

Toda clase de correspondencia, lo mismo literaria que administrativa, se dirigirá a nombre del Director o Administrador, a la calle de la Rúa, número 35, imprenta y librería de Núñez. — Teléfono n.º 37. — No se devuelven los originales.

El Adelanto

En Salamanca, un trimestre. 3'75 pes.
Fuera de la capital, un trimestre. . . 4'50 id.
Anuncios y otros insertos, precios por tarifa.
Todos los pagos anticipados.
Talleres: Ramos del Manzano, 42. — Teléfono n.º 67.

Número suelto cinco cts.

DIARIO DE SALAMANCA

Número atrasado diez cts.

Dos ediciones diarias.

Viernes 22 de Septiembre de 1911.

Año XXVII. — Núm. 8.362.

Almacén de paños.

JUNQUERA H. NOS

Plaza del Mercado, números 68 y 70.

SALAMANCA

Ventas por mayor y menor.

Inmenso surtido en todos los géneros pertenecientes al ramo de pañería, Artículos especiales para sacerdotes.

GRANDES VENTAJAS EN PRECIOS Y CALIDADES

Fábrica de géneros de punto a la medida.

Felipe Briega Martín. Zamora, número 35 - Salamanca.



Premiado en varias Exposiciones. Especialidad en encargos a la medida. Terminada la instalación completa de esta acreditada fábrica, se reciben en cargos de todos los artículos del ramo sujetos a medidas especiales. — Tanto la antigua fábrica de Ciudad Rodrigo, como los talleres de la calle de Zamora de esta, número 21, se han reunido en el único establecimiento Zamora, 35, Salamanca. Esta casa no tiene sucursales. — Ventas al por mayor y al detall: Zamora, 35 (antiguo local de la Trevejana).

Sociedad anónima española Körting

Madrid: Floridablanca, 3.



José Vaquero, San Pablo, 80.

Comercio de paños y novedades del reino y extranjero de

Nicolás Albertos.

ESPECIALIDAD EN GENEROS PARA EL CLERO. 25 - Rúa - 25 Salamanca.

Capas, mantas, capotes de monte, paños, impermeables, paraguas, etc., etc. Esta casa tiene bien demostrado que vende géneros superiores y baratos

J. León Arias

DENTISTA

Calle de Toro, número 2 hoy Doctor Riesco, entrada por el arco de la plaza Mayor.

El grandísimo éxito de la corsetería a medida Casa Niño

Debido a los muchos encargos que las señoras más distinguidas hacen del corsé y faja, última creación y especialidad de esta casa. PUNTO DE MALLA SIN BALENAS que son la última palabra de la comodidad, higiene y buena forma. Plaza Mayor, 46, principal.

El "606,"

Lo inyecta el médico especialista en enfermedades secretas

Ramón Acedo

Jesús, 7, Salamanca. Horas de consulta: de once a una de la mañana y de cuatro a ocho de la tarde.

PARA bodas y santos, he recibido objetos de mucho gusto y capricho en plata inglesa y plata oxidada.

Surtido completo en cubiertos plata y metal blanco, desde 2 pesetas. SE COMPRA PLATA Y ORO Calle de Zamora, número 11. Taller especial para toda clase de composuras. Se dora y se platea. PRECIO FIJO CASA GERMAN

POLITICA AGRARIA

CRÉDITO AGRÍCOLA

Este importante problema tan sugestivo, tan manoseado por los hombres que se ocupan de estas cuestiones, aún no ha sido resuelto ni lo será en favor de las clases humildes de la agricultura, porque ese proletariado carece de medios para garantizar préstamos que no sean de muy limitadas proporciones en mancomún y sólo apelando a institutos benéficos como los pósitos, ó la fundación creada en Salamanca para socorro a los labradores y ganaderos, pueden ser alivio a estas clases esquilmas y empobrecidas por la lepra de la usura que por tantos años se enseñorea en nuestros pueblos, ocasionando la ruina de muchas familias.

En un país en que se considera como una profesión, como un oficio el de prestamista, sin que a nadie se le ocurra anatematizar a estos parásitos que, eludiendo todo tributo del Estado y del Municipio, viven acrecentando de manera pasmosa el capital, será difícil plantear instituciones que proporcionen dinero a interés módico, puesto que no se conforman con el legal del 5 por 100 que la ley Silvea dejó reducido el valor del dinero.

Todo lo que pase de ese tipo ya es gravoso en toda industria, y no hay capital que demande el pobre labriego que no resulte a interés inmoderado y oneroso.

Nuestro primer establecimiento de crédito, cuya ley debe reformarse, y quedó pendiente de discusión al cerrarse las Cortes, pudiera muy bien dar solución a este importante problema modificando sus estatutos y creando una sección independiente que prestara capital a las entidades agrícolas al tipo del 3 por 100 anual, con lo cual nada perdería, puesto que su privilegio de circulación fiduciaria le pone en condiciones de poder hacer esta rebaja y algo más, puesto que el capital lo crea y revalida el deudor, y todo el que opera con este poderoso establecimiento.

Este tipo de interés haría factible la creación de cajas rurales, y muchos establecimientos similares que fueran auxiliares para toda empresa de explotación agrícola, como también tasa legal de interés al capital, que no debe exceder de ese tipo en ningún país regularmente administrado.

Ya que la perversión moral y la despiadada codicia nos ha traído a estos tiempos de envilecimiento y desenfreno en los medios de adquirir, bueno es que el Estado regule los excesos de tantos vivilores que se enriquecen y prosperan con la ruina de los pobres que caen en las redes de la usura.

La marcha siniestra que los capitales han llevado por espacio de muchos años, antieconómica, antisocial, nos producen ahora estos efectos desastrosos y perturbadores de huelgas y emigración que acabarán por producir grandes trastornos sociales, debido al estado anárquico en que también han caído las clases acaudaladas, con sus transgresiones de las leyes de la moral, y de la piadosa justicia que debe reinar en toda sociedad culta y cristiana.

Aún no se han percatado los favorecidos de la fortuna, poseedores del dinero, y los grandes terratenientes, de la intensidad del mal que se nos avecina y siguen indiferentes como si con ellos no fuera nada, si tener la intuición que les avise de que por instinto de propia conservación tienen que venir en auxilio del Estado para conjurar esta situación de desolación y de ruina.

Los Gobiernos reflejan con sus manifestaciones constantes (en los períodos de calma), el deseo de mejorar la situación de las clases del proletariado, y bien lo prueban las leyes del Instituto de Reformas Sociales, Instituto Nacional de Previsión, la transformación de la ley de consumos, en las grandes urbes, la edificación de casas baratas para obreros y otra porción de reformas que desgraciadamente pasan desapercibidas para la mayoría de los españoles, y muy especialmente para esa masa neutra estóica, inconsistente, que es a quien de manera más directa debe interesar: esa es la clase más obligada a coadyuvar a la obra de cultura y regeneración de esta desequilibrada sociedad.

Nos hemos apartado del objeto principal del epígrafe que encabeza estas líneas, y vamos a terminar consignando nuestra humilde opinión de la misma manera que empezamos: el crédito agrícola no alcanzará ya a remediar las desdichas de los pueblos; podrá ser útil y práctico para los que poseyendo bienes raíces quieran mejorar y fomentar sus cultivos; esos podrán participar de los proyectos que inició González Besada, Calbetón, y que también tiene en estudio el señor Zulueta; con ir a la cotización de las cédulas hipotecarias creando este papel, como lo han hecho en Alemania, en Polonia y Bélgica, con

la mediación del Estado, de los Municipios ó de entidades financieras, lograrán capitales en condiciones favorables, y se lograrán tipos de descuento a precios que no excedan del 4 a 5 por 100.

Ya funciona desde hace cincuenta años el Banco Hipotecario, cuya institución es muy beneficiosa para préstamos por urbana y territorial a largo plazo y con amortización a voluntad del acreedor.

Todos estos beneficios no alcanzan a los humildes, a los depauperados, a los pueblos ya aniquilados por la usura y por la carestía de las rentas.

Para éstos no hay más que el auxilio de los pósitos y establecimientos benéficos, que a todo trance deben fomentarse y crear donde no existen.

EL LABRIEGO DE GIMALCON.

DESDE BEJAR

Se encuentra ya en esta la notable compañía del señor Balmaña, que actuará en el teatro Cervantes durante la próxima feria. Debutará el sábado probablemente con *El genio alegre*.

Han sido suspendidas las maniobras que el regimiento de Toledo había de hacer a fines de este mes en las proximidades de esta ciudad.

Las excepcionales circunstancias por que el país atraviesa a consecuencia de las huelgas, y acaso también los sucesos de Marruecos, han sido la causa de esta suspensión.

Han sido concedidas a la Escuela Industrial de esta ciudad 9.000 pesetas para material de enseñanza.

Hasta hoy no se notan entre los obreros bejaranos síntomas que hagan suponer propósito en ellos de secundar las huelgas de sus compañeros de otras ciudades.

Todos los días, al paso de los trenes, bajan a la estación un oficial y algunos números de tropa, para prestar auxilio, si alguno necesitara, a los soldados que estaban con licencia y han sido llamados a filas.

La proximidad de las elecciones municipales hace que elementos de ordinario retraídos de la política local, y otros acostumbrados a manglear en ella, principien a moverse con el propósito de procurar la formación de un Ayuntamiento, que esté constituido de modo muy diferente que el actual.

Al efecto tratan, y para ello han celebrado ya algunas reuniones, de formar una liga en que entren todos los elementos monárquicos é independientes.

L. C.

Bejar, 20 Septiembre, 1911.

Madrid al día.

(IMPRESIONES)

—¿Vamos a dar un paseito?

—Mal tiempo hace para pasear. Ha estado lloviendo casi toda la noche y casi todo el día. Mire usted cómo están las calles, cómo está el cielo: sucio y triste todo.

—Pero llevamos paraguas; así cualquiera aguanta el chaparrón. Y llevamos zapatos gruesos; así cualquiera camina por el lodo sin emporsarse. Cuanto a la tristeza, buen cuidado se nos da, teniendo tanta alegría como tenemos por dentro.

—La tendrá usted. Yo sufro mucho. Sufro mis propias desdichas y las desdichas de los demás. Mire usted, no sólo cómo están el piso y el firmamento madrileños, sino los de España entera. Por mi parte, amén de lo que callo, tengo un dolor de muelas que me quita el sentido, y me encuentro en idéntica situación a la de Wronsky, el héroe de la novela *Ana Karenine*, cuando desde la estación de Kurs se preparaba a morir en la guerra.

—Le veo a usted sugestionado por la lectura de obras trágicas. Esa será un novelón debido a la disparatada pluma de Carolina Invernizio, como si lo viera.

—No, señor; que es original del conde León Tolstói, nada menos. —¡Ah, una novela rusa! De mal país viene en estas circunstancias. Seguramente traerá gérmenes nihilistas, profundamente revolucionarios, y habiéndonos suspendido las garantías constitucionales en toda España el Gobierno democrata, no veo la oportunidad.

—Es un libro eminentemente cristiano. Usted, por lo visto, no ha leído una novela de Tolstói ni por el forro. Tampoco sabrá usted de otra novela rusa, pero escrita en la Montaña, que se intitula *Tenkia* y está escrita por Emilio Carral con tonos sombríos, con un rasgo nervioso que la hace aparecer como un aguafuerte de Goya y tiene tanta intensidad como los cuadros sociales observados por Gorki.

—Sí, comencé a leerla, mas la di carpetazo.

—Yo no, y me ha dejado una impresión tensa y perenne.

—Así está usted de sugestionadísimo por esas tétricas lecturas. Yo prefiero todo lo que me infunde la alegría de vivir.

—Pues ahora, si vamos a dar un paseo como usted quería, no halláremos en los antes regocijados Madriles nada grato. Se asoma uno a la puerta de su casa y se ve a los guardias con tercerola. Eso atemoriza y mete hasta el fondo del corazón los sentimientos más lúgubres. Todo el mundo está lleno de temor. La gente camina en silencio y mirando recelosa hacia atrás.

Ignoramos si mañana habrá pan en las panaderías. Si se detiene usted con un amigo en medio de la calle, forma un grupo sospechoso que la autoridad no puede consentir en manera alguna; y si habla usted con palabras sencillas, como a un guardia se le antoj de doble significado, dése usted preso. Al menor ruido, se piensa uno que vienen las turbas levantiscas para rebanarle la nuez.

No, no quiero pasear. Hemos llegado al colmo. Ni siquiera hay conversaciones sobre tauromaquia. Eso le dará la medida de esta espantosa situación.

—Bueno. Pues que usted lo pase bien; que se le pase a usted ese dolor de muelas y ese canguelo sugerido por las obras rusas. Yo voy a empaparme de Felipe Trigo, a liarme con las mujeres de sus novelas hasta que nos levanten la suspensión de las garantías constitucionales. Eso no me lo prohíbe Canalejas, ni me lo prohibiría Maura con todo su poder si volviese a tenerlo oficialmente.

ARGOS.

LA FERIA

SAN MATEO

Después de terminar nuestra renombrada feria, todos los años destinamos un día a diversión y esparcimiento de los charros. Este día es San Mateo.

Si durante la feria hacemos festejos para extremeños, vallisoletanos, zamoranos y demás forasteros que nos visitan, el día de San Mateo lo dedicamos exclusivamente a los charros.

Desde las primeras horas de la mañana empiezan a llegar a la ciudad los habitantes de los pueblos de la provincia, que, retenidos por las labores agrícolas no pudieron visitarnos días atrás.

Muchos, los más, ni siquiera se detienen en la ciudad y bajan directamente al Arrabal, donde se celebra la feria de la madera.

Compran sus palos ó sus palas y luego, cuando han hecho la compra, vuelven a la ciudad, "se echan un café", y asisten a la corrida de toros, después de haber hecho la compra de las bayetas para el invierno. Otros han venido a la ciudad dándose antes una vuelta por el corral de casa y vienen cargados de aves que traen al mercado.

Entre los forasteros con sus vivos colores y sus aplastantes zapatos, han llamado la atención este año otros campesinos que han dejado el traje que usaban para las faenas agrícolas y lo han cambiado por el traje militar. Son los excedentes de cupo llamados a filas que van a incorporarse con sus viejos y remendados trajes, pobres recuerdos de heroicos hechos en que los dueños salvaron la piel.

Hoy es día de divertirse y olvidar. Lo primero que hay que olvidar es el traje de verano y el sombrero de paja. Como es ya costumbre cuando se pegan los carteles de toros, ha empezado a llover y tras de la lluvia ha soplado un venticello que corre por las calles diciendo aquello de "acuérdate de que te has de morir", y como puede uno morir-se de pulmonía, nada como abrigarse y tomar precauciones.

Huyendo del frío y de la lluvia, a la salida de los toros (en otro lugar reseñados) las gentes se meten bajo los portales, achuchándose con encarnizada furia. ¡Qué manera de andar! Diríase que los forasteros prefieren pisar sobre los pies de los otros a pisar sobre las losas, y diríase que todo es punto de apoyo para ellos. Con la mayor naturalidad se os echan encima y giran como si estuvieran rodando en el suelo.

En los teatros hay gran animación y grandísimos aplausos. Todas las artistas deberían debutar con público de feria para satisfacer su vanidad.

Exposición de coletas tauromáquicas. Los toreros, después de haberse lucido en la plaza vestidos de lentejuelas, salen a tomar café y los muchachos que sienten hervir en sus venas la sangre torera se apostan delante de las ventanas, haciéndose la ilusión de que han presenciado la lidia y deduciendo la valentía de los diestros por la manera de tomar café.

La banda de *El 1.º de Mayo* lanza al aire sus notas, hoy ya débiles y lentas como de quien ha pasado la

feria soplando. Las gentes se soplan las uñas y después de decir adiós a la feria, se preparan a soportar pacífica y aburridamente el pacífico y aburrido invierno.

Dios nos coja confesados.

JUAN DE SALAMANCA.

COMENTARIOS

Más de León.

No sé para qué sirven las comisiones provinciales de monumentos; sospecho que para nada. En León parece que todos conspiran contra la Catedral. Junto a la fachada principal, hay una fuente estúpida con unos angelotes caribobos, de tosca y menguada fábrica, que oculta la perspectiva. ¿Para qué se quieren los barrenos de dinamita? Luego, ocultando todo un ángulo de la soberbia basílica, se agazapan casucas miserables, que deben ser voladas cuanto antes.

Aquella joya, sutil y delicada, merece un estuche y hoy está empotrada en una pocilga. Yo ruego a mis buenos amigos de León, Víctor Said Armesto y Mariano Berrueta, que promuevan una campaña en este sentido. Si el Municipio no tiene dinero, que pague el Estado. Todo menos estos crímenes de lesa arte contra la más hermosa y admirable de las Catedrales.

Tampoco lo de San Marcos tiene nombre. En aquel soberbio edificio plateresco, está instalado el depósito de sementales. Yo, que quisiera visitar el museo arqueológico, que estaba cerrado no sé por qué, tuve que recorrer las cuerdas del depósito, admirando la soberbia cabeza y la baticola del *Bombita* y oyendo las pintorescas explicaciones de un cabo andaluz que me acompañaba. ¿Para qué están Dato, García Prieto, Azcárate, Merino y otros diputados leoneses, sino para constituir un cuartel a propósito? Las ventanas de San Marcos tienen la cristalería destrozada a pedrada limpia. Y unas vetustas y toscas estatuas de piedra, una virgen, dos apóstoles, toman el fresco en el patio del cuartel, junto al cuarto de banderas.

Una impresión muy triste se apodera de mi espíritu. El crimen de León es sintomático; en la mayoría de las ciudades viejas españolas, pasa lo mismo. La pereza y la ignorancia de las gentes, unida a la ineptitud de los Ayuntamientos y a la oquedad de los miembros de las susodichas comisiones, van destruyendo, poco a poco, el tesoro que nos legaron los abuelos; y con él, el alma de la raza.

JOSÉ SANCHEZ ROJAS.

León, Septiembre 1911.

LETRAS SALMANTINAS

MEA CULPA...

(SUCEDIDO)

Estaba yo una vez en mi despacho de abogado, cuando ejercía la profesión en Salamanca. Era ya pasada la hora de medio día y aguardaba que de un momento a otro me avisaran para comer, cuando llamaron a la puerta y se me presentó un mocetón, vestido a lo armuñés, pantalón ancho y corto, de pana, y blusilla corta.

—¿Siéntese usted—le dije—y si viene a consultarme, puede exponer lo que desea.

—Pues yo...—empezó diciendo, luego de tomar asiento—venía a decirle a usted... que quiero ser torero.

Juzguese mi sorpresa, ante salida tan inesperada. Fue tanta, que al pronto no quise darme por enterado.

—Sí, señor, torero—ratificó mi visitante, con gran ahínco—quiero ser torero.

Debí pensar si me la habría con un loco; pero el muchachón no tenía traza de trastornado, ni siquiera alcohólicamente. Resolví seguir aquello, que más bien parecía una broma.

—Y bien—le dije—¿qué me cuenta usted a mí de eso? Supongo que no vendrá a que yo le de lecciones de tauromaquia.

—No, señor, quí, vengo a otra cosa...

—Pues, usted dirá. Estábamos en la feria de Septiembre y precisamente en una tarde de corrida, a la cual yo no asistiría, no tanto por mi escasa afición, como por el luto riguroso que guardaba yo en aquella fecha. Toreaba el Guerrero.

El armuñés siguió diciendo: —Tengo desde hace mucho tiempo decidido hacerme torero y no he de parar hasta que lo consiga. ¿Qué le parece a usted? —Muy bien. Los toreros se hacen todos ricos... —¿No es verdad? —Sí, señor. Pero lo que no veo es en qué pueda yo servirle para realizar sus deseos... —A eso voy. Quisiera (por lo que sea ¿eh?) que usted me acompañare,

LA CATALANA

Sociedad española de seguros contra incendios á prima fija

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

GARANTIAS PESETAS.

Capital social.	Suscrito	5.000.000
	Desembolsado	1.500.000
Reservas	Estatuaria	1.000.000
	Técnicas y de garantía	1.162.966,33
Primas anuales del último ejercicio		2.418.573,12
Siniestros satisfechos		14.015.588,52

Domicilio social. -- Barcelona: Ramba de Cataluña, 15, y Cortes, 824

Subdirector en Salamanca: D. Arturo Gómez y Gómez.

Oficinas: Doctor Riesco, 23 y 25, y Espartero, 1.

Autorizada la publicación de este anuncio por la Inspección de Seguros en 16 de Marzo de 1911.

Nelson Line.

Vapores correos al Río de la Plata.

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de la correspondencia.

Servicio quincenal. Duración del viaje, 18 días.

El día 11 de Octubre de 1911, saldrá del puerto de Vigo el vapor

Highland Enterprise

con destino á Montevideo y Buenos Aires. Pasaje de primera clase, 596 pesetas; ídem de segunda, 376; ídem de tercera, 226,10 (incluido impuestos).

Consignatario en Vigo: I. M. Escalera.

Calle de Urzáiz, 4.

Moderna fábrica de chocolates y pastas

finas para sopa



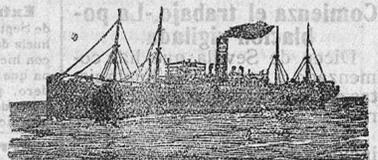
Mariano Villar CANTALAPIEDRA

Casa exportadora de cereales, garbanzo fino castellano, lentejas, habias y piñón mondado. Los exquisitos chocolates de esta nueva fábrica, se recomiendan como los mejores conocidos y se hallan á la venta en ultramarinos y confiterías.

Representante:

Alejandro H. de Arroyo, Navío, 7 - Salamanca.

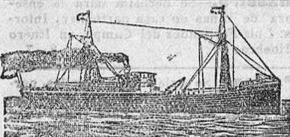
Compañía Argentina de Londres.



De Vigo para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, saldrá directamente el 19 de Septiembre, el magnífico vapor correo inglés

El Argentino.

Admite pasajeros de primera y tercera clase. Precio del pasaje en tercera clase, incluido impuesto: Para los mayores de diez años, pesetas 226,10; para los menores de diez años y mayores de dos, 116,10; para los menores de dos años, uno gratis por familia. Consignatarios en Vigo: Benigno Fernández y hermano, Urzáiz, 19.



"Norddeutscher Lloyd, Bremen"

Vapores correos alemanes.

Servicio rápido de vapores correos entre Santander y Río de la Plata.

El día 21 de Octubre saldrá de Santander, admitiendo pasajeros de primera y tercera clase para Montevideo y Buenos Aires, el rápido y magnífico vapor de gran porte y dos hélices,

Wittekind.

Precios de cámara económica. Precio de pasaje en tercera clase, 240 pesetas más 5 de impuestos.

Estos vapores fueron construídos expresamente para el transporte de pasajeros; tienen magníficas instalaciones para los pasajeros de primera clase, á los que se les da cama con ropa pañal fresco y vino á todas horas, comidas y asistencia médica gratuita. Tienen instalación eléctrica y llevan cocineros, panaderos, camareros y camareras españolas.

Para informes y billetes de pasaje dirigirse á DON LAUREANO DIAZ, en las oficinas de los señores ERHARDT Y COMPAÑIA, Boulevard de Pereda, 17, entrepuerto, Santander.

L' UNION

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUNDADA EN 1828

ESTABLECIDA EN EL PALACIO DE SU PROPIEDAD

9 - Plaza Vendome, 9 - PARIS

Autorizada por R. O. en España y sometida á su legislación.

Siniestros pagados desde el origen de la Compañía: 392.000.000 de francos.	GARANTIAS	FRANCOS	Importancia de la Compañía. -- Primas cobradas durante el año 1910: Francos 91.338.121. Capitales asegurados: 26.498.598.600
	Capital social	10 000 000	
	Capital desembolsado	2 500 000	
	Reservas	20 855 000	
	Primas á recibir	116 551 310	

SUBDIRECTOR EN SALAMANCA

Don Julián de la Rúa, Zamora, 63.

Autorizado por la Comisaría en 2 de Junio de 1910.

AUTOMOVIL



Sólido y de duración.

Fabricado de acero-vanadio, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizarse.

Ligero y económico.

El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un sólo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que encasta arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava ó décima parte de gomas.

Económicos para viajar.

Más que en ferrocarril aun en terreno o se. Podemos y queremos probarlo á quien lo desee.

Económicos para uso de ciudad.

Pesetas 500 al año para un recorrido medio de 10 kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuestas.

Un auto más pesa un móvil mejor camino necesite; el ferrocarril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro ó polvo. Siempre llega á su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP y, dado su poco peso, sube todas las cuestas, hasta de 50 por 100.

Necesario para veranear.

Sirve de agradable y económica distracción á toda la familia, y el cabeza de la misma puede acudir á su oficina, fábrica ó asuntos profesionales en sitios distantes 40, 50 ó más kilómetros empleando en el viaje poco tiempo y dinero y la hora que le convenga, de día ó de noche.

Baratos de compra.

Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico automáticos y de estampación.

Torpedo, 2 asientos Ptas. 5.950
Doble-faeton, 5 asientos 6.200
Landulet, 6 asientos 8.100

Facilidad de recomposición.

Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables en previo ajuste; las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias.

Pídanse catálogos é impresos, mejor informense de los poseedores de Ford, y mucho mejor examínenlos y pruébenlos gratuitamente en paseo, viaje, cuestas, etc. Hay siempre modelos á su disposición para ensayo.

Agencia española de los automóviles FORD, Milagro, 15, Valencia. 30-a-8

V. de Archanco é hijos ZARAGOZA

Constructores especialistas en fábricas de harinas por piedras y cilindros y panaderías mecánicas. Grandes existencias en piedras, herramientas y accesorios. -- Informes, José Vaquer García, San Pablo, 80, Salamanca.

DICEN LOS MEDICOS

Los niños inapetentes, personas desentonadas, muchachitas anémicas, viejecitos debilitados á todo el que sufre de este el VINO ENOL

El enfermo que no lo toma, es un suicida, un loco ó un degenerado. De venta en farmacias acreditadas. Depósito, droguería JUSTO BAJO, AVILA, Salamanca.

Clorosis Anemia

Los individuos cloro-anémicos de ambos sexos son terreno abonado para adquirir las afecciones constitutivas, curándose después de tomar algunos frascos del más potente de los Tónicos-Reconstituyentes, que es el

Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS, la decoloración de los labios, encías y cara cesan, adquiriendo poco á poco el tinte rosado normal; el apetito renace, las fuerzas aumentan y rápidamente se recobra la salud. En la mujer se normaliza la menstruación y desaparece la Leucorrea, si la hay.

Casi todos los NIÑOS de ambos sexos están anémicos, y necesitan un tónico poderoso, á la vez que inofensivo, para ayudar á su desarrollo, siendo el mejor por sus seguros efectos, el Dinamógeno, que además cura el raquitismo y linfatismo.

Es útil para los viejos, debilitados por la edad y faltos de energía y para el enfraquecimiento, pues activa la nutrición.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros reunidos.

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

CUARENTA Y SEIS AÑOS DE EXISTENCIA

Subdirector en Salamanca: Don Andrés Pérez-Cardenal
Plaza de la Libertad.

Ateneo Salmantino

Colegio de niños de D. MANUEL DURAN ARAUJO
Plaza de Colón, número 1.

Escuelas de párvulos, elemental y superior.

Preparación completa para los estudios de segunda enseñanza. Honorarios módicos.

ACADEMIA CENTRAL

de corte y confecciones parisienses para señoritas, con patente de invención y real privilegio.

Este sistema de enseñanza es el más sencillo que hasta la fecha se ha conocido con claras y sencillas explicaciones para todas las clases de prendas de señora y niños y ropa interior para caballeros; cuerpos ajustados sin costuras ni pinzas. Toda clase de prendas con facilidad, lo mismo en corte parisiense como inglés. Clase especial para la carrera de profesora, dirigida por la inventora

DONA MARIA IBERO

Se admiten internas. También en esta academia se plisan faldas y toda clase de telas á precios económicos, se enseña á quien lo desee. Plaza Mayor, 44, pral., entrada por la calle del Concejo, frente á las máquinas de Singer. -- Salamanca.

Mala Imperial Alemana

COMPANIA DE VAPORES CORREOS

del Lloyd Norte Alemán de Bremen.

LÍNEA DEL BRASIL
Para Bahía, Río Janeiro y Santos, saldrá de Vigo el día 15 de Octubre, el vapor correo

WURZBURG
Precio del pasaje en tercera, 231,10 pesetas.

LÍNEA DE LA PLATA
Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el día 9 de Octubre, el rápido vapor correo

GIESSEN
Para los mismos puertos que el anterior, saldrá de Vigo el día 23 de Octubre, el vapor correo

WITTEKIND
Precio del pasaje en tercera, 241,10 pesetas.

Estos magníficos vapores emplean en la travesía de Vigo á Buenos Aires 16 ó 17 días. Llevan cocineros y camareros españoles para el servicio del pasaje de tercera clase, y camareras para atender debidamente á las mujeres y niños. Al pasaje de tercera no se le limita el paso de cubierta, de cuyos pasillos puede disponer libremente para su esparcimiento. Se le da cama con ropa pañal fresco, comida á la española, variada y siempre con vino. Asistencia médica gratuita. La conducción de pasajeros y equipajes desde los muelles al vapor, se hace por cuenta de la Compañía. Los señores pasajeros deben presentarse en la casa consignataria dos días antes de la fecha señalada para la salida del buque. Para más informes dirigirse al Agente general en España, Luis G. Reboredo Isla. -- Vigo. Calle de García Olloqui, 19.

EN SOLUCION Y EN PILDORAS

Curación segura y radical del paludismo, tercianas, cuartanas y fiebres continuas remitentes.

Frasco: 3 pesetas.

De venta. -- En Salamanca: Don Juan José Villalobos (droguería), Toro, 32 y 34. En Alba de Tormes: Don Francisco Barés (farmacia).

Bordados. - Zurcidos.

Estos quedan tan admirablemente hechos que no se notan, sea la clase de telas y paños que fueren. Se borda en blanco y sedas á la perfección; se hacen variados y elegantes festones y vainicas, y se dan lecciones de bordado y pintura al óleo, metálica, acuarela y prograbado. Especialidad en la confección de toda clase de labores. San Justo, 39, principal.

Actualidad literaria.

Madrid musical, por Joaquín Fesser, un tomo, 1,50 pesetas.

Francisco de Zurbarán, su época, su vida y sus obras, un tomo, 5 pesetas.

Poetas, por Gertrudis Segovia, un tomo, 3 pesetas.

De venta, en la librería de Núñez, Rúa, 25.

LA MEJOR LEY MUNICIPAL

por Fernando Sans y Baigas

Se vende únicamente en la librería de Núñez, Rúa, número 25.

Imp. y Lib. de Núñez.

The British And South American Steam Navigation Company, Limited

R. P. Houston & Co.

Compañía de vapores rápidos á la República Argentina.



Salidas mensuales.

El día 20 de Septiembre de 1911, saldrá del puerto de Vigo, directamente para Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor

Hypatia.

El día 27 de Septiembre de 1911, saldrá del puerto de Vigo, directamente para Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor

Hermione.

Precio del billete de tercera clase, 226,10 pesetas, incluido impuestos. Los pasajeros deben presentarse en la Agencia dos días antes de la salida del vapor con toda la documentación necesaria para cumplir las formalidades que marca la ley. Para informes, dirigirse al agente general en España, Ramón N. Solar, Vigo. -- Escritorio, calle de la Victoria (detrás del jardín de la Alameda).

HOULDER LINE LONDON

(Viajes á América)

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el 29 de Septiembre, el hermoso vapor

Royston Grange.

Admiten pasajeros de primera y tercera clase. Precios al Río de la Plata: Pasaje entero, 226,10 pesetas. -- Medio pasaje, 116,60, incluido impuestos.

AVISO. -- Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fletatos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde 1.º del año 1911.

Nota. -- Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia dos días antes de la salida anunciada, provistos de todos los documentos que previene la ley de Emigración de 31 de Diciembre de 1907.

Agencia general en España y Portugal. -- Juan Tapias, Arenal, 118, Vigo.

Compañías Hamburguesas.

Hamburg-Sudamerikanische, D. G. y Hamburg-America Linie.

Viajes rápidos por famosos vapores correos.

LÍNEA DEL PLATA
Para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, saldrá de Cádiz, admitiendo carga y pasajeros de tercera clase:

18 Septiembre.	SANTA ELENA.
28 Septiembre.	SANTA FE.
6 Octubre.	BELGRANO.
21 Octubre.	ORDOBA.
4 Noviembre.	SANTA MARIA.

Estos vapores ofrecen excelente acomodo y buen trato para pasajeros de tercera clase, llevando para el servicio de los mismos cocineros y camareros españoles. Las comidas, condimentadas á la española, son buenas y abundantes, con vino y pan fresco diarios. La asistencia médica, así como la de botica, es gratuita. La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor, se efectúa en vaporitos por cuenta de la Compañía.

Los pasajeros deberán venir provistos de sus cédulas personales y demás documentos que necesitan según sus circunstancias, como así mismo de un certificado del juez de instrucción ó del juez municipal, acreditando no estar sujetos á procedimientos ni condenas.

La llegada á Cádiz de los pasajeros deberá ser cuando menos un día antes de la salida del buque.

Para garantizar sitio en estos buques tienen que pedir los pasajeros que se reserven, con la mayor anticipación posible. Para más informes, dirigirse á los agentes en Cádiz, señores Hijos de Evelio Lainez, calle Calderón de la Barca, 19

Juan Carrara é Hijos

Calle Real. - GIBRALTAR

Agencia de vapores trasatlánticos para el Brasil y la Argentina. Servicio de las importantes líneas postales Italianas

Italia y la Ligure Brasiliana

PROXIMAS SALIDAS (salvo modificación).

Para Río Janeiro (con trasbordo en Santos), Santos y Buenos Aires, el paquete postal RE Umberto, de la Ligure Brasiliana. Saldrá el día 19 de Septiembre.

Para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires, el paquete postal SIENA (á doble hélice), de la Compañía Italia. Saldrá el día 26 de Septiembre.

En primera precios equitativos. Precio en tercera clase, 175 pesetas para todos los puertos. Trato inmejorable; alumbrado eléctrico; pan y carne fresca y vino todo el viaje; comida abundantísima; médico, medicinas y enfermería gratis. Deben venir provistos de la cédula personal para el desembarque en Buenos Aires. Telégrafo Marconi.

Para pasaje y demás informes, sósdate á Juan Carrara é Hijos, calle Real, Gibraltar.

LA SOLEDAD

POMPAS FÚNEBRES

Calle de los Corrales, letra A - Salamanca

(Travesía de la Rúa á San Pablo)

SERVICIO PERMANENTE

Esta nueva casa, montada á la altura de las mejores similares, se hace recomendable por su seriedad y buenos servicios, encargándose de todo lo concerniente al ramo de pompas fúnebres.

Tiene féretros de todas clases, andas imperiales, carrozas severas de luto y gloria, coronas, cintas, tocas y hábitos, sales desinfectantes, cera de superior calidad, etc., etc.

Todo desde lo más modesto á lo más suntuoso, lo que hace que en esta población sea la casa principal en su género.