

a correspondencia literaria, se dirigirá al Director, calle Ramos del Manzano, núm. 42. La correspondencia administrativa, anuncios y reclamaciones, al Administrador, Plazuela del Convento, núm. 28.

NÚMERO SUELTO 5 cts.

DIRECCION Y REDACCION, TELEFONO NUM. 67—ADMINISTRACION, TELEFONO NUM. 68

El Adelanto

DIARIO POLÍTICO DE SALAMANCA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Salamanca, un mes. 1'25 pts. Fuera de idem, un trimestre. 4'50 »

NÚM. ATRASADO 10 cts.

EPOCA 2ª

Sábado 12 de Noviembre de 1898

Año XIV—Núm. 4063

A LOS COMERCIANTES E INDUSTRIALES

Procedente de un saldo se ha recibido en esta Imprenta una partida de un buen papel comercial, que se dará á precios muy baratos, con magnífica impresión en los membrètes.

Se remiten muestras con el precio á quien lo solicite. Hay también sobres de colores buenos y muy baratos. 15-7

RICARDO NIÑO CIRUJANO-DENTISTA

Preços módicos.—Hotel Cuatro Estaciones principal

PASTOS

Se arriendan los de primavera é invierno de la tercera porción del monte "Villoria de Buenamadre". Dirijirse al montaraz del mismo, Bernabé Cruz. —26

Leonor Ramos MODISTA

PROFESORA EN CORTE Se dan lecciones de corte á domicilio, ó en su casa, Plazuela de Santa Teresa, número 17. 30-13

CASA DE PRESTAMOS

LA MAS ANTIGUA EN SALAMANCA Esta acreditada casa, á cargo de Cecilia Zapata, hace préstamos sobre ropas, alhajas y demás efectos, con prontitud y reserva como tiene acreditado. Calle del Lucero, núm 3 (Casa de la Vicaría) Frente al Convento de Santa Clara 15-12

BONITA OCASION

Se vende un coche-charret en excelentes condiciones, y un caballo con todos sus arreos por la mitad de su valor; para tratar del precio y condiciones, pueden dirigirse al taller de Bomati. Tambien se vende una yegua normanda para tiro 118

SE VENDE la casa de la calle del Consuelo, núm. 24 Tiene panera, cuadra, corral y pozo. Informará hijo de Blás Gómez, Plazuela del Peso, frutería. 368

ANUNCIO

Desde el día 1º del corriente mes, hasta el 15 del mismo, de nueve á doce de la mañana, estará expuesto al público en la portería del Hospital de la Santísima Trinidad de esta ciudad, el proyecto de obras aprobado para la construcción del pabellón de servicios generales del nuevo edificio, que ha de ejecutarse en los terrenos del paseo de las Carmelitas; con el fin de que pueda ser examinado por los que quieren hacer proposición á estas obras la que será redactada y presentada en la forma que en el citado proyecto se indica y en el anuncio colocado á la puerta de referido establecimiento. El día 21 del presente mes, á las once de la mañana, se verificará en la sala de sesiones del mismo Hospital, la apertura de los pliegos presentados y adjudicación provisional de las obras, cuyo acto será público. 8-a-7

EL ADELANTO es el diario de mayor circulación de la provincia

Para los Ganaderos

Cerdos.—El engorde

El ministro de Agricultura de Dinamarca hizo practicar una serie de ensayos en el Instituto agronómico dinamarqués para comprobar el valor alimenticio del maíz destinado á los cerdos de engorde. Estos experimentos se han llevado á cabo tomando en cuenta el desarrollo general del animal en cuanto á peso y gordura, y á la influencia del maíz sobre la calidad de la carne y del tocino, comparando los resultados con el efecto de la alimentación con cebada y con centeno.

De las experiencias resulta que el maíz y los cereales producen, sobre poco más ó menos, el mismo aumento de peso; con todo, este aumento ha sido más en favor del maíz, es decir, en diez días de diferencia, era de 260 gramos. Más sensible era en cuanto á la calidad de la carne y del tocino.

El maíz produce la misma cantidad de carne y de tocino que los cereales, pero á este último le falta la consistencia. Aunque durante las últimas semanas del engorde se den cereales en vez de maíz, esto no remedia el inconveniente.

¡Hasta qué época es necesario dar maíz durante el período de engorde? La experiencia da las siguientes reglas: el maíz es muy ventajoso al principio del engorde y puede suministrarse con provecho. Cuando los animales tienen un peso de 60 kilos, es necesario reemplazarlo por cereales.

Ahora se procederá á estudiar si el maíz cocido es más provechoso que crudo.

Las enfermedades.—Phrenitis

Esta es una enfermedad de los cerdos, en la que la circulación de la sangre en el cerebro ó sus membranas, ó en los dos, se paraliza y los síntomas varían según la intensidad del ataque y la parte del cerebro en que tiene lugar.

Es producida por lastimaduras en la cabeza, golpes fuertes, excitación intensa, principalmente en los machos y las hembras jóvenes; es también consecuencia de la fiebre puerperal ó de haber caminado mucho en tiempo caluroso.

Síntomas.—Los principales síntomas son gran excitación, movimientos nerviosos de las quijadas, expresión salvaje de los ojos y una disposición de atacar con la boca cuanto objeto se halle á su alcance.

Tratamientos.—Compresas frías á la cabeza, un laxante de sal de Epson seguido por bromido de potasa dos ó tres veces al día. Si no es posible dar una bebida (lo que sucede á veces), se aplica con un pedazo de palo una dosis de calomel y jalapa mezclada con harina en la boca.

En caso en que el animal esté en condición pletórica, sangrar en la oreja proporciona alivio. Si el enfermo no se mejora en algunas horas, se coloca sobre la cabeza y el pescuezo un sinapismo de mostaza.

VINDICACIÓN DE LA MARINA

(CONTINUACIÓN)

Situación de la escuadra en vísperas de la guerra Ya en el mes de Abril, ó sea en el mes en que se declaró la guerra, escribía el general:

«Mis temores se realizan, porque el conflicto se aproxima en tren expreso y el «Colón» no tiene sus cañones gruesos; el «Carlos V» no está recibido y le falta la batería de 10 centímetros; al «Pelayo» le falta terminar el reduto y me parece que la artillería mediana; la «Victoria» está sin artillería y de la «Numancia» no hay que hablar.

Pero en medio de todo, vale más que se termine de una vez, porque el país no puede más, y cualquier arreglo será bueno, por malo que parezca, si viene sin que tengamos que lamentar un gran desastre, como puede suceder si entramos en la guerra con barcos á medio artillar, ya muy pocos en sí y con la falta de medios y sobra de trabas que tenemos.»

Pocos días después añadía:

«Precisamente por el estado de ansiedad en que todos estamos, es por lo que interesa, y mucho, tener pensado lo que se ha de hacer, para no andar con vacilaciones, si llega el caso, sino obrar rápidamente con medidas que puedan ser eficaces, y no ir como el famoso hidalgo manchego, á pelear con los molinos de viento, para salir descalabrados.»

Si nuestra fuerza naval fuese superior á la de los Estados Unidos, la cuestión sería muy sencilla, pues con cerrarles el paso, bastaría; pero como no solamente no es superior, sino que es muy inferior, tratar de cerrarles el paso, ó sea presentarles una batalla naval, con carácter de decisiva, sería el mayor de los desatinos, porque sería buscar una derrota cierta, que nos dejaría á merced del enemigo, que se apoderaría, si quería, de alguna buena posición en las Canarias, y tomándola por base de operaciones, aniquilaría nuestro comercio y bombardearía impunemente nuestras ciudades marítimas; por eso es indispensable pensar lo que se ha de hacer, y sin dar ningún paso previo ostensible, no vacilar si llega el momento de obrar.

A estas consideraciones obedeció mi telegrama, y mis ideas no han variado, porque si nos coge sin plan, vendrían las vacilaciones, las dudas, y tras de la derrota, puede venir la humillación y la vergüenza.»

En vísperas de la guerra se lamentaba con razón el general Cervera de la falta de planes.

«Siento mucho salir sin haber concertado ningún plan en sus líneas generales—decía—para lo que tan repetidas veces solicité ir á Madrid; creo entrever, en el conjunto de los telegramas recibidos, que se persiste en la idea de que la escuadrilla vaya á Cuba, y me parece una aventura que puede costarnos muy cara, porque la pérdida de nuestra escuadrilla y la derrota de nuestra escuadra en el mar Caribe, entraña un gran peligro para las Canarias, y quizás el bombardeo de nuestras ciudades del litoral. No menciono la suerte de Cuba, porque ésta la tengo descontada hace mucho tiempo, y creo que una derrota naval precipitaría mucho su pérdida definitiva, mientras que sosteniéndose con los elementos que cuenta, quizás hiciera pensar á los Estados Unidos. No hay que hacerse ilusiones acerca de los refuerzos de nuestra escuadra: si se repasa nuestra correspondencia de hace dos meses, se verá, no que he sido profeta, sino que me he quedado corto, y es preciso no hacerse ilusiones sobre lo que se puede hacer.»

Los últimos documentos relativos á la salida de la escuadra de Cabo Verde, son los que ofrecen mayor interés. Véase cuál era el estado de los buques el 19 de Abril, ó sea la víspera del día en que se verificó la ruptura de relaciones, según escribía el general Cervera desde San Vicente de Cabo Verde:

«Las calderas del «Ariete» están prácticamente fuera de servicio; de suerte que el «Ariete», en vez de ser un elemento de fuerza, es una pesadilla para la escuadra, pudiendo ser útil sólo para una defensa local. La caldera del «Azor» tiene once años, y es de sistema locomotora. Á los cazatorpederos «Furor» y «Terror» se les

cierra la proa en cuanto trabajan, habiéndoseles roto á alguno las buzardas. Villamil ha atendido á consolidar esto como ha podido. Al «Plutón» no le ocurre, porque ya le ocurrió en el viaje de Inglaterra, y consolidó la proa en el Ferrol.

Yo no sé si en San Juan de Puerto Rico puede refugiarse bien la escuadra; y si no fuese así, y el puerto de Mayagüez no pudiera cerrarse, estaría en malísimas condiciones. Para juzgar definitivamente de esto, esperaré la llegada del «Vizcaya», por lo bien que Eulate conoce Puerto Rico. Las Canarias me preocupan siempre, y es preciso cerrar el puerto de la isla Graciosa, fortificándolo, así como la isleta que domina el puerto de la Luz, en Gran Canaria. Parece descartado el pensamiento de que la escuadra vaya á Cuba, lo que creo muy sensato; y respecto á Puerto Rico, muchas veces me he preguntado si deban amontonarse allí todas nuestras fuerzas, y me parece que no. Si Puerto Rico es fei, no será bocado tan fácil para los yanquis; y si no lo es, seguirá fatalmente la suerte de Cuba, al menos en lo que se relaciona con nosotros.

En cambio, me preocupan las Filipinas; como digo antes, las Canarias, y sobre todo, la posibilidad de bombardeos sobre nuestra propia costa, cosa que no es imposible, dada la audacia de los yanquis y teniendo cuatro ó cinco barcos de andar superior á los nuestros. Por todo esto, vacilo acerca del partido que debo tomar, y que no tomaré sin el consejo de los capitanes de la escuadra, como es de ordenanza. Y dejo ésta hasta mañana, por si ocurre algo. Aquí llegaba, cuando vinieron á avisarme que estaban los acorazados «Vizcaya» y «Oquendo» á la vista; y en efecto, tuve el gusto de verlos entrar y de abrazar á sus comandantes, que traen sus tripulaciones con buena salud y el mejor espíritu; pero el «Vizcaya» necesita imperiosamente dique, como que en la travesía de Puerto Rico á aquí ha gastado 200 toneladas más que el «Oquendo», lo cual se traduce en una disminución en su velocidad, que estimo en tres á cinco millas, y en una disminución del 25 al 30, ó 100, en el radio de acción, con lo que se pierde la ventaja de la velocidad.

Ya están haciendo carbón; pero va lento, porque estamos de prestado; lo que es cosa mala. ¡Cómo ha de ser! (Se continuará.)

LA DESPEDIDA DE UN PAISANO

Nuestro buen amigo, don Agustín Bullón de la Torre, gobernador civil dimisionario de Burgos, al dejar el cargo que tan dignamente ha representado, se despidió de sus administrados, en el Boletín Oficial de aquella provincia, con la siguiente

CIRCULAR:

No se abandona una provincia cuya capital y sus pueblos encierran riquísimos tesoros artísticos é históricos, y en la que la sed de ideal que en estos tiempos de raquitismo materialista tanto se hace sentir, se halla calmada á cada instante con los vivos recuerdos de heroísmo, de fé y de cariño, que por doquiera brotan, sin sentir atribulada el alma y encogido el corazón. ¡Burgaleses! Jamás olvidaré los meses que he pasado entre vosotros, y siempre recordaré con gusto esta hermosa tierra castellana, espejo de caballeros, cuna de hidalguía, donde sólo he encontrado facilidades para el cumplimiento de la honrosa misión que el Gobierno de S. M. se dignó confiarme. En estos días de amarga prueba para la patria, yo os he visto acudir solícitos en busca del triste repatriado, para confortar su alma y socorrer su indigencia. En estos

Precios económicos

SECCION DE ANUNCIOS

Precios económicos

OCASIONES
EXCEPCIONALES

GRANDES ALMACENES

LUIS HUEBRA

DE NOVEDADES

OCASIONES
EXCEPCIONALES

SAN PABLO, 2 Y 4

Armarios de nogal
con luna de 1^a a
115 pesetas

ANTES DE ESTERAR
ver los **hules y linoleums**
que se acaban de recibir
Precios baratísimos

COMEDOR COMPLETO compuesto de
un chinero con
tapa mármol, una mesa con tres tablas y
seis sillas cuero 1^a.
Precio excepcional 230 pesetas

MOBILIARIO ESCOLAR

compuesto de una cama universal, con gergón metálico; una mesa noche,
tapa mármol, con servicio; un lavabo completo, con palangana, cubo,
jarro, jabonera y cepillera
precio excepcional, 85 pesetas

ULTIMA NOVEDAD

MAQUINAS DE FOTOGRAFIA INSTANTANEAS

LE PATANT — 20 PESETAS

Artículos de fotografía, papel y placas de la casa **LUMIERE**
de Lyon

NUEVAS REMESAS

de papeles pintados
desde **25 cts.** el rollo

ESTUFAS
CALORIFEROS
CHIMENEAS
Hierro y mármol
Cocinas económicas

APARATOS
PARA ALUMBRADO ELECTRICO

Ultimos modelos.
Fabricación española; globos, pan-
tallas y tulipanes desde **90 cts.**

WIRATA E HIJO

90
66

GRAN FABRICA DE GUANOS

Abonos quimicos y minerales

PARA TODOS

LOS TERRENOS Y CULTIVOS

ULTIMA TEMPORADA DE 1898

ABONOS FOSFATADO POTÁSICOS Y NÍTRICOS

PARA EL IMPORTANTE CULTIVO DE VIÑEDOS,

OLIVARES Y OTROS FRUTALES

CATÁLOGOS Y CONSULTAS POR ESCRITO, GRATIS

Visitas de inspección por el Ingeniero
y consultas sobre las heredades ó fincas,
QUINCE PESETAS
cada día de estancia de éste

Venta de maiz del Rio de la Plata

á **23 pesetas**
los **100 kilogramos**

ACADEMIA DE CORTE Y CONFECCION
para señoras

bejo la advocación de

Nuestra Señora del Pilar



Método con Real privilegio

dirigida por la inventora

doña María Ibero de Flores

Este sistema de enseñanza es el más sencillo que hasta la fecha se ha conocido con claras y sencillas explicaciones por medio de reglas fijas sin necesidad de patrones de los periódicos de moda para toda clase de prendas, para señoras como para niños y ropa interior para caballeros. En vista de que varias señoras desean aprender, y por las ocupaciones de sus casas no pueden asistir á esta Academia, he decidido dar horas de clase á domicilio, se-
cundada por prácticas y distinguidas profesoras para las lecciones á domicilio. Clase especial para la carrera de profesora. Clase diaria á excepción los días de Jueves por la tarde. También se admiten internas. Horas de clase, de **nueve á doce** de la mañana, y por la tarde, de **tres á seis**. La entrada, por la escalerilla de San Martín. **Plaza Mayor, n.º 27, 2.º 166**

SALAMANCA

ITINERARIO

de los trenes que circulan por las líneas que pasan por Salamanca

Línea de Salamanca á la Frontera Portuguesa
Tren mixto, n.º 5
Sale de Salamanca para Fregeneda y Fuentes de Oñoro, á las 4'25 tarde.
Tren mixto, n.º 6
Llega de Fregeneda y Fuentes de Oñoro, á las 10'44 mañana.
Línea del Oeste
Tren correo, número 102
Plasencia, salida, 3'27 mañana; Béjar, llegada, 6'30 mañana; salida, 6'45 idem.; Salamanca, llegada, 9'31 mañana.
Tren correo, número 101
Astorga, salida, 9'10 mañana; Benavente, llegada, 11'04 mañana; salida, 11'19 idem.; Zamora, llegada, 1'01 tarde; salida, 1'41 idem.; Salamanca, llegada, 4'23 tarde. salida, 5'03 idem.; Béjar, llegada, 8'16 noche; salida, 8'41 idem.; Plasencia, llegada, 11'58 noche.
Tren mixto, n.º 114
Llega á Salamanca, de Béjar, á las 9'45 noche.
Tren mixto, n.º 112
Sale para Astorga á las 10'10 mañana.

Tren mixto, n.º 111
Llega de Astorga á las 4'30 mañana. Sale para Plasencia á las 5'03 de la mañana.
Líneas combinadas de Medina y Frontera Portuguesa
Tren número 2 correo
Llega de Portugal á las 9'53 noche. Sale para Medina á las 10'8 id.
Tren n.º 1 correo
Llega de Medina á las 4'49 mañana. Sale para Portugal á las 5'5 id.
Tren número 12 sud-expreso
MIÉRCOLES Y SÁBADOS
Llega de Portugal á las 8'50 mañana. Sale para Medina y París á las 8'58 id.
Tren número 11 sud-expreso
JUEVES Y DOMINGOS
Llega de París y Medina á las 8'39 de la noche. Sale para Portugal á las 8'45 id.
Línea de Peñaranda
Tren mixto, n.º 8
Llega de Peñaranda, á las 9'42 mañana. Sale para Peñaranda, á las 5'30 tarde.
Línea de Medina-Salamanca
Tren mixto, n.º 3
Llega de Medina á las 8'19 mañana.
Tren n.º 4 mixto
Sale para Medina á las 4'55 tarde.

Disponible