviembre... DRINA...	210	225
10 Noviembre... ARAGUAYA...	225	225
23 Noviembre... ANDES...	225	210
24 Noviembre... DESEADO...	210	225
30 Noviembre... ALCALA...	225	225

Menores de 4 años uno gratis por cada familia. Los espléndidos vapores «Arlanza» y «Andes» efectuarán viajes rápidos haciendo escala solamente en Rio Janeiro y Buenos Aires. El vapor «Drina» no hace más escala que las de Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires. El vapor «Deseador» hará escala en Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires. El vapor «Alcala» no toca en Pernambuco. A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva ley de Emigración determina. Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los consulados, por no existir estos en Vigo desde el 1.º del año de 1911. Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitando de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata á dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para Cherbourg (París) y Southampton (Londres), con trasbordo para los siguientes puertos y ciudades de los Estados Unidos y Canadá: New York, Filadelfia, New Orleans, Chicago, St. Louis, St. Paul, Montreal, Quebec, Toronto, Washington, San Francisco, Mineapolis, Boston y Galveston, saldrán de estos puertos los magníficos vapores correos.

9 Noviembre... ANDES... 225
29 Noviembre... ALCALA... 210
27 Noviembre... ASTORIAS... 225

Billetes á Cherbourg y Southampton, primera clase 6-10-0.—Segunda clase 5-10-0. Impuesto de embarco: primera clase, 5 pesetas; segunda clase, 3; por cuenta del pasaje se pagarán al tomar el billete. Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados. Para más informes dirigirse á los agentes de esta Compañía: En Coenra, señores Rubio y H. En Bilbao, señores Carlos de Maruri.—En Santander, señores Luis Maruri y compañía. En Vilagarcía, señores González y Fernández.—En Vigo, el agente general en el Norte de España, señores Estanislao Durán.—Oficinas de la Compañía, en Madrid, Arenal, 16.