

Toda clase de correspondencia, lo mismo literaria que administrativa, se dirigirá á nombre del Director ó Administrador, á la calle de la Rúa, números 25, imprenta y librería de Núñez. — Teléfono 87. — No se devuelven los originales.

El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

En Salamanca, un trimestre. 3'75 pta.
Fuera de la capital, un trimestre. 4'50 d.
Anuncios y otros insertos, precios por tarifa.
Todos los pagos anticipados.

Talleres: Ramos del Manzano, 42. — Teléfono n.º 67.

Número suelto cinco cts.

Número atrasado diez cts.

Dos ediciones diarias.

Lunes 28 de Agosto de 1911.

Año XXVII.— Núm. 8.340.

Almacén de paños.

JUNQUERA H. NOS

Plaza del Mercado, números 68 y 70.

SALAMANCA

Ventas por mayor y menor.

Inmenso surtido en todos los géneros pertenecientes al ramo de pañería. Artículos especiales para sacerdotes.

GRANDES VENTAJAS EN PRECIOS Y CALIDADES

Comercio de paños y novedades del reino y extranjero de

Nicolás Albertos.

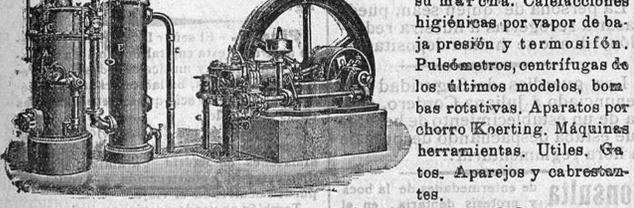
25 - Rúa - 25
Salamanca.

ESPECIALIDAD EN GÉNEROS PARA EL CLERO

Opas, mantas, capotes de monte, panas, impermeables, paraguas, etc., etc. Esta casa tiene bien demostrado que vende géneros superiores y baratos

Sociedad anónima española Koerting

Madrid: Floridablanca, 3.



Instalaciones de Motores de gas Koerting por aspiración, las más económicas en su marcha. Calefacciones higiénicas por vapor de baja presión y termosifón. Pulvémetros, centrifugos de los últimos modelos, bombas rotativas. Aparatos por chober Koerting. Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y cabrestantes.

José Vaquero, San Pablo, 50.

Fábrica de géneros de punto á la medida.

Felipe Briega Martín. Zamora, número 35 - Salamanca.



Premiado en varias Exposiciones. Especialidad en encargos á la medida. Terminada la instalación completa de esta acreditada fábrica, se reciben encargos de todos los artículos del ramo sujetos á medidas especiales. — Tanto la antigua fábrica de Ciudad Rodrigo, como los talleres de la calle de Zamora de este, número 21, se han reunido en el único establecimiento Zamora, 35, Salamanca. Esta casa no tiene sucursales. — Ventas al por mayor y al detall: Zamora, 35 (antigua local de la Trevejana).

San Antonio

Taller mecánico en el Perdigon (Zamora)

de Julio Alonso Santos.

Para pedidos y encargos, dirigirse al propietario, don Julio Alonso Santos, en Zamora; á la fábrica, al administrador, y en Salamanca, á don Arturo Alonso Santos, plaza de los Basillos, 4. h. 25 A.

Clínica especial de enfermedades de los ojos.

Ricardo Marín

OCULISTA

Procedente del Instituto Oftálmico Nacional de Madrid. Consulta diaria de diez á una. — Calle de Sánchez Barbero 2, Salamanca.

CORSETERIA A MEDIDA DE PLACIDO HERNANDEZ

Plaza Mayor, número 14. En esta acreditadísima corsetería, donde toda su numerosa clientela queda altamente satisfecha por su elegancia y buena confección, se reciben todas las semanas los últimos modelos. Última creación: corsé PANTALON, punto de malla. Primera casa por sus últimas novedades de París.

YA LLEGARON LOS ÚLTIMOS MODELOS DE ENCENDEDORES

MUY BARATOS

La Tijera de Oro

Gran casa de camisería. Especialidad en equipos para bodas.

La cosecha actual.

La Dirección General de Agricultura acaba de publicar un trabajo, sujeto, como es natural, á definitivas rectificaciones, cuya importancia es notoria en todos los pueblos modernos; el avance de producción de cereales de invierno.

La superficie destinada al cultivo de cereales, que en total fué en 1910 de 6.488.026 hectáreas, se elevó en 1911 á 6.675.615, es decir, 187.589 hectáreas más que en el año agrícola anterior.

Y la producción de todo grano de esta clase pasó de 65.243.702 quintales métricos á 75.127.850, lo que determina un aumento de 9.884.148 quintales.

Estudiamos ahora en detalle las anteriores cifras. Según el estado que pretendemos analizar, en el año 1910 una superficie destinada en nuestra Patria al cultivo de trigo, de hectáreas 3.809.464, dió un rendimiento de 37.407.517 quintales métricos.

La producción calculada para este cereal en la cosecha pendiente de 1911 es de 42.630.538 quintales métricos, de 3.888.519 hectáreas sembradas.

Resulta, pues, en 1910 á 9,80 y en 1911 á 10,96 quintales métricos por hectárea.

Lo que en la medida usual de nuestro país quiere decir que la hectárea sembrada de trigo da un promedio de 22 fanegas y 63 centésimas de fanega en 1910, y de 25 fanegas y 31 centésimas de fanega de 94 libras castellanas en 1911, ó sea una diferencia en más de dos fanegas y 68 centésimas por hectárea.

Y como el cálculo de producción de 1911 es de 42.630.530, resulta que nuestra cosecha de trigo en 1911 es superior al promedio de la producción y de la importación juntas en el último quinquenio.

Nos hallamos, pues, en un período de relativa bonanza, porque si bien se debe en gran parte esta situación á las excelentes condiciones del año meteorológico, no puede negarse que mucho han influido también en la cosecha las mejoras que cada día se van introduciendo en el cultivo.

Claro está que este exceso de producción referido á los años anteriores ha de determinar los efectos que son naturales y lógicos.

Primero, un abaratamiento de los cereales, que no pueden sorprender á nadie.

Segundo, una notable bajada en la recaudación de Aduanas, y, por consiguiente, merma importante en los ingresos del Tesoro, que no cabe atribuir á procedimientos recaudatorios ó fiscales.

El cálculo de consumo de pan es de 600 gramos por habitante, que en la panificación ordinaria equivalen á 219 kilos de trigo, ó sean cinco fanegas y seis centésimas de 94 libras castellanas.

De modo que si los diez y ocho millones de españoles comiesen pan de trigo serían necesarios para la alimentación nacional treinta y nueve millones y medio de quintales métricos, en números redondos; á los que agregando cinco millones de quintales para la siembra de los cuatro millones de hectáreas que se dedican á este cereal, dan una cifra de cuarenta y cuatro millones.

Peró como una parte de la población española consume pan de centeno y maíz, está cifra resulta disminuída de tal suerte, que puede asegurarse que la cosecha calculada, de 42.630.538 quintales métricos, es muy suficiente para cubrir las necesidades del consumo nacional, aun sin contar con las existencias que hayan de quedar procedentes de la cosecha é importaciones de 1910, muy dignas de tenerse en cuenta.

DE AVIACION

Hay varios industriales, entre ellos un conocido almacenista de maderas, que han pedido al señor arquitecto municipal datos sobre la construcción de tribunas, á fin de presentar pliego en el concurso abierto.

... Ayer recibí carta de dos notables aviadores el señor secretario de la comisión, pidiéndole datos so-

bre la existencia en Salamanca de aceite de ricino, lubricante usado en los motores aéreos.

... También sabemos que se instalará en el campo de aviación un conocido bar.

... La tribuna que la comisión prepara para las autoridades y corporaciones, está proyectada con mucho gusto.

... La comisión de Valladolid está tirando en litografía el gráfico de la carrera, para enviarlo á los aviadores que han solicitado inscripción.

NOTAS DE SOCIEDAD

Hoy, festividad de San Agustín, celebran sus días nuestros distinguidos amigos los señores conde de Malladas, Bullón de la Torre, Morales, Ruiz-Zorrilla, Cañizo, López Díez, Montejo y Sánchez.

* Una nueva desgracia de familia lleva honda pena al hogar de nuestro estimado amigo don Pablo Rodríguez, conocido industrial de esta.

Su hija mayor, la virtuosa y bella joven Balbina Rodríguez Fonseca, rinde su tributo á la muerte en fatal y rápida dolencia, arrebatándole del cariño de sus padres y hermanos, y sin que los mayores cuidados hayan podido atajar el triste desenlace de la enfermedad.

De veras nos asociamos al dolor de la atribulada familia.

* Han llegado:

* De Castona, don Antonio Peláez Nieto.

* De Puente Viesgo, don Antonio Díez, el cual se ha encargado de la Alcaldía.

* De Espinho, don Jerónimo Carretero y señora y don Angel Arcos y familia.

* De Figueira, la familia de don Alberto Valero Martín y nuestro compañero Fernando Felipe, señora é hija.

* De Negreira (Coruña), don Timoteo Muñoz y señora.

* De Zarzosa, la señora viuda de Peralta é hija.

* De San Sebastián, don Alfredo Sánchez Moyano é hijos.

* De Portugal, don Hilario Goyenechea y familia.

* De Madrid y otros puntos, el joven comerciante don Clemente Lucas.

* De la Granja y Santander, nuestro querido amigo don José Gutiérrez.

* De Espinho, don Quintín García Núñez y familia.

* De Candelario, con su distinguida señora é hijos, nuestro querido amigo el doctor Villalobos.

* De Santander, nuestro respetable amigo don Rodrigo Sanz, señora y encantadora hija Isabel.

* De Béjar donde ha pasado el verano, se ha trasladado á Madrid, nuestro buen amigo don Laureano Iscar Pascua.

Madrid al día.

(IMPRESIONES)

Mucho tienen que aprender de la incipiente República vecina los partidos políticos españoles, monárquicos y republicanos. Aquellos, la homogeneidad existente entre las nuevas instituciones y el pueblo, la función regular, perfecta, sosegada y firme de los organismos creados á raíz de una revolución que ha destruído los cimientos seculares donde se apoyaba toda la maquinaria antigua; el austero proceder de los gobernantes, estrechamente unidos para mantener el orden social con sólo su admirable ejemplo, sin apelar á medios coercitivos ni á prevenciones donde el recelo y la suspicacia van del brazo con la violencia.

Estos otros, los republicanos, pueden aleccionarse prácticamente viendo á qué venturosos términos conducen la armonía de las distintas fracciones servidoras de un ideal, el desprendimiento, la abnegación personal, el civismo que supone abdicar de sí propio para exaltar ante los contrarios el principio salvador durante tantos tiempos proclamado y defendido. Poner á tono la conciencia con el hecho: ahí el secreto de los republicanos portugueses, de esos hombres ejemplares, que en territorio minúsculo, están labrando una patria colosal. A todos nosotros, á republicanos y monárquicos, de la extrema derecha y de la extrema izquierda inclusive, nos enseñan esos honorables prohombres lusitanos cómo se consolida, cómo se ennoblecce y se dilata moralmente la patria sin recurrir á los prestigios ni al apoyo de la fuerza que otros regímenes caducos necesitaron para hincharse—no engrandecerse verdaderamente—y vivir temidos y odiados, la vida de los monstruos.

España va siendo una triste excepción entre las naciones europeas.

Rusia y Turquía podrán hallarse á más bajo nivel político y social que esta desventurada madre, en cuyo seno se forjaron pueblos y razas y á cuyos pechos cobró vida un Nuevo Mundo, ahora libre y poderoso y fuerte. Esos mismos imperios precitados nos ganan en extensión de territorio, y quizás se levanten de su prostración más rápidamente, con más empuje, con ímpetu más renovadores que esta raza empobrecida, cansada, bizantina en sus discursos y en sus procedimientos. Las demás naciones del continente, grandes y pequeñas, nos han dejado muy atrás en el camino de la resurrección; nos llevan de ventaja por lo menos un siglo. Y no estriba más que en una cosa este lamentable retraso: en que ellas unen sus esfuerzos individuales para avanzar como patria, y nosotros restamos á la madre de todos sus energías para llegar aisladamente adonde nos atrae nuestro personalísimo interés.

No se explica de otra suerte que Alemania é Italia hayan conseguido su absoluta unidad en el siglo XIX y nosotros, que la teníamos políticamente hecha en el reinado de los Reyes Católicos, luchemos aún por alcanzarla en la presente centuria. El carlismo y el federalismo atestiguan contra la unidad sustantiva española; pues los partidarios de ambas banderías tuvieron fuerte rai-gambre, no ha mucho, en las rivalladas de región á región.

Y ahora, yo no sé de otra nación europea, fuera de las dos mencionadas, que halle estorbos mayores á su régimen político, sino España. Son problemas económico-sociales los que llevan entre manos, y esto demuestra su liberación en el orden verdaderamente ancestral, de la política ad usum in Hispaniæ. Nosotros estamos por constituir, incapacitados para resolver los problemas genuinamente humanos, vi-viendo en una interinidad que disuelve, corroe y aniquila al pueblo, á la raza madre de tantas naciones y de tan grandes caracteres. Por eso, monárquicos y republicanos debemos admirar á la República lusitana, vernos en ella como en un clarísimo espejo. De niña se ha convertido en majestuosa y opulenta matrona; y soltando sus mezuquinas vestiduras, yérguese, marcha con firme y seguro paso á reunirse con sus hermanas mayores en el concierto de la civilización.

ARGOS.

Servicio especial de El Adelanto.

El séptimo congreso de Esperanto

En Anvers, pintoresca é histórica ciudad de Bélgica, se celebrará en estos días el séptimo congreso de Esperanto.

A 1.600 asciende el número de congresistas que han acudido á tomar parte en las deliberaciones, entre los cuales están en mayoría los de nacionalidad inglesa, que componen un total de 350. Francia, sin



Doctor Zamenhof.

embargo de ser el país que mayor número de prosélitos ha dado al Esperanto, solo ha enviado al actual congreso 280 representantes.

El actual es patrocinado por el rey de los belgas, al igual que hicieron los jefes de los demás Estados en que tuvieron lugar los anteriores congresos. Entre las muchas personalidades ilustres en las Ciencias, las Artes, las Letras y la política que han acudido á Anvers en calidad de congresistas, destaca la venerable é interesante personalidad del doctor Zamenhof, inventor del Esperanto, quien acompañado de su esposa recibe los homenajes de los entusiastas admiradores de su invento.

La municipalidad de Anvers ha ofrecido al doctor Zamenhof una copa de honor, y á su consorte la rosa simbólica de la ciudad.

Según las noticias recibidas de Anvers, el séptimo congreso de Esperanto supera á todos los anteriores, tanto en el número y calidad de los adheridos, como en el programa de estudios, temas, sometidos á las deliberaciones y trabajos llevados á efecto, lo cual demuestra que ese idioma universal se extiende y

propaga rápidamente por todo el mundo, conquistando hasta á los más escépticos y llevando á todas partes el convencimiento de que no se han de necesitar muchos años para que el idioma creado por Zamenhof sea el internacional que hablan todos los pueblos civilizados.

Quisicosas.

Un cochero se encontró tres mil duros en la corte, y el hombre los entregó al que por muestras y porte ser su dueño acreditó.

Ante el rasgo del cochero —no hay muchos casos iguales— desprendido, el caballero echó mano, y altanero le regaló veinte reales!

No dan las señas y es raro, de este derrochón sin tino, mas no obstante lo divino. ¿Procer y además avaro? No digas más, salmantino!

Anda visitando España solo y á pie un individuo que por ganar seis mil liras ha de hacer un recorrido de setenta mil kilómetros, como aquel que dice un pícol. Compasión me da ese 'sportman', porque si va tan lejisimo, es porque á mayor distancia ve el puchero del cocido.

No tiene la aviación en tremenda expectación.

No se habla de otra cosa. Y como los salmantinos somos gentes prácticas, qui ni más y quien menos está haciendo su composición de lugar, para buscar el sitio más económico y más estratégico desde donde vea volar á los aviadores.

La antigua excursión al prado de Panaderos, se va á recordar el día de raid, y por la carretera no han de faltar vehículos y cabalgaduras de las más extrañas.

Y como la cosa viene á cuento, yo celebraría ver camino adelante á aquel artefacto mitad automóvil, mitad aeroplano que vimos por esas calles los días de Carnaval.

¿Quién sabe si puede ser el mejor comentario de la jornada voladora!

Bien: pues como decía, los entusiastas de la aviación y de los espectáculos gratuitos, ya tienen en carta, escogido el lugar para ver más cómodamente los vuelos.

Yo proponería á la línea Transversal, la creación de un 'tren-parado', que se instalase en la proximidad de los Villares.

Peró si el sitio aún no parece bueno, para ver sin detrimento de la personalidad y sin riesgo de tal cual encontronzoso de los voladores, opino con la mayoría y me situo en la alcantarilla del puente del prado de Panaderos.

¿Que el sitio aunque propio y cierto no es muy aéreo, lector? Mas mi nariz á cubierto pongo de un aviador.

Regresan del verano don Blas, don Gil, don Casiano; y aunque hay mucho 'pepachano' gentes hay que dan mareo.

Vi ayer á doña Cristeta que una semana completa ha pasado en Valdeuerto. Y me dijo 'La Gorieta ¿dónde está, que ya no acierto?'

En Valladolid, donde está mucho más de buenas que nosotros, se prepara una feria excelente.

Por haber de todo, no falta ni los clásicos Juegos florales, con premios 'contantes', y 'sonantes', que son los que más aguzan el ingenio.

Sin embargo, he leído el programa de dicha fiesta literaria, y eso no es lo tratado. En medio de un diluvio de temas, sólo hay uno ó dos completamente poéticos.

Los demás son agrícolas por arriba y por abajo y por todas las embocaduras.

Porque son los temas de tal estructura, que esos no son Juegos de la Poesía, sino más bien reglas de la Agricultura.

Chismografía taurina.

Señores de la Junta explotadora! De largas excursiones veraniegas por grandes capitales, por concurridos balnearios y por populares puertos, regresan estos días muchos de nuestros amigos, grandes aficionados á los toros y amantes de Salamanca.

Y al regresar, vienen un poco contrariados. Nada saben de nuestras corridas de feria, y sólo preguntas hacen encaminadas á saber el número de corridas, espadas, ganaderías, etc.

—Peró hombre, no lo sabe usted ya?—solemos contestar nosotros un poco sorprendidos.

—Ni una palabra amigo—se nos dice muy seriamente.—Vengo de hacer un regular viaje, y en las estaciones, lo mismo del Norte que del Sur, que del Oeste, he visto carteles anunciadores de todas las corridas de toros de un poco de 'romo'. Santander, Gijón, San Sebastián, Bilbao, Valencia y hasta Alicante... De todas, menos de las de Salamanca...

—¿Lo dice usted en serio?—En serio, muy en serio, y además, con cierta pena. Por otra parte, los periódicos de Madrid (excepto uno ó dos que han publicado un suelto escueto, limpio de elogios y de comentarios), nada han dicho de nuestras magníficas corridas de feria, y esto es una desgracia.

—¡Ay, amigos!—le decimos en-

tonces nosotros, también muy seriamente. El anuncio de las corridas en los periódicos de la corte, que es la mejor propaganda que se puede hacer, no se consigue tan fácilmente como en el EL ADELANTO. En esta casa desempeñamos a la perfección el absurdo papel del ilustre Sastre del Campillo (que no es precisamente el papel brillante del ingeniero escritor Antonio Viérgol).

Aquí ponemos aguja, hilo y trabajo, y todo lo hacemos de buen grado, pero en los diarios de Madrid no sucede eso. Allí hay que dirigirse a la administración del periódico, enviar el anuncio, rogar su inserción y adjuntar unas pesetas... para conseguirlo. Eso hacen todas las Juntas y todas las comisiones de festejos, de provincias, y buena prueba de ello es Valladolid, cuyos organizadores están bombeando las fiestas en los grandes diarios de una manera notable.

—¡Ah, desde luego! Si aquí no se hace nada de esto, si a todas partes no se llevan carteles y programas, y si a los periódicos de la corte no se envía el anuncio, de nada sirve que aquí se hayan organizado unas fiestas excelentes y variadas y unas corridas magníficas. Fiestas y corridas, por buenas que sean, que no se anuncian, es como si no las hubiera.

—¡Tiene usted razón!
—¡Ya lo creo!
(Diálogo que trasladó a la Junta explotadora de nuestra plaza, por si tiene a bien recoger las indicaciones que en él se hacen.)

Pastor, Salamanca y Madrid.
Todos los periódicos de Madrid llegaron ayer a nuestra ciudad asegurados en telegramas que publican de sus corresponsales en Bilbao, que el popular y valiente espada madrileño Vicente Pastor, contratado para tomar parte en nuestras corridas de feria, ha decidido no ir a Madrid, quedando en la capital vasca hasta que salga para cumplir sus compromisos taurinos.

Añaden los telegramas que Pastor reanudarà sus tareas, por estar ya curado para aquella fecha, en las corridas de Salamanca.

Por lo tanto, Pastor, que tiene gran interés en venir a Salamanca, no sólo para cumplir su compromiso, sino para conquistarse el cartel de las ferias de nuestra tierra, como lo dice también en cartas que envía a la empresa, vendrà a torear en esta plaza, en la que vestirà el traje de luces por primera vez después de su último perance.

Y Madrid, mejor dicho los madrileños, paisanos del gran estoqueador, piden a cientos las localidades, hasta el punto, según mis noticias, de haber solicitado un tendido.

Salamanca, pues, recibirá esta feria a centenares de hijos de Madrid que, gracias a estas cosas taurinas, establecen una encantadora corriente de fraternidad y cordial simpatía.

Una corrida "gratis et amore".
En Vitigudino debió de celebrarse ayer una corrida completamente gratis para el público.

Esta corrida no ha tenido otro objeto que el de desagraviar a los espectadores que asistieron al desastre taurófilo del día 16, y que detallamos oportuna y ampliamente gracias a la amabilidad de un amigo nuestro que nos envió la reseña, reseña que estaba bien hecha y que mereció los honores de ser reproducida por *La Correspondencia de España*.

Los prospectos repartidos anunciando la corrida, son todo un "documento", que bien merece ser conocido, para satisfacción y regocijo de todos, aun cuando sólo sea el preámbulo, que dice así:

Desosmo esta empresa de satisfacer las legítimas aspiraciones del público a indemnizarse siquiera en parte de los perjuicios involuntariamente originales en la última corrida por causas de todos conocidas y bien ajenas por cierto a la voluntad de aquella, y ansiosa, ante todo de sostener incólume el prestigio y el crédito tan lisonjero cuan honrosamente obtenido por esta plaza en las corridas de años anteriores, aun a costa de los mayores sacrificios, ha dispuesto, de acuerdo con el celo Ayuntamiento de esta villa, y a fin de contribuir a la vez a solemnizar la renombrada tornería y la festividad de la virgen del Socorro, celebrar el día 27 de los corrientes, con permiso de la autoridad competente, bajo su presidencia, y **absolutamente gratis**, una brillante capea de novillos, de la acreditada ganadería de don Simón Carreño, vecino de Villadardo, con un toro de muerte, que serán capeados, lidiados y estoqueados el último por el simpático novillero Angel Santos (Seisdedos), con su correspondiente cuadrilla.

Y ni media palabra más.

El Imbaleto.
Sección de mercados.
Salamanca.—Trigo candeal de rentas, fanega de 94 libras, a 40,50 reales. Trigo superior, a 40. Idem corriente bueno, a 39. Idem rubión, a 35. Harina extra, a 39 pesetas los 100 kilos. Idem primera, a 38. Idem segunda, a 36,50. Idem tercera, a 34,50. Centeno, fanega de 90 libras, a 30,50. Cebada, fanega de 70 libras, a 21. Algarrobas, a 26,50. Guisantes, a 32. Avena, a 14. Tendencia sostenida.

SALAMANCA

III Las brujerías de don Enrique de Villena.—Doña María la Brava.—Torres de Monterrey.—Conclusión.

Don Diego Pérez de Mesa, catedrático de la Universidad de Alcalá, que moceó en Salamanca en 1560, escribía, condensando sus recuerdos: "De la Universidad finge el mundo la cueva, que no sé por qué es llamada de Clemesín, en donde entraban debajo de tierra siete estudiantes a estudiar por siete años, aprendiendo el arte mágico de una cabeza de alambres, y al cabo de ellos se quedaba uno allá adentro, sin tornar a verse más." (1). Y añadía Pérez de Mesa: "Estudiando yo en Salamanca, procuré averiguar la verdad, y hallé que el maestro Francés, gran filósofo y catedrático antiguo de Salamanca, estaba en opinión de que la invención de esta fábula fué de la manera siguiente: un cetre de la iglesia de San Ciprián, sabía mucho de las artes mágicas vedadas y prohibidas: enseñábalas a algunos estudiantes, y entre ellos, a un hijo del marqués de Villena, y porque no le hallaran en aquella lectura y pasantía, metióse con los discípulos a enseñarles en una cueva ó concavidad grande, que había detrás del altar mayor de dicha iglesia; logró sacar a algunos discípulos bien diestros, y entre ellos al referido don Enrique de Villena. ¿Recordáis la famosa cueva de los brujos, las burlas de don Enrique, la preocupación de la ciudad encarnándose con el misterio? En 1322 acacenan estas burlas y travesuras. Se habla en Salamanca de geomancia, de hidromancia, de piromancia, de aeromancia, de necromancia, de astrología judiciaria. El cetre de la iglesia de San Ciprián—iglesia que estaba junto a la plazuela de Carvajal, unida con la iglesia de San Pablo—era harto diestro en engañar escoláres, en ofrecerles, mediante dimeros, la suerte de quebrar sin riesgo la honestidad de las doncellas, de asegurarles montones de oro para disiparlos en francachelas, de regalarles polvos milagrosos para sonrosar el cutis, aguas para remozar el cuerpo, fortificar el brazo, gozar de garbo y de apostura. El cetre ó sacristán tuvo siete discípulos, entre ellos don Enrique de Villena. Dejemos la relación al profesor don Juan de Dios, que informa al curioso padre Feijóo de los incidentes de la famosa cueva: "Los siete primeros discípulos que tuvo el tal maestro—escribe don Juan de Dios (2)—propusieron que estipendio se le daría, y acordaron determinada cantidad, y echaron suerte entre los siete a cual había de tocar pagar por todos, pactando primero, que al que tocase pagar, si no pagaba pronto, había de quedar detenido en un tránsito ó aposentillo que había en la misma sacristía, hasta que sus amigos se lo prestasen ó se lo enviasen de su tierra, y que habiendo otros siete discípulos, los nuevos hubiesen de hacer lo mismo, y creciendo el número siempre para la paga, se procediese por el número septenario. Sucedia que unos podían pagar luego y otros no, y así solían estar detenidos ó presos tres ó cuatro juntos. Duró esto hasta tres curias, en una de las cuales vino un hijo del marqués de Villena; y como en el sorteo, los compañeros le barajasen la suerte, pagó una vez por todos. Pero haciendo con él la misma trampa segunda vez, quiso ser de los detenidos; pero fué para hacer una pesada burla al maestro, sin ser bastante a estorbarla cuantas artes sabía, y desde entonces cesaron dichos estudios en la cueva ó sacristía."

El marqués de Villena se hace invisible. Desaparece, se evapora; su destino excita el miedo, el terror, la fantasía juvenil de sus compañeros. En la cárcel de los tramposos, donde su triste destino le condujera, cuenta un viejo manuscrito que había una tinaja; en la tapadera trastos, achiperrres y cachivaches de la sacristía. En la tinaja se metió don Enrique, a la sazón en que su criado, acompañado por el cetre, le llevaba luz y cena. Al no verle los dos, quedaron mudos de sorpresa. Nadie más bobo que el engañador profesional, nadie más crédulo que el embustero recalcitrante. Encima de la mesa del aposentillo, extraños libros de artes mágicas. Criado y cetre salieron de la estancia, dejando la abierta. El mozo don Enrique de Villena, salió de la tinaja, y presumiendo que la gente dormitaba ya, subió a la sacristía. Entró en la iglesia, y advirtiendo que un altar del Santo Cristo tenía cortinas, metióse detrás, hasta que a la mañana siguiente el monago abrió la puerta de la iglesia.

La aventura creó todo un farrago de libros sobre la magia salmantina. Ercilla, hablando de Salamanca, escribe:

...Salamanca que se muestra Felice en todas ciencias, do solia Enseñarse también nigromancia.

Orá en una comedia de Ruiz de Alarcón, ora en un sainete de Cervantes, ora en una pieza de Rojas y Zorrilla, se alude desembozadamente a los brujos y magos de la ciudad del Tormes. Hartzensbusch rescuita la tradición clásica con *La Redonda Encantada*.

Las agitaciones del reinado de don Sancho, las minorías de don Fernando IV y de don Alfonso XI, llenan de recovecos las ciudades leonesas. No puede sustraerse al ambiente del misterio, esperanza, el final de un curso. Es Salamanca a la caída de la tarde, cuando el sol se ha hundido, dejando huellas de luz en el llano, encendiendo sus piedras, dorando las mieses de sus campos. ¡Las mieses!

De eternidad nos habla la ciudad al recogerse, de mieses del espíritu; a cantar nos enseña las horas de mocedad, que lloraremos luego. Y entramos en Salamanca por el campo de San Francisco, casi siempre. El cimborrio de las Agustinas pone una nota de inquietud en el ambiente plácido; misterio, esperanza, muerte; no lo sé. Acaso, al abocar la plazoleta, suena la esquila del convento. Y pensamos en las monjitas, en su vida quieta, en los deliquios y en las pláticas con el Es-

poso Amado; en la vida monótona, tranquila, limpia, de aquellas tapias. Pero, en frente, se alzan románticas y soñadoras las torres de Monterrey.

Hablan de ensueño aquellas dos torres gallardas de la fachada, aquella graciosa sencillez de los muros. Solamente al remate, sirviéndoles de cimera, se alzan las galerías con sus arcos rasgados, con sus columnas de primorosos capiteles. Aquel encaje de atletas, dragmas, quimeras, desafia la limpidez del cielo, y dice que también la inquietud es noble, que bien vale el afán del vivir diario cuando unos ojos puros nos alumbran el sendero.

¡Torres de Monterrey! Se dijera que un juglar invisible dice endechas a la beldad de una dama; que detrás de los muros discurren pajes y bufones dialogando con sutiles razones florentinas. Falta en aquella plazuela una mandolina, la queja llorona de un violín, la blasfemia de una guitarra que hace crujir sus cuerdas de celos; falta la princesa encantada.

En aquella hora, ante aquel silencio, las torres de Monterrey hacen resbalar por el espíritu toda la poesía, todo el encanto de la ciudad plateresca, sostenida por manos veladas de magas que no olvidaron que la ciudad era de mozos que estu-lian y, sobre todo, que sueñan.

Pero Salamanca, lentamente, por incuria, por dejadez, va encerrando sus recuerdos, haciéndose avara de ellos, ignorando acaso que los tiene. Pocas ciudades más sugestivas y más nobles. Da la esencia de la raza, la piedad unida a la fantasía, la austeridad al verso, la sobriedad a la locura. Orgullosa de su tesoro, no quiere mostrarlo a plena luz. ¿Por qué? ¿Hay, por ventura, algunas piedras más evocadoras que las que escondieron las tercerías de Celestina, las malas andanzas de Lázaro, los encantamientos de Enrique de Villena, los sueños de noche estrellada de Fray Luis de León, las boberías de los arcades y el canto aldeano de Gabriel y Galán?

José SANCHEZ ROJAS.

Nuevo servicio de trenes desde 1.º de Septiembre

La compañía del ferrocarril de Salamanca a la Frontera de Portugal, ha establecido un nuevo servicio de trenes, cuyas horas de llegada a nuestra ciudad y salidas, son las siguientes:

Línea de Salamanca a Fuentes de Oñoro.
Salamanca salida.—Tren número 1, correo, a las 3,00; tren número 5, mixto regular, a las 17,10; tren número 7, diario sud exprés, a las 11,25; tren número 11, mixto discrecional, a las 22,08.

Llegada a Salamanca.—Tren número 2, correo, a las 21,36; tren número 6, mixto, a las 10,00; tren número 8, sud exprés, a las 22,50; tren número 12, mixto discrecional, a las 10,10.

Línea de Barca de Alba.
Salida de Salamanca.—Tren número 9, rápido discrecional, alas 4,45, martes, jueves y sábados; tren número 11 bis, mixto, a las 22,08; tren número 13, sud exprés discrecional, a las 11,25.

Llegada a Salamanca.—Tren número 10, rápido, lunes, miércoles y viernes, a las 21,48; tren número 12 bis, mixto discrecional, a las 10,10; tren número 14, sud exprés discrecional, a las 22,50.

El tren correo número 1 enlaza en Salamanca con el tren correo número 1 de Medina a Salamanca, en Fuente San Esteban con el tren correo número 3 de la línea de Barca de Alba y en Villar Formoso con el tren correo número 4 de la línea de Beira Alta.

El tren correo número 2 enlaza en Fuentes de Oñoro con el tren correo número 3 de la línea de Beira Alta, en Fuente San Esteban con el tren número 4 de la línea de Barca y en Salamanca con el tren correo número 2 de Medina a Salamanca.

El tren mixto correo número 3 enlaza en Fuente San Esteban con el tren número 1 y con el mixto número 6 y en Barca de Alba con el tren correo número 106 del Miño y Duero.

El tren mixto correo número 4 enlaza en Barca de Alba con el tren correo número 101 del Miño y Duero y en Fuente San Esteban con el tren correo número 2 y el mixto número 5.

El tren rápido número 9 enlaza en Salamanca con el tren correo número 1 de Medina a Salamanca y en Barca de Alba con el de igual clase número 156 del Miño y Duero para seguir a Porto.

El tren rápido número 10 enlaza en Barca de Alba con el de igual clase de Miño y Duero número 153 que llega de Porto, y en Salamanca con el tren correo número 2 de Medina a Salamanca.

El tren sud exprés número 7 enlaza en Salamanca con el de igual clase número 11 de Medina a Salamanca y en Villar Formoso con el tren sud exprés número 22 de Beira Alta.

El tren sud exprés número 8 enlaza en Fuentes de Oñoro, con el de igual clase, número 21 de Beira Alta y en Salamanca con el tren sud exprés número 12 de Medina a Salamanca.

El tren mixto número 5, enlaza en Fuente San Esteban con el tren mixto correo número 4 de la línea de Barca de Alba. Combina en Salamanca con el tren mixto número 19 de la línea de Medina a Salamanca y con el tren número 111 de la compañía del Oeste.

El tren mixto número 6, enlaza en Fuente de San Esteban con el tren

mixto correo número 3, de la línea de Barca de Alba. Combina en Salamanca con el tren mixto número 14 de la línea de Medina a Salamanca y 112 del Oeste.

Los trenes mixtos mercancias bisemanales números 27 y 28, circulan entre Fuente San Esteban y Fregeneda (línea de Barca), los martes y sábados. Sólo llevan un coche mixto con asientos limitados, veinte de segunda clase y veinte de tercera. Enlazan en Fuente San Esteban con los trenes correo número 2 y mixto número 5, y con el tren correo número 1 y mixto número 6, respectivamente.

Trenes de servicio internacional.
Los trenes mixtos discrecionales números 11 y 12 enlazan en Salamanca con los trenes números 13 y 14 de la compañía de Medina a Salamanca, y en Fuentes de Oñoro y Villar Formoso con los trenes números 2 y 5 de la compañía de Beira Alta, los cuales tienen correspondencia para París y Lisboa.

Los trenes mixtos discrecionales números 11 bis y 12 bis enlazan en Fuente San Esteban con los de igual clase números 11 y 12 y en Barca de Alba con los del Miño y Duero para dar correspondencia en Porto. El día que circulen estos trenes, dejarán de circular los trenes rápidos números 9 y 10.

Los trenes sud exprés discrecionales números 13 y 14, sólo circularán cuando se halle interrumpida la circulación de los de igual clase por la línea de Beira Alta números 21 y 22, ó cuando sean anunciados previamente.

Estos trenes internacionales no circularán cuando no se reciban los de las compañías combinadas.

Nota.—Los trenes sud exprés y rápidos números 7, 8, 9, 10, 11, 12 y 11 bis y 12 bis, tomarán y dejarán viajeros en las estaciones de la línea donde tengan parada, siempre que lleven asientos disponibles de la clase que admiten.

Sección de noticias

Nuestro particular amigo el conocido viajante don Santiago Rodríguez, se ha acercado a nosotros entregándonos unas leves planas.

La persona de quien sean, puede pasar a recogerlas a nuestra redacción, donde se hallan depositadas.

Los guardias de Seguridad han denunciado a Juliana Cordero, dueña de un establecimiento de bebidas que estaba despachando después de la hora reglamentaria.

Consulta de enfermedades de la boca y prótesis dentaria, en el Gabinete Odontológico de Ludeña. Plaza Mayor, número 15, principal.

La temperatura.
He aquí el resultado de las observaciones hechas a las ocho de la mañana de ayer en el Observatorio del Instituto general y técnico de esta capital:

Altura barométrica, 696,02. Temperatura máxima al sol, 42,5. Temperatura máxima a la sombra, 29,2. Temperatura mínima, 14,6. Termómetro seco, 22,2. Termómetro húmedo, 17,4. Dirección del viento y fuerza, E.—1. Estado del cielo, despejado. Tiempo probable, bueno.

Los propensos a congestiones deben emplear los **Grains de Vals**, laxantes purgantes y depurativos. No producen irritación. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en farmacias.

Por los individuos de la Guardia municipal, han sido denunciados dos lecheros que habían adulterado su mercancía con gran cantidad de agua.

Esta tarde, a las seis, celebrará sesión en el Ayuntamiento, la Junta municipal de asociados, con objeto de aprobar algunos asuntos de gran importancia.

ANTIPALUDICO S. DIAZ
Véase anuncio en 4.ª plana.

Ayer falleció en esta ciudad el ilustrado obrero constructor de coches don José Limorti, muy conocido en Salamanca, donde contaba con muchas simpatías. Descanse en paz.

Empléense las mejores aguas minerales alcalinas embotelladas: **Vichy-Hôpital** (estómago), **Vichy-Célestins** (riñones), **Vichy-Grande Grille** (hígado). Son insustituibles.

El administrador de propiedades é impuestos de la provincia, nos ruega llamemos la atención para que los Ayuntamientos de esta provincia fijen su atención en la circular de esta administración, inserta en el *Boletín* de 24 del actual, respecto a la adopción de medios, a fin de que los expedientes y repartos de consumos para el próximo ejercicio se ajusten a las instrucciones que en la misma se detallan y obren en esta oficina en los plazos que se determinan a fin de evitarse los perjuicios consiguientes.

Encendedores

sellados, de todos los sistemas, formas variadas, Legítimas piedras "Imperators". **Camisería Inglesa**, plaza Mayor, 41. Primera casa en camisería de Salamanca. Guantería, equipos para novios, generos de punto, perfumería, bastones y paraguas. Altas novedades en crbatas.

El plena juventud, a los veintitres años de edad, ha bajado al sepulcro, tras penosísima enfermedad, sufrida con verdadera resignación, el distinguido joven José Barrado Vius, hermano político del que en vi-

da fué nuestro querido amigo el prestigioso abogado señor Luna Guajoven.

Desde la plaza Mayor a la calle de Ramos del Manzano, 42 (impresnta de Núñez), se ha perdido un abanico de madera. La persona que lo haya encontrado y quiera devolverlo, puede hacerlo en dicha imprenta y se le gratificará.

Doctor S. Peláez.

MÉDICO DENTISTA
Plaza Mayor, 11, principal.—Salamanca.

A la conducción del cadáver del joven Damián González, verificada el sábado por la tarde, asistió numeroso y distinguido acompañamiento, prueba de las muchas simpatías con que cuenta la familia del finado.

Ricardo Niño.

DENTISTA
Ex-ayudante del doctor Highlands, Plaza de la Libertad, 10.—Salamanca.

¡Lapicero cuatro usos!

Con lápiz, pluma, sello de caucho y sello para la red, en metal blanco niquelado, de construcción sólida, por dos pesetas franco en esta lo suministra los almacenes de droguería perfumaría y artículos fotográficos de Justo Bajo Avila, San Justo, 2. 8-3

El sábado contrajeron matrimonio en la iglesia de San Juan de Sahagún, el joven Luciano Barcala con la simpática joven Natividad Manzano.

Los invitados fueron espléndidamente obsequiados en uno de los comedores del café Suizo.

También contrajo matrimonio en la parroquia de Sancti Spiritus, el estimado joven Francisco Mancebo con la bella artesana Isabel Debales, hija de nuestro particular amigo don Angel Debales.

Desearnos a los nuevos esposos todo género de felicidades.

Dr. Infante.

Especialista en enfermedades de la garganta, nariz y oídos.—Consulta: en el Balneario de Calzadilla del Campo, durante el mes de Agosto.

Pianos.—El señor De-Bernardi, en breve abrirá en esta capital un almacén de pianos, armoniums y música de todas clases, religiosa, zarzuelas, baillables, estudios, etcétera, al mismo precio que se espacha en las casas editoriales.

Los pianos, serán de las mejores marcas y con el 10 por 100 más baratos que en los almacenes de Madrid, garantizados contra todo defecto de construcción y averías que pueden ocurrir en el viaje. También se venderán pianos a plazos. 5-2

Registro civil.

Durante las últimas cuarenta y ocho horas se han hecho las siguientes inscripciones:
Nacimientos: Isidoro Arribas y Mercedes Silva.

Funciones: Teresa Rodríguez Fernández, Josefa Pozouls, Francisca Jiménez y María del Pilar Munguira Santa María.

Don José Esteban García

Médico de guardia del Instituto Rubio. Consulta diaria, de once a una. Plaza de San Julián, número 17.

No más caspa.

La caspa produce la caída del pelo, dolores de cabeza, debilidad en la misma y frecuentes mareos.
La Quina al Ron con abrotanos macho E. Sanz, limpia la caspa en pocos días, evita la caída del pelo y fortalece la cabeza.
Se vende a pesetas 1,50 el frasco en la droguería de Juan José (Villalobos, calle de Toro, números 32 y 34 frente al Banco de España).

El sábado por la tarde se celebró el juicio de faltas por rifa y escándalo, de cuyo suceso dimos cuenta a nuestros lectores en el número del 9 de este mes.

Las denunciadas, Teresa Salgado y su madre, fueron absueltas libremente por no haber tenido participación en el hecho.

Mucho celebramos el fallo del tribunal municipal porque el buen nombre de ambas quede así en el lugar que le corresponde.

Enfermedades de la vista.

Clinica del doctor Alonso.
Profesor del Instituto Oftálmico Nacional de Madrid.

Plaza de la Libertad, núm. 9.—Salamanca
Consulta: de once a una.

Un buen negocio.—Se cede en venta, en renta ó en traspaso, una fabrica de salazón y embutidos de carnes de cerdos, montada con todos los adelantos modernos y maquinaria alemana, capaz para la elaboración de los productos de dos mil cerdos con locales y terrenos adyacentes, que ocupan próximamente una hectárea, extensiones cercadas para cerdos y reses, abastecidos de aguas, siendo susceptible de establecerse también otras industrias.

Se hace este traspaso estando el negocio en prosperidad, sin existencias en generos elaborados; y cesa en esta industria su desarrollo por retirarse de los negocios, quien, sin inconveniente, prestará su apoyo moral y material al nuevo industrial.

Para más referencias dirigirse a Manuel Madruga, Bajada de San Julián, número 2, segundo, en Salamanca. 15-a-5

Ext'avo.—El día 17 del corriente mes, se extravió un caballo en el término de Vitigudino, con las señas siguientes: edad, seis a siete años; herrado en el anca izquierda; muy grueso y ancho de pecho; el casco de las patas y manos, muy ancho; con un cabezón puesto y un roncal. Quien lo devolviera a su dueño, Cayetano González, de Vitigudino, ó diga donde se halla, será gratificado. 3-3

Ama de cría.—Se ofrece para criar en casa de los padres, leche fresca Informa Bonifacia Palomero, en Olmo de la Guerra (Zamora). 4-4

HIPOFOSFITOS SALUD

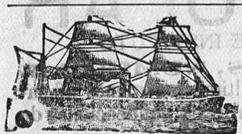
HIPOFOSFITOS SALUD, de los señores Climent y Compañía, Tortosa. De venta en todas las farmacias.

cura con éxito seguro la anemia, clorosis, debilidad nativa y nerviosa. Es un remedio heroico contra los dolores producidos por menstruaciones difíciles y tardías. Favorece el desarrollo de los niños haciéndolos crecer robustos y aumenta notablemente el apetito. Para adquirir el legítimo y único aprobado por la Real Academia de Medicina, debe pedirse

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros reunidos.

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios
CUARENTA Y SEIS AÑOS DE EXISTENCIA
Subdirector en Salamanca: **Don Andrés Pérez-Cardenal**
Plaza de la Libertad.



Compañías Hamburguesas.

Hamburguesa Sub-Americana.
Hamburg Line
Viajes rápidos por afamados vapores correos.
PROXIMAS SALIDAS
Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, se despachará de Vigo el
28 Agosto, el correo rápido. KONIG WILHELM II. 251 256
10 Septiembre, el correo rápido. CAP VILANO. 271 281
20 Septiembre, el correo rápido. CAP ARCONA. 271 281
Estos hermosos y acreditados vapores hacen el viaje de Vigo a Buenos Aires en 16 ó 17 días.
Servicio combinado á los puertos de La Patagonia (Tierra del Fuego).
Los vapores correos extraordinarios se anunciarán oportunamente.
Para Habana, Veracruz y Tampico, se despachará de Vigo el
27 Agosto, el vapor correo. FRANKENWALD. 212 231
6 Septiembre, el correo rápido. CORCOBADO. 242 261
13 Septiembre, el vapor correo. DANIA. 212 231
Preferencia en el correo. CORCOBADO. 442 456
Los precios anotados son susceptibles de variación
Precio á Santiago de Cuba (via Habana), 35 pesetas más para todos los pasajeros.
Viajes de vuelta.—Dos salidas mensuales para el Havre, tres para Bologna Simer y Bouthampton y cinco para Hamburgo.
Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen, además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes á la española, con pan fresco buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y botica gratis. La conducción de viajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa, se hace gratuitamente. Los pasajeros deben solicitar las cabinas con la mayor anticipación posible, y después de obtenidas, se presentarán en la casa consignataria de Vigo dos días antes de la fecha de salida. No haciéndose así, no se garantiza el embarque. Además de los documentos de libertad de quintas, cédula personal, etc., que son necesarios para poder embarcar, precisa el certificado de no estar sujetos á procesamiento, expedido por las Audiencias provinciales, Juzgados de instrucción, y no existiendo éstos, por los Juzgados municipales.—Dirigirse al agente general en Vigo, don Enrique Mulder, plaza de Elduayen, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

V. de Archanco é hijos

ZARAGOZA
Constructores especialistas en fábricas de harinas por piedras y cilindros y panaderías mecánicas. Grandes existencias en piedras, herramientas y accesorios. — Informes, José Vaquer García. San Pablo, 80. Salamanca.

Mala Imperial Aleman



del Lloy Norte Aleman de Bremen.
LÍNEA DE LA PLATA
Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el 11 de Septiembre, el rápido vapor correo
GOTHA
Precio del pasaje en tercera, 241,10 pesetas.
LÍNEA DEL BRASIL
Para Bahía Río Janeiro y Santos saldrá de Vigo el día 17 de Septiembre, el vapor correo
HALLE
Precio del pasaje en tercera, 236,10 pesetas.
Estos magníficos vapores emplean en la travesía de Vigo á Buenos Aires 16 ó 17 días. Llevan cocineros y camareros españoles para el servicio del pasaje de tercera clase, y camareros para atender debidamente á las mujeres y niños. Al pasaje de tercera no se le limita el pasaje de cubierta, de cuyos pasillos puede disponer libremente para su esparcimiento. Se le da cama con ropa pan fresco, comida á la española, variada y siempre con vino. Asistencia médica gratuita. La conducción de pasajeros y equipajes desde los muelles á vapor, se hace por cuenta de la Compañía. Los señores pasajeros deben presentarse en la casa consignataria dos días antes de la fecha señalada para la salida del buque. Para más informes dirigirse al Agente general en España Luis G. Reboredo Isla.—Vigo. Calle de García Olloqui, 19.

Antipalúdico S. Díaz

EN SOLUCION Y EN PILDORAS
Curación segura y radical del paludismo, tercianas, cuartanas y fiebres continuas remitentes.
Frasco: 3 pesetas.
De venta.—En Salamanca: Don Juan José Villalobos (Droguería), Toro, 32 y 34. En Alba de Tormas: Don F. Aniscoo Barés (farmacia)

ACADEMIA CENTRAL

de corte y confecciones para señoritas, con patente de invención y real privilegio.
Este sistema de enseñanza es el más sencillo que hasta la fecha se ha conocido con claras y sencillas explicaciones para todas las clases de señoritas y niñas y ropa interior para caballeros; cuerpos ajustados sin costuras ni pinzas. Toda clase de prendas con facilidad, lo mismo en corte patrio como inglés. Clase especial para la carrera de profesora, dirigida por la inventora.
DONA MARIA IBERO
Se admiten internas. También en esta casa se plisan faldas y toda clase de telas á precios económicos, se enseña á quien le desee. Plaza Mayor, 44, pral., entrada por la calle del Concejo, frente á las máquinas de Singer.—Salamanca.

LA CATALANA

Sociedad española de seguros contra incendios á prima fija
FUNDADA EN 1865
Acordada su inscripción en el Registro de empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

GARANTIAS		PESETAS.
Capital social.	Suscrito.	5.000.000
	Desembolsado.	1.500.000
Reservas.	Estatuaria	1.000.000
	Técnicas y de garantía	1.162.966,35
Primas anuales del último ejercicio.		2.418.573,12
Siniestros satisfechos.		14.015.588,52

Domicilio social.—Barcelona: Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 624
Subdirector en Salamanca: D. Arturo Gómez y Gómez.
Oficinas: Doctor Riesco, 23 y 25, y Especies, 1.
Autorizada la publicación de este anuncio por la Inspección de Seguros en 16 de Marzo de 1911.

Nelson Line.

Compañía de vapores correos al Río de la Plata.
Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de la correspondencia
Servicio quincenal.—Duración del viaje, 18 días.
De Vigo para Montevideo y Buenos Aires, saldrán directamente los vapores siguientes:
16 Agosto. Highland Brigade.
30 Agosto. Highland Hope.
13 Septiembre. Highland Harris
Pasaje de primera clase, 596 pesetas; ídem de segunda, 376; ídem de tercera, 226,10 (incluido impuestos)
Consignatario en Vigo: I. M. Escalera.
Calle de Urzáiz, 4.

L' UNION

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS
FUNDADA EN 1828
ESTABLECIDA EN EL PALACIO DE SU PROPIEDAD
9—Plaza Vendome, 9—PARIS
Autorizada por R. O. en España y sometida á su legislación.

GARANTIAS		FRANCOS	Importancia de la Compañía.—Primas cobradas durante el año 1910: Francos 31.338.121 Capitales asegurados: 23.498.598 600
Siniestros pagados desde el origen de la Compañía:	Capital social.	10.000.000	
392.000.000 de francos.	Capital desembolsado	2.500.000	
	Reservas.	20.855.000	
	Primas á recibir.	116.551.510	

SUBDIRECTOR EN SALAMANCA
Don Julián de la Rúa, Zamora, 63.
Autorizado por la Comisaría el 22 de Junio de 1910.

Juan Carrara é Hijos

Calle Real.—GIBRALTAR
Agencia de vapores trasatlánticos para el Brasil y la Argentina.
Servicio de las importantes líneas postales Italianas
Italia y la Ligure Brasiliana

PROXIMAS SALIDAS (salvo modificación).
Para Santos y Buenos Aires, el paquete postal TUSCANA, perteneciente á la Compañía Italia. Saldrá el día 12 de Septiembre.
Para Río Janeiro (con trasbordo en Santos), Santos y Buenos Aires, el paquete postal RE Umberto, de la Ligure Brasiliana. Saldrá el día 19 de Septiembre.
Para Santos y Buenos Aires el paquete postal SIENA (á doble hélice), de la Compañía Italia. Saldrá el día 26 de Septiembre.
En primera precios equitativos. Precio en tercera clase, 175 pesetas para todos los puertos. Trato inmejorable; alumbrado eléctrico; pan y carne fresca y vino todo el viaje; comida abundantisima; médico, medicinas y enfermería gratis. Deben venir provistos de la cédula personal para el desembarque en Buenos Aires. Telégrafo Marconi.
Para pasaje y demás informes, acúdase á Juan Carrara é Hijos, calle Real, Gibraltar.

Compañías Hamburguesas.

Hamburg-Sudamerikanische, D. G.
y Hamburg-Amerika Linie.
Viajes rápidos por afamados vapores correos.
LINEA DEL PLATA
Para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, saldrá de Cádiz, admitiendo carga y pasajeros de tercera clase:
24 Agosto. SANTA CRUZ.
7 Septiembre. PERNAMBUCO.
Estos vapores ofrecen excelente acomodo y buen trato para pasajeros de tercera clase, llevando para el servicio de los mismos cocineros y camareros españoles. Las comidas, condimentadas á la española, son buenas y abundantes, con vino y pan fresco diarios. La asistencia médica, así como la de botica, es gratuita. La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor, se efectúa en vapores por cuenta de la Compañía.
Los pasajeros deberán venir provistos de sus cédulas personales y demás documentos que necesitan según sus circunstancias, como así mismo de un certificado del juez de instrucción ó del juez municipal, acreditando no estar sujetos á procesamiento ni condena.
La llegada á Cádiz de los pasajeros deberá ser cuando menos un día antes de la salida del buque.
Para garantizar sitio en estos buques tienen que pedir los pasajeros que se les reserve, con la mayor anticipación posible. Para más informes, dirigirse á los agentes en Cádiz, señores Hijos de Evelio Lainez, calle Calderón de la Barca, 19.

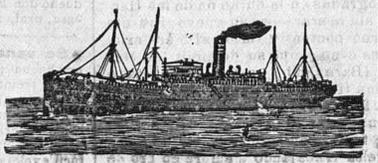
Moderna fábrica de chocolates y pastas finas para sopa

Santa Juliana de **Mariano Villar**
CANTALAPIEDRA
Casa exportadora de cereales, garbanzo fino castellano, lentejas, alubias y piñón mondado. Los exquisitos chocolates de esta nueva fábrica, se recomiendan como los mejores conocidos y se hallan á la venta en ultramarinos y confiterías.
Representante:
Alejandro H. de Arroyo,
Navío, 7 - Salamanca.

HOULDER LINE LONDON

(Viajes á América)
SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
Para Montevideo y Buenos Aires saldrá de Vigo, el 10 de Agosto, el hermoso vapor
Beacon Grange.
Admiten pasajeros de primera y tercera clase.
Precios al Río de la Plata: Pasaje entero, 226,10 pesetas.—Medio pasaje, 115,60 inclusive impuestos.
AVISO.—Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los felatos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde 1.º del año 1911.
Nota.—Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia dos días antes de la salida anunciada, provistos de todos los documentos que previene la ley de Emigración de 31 de Diciembre de 1907.
Agencia general en España y Portugal.—Juan Tapias, Arenal, 116, Vigo.

Compañía Argentina de Londres.



De Vigo para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, saldrá directamente el 9 de Agosto, el magnífico vapor correo inglés
La Blanca.
Admite pasajeros de primera y tercera clase.
Precio del pasaje en tercera clase, inclusive impuesto: Para los mayores de diez años, pesetas 226,10; para los menores de diez años y mayores de dos, 116,10; para los menores de dos años, uno gratis por familia.
Consignatarios en Vigo: Benigno Fernández y hermano, Urzáiz, 19.

Ateneo Salmantino

Colegio de niños de D. MANUEL DURAN ARAUC
Plaza de Colón, número 1.
Escuelas de párvulos, elemental y superior.
Preparación completa para los estudios de segunda enseñanza.
Honorarios módicos

TESORO

Lo constituye y muy valioso para los que padecen tercianas y demás formas de paludismo, el específico sin rival de E. Mora.
Tan cierto estoy de lo que arriba afirmo, que devolveré el importe del específico á todo el que demuestre en debida forma haberlo usado con indicación precisa y no haber obtenido resultado favorable.
Caja de 40 pildoras, dos pesetas.
Único depósito para la venta de pildoras febrífugas de E. Mora: Almacén de drogas de Ignacio Santiago Fuentes Corriollo, 22, Salamanca.

Bordados. - Zurcidos.

Estos quedan tan admirablemente hechos que no se notan, sea la clase de telas y paño que fueren. Se borda en blanco y sedas á la perfección: se hacen variados y elegantes: los tonos y vainicas, y se dan lecciones de bordado y pintura al óleo, metálica, acurela y pirograbado Especialidad en la confección de toda clase de labores. San Justo, 39, principal.

Actualidad literaria.

Madrid musical, por Joaquín Fesser, un tomo, 1,50 pesetas.
Francisco de Zurbarán, su época, su vida y sus obras, un tomo, 5 pesetas.
Poetas, por Gertrudis Segovia, un tomo, 3 pesetas.
De venta, en la librería de Núñez, Rúa, 25.

Cajones varios.—En la librería de Núñez, Rúa, 25, se venden cajones de varios tamaños, á precios económicos.
Imp. y Lib. de Núñez.

Horario de trenes

Medina á Salamanca
Tren número 1 (1.ª, 2.ª y 3.ª).—Salida de Medina, á las 2,20; llegada á Salamanca, á las 4,38
Tren número 3 (1.ª, 2.ª y 3.ª).—Salida de Medina, á las 5,40; llegada á Salamanca, á las 9,20
Tren sudexpres, número 11, de lujo. Salida de Medina, á las 9,29; llegada á Salamanca, á las 11,20
Tren número 27 (1.ª, 2.ª y 3.ª).—Salida de Medina, á las 15,45; llegada á Salamanca, á las 18,30
Tren número 2 (1.ª, 2.ª y 3.ª).—Salida de Salamanca, á las 22,10; llegada á Medina, á las 0,19. Continuación del tren número 2 de S. F. P. y toma los viajeros del 102 del Oeste si no hay retraso
Tren número 4 (1.ª, 2.ª y 3.ª).—Salida de Salamanca, á las 15,00; llegada á Medina, á las 17,51
Tren sudexpres, número 12, de lujo. Salida de Salamanca, á las 22,54. Coche directo que se agrega al sudexpres número 7 del Norte, que sale á las 1,15 de Medina para Hordaya
Tren número 20 (1.ª, 2.ª y 3.ª).—Salida de Salamanca, á las 5,30; llegada á Medina, á las 8,47
Salamanca á la Frontera de Portugal.
Salidas.—Tren correo, sale de esta á las 5; mixto, á las 16,40, y sudexpres, á las 11,25.
Llegadas.—El correo llega á esta á las 21,36; mixto, á las 10, y sudexpres, á las 22,49.
El tren rápido, número 15, que circula los martes, jueves y sábados, sale de esta á las 4,45.
El tren número 16, rápido también, que circula los lunes, miércoles y viernes, llega á esta á las 21,48
Línea de Peñaranda.
El tren mixto, sale de esta á las 17, y el mismo tren llega á esta á las 9,29
El tren especial, que circula solamente los jueves de cada semana sale de esta á las 10,40 y regresa á las 20,15.
Línea del Oeste.
Salidas.—El correo sale de esta para Plasencia á las 5,5; mixto, á las 16,56; correo, para Astorga, á las 23, y mixto, á las 10,45.
Además, los martes circula un mixto para Zamora, que sale de esta á las 5,50, y regresa á las 21,15.
Llegadas.—Tren correo, llega de Astorga, á las 4,40; mixto, á las 16,22; correo, de Plasencia, á las 22, y mixto, á las 10,23.
Servicio de coches.
Salamanca á Alba de Tormas.
Sale de esta á las 15, y llega de Alba, á las 10.
Salamanca á Ledesma y Calzadilla.
Sale de esta á las 14,30, y llega de Ledesma á las 10.
Salamanca á Vitigudino.
Sale diario de esta para Vitigudino á las 8, y llega de Vitigudino, á las 17.