

ACCION DE ESPAÑA EN AFRICA

El Sr. Cierva regresa a Málaga después de visitar las posiciones avanzadas y los hospitales y aeródromos

El vecindario madrileño hace una despedida entusiasta a las tropas del regimiento de León

DESDE MELILLA

El próximo avance y el nuevo material

(De nuestro redactor)

El alto mando se ocupa actualmente en asegurar el camino del zoco El Had, cuya carretera se veía a diario hostilizada.

Ayer, según ha anticipado el telégrafo, se establecieron dos puestos avanzados o blokaus, que, como ya he dicho en cartas anteriores, son pequeños cobertizos rodeados de sacos terrosos, cuyas guarniciones se elevan a 18 ó 20 soldados.

En las operaciones realizadas ayer, con amplio movimiento de tropas, tuvimos tres bajas.

Logróse el objetivo perseguido y logróse también presenciar un espectáculo que aclara muchas cosas pasadas: los moros se dedican a regular la distancia de nuestras posiciones, a la apertura de zanjas para enterrar sus muertos. Ven los soldados el traslado de los cadáveres y el rápido sepelio, casi a flor de tierra, según costumbre de los kabileños.

No es de extrañar las numerosas bajas que los moros, en los recientes combates, han sufrido. Llegaron a nuestras posiciones con la miel del pasado botín en los labios, después de una matanza cobarde, sin lucha, y creyeron poder continuar su fácil obra frente a las posiciones de Melilla. Ya en otra carta hicimos el relato de las atrevidas intenciones fracasadas. En el zoco, el día del convoy a las posiciones cercanas a Mar Ch'ra, cortaron los caminos, se arrojaron sobre la carretera y dispararon sobre las tropas y sobre los descuidados caminantes que se aventuraron a ir a nuestras posiciones. La artillería dispersó los grupos más audaces y causó grandes bajas. En las últimas operaciones realizadas en las inmediaciones del zoco El Had de Beniscar las granadas contuvieron intenciones audaces y el campo quedó cubierto de enemigos.

Llegan noticias de Madrid sobre las futuras operaciones. Todo cuanto se diga es prematuro, y es de suponer que de intentarse algo, sería en Melilla y no en España donde el plan militar pudiera vislumbrarse.

Siempre llegando tropas todavía, y no es extraño que el general en jefe continúe su tenaz y necesaria labor de prepararlo todo, no siendo lo menos fundamental el entrenamiento del soldado, que por muy rápido que sea, exige un límite necesario de tiempo. Disponer de tropas recién desembarcadas, sin el espíritu y la práctica que nacen del combate, es no disponer de nada, y aun cuando las unidades menos aguerridas fueran dejadas en segunda línea, siempre habría de pesar sobre el mando la preocupación de no poder disponer de una buena reserva.

Dícese que para primeros de septiembre se iniciará el avance. Si se entiende por tal un amplio despliegue de las tropas para alcanzar lejanos objetivos, creemos, sin fundar nuestro juicio en datos oficiales, guiados solamente por nuestra impresión propia, que es un error creerlo. La marcha por la llanura de Bu-Arg, sobre Nador y la Alcazaba, necesita de un previo punto de apoyo y aprovisionamiento, que en la Restinga estaría aún demasiado lejano, y que sería tal vez zoco El Arbaa de Arkeman o algún otro, tal vez más lejano.

Si se entiende por avance la extensión paulatina y prudentemente preparada de una lenta ocupación del territorio; hay que reconocer que el avance comenzó hace ya días, pues Tizza y Amaran son los jefes de una nueva línea avanzada por el lado del zoco, que amenaza la parte posterior del monte, menos abrupta que los peñascales y barrancos en que se asoman sobre Melilla de la parte del mar.

El avance por la llanura lo mareará la previa ocupación del zoco El Arbaa. Esta es operación más que probable. ¿Será co-

mo objetivo principal, como ocurrió en la campaña del general Marina? ¿Será como un amago sobre Nador para descongestionar el frente occidental y permitir alguna operación detrás del Gurugú? Los hechos vendrán a sacarnos de dudas, toda vez que sería insensato predecir lo que habrá de ocurrir, que es en definitiva el plan del general en jefe y su Estado Mayor.

Debe haber a estas fechas cerca de 40.000 hombres en Melilla, y se habla de la próxima llegada del nuevo material.

Mis dudas sobre la potencia utilizable de éste han desaparecido. En Madrid y en Melilla, altos y bajos, todos reconocen su necesidad. El camión blindado está surtiendo, como podrá suponerse, efectos admirables. Con una docena de ellos podría haberse abastecido la línea de posiciones Melilla-Atalayón sin bajas ni maniobras ni ataque de los moros, y con el ahorro de millares de duros que al cabo de una dura jornada como la del domingo representa el gasto de municiones de fusilería, de ametralladoras y de cañón.

Se habla de la llegada de los tanques, elemento de combate que habrá de dar un resultado formidable contra un enemigo que no tiene artillería preparada para poderlos destruir. Invulnerables en el combate, protegiéndose unos a otros, a pesar de su lento avance, los tanques han de influir de un modo enorme en la victoria, pues las posiciones enemigas podrán ser fácilmente ocupadas y batidos con sus ametralladoras los peligrosos lugares avanzados.

Mayor utilidad se advierte, a simple vista, con estos aparatos que con los aeroplanos de combate, ansiados por el elemento aviador, y en los cuales tienen fija su mirada muchas gentes. Tal vez los aviones protegidos no sean de gran aplicación, pues no tienen frente un arma aérea que combatir, y para el ataque a un enemigo, siempre muy disperso u oculto, no parece que su eficacia haya de ser extraordinaria, dada su gran movilidad.

Las bombas incendiarias y de gases tóxicos para el servicio de aviación son de efectos terribles, y contra el uso de ellas sólo podrían oponerse consideraciones de índole humanitaria. Su empleo más indicado es contra caseríos y adueros alejados, como castigo o represalia, o para provocar el pánico y la depresión moral; pero en estos caseríos hay niños y mujeres, y aunque está sangrando todavía nuestra herida y el enemigo procurando ferocemente agrandar y destruir los bordes de ella, con saña inconcebible, con odios y pasiones no saciadas por sus últimos atentados, hay que tener la altura moral suficiente para saber colocarse en el plano a que nos obligan nuestros deberes de europeos que venimos a traer a estas tierras ingratas el eco de nuestra civilización.

Ansioso el castigo completo, tan enérgico e inexorable como sea, de estas hordas salvajes; pero en los combatientes, en el fuerte enemigo, en los culpables, en los que habrán de someterse al fin, pidiendo perdón con humildad, no en las inocentes criaturas, siquiera sean ellas tales que vayan mezcladas, en virtud de una odiosa enseñanza, con su blanca inocencia, las más repugnantes costumbres de matanza y el ejemplo más odioso de exterminio y de sangre.

También se habla mucho de la llegada y empleo de los lanzallamas, arma defensiva que puede hacer una posición o una simple guerrilla inexpugnables. No se piensa en el papel de tales aparatos en un momento de apuro, cuando los moros tratan de romper por un frente, bien sea en un ataque contra una débil línea, bien sea en un movimiento de espanto al verse en-

vueltos por una hábil maniobra con que pudiese ser cercada una jarka, como la que el general Aguilera consiguió realizar en el año 1912, cerca de la desembocadura del Keri?

En fin, como el empleo de todo este material moderno es algo nuevo para nuestras tropas, y nada hemos utilizado aún, no sólo nosotros, profanos en el arte militar, siquiera venga oyendo hace algunos años hablar sobre este tema, y viendo sobre el terreno el desarrollo de las operaciones, sino los mismos técnicos, los mismos oficiales no se atreverían a aventurar un juicio definitivo sobre su resultado, que puede ser distinto al ser empleado el material en Marruecos que el obtenido en la gran guerra contra las masas regulares europeas.

Pero tengamos confianza y demos todo su valor al pasado y al ejemplo de los fuertes ejércitos que emplearon todo este material. Hay que esperar de él un excelente resultado. Vengan, pues, las modernas armas de destrucción. Todos las esperan con impaciencia inmoderada, y ante la situación presente estén seguros cuantos sobre este trascendental asunto hayan de decidir, que sería un error prescindir de ellas, pues un revés sufrido por nuestras armas—y un revés sería para España no imponer el castigo esperado a los traidores—sería atribuido por todos no más que a una indecisión imperdonable, a una falta de buen gobierno y de buena administración.

JUAN M. MATA

Melilla, 26.

IMPRESIONES

Las tropas combaten en el Gurugú. El fuego no es muy grande. Se ha ido a aprovisionar las avanzadas y el convoy ha podido llegar a su destino, con bajas escasas.

¿Dónde está el enemigo? ¿Qué prepara? Dicen que esta mañana, en un tren blindado, se ha practicado un reconocimiento hasta muy cerca de Nador. Salieron en el tren 90 hombres armados, al mando de un capitán de Ingenieros. El tren llegó hasta el Atalayón sin incidentes; ni siquiera fué hostilizado frente a la Segunda Caseta, donde continuamente los «pacos», ocultos entre peñas, acechan el paso de los soldados y vigilan a las fuerzas de nuestras posiciones.

El tren, pasada la última posición fortificada, continuó avanzando. Nada anormal se encontró en el camino. Los rieles habían sido respetados y los moros no daban señales de presencia por aquellos contornos. Con las debidas precauciones, precedido el tren por el capitán de Ingenieros, yendo el convoy a marcha muy lenta, se llegó hasta las proximidades de Nador, donde se halló la vía levantada y los rieles en sitio lejano, cerca de la orilla del mar. Nador aparecía a lo lejos, con sus confiados pobladores que cruzaban las calles en opuestas direcciones, sin dar señales de curiosidad ni recelo. ¿Habían advertido la llegada del tren? Tal vez no, y debido a esto no adoptaron ninguna actitud agresiva.

Pero del hecho se desprenden algunas enseñanzas. La harca parece quebrantada material y moralmente por las últimas operaciones y por la continua llegada de refuerzos que desembarcan en el puerto de Melilla. Se dice por los moros que llegan a la plaza que en el campo hay luchas intestinas y que nadie se pone de acuerdo para formalizar la lucha contra España. Las recientes operaciones militares han desorientado al enemigo y le han cansado también, porque a diario se va visto requerido por el avance de nuestras tropas en las direcciones más opuestas y ha transcurrido más de una semana de una continuada movilidad, imposible de sostener, pues nuestros batallones aparecían unas veces por Sidi Hamed y otras por la carretera del zoco.

Han sido grandes las bajas que sufrieron los moros en sus últimos ataques, y hay que reconocer que el plan de las futuras operaciones no puede hallarse mejor preparado. Fueron los últimos hechos de armas como esos masajes y tanteos previos que emplean los luchadores en sus encuentros para preparar el final de la lucha.

Todo hace creer que la moral de los moros ha sido quebrantada y que ya nadie piensa en el campo enemigo en la toma de posiciones ni en el envolvimiento de columnas.

Nuestros soldados— todos los jefes lo proclaman en voz alta— poseen a la hora actual un admirable espíritu, y todo hace suponer que la campaña se desarrolle normalmente y de ella se obtengan los mejores resultados.

Y en momento oportuno será ocasión de hacer valer los méritos contraídos, sin ol-

vidar la noble y levantada actitud de la Prensa española, que unánimemente ha cumplido, por estímulo propio y sin dejarse influir por pasadas catástrofes y por los pesimismo de otras veces, su alta misión de fortificar el espíritu nacional.

La afluencia de gente en Melilla es extraordinaria. Rebosan los hoteles, los cafés, los establecimientos públicos; se duerme en las azoteas y se habilitan para los viajeros antiguos muebles arrinconados y los desvanes de los edificios. El problema del alojamiento es terrible. A diario se ve por las calles a los viajeros recién desembarcados, seguidos por los mozos y malederos del muelle, que emplean tres y cuatro horas en hallar acomodo.

Llegan de España a diario nuevas unidades. Los jefes de los servicios auxiliares con destino en la plaza, como los médicos militares con destino en los hospitales, farmacéuticos, veterinarios, Cuerpo jurídico, etc., llenan los hoteles. La harca periodística representa hoy un núcleo no inferior a 40 personas. Llegan por docenas los comisionistas y agentes de negocios, y a diario se entablan pugnas terribles entre ellos, los soldados de cuota y los oficiales que acampan en lugares apartados, para alquilar un coche. Es una empresa muy difícil contratar un vehículo en Melilla. Los periódicos locales, que están forzando sus tiradas, se agotan prontamente. Si no llegáis temprano al café, para desayunaros, se agotan los panecillos y los bollos; hay que sentarse a comer a las tres de la tarde en el hotel y acudir a tiempo para que os sirvan el hielo y los postres, y hasta los sellos se han agotado, en el despacho central del correo, en varias ocasiones.

La vida así se hace dificultosa y todos

nos precipitamos para acudir a tiempo a todas partes. Hay que hacer «cola» en Telégrafos y para lograr una silla en el café; y para todo habéis de perder tiempo y la paciencia.

Sólo los limpiabotas son inagotables. Hay dientes de ellos, hay millares, tal vez. Desfilan por delante de vosotros incesantemente, ofreciéndos el servicio, con pesadez de mendigo madrileño. Son como las moscas, pesados, tenaces; os colocan la pequeña caja bajo los pies, os tocan en el hombro, tiran del periódico que leéis. La mayor parte son pequeños hebreos; pero los hay también españoles, muchachos de pobres familias malagueñas, del barrio del Real. Lo que no encontráis jamás es un limpiabotas moro. El moro no trabaja sino cuando se ve forzado a ello, cuando no tiene enfrente el campo libre y la esperanza de un fusil para luchar a tiros o apoderarse de lo ajeno, cuando se le cierra toda esperanza de botín.

Los cantineros son gentes admirables. En los pasados sucesos han muerto muchos de ellos, calladamente, combatiendo con sus fusiles, al lado de los suyos, en las posiciones, formando grupos decididos y valerosos unidos a las tropas, en las terribles retiradas.

Los que quedaron vivos lo han perdido todo; sus modestas tiendas, sus pequeñas cantinas, los víveres y artículos almacenados. Han vuelto a Melilla como vinieron de Almería, de Málaga y de Cádiz, a la desesperada, con su arrojo personal y sus ansias de vivir por todo capital. Terminó la tragedia. En los campos, testigos de tantas tristezas, yacen los cuerpos de algunos infelices que dejaron la vida en esta tierra ingrata donde pusieron sus afanes.

Pero no importa: con la llegada de las nuevas tropas han venido los nuevos cantineros. Salen los batallones para las posiciones avanzadas, como en la mañana del sangriento convoy al Atalayón y Sidi Hamed, despliegan las guerrillas y comienzan el combate. Dispara el enemigo sin cesar y se producen claros en las guerrillas de soldados. Y en medio del peligro, entre el estruendo de los disparos de las baterías y el pavoroso tableteo de las detonaciones de los «pacos», los cantineros suben a las lomas, entran en las posiciones, llegan a las guerrillas, y ocultándose en los repliegues del terreno y procurando cubrirse del fuego enemigo, van despachando a los soldados los vasos de refresco y las copitas de aguardiente, que son consumidas ávidamente, bajo el sol abrasador, entre cargador y cargador del mauser.

JUAN M. MATA

Melilla, 27.

(Por telégrafo)

Un tren blindado a Nador

Melilla, 27. (Recibido con gran retraso).— A primera hora de la mañana salió de Melilla un tren blindado conduciendo 190 soldados del regimiento de Melilla y fuerzas de Ingenieros de ferrocarriles al mando del teniente coronel Sr. Pérez Unciti.

El tren llegó al Atalayón sin haber sido hostilizado. Después, las fuerzas echaron pie a tierra y continuaron explorando el terreno. El tren siguió su marcha lentamente, avanzando con precauciones, y en esta forma llegó el convoy a dos kilómetros de Nador.

Los soldados vieron a los moros que cruzaban de unos poblados a otros, y por completo ajenos a la presencia del tren.

A causa de hallarse levantados los rieles detuvo el tren su marcha.

Por la tarde hicieron nuevos viajes, y como en uno de ellos fuese excesivo el número de soldados y no cupieran en los tres vagones blindados de que se componía el tren, el jefe concedió autorización para que bajaran los que quisieran; pero ninguno aceptó el ofrecimiento.

Los soldados, muy animados, gritaban: «¡Vamos a Nador!»

Los soldados hicieron el viaje muy apretados.

Los moros advirtieron la salida del tren. Se apostaron en la vía e hicieron numerosos disparos contra el tren.

Las tropas contestaron disparando por las troneras y causando numerosas bajas al enemigo.

Tal debió de ser el castigo sufrido por los moros, que éstos huyeron y no volvieron a hostilizar el convoy.

En los coches blindados se observaron muchos impactos alrededor de las troneras.

La protección de un convoy

Se ha llevado un nuevo convoy a la línea de posiciones avanzadas.

El Atalayón sostuvo vivo fuego, disparando sus baterías.

Protegió el convoy una columna compuesta de fuerzas del Tercio extranjero, de Regulares, los batallones de la Princesa y Guipúzcoa, ocho baterías y el regimiento de Caballería de Alcántara.

El convoy regresó por la tarde.

Los que llegan

Han llegado un escuadrón de Lusitania, 105 artilleros y una sección de Ingenieros.

Meeting Real anual de

San Sebastián

Grandes carreras de caballos del 4 de septiembre al 9 de octubre
500.000 pesetas en premios

PRUEBAS PRINCIPALES:

Domingo 4 de septiembre, Gran Criterium internacional: 50.000 pesetas.—Jueves 8, Consolación del Criterium: 10.000 pesetas.—Domingo 11, Gran Premio de San Sebastián: 125.000 pesetas.—Jueves 15, El Saint Leger: 25.000 pesetas.—Domingo 18, Gran Carrera Militar internacional de vallas: 25.000 pesetas.—Domingo 25, la Copa de oro del Rey: 50.000 pesetas.—Domingo 2 de octubre, El Derby de San Sebastián: 25.000 pesetas.—Domingo 9, Gran Premio de otoño: 25.000 pesetas.

ASAMBLEA DE MAESTROS

Han visitado al subsecretario de Instrucción pública, por ausencia del ministro, y al director general de Primera enseñanza, la Junta ejecutiva de la Asociación nacional de maestros limitados, interinos, sustitutos y sin servicios, y la Mesa presidencial de la Asamblea últimamente celebrada, para hacerles

entrega de las conclusiones votadas por unanimidad en dicho acto, y que afectan a la unificación de los escalafones del Magisterio, a la colocación en propiedad de los maestros con servicios interinos, y a los que, poseyendo el título correspondiente, por continuo tejer y destejer de la legislación, nunca podrán contribuir con entusiasmo ni vocación por la enseñanza a la cultura del pueblo y al

engrandecimiento de la patria, puesto que se les niega escuelas donde poder desempeñar su elevada misión educadora.

Tanto el Sr. Zabala como el señor conde de Vellellano han dispensado una gran acogida a la Comisión, la cual les expuso la situación en que se encuentra la clase que representa y sus ansias de reivindicación.

El señor conde de Vellellano ha prometido estudiar con cariño las conclusiones presentadas y resolver en justicia, ya que están de acuerdo y coinciden en un todo la Asociación Nacional del Magisterio Primario y la Asociación Nacional de Maestros Limitados.

La Comisión ha salido muy satisfecha, y si, según se nos dice, no hay influencias extrañas, muy pronto podrán ser una realidad las conclusiones de la Asamblea.

Un avión postal incendiado

París.—A la una de la tarde de ayer se ha incendiado en el aire un avión postal, procedente de Londres, cuando volaba sobre la Mancha.

El aparato fué visto por unos marineros en el momento en que caía al mar. Inmediatamente acudieron numerosas embarcaciones para prestar auxilio; pero entre los restos del aparato no se encontró huella alguna de los pilotos que le montaban.

PUBLICACIONES DE ACTUALIDAD

OPOSITORES

Las ediciones oficiales de los programas del Cuerpo Jurídico Militar (2 pesetas), Cuerpo de Topógrafos (1,50), e Interventores del Estado en Ferrocarriles (1,50), han sido puestas a la venta en esta semana, formando parte de la acreditada Biblioteca de programas de la Sociedad Editorial Reus (Cañizares, 3 duplicado) publica, y en donde se encuentran también Contestaciones a toda clase de programas y cuantos datos se deseen en materia de Oposiciones.

SCHOPENHAUER

«Algunos Opúsculos», obra traducida directamente del alemán por D. Fulgencio Egea, interesante libro donde se encuentran reunidas notas, no conocidas aún, del ilustre filósofo alemán. Precio: 6 pesetas.

Sánchez de Toca

Acaba de publicarse la nueva edición del libro «Regionalismo, Municipalismo y Centralización», formando parte de la conocida Biblioteca Sociológica de autores españoles y extranjeros y en donde se desarrollan estos interesantes problemas, por el ilustre político español. Precio: 8 pesetas.

El problema de la vivienda

Esta interesante cuestión de actualidad se trata admirablemente sociológica y jurídicamente por el ilustre escritor D. José María Sánchez Ventura, al precio de 3 pesetas. Los pedidos a la

Editorial Reus (S. A.)

Cañizares, 3 duplicado, Madrid.

COMPLIT DESCUBIERTO

Querían asesinar al Presidente

Méjico.—Ha sido descubierto un complot que se tramaba para asesinar al Presidente de la República, Sr. Obregón.

El general apellidado Pérez era el encargado de cometer el asesinato, si bien ha preferido huir a los Estados Unidos, denunciando antes la conspiración.

Como consecuencia de las declaraciones hechas por el fugitivo, han sido detenidos el general Jesús López y otros, que han quedado arrestados y a disposición de la autoridad competente.

Las protestas contra los propósitos de los detenidos son unánimes.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor, 7

TERCIO DE EXTRANJEROS

(LEGION EXTRANJERA)

¡Españoles!

¡Extranjeros!

Venid al Tercio de Extranjeros que defiende el honor y territorio nacionales. Se abre un engagement por la duración de la campaña. PREMIO 300 pesetas. Sigue abierto el engagement por cuatro y cinco años, con 500 y 700 pesetas de premio, respectivamente. En el Gobierno Militar podéis inscribiros. No se exige documentación alguna. El Tercio Extranjero es un cuerpo ya glorioso.

BUGATTI, 16 válvulas, 1921

Vendo chasis recién traído fábrica, 5.000 pesetas menos de su costo. Motor aviación 7 HP; consumo, 7 1/2 litros por 100 kilómetros, y velocidad, 120 kilómetros por hora. Absolutamente garantizado.

Dirigirse: Apartado 13, BURGOS

Antes de comprar especificaciones nacionales o extranjeras y recetas, preguntar precios en Puebla, 11, farmacia. Tenemos el Depurativo Radikal mejor del mundo.

HOTEL

confortable en Ciudad Lineal, calle Arturo Soria, 30, «EUREKA», se vende en 40.000 pesetas. Verlo de cuatro a siete.

Agencia de Publicidad, León, núm 20.

CRECIMIENTO ALARMANTE DE LA NEURASTENIA

Lo que dicen varios médicos famosos.

Un folleto enviado gratis describe cómo puede ser dominada.

Hoy en el mundo la neurastenia es más frecuente que nunca. Por consiguiente, es una buena noticia saber que se ha descubierto un tratamiento empleado con éxito extraordinario en grandísimo número de casos que se habían resistido hasta aquí al tratamiento médico ortodoxo. En el nuevo método no se emplean medicinas ni drogas, sino la más poderosa de todas las fuerzas de la Naturaleza, la electricidad, y todos los que padecen neurastenia—un estado intensamente agotante de bancarrota nerviosa—deben escribir inmediatamente pidiendo el libro que se ofrece, en el que se describen los medios que están produciendo resultados maravillosos.



Podéis curaros sin abandonar las comodidades de vuestra casa. Las aplicaciones Pulvermacher son el único invento para administrar la cura por la electricidad, recomendada por más de cincuenta eminencias médicas y por la Academia Oficial de Medicina de París.

LA AGONIA DE LA NEURASTENIA

No hay estado más penoso que el de la Neurastenia, y ninguno quizás que inspire menos simpatía, porque raramente se revela al exterior. Sus síntomas son principalmente mentales y, como el doctor A. T. Schofield afirma, con razón, «las torturas mentales de los que la padecen a menudo tan indescribibles que no hay dolor físico que pueda compararse con ellas». El doctor Stretch Dowsse—el famoso neurólogo—hecho la sorprendente revelación de que cuanto más estudiamos, analizamos, investigamos, experimentamos y razonamos sobre el estado conocido con el nombre de Neurastenia, más cuenta nos damos de que nos acercamos a una meta desconocida, un problema absolutamente desconocido, cuya existencia misma se pierde en el espacio ilimitado. Pero se muestra más preciso cuando declara que «las víctimas de esta enfermedad son las que abusan de sus fuerzas de reserva».

SE SIENTE ALIVIO INMEDIATO

Los nervios inquietos o irritados se calman inmediatamente, se obtiene un sueño sano y reparador, durante el cual se recupera la fuerza y vigorosamente la vitalidad, se fortalecen la digestión y la asimilación, se aumenta la nutrición, y todos los centros nerviosos vuelven a desempeñar sanamente sus funciones. Los nuevos procedimientos han merecido y siguen mereciendo las alabanzas más elocuentes de los médicos más eminentes. Los aparatos son ligeros, limpios y compactos, y mientras funcionan desarrollan una corriente continua de nueva fuerza nerviosa que comunican a los agotados centros nerviosos, y su suave efecto estimulante es de los más agradables. No hay choque ni peligro, siendo por lo tanto inútil costosos enfermeros. Podéis curaros en vuestra propia casa, como millares de personas lo han hecho ya. Aquí está el remedio natural de la más penosa de todas las enfermedades modernas, y cabeza de toda una familia de trastornos funcionales.

GUIA DE SALUD Y FUERZA GRATIS

Escribid hoy mismo pidiendo un ejemplar gratis del folleto titulado «Una Guía de salud y fuerza». No os costará nada, porque el director del Instituto eléctrico Pulvermacher os enviará con gusto un ejemplar gratis sin gastos de correo. El folleto está escrito en un lenguaje claro y sencillo, y demuestra a todo neurasténico como y por qué este método de tratamiento puede vencer a la Neurastenia en todas sus formas, aun cuando todos los demás métodos hayan fracasado. Para facilitar la entrega inmediata, mandad en seguida vuestro nombre y señas, acompañados del siguiente cupón 7, con la mayor brevedad, se os remitirá este pequeño tratado de tan gran utilidad.

«Guía de la Salud.» Gratis

El tenedor de este cupón tiene derecho a una copia gratis de este libro, y a recibir detalles de las Aplicaciones Pulvermacher. Llenad y enviad por correo al Secretario del Instituto Electrológico, Moraza, 3, B. Apartado 89, Sección 13, San Sebastián.

Nombre.....

Señas.....

†

LA SEÑORA

DOÑA MATILDE ESTRADA Y LLES

VIUDA DE LA FUENTE

FALLECIO EL DIA 27 DE AGOSTO DE 1921

Habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Sus desconsolados hijos D. Juan, doña Matilde, D. Perfecto y D. Antonio, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la conducción del cadáver que tendrá lugar el día 28 del actual, a las diez y media de su mañana, desde la casa mortuoria, calle de la Salud, número 14, al Cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, para lo que recibirán especial favor.

El duelo se despide en el sitio de costumbre.
Se suplica el coche.—No se reparten esquelas ni se admiten coronas.

(11)

CENTRAL DE POMPAS FUNEBRES.—Avenida de Peñalver, número 15.

NUESTROS VIAJES PARIS Y LONDRES Versalles-Reims-Windsor

PROGRAMA

- 14 DE SEPTIEMBRE.—Salida para París desde Hendaya, a las veintidós.
 - 15 DE SEPTIEMBRE.—Llegada a París.
 - 16, 17, 18, 19, 20 DE SEPTIEMBRE.—En París. Visita detallada en automóvil. Excursión en ferrocarril a Reims. Un día libre.
 - 21 DE SEPTIEMBRE.—Viaje de París a Londres por Newhaven. Llegada a Londres por la tarde.
 - 22, 23, 24, 25 DE SEPTIEMBRE.—En Londres. Visita detallada en automóvil. Excursión en automóvil a Windsor, Hampton-Court, Kew. Un día libre.
 - 26 DE SEPTIEMBRE.—Viaje de Londres a París, donde se llegará por la tarde.
 - 27 DE SEPTIEMBRE.—En París. Salida por la tarde para Hendaya y Madrid.
 - 28 DE SEPTIEMBRE.—Regreso a Hendaya.
- PRECIO, comprendiendo todos los gastos: transporte en ferrocarril y vapor, alojamiento en buenos hoteles, paseos y excursiones en automóvil, propinas, servicios de uno de nuestros guías intérpretes:

Desde Hendaya. . . } En primera clase. . . 1.650 pesetas.
En segunda clase. . . 1.200 id.

INSCRIPCIONES.—Dirigirlas a Servicios de Turismo de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Arénal, número 1.
PASAPORTES.—Son indispensables para viajar por Francia e Inglaterra. Se deben pedir con anticipación y llevar el visto de los consules francés y británico.
BILLETES DE FERROCARRIL.—Permitirán el regreso individual desde París en un plazo de un mes.
SERVICIOS.—La primera comida será el desayuno del día 15, y la última el almuerzo del día 27.
A PARÍS.—Las personas que no deseen ir a Londres serán admitidas en esta excursión y se les hará precios especiales sobre la base de la duración de su estancia en la capital francesa.

OFICINA TECNICA
DE PUBLICIDAD
PRADO-TELLO
PIAMONTE, 10,

Con tristeza digo
que por no anunciarlo he perdido
una gran oportunidad
de hacer un anuncio
que me hubiera dado
mucho provecho
y me hubiera costado
poco. Si alguien
quiere hacer un
anuncio, que me
lo diga, y yo le
daré un consejo
que le será muy
interesante.

CON ALEGRIA VEO
aumentar
rápidamente las ventas de
mi Establecimiento, gracias
a la eficaz propaganda
realizada por la Agencia
de anuncios Colomina,
Fuencarral, 13 y 15. Tarifas
y presupuestos gratis.

†

XV ANIVERSARIO
DEL EXCMO. SEÑOR

Don Enrique Fernández Villaverde Y GARCIA RIVERO

INGENIERO JEFE DE PRIMERA CLASE DEL CUERPO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, EX DIPUTADO A CORTES, EX SENADOR DEL REINO, CRUZ DE PRIMERA CLASE DE BENEFICENCIA

FALLECIO EL 28 DE AGOSTO DE 1906
en Miraflores de la Sierra (Madrid)

Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.

R. I. P.

Su esposa, la Excmo. Sra. Doña María Reig; su hijo, D. Enrique; hija política doña María Miranda; nietos, hermanos políticos, tíos, primos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios y le tengan presente en sus oraciones.

Todas las misas que se celebren el día 28 del corriente en la parroquia de San Luis Obispo y en el Santo Cristo de la Salud, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Los Excmos. e Ilmos. Sres. Nuncio de Su Santidad, Arzobispo de Burgos, Obispos de Madrid-Alcalá, Slón y Tenerife, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada. (7)

Para esquelas, Emilio Cortés, Valverde, 8.

LAS PERSONAS QUE DISPONGAN de mil o más pesetas y quieran disfrutar de una renta sólida de 8 por 100 anual con garantía hipotecaria, dirijanse a Apartado 130, San Sebastián.

Real Escuela bajo el Patronato
de Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII

INGENIEROS ELECTRICISTAS

La carrera de ingeniero electricista y mecánico, se cursa en seis semestres, que empiezan en 1.º de octubre y en 1.º de abril.

Para las prácticas de sus alumnos la Escuela cuenta con talleres, gabinetes, laboratorios, construcción de material eléctrico e instalaciones de todas clases.

Detalles: Director de la Real Escuela, Sarriá (Barcelona).

†

NOVENO ANIVERSARIO
DEL EXCMO. SEÑOR

D. Antonio Palacios de la Puente

SENADOR DEL REINO Y DIPUTADO A CORTES QUE FUE POR LA PROVINCIA DE SALAMANCA

Falleció en San Sebastián (Guipúzcoa)
EL 28 DE AGOSTO DE 1912

R. I. P.

Sus hijos, D. Joaquín, D. Federico y D. Antonio Palacios y Martínez del Campo, y demás familia

RUEGAN a sus amigos y personas piadosas le encomienden a Dios en sus oraciones.

Todas las misas que se celebren el día 28 en las iglesias de los Dolores (calle de San Bernardo) y Santos Justo y Pastor (Maravillas), de esta corte, y en la santa iglesia catedral de Ciudad Rodrigo, y las que se celebrarán en los días del 26 al 30, ambos inclusive, en los pueblos de Aldea del Obispo, Boada, Bodón, Bogajo, Cerralbo, Fuentequinaldo, Paradinas, Pedro-Toro, Retortillo y Zamorra, de la provincia de Salamanca, serán aplicadas por el eterno descanso del alma del finado.

Varios Sres. Prelados tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada. (1)

ESQUELAS.—Pedro José García Morcillo—Plaza Celenque, 1, teléfono 17-48-M.