Madrid.—Año III.—Núm. 723. Precio: CINCO céntimos en toda España. Sábado 10 de Septiembre de 1892

La Libertad

Teléf. 1.011

SUSCRIPCIONES (el pago adelantado
Madrid: mes UNA peseta.—Provincias: trimestre; CINCO.—Extranjero: Portugal, OCHO pesetas trimestre; demás puntos DOCE.—Cuba y Puerto Rico trimestre, DIEZ.—Filipinas, trimestre QUINCE.
25 ejemplares, 75 céntimos.—Número suelto 5 céntimos.

DIRECTOR
DON GUILLERMO RANCÉS

OFICINAS: Libertad. 25 principal.
Corresponsal en París, para anuncios y suscripciones, la Societé Mutuelle de Publicité, rue Caumartín, 61, Director M. Lorette.—Anuncios correspondencia en España, al ADMINISTRADOR.
25 ejemplares, 75 céntimos.—Número suelto, 5 céntimos.

1.ª Edición.

LA ESCUADRA ESPAÑOLA EN GÉNOVA

La escuadra de instrucción

Presentados los documentos que me autorizaban á viajar en la escuadra, al digno almirante Excmo. Sr. D. Zóilo Sanchez Ocaña que la manda, con cuya amistad me honro hace mucho tiempo, perdí el temor que al principio tenía de que el viaje pudiera resultar molesto para los tripulantes del *Pelayo*, donde, segun mis noticias, habia de embarcarme.

Los que hayan tenido ocasión de conocer y tratar á los marinos españoles, comprenderán que mi temor desapareciera tan pronto como me honré poniéndome á las órdenes del general, y trabando conocimiento, bien pronto convertido en amistad, con todos los jefes y oficiales, así de la mayoría de la escuadra, como del hermoso buque en que había de navegar.

El desconocimiento que en general se tiene en nuestro país, no obstante la extension de sus costas y la importancia de sus territorios ultramarinos, de lo que es la marina de guerra, de sus necesidades, de la importancia de los buques, de lo indispensables que son para el mantenimiento de nuestro poderío colonial y aun para la defensa de nuestra neutralidad, que no ha de obtenerse porque sí, en los conflictos europeos que pueden sobrevenir, hace que yo que he tenido ocasión por mi suerte de navegar en la Capitana de la escuadra española y en el mejor buque que hoy tiene la nación, me crea en el deber de detenerme en el estudio de estas embarcaciones, que tienen la altísima misión de defender el honor de nuestra bandera y de mantener la independencia de la patria en todas las eventualidades del dudoso porvenir que á las naciones les está reservado en este último tercio del siglo XIX.

Decir que el almirante me acogió con esquisita cortesía, no es más que perder el tiempo en afirmar, lo que no ignora nadie que conozca á nuestros marinos.

Ya con su venia y sabiendo que se me había dado alojamiento de oficial, y que durante todo el viaje iba á tener el honor de sentarme á su mesa, me volví á tierra el día 23 de Agosto por la tarde, dispuesto á embarcarme á las siete y media de la mañana signiente, para estar ya cómodamente instalado, cuando al dar las ocho y media levasen anclas los buques de la escuadra, obedeciendo la señal de la Capitana.

A la hora fijada dió la señal de *á pique* el buque almirante, y salimos de la bahía á los acordes de la música, que tocaba el paso doble de *Cádiz*, en formación natural, es decir, delante el *Pelayo* y detrás, equidistantes y por el orden que se nombran, la *Victoria*, el *Reina Regente*, el *Alfonso XII* y el aviso *Temerario*.

Pasado el bajo que se conoce con el nombre de las *segundas puercas*, formó la escuadra en orden de marcha, yendo delante el *Pelayo*; el *Alfonso XII* un poco detrás y por la aleta de *estribor*; la *Victoria* á la misma distancia y por la aleta de *babor*, y detrás, completamente enfilado con el buque almirante y cerrando el *rombo* formado por los buques, el *Reina Regente*, cuya marcha es mayor que la de los otros barcos, y que con este motivo tuvo que navegar constantemente á media máquina, según indicaba la *bola* de velocidad, que, como todos los buques que forman parte de una escuadra, llevaba en el tope del palo trinquete.

A *babor* del *Pelayo*, como si fuera su ayudante de órdenes, y como á distancia de unas cien brazas, navegaba á media máquina el aviso *Temerario*, que por ser primero, lucía sus condiciones marineras y su airosísima marcha por la rizada superficie del mar Mediterráneo.

Lo que es cada uno de los buques de la escuadra, su fuerza, su construcción y el papel que pueden estar llamados á representar en el caso de un combate lo he estudiado, si no con la inteligencia del que por su profesión debe ser perito en la materia, con la atención y con la buena voluntad del que tiene afición decidida á la vida del mar, admiración y cariño para la marina española y amor á la patria, que puede necesitar esos barcos y esos valientes, peritísimos y abnegados marinos, tan poco conocidos por la mayor parte de las gentes de nuestro país, aun por muchas de aquellas que por su posición y por las alturas á que en la política han llegado, debieran conocerles y respetarlos y comprender que son digno« de toda la consideración y apoyo de los que pueden, y merecedores de los sacrificios que la nación haga para compensar los muchos que ellos hacen á cada momento, viviendo la penosa vida del mar y teniendo á su cargo y cuidado lo que más vale y más cuesta á los pueblos en los tiempos modernos.

No echarán, pues, mis lectores á mala parte que yo me detenga mucho en la descripción de lo que es cada buque, y acaso sirva este humildísimo estudio para despertar interés en alguien, para lo que es objeto de estudio y de interés grandísimo en todas las naciones y en todos los pueblos que se preocupan seriamente, y no con espasmos pasajeros de patriotismo, de la necesidad imprescindible que hoy se siente de que cada país tenga fuerza bastante para mantener su independencia y ocupar el puesto que le corresponda en el concierto de las naciones del mundo civilizado.

Tengan, pues, un poco de paciencia y lean lo que voy á escribir, sin galanuras de estilo, pero con la mayor claridad que lo permita la torpeza de mi pluma.

El acorazado «Pelayo».

He de hablar, en primer término, de este hermosísimo buque, el mejor que tiene actualmente la nación española y uno de los más hermosos aunque no de los mayores que surcan los mares, con otras banderas.

El pueblo, que suele calificar con frase gráfica las cosas y que las juzga de una manera concisa y casi siempre apropiada, dice que el *Pelayo* es un castillo en la mar y esta es la verdad.

El buque es hermoso de aspecto, y tiene excepcionales condiciones marineras apesar de la enormidad de sus dimensiones, de su colosal armamento y del número de máquinas de toda especie y que despues pasaré á enumerar, que se hallan repartidas por sus múltiples y complicados compartimientos.

El *Pelayo* fué construído por la Casa Forest-Chantier en la Seyne y se botó al agua el día 2 de Febrero de 1886.

El casco es de hierro y acero y el barco mide 102 metros de eslora en la flotación; 20'20 de manga de fuera á fuera y 12'45 de puntal desde la cubierta.

El calado de popa es de 7'35 metros y el de proa de 6,75 y tiene un desplazamiento de 9.902 toneladas.

Cuenta el *Pelayo* con 106 compartimientos estensos y lleva como embarcaciones menores dos botes de vapor y una *Vedette*, un lanchón, cuatro botes, tres canoas, dos chinchorros y dos botes Bertón.

A estas embarcaciones pequeñas hay que añadir la falúa del almirante y las canoas del mayor y del secretario de la escuadra.

No se ha determinado todavía el máximun de los individuos que puede llevar de trasporte, pero, dadas las dimensiones del buque, las condiciones en que se halla, la maravillosa ventilación que tiene en todas partes, gracias á la hábil construcción de sus máquinas, pueden, desde luego, contarse por miles los hombres que podrían ser transportados en caso de necesidad, aun dejando facilidad y amplitud para el manejo y uso de todo su poderoso armamento y para que funcionen con regularidad todas sus máquinas, así fijas y destinadas á la locomoción como las auxiliares de los trabajos marineros, de carga, ventilación y dinamos del alumbrado eléctrico.

El aparejo de este buque se compone de dos cangrejos y un foque y tiene una superficie vélica de 500 metros.

La maquinaria del *Pelayo*, es verdaderamente enorme y su instalación honra á la casa constructora y al ingeniero que ideó el buque, de manera que tan colosales cantidades de acero y hierro pudieran colocarse en espacios relativamente reducidos y con seguridad é independencias tan completas, que aun los más graves siniestros ocurridos en una parte no podrían dejar inútiles las máquinas y calderas colindantes.

Las máquinas motoras son cuatro, con cilindros desiguales y condensadores de superficies articuladas, cada dos á un mismo eje.

La fuerza indicada en caballos de vapor es de 6.800 caballos y 12 el número de las calderas tubulares y ordinarias.

El buque anduvo en pruebas 16,21 millas y actualmente puede andar hasta 15, sin forzar demasiado las máquinas. El andar corriente esde 12 millas y media á 13 por hora.

En las carboneras pueden meterse hasta 630 toneladas de carbón.

De materias lubrificadoras pueden llevarse á bordo 6.000 litros de aceite común, 1.000 litros de aceite mineral y 1.000 kilogramos de sebo en plan.

Aunque las pruebas del consumo diario de carbón á toda fuerza de máquina fueran muy teóricas, puede suponerse que gastaría unas 60 toneladas. El consumo con la velocidad económica, es de 40 á 48 toneladas.

Con esta velocidad, puede calcularse que el radio de acción de la maquinaria alcanza á 8'620 millas.

La artillería emplazada á bordo es la siguiente:

2 cañones de 32.
2 idem de 28.
Los cuatro montados en torres á barbeta.
12 cañones de 12, modelo de 1883.
4 idem en cubierta á proa.
8 idem de tiro rápido de 57, sistema Hoschtkis.
2 idem de 42.

Todos los cañones antes citados, sin exponer el sistema á que pertenecen, son Nordenfeld.

Hay además 13 cañones revólver, de 37, sistema Hoschtkis, y 7 tubos lanzatorpedos.

Además de este armamento, existen á bordo 367 fusiles Mauser, en cuyo manejo se ha instruído la marinería, y se llevan á bordo actualmente más de 250 tiros por fusil.

Para completar estas noticias con otras que se relacionan con el orden interior del buque, diremos que en los algibes caben 40.000 litros de agua, que la máquina puede destilar cada veinticuatro horas 10.940 litros, y que en la despensa pueden llevarse víveres para cincuenta días.

La dotación del *Pelayo* en estos momentos, desde el comandante al último fogonero, es la que sigue:

1 comandante, capitán de navío, D. Luis Pastor y Landero.
1 segundo comandante, capitán de fragata.
1 tercer comandante, teniente de navío de primera clase.
7 tenientes de navío de segunda clase.
7 alféreces de navío.
1 oficial de artillería.
1 oficial de infantería de marina.
1 contador de navío que es á la par ordenador de toda la escuadra.
2 médicos.
1 capellán.
12 guardias marinas.
1 maquinista mayor de primera clase.
2 maquinistas mayores de segunda clase.
14 maquinistas primeros, segundos y terceros.
12 aprendices maquinistas.
9 contramaestres, primeros, segundos y terceros.
17 condestables, primeros, segundos y terceros.
2 practicantes.
1 carpintero. } Maestranza.
1 carpintero calafate.
1 herrero.
1 armero.
2 obreros torpedistas.
1 buzo.
2 escribientes primeros.
2 sargentos de infantería de marina.
6 cabos, primeros y segundos.
4 cornetas.
63 soldados de marinería, contando con los artilleros, cabos de primera y segunda, marineros de primera y segunda, marineros cornetas, etc., etc., alcanza la cifra de 372, y debiera ser mayor, si en la marina como en el ejército, no hubiera tantas concesiones de licencias, bajas, etc., etc.

Hay, pues, un total de hombres en el *Pelayo*, pertenecientes á la dotación del buque, incluyendo en él jefes y oficiales, de 548.

La plana mayor, también embarcada en el acorazado, se compone de un capitán de navío, mayor de la escuadra, D. José Ramos Izquierdo, del teniente de navío de primera clase, D. Emilio Gustart, un secretario de la mayoría, de un capitán de infantería, un alférez de navío, ayudantes de S. E., un músico mayor, dos escribientes, tres contramaestres, cuatro cabos de mar y treinta músicos entre contratados y marineros, que forman un total de 43 personas del mayor abajo.

La Mayoría funciona de una manera completamente independiente en el buque, y es la que cumplimenta por sí las órdenes del señor Almirante, comunicándolas por medio de señales á los demás buques que componen la escuadra.

En el servicio de la Mayoría y de señales, alternan dos alféreces de navío y cuatro guardias marinas de la dotación del *Pelayo*.

Para hacer zafarrancho de combate, preparación de armas y para que cada cual ocupe su puesto, no se necesitarían más de cinco minutos.

He dado minuciosa cuenta de los datos que anteceden, porque creo indispensable que cuantos ven de cerca la marina, tan poco conocida entre nosotros, hagan saber á los demás lo que existe, propagando en favor de esta institución tan indispensable para nuestra patria.

Parece, además, oportuno recordar en este instante, que España cuenta con el *Pelayo*, merced á la iniciativa y los esfuerzos que para ello hizo el ya difunto Vicealmirante Antequera, Ministro que fué de Marina con el Sr. Cánovas del Castillo, y tampoco parece que viene mal en este momento decir que si nuestro país tuviese nada más que seis acorazados de esta fuerza, con los demás buques existentes ó en construcción se llenarían cumplidamente todos los servicios y estarían sobradamente garantizadas las extensas costas de la Península y las provincias españolas de Ultramar.

Conviene también consignar en este instante, porque hace falta repetir las cosas para que lleguen á entenderse por todos, que la marina de guerra no puede vivir sin diques, que los buques modernos necesitan limpiar fondos cada seis meses, y que es fuerza que los representantes del país precisen las cosas con seriedad, antes de querer imponer cierta clase de economías que pudieran comprometer en un momento dado la dignidad y el decoro de la patria.

Dejo ahora estas y otras muchas reflexiones que se me ocurren y que acaso haga en cartas sucesivas, y voy á dar una idea más rápidamente que lo he hecho con el *Pelayo*, de lo que son los otros buques de la escuadra.

El «Reina Regente».

Es un crucero de primera clase, construído en Klidebach (Glascow), y botado al agua en 14 de Febrero de 1887, que va al mando del capitán de navío D. José Pilón.

El casco es de acero, y el buque mide 97 metros de eslora en la flotación, 15,43 de manga y 8,92 de puntal desde la cubierta.

El calado de popa y de proa es el mismo, de 6,50 metros, y el desplazamiento de aquel de 4.770 toneladas.

Tiene este crucero 142 compartimentos estancos, y el aparejo lo forman dos palos mayores y dos foques con 485 metros de superficie vélica.

Las embarcaciones menores con que cuenta este crucero son 13 botes, de los cuales 3 son de vapor.

En este barco todo se ha sacrificado al armamento y á la maquinaria, hasta el punto de que, del comandante abajo, no hay un solo tripulante que viva en condiciones soportables.

Allí no viven ni las ratas...

En cambio como buque de combate y de andar, tiene el *Reina Regente* excepcionales condiciones, al decir de los que lo entienden.

Las máquinas motores son dos de triple expansión, con cilindros horizontales, compuestos y paralelos de Thomson, con una fuerza indicada de 11.598 caballos.

Tiene cuatro calderas dobles de llama de retorno y dos auxiliares.

El buque anduvo en pruebas, con tiro forzado, 21 millas, y 18 con tiro natural, y ahora anda, con velocidad económica, unas 14,45 millas.

En las carboneras caben 1.285 toneladas de carbón, y el consumo diario es, á toda fuerza, de 108 toneladas, y en marcha normal de 86.

El radio de acción á toda fuerza es de 3,615 millas en ocho días, y con velocidad económica de 1.926 en dieciseis días

Tiene además el *Reina Regente* 12 máquinas auxiliares con generador pequeño, cuyo pormenor no es de interés para mis lectores, pero de las cuales puede y debe decirse, con el testimonio de los que de ellas se sirven, que llenan cumplidamente los objetos á que se dedican y que son además una maravilla, porque hallándose emplazadas en espacio reducidísimo, funciona, con entera independencia y aun con holgura para los que las sirven.

El armamento del *Reina Regente* es importantísimo, así en artillería como en ametralladoras, lanzatorpedos y fusiles.

En sus baterías y en cubierta existen las armas siguientes:

Cuatro cañones de 24, González Hontoria, de 21 toneladas de peso cada uno.
Seis de 12, de González Hontoria.
Seis cañones de 57, Nordenfelt.
Cuatro de 87 de Hostchkis.
Dos ametralladoras Nordenfelt.
Dos ametralladoras, cañón Hostchkis.

Para las embarcaciones menores tiene el *Reina Regente* un cañón de 42 milímetros Nordenfelt, 2 Hortchkis de 37 milímetros y 2 pequeños de González Hontoria.

Tiene el buque cinco tubos lanzatorpedos y 273 fusiles Mañser para la marinería y tropa de infantería de marina.

En la actualidad se llevan 20 torpedos Witehead y municiones suficientes para todo este armamento, y para cada fusil 250 tiros.

El *Reina Regente*, que cuenta con dos aparatos foto-eléctricos con otros tantos proyectores y caldera propia, puede llevar en su despensa víveres para sesenta y tres días y agua para diez y nueve, con la dotación reglamentaria.

El agua que se destila en veinticuatro horas, no está aun exactamente calculada; pero en el viaje que hizo de Alejandría á Málaga se destilaron 650 litros por hora, de un agua no potable, pero sí en buenas condiciones para alimentar las calderas.

La dotación del *Reina Regente* desde el comandante al último marinero es actualmente de 409 hombres, y el buque hará zafarrancho de combate según los datos oficiales que se me suministran, á pesar de lo complicado de su mecanismo y de sus máquinas, y de la multitud de obstáculos con que á cada paso se tropieza en su recinto, en seis minutos de día y en unos diez de noche.

Este buque, es de los que se pueden llamar de combate, y tan útil como inútiles se hallan otros que acaso por su antigüedad y por sus pasados servicios, parecen merecer cariño especial en elevadas regiones.

El «Alfonso XII.»

Es un crucero con casco de hierro, que se construyó en el arsenal de Ferrol, que fué botado al agua en el verano del año 1887, y que va al mando del capitán de navío D. José Guzmán.

Mide 84'80 metros de eslora, 13,10 de manga y 9,50 de puntal; tiene un calado de 6,70 metros á popa y de 5,40 por la proa; desplaza 5.090 toneladas y cuenta 4 compartimentos estancos y 12 botes, de los cuales dos son de vapor.

El aparejo consiste en cruz de trinquetes y volante, gavia y juanete, cuchillos y mesana, con una superficie vélica de 1.286 metros.

Puede trasportar el *Alfonso XII* 200 hombres, tiene una despensa con cabida de víveres para noventa días y un algibe que puede llevar 39.500 litros de agua.

Las máquinas pueden destilar además en veinticuatro horas 8.640 litros de agua.

Este buque está movido por una hermosa máquina horizontal de alta y baja presión, de tres cilindros, émbolo anular, con una fuerza de 4.400 caballos y 10 calderas cilíndricas.

La marcha del buque en pruebas fué de 12,50 millas, que es la misma exactamente que hoy tiene, sin esforzar demasiado el andar.

En velocidad económica anda 10,42 millas, y puede llevar en las carboneras 720 toneladas de carbón y materias lubrificadoras para nueve días.

El consumo diario de carbón es á toda fuerza de 86,536 kilógramos, y con velocidad económica de 4[illegible], 536.

Tiene este crucero 15 máquinas auxiliares, que, como todas las que se llevan á bordo, se hallan en estado perfecto y funcionan con facilidad pasmosa, aun para los que tienen costumbre de admirar el brillante estado en que se hallan los buques puestos al cuidado de nuestros marinos.

El armamento de este crucero es el siguiente:

6 cañones González Hontoria de 16centímetros, modelo 1883.
8 ídem, con carga simultánea, de 57 milímetros, Nordenfeld.
6 cañones Hotchiks, de 37 milímetros.
2 ídem, González Hontoria, modelo 1879.
2 ídem, carga simultánea, de 42, Nordenfeld.
2 ametralladoras, Nordenfeld.

Para las embarcaciones menores tiene además 2 cañones Hotchkis y 2 ametralladoras Nordenfeld, de 11 milímetros, que llevan además instalaciones para hacer fuego desde la cubierta ó desde la batería.

El buque cuenta además con 5 tubos lanzatorpedos y 264 fusiles Remington para la marinería y soldados.

Como municiones, se llevan 15 torpedos Witehead, unos 100 tiros por fusil y una gran cantidad de tiros para la artillería de todas clases con que el buque está armado.

La tripulación de este crucero, incluyendo, como en los demás, el comandante, jefes y oficiales de toda especie, es de 375 hombres.

El *Alfonso XII* es, en su clase, un buen buque, que se halla en excelentes condiciones para prestar el servicio á que se le destina, para ser un importante auxiliar en caso de guerra y para hacer un buen papel al lado del *Pelayo* y del *Reina Regente* en la escuadra de que forma parte.

Tiene además muy buenas condiciones marineras, y por su andar es de gran utilidad para el desempeño de comisiones.

Pertenece, pues, el *Alfonso XII* á ese grupo de barcos útiles que son indispensables para servir de complemento en las grandes escuadras á los servicios que solo los grandes buques de combate pueden llenar en los tiempos modernos.

La «Vitoria»

Esta es una fragata vieja, llena de gloria, muy bonita y muy buena, pero cuyo tiempo ha pasado, por lo menos mientras no se le hagan grandes reformas.

Fué construida esta fragata, que hoy es mandada por el capitan de navío D. Manuel Dueñas, en Blanklora (Inglaterra), y en 4 de Noviembre de 1865 fué botada al agua.

Cuenta, pues, veintisiete años de servicios, y no es extraño que se halle ya en condiciones para obtener el retiro, que merece, ó para buscar en algun arsenal que un ingeniero Mefistófeles la rejuvenezca para ponerla en condiciones de emprender aventuras y hacer viajes.

Mide la respetabilísima *Vitoria*, compañera de la *Numancia*, y como ella bonita y gloriosa, 97,17 metros de eslora, 17,34 de manga y 8,87 de puntal; cala por la popa 8,60 metros y 6,40 por la proa, y tiene un desplazamiento de 7. 50 toneladas.

Cuenta este buque con 7 compartimientos estancos (cinco transversales y dos longitudinales) y lleva 12 embarcaciones menores, de las cuales son de vapor una lancha y dos botes.

El aparejo es de fragata y puede transportar de 900 á 1.000 hombres.

La parte débil de este buque, que le hace desmerecer entre los de construccion moderna, es la maquinaria, que ha quedado en extraordinario retraso á pesar de las reformas que se le han hecho en ocasiones distintas.

Las dos máquinas simples anulares, de acción directa, con cilindros horizontales, que construyeron Mr. Pesne é hijos, están ya para ser retiradas á pesar de su fuerza de 2.500 caballos y de las ocho calderas rectangulares que llevan.

En las últimas pruebas que de este buque se hicieron anduvo 9 millas, pero ahora que la escuadra entera ha tenido que moderar su paso para no abandonarla en el mar y para cumplir órdenes superiores, se ha visto que no anda arriba de siete millas con mar llana y viento favorable, y que está hecha una verdadera calamidad en cuanto hay la menor dificultad, sobre todo para los que hallándose en buenas condiciones se ven en la imprescindible necesidad de andar á su paso.

Y no es esto de andar poco lo más grave, que con sus máquinas tiene la *Vitoria*. Lo grave es que gasta ella sola tanto carbón como dos barcos de los otros que componen la escuadra, y que hace quemar á los demás toneladas y más toneladas que le cuestan carísimas al Estado.

No entiendo yo, como otros, que este buque se halla en situación de ser desechado, ni aunque se le deba quitar ese famoso y magnífico aparejo, que en las condiciones más favorables sólo aumenta en un par de millas su andar; pero sí creo que para dejarle en condiciones de que sirva para algo, se la deben cambiar las máquinas, antes de que al ir á cumplir alguna misión que se le encomiende se vea en el triste caso de llegar al punto de su destino á paso de carreta ó de no poder vencer las dificultades que la mar ó el tiempo le oponga en su camino.

El aparejo también pudiera ser sustituído por otro moderno con cofas militares; pero si se quiere conservar para aprendizaje de guardias marinas y marinería, no le parecerá mal á nadie.

Lo que no puede ser es que con las máquinas que tiene, vaya la *Vitoria* á pesar del brillantísimo estado en que la tiene su digno comandante, á ninguna parte á que no se pueda ir á paso de tortuga, y haciendo gasto enorme de combustible.

Por lo demás, y fuera de estas condiciones de marcha, la *Vitoria* hará su papel en la gran revista de Génova, y los que vean su corte elegante y esbelto, podrán admirar una embarcación que fué perfecta en los años de 1865 á 1879, y que ahora mismo resulta bella al mecerse anclada sobre las olas, ó al romperlas en marcha perezosa, á todo vapor y utilizando el viento.

Dejando á un lado estas consideraciones, ya sobrado largas, pero de completa justicia, diré brevemente cuál es el armamento de la *Vitoria*.

Compónese éste de:

8 cañones Amstrong, de 22'86 centímetros.
8 ídem ídem, de 20 ídem.
1 cañón de González Hontoria, de 9 centímetros.

2009 Ministerio de Cultura

4 ídem, de 7 centímetros.

Y 8 ametralladoras, de 25 milímetros, Nordenfeld.

Para las embarcaciones menores tiene la *Vitoria* 3 cañones de 7 centímetros, de González Hontoria, de los emplazados á bordo, y 2 ametralladoras de 25 milímetros, de la misma clase.

A proa tiene esta fragata dos tubos lanzatorpedos.

El municionado para las armas que hemos citado, es de 60 tiros por cañón, y se tienen además 3.000 tiros por ametralladora, 6 torpedos Witehead y 200 tiros por cada uno de los 350 fusiles Remigton que se llevan para la marinería y soldados.

La *Vitoria* puede llevar en su despensa víveres para 45 días; en sus algibes, agua para 90, y sus máquinas destilan en 24 horas 12.000 litros.

Tripulan este buque en total, jefes inclusive, 534 hombres.

El «Temerario»

Llevan las escuadras modernas por costumbre un buque pequeño y de mucho andar que marcha al costado de la Capitana y que le sirve como de ayudante de órdenes.

Los ingleses llevan casi siempre sus avisos, y son muy pocos los que hoy dejan de rendir culto á esta moda, que tiene además utilidad indudable.

En la escuadra de instrucción hace este papel el buque de que hablo, que es un cañonero torpedero, construido en Cartagena y botado al agua en 30 de Octubre de 1889.

El actual es el primer viaje del *Temerario*, y sus condiciones marineras y de andar van resultando inmejorables, al decir de los que de estas cosas entienden.

Para la construcción del *Temerario* se han tenido en cuenta los resultados que dió el caza torpedero *Destructor*, ideado por Villamil, del cual es una variedad perfeccionada.

El *Temerario* se ha construido con arreglo á los planos que hizo el ingeniero D. Tomás Tallerie y Ametller y las pruebas que de su obra se han hecho y las que ahora suministra la práctica pueden dejarle satisfecho, como dejarán, sin duda, contentos á los marinos.

El casco del *Temerario* es de acero laminado.

Mide el buque 58 metros de eslora por 7 de manga y 3'83 de puntal y su calado es de 3'15 metros á popa y 2'15 á proa.

El desplazamiento del barco es de 571 toneladas y su aparejo el de pailebot, de dos palos, con dos cangrejos, dos escandalosas, un foque y una trinquetilla.

Lleva cuatro botes, una lancha y un *chinchorro* de lona y como es natural dadas sus dimensiones, no puede llevar transporte.

La maquinaria de este cañonero torpedero es de gran potencia y consiste en dos máquinas motoras de triple expansión, tipo Maudiley con fuerza de 2 600 caballos, dos calderas cilíndricas de alta presión, dos locomotoras y un número muy crecido de maquinillas auxiliares.

El barco anda 21 millas á toda velocidad y 12 con velocidad económica y consume respectivamente en ambos casos 37.260'19 y 11,029'20, kiogramos de carbón.

El buque está armado con dos cañones González Hontoria de 12 centímetros, y cuatro cañones Nordenfeld, de 57 milímetros de carga simultánea, tiene dos tubos lanzatorpedos y lleva 42 carabinas Remington para la tripulación.

En la actualidad tiene á bordo cuatro torpedos Witehead, 60 tiros por cañón y otros tantos por carabina.

El buque puede llevar 5.910 litros de agua en los algibes y víveres para dos meses.

No pueden sus máquinas destilar agua.

La tripulación de este cañonero, que va al mando de un teniente de navío de primera clase, D. Leopoldo Hacar, alcanza la cifra total de 69 hombres.

Concluyo esta carta, ya demasiado larga, ofreciendo dar cuenta en las sucesivas de cuanto en Génova ocurra, y ocuparme con la rapidez que las circunstancias exigen, de una manera principal, de cuanto se relacione con la marina militar de que soy tan sincero y entusiasta admirador.

G. R.

Otra Carta

—Llegada á Génova.

Génova 5 de Septiembre de 1892.

En mis cartas anteriores he procurado dar alguna idea de lo que son los barcos de guerra que forman nuestra escuadra de instrucción, pero entiendo que sería una verdadera inocentada pretender referir como si se tratase de algun descubrimiento, lo que es la vida militar en los buques de S. M., cómo se hace el servicio, cuántas y cuáles son las precauciones con que se viaja y todo aquello en fin, que resulte conocido por cuantos han hecho travesías por esos mares de Dios ó han oido hablar de ellas.

Basta, pues, con que diga que la formación correcta de los buques, sólo se descompuso durante tres horas del día 2, que tardó la *Vitoria* en componer una avería en la máquina, precisamente autorizada por el Almirante.

Hechas las señales detuvieron su marcha los cuatro buques; (el *Temerario* se había adelantado con órdenes del Almirante) y se pasaron aquellas horas en una mar más llana que el estanque del Retiro en día de primavera.

Después no hubo novedad alguna hasta la llegada á Génova, que fué de lo más molesto y difícil que puede darse.

El tiempo, que durante la larga travesía desde Cádiz había sido inmejorable, se descompuso, y el mar y el viento eran tan fuertes, que sabe Dios las averías que habrían sucedido sin la pericia de nuestros marinos, que ayer tuvo una vez más demostración cumplida.

Rebasaron los buques la boca del antepuerto, en orden regular, es decir, al frente el *Pelayo*, seguido á poca distancia por el *Alfonso XII*, la *Vitoria* y el *Reina Regente*.

La música, al doblar la punta del muelle nuevo, tocó el himno nacional italiano, y nuestra bandera fué saludada por la multitud que allí había y que agitaba pañuelos y sombreros.

Vinieron á bordo del *Pelayo* casi al mismo tiempo que la sanidad y el comandante de marina, oficiales ingleses, italianos, alemanes, austriacos y rumanos, de media gala, á visitar oficialmente al Almirante, cumpliendo con esta etiqueta de la marina de guerra del mundo, y mientras esto se hacía, pasó por nuestra banda de estribor el *Alfonso XII*, que tenía designado fondeadero dentro del puerto, por no ser de los grandes acorazados que debían quedar en el antepuerto, y por cierto en lugar dificilísimo de formar cuando hay gran marejada y sopla fuerte el viento.

El primero de nuestros barcos que se colocó en su puesto fué el *Reina Regente*, y á babor y estribor, respectivamente, tomaron sus puestos la *Vitoria* y el *Pelayo* en los números 11 y 13.

Los buques están anclados por la proa y amarrados por la popa, á una distancia de dos brazas, al muelle nuevo, que tiene en el murallón señalados con pintura blanca los números de colocación.

Hasta la presente es el *Pelayo* el último de los buques extranjeros fondeados. El número 14 está vacío y el 15 lo ocupa el *Andrea Doria*, hermosísimo buque de la armada italiana, casi igual al *Dandolo* y al *Duilio*, y del cual daré noticias, como de todas las demás embarcaciones militares de importancia que se hallan actualmente en Génova, en mis cartas sucesivas.

Después de fondear, correspondió el *Pelayo* á los saludos de la Plaza y comenzaron los saludos entre nuestra escuadra y las demás, disparándose con este motivo por nuestra parte, la friolera de 112 cañonazos, á que correspondieron naturalmente con otros tantos los buques almirantes de otras naciones.

Aquello parecía una batalla.

Los saludos, todo el mundo lo sabe, pero por si alguno de mis lectores lo ignorase, voy á decirlo: se hacen izando la bandera de la nación saludada.

Por la noche fué tan recio el viento y tan grande el chubasco, que del *Pelayo* no bajó ningún oficial á tierra, y ocupamos, como de costumbre, la velada, en jugar al tresillo y oir tocar el piano á algunos oficiales, que son buenos aficionados y que tienen la ventaja de no hacerse rogar cuando se les pide que toquen.

Noticias de fiestas.

Durante el día adquirí noticias que luego confirmé, de lo que sucede ahora en Génova, y supe que la capital está animadísima, que hay compañía de ópera en el teatro Carlo Felice, que se ha abierto en la Exposición Italo-Americana la sección de las misiones católicas americanas, con una misa en la capilla de caña y nipa del Fulguino, que según las descripciones de la prensa debe parecerse mucho á las construcciones de nuestra Exposición filipina del Retiro; que va á haber regatas, que ha habido concurso de músicas y que se preparan otras muchas fiestas para cuando llegue el Rey.

S. M., según se dice, debe venir el día 8; la revista marítima no será como se había dicho, colocando los buques entre Génova y Spezzia. Ni el mar está para bromas, ni sería flojo el jaleo que se movería, haciendo maniobrar á la vez tanto buque de alto bordo.

La revista se hará en puerto y el Rey Humberto visitará uno por uno los buques almirantes.

Después recibirá, á bordo de uno de los grandes acorazados italianos, á los almirantes y comodoros extranjeros; habrá después una recepción general de jefes y oficiales y se dará por terminada la fiesta marítima.

Se esperan hoy las escuadras francesa y argentina.

Escribiré cuanto ocurra.

G. R.

DESDE GÉNOVA

(*Por telégrafo.*)

Llegada de los Reyes.—Recepcion entusiasta.—La escuadra francesa.

Génova 8.—El almirante Reinier ha visitado al prefecto, al alcalde y demás autoridades de la ciudad.

El alcalde declaró al almirante francés que se hallaba unido de todo corazón con Francia, en atención al recuerdo de las glorias comunes de ambos pueblos.

Génova 7.—Anoche llegó á esta población la comision del Municipio de Barcelona, siendo recibida en la estación por la Municipalidad de Génova, con un piquete de bomberos, de uniforme de gala.

El consul de España acudió á recibir á sus compatriotas.

El puerto ofrece extraordinaria animación.

Los buques franceses han fondeado entre los italianos y los españoles.

La prensa periódica saluda con entusiasmo á los bnques de las potencias que han llegado á este puerto.

Génova 8.—El yate real *Saboya* se halla á la vista del puerto, y entrará á las tres y cuarenta y cinco de esta tarde.

Todas las autoridades y el Cuerpo consular aguardan á los Soberanos, y la población ostenta colgaduras y banderas. Inmensa muchedumbre llena el puerto y muelles.

Génova 8.—El *Saboya* fondeó á las cuatro de la tarde.

Al desembarcar los Reyes fueron aclamados por la multitud, que aplaudió frenéticamente.

París 9.—La prensa de Génova dice que la llegada de la poderosa escuadra francesa es una nueva demostración de los vehementes deseos que tiene Francia de estrechar sus relaciones de amistad con Italia.

Génova 8.—(Recibido el 9.)—El yate real *Saboya*, conduciendo á los Reyes de Italia, al Príncipe de Nápoles y al conde de Turín, llegó á las tres y cuarenta de la tarde, siendo saludado con salvas de artillería por todas las escuadras.

Las tripulaciones de éstas aclamaron con mucho entusiasmo á la familia real. Considerable número de embarcaciones de todas clases con millares de personas estaban colocadas cerca del muelle, adornado con banderas y trofeos.

El yate real avanzaba, escoltado por una verdadera escuadra de buques del comercio, ricamente engalanados.

Al desembarcar los Reyes fueron recibidos por los Ministros, los representantes del Parlamento, el cuerpo consular, todas las autoridades civiles y militares y una concurrencia enorme.

El acto resultó grandioso é imponente, y el entusiasmo y las aclamaciones fueron extraordinarios.

Compañías de infantería y de bomberos hicieron á la Real Familia los honores de Ordenanza.

El cortejo se puso en movimiento, ocupando el primer coche los Soberanos y el alcalde de Génova.

El Príncipe de Nápoles, los Ministros y las principales autoridades ocuparon los demás carruajes, siendo escoltados por una sección de coraceros.

El tránsito por las calles era sumamente difícil á causa del enorme gentío, que arrojó una lluvia de flores sobre el coche real y que no cesó un instante en sus aclamaciones.

Las campanas de todas las iglesias estuvieron tocando á fiesta desde el momento de la llegada al puerto de la Familia Real hasta que ésta entró en Palacio.

Génova 9.—Los Reyes de Italia asistieron anoche al teatro, donde fueron aclamados calurosamente por el público.

Durante la noche, se desencadenó una violenta tempestad que interrumpió los festejos apagando todas las iluminaciones.

Los Reyes de Italia en Génova

Génova 9.—La manifestación que obtuvieron anoche los Reyes en el teatro de la Opera fué verdaderamente grandiosa.

Al hacer su aparición en el palco regio, el numeroso público que llenaba la sala, se puso de pie y comenzó á aclamar á la familia real. Las señoras agitaban sus pañuelos al aire, y todo era gritos de entusiasmo.

Los Reyes de Italia saludaron repetidas veces al público, compuesto en su gran mayoría por las comisiones oficiales del Gobierno, Cuerpo diplomático, almirantes y jefes de las escuadras extranjeras, las autoridades locales y las más distinguidas personas de la sociedad genovesa.

El Embajador español, señor conde de Benomar, la comisión del Ayuntamiento de Barcelona y el almirante Sr. Ocaña ocupaban un palco inmediato al regio, y los oficiales de la escuadra las butacas ofrecidas por la Alcaldía.

En la calle continuaban sin cesar las aclamaciones, obligando á las Reales personas á presentarse en la terraza para dar las gracias.

Se cantó la ópera *Otello*, que obtuvo una esmeradísima ejecución.

A las diez y media de la noche comenzó á caer una abundante lluvia, que extinguió todas las iluminaciones.

A las once y cuarto los Reyes de Italia salieron del teatro, renovándose la ovación con mayor entusiasmo aún. La Marcha Real fué repetida entre los vivas de la multitud, que, no obstante la lluvia, llenaba todas sus avenidas y aclamaba sin cesar á las Reales personas.

Génova 9.—Los Reyes de Italia recibirán hoy á los almirantes de los buques extranjeros.

Mañana será recibido el Cuerpo diplomático.

Los almirantes extranjeros, los representantes del Parlamento, autoridades locales y la Junta directiva de la Exposición, han sido invitados para un banquete de gala que se celebrará en Palacio el lunes próximo.

También se dará otro banquete en honor de los jefes y oficiales del ejército y marina.

Hoy estarán cerradas la Bolsa y las oficinas de Aduanas.

La prensa inglesa y la reunión de las escuadras en Génova.

Londres 9.—*The Standard* se felicita hoy de la reunión en Génova de las escuadras de las diversas potencias que allí han acudido, y espera que esto haga borrar las rivalidades existentes entre algunas de ellas, y muy particularmente las que tienen intereses vitales en el Mediterráneo.

Visita á la Exposición.

Génova 9.—Los Reyes de Italia y los Príncipes, acompañados de los Ministros, visitaron á las nueve de la mañana la Exposición, siendo recibidos por el comité organizador de la misma, varios representantes del país en el Parlamento y las autoridades locales. La muchedumbre que llenaba la plaza en que se halla la Exposición establecida, aclamó con incesante entusiasmo á los soberanos. Estos recorrieron las galerías de la sección americana y la del trabajo.

Pasando después á la sección Norte en el carruaje funicular, visitaron las instalaciones enológicas y metalúrgicas, y la exposición especial obrera, terminando su visita en los salones destinados á las misiones católicas. A la entrada de esta sección aguardaba el arzobispo de Reggio, siendo cordialísimo el encuentro con los Reyes. Estos examinaron la aldea de Patagonia, y los indígenas araucanos presentaron á la Reina un almohadón bordado.

También examinaron los grupos de Etnografía y Geología, terminando la visita á las once y veinte minutos. Durante el largo trayecto recorrido desde la Exposición hasta Palacio, las aclamaciones no se interrumpieron un momento.

Al despedirse los soberanos del arzobispo mostraron unos y otro la mayor cordialidad, y al Presidente de la Exposicion manifestaron aquéllos la satisfacción que sentian por el buen éxito del certamen, que había sobrepujado á las más halagüeñas esperanzas, y prometieron repetir la visita y prolongar más la próxima, antes de marchar de Génova.

El Embajador francés.

Génova 9.—El Almirante francés M. Rieniner, portador de la carta del Presidente de la Republica francesa, ha sido recibido hoy por el Rey de Italia. La multitud acogió al marino á los gritos repetidos de ¡viva Francia!

EL CÓLERA

(*Por telégrafo.*)

En Francia

París 8.—En esta capital y sus arrabales ocurrieron ayer 69 invasiones coléricas y 50 fallecimientos.

En el Havre, 19 casos y 11 fallecimientos.

París 9.—Durante el día de ayer se registraron en París y sus alrededores 87 invasiones coléricas y 62 defunciones.

El Havre 9.—En el día de ayer se registraron 11 invasiones y 10 defunciones de casos anteriores.

En Alemania

Berlín 8.—Ayer se registró un caso de cólera en esta capital.

En Bélgica

Amberes 8.—Ayer ocurrieron en esta capital nueve casos de cólera, en Tonrnay un fallecimiento y en Rotterdam otro.

Bruselas 8.—En Vilvorde, pueblo próximo á esta capital, ha ocurrido un fallecimiento ocasionado por la enfermedad colérica.—*Fabra.*

Precauciones en España

La *Gaceta* publicó ayer una Real orden, en la que se dispone que las procedencias de Nápoles á que se refiere la real orden fecha 5 del mes actual, sean admitidas á libre plática si llegan con patente limpia visada por el cónsul español, en buenas condiciones higiénicas y sin accidente sospechoso á bordo.

Si la patante trae nota de casos sospechosos de cólera epidémico, cualquiera que sea la forma en que se exprese, sufrirán los buques tres días de observación; y si consigna casos de cólera epidémico, ó la sola expresión de cólera, deberán ser despedidos á lazareto sucio.

Otra real orden, tambien publicada ayer, manda que se despidan para lazareto sucio las procedencias de Londres que hayan salido de dicho puntos despues del día 31 del mes anterior y lleguen á los puertos de nuestras provincias con posterioridad á la fecha con cualquiera clase de patente, debiendo considerarse notoriamente comprometidos los inmediatos á que se refiere la regla 12 de la real orden de 6 de Junio de 1860.

***

Ultimos telegramas

Hamburgo 9.—Ayer ocurrieron 220 invasiones coléricas y 141 fallecimientos.

Amberes 9.—En el hospital han ocurrido dos fallecimientos ocasionados por la epidemia.—*Fabra.*

NUESTROS TELEGRAMAS

Insurrección en el Congo

Lisboa 7.—Según despachos de San Pablo de Loanda, ha estallado una insurrección en Bona entre los trabajadores del ferrocarril del Congo. Los soldados se vieron en la precisión de hacer fuego contra aquéllos.

Explosion en una iglesia

Varsovia 7.—En la iglesia ortodoxa, un individuo ha sido muerto por la explosion de una bomba al sacarla de un bolsillo. Supónese que tuviera la intención de hacer saltar el templo.

La guerra en Dahomey

París 7.—Un despacho oficial de Dahomey anuncia que el coronel Dodds ha subido el río Ueme hasta Kodo. El enemigo evacuó completamente el territorio de Porto Novo, concentrándose en Allada.

Una columna con caballería marcha en persecución del mismo. El estado sanitario es excelente.

Misioneros mutilados

Londres 7.—El periódico *The Times* publica tristes noticias de Shanghai.

Un despacho de Lingan, fecha de ayer, da cuenta de haber sido mutilados en la provincia de Shensi varios misioneros cristianos, europeos é indígenas.

Negociaciones entre Rusia y Alemania

San Petersburgo 8.—Se ha constituido la comision encargada de resolver las cuestiones económicas pendientes entre Rusia y Alemania.

De ella forman parte los Ministros de Hacienda, Interior y Negocios Extranjeros.

La primera reunión se celebrará el lunes próximo.

Francia y Rusia en la cuestión de Egipto.

París 8.—Según *Le Figaro* de hoy, en la entrevista que en Aix-les-Bains celebraron los Ministros Ribot y Freycinet con los señores Giers y Morenheim quedó acordada la línea de conducta que de común acuerdo deben seguir Francia y Rusia en determinadas cuestiones, y particularmente en la relativa á Egipto.

Anuncios de una entrevista.

París 8.—*Le Petit Journal* anuncia que los Sres. Ribot y Giers celebrarán una nueva entrevista en Cannes el mes próximo.

Buques de los Estados Unidos en Venezuela.

Nueva York 8.—El periódico *El Heraldo* anuncia que el Gobierno de los Estados Unidos mandará tres buques de guerra á La Guaira (Venezuela), con objeto de proteger á los súbditos americanos.

Nueva York 8.—El periódico *El Heraldo de Nueva York* anuncia que el departamento de Marina ha resuelto armar el crucero *Filadelfia*, para que se una á los buques *Kersage* y *Concordia* en La Guayra.

Elección de general de jesuitas.

París 8.—Según despachos de Roma, que publica el periódico *El Tiempo*, los padres jesuitas que han de tomar parte en la elección del general de la Orden, han sido advertidos de que la elección se efectuará en Mónaco.

Parece que hay el propósito ó acuerdo de elegir general en un país neutral, Bélgica ó Suiza, para no excitar celos nacionales.

La revolucion de Venezuela.

Washington 8 (recibido el 9).—Despachos de Venezuela dicen que las tropas revolucionarias, mandadas por el general Crespo, han entrado triunfantes en Caracas, sin que la población hiciera la menor resistencia.

El Gobierno y las principales autoridades han huído.

Se considera que la paz está completamente asegurada.

Emigrantes

Nueva York 8.—(Recibido el 9).—Telegrafían de Amberes la salida para Filadelfia del vapor americano *Pensilvania*, con 578 emigrantes.

Fallecimiento del General Cialdini

Roma 9.—Un despacho de Liorna anuncia haber fallecido anoche, á las ocho y diez minutos, en aquella población el Sr. Cialdini.

Cambio de destinos

Londres 9.—El ministro del Brasil en Lisboa ha permutado su cargo con el del Brasil en Viena.

Los señores Giers y Ribot

París 9.—Nada hay acordado hasta el presente respecto á la nueva entrevista que se ha dicho celebrarían en Cannes los Sres. Ribot y Giers.—*Fabra.*

LA CORTE EN SAN SEBASTIAN

S. M. la Reina ha mejorado casi del todo de la neuralgia que sufre.

El Rey y SS. AA. visitaron el convento y colegio de Miracruz.

La Reina envió un telegrama de pésame á la familia de D. Carlos Sedano.

Maquinistas.

Se ha presentado á la Reina una comisión de maquinistas de Bilbao, para suplicarle la modificación del reglamento, en el que se dió preferencia á los maquinistas extranjeros sobre los españoles para ocupar las plazas en buques mercantes de nuestra nación.

También han llegado á San Sebastián el marqués de Viana, y á Cestona el ministro de Turquía, Turkan Bey.

Una multa.

Al *leader* del integrismo, Sr. Nocedal, le ha impuesto el alcalde 15 pesetas de multa por no haberse presentado en el Ayuntamiento con la patente sanitaria que le entregaron en Irún á su paso por la frontera.

También han sido multadas con igual cantidad su señora y la sirvienta que las acompañaba.

El Sr. Nocedal que ya se encuentra en Madrid, ha confirmado esta noticia.

En camino de la corte

Han salido ya el duque de Tamames y los Sres. Loring y González de la Peña.

Nuevo armamento

En breve se dictará alguna resolución sobre armamento del ejército.

Parece que domina el criterio de que se proceda á la fabricación de armas mediante subasta ó concurso entre las diferentes factorías nacionales.

Regatas

Las celebradas en la bahía de la Concha han sido muy animadas.

Llegó primero al punto señalado la trainera *Amigos*, segunda *Golondrina*, tercera *Iñurrua izquierda* y cuarta *Guipúzcoa*.

Al regresar al muelle la lancha de vapor del crucero *Conde de Venadito*, tropezó la chimenea con una amarra de un barco, y cayéndole en la cabeza, hirió gravemente al cabo que llevaba el timón.

La lancha remolcaba un bote con gente que estaba viendo las regatas.

El herido fué curado á bordo del cañonero *Tajo*.

Viaje de la corte

La Corte saldrá de esta el día 3 de Octubre y el 5 presentarán las credenciales á S. M. la Reina en Madrid el nuevo embajador de Alemania y el nuevo ministro de la República del Salvador.

Entierro de D. Carlos Sedano.

Anteayer tarde se verificó en Vitoria el entierro de nuestro inolvidable amigo y compañero el antiguo Director de *El Estandarte* y Gobernador civil de Alava, D. Carlos Sedano.

El triste acto fué una evidente manifestación de dolor que ha producido en aquella ciudad la muerte del Sr. Sedano.

El féretro iba enteramente cubierto de flores y coronas, entre las que llamaban la atención, por su lujo y por las sentidas dedicatorias de sus cintas, las de la Diputación provincial, Ayuntamiento, General Agustín y redacción de *El Estandarte*.

Numerosa y distinguida representación de todas las corporaciones y de los diferentes cuerpos del ejército que guarnecen aquella plaza, acompañó al cadaver hasta el cementerio.

La pérdida del Sr. Sedano, irreparable para su familia, ha sido sentida de un modo extraordinario por todos los habitantes de Vitoria, y especialmente por los que tuvieron ocasión de apreciar sus cualidades de caballerosidad, de hidalguía y de honradez.

Pruebas de dolor y afecto.

En cuanto se supo en Madrid la fatal noticia del fallecimiento de nuestro querido amigo D. Carlos Sedano, se acercaron numerosas personas á la redacción de *El Estandarte*, y cubrieron de firmas los pliegos de la lista.

La redacción de nuestro colega agradece, en nombre del señor conde de Casa-Sedano, las pruebas de sentimiento y cariño que en tan tristes momentos están dando sus numerosos amigos.

La augusta viuda del Sr. Sedano ha recibido también multitud de telegramas y cartas, que calmarán en parte, por lo expresivos y cariñosos, la terrible pena que sufre con sus tiernos hijos.

GACETA

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes disposiciones:

Fomento.—Leyes referentes á concesión de ferrocarriles.

Real orden prorrogando hasta el día 30 del mes actual el plazo para la admisión de obras procedentes del extranjero para la Exposición Internacional de Bellas Artes.

Estado.—Reales decretos concediendo la cruz de Carlos III á D. Enrique Enríquez, Conde de las Quemadas, y á D. Luis María de la Torre, Conde de Torreanaz.

Noticias diversas

Hemos tenido noticia de un proyecto de asociación Cooperativa benéfica fundado por el primer teniente de la escala de infantería, D. Eloy García Ayllón, que sin exijir cuota ni anticipo alguno ha de reportar inmensas ventajas á todas las clases sociales.

Cuando se nos remita la memoria descriptiva daremos pormenores.

El celoso teniente alcalde del distrito del Congreso, Sr. Ceruelos, ha estado visitando las casas de vecindad que hay en su distrito, las vaquerías y todos los locales que requieren especial vigilancia, para que sean conservados en buenas condiciones higiénicas.

Su enégica campaña por la salud pública, las medidas adoptadas y el interés que sin escatimar trabajo personal demuestra el Sr. Ceruelos, merecen sincero aplauso.

El plazo para la admisión de solicitudes para la anunciada convocatoria de sobrestantes de Obras Públicas terminará hoy.

El 1.° de Octubre darán principio los exámenes.

Hasta ahora hay presentadas 150 solicitudes en el Ministerio de Fomento.

Un colega propone que se obligue á los tahoneros á pesar el pan ante el público, del mismo modo que se expenden al peso otros comestibles.

Ayer celebró sesión el Ayuntamiento, con asistencia de seis Concejales.

Aprobada que fué el acta de la anterior, dióse cuenta de los asuntos de oficio, y apro-

2009 Ministerio de Cultura

bados algunos de escaso interés se levantó la sesión.

El Gobernador de Cádiz participa que un guardia municipal, de servicio en el Ayuntamiento, y que se hallaba fumando un cigarro que acababa de encontrarse, tuvo la mala suerte de que estallase, resultando herido en una mano, y otro municipal, compañero suyo, en las piernas.

La herida del primero es de pronóstico reservado, y la del segundo leve.

El Juzgado instruye diligencias.

Ayer fué terminado el pliego de condiciones para la subasta de las obras del nuevo Asilo de San Bernardino, y que segun el señor Bosch, se inaugurarán el día 1.° del próximo Octubre.

El arquitecto municipal encargado de dirigirlas, es D. Francisco Andrés Octavio.

Acordada por el Ayuntamiento la cesión del teatro Español, mediante concurso, para cultivo del arte dramático, se anuncia al público que hasta el dia 27 del actual, á las cinco de su tarde, se admitirán proposiciones en el negociado central de la secretaría, con arreglo á las bases del concurso, que se hallarán de manifiesto en dicho negociado todos los días laborables, de doce á cinco de la tarde.

Los agresores del Sr. Eguíluz

Ya desapareció el misterio en que estaba envuelta la brutal agresión de que fué objeto noches pasadas el distinguido oficial Sr. Eguíluz, pues se halla en poder de la justicia, gracias á los habilidosos trabajos del delegado de vigilancia, Sr. Almaraz, el autor de las heridas que tienen postrado en el lecho al citado teniente de caballería.

Inmediatamente que fué detenido Antonio Díaz, uno de los dos agresores, fué conducido á presencia del herido, el que lo reconoció en el acto como único autor de sus heridas.

Antonio Díaz negó en absoluto tal afirmación, pero por atinadas observaciones del juez Sr. Zapata y del delegado Sr. Almaraz, se llegó al convencimiento de la veracidad de las palabras del Sr. Eguíluz.

Antonio Díaz fué en seguida conducido á la Cárcel Modelo, donde quedó incomunicado.

Parece que Federico Ventero, otro de los agresores, y que todavía no ha sido detenido, no tuvo otra participación que el haber cruzado algunas palabras *gruesas* con el señor Eguíluz y el recibir de éste un golpe en la cara.

También ha sido detenido y puesto en libertad por no tener participación alguna en el hecho, Manuel Rodríguez.

El Sr. Eguíluz sigue mejorando.

El Sr. Labra en Bilbao

El Sr. Labra ha llegado á Las Arenas, hospedándose en el *chalet* que posee en aquel punto el banquero Sr. Solaegui.

Después de visitar el puerto, salió acompañado de caracterizados comerciantes á recorrer el centro minero. Tiene el propósito de ver las principales fábricas y de tomar datos para estudiar la cuestión siderúrgica.

Dará una conferencia político-científica en la sociedad de recreo El Sitio.

Ha sido invitado para un gran banquete en Sestao por los obreros del Desierto y de las minas de Horconera.

Se anuncia un gran *meeting* en el teatro de Bilbao, al que concurrirán republicanos de todos los matices, y se proyecta una expedición á Guernica y Bermeo.

Cumplido que sea este programa, marchará el Sr. Labra á Santander.

SUCESOS

—A las tres de ayer tarde tuvo la desgracia de caerse del carro que guiaba, Manuel Cineo Rodríguez, con tan mala fortuna que sufrió la fractura del brazo derecho y heridas en el vientre.

En muy grave estado fué conducido, desde la calle de Bravo Murillo, lugar del suceso, á la Casa de Socorro y de ella al Hospital Provincial.

—A las dos y media de la madrugada de ayer fueron detenidos por la Guardia civil en el barrio de las Injurias los que dijeron llamarse Juan Manuel Naranjo Alba, Sotero Fernández Rodríguez, Domingo Redondo Ruiz y Gregorio Sierra Carretero, los cuales promovieron un fuerte escándalo en dicho barrio.

ÚLTIMOS TELEGRAMAS

Bolsas.

París 9.— Bolsa. Fondos franceses: 3 por 100, 100,65; 4 1[2 por 100, 105,75.

Consolidados ingleses, 97.

Fondos españoles: 4 por 100 exterior español, 65,40.

Obligaciones de Cuba, 465,50.

Ultima hora: exterior español, 65 7[16.

Londres 9.—Clausura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 65,43.

París 9.—El Rey de Grecia con su séquito se ha trasladado hoy á Fontainebleau para almorzar con el Presidente de la República Mr. Carnot y Mrs. Loubet y Ribot.

ECOS DE MADRUGADA

Inútil campaña la de la prensa de oposición en presentar á los conservadores divididos para la próxima lucha electoral. Si en algún punto hay esas tendencias que existen en todos los partidos, y afortunadamente en el conservador menos que en algun otro, esto, sin negar que sería mejor que no las hubieran, no impedirá que el Gobierno alcance el domingo un triunfo facil y brillante, ratificando con ello el cuerpo electoral su beneplácito por los beneficios que al país ha reportado la política económica y arancelaria que dirige el ilustre Presidente del Consejo de Ministros.

***

Inútil tarea también la que se ha impuesto *El Imparcial* para hacer creer á las gentes, que en San Sebastián se ha establecido *gabinete negro*, con el objeto exclusivo de interceptar los telegramas que desde dicho punto dirigen al colega.

Si esto se hubiera hecho (que no ha sucedido) claro es que razón habría, y los gobernadores, como delegados del ministro, tienen esta facultad para impedir que se alarme con noticias sin fundamento, la opinión general del país.

***

Y que las frases atribuídas por *La Libertad* de San Sebastián al Sr. Salmerón en el *meeting* republicano, no deben ser exactas, cuando no las hemos visto reproducidas por ningún otro periódico, ni las ha *transmitido por carta* ninguno de los corresponsales que á dicho acto asistieron.

***

Suponer, por último, que el Sr. Cánovas del Castillo interviniera en la denuncia de dicho periódico, es hablar por hablar y ganas de forjar novelas con que impresionar á las gentes.

Para rectificar semejante *infundio*, baste decir que el día en que el *meeting* se celebró, el jefe del Gobierno se hallaba en Biarritz.

***

Celoso *El Heraldo* y *El Resumen* en esto de dar noticias de sensación, de su colega *El Imparcial*, nos sorprenden anoche con un *canard* de los de verano.

¿De donde habrá sacado *El Heraldo* esa cuestión de orden público y ese cuartel y esos sargentos? Menos mal que no dan crédito á su propia noticia.

***

El telégrafo nos comunica la confirmación de la agradable noticia, de que en el mes próximo vendrán á Madrid los Reyes de Portugal.

Al congratularnos por ello, tenemos la seguridad de que el pueblo español sabrá corresponder á la honrosa visita que se anuncia y recibirá dignamente á los monarcas del vecino Reino.

***

Para los que dicen que el cuerpo electoral está muerto en nuestro país, puede servirles de rectificación los *meetings* que estos días se están celebrando en Oviedo, Valencia, Madrid y otras ciudades; los telegramas que la prensa publica de la mayor parte de las LOCALIDADES, donde los partidos se disputan los puestos que se dan á la elección, con encarnizamiento; las coaliciones de los monárquicos contra el enemigo común en varios puntos; los desesperados esfuerzos que estos hacen por sacar triunfantes á algunos de sus amigos.

Si estas son señales de abatimiento para los que tal opinan, no sabemos qué entenderán por actividad electoral, á no ser que gusten que los electores anden á balazo limpio por las calles.

El partido conservador se propone dar en en esta campaña, una prueba de la pujanza que como organismo político tiene y la fuerza de que dispone en la masa general del país, acudiendo como un solo hombre á las urnas para depositar su voto, en la confianza de que el éxito ha de coronar sus legítimas esperanzas.

***

El Sr. Henestrosa, director general de Administración local, se propone dirigir en breve una circular á los gobernadores, recordándoles la instrucción vigente, sobre administración de pósitos, con el fin de preparar la reforma que ha de llevar á las Córtes el señor Villaverde, transformando dichos pósitos en bancos agrícolas.

Según los datos recogidos existe un capital de más de cincuenta millones de pesetas procedentes de aquella institución, que podrán servir de base á la reforma que proyecta el Ministro.

***

También prepara el Sr. Henestrosa otra circular recomendando á los Gobernadores el cumplimiento del reglamento administrativo, para evitar retrasos en la tramitación de los expedientes.

***

El Cónsul de España en Argel telegrafía diciendo que de sus indagaciones resulta que no se ha comprobado la existencia de casos de cólera en aquella región.

Es pues muy probable que si las noticias siguen siendo satisfactorias, se dicte una real orden disponiendo que los Directores de Sanidad se atengan al viso consular de las patentes para imponer el régimen sanitario que corresponda.

Si el viso consular fuera limpio, el buque sería sometido á libre plática.

***

Ayer llegó á Madrid procedente de la Granja, la distinguida familia del señor Marqués de Pozo Rubio.

También llegó ayer el Sr. Nocedal que por la tarde estuvo á visitar al señor Subsecretario de Gobernación.

***

A la hora en que los lectores reciban el periódico, habrán llegado á Madrid. los señores de Cánovas.

Anoche se dieron cita en la estación del Norte, las Juntas de los comités coservadores de los distritos; los ministros y altos funcionarios y muchos amigos del ilustre Jefe del Gobierno, deseosos de saludarle á su regreso de la residencia actual de la Corte.

Frontones y pelotaris.

Jai-Alai.

El partido jugado anteayer en este frontón entre Portal mayor y Navarrete (colorados), contra el Zurdo de Hernani y Juan Bautista Larralde (azules), resultó muy bueno, sobre todo en su principio.

Al principio del partido llevaron ventaja los azules, pero luego la perdieron, ganando los colorados y quedando en 38.

La *cátedra* y el momio por los azules.

Portal ha estado magnífico; todo el partido ha jugado con mucha intención, y demostró que tiene mucho brazo y que sabe entrar á *bolea* tan bien ó mejor que Larralde.

Hizo muchos tantos de saque.

Navarrete, que tiene un juego muy parecido al del Chiquito de Abando, jugó toda la tarde de veras y se colocó admirablemente, siendo de notar que mató muchas pelotas y que no perdió más que tres en toda la tarde.

Si sigue así, pronto será jugador de primera.

Larralde estuvo bien al principio del partido, pero luego le azaró el prodigioso juego de Portal.

El Zurdo de Hernani, hizo algunos tantos bonitos pero después se descuidó, lo cual, motivó en una parte del público suposiciones que no son honrosas para él.

Las apuestas numerosas y la entrada buena excepto los palcos.

NEMESIO CILAR.

CULTOS

Santo de hoy.—San Nicolás de Tolentino, confesor y el Beato Francisco de Morales, dominico.

La Misa y Oficio divino son del Beato Francisco de Morales, con rito doble mayor y color encarnado.

Buen Suceso.—(Cuarenta Horas.)—Misa Mayor á las diez, y por la tarde Preces y Reserva.

BOLSIN

Madrid.—Contado, 00,00.
Fin de mes, 70,80.

BARCELONA

Interior, 70,82.
Exterior, 74,77.
París.—Vista, 00,00.
Londres, 28,90.

BOLSA

FONDOS PÚBLICOS	ÚLTIMO PRECIO DEL 7.	ÚLTIMO PRECIO DEL 9.	ALZA	BAJA
4 por 100 interior	70 85	70 60	»	0 25
Idem en títulos pequeños	71 10	71 00	»	0 10
Idem fin de mes	70 95	70 70	»	0 25
Idem próximo	00 00	00 00	»	»
Exterior	75 00	74 80	»	0 20
Amortizable	79 45	79 50	0 05	»
Billetes hipotecarios de Cuba	106 25	106 25	»	»
Idem de 1890	97 50	97 60	0 10	»
Banco de España	362 00	362 00	»	»
C.ª Arrendataria de Tabacos	114 00	113 00	»	1 00
Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100 de interés	00 00	00 00	»	»
Idem al 4 por 100	00 00	84 00	»	»
COTIZACIÓN DE PARÍS.				
Norte	000 00	178 00	»	»
Mediodía	000 00	190 00	»	»
Riotinto	000 00	371 00	»	»
CAMBIOS				
Londres, á la vista	28 80	28 90	0 10	»
Idem, á ocho días vista	00 00	00 0	»	»
París, á la vista	14 35	00 00	»	»
Idem, á ocho días vista	00 00	00 00	»	

Funciones para hoy

Teatro del Príncipe Alfonso.—Día de moda.—Beneficio del Piñedo.—A las 8.—La barca nueva.—A las 9.—Niniche.—A las 10 3[4.—segundo acto. A las 11 1[2.—La espada de honor.

Teatro de Apolo.—A las 9.—La caza del oso.—ó el tendero de comestibles.—A las 10.—La revista.—A las 11.—Coro de señoras.—A las 11 3[4.—Las campanadas.

Teatro del Alhambra.—Inauguración.—A las 8 1[2.—Boquerón.—A las 9 1[2.—Guerra europea.—A las 10 1[2.—Blanca ó negra.—A las 11 3[4 A vuela-pluma.

Teatro del Tívoli.—A las 8 1[2.—Las fiestas de Villacañas.—A las 9 1[4.—Las cuatro estaciones.—A las 10.—Mam'zelle Nitouche.—A las 10 3[4.—Segundo acto de la misma.—A las 11 1[2.—Chateau Margaux.

Gran Circo de París.—A las 9 de la noche.—Grande y variada función en la que figura el gran acontecimiento del dí, «La Concha de San Sebastián», en que una gran cascada luminosa arroja sobre la pista 100.000 litros de agua en cinco minutos, y «Le Songe de Noel».

Circo de Colón.—A las 8 1[2 de la noche.—Variado espectaculo: números nuevos y de verdadera atracción: tomando parte miss Alcide Capiaine, Mr. Rápoli y los Episodios de la guerra de Africa, titulados «Glorias españolas.

Gran fronton y trinquete de San Francisco el Grande.—Gran partido de pelota á cesta, á las cinco de la tarde, entre los célebres niños pelotaris Pedro Amoroto (a) Gordito y Salazar, menor, contra Machín y Felix Salazar.—A 50 tantos.

C. Apaolaza imp. San Juan 14.

terreno cercano á las orillas del Mein.

Sobre la mayor parte de las puertas de las casas, y en el frontis de todos los edificios públicos, podía Fritz descifrar una inscripción uniforme: *Freye Stadt* (ciudad libre); pero de vez en cuando se encontraban sus ojos con soldados austriacos y prusianos, cuya presencia desmentía del modo más terminante la ambiciosa jactancia de la ciudad imperial.

Pero la comisión que debía desempeñar arrastraba al correo lejos de aquel barrio, brillante á manera de las decoraciones de un teatro.

Adelantóse, pues, hacia el centro de la población, donde en vez de las bonitas casas de Wolgraben, se elevaban las flamencas de las inmediaciones de Rœmer (1).

A algunos pasos de este viejo edificio, cuya mezquina apariencia no corresponde á los grandes recuerdos que representa, fué Fritz á llamar á la puerta de una casa.

Un lacayo vestido con casaca azul, adornada con un centenar de botones de plata, salió á abrirle.

—Quisiera hablar al Sr. Yanos Georgy, dijo el correo.

El lacayo tomó la delantera, y Fritz, que le seguía, penetró en una gran sala embaldosada, donde dos hombres, con armaduras de hierro se prodigaban amigablemente enormes sablazos.

A la entrada del correo, uno de los dos combatientes levantó su mascarilla; era un hombre de alta estatura y de aspecto militar, que llevaba pantalón encarnado muy ancho y medias botas con espuelas como los madgyares de Hungría.

Había arrojado sobre un sofá su dormán ricamente bordado y un precioso calpak con vueltas encarnadas.

Aquel hombre era hermoso; pero su hermosura brutal y grosera.

—Vengo á ver á vuestra señoría, dijo Fritz, de parte de maese Zachœus Nesmer, intendendente del conde Gunther de Bluthaupt.

El caballero fijó en él una mirada orgullosa y dura; fué después á sentarse en un rincón retirado de la sala, é hizo seña al correo para que le siguiese.

—Hablad pronto, dijo.

—No seré largo, murmuró Fritz por lo bajo; después añadio en voz alta: ¡La hora ha llegado!

El madgyar colocó en el correo toda su atención por espacio de un segundo; después, viendo que nada añadía á sus escasas palabras, volvió á colocarse la mascarilla sobre el rostro, se encaminó hacia el centro del cuarto y se puso en guardia; luego, dirigiéndose á uno de sus criados, dijo:

—Dad de beber á ese hombre.

Al bajar la escalera, oyó Fritz nuevamente el choque de los sables que volvían á emprender su maniobra, como si nada hubiera ocurrido.

El correo había despachado un segundo jarro de vino del Rhin, y salió para continuar su encargo.

A medida que Fritz se iba alejando de Rœmer se internaba más y más en el

(1) Casa de la ciudad.

á hurtadillas, como temiendo las miradas burlonas ó indiscretas.

Era el retrato de una jóven, cuyos ojos azules, tiernos y expresivos, parecieron sonreirle.

Al dorso de este retrato se veía un rizo de rubios cabellos semejantes por su finura á los de un niño.

Los párpados del viajero se humedecieron y dejaron caer algunas lágrimas; después se serenó súbitamente y ocultó su medallón en el seno.

—Quisiera ir al palacio de Bluthaupt, dijo al dependiente, que se hallaba ocioso á la sazón.

El empleado tendió su mirada sobre unos papeles que tenía delante y contestó:

—Entre Obernburg y Esselbach, no hay carruaje público: el camino de posta llega únicamente á Obernburg.

—¿Y cuánto dista ese punto? preguntó el desconocido.

—Dista ocho millas de Alemania, de las cuales dos son de mal camino, extraviado por entre unos matorrales. Si queréis un guía para que no os perdáis en el terreno escabroso....

El extranjero se informó de lo que el guía debería costarle; eran algunos florines más.

Reflexionó un instante y contestó:

—Iré solo.

—¡No es del Perú ese caballero! dijo para sí el dependiente al expedirle el billete.

Nuestro desconocido pagó, recogió su documento y se dirigió hacia la puerta.

El jóven de la capa de color escarlata, tomaba en aquel momento el mismo camino.

Ambos atravesaron el patio á poca distancia uno de otro; pero sin verse, estaban demasiado preocupados para que ninguno de ellos se dedicase á observar á los transeuntes.

Cuando tocaban la puerta de salida que daba á la Zeil, un correo á caballo llegaba á gran galope delante de la casa de postas.

Aquel correo vestía la librea del conde de Gunther, encarnada sobre fondo negro.

El esfuerzo que hizo para detener repentinamente su caballo, cuyo pretal rozaba casi al de más edad de nuestros dos personajes, atrajo su atención hacia este último, no sin haber fijado antes su mirada sobre el de la capa de color escarlata.

Una expresión de sorpresa vino á retratarse en la frente del correo, inflamada por la rapidez de la carrera.

Era, pues, indudable que ambos viajeros le eran igualmente conocidos.

El correo vaciló un instante entre dirigirse á uno ú otro; pero entre tanto el más jóven estaba ya en la parte izquierda de las casas de la Zeil, y el otro subía precipitadamente la calle en dirección opuesta.

—Consiento en no beber jamás un vaso de cerveza, murmuró el correo, si ese bello mancebo no es uno de los tres bastardos de Bluthaupt!.... En cuanto al otro, sus cabellos estaban más negros cuando vino á casarse con la condesa Elena hace cinco años. Pero con los

2009 Ministerio de Cultura

SERVICIOS DE LA
COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA
DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NOW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz, y el 20 de Santander.

LINEA DE FILIPINAS.—Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinación al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina, Japón y Austria.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 8 de Enero de 1892, y de Manila cada cuatro martes, á partir del 12 de Enero de 1892.

LINEA DE BUENOS AIRES. Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Viajes regulares para Fernando Poo con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Colta de Guinea.

SERVICIO DE AFRICA.—*Línea de Marruecos.*—Uu viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas de Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

SERVICIO DE TÁNGER.—Tres salidas a la semana: de Cádiz para Tánger, los lunes miércoles y viernes; y de Tanger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga, con las condiciones más favorables, Pasageros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é iddustriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de Correos que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía expide pasajes y admite carga para todos los puertos del mundo, servidos por las líneas regulares.

para más informes en

Barcelona: La Compañía Trasatlántica, y señores Ripoll y compañía, plaza de Palacio.—*Cádiz*: Celegación de la Compañía Trasatlántica.—*Madrid*; Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Ssl, 10.—*Santander*: señsres Angel Pérez y Compañía.—*Coruña*: D. E. Da Guardia.—Vigo: D. Antonio López Neira.—*Cartagena*: Teñores Bosh. hermanos.—*Valencia*: Séñores Dart y Compañía:—*Málaga*: D. Luis Duarte.

TELÉFONO 10-DESENGAÑO-10 NÚM. 205

LA SOLEDAD
ANTIGUA EMPRESA FUNERARIA
ÚNICA DE
JUAN ANTONIO NUEDA

Grandes carrozas propiedad, féretros de acero construidos en Viena, de zinc, madera, y toda clase de efectos fúnebres de lujo y modestos.

No tiene sucursales ni agentes que se presenten sin ser llamados por las familias en su único despacho

10-DESENGAÑO 10

MILITARES DE MADRID Y PROVINCIAS

La nueva casa de préstamos sobre sueldos, establecida en la calle de la **Concepción Jerónima, 19. segdo, izqda.** facilita

DINERO

en mejores condiciones que otra alguna, pues á la moderación en el tanto por ciento, prontitud, reserva, facilidades para el pago, reune la ventaja de no cobrar más que los intereses vencidos; es decir si al mes de hecha una operación se pretende liquidar, esta casa solo cobra un mes de interés.

PARA MAS DETALLES

Dirigirse: N. Candelas, Concepción Jerónima, 19, segundo, izqda., Madrid.

Horas, de 10 á 12 y de 3 á 5.

LA HIGIÉNICA

Agua vegetal de ARROYO, premiada en varias Exposiciones científicas con medalla de oro y plata. La mejor de todas las conocidas hasta el día para restablecer progresivamente á los cabellos blancos á su primitivo color. No mancha la piel ni la ropa. Es indudá, tónica y refrescante en sumo grado, lo que hace que pueda usarse con la mano, como si fuese la más recomendable puepirina. Se vende en todas las perfumerías y peluquerías de Madrid y provincias.—Al por mayor: Preciados, 56, principal

COMPAÑÍA COLONIAL
CHOCOLATES Y CAFES

La casa que paga mayor contribución industrial en el ramo, y fabrica 9.000 *kilos de chocolate al día.*

DEPÓSITO GENERAL

18 y 20, Calle Mayor, 18 y 20

MADRID

LA FAVORITA

Admirable agua higiénica para teñir el cabello y la barba. Unica en Europa, sin competencia por su especialidad de no llevar nitrato de plata, ni contener substancia alguna perjudicial, como puede comprobarse en su análisis por los mejores químicos, y, por consiguiente, no mancha la piel ni la ropa. Usase con la mano, ó esponjita, siendo una brillantina.

Compuesta por M. Macián, quien la sirve gratis en su peluquería, Caballero de Gracia, 30 y 32.

PRECIO DEL FRASCO: 3,50 PESETAS

Unico depósito en Madrid: Caballero de Gracia, 30 y 32, entresuelo.—De venta en las principales perfumerías y peluquerías.—Exportación á provincias.

EMPRESA ANUNCIADORA
LOS TIROLESES
RÁPIDAS PROPAGANDAS

ESQUELAS FUNEBRES
GRANDES DESCUENTOS INSERTÁNDOLAS EN MÁS DE UN PERIÓDICO
(Servicio: de SEIS de la mañana á DOCE de la noche.)

SE DISPONE DE TODOS LOS SISTEMAS DE ANUNCIOS CONOCIDOS

MUCHA PUBLICIDAD POR POCO DINERO

12 COMBINACIONES ESPECIALES DE LA EMPRESA EN TODOS LOS PERIODICOS DE MADRID

200 contratos para anuncios en los Casinos

ANUNCIOS COMBINADOS
EN LOS TELONES DE LOS PRINCIPALES TEATROS

Contratos con todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.

Reparto á domicilio y en la vía pública, y fijación de carteles

PÍDANSE TARIFAS, QUE SE REMITEN GRATIS

OFICINAS: Barrionuevo, 7 y 9, entresuelos.—Teléfono 331

SOBRINOS DE GUINEA
Carretas, 29

Para viaje, fiambres, emparedados y medias noches con jamón.

COLEGIO DE PONTES. Barco, 26. Clases de 1.ª y 2.ª enseñanza desde 1.º Setiembre

Baños árabes.
Velázquez, 29
Barrio de Salamanca.

Baños higiénicos en pilas, piscinas y natación; minero-medicinales de todas clases, hidroterapia, aeroterapia é inhalaciones medicinales.

Electricidad y gimnasio médico.

Liquidación.

de mundos, maletas y portamantas.—Mesonero Romanos 6 y 8.

MAQUINAS DE ESCRIBIR
Remington

Venta de máquinas y aparatos de copiar. Se hacen copias de todas clases de documentos

ALMACEN DE PAPELES PINTADOS
Y TALLER DE PINTOR
DE LA
Viuda é hijos de Serrano
2, HILERAS, 2

Especialidad en decorado de habitaciones, economía, puntualidad y prontitud.

Matías López
MADRID ESCORIAL

Los chocolates, cafés y sopas coloniales de esta casa son los mejores que se presentan en los mercados.

Premiados con 40 medallas.

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos de España.

Oficinas: *Palma Alta*, 8.

Depósito central: *Montera*, 25.

EN HULES Y TRANSPARENTES
no hay quien pueda competir en clases y precios con la
Antigua Fábrica de S. Gonzalez.
14, arretas, 14.—(Véase esta casa)

cabellos negros ó blancos se conoce sin gran trabajo que es el vizconde de Audemer.

Hablando de esta suerte saltó ligeramente sobre el empedrado del patio de la casa de postas; entregó su brida á un palafrenero y se lanzó en la Zeil.

A los pocos momentos el sujeto á quien había apellidado bastardo, se le apareció á su izquierda á no muy larga distancia, y hacia la derecha el vizconde de Audemer.

Dudaba en este caso á cual de los personajes debía dirigirse antes; pero después de permanecer indeciso durante un segundo, volvió á subir la Zeil corriendo tras el vizconde.

Una infinidad de vías desembocaban en la calle principal, y como Audemer había sin duda dirigido sus pasos por alguna de ellas, desesperó el correo de alcanzarle.

Volvió, pues, entonces atrás en busca del más jóven de los dos viajeros; pero tambien le fué imposible dar con él.

Frustrado ya en su proyecto enjugó Fritz (que así se llamaba el correo) su frente húmeda de sudor, y se caló su gorra encarnada y negra.

Después refunfuñó:

—¡Más hubiera valido llamarlos inmediatamente! pero no tiene remedio ya; mi palabra se ha cortado al ver á los dos al propio tiempo... ¡Y ellos parecían no conocerse!... Aquel maldito sombrero ocultaba tanto el rostro del jóven... Quien sabe... ¡tal vez no sea, como al pronto he creído, uno de los hijos del conde Ulrico!

Paróse en medio de la calle para tomar aliento. Los transeuntes le empujaban dándole codazos por todos lados, y él, con la natural bondad de alemán campesino, correspondía á estas insinuaciones saludando á los que tan bruscamente se anunciaban.

Luego, prosiguiéndo el curso de sus ideas, se decía á sí propio:

—Hasta cierto punto me es indiferente no poder encontrar á esos señores, porque el conde Gunther no gusta mucho de visitas; aún creo que estos dos serían peor recibidos que los demás.

—Pero maese Zachœus me ha confiado un mensaje y me parece que lo más acertado será pasar á cumplimentarlo inmediatamente.

Dejó Fritz la Zeil y se dirigió hacia el barrio nuevo de Wolgraben, cuyas casas ostentan en las fachadas el lujo de sus bellísimos colores.

Después de haber andado algún rato se paró delante de la puerta de una pequeña y hermosa vivienda de color de rosa, adornada con variedad de dibujos y que parecía á una de esas cajas de cartón que suelen decorar el mostrador de nuestros confiteros; levantó una aldaba de metal dorado, que descargó sobre la plancha de apoyo, y preguntó por el caballero Regnault.

A los pocos momentos fué introducido en el perfumado gabinete, donde un jóven, vestido con una elegante bata de seda, entregaba sus cabellos ásperos é

indomables á las manos llenas de pomada de un peluquero de Francfort.

El jóven de que vamos hablando, tenía sobre treinta años: era de regular estatura, de fisonomía risueña y de facciones finas; y la general expresión de su semblante denotaba una política melosa que se unía bastante bien á la máscara de una estudiada franqueza.

Sus maneras querían ser dulces é impregnarse de nobleza á la vez; y sus esfuerzos no eran completamente vanos, pues á los ojos de las personas que no veían demasiado claro, el caballero de Regnault podía pasan perfectamente por uno de esos hombres frívolos y leales que el extranjero se obstina en mirar como tipo predilecto del carácter francés.

—¿Qué es lo se os ofrece? preguntó Mr. de Regnault sin moverse de su asiento.

—Vengo del castillo de Bluthaupt, contestó el correo.

—¡Y bien! ¿traéis para mí alguna carta de Zachœus Nesmer?

—No señor, no traigo carta alguna; maese Zachœus me ha mandado venir á vuestra casa á fin de trasmitiros algunas palabras; pero para que yo de cumplimiento á mi misión es indispensable que nos hallemos sin testigos.

El caballero de Regnault se encogió de hombros y murmuró:

—¡Los alemanes son misteriosos como los aparecidos de sus baladas! Aproximáos, mi buen amigo, y decidme al oído ese gran secreto.

El peluquero se separó algunos pasos.

Fritz se adelantó y fué á poner su boca cerca de la oreja del francés.

—¡La hora ha llegado! dijo con cautela el correo.

—¿Y no me decís otra cosa? preguntó Regnault.

—Nada más, contestó Fritz.

El francés soltó la carcajada.

—¡Oh! ¡yo bien lo decía! exclamó. ¡Hé aquí un honrado camarada que me convida á cenar con las mismas precauciones que si se tratase de cometer un crimen!... Mil gracias, amigo mío. ¡Germán! que den de beber á este buen hombre, y que se vaya contento.

Mr. de Regnault entregó de nuevo su cabeza al peluquero, sin que al parecer hubiese afectado en nada á su espíritu aquel lacónico mensaje.

Fritz tragó un jarro de vino del Rhin, y confesó gustoso para sus adentros, que los franceses poseían corazones sumamente amables.

De buena gana habría doblado la dósis; pero su comisión no había concluído todavía, y se vió precisado á abandonar el vino para volver á la calle.

El barrio nuevo de Francfort, parecía ser al correo sobradamente conocido, pues hallaba sin dificultad su camino entre los jardines deliciosos que han reemplazado á las antiguas murallas.

Por todas partes observaba los edificios modernos acicalados como la morada del caballero de Regnault; y por todas partes marchaba recreando su vista con los lindos bosquecillos, con las fuentes artificiales y con los lagos, puentes y cascadas que embellecen aquel

2009 Ministerio de Cultura