

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

AÑO LXVII.—NUM. 21.367.

Madrid.—Sábado 12 de Agosto de 1916.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

LOS ITALIANOS ENTRAN EN SAN MARTINO DEL CARSO

Los rusos han tomado Stanislau

NUEVOS COMBATES AL NORTE DEL SOMME

STANISLAU

El ejército del general Letchinsky ha entrado en Stanislau. La noticia es de gran importancia. Un formidable comentarista germano dijo, cuando los austroalemanes del Archiducado ocuparon posiciones en la línea Nizniowa-Tysmenika-Otynia, que ya no retrocederían más y que había terminado la ofensiva rusa. Efectivamente, cuando se publicaba esa rotunda afirmación, obra de un convencido que cree aquello que desea que suceda—y la profecía tendenciosa está muy lejos de la crítica desapasionada y técnica—los rusos habían ocupado ya Nizniowa, Tysmenika y Otynia. Prosiguiendo su avance, llegaron al cruce ferroviario de Chyranow. Hoy se encuentran en Stanislau, centro vital de comunicaciones.

Resumamos brevemente las operaciones de Letchinsky, caudillo del ala izquierda del grupo de ejércitos de Brusiloff.

Letchinsky había constituido un flanco defensivo delante de las estribaciones carpatenses. Ese flanco pelea con las divisiones austroalemanas de Kowes, en la línea Sur de Kuty-Sur de Delatyn y las contiene desde hace varios días. Protegido por ellas, el grueso del ejército ha avanzado hacia el Oeste en combinación con la extrema izquierda de Tcherbatchef, que al Norte del río Dniester había llegado ante el foso del Koropiec.

Las vanguardias rusas estaban, por arriba, cerca de la pequeña ciudad de Nizniowa, y por abajo, un poco al Oeste de Delatyn.

El Dniester, en las proximidades de Nizniowa—al Oriente de ella,—recibe dos afluentes. Uno nace en la Galitzia nortoriental y es el aludido Koropiec. Otro nace en la Galitzia sudoriental y es el Sukhodolek. El segundo, pasado el Dniester, prolonga el foso del primero. Esa era la línea de los austroalemanes.

Letchinsky comenzó el 6 de agosto sus nuevas operaciones. Forzó el paso del Sukhodolek y encontróse así a 30 kilómetros de Stanislau. Pero esos 30 kilómetros ofrecían a sus adversarios series magníficas de posiciones naturales. Para conquistarlos debía maniobrar impetuosamente, prodigando las vidas y las balas.

Stanislau, ferroviariamente considerada, es como una estrella de cinco puntas. Cinco líneas convergen en ella. Las dos más importantes son la del Este—Buczacz-Nizniowa-Tysmenika—y la del Sur—Kolomea-Otynia.

Grandes fuerzas austroalemanas se habían atrincherado en el frente Nizniowa-Tlumacz-Otynia. Letchinsky atacó todo ese frente, pero procurando romperlo por el centro. Lo consiguió, tras veinticuatro horas de batalla. El 7, por la noche, sus tropas penetraban en Tlumacz. Al día siguiente, viendo que iban a ser envueltas, se replegaron las alas austroalemanas, evacuando Nizniowa y Otynia.

Como se ve, las posiciones preparadas de antemano no habían resistido el empuje moscovita arriba de un día. Según el comentarista a que nos referimos al principio de este artículo, debían paralizar la ofensiva rusa hasta el invierno. No conviene hacer aseveraciones categóricas, porque los hechos se encargan, con frecuencia, de dejar en postura desairada a quienes profetizan con demasiada seguridad. Y dicho esto, continuemos.

Dueño del frente Nizniowa-Tlumacz-Otynia—Letchinsky, en vez de detenerse, siguió adelante con una audacia extraordinaria. Encontrábase en una altiplanicie, detrás de la cual una serie de pequeños ríos forman el ancho Bystritza, caudaloso tributario del Dniester. Uno de esos ríos es el Vorona.

Mientras la extrema izquierda se detenía ante ese obstáculo, al Oeste de Otynia, el centro se dirigía rápidamente por Nadorwna sobre Tysmenika y la derecha, desde Nizniowa, proseguía su marcha a Bratychow.

El 8, después de vivos combates con las retaguardias contrarias, la derecha llegaba al río Humatz, el centro ocupaba Tysmenika y la izquierda pasaba el Vorona, por el pueblo del mismo nombre.

No esperábamos tan pronto la caída de Stanislau. Y no la esperábamos porque entre esta ciudad y Tysmenika cruzan dos ríos importantes, el Uniawa y el ya citado Bystritza.

Sin embargo, el centro ruso ha atacado en línea recta, ha pasado el Uniawa, ha tomado el cruce del Bystritza y ya penetra en Stanislau. Y en todo eso tardó menos de cuarenta y ocho horas.

Seguramente, los vencidos se replegarán a Kalusz y a la depresión del Lomnica.

Los progresos de Letchinsky dejaban atrás, Tcherbatchef, que seguía parada ante el río Koropiec. Por lo tanto, el duque Bothmer para evitarlo, Tcherbatchef atacó violentamente, cruzó el Koropiec, entró en Monasteryska y lanzó su caballería en Monasteryska Lipa, que ha sido cruzado al fin.

Cuando escribimos estos comentarios hu-

mildes, la extrema derecha de Letchinsky ha llegado al Sur de Mariampol. Prosigue, pues, el movimiento envolvente del centro austroalemán que cubre Lemberg, por el Sur de Galitzia. También prosigue por el Norte, ya que el general Sakharoff empuja nuevamente por la orilla occidental del Seret, en dirección a las fuentes del Bug.

COMUNICADOS OFICIALES DEL EJERCITO RUSO

Signen los progresos.

PETROGRADO, 11. Oficial.—Comunicado de la tarde:

«Frente occidental.—Sobre el río Sereth, ante los pueblos de Neterpintsie y de Nossowtsie, combates encarnizados.»

Los alemanes y los austriacos han lanzado una serie de contraataques contra las vías ocupadas ante dichos pueblos.

Hasta ahora hemos aprisionado 90 oficiales y 1.300 soldados.

Sobre el ferrocarril de Monasteryska a Nijnioff algunos de nuestros elementos han progresado un poco al Este, pasando por varios sitios el río Zlota-Lipa a vado, por estar todos los puentes destruidos.»

Signe victoriosa la ofensiva.

POLDHU, 11. El comunicado oficial ruso de esta tarde anuncia que en el Stochod continúa la lucha con violencia.

Nuestras tropas avanzan en el río Sereth, a pesar de la desesperada resistencia del enemigo.

Hemos expulsado al enemigo de los pueblos y bosques de la orilla derecha, y hemos llegado a la cresta de las alturas dominantes. La lucha se desarrolla ahora delante del pueblo de Trosianec Nesterow.

Uno de nuestros regimientos de caballería atacó de flanco a densas masas alemanas, poniéndolas en completo desorden. Entre el 4 y el 10 de agosto han sido hechos prisioneros en esta región 268 oficiales y 13.000 hombres.

Los rusos continúan avanzando en la región del ferrocarril de Monasteryska a Wiszniew. Uno de nuestros regimientos de infantería penetró en la parte Sur de Monasteryska, en donde continúa la lucha. Los prisioneros hechos aquí ascienden a 2.500, entre ellos el jefe de un regimiento austriaco y toda la plana mayor del regimiento.

Las tropas rusas han llegado a la orilla izquierda del Zlota-Lipa, ocupando Lazaroubka, y haciendo prisioneros a mil austroalemanes.

Un regimiento de caballería vadeó el Zlota Lipa, rechazó al enemigo y llegó a la orilla derecha del Dniester, en la curva que hace al Sur del pueblo de Usciezielone.

Durante los días 8 y 9 de agosto han sido hechos 5.000 prisioneros en esta región.

En dirección de Stanislau, nuestro flanco derecho ha llegado al Dniester, al Sur de Mariampol, y también a la orilla derecha del Stritza, en donde se están construyendo puentes.

Contra los turcos.

Frente del Cáucaso.—Al Este de Kerasun, en la región de la costa, los rusos han tomado Ellen, consiguiendo otros éxitos de menor importancia en otros puntos del Cáucaso.

COMUNICADO OFICIAL FRANCÉS

Un ataque brillante.

PARIS, 11. Comunicado de las once de la noche:

«Al Norte del Somme los franceses atacaron brillantemente por la tarde, conquistando varias trincheras alemanas, estableciendo su nueva línea en la cresta situada al Sur de Maurepas y a lo largo del camino que va desde este pueblo a Hem.»

Un poco más al Norte del bosque de Hem han caído en poder de los franceses una cantera fuertemente organizada por los alemanes y dos bosquecillos.

En esta acción han sido hechos 150 prisioneros ileños, y cogidas seis ametralladoras.

Al Sur del Somme, intensa lucha de ambas artillerías.

En el frente de Verdun, bombardeo de las primeras y segundas líneas francesas de la región de Chantancourt y del sector de Thiaumont-Fleury.

En el resto del frente, ningún acontecimiento importante.

Avión derribado.

Aviación.—Un avión alemán fué derribado el 8 de agosto, al Sur de Douaumont, por un piloto de la escuadrilla americana.

El aparato, envuelto en llamas, cayó en las líneas francesas.»

COMUNICADO OFICIAL ALEMÁN

Ataques fracasados.

NAUEN, 11. Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que al Norte del Som-

me atacaron aislada é infructuosamente los ingleses y las tropas indígenas.

También fracasó el tan á menudo repetido ataque de los franceses junto al Norte del río, frente a la parte firmemente sostenida por las tropas de Sajonia.

En el resto del frente no hay que señalar ningún acontecimiento de especial importancia.

Signen los rusos atacando.

Teatro oriental de la guerra.—Frente del generalísimo Hindenburg.—Entre el lago Wiszniew y Smorgon, así como en la región Nordeste de Krowo, fueron rechazados fácilmente numerosos y débiles ataques rusos.

En el frente del Stochod, el enemigo, después de sus derrotas de los últimos días, se limitó en general á viva actividad de la artillería.

No tuvieron éxito los ataques parciales que intentó al Oeste del lago Nowel, en Lobszew y al Sur de Zarecze.

Las luchas que se desarrollan al Sur de Zalocze han adquirido mayor amplitud.

El ataque de los rusos entre el Bialoglovy y Horodyszcz, que en el primer momento les permitió ganar terreno, fué detenido por un contraataque alemán.

Fueron rechazados sangrientamente fuertes ataques enemigos en la región de Trosianiec.

Los intentos de los rusos para conseguir ventajas en el Sereth, al Sudoeste de Horodyszcz, fracasaron totalmente.

Frente del Archiduque Carlos.—Al Sudoeste de Monasteryska, así como en el ángulo del Dniester y el Bystrzyca, atacaron numerosas fuerzas rusas.

La superioridad del enemigo obligó á ceder en algunos lugares aislados á sus defensores.

Nuestros contraataques hicieron otra vez frente al enemigo y detuvieron la lucha.

En los Cárpatos, el enemigo se esforzó en vano al Sur de Zawie para quitarnos las ventajas conquistadas por nosotros.

Pequeños combates.

BALKANES. Teatro de operaciones.—Al Sur del lago Doiran, débiles fuerzas enemigas hicieron actos de presencia, siendo rechazadas por nuestro fuego sin que tuvieran lugar combates serios.—Firmado: Alto mando.

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

Nuevas victorias.

COLTANO, 11. Alto mando.—Una nueva y brillante victoria para nuestras armas señaló el día de ayer.

Perseverando con creciente vigor en el violento ataque iniciado el día 9 en los sectores de montes San Michele y San Martino, las valientes tropas del tercer Cuerpo de ejército conquistaron la fuerte línea enemiga en el Carso, entre Vippacco y el monte, de modo tal, que el enemigo, completamente rechazado, se retiró al Este del valle, dejando fuertes retaguardias en las alturas de la cota 121, al Este de Montalcone.

Ocupamos San Martino del Carso, toda la llanura de Doberdo y llegamos á la línea del valle.

En la zona al Este de Gorizia el enemigo, fuertemente atrincherado, resiste en la línea del monte San Gabriele y monte San Marco.

Nuestras tropas han llegado á las pendientes occidentales de estas posiciones y á la línea del torrente Ibbizza.

En el resto del frente, las acostumbradas acciones. El enemigo fué rechazado.

Aumenta sin cesar el botín y el número de prisioneros cogidos al enemigo.

Bombardeos aéreos.

Los aviadores enemigos lanzaron bombas sobre la laguna de Grado y sobre Venecia, sin ocasionar víctimas y sí algunos daños en las construcciones.

Una de nuestras escuadrillas renovó ayer el bombardeo de la estación de Puvacina, en donde el enemigo acumulaba el material sacado de las posiciones perdidas. Nuestros aviadores, aunque sujetos al fuego de la artillería enemiga, lanzaron sobre el objetivo una cuarenta bombas, causando grandes destrozos y regresando indemnes.—Firmado: Cadorna.

COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO

Los ataques rusos.

VIENA, 11. Comunicado oficial: Frente ruso.—Ejército del Archiduque Carlos.—En las alturas al Sur de Zabie rechazamos las tropas austrohúngaras un ataque ruso, con grandes pérdidas para el enemigo.

Las tropas del general von Koves fueron atacadas solamente ayer en la región de Delatin.

Al Norte de Nizniow atacaron de nuevo los rusos sin resultado, y fueron rechazados en varios puntos en luchas cuerpo á cuerpo.

Al Sur de Zaloesse ha empezado otra vez la lucha esta mañana.

Al Oeste y Este de Lutck permaneció el enemigo tranquilo después de la derrota del día 8, atacando de nuevo de día y de noche

en la región del ferrocarril que va de Sarny á Kovel.

Sus ataques fracasaron antes de llegar á nuestras defensas, con grandes pérdidas para ellos.

La evacuación de Gorizia.

Frente italiano.—A consecuencia de la evacuación de la cabeza de puente de Gorizia, las tropas austriacas abandonaron la ciudad y tomaron nuevas posiciones en la altura de Doberdo, después de haber rechazado con éxito varios ataques italianos.

En esta región hicimos en los últimos días 4.100 italianos prisioneros.

Cuando el enemigo penetró en la cabeza de puente de Gorizia, tuvimos que abandonar seis cañones.

Ayer se dirigieron los grandes esfuerzos de los italianos contra el sector de Plava.

Después de un fuego de artillería de doce horas, atacó la infantería enemiga las alturas Este de Paswa por cuatro veces, fracasando todos estos ataques ante la fuerte resistencia de nuestras tropas, sobresaliendo los regimientos de infantería números 22 y 52.

En el frente del Tirol fracasaron algunos ataques del enemigo en las Dolomitas y tres ataques contra nuestras posiciones en la región de Paruba.

Sin novedad.

Frente Sudoeste.—No ha habido acontecimientos de importancia.

Bombardeos aéreos.

Acontecimientos aéreos.—La visita que los aviones hicieron a Fiti el 1.º del actual fué correspondida en la noche del 8 al 9 por nuestra escuadrilla, que, en número de 21 aparatos, arrojó bombas de un peso de tres toneladas y media sobre el arsenal, la estación, objetos militares y fábrica de Venecia.

Fueron provocados una docena de incendios, de los cuales dos eran muy importantes, uno en una fábrica de algodones y el otro en la ciudad, que podían verse en una distancia de 25 millas.

A pesar del fuego de las baterías, nuestros aparatos regresaron indemnes.

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

La aviación.

LONDRES, 12. No ha cambiado la situación entre el Ancre y el Somme, continuando en el resto del frente la habitual lucha de trincheras.

El Real Cuerpo de aviación ha llevado á cabo, á más de las incursiones diarias, otras á larga distancia, contra los siguientes objetivos:

Los cobertizos de zepelines de Bruselas, los centros ferroviarios de Mons y Namur, así como los aeródromos de estos últimos puntos. Dos veces la estación de ferrocarril de Brussigny y otras dos la de Courtrai.

De 58 aparatos que tomaron parte en conjunto en estas incursiones, sólo dejaron de regresar dos.

LA OFENSIVA FRANCOINGLESA

Comentarios franceses.

PARIS, 11. En el Somme los ejércitos aliados prosiguen metódicamente su táctica de empuje continuo contra el frente alemán.

Los ingleses obtuvieron aún un avance en el Norte de Pozieres y Bazentin-le-Petit, á pesar de la vigorosa reacción del enemigo en ese punto.

Del lado francés los resultados son particularmente serios en el Norte del Somme.

En la noche del jueves nuestra artillería comenzó un bombardeo preparatorio desde Maurepas hasta el río, y después, por la tarde del viernes, la infantería se lanzó al asalto de las organizaciones alemanas.

La operación, bien conducida, fué brillantemente ejecutada, teniendo un pleno éxito.

Rapidísimamente y casi sin sufrir pérdidas, nuestras tropas tomaron varias trincheras adversarias, y llevaron su línea sensiblemente hacia el lado Sur de Maurepas, y á lo largo de la carretera que une este último pueblo con el de Hem.

En el Norte de este último pueblo se apoderaron de varios puntos de apoyo, una cantera y dos pequeños bosques fortificados por los alemanes, y capturaron durante esas diversas acciones diez ametralladoras.

Este nuevo avance de nuestras tropas es interesante, pues tiende á llevar nuestras líneas delante de las trincheras británicas y coger así entre dos fuegos, del Sur al Norte, los principales objetivos hacia los cuales se dirigen todos los esfuerzos inmediatos de los ingleses en Guillemont y Combles.

En consecuencia, todos los progresos realizados por nosotros en ese sector en dirección de Maurepas, que comenzamos á desbordar por el Sur, son de naturaleza para facilitar á nuestros aliados británicos el cerco de Guillemont, del que costean ya la estación desde el día 8 del mes actual, y más tarde el de Combles.

A este efecto, la cooperación, que se afirma cada día de una manera más estrecha, entre

la infantería francesa y la inglesa que operan en el sector en unión directa, no dejará de ser fecunda en felices resultados.

Al Sur del Somme violento duelo de artillería, pero sin ninguna acción de infantería.

Ante Verdun el día transcurrió sin más operaciones que escaramuzas, en las que sobre todo dominan los bombardeos de nuestras primeras y segundas líneas de las posiciones de ambas márgenes del Mosa.

LOS ITALIANOS

Gorizia.

POLDHU, 11. Gorizia está ahora fuera de la zona de guerra y los negocios se han reanudado tranquilamente.

Los italianos han cogido más de 15.000 prisioneros y un botín enorme.

Como venganza los austriacos han lanzado tres toneladas de bombas sobre Venecia.

En Gorizia.

CARNARVON, 11. Un telegrama de Roma anuncia que los soldados italianos están desescombrando Gorizia y retirando los cadáveres austriacos.

Han sido reanudados los servicios de Administración pública, arreglados los puentes, y los trenes empiezan á circular.

La ciudad está adornada con banderas.

La toma de Gorizia se ha celebrado en Roma con un gran desfile de soldados y garibaldinos, quienes se reunieron en la plaza Colonna y pasaron por las calles de la ciudad, haciendo manifestaciones entusiastas delante del Quirinal, Ministerio de Estado y Palacio Margherita.

El Rey de Italia y el Gobierno han recibido muchos telegramas de felicitación, entre ellos uno del Presidente Poincaré, enviado desde una ciudad de Alsacia reconquistada por las tropas francesas.

LOS RUSOS

Toma de Stanislau.

PETROGRADO, 11. Los rusos han tomado Stanislau después de un combate, y persiguen de cerca al enemigo batido en dirección de Gaitche.

Nuevos éxitos.

PETROGRADO, 11. Las tropas del general Syxarof rechazaron al enemigo de los pueblos y el bosque de la orilla derecha del Sereth.

Los rusos capturaron á 104 oficiales y 4.872 soldados, apoderándose de la parte Sur del pueblo del Monasteryska, donde cogieron 2.500 prisioneros, entre ellos un jefe de batallón.

En la orilla derecha del Zlotaclipa los rusos cogieron mil prisioneros.

Los turcos en Lemberg.

ROTTERDAM, 11. Se sabe de origen fidedigno que las fuerzas turcas concentradas en Lemberg y sus alrededores suman unos ciento cincuenta mil hombres, comprendiendo gran cantidad de tropas concentradas hasta ahora en Macedonia.

Rusia y sus aliados.

PETROGRADO, 11. En una entrevista celebrada entre el Presidente del Consejo de ministros, Sturmer, y el alcalde de Moscú, aseguró aquél que los Tratados de Rusia con los aliados se mantenían sin la menor alteración; pero que aquélla habría de hacer aún más de lo convenido, considerando su deber poner en ejecución todas las medidas que la Gran Bretaña prepara contra Alemania.

LOS BALKANES

La situación en Constantinopla.

LONDRES, 11. El Times publica un artículo de un neutral que viajó recientemente en el expreso de los Balkanes, yendo á Constantinopla, y dice que la miseria en esta ciudad es terrible, muriendo de hambre las viudas y los hijos de los soldados muertos en combate, que no reciben auxilio alguno del Gobierno, pues las pensiones que éste les tiene asignadas cesan en el momento de la muerte, única noticia oficial que reciben de haber perdido al ser querido.

La circulación monetaria se hace cada día más difícil; el papel ha perdido un 40 por 100 de su valor, y continúa bajando.

Aniversario de las matanzas búlgaras en Grecia.

LYON, 11. Se ha celebrado un servicio religioso en sufragio de los griegos muertos por los búlgaros en 1913, en Demir Hissar. El metropolitano Parphecas pronunció el elogio fúnebre.

Después de la ceremonia, 400 mujeres entuadadas recorrieron las calles de la ciudad dando gritos contra los búlgaros.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

Vapor francés embarrancado.

La estación radiotelegráfica de Cádiz comunica lo siguiente:

«Nos anuncia hoy, á las diez de la mañana, el vapor General Formados Silvestre que al Sur de Cabo Espartal ha embarrancado el

vapor francés Anatólio, habiendo sido auxiliado por buques de guerra franceses e ingleses.

Submarino hundido.

CARNARVON, 12. Un telegrama de Corfú anuncia que el torpedero francés 308 hundió a un submarino alemán a seis millas de la isla de Paxos.

El submarino está en un fondo de 250 pies y toda su tripulación se ahogó.

Náufragos españoles.

BARCELONA. (Viernes, tarde.) En el correo han marchado a Bilbao el capitán y 23 tripulantes del vapor español de aquella matrícula «Ganekogorta-Mendi», torpedeado por un submarino austriaco, cerca del Cabo de Creus, el miércoles por la mañana, los cuales llegaron anoche en el expreso.

El «Ganekogorta-Mendi» desplazaba 4.700 toneladas y conducía cargamento de carbón, procedente de Inglaterra, al puerto italiano de Savona.

El capitán, Sr. Gallarza, y los tripulantes fueron a casa del Sr. Mallol, donde se les comió de toda clase de atenciones.

Interrogados a dicho Sr. Gallarza, quien se encuentra apenadísimo por lo ocurrido, y se reserva toda clase de juicios en vista de la responsabilidad que pueda contraer.

Según nos dijo, el miércoles, a las nueve de la mañana, a quince millas del Cabo de Creus, un submarino detuvo al vapor, disparándole un cañonazo, cuyo proyectil cayó a cincuenta metros.

Luego se sumergió el submarino, volviendo a salir a poca distancia.

El capitán y dos oficiales subieron a cubierta, amenazando al vapor con hacer fuego si no paraban el buque, como así se hizo.

Una vez detenido ordenaron al capitán del «Ganekogorta-Mendi» que pasase a bordo con la documentación, que estuvieron examinando durante dos horas.

Terminado el examen ordenó que los tripulantes embarcaran en botes, y el submarino entonces hizo tres disparos contra el vapor, hundiendo a los diez minutos.

Los naufragos fueron a remo a Port-Vendres, donde desembarcaron.

El capitán manifestó que habían sido echados a pique otros tres vapores.

Náufragos salvados.

BARCELONA. (Viernes, tarde.) Ha fundado en este puerto el vapor griego «Nicolaos», conduciendo doce tripulantes del vapor inglés «Antioch», torpedeado el miércoles por la tarde por un submarino austriaco.

El «Nicolaos» procedía de Marsella, y cuando navegaba en dirección a Aguilas, y encontrándose esta noche pasada a 60 millas del Cabo San Sebastián, encontró un bote con doce naufragos que pidieron auxilio.

Una vez que pasaron a bordo del vapor «Nicolaos», manifestaron que el vapor «Antioch» desplazaba 2.000 toneladas, que procedía de Marsella y que se dirigía a Rosario de Santa Fe.

Se ignora el paradero de otro bote en el que iban otros doce naufragos del vapor torpedeado.

El vapor griego, después de desembarcar a los naufragos, continuó su viaje.

Los doce naufragos se presentaron al consul inglés.

Más naufragos salvados?

Poco después de haber salido de este puerto el vapor griego «Nicolaos», ha llegado el vapor español «Manuel Espelun», que traía a remolque un bote que se encontró abandonado en el golfo de Lion.

Tenía las velas arriasadas, pero todos los útiles necesarios para navegar, lo que hace sospechar que este bote es el que debieron ocupar los restantes naufragos del vapor «Antioch», que sin duda han sido recogidos por algún buque.

ACONTECIMIENTOS EN EL AIRE

Victima de los zeppelins.

LONDRES, 11. Según los periódicos, los últimos «airds» de zeppelins han causado las siguientes víctimas: en una ciudad de la costa Norte han sido muertos tres mujeres y cuatro niños. Además han muerto de un ataque cardíaco un anciano y dos mujeres.

Las víctimas de las bombas fueron heridas

en la calle; sus cadáveres estaban atrozmente mutilados.

Una niña fue decapitada.

Un zeppelin, averiado.

AMSTERDAM, 11. Participan desde la frontera belga al «Telegraaf», que ha sido visto pasar, con dirección al Oeste, un zeppelin gravemente averiado, que se supone ha tenido que caer en Bélgica.

Los daños del último «raid».

LONDRES, 11. Oficial: «Las pérdidas causadas por el raid aéreo del 9 son ocho muertos, cuatro casas y una tienda destruidas, tres casas y tres tiendas averiadas y unas cincuenta habitaciones ligeramente dañadas.

Ninguna pérdida militar.»

LOS ITALIANOS

Ampliación.

COLTANO, 11. La conquista de la imponente barrera fortificada por el enemigo en los sectores del Oeste de Gorizia y después de haber pasado el Isonzo, cuyo paso intentó disputarnos el enemigo, a quien derrotamos, tuvo lugar del siguiente modo: «En la tarde del 8 de agosto la ciudad de Gorizia estaba ya virtualmente en nuestro poder; el día 9 por la mañana entráramos en ella.

Ya se ha dicho en un comunicado anterior que las operaciones ofensivas en el bajo Isonzo comenzaron el 3 por el ataque a la colina del Oeste de Monfalcone, que el día 5 sirvió para la preparación de artillería contra la cabeza de puente de Gorizia, y que dicho ataque empezó en la mañana del 6; como se ve, en tres días de batalla violentísima y terrible la posición fortificada más importante del frente del Isonzo ha caído en nuestras manos, gracias a un ataque a viva fuerza y de los más formidables y violentos que hayan tenido lugar en la historia de la presente guerra europea.

Es preciso fijarse en que Austria había dedicado toda su atención en sus cuidados para fortificar de un modo especial Gorizia, posición de mucho valor, pues la naturaleza también favorecía la defensa de dicha ciudad.

Además, su sistema de defensa había sido organizado poderosamente durante el largo período de nuestra neutralidad. Al principio de la guerra, el comandante austriaco había concentrado en la plaza de Gorizia medios de defensa imponentes, pues la consideraban como de grandísimo valor estratégico.

No creemos oportuno insistir en las causas que nos han permitido conseguir un éxito de tan grande importancia. Ya hemos hablado bastante de los efectos obtenidos con nuestra artillería y con nuestros lanzabombas en la destrucción de las líneas enemigas, y del valor y de la tenacidad inquebrantable de nuestras tropas.

Un ministro inglés a Milán.

MILAN, 11. «Mañana llega el ministro inglés de Comercio, que dará una conferencia en la Cámara de Comercio de Milán, en la que preparará un recibimiento entusiástico.»

LOS RUSOS

A dos millas de Stanislaw.

LONDRES, 11. Un telegrama de Petrogrado afirma que los rusos están a dos millas de Stanislaw, habiendo comenzado seguramente la batalla decisiva para la ocupación de dicho punto, que es el principal centro estratégico del Sur en la región con Lemberg, y que al caer en manos de los rusos les permitiría atacar a Bolshoi por la retaguardia.

Lemberg y Stanislaw en peligro.

PETROGRADO, 11. Los rusos se han apoderado de Chirpina, importante centro ferroviario.

Los últimos éxitos rusos echan el ala derecha del ejército de Bolshoi a la región montañosa y silvestre de los Gárpates, quedando así los austriacos en la imposibilidad de defender a Lemberg.

Las fuerzas de Letchinsky están ya a cinco kilómetros de Stanislaw.

EN LOS BALKANES

Bombardeo de Doiran.

LONDRES, 11. Comunican de Salónica que la artillería francesa bombardeó violentamente Doiran, viéndose elevarse después densas columnas de humo.

El Mando aliado en Salónica.

PARIS, 11. A petición del general Sarraill, el general Cordonnier le ha sido agregado para mandar directamente las divisiones francesas; habiéndose encargado el general Sarraill de coordinar el conjunto de las fuerzas aliadas en la región de Salónica.

Los aliados ocupan la estación de Doiran.

SALONICA, 11. Después de un intenso bombardeo, los anglofranceses ocuparon, ayer por la mañana, la estación de Doiran y la altura 427, donde hallaron un fortín lleno de cadáveres búlgaros.

La lucha de artillería continúa en esa región.

COMUNICADOS OFICIALES BRITANICOS

Combates aéreos.

LONDRES, 11. No ha cambiado la situación en todo el frente británico.

Algunos destacamentos enemigos que avanzaban hacia nuestras líneas al Sur de Martintuich fueron adecuadamente recibidos por nuestros morteros de trincheras y ametralladoras, no llegando a efectuarse el ataque. Nuestros aeroplanos continúan sus operaciones de bombardeo contra los acantonamientos enemigos y otros puntos de importancia militar.

Durante los múltiples combates aéreos de ayer fueron obligados a tomar tierra en sus líneas varios aparatos enemigos; no han vuelto tres de los nuestros.

Una contraofensiva rechazada.

LONDRES, 11. Comunicado oficial de las doce: «El enemigo abrió anoche violento fuego de fusilería y ametralladoras contra el bosque de Faureau, seguido de una cortina de contención, establecida por su artillería detrás de nuestras líneas.

Respondimos energicamente, y no llegó a efectuarse ataque alguno.

Al Norte de Bazentin-le-Petit hicimos nuevos progresos, tomando un trozo de trincheras e infligiendo a los alemanes considerables pérdidas.

A las cinco y cuarenta y cinco de la mañana el enemigo lanzó un decidido contraataque contra las trincheras conquistadas, siendo rechazado con nuevas pérdidas.

Al Noroeste de Pozieres adelantamos ligeramente nuestra línea en algunos puntos. Anoche hicimos estallar una mina cerca de Neuville-Saint-Waast, ocupando el cráter, con ligera resistencia del enemigo.

Al Sur de Ipres llevamos a cabo, con buen éxito, un «raid» en una granja en ruinas de la línea alemana.

En el resto del frente no ha cambiado la situación.

COMUNICADOS OFICIALES AUSTRIACOS

En todos los frentes.

NAUEN, 11. En la Bukovina fué rechazado el enemigo en dirección Norte.

En el alto Pruth ganaron nuestras tropas las alturas al Este de Worochta.

A consecuencia de los combates de anteaer, las tropas que luchaban cerca de Otynia fueron retiradas a posiciones preparadas en el Oeste.

El número de prisioneros hechos al Sur de Zalosse asciende a doce oficiales y 966 soldados.

En la Wolynia aumentaron los combates nuevamente, legendaro en una violentísima lucha.

En todas partes fueron rechazados los rusos en lucha cuerpo a cuerpo.

Las pérdidas enemigas son enormes.

Continúan los violentos combates cerca de Gorizia.

Ayer por la tarde algunas secciones enemigas llegaron a la ciudad.

En el monte San Michele y en el de San Martino fueron rechazados sangrientamente los repetidos ataques del adversario.

Frente ruso.

Ejército del Archiduque Carlos.—En la re-

gión del Kaptul, en la Bukovina, rechazamos al enemigo hacia el Norte. En el Pruth superior, nuestras tropas conquistaron las alturas al Este de Worochta.

Como consecuencia de los combates de anteaer, retiramos más al Oeste nuestras tropas, a las posiciones preparadas de antemano, y también a las fuerzas que lucharon cerca de Otynia.

La actividad continuó en este frente sin disminuir.

En el ala Sur del ejército del general conde de Bothmer, los regimientos austro-húngaros rechazaron varios fuertes ataques rusos. El número de prisioneros hechos al Sur de Zalosse asciende ahora a 12 oficiales y 966 soldados.

Ejército del general von Hindenburg.—En Wolynia aumentó la intensidad de la lucha, adquiriendo extrema violencia, tanto en el frente del ejército del general von Torstzeny, en el cual los rusos fueron rechazados en parte por contraataque, como también cerca de Kistlyn. En la curva del Stochod y cerca de Raszwowka, el enemigo atacó con grandes masas, rechazado en todos los puntos. En algunos de ellos, después de lucha cuerpo a cuerpo. Entre las filas rusas había tropas siberianas y de la guardia. Como se comprende fácilmente, el campo frente a nuestras trincheras forma un inmenso cementerio para nuestros enemigos, debido a la suicida táctica rusa, que envía a sus soldados a la muerte sin consideración alguna.

Al Sur de Stowichwa fracasaron combates y nuevas tentativas de avance rusas.

Frente italiano.

Continúan los violentos combates en el sector de Gorizia. Ayer por la tarde, contingentes aislados enemigos llegaron a la ciudad. En el monte San Miguel, y cerca de San Martin, rechazaron nuestras tropas repetidos ataques, infligiendo al enemigo graves pérdidas.

El regimiento de infantería número 17 se distinguió muy especialmente durante estas acciones.—Von Hoefel.

La guerra en el mar.

En la noche del 8 al 9, una escuadrilla de hidroaviones bombardeó una batería enemiga en la desembocadura del Isonzo y el aeródromo de Gorgo, cerca de Gredo. Observáronse numerosos blancos; a pesar de ser violentamente cañoneados, nuestros aviadores regresaron sin sufrir ningún percance.—Alto Mando de la flota.

FUERA DE EUROPA

En Egipto.

CARNARVON, 12. El secretario del War Office anuncia que continúa la lucha en Egipto, en la frontera de Sinaí.

El día 9 de agosto, la fuerte presión de nuestras tropas montadas obligó a los turcos a contraatacar tres veces, siendo todas ellas rechazadas y perseguidas a lo largo de toda la línea.

Nuestra caballería se retiró entonces lentamente.

Nuestros cañones bombardearon grandes depósitos de municiones y convoyes, replicando a los turcos con howitzers de seis pulgadas.

Las fuerzas enemigas se calculan en unos 6.000 hombres, incluyendo un nuevo regimiento que no entró en acción en Romani.

Las bajas que han sufrido son muy elevadas. El día 10, nuestra caballería permaneció observando al enemigo, el que se retiró a sus trincheras.

Nuestros cañones bombardearon grandes depósitos de municiones y convoyes, replicando a los turcos con howitzers de seis pulgadas.

Las fuerzas enemigas se calculan en unos 6.000 hombres, incluyendo un nuevo regimiento que no entró en acción en Romani.

Las bajas que han sufrido son muy elevadas. El día 10, nuestra caballería permaneció observando al enemigo, el que se retiró a sus trincheras.

NOTICIAS DE TODAS LAS PROCEDENCIAS

Denuncia.

LYON, 11. El coronel Edward G. Buckner, de la Compañía Du Pont, importante fábrica de pólvora americana, ha denunciado a los Tribunales los esfuerzos hechos por la propaganda alemana para impedir a la Compañía que entregara sus productos a los aliados.

Un Sindicato alemán trató de comprar las acciones de la Compañía, y además la pólvora fabricada ha sido estropeada de diferentes modos.

Aniversario.

El domingo 6 de agosto se celebró en Mas-

seaux el segundo aniversario de la entrada de los franceses en Alsacia. La víspera se celebró una retreta con antorchas, que recorrió toda la población.

El 6, la ciudad empavesada presentó una revista, un desfile, un concierto militar, una representación teatral, organizada por los oficiales y soldados de la guarnición.

Un artículo.

El periódico rumano «Aurora» publica un artículo sobre la situación europea.

Tacha de ridículo el sistema alemán que pretende que Inglaterra es la culpable de la guerra.

Dice que Rusia, de haber tenido la intención de provocar la guerra, hubiera podido en lugar de esto en todas las provincias austro-húngaras, y de este modo hubiera hecho imposible la movilización del Imperio dualista.

Satisfecho.

Mr. Take Jonesco ha sido interrogado sobre si está satisfecho del estado actual de la guerra, y ha contestado:

«Satisfechísimo. Los alemanes han perdido la iniciativa; lo que significa una gran inferioridad en la lucha.

«No creo que los turcos salven a Austria-Hungría.»

Declaraciones de Machado.

PARIS, 11. El Presidente de la República portuguesa, Sr. Machado, ha telegrafado al periódico «Le Journal», dando gracias por los sentimientos afectuosos expresados en este diario hacia la República de Portugal.

Termina el mensaje diciendo: «Desde el primer momento, tan angustioso, de la guerra europea, enviamos a nuestros soldados para que hicieran la campaña de África, cooperando con nuestra inseparable aliada Inglaterra.»

Después del voto del Parlamento portugués, nosotros iremos a batirnos también en el frente europeo.

Estamos orgullosos de poder así seguirnos en los combates gloriosos que libráis contra el enemigo común.

Después de lo que Francia acaba de hacer durante dos años de pruebas crueles, su nombre es venerado por los corazones portugueses y objeto de un verdadero culto.»

Ruptura entre Austria y Alemania.

LONDRES, 11. Un telegrama de Amsterdam anuncia que ha sobrevenido una grave ruptura entre Austria y Alemania con motivo de las negociaciones sobre el porvenir de Polonia.

Inglaterra y Portugal.

LONDRES, 11. En la Cámara de los Comunes fué aprobado el Tratado de comercio con Portugal.

El diputado Hewins afirmó que se había convenido que si alguno de ambos países propusiera algún convenio internacional o arreglo a las decisiones de la conferencia económica de París, ninguna cláusula del Tratado podría oponerse a ello.

Ha sido esta la primera aplicación práctica de las decisiones de la conferencia.

La riqueza nacional británica.

LONDRES, 11. En la Cámara de los Comunes ha pronunciado un discurso el señor Mac-Kenna, hablando de la riqueza nacional británica, la cual representa un capital de 15.000 millones de libras esterlinas.

La deuda nacional ascenderá a fines de marzo del año próximo a 3.440 millones de libras esterlinas, cifra de la que hay que deducir 800 millones de anticipos hechos a los aliados y a las colonias, sumas reembolsables todas ellas.

En cifras redondas, la deuda total será en aquella fecha de 2.640 millones de libras, siendo esta cantidad sensiblemente igual a la cifra de ingresos presupuesta.

Los gastos, pues, según se ve, no constituyen para Inglaterra una carga pesada, y con los ingresos actuales que tiene el Estado se puede atender a todos los servicios de la deuda y aun hacer considerables ingresos en el fondo de amortización.

Lord Landsdowne y mister Duke.

LONDRES, 11. Según el «Daily Chronicle» lord Landsdowne, que tiene sesenta y dos años de edad, se retirará a la vida privada por motivos de salud.

Folleto de «La Correspondencia de España».

XAVIER DE MONTEPIN

LA CASA DE SALUD

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

—¿Dónde almorzamos?— preguntó Claudio. —Ya lo sé: en La Ciudad de los Corredores, a dos pasos de aquí. Encargaremos el almuerzo antes de ver a nuestro cosechero. —Y beberemos un bock; ese diablo de ron ha redoblado mi sed. —¿Cómo!— exclamó Lorenzo haciendo un ademán de disgusto. —¿Un bock? —No le gusta la cerveza? —No me gusta mas que por la tarde; preferiría un vaso de vino blanco. —No hago la oposición al vino blanco; pídale usted, y beberé cuanto queráis. Habían llegado al restaurant. Lorenzo dió las instrucciones para el almuerzo y pidió una botella de Chablis, que fué apurada en tres minutos. Después los dos amigos salieron cogidos del brazo y se dirigieron a casa del cose-

chero donde el mayordomo pensaba hacer sus compras. —¿Vine usted a comprarme algo, señor Lorenzo? —Sí tal; necesito vino de mesa. —Le haré probar uno excelente. El tratante en vinos cogió un vaso de metal blanco y condujo a sus dos parroquianos a la cueva; perfectamente provista de toneles, y fueron probando de unos y de otros. Lorenzo gustaba el primero, después el vaso pasaba a Claudio, y así fué pasando de una mano a otra infinidad de veces. El mayordomo eligió tres barriles de vino común. —Tengo excelente Burdeos y un Saint-Emilien que le convendría. —Nada perdemos por probar. —Y un vino blanco para los postres... —veamos el blanquillo. Y las libaciones continuaron. Claudio no perdía de vista a Lorenzo, que se mostraba firme, y se decía: —¡Paciencia! Ahora lo veremos. Terminadas las pruebas, Claudio tomó la palabra y dijo: —Quisiera que nos hiciera usted probar un coniac que no fuese demasiado caro. —¡No, no; coniac, no!— dijo vivamente Lorenzo. —¡Si yo soy quien paga! Yo me regalo un barrilillo de veinticinco litros... Tengo la costumbre de remojarme todas las mañanas la garganta con un vasito, y me sienta de perlas. ¿Hay lo que he pedido? —¡Ya lo creo! Tengo un armagnac de tres años que se lo daré a bajo precio.

—Veamos el armagnac. Se probaron diferentes barriles. Como esta compra era por cuenta de Claudio, él era el primero que llevaba a sus labios el licor, y después pasaba el vaso a Lorenzo, que daba concienzudamente su opinión. El ex marino, gran bebedor, sabía muy bien lo que hacía. Después de haber probado vinos de muchas clases, nada trastorna la cabeza como probar algún alcohol. El trato quedó hecho después de diferentes pruebas solicitadas por el marinerito. El negociante, muy contento por tan buena venta, ofreció a sus parroquianos un vaso de vino de Madera de muchos años, y con esto salieron ya del almacén de vinos. —¿Qué vino beberán los señores?— preguntó el mozo. —Burdeos. —¿De primera calidad? —Desde luego. —¿Una botella? —Dos... para empezar. Sirvieron un solomillo a la bordelesa perfectamente presentable, y la última gota de vino acompañó al último bocado. Lorenzo bebió entonces un gran vaso de agua. —¡Calle!— dijo Claudio riendo. —¿Os entranis? —Tanta mucha sed. —No repita eso, señor Lorenzo, ó creará que quiere usted hacerme una jugareta. —¿Cuál? —La de trastornarme un poco, quedando usted firme. —¿A usted?... ¿Con qué objeto?... Además, sería difícil, porque bebe más que yo. —No tal; somos de la misma fuerza. Llegó la marinera; el mozo preguntó qué vino traía. —Del mismo, otras dos botellas— dijo Claudio. —Y con los cangrejos— exclamó Lorenzo— traiga usted sauterne seco. —¿Otras dos botellas? —¡Siempre! —¡Pardiez!— pensó el mozo.— Son dos toneles, y acabarán por rodar debajo de la mesa. Abreviemos. Las botellas desaparecieron como por

encanto, y la sed superó al apetito; cada vez se comía menos y se bebía más, y Claudio, aunque dueño siempre de sí, fingía tener torpe la lengua y tartamudeaba, mientras que Lorenzo, que en realidad empezaba a perder la cabeza, juzgó ya favorable el momento de empezar a cumplir su encargo. —Conque es decir, marinerito— exclamó —¿que lo pasa usted bien en nuestra casa? —¿Que si lo paso bien?... ¡Cañonazo de Brest! Tendría que ser de gusto muy difícil para no pasarlo. Buena mesa, buen vino, buena cama... Quiero continuar eternamente en prisión semejante, ¡palabra de honor! —El hecho es— replicó Lorenzo con tono significativo— que hay prisioneros menos apetecibles que la nuestra, y usted debe saberlo, puesto que habrá tenido épocas duras. —¿Que si las he tenido?... Si fuera a contar todo lo que yo he pasado... Dejémoslo para otro día. —No, no, cuéntelo; nunca hemos de estar más despacio, y como somos amigos... Porque usted es mi amigo; ¿no es verdad? —¡Pardiez! Ya lo creo. —Pues bien, entre amigos nada se calla. Claudio refa de los progresos que iba haciendo el embriaguez en Lorenzo. —Empezaré diciendo que he sido un verdadero ganapan— dijo el marinerito. —¿Es posible? —Cuando pequeño era el mismo diablo, y mi padre me puso a la puerta de casa de un puntapié, recibiendo un poco más abe-

El «Morning Post» anuncia que el nuevo secretario de Irlanda, Mr. Duke, llegó ayer a Dublín.

Los alemanes en los Estados Unidos. Los telegrafistas de Washington que la Policía de Nueva York y la de Jersey City admiten que la doble explosión de Nueva York, con una semana de intervalo, es el resultado de un complot. Se ha encontrado una carta, por un agente aliado, en la que se confirman las sospechas que existen. Esta carta recuerda la última explosión de un barco cargado de explosivos, en Seattle. La Policía ha detenido ayer a dos personas y se hacen activas investigaciones.

Un aeroplano para Inglaterra. LONDRES, 11. El secretario de Estado de las Colonias anuncia que los indígenas de Rara (Islas Fiji) han ofrecido 37.500 francos para la compra de un aeroplano destinado a la Isla de Rara.

Las pérdidas de Suecia. LONDRES, 11. Según el «Morning Post», las pérdidas sufridas por Suecia por causa de las dificultades de Alemania para la exportación de maderas secas a Francia e Inglaterra, se calculan en 150 millones de francos.

Mitines en Portugal. LISBOA, 11. El diario «O Capital» dice que se celebrarán en breve mitines en Portugal para explicar las ventajas morales y materiales de la situación internacional en que Portugal se encuentra.

Portugal e Inglaterra. LISBOA, 11. El diario «Las Noticias» manifiesta que de los 72 navios enemigos requisados, 51 serán destinados al servicio de Inglaterra con tripulaciones portuguesas, y los 21 restantes se emplearán para el servicio de Portugal.

Se espera que los navios ingleses vengán a ayudar a la República. Lo del «Lusitania». WASHINGTON, 11. El departamento de Estado anuncia que a consecuencia de un error cometido por un funcionario subalterno se creó una impresión errónea referente al «Lusitania».

América no considera el asunto arreglado. Esta pidió autorización para publicar una de las notas cambiadas con Alemania, la cual permitió y propuso al mismo tiempo publicar la nota alemana del 16 de febrero.

América no contestó a la proposición alemana. Sobre una protesta. LONDRES, 11. Se comenta aquí la fracasada protesta de los corresponsales americanos en Berlín contra la censura inglesa, diciendo que hay tres razones por las que ésta debiese o mutila algunas veces sus despachos.

Porque los alemanes no pierden ocasión de sembrar disensiones entre los aliados por todos los procedimientos.

Porque haciendo circular noticias relativas a los planes estratégicos y a las pérdidas sufridas por los alemanes provocan entre los aliados algún comentario que les sea útil; y

Porque usan las afirmaciones hechas por alemanes y publicadas en América como si fueran expresión del pensamiento americano.

Poincaré en Alsacia. LYON, 11. El Presidente de la República, acompañado del ministro del Interior, ha pasado dos días en el frente y ha consagrado uno de ellos a visitar algunas ciudades de Alsacia redimida, y de nuevo francesa.

Al anunciarse la llegada del Presidente a las ciudades se empesaron en el acto con los colores de Francia.

El Presidente estuvo largo rato con los alcaldes, los Ayuntamientos y los notables. Entregó una bandera que se ha formado recientemente de veteranos alsacianos de 1870.

En una de las ciudades más importantes el Presidente asistió a una encantadora distribución de premios a los niños de las escuelas. Las niñas, vestidas de alsacianas, cantaron canciones locales e himnos patrióticos.

Alemania y el Vaticano. LYON, 11. Un artículo enviado de Italia a la «Gaceta de Lousanne» describe la impresión producida en el Vaticano por las deportaciones del Norte de Francia, tanto en el Sacro Colegio, como en todos los demás, y asegura que con estos procedimientos Alemania ha perdido muchas simpatías.

Las censuras alemana e inglesa. NUEVA YORK, 11. Los corresponsales de la Prensa americana en Berlín pidieron al embajador Gerard transmítiese al Gobierno inglés sus quejas de la censura británica ejercida sobre sus telegramas; pero el embajador se negó, fundándose en que la censura alemana es mucho más severa y no podría apoyar sus quejas mientras ésta no cesara, afirmando: «Se que la censura alemana no deja salir ninguna noticia exacta.»

El enviado y pienso seguir enviando a mi Gobierno extractos de la Prensa alemana, pues sospecho que la censura no los dejaría pasar.

En vez de protestar de la censura inglesa, creo sería mejor que lograsen que los censurados alemanes abriesen un poco la mano.

Lloyd George en París. PARÍS, 11. Lloyd George tuvo esta mañana una conferencia prolongada con monseñor Briand, a la cual asistieron el general Joffre y Castelnau.

Estos cambios de impresiones permitieron comprobar que el acuerdo entre ambos Gobiernos es completo respecto a la marcha de las operaciones militares emprendidas en comu-

El monumento a Kitchener. POLDHU, 11. La suscripción abierta para erigir el monumento a la memoria de lord Kitchener, alcanzó ayer a más de 217.000 li-

En la última lista figuran 10.000 guineas enviadas por los miembros y accionistas del Lloyd.

El alcalde ha recibido unas 50.000 libras, producto de lo recaudado por la Cruz Roja en Francia.

Un viaje de estudio. LYON, 11. El importante periódico de Budapest «Pesti Hirlap» comenta el viaje de estudio que van a hacer por Hungría a fines de este mes cien periodistas berlineses.

El director de esta Comisión será Mr. Korodi Lutmil; también figura en este viaje mister Arthur Ripke, redactor de la revista «Panther», que consagró su número del mes de mayo a los alemanes de Hungría.

Mr. Korodi Lutmil, según dice el periódico, es un sajón de Transilvania, conocido desde hace más de diez y ocho años por sus ideas pangermanistas.

Los socorros a los invadidos. CARNARVON, 11. Se ha publicado la correspondencia cruzada entre el Foreign Office británico y el embajador americano, referente a los socorros prestados por América a Serbia y Polonia.

El embajador envía una comunicación al Gobierno alemán, que dice que Inglaterra impide la realización por las condiciones que imponía; pero que dentro de poco el Gobierno alemán podrá prescindir del auxilio de América.

Respecto a los auxilios a Serbia y los requisitos para entregar a la Cruz Roja americana dos mil toneladas de trigo de Rumania, bajo la inspección de los aliados, el Foreign Office británico indica que como el Gobierno austroalemán posee en Rumania enormes cantidades de provisiones, es a él a quien corresponde el alimentar a la población de Serbia.

El Foreign Office llama la atención sobre la manifestación del Gobierno austro-húngaro de que el socorro es innecesario y de que el Gobierno austriaco puede suministrar, sin ayuda alguna, alimentos para los habitantes de los territorios ocupados.

El Foreign Office, sin embargo, hace investigaciones para saber si esta manifestación es exacta, y si no lo es permitirá nada más que provisionalmente el envío de trigo, según se ha pedido.

El Foreign Office indica que las manifestaciones de los Gobiernos alemán y austro-húngaro son diametralmente opuestas a las afirmaciones de los que constantemente están apelando a los Gobiernos aliados, interesándose por los territorios ocupados, y que los Gobiernos aliados no han recibido nunca manifestaciones oficiales del Gobierno alemán referentes a su actitud hacia las proposiciones de auxilio de los neutrales, excepto los comunicados de propaganda, que a menudo decían que no necesitaban importar provisiones, en el mismo momento en que la necesidad absoluta de ello es hecha presente al Gobierno británico por el Gobierno americano.

El Gobierno británico ve en la opinión del Gobierno alemán, que puede considerarse como representante del de Austria-Hungría, que no tienen objeto ulteriores negociaciones, y que, por lo tanto, dejan a merced de los Estados Unidos el tomar medidas que encuentren útiles y apropiadas.

Las bajas de los alemanes. CARNARVON, 11. Según se desprende de las listas oficiales, las pérdidas alemanas durante el mes de julio ascendían a 21.155 muertos, y el total de bajas durante el mes a 122.540, que sumadas a las anunciadas anteriormente, hacen un total, desde el principio de la guerra, de 735.866 muertos, y un total de bajas desde el principio de la guerra, de 3.135.177.

Estas cifras representan únicamente las anunciadas; pero se ha demostrado en varias ocasiones que son menores que la realidad.

Ultima nota. CARNARVON, 11. Un telegrama de Washington anuncia que el ministerio de Estado ha decidido publicar la última nota de Alemania referente al caso del «Lusitania».

Esto parece indicar que el ministerio de Estado ha recibido seguridades de que Alemania cesará de un modo permanente en su campaña submarina, y de que acepta la proposición de indemnizar por las pérdidas causadas a los súbditos americanos.

CORREO DE PARIS

EL VUELO DE FRANCIA

(DE NUESTRO REDACTOR EN PARÍS)

Sobre Berlín.—El 20 de junio del año 1916, a las nueve y media de una noche propicia, en Nancy, antigua capital de Lorena, ciudad alerta de la Francia en armas, un hombre de guisa absurda, a fuerza de científica, absurda como la escafandra de un buzo, se apartaba varios pasos, por un campillo, de un grupo amistoso de otros hombres e iba a saltar en la estrecha cuenca que hacia el pináculo de su pendiente cola, entre las alas tendidas casi a ras de tierra, le mostraba un avión silencioso.

El aviador, en traje de marcha, tiene cierto parecido con el buzo, y, sin embargo, su vestimenta ha de servir para todo lo contrario que la de éste: en vez de traerle, quitarle aire. Pero los dos, buzo y aviador, se apartan, si bien en direcciones opuestas, de la superficie terrena, que es el mejor sostén para el bipedo humano y para muchos animales de cuatro patas.

El aviador resulta el buzo del aire. Y esto es más que una frase, es una frase que puede hacerse. La inversa, no; el buzo no resulta el aviador del mar. El aviador busca en el aire, entre la bruma y entre las nubes, y su mirada llega a tierra con esa que llamamos vista de pájaro, y que es a veces, por ejemplo, para las batallas, la visión superior de los hombres. El aviador es paisajista y topógrafo. Toda la renovación y toda la importancia moderna del paisaje parece que tienen un testimonio más con este aumento de modos o capacidades humanas para mirar. No se ve desde un avión como desde lo alto

de una torre. Desde aquí se ve el mundo de coronilla, visión caricaturesca y disolvente; no pasa el paisaje por debajo de la torre como pasa en el aeroplano, que llega a dar totalizada la visión vertical. Un aviador, por ejemplo, ha visto lo que nadie hasta ahora había podido ver: toda una batalla. Esta es quizá su función guerrera más importante: después de haber levantado con la vista fotográfica la topografía de los nervios de un ejército y desfilrar, para los asaltantes y su artillería, el laberinto de las trincheras enemigas y descubrir dónde están los centros, etc., observar de una manera única, como en otra posición no puede hacerse, los movimientos del combate y saber al final la situación exacta de los combatientes. Si el combate ha sido naval, también el avión ha visto algo que los marinos no podían ver: el buzo de acero, el submarino.

A ninguna de estas operaciones, sino a otra menos guerrera, pero más improbable, se lanza el aviador de Nancy. El mecánico ha abierto los brazos en aspa para cogerse a dos ramas de la hélice, los tentáculos del avión, y dar el impulso. El motor rruñena. El avión se desliza, se levanta, vuela... Le arropa la oscuridad. De vez en cuando el aviador enciende una lámpara y examina la marcha del aparato. Vuela bajo porque tiene que volar mucho. El motor suena bien. El aire cortado hace viento. La atención del aviador, entregada en nervios por completo a la marcha, le evita el aburrirse. Y llega un instante en que la oscuridad es rota por un rayo escrutador de luz que viene de tierra. El aviador está atento: vuela sobre Francfort. Luego, muy entrada la noche, pasa sobre Leipzig. Y a la madrugada tiene debajo de sus alas, por pedruzcos, Berlín. El aviador riega de papelillos la capital de Alemania. Un obrero que va al trabajo ha cogido uno de estos papelillos y lo lee. Pero el aviador no se entera. Está impaciente; con la claridad del nuevo día, su viaje es difícil, pronto le descubrirán. Y, en fin, a las ocho y media de la mañana desciende. Sabe adonde está, cerca de Chölm, a menos de cien kilómetros de las líneas rusas, es decir, de verse a salvo. Cien kilómetros, ¿qué son para el que viene de cubrir en un vuelo de once horas mil trescientos? Pero ha tenido que descender para cambiar unas bujías. En esto se acercan los centinelas austriacos y le hacen prisionero. Los oficiales de guardia le interrogan y reputan su relato fantástico. Cuando llega la confirmación se sabe que el prisionero es efectivamente el aviador francés Anselmo Marchal, que ha batido el record de distancia en un aeroplano Nieuport dispuesto de manera para alimentar especialmente su motor.

En la Escuela X de Aviación.—Al saberse esa proeza, voy a la Dirección general de Aeronáutica, en París, a informarme de los detalles. Allí me recibe el capitán Bertaux, alto, rojo, de mirada inteligente y habla perfecta castellana. ¿Sabéis quién es este capitán Bertaux, que hizo campaña en Lorena y Champagne, y ahora se ha hecho «observador» en aeroplano? Muchos españoles (y de los más directores de nuestra cultura) le conocen. El capitán Bertaux era antes de la guerra el profesor Bertaux, notable historiador de arte. Antiguo normaliano, catedrático de la Universidad de Lyon y luego en la Sorbona, el profesor Bertaux ha viajado por España, por las viejas ciudades, por los pueblos, para trabajar en la Historia de nuestro arte. Es una singularidad de estos momentos, a la que ya estamos habituados, encontrarse con hombres que se entregaban a tareas intelectuales de investigación paciente y dilatada convertidos en hombres rápidos de acción para la guerra. ¡Esos normalianos, esos cultos normalianos franceses, con qué sencillo heroísmo han renunciado al privilegio de sus inteligencias para ofrecerse como brazos de la patria! El lector recordará la estadística publicada. De la última promoción de la Escuela Normal Francesa, aproximadamente los dos tercios han caído en el campo de batalla...

—¿Quiere usted ver el poderío de Francia en la guerra por los aires?—me dice el Sr. Bertaux.—¿Quiere usted visitar una Escuela de Aviación? Acepto el convite, y el capitán Bertaux arregla el viaje. Iremos con el coronel Girod, en una de sus visitas de inspección. El coronel Girod, antiguo «Saint-Cyrien», después de dar muy joven su dimisión de oficial del ejército, fue en la vida civil periodista y diputado. Al estallar la guerra, dejó todo por su antiguo oficio, y en la aviación ha ganado la cruz de guerra.

Salimos en automóvil a medio día de un ardoroso y hemos de rodar por las carreteras durante cinco horas. La vista blanca de la dulce Francia apenas si se hace piente con el día de sol. Pasamos pueblos y más pueblos: en todos hay un aspecto de buena y abundante vida; nada clama en la naturaleza, todo susurra, todo halaga... Y, sin embargo, ahora faltan los hombres, y los que no faltan son los que ya nunca volverán, los que están en la memoria eterna.

El capitán Bertaux evoca sus viajes por España: Salamanca con Unamuno. Ese hombre—dice Bertaux—tan moderno y tan español, que al pie de su ciudad, a orillas del Tormes, me recitaba unas palabras de honda poesía... Pero estos sueños, que parecen tan lejanos, de un país maravilloso como el de Salamanca, la pintada, quedan pronto rotos por la realidad. Estamos en la Francia en guerra. A los dos lados del camino, tumbados en el mullido césped, duermen la siesta los prisioneros alemanes; sólo queda en pie, apoyado en su escopeta, el centinela francés.

En fin, llegamos a la Escuela de Aviación, ¿qué digo Escuela? Es una ciudad militar, hecha simétricamente de tabloncitos, que ha surgido en este paraje. Cuarteles y parques forman avenidas y bulevares. Penetramos en el campo aviatorio. Hileras de aeroplanos están a lo largo de la linde, los motores en reposo, las alas casi abatidas sobre el suelo, con una ligera inclinación que deja ver sucesiva la escarpela tricolor. Naves de talleres se abren también unas al lado de las otras. Y los gal-

pones, las cuerdas de los aparatos, forman caseríos separados, lejanos.

Del pinguino al Nieuport.—Cuando nos acercamos, una escuadrilla de aviones hace un vuelo de instrucción sobre la pista. Vuelan una docena de aparatos en formación correcta, el jefe a la cabeza; evolucionan, suben, bajan, ejecutan órdenes precisamente, puntualmente. Llegamos a las oficinas del piloto. Un muchacho joven, moreno, vivo, se acerca al coronel Girod. Es el capitán Levy, el jefe del campo. El coronel se marcha a sus quehaceres y nos deja en manos de este capitán, que por cierto también habla español, pues es casi un argentino; vive habitualmente en Buenos Aires, dedicando su actividad industrial a una empresa de ferrocarriles. El señor L., hombre joven, desarraigado de su patria por veintidós años de ausencia, sintióse francés al estallar la guerra, dejó sus negocios y su vida, vino a dar ésta en tributo a Francia, entró en la aviación, se distinguió por varias peligrosas hazañas, y hecho capitán, con ese sentido actual de los franceses de poner a cada uno en su puesto, fué destinado a dirigir una Escuela de pilotos.

Es sintomático cómo se ha formado la que estamos visitando (una de las varias que hay en Francia). Se debe a la colaboración de un espíritu militar, el del capitán B., militar de carrera, comandante del Centro, y con la de un espíritu industrial, el del capitán L., encargado de la Escuela de pilotos.

Este nos enseña primero la organización de las oficinas del pilotaje. Este campo de aviación encierra tres escuelas. Cada una ocupa uno de los caseríos de galpones que hemos columbrado. En la más elemental se adquiere el título de piloto militar. En otra se aprende la especialización en el aparato más potente de caza: el Nieuport. En la tercera se aprende a volar de noche. A la primera, pues, llegan hombres que nunca han montado en aeroplano. A las otras dos llegan pilotos comunes, que no conocen los aparatos difíciles ni los vuelos difíciles. En otros campos de aviación posee Francia escuelas para aprender la táctica de los combates aéreos.

El capitán L. tiene que llevar al detalle la historia aviadora de cada piloto, los grados de instrucción con que entró y salió de la Escuela, la opinión que fueron dando de él cada uno de los profesores o monitores que le tuvieron bajo su mano. Los mandos del Ejército se encuentran así con un Cuerpo de pilotos manejable exacta y fácilmente; pueden tener la seguridad de ordenar a cada piloto la realización de aquello que es capaz de hacer.

Además, en la aviación entran alumnos de las diversas graduaciones del Ejército; en esta Escuela hay soldados rasos y comandantes. El capitán L. ha organizado tanta complicación en unos libros claros y sencillos, y, sobre todo, en unos ingeniosos tableros, donde cada alumno de piloto es una ficha: el color indica la graduación militar, y la columna donde esté, la situación en que se encuentra.

Salimos de las oficinas del pilotaje, y en el automóvil del capitán L. vamos a la Escuela elemental. Por el camino el capitán nos explica la disciplina de pista. Todos los aviones deben descender en la misma dirección: contra el viento, para que no les haga caer de pique. La dirección del viento también está determinada. Estas señales se marcan en tierra o se indican por medio de discos.

Pero ya estamos en la Escuela elemental. Lo primero que se hace con el alumno es montarle en un avión de alas recortadas, incapaz de vuelo (como esos pejarillos que sirven de cruel diversión a los chicos en los pueblos bárbaros). Algunos de los aviones alcorcos reciben, por su aspecto, el remoque de pinguinos; científica o pedagógicamente se les llama rodadores. El alumno, montado en ellos, les hace rodar, se acostumbra a la maniobra de los mandos del aparato, y no hay cuidado, no se eleva un palmo sobre el terreno. El segundo aprendizaje se hace en esta Escuela sobre un biplano pesadote, lento, seguro y con dos mandos, ligados de manera que todo movimiento de uno se acusa, al par, en el otro. Cada cual de estos mandos está colocado delante de un asiento de aviador, y los dos asientos, como es sabido, uno detrás de otro. Se monta primeramente en el delantero el maestro o monitor, y en el zaguero, el alumno. El aparato vuela, y el monitor va avisando o iniciando en los movimientos de mando al futuro piloto. La enseñanza se gradúa con varios aviones, hasta que pasa el monitor al mando zaguero y el piloto aprende a hacerse cuerpo con el aparato. Porque éste es el secreto del buen aviador, como del buen jinete. Pero así como no todos los hombres sirven para jinetes, tampoco todos sirven para aviadores.

Y, sin embargo, no faltan hombres dotados y valientes que dominan como quieren los aviones de más riesgo. Nos lleva el automóvil a la Escuela del Nieuport. En un aparato de estos es donde Marchal ha cubierto de un tirón 1.300 kilómetros en once horas. El avión Nieuport parece haber alcanzado esa forma de belleza sobria, depurada de inutilidad, propia de las máquinas. Belleza modernísima, dinámica; más que en la forma misma, está en las alusiones que la forma lleva. Por ejemplo, al lado de uno de esos automóviles potentes, aplastados y largos, de fuerza vehicular sutilizada, deslizadora y a la vez formidable como un torrente, la arcaica carroza decorativa parece una belleza acartonada, sin vida. El avión Nieuport da en su rigidez más impresión nerviosa y ágil que un potrillo andaluz. Es pequeño, recogido de alas, y ahora que había caído en desuso el monoplano, el Nieuport casi lo parece, pues su plano inferior es muy escaso. Tiene cola de gusano y cabeza de insecto.

El procedimiento de enseñanza es siempre el mismo. Se empieza con el rodador. Luego se pasa al Nieuport de dos mandos, donde el monitor corrige al piloto. Los aparatos de dos mandos están por sus dimensiones graduados, hasta llegar al de máxima velocidad. Porque, como se comprenderá, es lo veloz, sobre todo al descendimiento, el peligro de este avión. Sin embargo, en su Escuela, montarte con monitor, es como dar una vuelta en taxi. Así me dice uno de los oficiales cuando acaba de hacer un vuelo. Siento, como el vul-

go de los hombres, el anhelo de volar, y le pido permiso al coronel. Pero yo quisiera volar en los vuelos que habrá de noche.

—Y si le ocurre a usted algo, qué me dirá su Gobierno?—exclama sonriente el coronel Girod.

No me cuesta mucho trabajo convencerle de que el conde de Romanones no me echará de menos, y asiente el coronel:

—Subirá usted y bajará usted sin novedad. Pero antes vamos a la cena.

Montamos en los automóviles y nos vuelven a la ciudad militar.

Los nautas del aire.—En el amplio comedor de una de las edificaciones de madera se sirve la comida a los oficiales de la Escuela, alumnos y maestros.

Resulta, por ejemplo, que un comandante de Marina está para su enseñanza bajo las órdenes de un monitor suboficial. Tienen que tomar asiento en la misma mesa. Pero esto es posible en Francia, porque existen verdaderas costumbres militares y democráticas. En tiempo de paz, los oficiales solteros de un regimiento cumplen la obligación de sentarse todos los días en la misma mesa. Y, por ejemplo, en el viaje que he hecho en automóvil con el coronel Girod, si nos deteníamos en alguna de esas escogidas posadas francesas para tomar un succulento refrigerio, el coronel decía:

—A usted no le molestará que se siente a la mesa el chofer con nosotros.

Claro que ahora, en Francia, a lo mejor, el chofer militar es un duque. Pero si no lo es, tiene abierto lo mismo el trato para elevarse sobre ese mínimo de educación, sin la cual no podríamos tolerarnos los unos a los otros. La democracia, lejos de lo que cree la gente cursi, en vez de aplanar, da altura a las clases sociales.

La aviación es el Cuerpo de la milicia preferido actualmente por los aristócratas. La nariz grande, afilada y violenta de la vieja nobleza francesa asoma a menudo en los campos de aviación. Queriendo honrar a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, me han colocado en la mesa a la derecha del coronel, y como todos le miran cuando habla, puedo coger en un momento el contraste de los rostros. Los modales en Francia es difícil distinguirlos; sobre todo en la mesa, no hay quien tenga malos modales. Ni siquiera en un cuartel.

Y, sin embargo, los aviadores tenían fama, al principio de la guerra, de ser gente poco fina, o como diríamos en español, algo golfa. Muchos pensaban: «Es un Cuerpo para apaches». Todavía se dice de uno de los aviadores más valerosos, terror de alemanes, ser hombre tan insurreccionado contra todas las reglas, que no le pueden ni perfeccionar el avión. Monta un modelo antiguo, y para disparar la ametralladora se ve obligado a ponerse en pie. Le proponen un arreglo, y él responde, como buen conoecedor, que a la vista del avión enemigo no hay que preocuparse del propio, sino abatir cuanto antes al contrario para no ser uno el abatido. Casi todos los aviadores alemanes que este aviador francés echó abajo han llamado la atención, por estar heridos en la cabeza. Y este terrible aviador francés sube a los aires sin casco, aguardándose del viento con una media de seda atada al cuello, porque asegura le trae la buena suerte.

Pero estas rudezas son, si bien se mira, las rudezas de los antiguos caballeros. En la presente guerra, tan poco caballeresca, la caballerosidad se ha refugiado en los aviadores; y es lógico, pues son todavía los combatientes individuales. No se da el caso de un aviador francés o alemán caído en el servicio de la guerra, que no se conozca su tumba. Los mismos enemigos le han enterrado y avisado a los compañeros del muerto. Y unos a otros se rinden honores volando sobre las tumbas para arrojar coronas.

Vuelos nocturnos.—Otra vez en los automóviles, nos acercamos al campo de aviación. Ha cerrado la noche. Los autoproyectores zañjan violentamente el aire en tiras luminosas y sombrías. El campo mudo y extenso parece así el mar. Al pie de cada proyector, en el claroscuro, se agita un grupo de hombres fantasmagóricos. Otras luces más atenuadas, en la sombra hacen guiños. De la aérea oscuridad surgen repentinamente, guardando su distancia, dos lucecitas: es un avión. El capitán L. reconoce en seguida el aparato y el que lo monta. A los hombres se les conoce por su manera de volar, como se les conoce por su manera de andar.

El binomio de lucecitas cae y se levanta, penetra en lo oscuro y sale de lo oscuro, aquí y allá, profuso, inquieto, volador. Esta cantidad de lucecitas volantes llega a producir en el aire un temblor mágico; cabrillea como el agua de un puerto. El ambiente, detrás de los bastidores de luz, es una sábana densa, negra, vertical, apenas abierta por esos puntitos móviles luminosos. A veces se parte con la mirada escurridora y giratoria que lanza desde lo alto, el reflector de un aeroplano. A veces, las alas del avión se dejan ver en la oscuridad, vuelan a poca altura; pero a poco se pierden prendidas en lo negro.

Y la serenata de los motores completa el aire de fantasía de esa nocturnidad volátil!

El capitán L. da la orden a un aviador de que me admita en su avión. Voy a hacerme una remota idea de lo que puede haber sido el viaje de Anselmo Marchal.

Cuando estamos en nuestros puestos, el aviador me pregunta:

—¿Ha volado usted alguna vez?

Respondo: —No.

—¡Buen debut!—agrega el aviador.—Si tiene usted una pluma estilográfica, un lápiz, un pañuelo, algo que sobrepase del vestido, guárdelo. ¿Partimos? ¡Adelante!

Veo correr delante de los planos a un hombre; y el aparato empieza a trepidar, avanza, y cuando quiero apercibirme, ya no toca a tierra. No hay término de comparación; no sé si las luces del campo están lejos o cerca. El avión se levanta seguro, como si fuera imposible que perdiera el equilibrio, y por el movimiento tiene una conciencia de que gana altura. El aviador enciende una lámpara, comprueba que todo va bien, vuelve la cara y charlamos. El viento aplasta las palabras. La

solidez del viento es una de las impresiones de seguridad experimentadas en el vuelo.

El aparato se agranda, parece mucho mayor que en tierra. Los caminos del aire no son tan solitarios como uno se los figura. Y, sin embargo, el asombro de volar está en esa figurada soledad. El hombre es un animal sociable. Y eso de verse solo, hasta sin la tierra! Pero la máquina acompaña. Subido en el aeroplano comprendo mejor la decisión de un amigo mío que una vez, encontrándose muy solo, se compró un reloj. Indudablemente, el avión es el mejor amigo del aviador. Ahora, para el que no es aviador y vuela como pasajero, el mejor amigo es el aviador mismo. Los hombres se roban los bienes morales más que los materiales. Y es tan cómodo columpiarse sin miedo en las alturas, tomando a préstamo los nervios y la seguridad de estos hombres que vuelan! Reconozco con el debido tributo, que en los aires me ha parecido más difícil ser aviador de lo que me parecía en la tierra.

Las luces de tierra bailan la ronda a nuestros pies, y no sé si por la condición del tiempo ó por una excesiva idea de nuestra altura, el cielo se me figura más próximo al avión que la tierra. Pasamos por una zona de oscuridad y la foscura de un bosque se dibuja bastante neta y la vemos correr. El espectáculo del aviador es el cinematógrafo. Encendemos el reflector y tendemos sobre el bosque su larga mirada. Lo primero que surge en el cono de luz es un seto cortésano. Con unas cuantas ojeadas queda visto el bosque y hubiera uno podido dar cuenta del reconocimiento. Volvemos a la oscuridad; de vez en cuando, flota en su carrera el avión. Damos la vuelta. Pronto apercebimos otra vez el campo de aviación con sus tiras luminosas. Se precipita el aeroplano; luego sube un poco y ya desciende suave. Pasamos a la luz de los autoproyectores, y después en la oscuridad, puntualmente en el sitio donde nos hacía señas un farol, tocamos tierra. En la ciudad militar cogemos el sueño al

arrullo de los motores. Duran los vuelos nocturnos lo que la noche. Trescientos vuelos se tienden todos los días hábiles sobre este campo de aviación.

4 de agosto.

CORPUS BARGA

EXTRANJERO

Muller está mejor.

NUEVA YORK, 11. Continúa mejorando de su grave enfermedad el conocido hombre público sudamericano Lauro Muller.

La venta de las Antillas danesas.

LONDRES, 11. El «Daily Telegraph» dice en despacho de Copenhague que la Cámara danesa ha comenzado a debatir la ratificación del Tratado de venta de las Antillas a los Estados Unidos.

Los socialistas y radicales aceptan la cesión, a la que se oponen enérgicamente los conservadores.

Un choque.

POLDHU, 11. El expreso de Londres chocó esta mañana en la estación de Bletchley.

Resultaron un hombre muerto, heridos el maquinista y fogonero y algunos destrozos en el material móvil.

MUCHAS VICTIMAS

Transatlántico incendiado

ATENAS, 11. A bordo del paquebot *Eleftheria* se declaró un violentísimo incendio.

El fuego se inició cuando el buque se hallaba frente a Skiathos.

A bordo iban 1.200 pasajeros. Hasta ahora van contados 40 muertos. Los heridos son muy numerosos.

Informaciones de provincias

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

12 de agosto de 1866.

Nuestro colega *El Mensajero*, periódico que se publica en Lucena, dice lo siguiente:

«La cuadrilla de facinerosos que capitanea el feroz *Vargueta* trae consternados a los habitantes de muchos pueblos de Andalucía y en una sería alarma a los de Lucena y los límites. Aunque se asegura han sido secuestradas algunas personas de los pueblos lindantes a Lucena, y que han asesinado a uno de los secuestrados, cuyo cadáver ha sido hallado en término de Herrera, por las averiguaciones que hemos hecho no se confirma.»

Creemos que las disposiciones adoptadas por el capitán general de aquel distrito devolverán la calma al vecindario de Lucena.»

EL VERANEO DE LA CORTE

Invitados por la Reina.

SAN SEBASTIAN, (Viernes, tarde.) Su Majestad la Reina ha invitado a almorzar en Miramar al capitán general, a los gobernadores civil y militar, al alcalde, al comandante de Marina, al presidente de la Diputación, al vicepresidente de la Comisión provincial, al presidente y fiscal de la Audiencia, al arcipreste y al coronel jefe de los miqueletes.

Función benéfica.

SAN SEBASTIAN, (Viernes, noche.) Su Majestad la Reina llegó a las cinco de la tarde al teatro Victoria Eugenia, donde se celebraba una función cuyos ingresos se dedicaban a la Junta de Beneficencia.

La compañía Martínez Sierra puso en escena *Mañriagal*.

Recibieron a la Reina el gobernador, el alcalde y otras personalidades.

Se retiró del teatro a las siete de la tarde a pasear en automóvil.

El Sr. López Muñoz.

SAN SEBASTIAN, (Viernes, noche.) El próximo martes es esperado en esta población el ministro de España en Lisboa, D. Antonio López Muñoz.

Ahogado.

Ha perecido ahogado en el río Oria el muchacho de nueve años de edad Antonio Irigoyen.

En la playa.

SANTANDER, (Viernes, tarde.) Esta mañana fueron a la playa el Príncipe y los Infantes D. Carlos, que se bañaron con los hijos del Infante D. Carlos.

También se bañaron D. Carlos y el Infante D. Raniero.

Paseando por la bahía.

Su Majestad la Reina ha embarcado en una gasolinera, en la que ha paseado por la bahía. Después visitó el «Giralda» y desembarcó en el muelle de pasajeros, desde donde se dirigió en automóvil al Palacio.

Esperando al Rey.

Entre seis y siete se espera que llegue Su Majestad el Rey en compañía del conde del Grove y Viana.

Animación.

Hay gran animación para presenciar las tiradas de pichones, en las que han de tomar parte S. M. el Rey y los Infantes.

La Fiesta de la Flor.

El próximo lunes se celebrará la Fiesta de la Flor.

La corrida de mañana.

La Junta de Caridad, organizadora de la corrida que se ha de celebrar mañana, ha anunciado que, por no poder torear Belmonte, le sustituirá Ballesteros.

La Familia Real.

SANTANDER, (Viernes, noche.) Los Infantes D. Carlos y doña Luisa visitaron la fábrica de jabones La Rosario.

Esta tarde no salió la Reina Doña Victoria del Palacio de la Magdalena.

Llegada del Rey.

A las siete y media llegó el Rey, acompañándole en el automóvil el marqués de Viana. En otro automóvil iban los condes del Grove y de la Unión.

Verbenas en el Sardinero.

Esta noche se celebró en la terraza del Sardinero una verbenas aristocrática, a la que han asistido los Infantes.

La corrida.

Mañana llegarán Joselito y Ballesteros para tomar parte en la corrida del domingo, a la que asistirán los Reyes.

Toros en Huesca

HUESCA, (Viernes, noche.) Se lidiaron novillos de Trespalacios, bonitos, gordos y bravucones. Mataron cuatro caballos.

PRIMERO

Blanquito hizo una faena monumental. Dió dos estocadas. Palmas.

SEGUNDO

Belmonte II veronicea apretándose y luego hizo una colosal faena de muleta, estando breve con el estoque.

TERCERO

Blanquito banderillea regularmente. El toro está incierto, y el diestro lo pasaporta de un bajonazo.

CUARTO

Belmonte hace una faena coreada con oles, y atiza una estocada superior. Ovación y oreja.

QUINTO

Blanquito, previa breve faena, atiza un pinchazo hondo que produce derrame. Silencio.

SEXTO

Belmonte torea desconfiado por las malas condiciones de la res. Se deshizo de su enemigo de tres pinchazos.

ANDALUCIA

Incendios en el campo.

SEVILLA, (Viernes, noche.) En Castilblanco ardió el monte propiedad de D. José Lloset, y en Carmona, un sembrado de trigo de D. Manceb Jiménez. Las pérdidas se calculan en 2.750 y 15.000 pesetas, respectivamente.

Ahogado.

Dicen de Espartinas que se cayó a una alberca el joven Manuel Piedra, y pereció ahogado.

La ciudad del «Monipodio».

Campean los *Rinconetes* y *Cortadillos* como en los mejores tiempos de la Sevilla de Felipe II. Hoy han sido denunciados ante el Juzgado de la Magdalena siete delitos de hurto, todos por sustracción de efectos que conducían carros de transporte.

La Policía se excusa de las inculpaciones diciendo que falta personal para la necesaria vigilancia, y en verdad que el personal es escaso, y algunos añaden que malo.

Parque de aviación.

Continúan las obras de instalación del Parque de aviación, que se inaugurará en breve.

Han llegado dos aviadores, profesores de la Escuela, con objeto de preparar la recepción de aviones que remitirán de Arcilla.

ARAGON

Los industriales azucareros.

ZARAGOZA, (Viernes, tarde.) Entre los industriales azucareros existe bastante alarma, motivada por la importación de azúcar en España.

De los datos oficiales resulta que las importaciones de azúcares extranjeros ascienden a una cifra casi igual a la de producción del azúcar español.

Los azucareros han pedido apoyo a las entidades agrícolas de Aragón, Navarra y Rioja y excitado a los labradores para emprender una campaña en defensa de sus intereses.

Pedirán al ministro de Hacienda que estudie y dicte una disposición que armonice el interés del fabricante y el del consumidor, a fin de que los precios corrientes del azúcar sean los mismos que en el Extranjero.

Asimismo pedirán al ministro que sea derogada la real orden del Sr. Urzaiz, referente a la rebaja de los derechos arancelarios del azúcar.

Más tormentas.

En el Gobierno civil se han recibido noticias de haber descargado nuevas tormentas en varios pueblos de la provincia, ocasionando enormes pérdidas.

En Gallur, un fuerte pedrisco arrasó la mayoría de la huerta, destruyendo las cosechas de frutas y hortalizas. Se calculan las pérdidas en unas cuatrocientas mil pesetas.

En los pueblos de Pinseque, Monzalbarba, Manchones y Villanueva de Gállego, muchos labradores han quedado en la miseria.

Los ferroviarios.

Acentúanse los rumores del planteamiento de la huelga de los ferroviarios del Norte.

El conflicto es consecuencia de la incompatibilidad con varios de los compañeros de tracción, que han sido ascendidos por la conducta observada en la pasada huelga; ascensos que consideran injustos sus compañeros.

El gobernador civil ha celebrado varias conferencias con el ingeniero jefe del movimiento, Sr. Martí, y ha adoptado varias medidas de precaución.

El Circulo de los ferroviarios está muy animado. Ha causado buena impresión entre los empleados el reconocimiento de la personalidad del Sindicato por parte de la Compañía.

Las fiestas de Huesca.

HUESCA, (Viernes, tarde.) Continúa con gran animación el período de fiestas.

Anoche fueron muchas las personas que durmieron en las calles, por no hallar hospedaje.

Hoy hay concurso de carros de transporte y de verduras en el mercado.

La reina de la fiesta, una guapísima baturrina, acompañada de un jurado técnico, concedió el primer premio a un carro que simulaba una carroza real de gran gala; el segundo, a otro que simulaba un elefante; y el tercero, a un zeppelin.

El concurso resultó muy brillante.

Luego hubo concierto por la banda del regimiento del Infante y por la banda municipal.

Ambas bandas fueron muy aplaudidas.

Los maestros.

Se ha celebrado una reunión de maestros de infimas categorías de esta provincia, asistiendo a la reunión el entusiasta defensor de la clase, D. Hernán de la Puerta, que ha sido obsequiado con un banquete.

La compañía Vilches.

Sigue siendo brillantísima la actuación de la compañía Vilches.

El teatro está lleno todas las noches.

Visita pastoral.

El arzobispo de Zaragoza, doctor Soldevilla, ha salido a reanudar su visita pastoral en esta diócesis.

Los ferroviarios.

ZARAGOZA, (Viernes, noche.) Son más satisfactorias las noticias que hoy se tienen respecto al conflicto ferroviario, desvaneciéndose los temores de la huelga que amenazaba, y que habiendo sido fijada para el día 16, hoy se supone que no llegará a plantearse.

Los ferroviarios descontentos eran nueve fogoneros, que se negaban a trabajar con los maquinistas recientemente ascendidos por no haber secundado la huelga.

El jefe del movimiento, Sr. Martí, reunió a estos fogoneros y les aconsejó que desistieran del propósito que les animaba.

Ha manifestado el gobernador que, después de la conferencia con el Sr. Martí, prometieron los fogoneros trabajar con los maquinistas últimamente ascendidos, y en vista de esta promesa, ha ordenado el gobernador que se retirara la Guardia Civil, concentrada en la estación del Norte con motivo del anuncio de la huelga.

También el jefe del depósito ha confirmado las noticias facilitadas por el gobernador, asegurando que los obreros se han comprometido a trabajar con todos los agentes de la Compañía.

El Centro Ferroviario ha estado muy animado.

Varios maquinistas y fogoneros aseguran que cinco obreros, de los que algunos sólo eran auxiliares en el depósito de máquinas, han sido ascendidos a maquinistas sin otra razón que la de no haber secundado la huelga, originando esto la enemistad entre los ascendidos y los que fueron huelguistas.

Una Comisión de fogoneros visitó al gobernador, y hoy dicen que los obreros que han conferenciado con el Sr. Martí esperaban una resolución del gobernador civil.

También dicen que no quieren la huelga y que están dispuestos a trabajar.

Esta información procede del Centro Ferroviario, y la transmito cumpliendo el deber de informar con la mayor independencia.

Aun cuando no se conocen detalles del resultado de una última conferencia habida entre el Sr. Martí y los obreros, las impresiones son optimistas, considerando que con los ofrecimientos que se supone ha hecho el jefe

del Movimiento puede considerarse resuelto el conflicto.

CANARIAS

Muerto en riña.

LAS PALMAS, (Viernes, noche.) En una finca de la villa Teror, propiedad del Sr. Castillo, y en la que veranea el general Bascaran con sus hijas, ha ocurrido un sangriento suceso que a todos ha producido penosa impresión.

Estaban los campesinos trillando en la era, cuando se suscitó una reyerta entre el pastor Anselmo Rodríguez y el labriego José Tomás Cabrera en presencia de los colonos de la finca. Los que cuestionaban se abrazaron luchando, cayendo ambos en la era sobre un montón de espigas. En esa posición, el Tomás arrebató al pastor Anselmo un cachillo, y con él le dió dos puñaladas en la espalda, ocasionándole la muerte.

Fué detenido el matador.

Paralización en el puerto.

LAS PALMAS, (Sábado, mañana.) La paralización de este puerto se demuestra con la disminución de la entrada de buques. Los que en años anteriores entraban en este puerto sumaban, mensualmente, cerca de dos millones de toneladas. Ahora apenas si alcanza de trescientas a quinientas mil toneladas.

La miseria.

La miseria aumenta de una manera alarmante. Hasta ahora, miles de familias moríanse de hambre silenciosamente.

Gracias al carácter sufridísimo de los canarios y a su frugalidad se iba saliendo adelante; pero la situación es ya imposible. Centenares de familias, acosadas por el hambre, invaden las propiedades particulares, haciendo en ellas destrozos.

El *Diario de Las Palmas* da la voz de alarma respecto a tan grave situación como atraviesa la isla, donde después de dos años de miseria no se ha logrado ejecutar ninguna obra pública para dar trabajo a los obreros en paro forzoso.

El capitán general.

En el mes actual es esperado en esta ciudad el nuevo capitán general de Canarias, señor Hernández de Velasco.

Ya estubo aquí, hace algunos años, de gobernador militar de Canarias orientales, conquistándose las simpatías de todas las clases sociales y dejando los mejores recuerdos de su período de mando.

CONTRA LA CALVICIE

existe solamente un verdadero remedio: «*Ellixir Jonasiá*», del sabio doctor Jonas. Este incomparable preparado, de fama universal, para la caída del pelo radicalmente en pocos días, dando nueva vida a las raíces enfermas. De venta en las buenas Perfumerías y Farmacias. Pesetas 10 la botena.

CASTILLA LA VIEJA

Diplano destruido.

AVILA, (Viernes, tarde.) Comunican de Las Navas del Marqués que en el sitio denominado La Concepción, extramuros de la villa, aterrizó un biplano, pilotado por el teniente D. Felipe Díaz.

Después de breve permanencia en Las Navas, intentó el teniente levantar el vuelo, no pudiendo conseguirlo por lo accidentado del terreno.

Al intentarlo otra vez, chocó el biplano con la pared de una finca, quedando destruido y saliendo el piloto milagrosamente ileso.

La Guardia Civil y las autoridades prestaron al aviador los auxilios necesarios.

El biplano pertenecía a la escuadrilla de Guadalajara.

Un incendio.

Comunican de Mombeltrán que un incendio destruyó más de 400 pinos en una finca de D. Valeriano Lerín.

Al cabo de doce horas pudo ser sofocado.

Pacomio Peribáñez.

VALLADOLID, (Viernes, tarde.) En la iglesia del Carmen, situada extramuros, se ha dicho hoy una misa en acción de gracias por el restablecimiento del diestro Pacomio Peribáñez, de la grave cogida que tuvo en la Plaza de Madrid el día 18 de junio.

Ofició en la ceremonia mosén Jesús Casado, coadjutor de la parroquia de San Andrés, donde nació el torero.

Han asistido al acto Pacomio Peribáñez y su esposa, Araceli Sánchez Imáz, y muchos amigos del diestro, que llenaban el templo.

Al terminar la misa se cantó una Salve, con acompañamiento del sexteto que dirige el maestro Vilchez.

La presencia de Pacomio fué acogida con una gran ovación por las numerosas personas que había en la pradera circundante de la iglesia.

Presentaba la pradera el aspecto de un día de romería.

Las ovaciones se repitieron a la salida del templo, una vez terminada la ceremonia religiosa.

Todos querían abrazar y saludar al diestro; sobre el coche, que ocuparon él y su esposa, arrojaron numerosas estampas y escapularios de la Virgen del Carmen, que es muy venerada por los valisoletanos.

Pacomio Peribáñez ha repartido numerosas limosnas.

Entre las personas socorridas figura la esposa del picador Santamaría, inutilizado recientemente.

El diestro se mostraba sumamente emocionado ante las efusivas manifestaciones de sus paisanos.

Entierro del teniente Pérez.

Hoy se ha verificado la inhumación del cadáver del teniente Sr. Pérez Jaime, que pereció ahogado al intentar vadear el río Pisuerga. El entierro ha estado concurrencidísimo.

CATALUNA

En libertad.

BARCELONA, (Viernes, tarde.) Esta tarde quedará en libertad el agitador libertario Salvador Seguí (a) Noy de Sucre, detenido

SIDRA VERETERA Y CANGAS

Preferida por cuantos la conocen.

Señora de compañía se ofrece para Madrid ó provincias. — Esperanza, 3, primero central.

CINZANO

durante la pasada huelga de los obreros del arte textil.

Las subsistencias.

Ha quedado resuelto interinamente el conflicto promovido por la resistencia de varios pueblos de la comarca del Vallés a facilitar las patatas a los precios fijados por la Junta de subsistencias de Barcelona.

En reunión celebrada, a la que asistieron el alcalde de Barcelona y los de varios pueblos de aquella comarca y representantes de la Cámara Agrícola de la misma y del Instituto Agrícola Catalán, se acordó suscribir un documento por el cual declaran que acatan el acuerdo de la Junta de subsistencias, aceptando el precio provisional de 8,25 pesetas los cien kilogramos de patatas superiores.

Añade en documento que suministrarán el abastecimiento de Barcelona, mientras la Junta de subsistencias no se reuna para fijar el precio definitivo.

La Junta oirá a las Cámaras agrícolas, a los alcaldes y demás interesados, para reunir todos los datos.

Zanjado este conflicto, se inicia un nuevo en la comarca de Granollers.

Se ha recibido del presidente de la Cámara Agrícola de aquella comarca un telegrama protestando del acuerdo de la Junta de subsistencias al señalar como precio regulador el de 8,25 pesetas los cien kilogramos de patatas.

Hoy se han celebrado algunas conferencias entre el alcalde de aquella población, el presidente y el gobernador interino.

La Junta de subsistencias se reunirá para acordar, en vista de los datos que tiene, lo relativo a este asunto.

Aquellos agricultores exigen que el precio sea de 9,50 pesetas los cien kilogramos.

GALICIA

Concurso hípico.

CORUNA, (Sábado, mañana.) La última sesión del concurso hípico ha estado muy animada y brillante.

Se corrió la prueba «Nacional», en la que se disputaba el premio del ministerio de la Guerra.

Han ganado los premios por el orden siguiente:

Primero, el oficial Sr. Rodríguez Estévez, con el caballo *Longinos*; segundo, Chacel, con *Ali*; tercero, Sanz, con *Pavonado*; cuarto, Moreno, con *Pejarón*; quinto, Tejerada, con *Tangible*; sexto, Betancourt, con *Balibó*; y séptimo, Secare, con *Garroin*.

Después se corrió una prueba, con intervención de señoritas, que fué muy lucida.

El «Río de la Plata».—Para las regatas.

Ha entrado en este puerto el crucero *Río de la Plata*.

Son esperados varios torpederos, cuyas dotaciones tomarán parte en las regatas que se correrán mañana.

MURCIA

Fiestas en Cartagena.

CARTAGENA, (Viernes, noche.) Ha sido lido en brillante cabalgata militar, en la que figuraban las carrozas del Ayuntamiento, de Guerra, de Marina, del Comercio y de los exploradores de España.

Ha llamado grandemente la atención la carroza de la Marina, que representaba el submarino *Isaac Peral*, de catorce metros de longitud, llevando dentro un motor para el alumbrado eléctrico, instalado en forma que producía sorprendente efecto.

El arzobispo de Tarragona.

Por la Sección de la Cruz Roja ha sido obsequiado el arzobispo de Tarragona con un banquete, al final del cual fué entregada al prelado una placa de plata con una inscripción recordatoria de los juegos florales ayer celebrados.

INFORMACIONES DE MADRID

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

12 de agosto de 1866.

Leemos en un colega: «La Prensa tiene ahora que compensar con una excelente redacción literaria, por meditados trabajos sociales y económicos, por una gran variedad de confección, la falta de interés político. Los que nos han precedido recuerdan con este motivo los tiempos en que Lista, Galiano, Larra, Pacheco, Donoso y otros supieron hacer de periódicos poco políticos, en 1833 y en 1834, publicaciones que competían con las mejores de Europa. Ahora existe la ventaja de que el teatro es mayor y que los sucesos del exterior excitan un interés que antes no excitaban en España.»

PARA MAÑANA

Boletín religioso

Domingo 13 de agosto de 1916.

Sale el Sol a las 5,22.
Se pone a las 19,17.
Sale la Luna a las 18,41.
Se pone a las 3,46.

Santos del día.

Domingo IX después de Pentecostés. Santos Hipólito, Casiano y Máximo, mártires; Wigberto y Juan Berchmans, confesores; Santas Concordia y Elena, mártires, Radevunda, reina, y la Beata Gertrudis de Altemburgo, virgen.

CULTOS

Se gana el jubileo de las Cuarenta horas en la parroquia de Santa María (Cripta de Nuestra Señora de la Almudena); a las siete se manifestará a S. D. M., a las diez misa cantada, y por la tarde, a las seis, estación, rosario, preces y reserva.

En la catedral, a las nueve, Horas canónicas, y a continuación misa solemne.
En la Real Capilla y parroquias misa cantada a las diez.
En la Encarnación ídem, a las nueve y media.

En San José continúa a Nuestra Señora de la Paloma, predicando, por la tarde, a las seis, D. Eugenio Redondo.

En la iglesia de San Pedro (calle del Nuncio) continúa novena a San Roque, y será orador, por la tarde, a las seis, un padre del Corazón de María.

En las monjas de San Plácido (calle de San Roque), ídem ídem, el padre Timoteo Ortega. La misa y oficio son de la Dominica novena después de Pentecostés, rito semidoble, color verde.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de los Remedios en San Ginés, ó de la Salud en Santiago, San José y la Pasión. Espiritu Santo. Adoración nocturna.—Torno: Sancti Spiritus.

SECCION OFICIAL

LA «GACETA»

Sumario.

PRESIDENCIA.—Real decreto restableciendo las garantías constitucionales en todas las provincias del Reino.

ESTADO.—Real decreto ascendiendo al cónsul general de primera clase, destinándole con esta categoría al Consulado de la nación en Hamburgo, a D. Luis Torres Acevedo, cónsul general en Génova.

GOBERNACION.—Real orden (rectificada) declarando que todos los opositores a ingreso en el Cuerpo de Correos, excepto los excluidos en el examen previo, cuyos Tribunales han terminado su cometido y han sido ya disueltos, pueden verificar sus ejercicios de oposición en segundo llamamiento en los plazos que se indican.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Estadística.—Subsecretaría.—Sección de Comercio.—Disposiciones dictadas por Gobiernos extranjeros relativas a exportación e importación.

Gobernación.—Subsecretaría.—Anunciando hallarse vacante la plaza de secretario intérprete de la estación sanitaria del puerto de Mahón.

Accidentes de aviación

Dos heridos.

Ayer mañana, a eso de las nueve, aterrizó violentamente, entre los términos de Leganés y Villaverde, un biplano, que pilotaba el teniente de navío Sr. Gil Sola, acompañado del mecánico Julián Pérez Toscano.

El aterrizaje fué muy violento, y a consecuencia del choque resultaron levemente heridos el teniente Sr. Gil Sola y el mecánico. De la Escuela de Aviación militar de Cuatro Vientos enviaron un automóvil, en el que fueron recogidos los heridos para prestárseles los auxilios propios del caso.

El biplano quedó en el lugar del aterrizaje, custodiado por la Guardia Civil.

Momentos después, y cuando ya llevaba reunido con sus compañeros unos momentos, salió del despacho en que se celebraba el Consejo el Sr. Ruiz Jiménez, para dar cuenta a los periodistas de un nuevo accidente de aviación ocurrido alrededor de la una de la tarde de ayer entre los pueblos de Villaverde y Leganés.

A consecuencia del accidente resultó levemente herido el teniente de navío D. Felipe Gil de Sola.

EN LA PRESIDENCIA

CONSEJO DE MINISTROS

A LA ENTRADA

Se reunió después de las cinco en el despacho oficial del jefe del Gobierno.

El ministro de la Gobernación se limitó a facilitar el telegrama, que en otro lugar publicamos, dando cuenta de un accidente de aviación en la provincia de Avila.

El ministro de Hacienda manifestó que la reunión de ayer tarde era continuación de la de antea, y se dedicaría a examinar una porción de asuntos de diferentes ministerios que habían quedado pendientes.

Anunció que probablemente desistiría de su viaje, prefiriendo quedarse en Madrid para dedicarse de lleno a la labor, cuya preparación exige su atención por completo.

El Sr. Burell dijo que desde hoy entrarán en una vida normal los ministros que aquí quedan, pudiéndose dedicar al estudio y preparación de un nuevo presupuesto, que, por el hecho de ser definitivo, representará bastante trabajo, sobre todo en aquello que afecta a Guerra, por las reformas que se llevan a la nueva política a emprender en Marruecos, a Obras públicas por el plan de obras hidráulicas, y a Instrucción por la atención que ha de dedicarse a la enseñanza.

Del 2 al 3 de enero hará el Gobierno un concurso para la construcción en España de cinco mil edificios destinados a escuelas, haciéndose la subasta por fracciones, por lo cual se den facilidades para que haya mayor número de postores, y al propio tiempo se evita que pueda decirse que se ha dado un monopolio.

Como hay número crecidísimo de pueblos sin recursos propios y sin medios de comunicación, no cuenta el Estado para esa obra con la cooperación de los Municipios, sino simplemente con sus iniciativas.

«Hay que hacer esa obra—decía el señor Burell—para la profusión de la enseñanza ó entregarse al sistema belga, dejando la enseñanza a la acción privada.»

Y si el Sr. Alba realiza los proyectos económicos que tiene anunciados, éste será el momento de realizar la obra.

A LA SALIDA

El Consejo terminó a las ocho de la noche. El Sr. Ruiz Jiménez manifestó a los reporteros que se había dado el último repaso al plan de obras públicas, para que en octubre próximo puedan hacerse subastas y concursos y dar ocupación en las obras a buen número de braceros.

Luego dictó el señor ministro de la Gobernación una nota dando cuenta de otra parte del Consejo, que había estado a cargo del general Luque.

Dicha nota dice así: «El señor ministro de la Guerra ha explicado detalladamente ante un mapa de la zona de influencia en Marruecos todas las operaciones llevadas a cabo para restablecer, como hoy lo están, las comunicaciones y el tránsito entre Larache y Tetuán.»

El Consejo pudo apreciar perfectamente desde el punto de vista táctico el acierto que ha presidido en la operación concebida y dirigida por el Alto mando.

Los ministros, al separarse, se citaron en la estación para despedir al jefe del Gobierno.

REAL DECRETO

Las garantías constitucionales

La Gaceta publica hoy el siguiente decreto: «De acuerdo con mi Consejo de Ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. En todas las provincias del Reino quedan restablecidas las garantías constitucionales suspendidas por mi decreto de 13 de julio del corriente año.

Dado en Palacio a 11 de agosto de 1916.—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de Ministros, Alvaro Figueroa.

MAS DESAPARICIONES

UN INGLÉS Y UNA SEÑORITA

A los tres desaparecidos de que dimos cuenta, y a los que no ha encontrado aún el Sr. Luna, hay que añadir dos más.

El primero es un inglés, llamado mister A. Piaggio, representante de la casa Fj. Smith & Neph Limited.

Dicho señor había venido a España para firmar un importante contrato, y desapareció el día 3 de julio último, sin que se tenga la menor noticia de él, sospechándose le pueda haber ocurrido algo extraordinario.

Así por lo menos se supone en el Consulado británico, por el que se ha presentado la oportuna denuncia en la Dirección general de Seguridad para que se proceda a la busca del desaparecido.

La otra denuncia por desaparición se refiere a una joven de diez y ocho años, alta, rubia y delgada, que se llama Josefa Garrigues, y que vivía en la calle de Antonio López, núm. 18.

Las pesquisas practicadas por los padres de la muchacha han resultado infructuosas; veremos si son más afortunados los agentes de Vigilancia.

Suponemos que mañana tendremos que dar cuenta de nuevas desapariciones.

El Sr. Luna está atareadísimo buscando a tantas personas como ha dejado sus hogares, probablemente muchas de ellas para mejorar de suerte, y no menos ocupado está el celoso comisario con la busca del célebre Manco, que apuntó a un hombre en el Mercado de Ganados y a los ocho días mató a otro en el Camino Bajo de San Isidro.

El Manco es ladrón conocidísimo y le falta

el brazo izquierdo, amputado por el hombro. Pero lo que dirá el Sr. Fernández Luna: —¡Hay tantos mancos de la misma extremidad!

Un desaparecido más.

En la Dirección general de Seguridad ha denunciado D. Félix Aranzo y Aranzo la desaparición de su hijo, Faustino Aranzo Zolo, de diez y ocho años.

Este salió de su domicilio, Paseo de Santa María de la Cabeza, número 18, hace cinco o seis días, y no ha vuelto a saberse más de él. Ni siquiera se sospecha dónde pueda hallarse.

Opera en Magic Park

«LA AFRICANA»

La Empresa de este delicioso parque ha cambiado de género... De la opereta ha ascendido a la ópera, llevando a aquel escenario artistas españoles a quienes aplaudió con entusiasmo el público madrileño, hace poco más de un mes, en la escena del Gran Teatro.

La Africana se escucha siempre con gusto. Tiene páginas muy interesantes, y hasta los espíritus más intrasigentes encuentran en ellas, cuando menos, recuerdos de tiempos pasados...

Los artistas que cantaron anoche La Africana en Magic-Park estuvieron afortunadísimos, especialmente las Sras. Darnis—excelente Selika—, Acedia y Raúl, y los señores Marqués, muy seguro y brioso en los agudos; Jordá, Panni y Del Pozo.

La orquesta, dirigida por el maestro Anglada, muy bien.

La presentación, digna de un escenario de mejores condiciones.

La compañía gustó mucho; el público, muy distinguido y numeroso, que anoche asistió a la inauguración de la temporada de ópera, colmó de aplausos a los artistas, saliendo muy satisfecho del espectáculo.

R. DE C.

VAGANDO POR LOS CAMPOS

TERRIBLE FIN DE UN LOCO

Era catadrático.

Hasta nosotros llega la noticia de la muerte del catadrático de Dibujo del Instituto de Pontevedra, D. Federico Alcoverro, ocurrida en circunstancias extraordinarias en el vecino pueblo de Chinchón.

Hace algún tiempo dicho señor se sentía enfermo de una dolencia cerebral, y la familia, bastante alarmada, le obligó a abandonar su clase y a hacer vida de campo.

Para ello se trasladó el enfermo a Chinchón, donde tomó una casita en la calle de los Huertos.

La dolencia fué agravándose por momentos, y degeneró en locura, viéndose atacado el pobre Sr. Alcoverro de monomanía persecutoria.

No hace mucho tiempo que el catadrático se encontraba en tan lamentable estado; y su familia, condolidada por la desgracia, aún no habíase determinado a llevarle a una Casa de Salud, pues el Sr. Alcoverro se mostraba pacífico, y no daba motivo a temores de que pudiera ocurrirle nada peligroso.

La otra noche, cuando la familia reposaba, el Sr. Alcoverro se vistió sus ropas y, sigilosamente, abandonó su domicilio, huyendo al campo.

Cuando sus parientes advirtieron la fuga habían transcurrido algunas horas.

Inmediatamente se echaron todos a buscarle, y se dió aviso a la Guardia Civil para que hiciera gestiones.

Transcurrió todo el día sin que el Sr. Alcoverro regresase a su domicilio y sin que las gestiones hechas por la familia y amigos del pobre alienado para su busca tuvieran éxito alguno.

Intúl es decir la desesperación de los parientes del Sr. Alcoverro ante lo ocurrido; desesperación que aumentó cuando pasó la noche y siguió éste sin regresar a su casa.

En cuanto amaneció el segundo día volvieron a reanudarse las gestiones. Multitud de vecinos de Chinchón empezaron a recorrer los campos, la Guardia Civil preguntó por todas partes. El Sr. Alcoverro no aparecía por parte alguna.

Entonces, creyéndose que había tomado la carretera se telegrafió a la Dirección de Seguridad y la Policía recibió orden de hacer gestiones por si el loco se hallaba en la corte, pues ya tenía tiempo de haber llegado.

En esto, y transcurridas con mucho cuarenta y ocho horas de su desaparición, fué encontrado el cadáver del infortunado don Federico Alcoverro, en un sitio conocido por el camino de las Lagunas, del término de Chinchón.

En el cadáver podía observarse la extenuación a que había llegado el infeliz Sr. Alcoverro en su marcha incansante a través de los campos, bajo un sol terrible en las horas del día, sin probar bocado ni beber un sorbo de agua, pues por las inmediaciones del sitio donde fué encontrado el cuerpo no hay agua potable. Sin duda el pobre demente marchaba camino de las famosas lagunas en busca del agua con que apagar su espantosa sed.

Debó ser acometido, a las muchas horas de vagar por los campos, con la extenuación natural, de una congestión producida por una insolación y murió sin asistencia alguna en el ribazo donde fué encontrado.

La familia del Sr. Alcoverro está inconsolable.

El Sr. Largo Caballero se reserva para hablar del asunto de las oposiciones.

Se ocupa de los uniformes de los bomberos, de las escuelas-bosques, de los peones eventuales, de bocas de riego y otros asuntos, a los que contesta el alcalde.

El Sr. Noguera trata de asuntos de enseñanza.

CASA DE LA VILLA

LA SESION DE AYER

Comenzó a las once, bajo la presidencia del alcalde, señor duque de Almodóvar del Valle.

De veraneo.

Se concede licencia a los concejales señores Valero Hervás y Herrera y al secretario de la Corporación, Sr. Ruano.

Tahona reguladora.

Fuó retirado un dictamen proponiendo la creación de una tahona reguladora, después de un discurso de impugnación del Sr. Noguera.

Tranvías eléctricos.

También fueron retirados para mejor estudio dos dictámenes relativos a los tranvías eléctricos de Madrid a Pozuelo y de Madrid al Escorial.

La banda a Jaén.

Se accede a que la Banda Municipal concurre a las fiestas que con motivo de la feria se celebrarán en Jaén.

Otros asuntos.

Fueron aprobados los demás asuntos que figuraban en el orden del día.

Nuevo teniente de alcalde.

Se da cuenta de una real orden de Gobernación nombrando teniente alcalde del Congreso, con carácter de interino, a favor de D. Jenaro Marcos.

Los republicanos presentan una proposición protestando de esta real orden por considerarla ilegal.

Les contesta el alcalde y la proposición es desechada.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Noguera pregunta en qué estado se halla el asunto de las vaquerías, manifestando el alcalde que espera que en breves días lo resolverá el gobernador.

Se lamenta el Sr. Noguera de la falta de bocas de riego en el distrito de la Latina y en la calle de Almagro.

Pide una relación de los funcionarios que prestan servicios en cargos distintos de los que fueron nombrados.

Se lamenta de que las bases del presupuesto están incumplidas por las Comisiones y la Alcaldía.

Dice, refiriéndose al anuncio de las oposiciones para crear un Cuerpo de aspirantes a funcionarios municipales, que el acuerdo es ilegal porque infringe el artículo 15 del reglamento de empleados.

Protesta del plazo exigido señalado para las oposiciones, y pide ampliación de él, con la garantía de no nombrarse en el interregno empleado alguno.

El duque de Almodóvar del Valle dice que no tiene inconveniente en aplazar la celebración de las oposiciones, siempre que no se nombren nuevos empleados, y pide que de este se trate en otra ocasión y en forma reglamentaria.

Declara que algunos empleados, como unos del Mercado de la Cebada, desempeñan cargos distintos para los que fueron nombrados, por conveniencias del servicio.

El Sr. Niembro, ocupándose del asunto de las oposiciones, dice que la base 5.ª del presupuesto reconoce derechos a favor de los actuales empleados de menos de 1.800 pesetas. Pide que se aclare el estado en que quedarán esos modestos empleados.

Dice que se trata de crear algunas plazas de romaneros a espaldas de la oposición, y protesta de ello, estimando que las oposiciones deben anunciarse, no por una ó varias Comisiones, sino por la Corporación en pleno, para todas las plazas que vaguen.

Insiste en que los empleados más modestos tienen derechos adquiridos, que el Ayuntamiento tiene la obligación de respetar.

Denuncia algunas faltas en el cumplimiento del contrato por parte de la Compañía del Gas.

El duque de Almodóvar del Valle hace historia de lo ocurrido con el dictamen relativo a las oposiciones.

Reconoce que existe un caos en lo referente a los empleados municipales, y ofrece traer a la sesión próxima una moción aclarando los derechos que cada empleado pueda tener.

El Sr. Noguera reconoce que los actuales empleados ascenderán, y las resultas serán las que se provean por los opositores que se aprueben.

El Sr. Niembro pide que no se lesionen los intereses de los empleados modestos, y que se les reconozca el derecho que tienen de ascender.

El Sr. Añón pide que se cumpla la base 7.ª del presupuesto, que reconoce derechos a los empleados modestos.

El duque de Almodóvar del Valle dice que sobre el interés de los empleados está el interés del Ayuntamiento.

El Sr. Aguilera dice que sólo tiene la novedad de la formación del Tribunal.

Estima que se podía formar un escalafón del Cuerpo auxiliar, que ascenderían hasta cuatro ó cinco mil pesetas.

El señor duque de Almodóvar del Valle estima que se debe dejar la fecha del 15 de octubre para las oposiciones, sin perjuicio de que para la próxima sesión presente una moción en la que se hará constar la situación en que quedan todos los empleados que no figuran en escalafón.

El Sr. Tercero excita al alcalde para que procure que no se interrumpan las obras de pavimentación, y el alcalde declara que está realizando gestiones con el ministro de Hacienda para evitar ese peligro.

El Sr. Largo Caballero se reserva para hablar del asunto de las oposiciones.

Se ocupa de los uniformes de los bomberos, de las escuelas-bosques, de los peones eventuales, de bocas de riego y otros asuntos, a los que contesta el alcalde.

El Sr. Noguera trata de asuntos de enseñanza.

ESTE DIARIO
NO PERTENECE
AL "TRUST"

El Sr. Blanco Soria se lamenta de que a los guardias de Policía Urbana se les prohiba hablar en la calle.

PUBLICACIONES DE ACTUALIDAD

BENAVENTE 'Los intereses creados' y 'La ciudad alegre y confiada'

BOLSA DE MADRID

Table with columns for 'FONDOS PUBLICOS', 'Día 10', and 'Día 11'. It lists various financial instruments and their values.

SERVICIO DE TRANSPORTES

CEUTA, RIO MARTIN, TANGER, a precios muy ventajosos, por la SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID.

¿QUIERE USTED tener la seguridad de tomar leche absolutamente pura, chocolate de verdadero cacao...

MONTERA, 12, LA INDIA 500 pesetas

COGIDO IN FRAGANTI Un ladrón precóz

La portera de la casa número 15 de la calle de Garcilaso, Emilia Ricote y Ricote, observó que la puerta del cuarto bajo izquierdo...

ACETES REFINADOS CRUZ ROJA

Son los mejores.—Venta en ultramarinos.

DE LA GUARDIA CIVIL

Acercas de los invalidos... En este momento me entregan en la administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA...

muchas de vuestras apreciaciones, aun cuando en otras pocas no sedis justos. Debe haber entre vosotros persona de mucha valia...

AGUA DE SOLARES CURA LA NEURASTENIA RELACIONADA CON EL APARATO DIGESTIVO.

COMUNICACIONES

Ha celebrado Consejo el de administración, enterándose del balance, que es verdaderamente satisfactorio. El número de imposiciones hechas hasta la fecha es el de 313.908...

ACERCA DE LOS INVALIDOS...

En este momento me entregan en la administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA una carta, que dirigida a 'Laderna', y a la calle del Arenal, núm. 1, ha dejado el correo interior.

EN EL PASAJE DE PRADILLO UN CADAVER INSEPUITO

Ayer comunicó la Comisaría al teniente alcalde del distrito de Buenavista, D. Fulgencio De Miguel, que en el sitio denominado Pasaje de Pradillo, ó sea continuación de la calle de Juan Bautista de Toledo...

EL MANUAL DEL PERFECTO CABALLERO OBRA NUFYA SENSACIONAL escrita por Rafael de Santa Ana.

Los libreros de Madrid y provincias se dirigirán a la librería de D. Fernando Re, Puerta del Sol, 15.

BIBLIOGRAFIA

Los muñecos de la vida, Ellas, ... del árbol del corazón, por D. Jorge Cartier Duval. Llanan estos días la atención del lector en los escaparates de las librerías dos volúmenes...

Este es lo que han determinado la mayor parte de los conflictos que los autores dramáticos han utilizado para producir sus más bellas obras teatrales...

No ha querido Jorge Cartier dar estas tres producciones al teatro, teniendo en cuenta que ellas se acomodan más a la lectura que a las condiciones...

Y con esto cumplimos, aunque algo tardíamente, y por ello pedimos perdón a su autor, el ofrecimiento hecho con motivo de un banquete que le fué dedicado a Cartier...

VERBENA DE SAN LORENZO

Anteanoche, a las diez, se verificó en el distrito del Hospital el concurso a premios de escaparates de la calle de la Magdalena, ante una numerosa concurrencia.

A las siete, concurso de feos en la calle del Ave María, formando el Jurado distinguidas señoritas y adjudicándose los siguientes premios...

Primera parte. 1.—Pascalle de Juan Matias el barbero, Chapi. 2.—El Barberillo de Lavapiés, potpourri, Barbieri.

TOROS Y TOREROS

Después de realizar brillantes y provechosas campañas, durante cinco años consecutivos, por las principales plazas de Venezuela, Perú, Panamá y el Ecuador...

Plaza de Toros de Tetuán. El domingo 13 de agosto se verificará una corrida de novillos-toros...

PASTILLAS DE CAPE CON LECHE

Las mejores del mundo, «Los Pirineos», GUBERNICA (VIZCAYA).

SUCESOS DEL DIA

Accidente del trabajo. Descargando un carro de verduras en la calle de Cuchilleros, produjo una herida contusa en la región parietal derecha el jornalero Pedro Esparandin...

Hallazgo y devolución de una cartera. Nos comunica un caballero que hace dos días llegó a Madrid, que al ir a tomar el tren de Asturias notó la falta de una cartera...

Regresó a la posada donde hablase hospedado, sita en lugar próximo a la Puerta del Sol, y al dar cuenta en la administración de lo que le ocurría...

Ortega se manifestó que la había encontrado en uno de los pasillos.

Este rasgo de honradez no es el único llevado a cabo por el mozo nombrado.

El viajero tuvo que hacer verdaderos esfuerzos para que Zoilo aceptara un pequeño obsequio.

Doce botellas de ron. Del carro que guiaba Blas Martínez Monje le sustrajeron, al pasar por la plaza de las Descalzas, una caja que contenía doce botellas de ron.

El ratero, llamado Antonio López, fué detenido.

Caida grave. En la Puerta de Atocha sufrió una caída casual doña Rosa Ibáñez de Mateo, de cincuenta y seis años, fracturándose el brazo izquierdo.

Carretero herido. Pablo Rodríguez, de quince años, se cayó del carro que guiaba, ocasionándose una herida grave en la cabeza.

El dinero del mendigo. En un barranco próximo al final de la calle de Fray Luis de León, habíase hecho una cloaca, para recogerse, un mendigo de setenta y cuatro años, llamado Cándido Manuel Terres.

Anoche, mientras dormía allí, le sustrajeron la americana, en que guardaba una cartera que contenía dos billetes de 50 pesetas y documentos, según él, importantes.

Cándido denunció el robo de que habla sido víctima a las autoridades.

Intoxicaciones. La niña Carmen Rebollo, de trece años, que habita en la calle de la Fresa, núm. 8, se intoxicó por haber ingerido escabeche en malas condiciones.

Manuel Tirado, de treinta y cuatro años, domiciliado en el paseo de las Delicias, número 8, segundo, dependiente de comercio, sufrió también intoxicación por escabeche.

Ambos fueron asistidos en el Dispensario del Centro por el doctor Blanco, que calificó su estado de pronóstico reservado.

Vertical text on the far right edge of the page, partially cut off.

Riña de mujeres.

En el punto denominado Cerro Blanco, del término de Carabanchel Bajo, rieron Maximo...

Las memorias de Valentín Torras

Hace varios días reprodujimos de «El Liberal» un artículo del ilustre novelista señor...

Torras ha pasado veintidós meses en los campamentos alemanes de prisioneros de guerra...

Libertado al fin, ha venido a España y ha comenzado a escribir el relato de su cautiverio.

Ese relato es más interesante que una emocionante novela. Torras, en estilo sencillo y correcto...

No crean los lectores que Valentín Torras escribe inspirado por el odio. Ecuaníme, sereno, cuenta lo que le ha pasado, sin comentario.

Sus memorias serán sin duda uno de los documentos sobre la guerra europea que consultarán los futuros historiadores del espantoso drama...

Uno de estos días empezaremos a publicarnos.

En los ministerios

Registradores de la Propiedad. Han sido nombrados los siguientes registradores interinos de la Propiedad:

De Huesca, D. Gustavo Enrique de Cadorniga, núm. 56 del Cuerpo de Aspirantes a registros; de Manzanares, D. Antonio Jareño Rodríguez, núm. 47 del ídem; de Vitoria, D. José Otero Fernández, núm. 29 del ídem; de Alcalá de Guadaíra, D. Félix María Julve y Muñoz, núm. 33 del ídem; de Albaida, D. Julián Sevilla y Martínez de Pinillos, número 51 del ídem; de Cieza, D. José Pais Trillo, núm. 50 del ídem; de Palma, D. Francisco López Font, núm. 25 del ídem; de Riaza, don Luis Blázquez Marcos, núm. 40 del ídem; de Toledo, D. Carlos Tallón Fernández, núm. 49 del ídem; de Ocaña, D. Máximo Fernández Reinosa, núm. 44 del ídem; de Monóvar, don Juan Sánchez Real, núm. 90 del Cuerpo de Aspirantes a la Judicatura; de Villarreal, don Francisco Soriano Carpena, núm. 127 del ídem; de Salamanca, D. Joaquín de la Riva Domínguez, núm. 93 del ídem; y de Santo Domingo de la Calzada, D. Federico Collado Arece, núm. 146 del ídem.

Beneficiado. Se ha nombrado beneficiado, con cargo de cochantre en la catedral de Mallorca, a don Lorenzo Llompart Salva, propuesto en primer lugar por el Tribunal de censura.

Llegada del marqués de Cortina. El director general de Comercio ha llegado esta mañana, requerido por el ministro de Fomento, conferenciando con éste más de dos horas.

Al salir del despacho del Sr. Gasset, el director de Comercio fue interrogado por un periodista sobre su viaje inesperado, contestando: «El motivo ha sido el problema del carbón, a cuyo efecto se reúne esta tarde la Junta de Transportes en mi despacho oficial».

Ejército y Armada

ASUNTOS DE GUERRA. Autorizase al comandante de Infantería D. Miguel Cuervo Núñez para que pueda usar sobre el uniforme las medallas de oro y plata de la Cruz Roja Española.

Declarase pensionada, con el 10 por 100 de su sueldo, la cruz blanca de primera clase y pasador del profesorado que posee el oficial primero de Intendencia D. Rafael Neira Alcaer.

Idem la de segunda clase que posee el teniente coronel de Infantería D. León Fernández y Fernández.

Ayudante. Nombrase ayudante de campo del general de brigada D. Pedro Bazán y Esteban al comandante de Infantería D. Marcos Bazán y Esteban.

Escuela de Guerra. Se firmaron los destinos en donde han de continuar las prácticas reglamentarias los jefes y oficiales de la décimo séptima promoción de la Escuela Superior de Guerra.

Sustitutos. Resolviese con carácter general que en lo sucesivo los que sirvan en un Cuerpo en calidad de sustitutos, no puedan acogerse a los beneficios de la real orden de 17 de febrero último.

Matrimonio. Concedióse real licencia para que pueda contraer matrimonio al oficial tercero de Intendencia D. Juan Aizpuru y Maristany.

Programas. Se dispensa del examen de las asignaturas aprobadas oficialmente a los sargentos aspirantes a ingreso en el Cuerpo Auxiliar de Intendencia.

Licencia. Concedióse dos meses de licencia por asuntos propios al escribiente de Oficinas Militares D. Domingo Nieves Ares.

El general Zubia. El gobernador militar de Madrid, general Zubia, ha visitado el quinto regimiento montado, el Parque de Intendencia y la Comandancia de tropas de dicho Cuerpo.

En el Parque de Intendencia se detuvo largo rato, viendo funcionar la moderna maquinaria.

De la visita girada salió muy satisfecho, y felicitó al coronel de Artillería Sr. Sanz y a los subintendentes Sres. Esquivel, Gómez Pardo y Vignote, jefes de los citados establecimientos.

ASUNTOS DE MARINA. Profesores. Fueron nombrados profesores en el «Carlos V» los tenientes de navío D. Lutarado López Ramírez, D. Claudio Lago de Lauzós, D. Isidro Fontela y D. Jorge Espinosa de los Monteros, y los maquinistas oficiales D. Cándido Santos y D. José Garófano.

Licencia. Se concedió licencia al contramaestre mayor de segunda D. José Lozano Díaz.

Cruz. Concedióse la cruz de primera clase del Mérito Naval blanco, sin pensión, al capitán de la Marina mercante D. Luis Peris por el salvamento de un hidroplano inglés en aguas de Tarifa con sus dos tripulantes.

ULTIMAS NOTICIAS. El conflicto europeo

COMUNICADO OFICIAL FRANCÉS. El del medio día.

PARIS, 12. Parte oficial del medio día: Al Norte del Somme nuestras tropas han aprovechado la noche para organizar su nuevo frente.

Nuestros reconocimientos han penetrado en el bosque al Este de la estación de Hem, donde han encontrado numerosos cadáveres alemanes.

Hacia las nueve de la noche los alemanes han intentado una vigorosa reacción sobre la carretera al Norte del bosque de Hem, ocupada por nosotros ayer. Su ataque ha sido rechazado por nuestros fuegos, que les han causado pérdidas sensibles.

Al Sur del Somme, después de un violento bombardeo, el enemigo ha pronunciado un ataque contra la Maisonnette. Nuestros tiros de ráfaga han cogido bajo su fuego a los asaltantes, que han tenido que volver precipitadamente a sus trincheras.

En la orilla derecha del Mosa hemos progresado durante la noche, en la región al Sur de la obra de Thiamont. En la región de Fleury, dos ataques alemanes lanzados, uno a las nueve de la noche, otro hacia las once, contra nuestras trincheras del pueblo y contra nuestras posiciones al Noroeste, han sido rechazados completamente. La lucha de artillería continúa muy activa en el sector Vaux-Chapitre-Le Chenois.

Al Noroeste de Saint Mihiel y en Lorena, cerca de Veho, patrullas alemanas han sido recibidas por nuestro fuego de fusilería y se han dispersado, dejando muertos sobre el terreno.

COMUNICADOS OFICIALES DEL EJERCITO RUSO. El de la tarde.

PETROGRADO, 11. Frente occidental. Continúan sobre el Stockhod, en la región del pueblo de Lobadchaff y de las aldeas de Rulka, Stobykhwa y Zareschie, los combates encarnizados.

En el Seret nuestros soldados avanzan librando al enemigo combates terribles. El enemigo opone una resistencia furiosa y lanza furiosos contraataques.

No obstante sus esfuerzos para detenernos, las valientes tropas del general Sakharoff, por ataques sucesivos, han desalojado al enemigo de los pueblos y del bosque de la orilla izquierda del Seret.

Han llegado a la cresta de las posiciones dominantes y libran combate sobre la línea Trostianetz-Nesterovtsia.

Uno de nuestros regimientos de caballería ha cargado dos veces a la infantería contraria, y por un flanco ejecutado contra formaciones densas alemanas, las ha puesto en completa confusión, lo que ha hecho fracasar su ofensiva.

En esta región, las tropas del general Elk, en las luchas del 4 al 10, han capturado 268 oficiales y 13.000 soldados.

Han recibido además más de mil austroalemanes heridos.

Durante la jornada de ayer, 10, hemos hecho prisioneros aquí dos oficiales de Estado Mayor, 104 oficiales y 4.872 austroalemanes heridos.

Las pérdidas austroalemanas en heridos y muertos son, según cuentan los prisioneros, enormes.

En la región del ferrocarril de Monasteryska a Niznaya, nuestras tropas han desarrollado sus progresos y continuado su avance.

Uno de nuestros regimientos de infantería ha desalojado al enemigo de un bosque al Noroeste de Dubenka, sobre el Koropetz, y ha invadido el Sur de la ciudad de Monasterysko, donde sigue la lucha.

El enemigo, casi todo alemán, ha contraatacado sin éxito.

Hemos hecho aquí 2.500 prisioneros, entre ellos toda la oficialidad de un batallón, con su jefe y su capellán.

En la dirección occidental, nuestros elementos han llegado a la orilla izquierda del Zlota Lipa y se han apoderado, combatiendo, del pueblo de Lazarowska, donde hicieron más de mil prisioneros austroalemanes.

Uno de nuestros regimientos de cosacos de Oramburgo ha cargado aquí al enemigo, cogiendo 200 hombres y tres ametralladoras.

Un regimiento alemán, después de haber pasado el Zlota-Lipa por las coronas de Zardurves, ha intentado contraatacar en nuestro sector, siendo rechazado, con pérdidas enormes.

Nuestra valiente caballería, habiendo atravesado por un vado el Zlota-Lipa, atacaron y arrollaron al enemigo, y persiguiéndole, llegaron a la orilla izquierda del Dniester, en el meandro al Sur del pueblo de Ustie-Zelorie.

El total de los prisioneros hechos aquí en los combates del 8 y del 9, se eleva a 5.000. En la dirección de Stanislaw, nuestras tropas se han aproximado al Bystritsa, sobre cuyo río lanzan puentes.

En la región de Vorokkita-Schitor, nuestras tropas se han apoderado de varias aldeas.

Frente del Cáucaso.—En la región del litoral, al Este de Kirceur, nuestros elementos se han apoderado de Bilcu. Hemos rechazado ataques turcos al Oeste de Gurniskan.

Al Sudeste del lago de Van en la dirección de Peni, al Norte de Sakiz, en Persia y en la región de Bokar, nuestras tropas han rechazado considerablemente al enemigo hacia el Oeste.

El de la noche. PETROGRADO, 11. Frente occidental.—Después de nuestro éxito en el río Seret, región de Nesteravitz, Blaskovitz, Jankovitz, Oeca, el adversario ha tenido que desalojar sus posiciones organizadas de Elidki, Vorobievka, Tzbroz. Simultáneamente con nuestros éxitos de la región de Monasteryska-Niznove, nuestros elementos han tomado la ofensiva. Por un impetuoso esfuerzo, nuestras tropas, forzando las posiciones enemigas, avanzaron hasta el curso medio del río Koropetz y arrojaron al enemigo de sus posiciones fortificadas, ocupando definitivamente Monasteryska. Una de nuestras columnas de ametralladoras automóviles, bajo el mando del teniente Plechikoff, reconstruyó el puente destruido cerca de Monasteryska, y cayó sobre la retaguardia de un batallón del segundo regimiento de reserva alemana que se retiraba de la lucha. En vista de la resistencia de éste, le aniquiló con sus ametralladoras blindadas.

En la región de la desembocadura del Zolotaya-Lipa, nuestros elementos de caballería continúan avanzando y han ocupado la aldea de Ustie-Zelorie, en la confluencia del río Khorovjanka y del Dniester, así como la aldea de Menjigorge, al Norte de la anterior. Las valerosas tropas del general Stscherbatschhoff han alcanzado aquí un gran triunfo.

Los valientes elementos del general Letchinsky, prosiguiendo los combates encarnizados en la región de Stanislaw, se han apoderado el día 10, a las siete cuarenta y cinco de la tarde, de la ciudad de Stanislaw, persiguiendo al enemigo, que se replegaba hacia Galich.

Antes de evacuar la ciudad, el adversario produjo muchas explosiones. Ante la presión de nuestras tropas, el enemigo ha evacuado la orilla izquierda del Bystritsa.

Nuestros elementos han comenzado a pasar este río, tirando sobre el enemigo, que se replega, con fusiles y ametralladoras.

Frente del Cáucaso.—En Persia, nuestras tropas, bajo la presión de los turcos, se han retirado de Hamadan.

COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO. Frente ruso.

VIENNA, 12. Ejército del Archiduque Carlos.—Nuestras tropas que luchan en los Carpatos rechazaron al Sur de Zabie nuevos y fuertes ataques rusos.

Al Noroeste de Stanislaw y al Sudoeste de Monasteryska atacó de nuevo el enemigo con fuerzas numéricamente superiores y logró algunas ventajas locales, pero finalmente el ataque fué contenido, después de una lucha de extrema violencia.

Las fuerzas que luchan en esta región están próximas a llegar a las líneas señaladas de antemano por el alto mando, en vista de la nueva concentración rusa.

Ejército del general von Hindenburg.—Al Sudoeste de Zalesze, importantes contingentes rusos fueron rechazados por contraataques realizados por nuestras tropas.

Fracasó igualmente un ataque ruso cerca de Trosoiayce, sufriendo el enemigo serias pérdidas.

En la curva del Stachod, en el sector de Kastowka, un contingente austrohúngaro ocupó un puesto avanzado enemigo. Las tropas del general Fath impidieron nuevas tentativas de avance del enemigo.

Frente italiano. En el frente de la costa renovaron los italianos sus esfuerzos contra el sector de Playa y atacaron con importantes contingentes nuestras posiciones en las alturas al Este de Gorizia. Todos estos ataques fueron rechazados y fracasaron igualmente varias tentativas de avance en los Dolomiten.

Teatro Sudoeste de operaciones. En el bajo Vojusa hubo encuentros entre patrullas. En el resto del frente no hubo ningún acontecimiento de importancia.

La guerra en el mar. En la noche del 10 al 11, nuestras escuadras de hidroplanos renovaron el ataque. Sobre Vepeca lanzamos numerosas bombas sobre el arsenal de la estación ferroviaria y las obras y fortificaciones exteriores, obteniendo buenos resultados. A pesar de la tormenta que reñó, pudimos observar incendios en el arsenal y la estación. Hicimos blanco en un aeródromo de Campalto, y bombardeamos además, con éxito, baterías de Grado y de la desembocadura del Isonzo. Alto mando de la foto.

LOS TEATROS. Gran Teatro.—Última semana de Donini.—El anuncio de las últimas funciones de Donini, que se darán en esta semana, ha llevado extraordinaria concurrencia a este teatro, único abierto, y en el que se disfruta inmejorable temperatura, contribuyendo al éxito del espectáculo la variedad de los programas de Donini, y la indiscutible atracción de la insuperable Pilar García, que en su género no tiene rival, y que cada vez despierta mayores entusiasmos y admiración.

El domingo, tarde y noche, dos grandes funciones con selectísimos programas, en los que figuran el enciclopédico Donini, Pilar García en su ameno y culto repertorio, y la bellísima Blanca Asti en su pintoresco número La joven modernista. La Empresa, en obsequio al público, establece por las tardes precios populares. Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas. Noche: butaca, 0,75; palcos, 5 pesetas.

ALCANCE POLITICO. Un telegrama oficial de anoche confirma la llegada del Rey a Santander.

El señor subsecretario de la Gobernación marcará hoy a Valladolid.

En el primer expreso marcharon anoche a San Sebastián los señores Presidente del Consejo y ministro de Gracia y Justicia.

En la estación se encontraban los demás ministros, subsecretarios, directores generales, el alcalde, el interventor de Guerra y Marina, Sr. Boneta, y no pocos diputados y senadores ministeriales.

Antes de partir el tren conversó el señor conde de Romanones con los periodistas, manifestándole que en Zaragoza había habido un conato de huelga por parte de elementos ferroviarios que de ese modo querían protestar contra la compacta de aquellos compañeros suyos que por el hecho de no secundar la huelga habían sido ascendidos por la Compañía; pero no llegó a iniciarse la huelga, ante el buen efecto que en el personal ferroviario ha producido el texto del decreto sobre reconocimiento de la personalidad de los Sindicatos obreros.

Anunció el Presidente que dentro de unos diez días volverá a Madrid.

El Sr. Ruiz Jiménez recibió hoy, como de costumbre, a los periodistas.

No tenía noticias de carácter político que comunicarle, y se limitó a darles cuenta de diferentes telegramas que había recibido de gobernadores de provincias.

Habia pasado la mañana el Sr. Ruiz Jiménez despachando expedientes con el oficial mayor, Sr. Lion, y se proponía llevarse esta tarde varios asuntos a Torreledones para trabajar en ellos el día de mañana, que lo pasará en dicho sitio.

Los telegramas a que antes aludimos son de Valladolid, Oviedo, Méjaga y Barcelona. En el de Valladolid se dice que en el domicilio de D. Valentín Molpeceres, en Olmedo, se produjo un incendio casual, causando daños materiales de consideración y no habiendo que lamentar, afortunadamente, desgracias personales.

El gobernador de Oviedo comunica que en la masa obrera de aquella capital ha producido excelente impresión el texto del decreto sobre reconocimiento de la personalidad de los Sindicatos obreros, conocido por la Prensa llegada al día de Madrid.

El telegrama de Málaga es comunicando que ha sido solucionada una huelga anunciada en los Altes Hornos.

En el de Barcelona se da cuenta igualmente de haber sido solucionada en Igualada, gracias a la intervención del alcalde, una huelga de panaderos.

NOTICIAS GENERALES. El teniente alcalde del Hospicio, Sr. Hidalgo, ha decomisado gran cantidad de pan frito de peso.

La Honradéz.—La Sociedad de Beneficencia y Socorros Mutuos de Porteros, Ordenanzas y Empleados de Madrid, pone en conocimiento de los señores socios que el domingo, 13 del corriente, continuará celebrando su junta general ordinaria, a las dos y media de la tarde, en el Círculo Católico de Obreros, sito en la calle del Duque de Osuna, 3.

ESPECTACULOS. EL CARTEL DE HOY. BLEN RETRO.—0,50.—Todas las noches grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y Municipal. Sección de variados por afamados artistas.—Entrada al Parque, 65 céntimos.—Martes y viernes (días de moda), 1,35 pesetas.

GRAN TEATRO.—Teatro de verano.—(Tarde, butaca, 0,50.—Noche, butaca, 0,75).—Donini, gran éxito, transformaciones a la vista del público; Huelga de artistas; Pilar García, con nuevas canciones; Blanca Asti y su escéntrico; La joven modernista.—Tarde, a las 6.—Noche, a las 10.

MAGIC-PALM.—(Compañía de ópera italiana).—10. El iracundo.—Butaca, 1 peseta.—Entrada, 0,65.—Teléfono 1.335.

ROMA.—A las 6,30 de la tarde y 10,30 de la noche, dos grandes secciones populares de cinematógrafo e importantes números de variedades.—Debut del célebre cuarteto Asso.—Butaca, 0,60.—General, 0,25.

EL PARAISO.—(Alcázar, 149).—La villa triste y escacharán. El Carnaval de Venecia y Kinemucolor.—Butaca con entrada, 1 peseta.

TRIANGULO-PALACE.—Desde las 5.—Grandioso programa: El cadáver de mármol, Vanda, la encantadora, Celos mal reprimidos, Las apariencias engañan y un buen piano (Keystone).—Butaca, 0,40.

SALON DORE.—Sección de cinematógrafo de 4,30 a 12,45.—Calezal programa: El último recurso (Borini), La mujer de la guerra (Pathé), Tragedia de la cantante, Mujer del leader y Ambrosio y el maniquí.—El domingo, sección continua, estreno: El cuarto número 17.

CINE IDEAL.—Programa escogido.—Estreno: Por la felicidad de su hija.—Éxito: La medicina de guerra (Pathé) y El amor hace justicia.—Intermedios por el sexteto.

RECUECO DE LAS VISTILLAS.—Gran cine de moda al aire libre.—Éxito grandioso: El interurbano.—Preferencia, 20 céntimos.

EL GUADARRAMA.—(Alberto Agullera, 11).—En este cine, ideal para verano, se celebrarán bailes públicos de tono alto noche 12 y el lunes 14, desde las doce de la noche a la madrugada.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

TRABAJOS JUDICIALES

EL ANCIANO DESAPARECIDO

El Juzgado del Hospicio es el que entiende en el asunto relativo a la misteriosa desaparición del anciano D. Manuel Ferrero Gallego, vecino de Pozuelo de Távora, que llegó a Madrid el 4 de junio y desapareció dos días después sin dejar ningún rastro.

El juez ha ordenado la práctica de algunas diligencias complementarias de las llevadas a cabo por la Policía, librando exhortos a varios Juzgados para que declaren las personas que figuren en la información remitida por la Dirección General de Seguridad, entre ellos los hermanos Silva, domiciliados en Pozuelo de Távora, D. Nilo Aurelio Sáiz y otros.

VIDA DEPORTIVA

Excursionismo. Sociedad Cultural Deportiva.

Esta Sociedad ha organizado una excursión alpina «Vuelta a Siete Picos», a la que pueden asistir los señores socios que lo deseen.

El punto de reunión es en el andén de la estación del Norte de siete y media a ocho de la noche de hoy sábado, de donde se saldrá con dirección a Cercedilla, siguiendo por el arajo al Club Alpino, Puerto de Navacerrada, Siete Revueltas, Venta de los Mosquitos, Fuente de la Reina, Puerto de la Fonfría, ascendiendo al primer pico para recorrer los siete y descendiendo por el Cerro del Telégrafo al Puerto de Navacerrada, desde donde se regresará a Cercedilla.

ESTADO DEL TIEMPO. Ha disminuido en las últimas veinticuatro horas la presión atmosférica por casi toda la Península, perdiendo con ello estabilidad el buen tiempo reinante.

El Levante tiende a aminorar en el Estrecho.

Datos del Observatorio Central Meteorológico. Datos de temperaturas y lluvias recibidos telegráficamente en el Observatorio Central Meteorológico en la mañana del día 11 de agosto de 1916.

Table with 4 columns: POBLACIONES, Temp. máxima, Temp. mínima, Lluvia en milia. Lists data for various cities like Coruña, Orense, Lugo, etc.

Se ha nombrado beneficiado, con cargo de cochantre en la catedral de Mallorca, a don Lorenzo Llompart Salva, propuesto en primer lugar por el Tribunal de censura.

FOMENTO. Llegada del marqués de Cortina. El director general de Comercio ha llegado esta mañana, requerido por el ministro de Fomento, conferenciando con éste más de dos horas.

Al salir del despacho del Sr. Gasset, el director de Comercio fue interrogado por un periodista sobre su viaje inesperado, contestando: «El motivo ha sido el problema del carbón, a cuyo efecto se reúne esta tarde la Junta de Transportes en mi despacho oficial».

EJERCITO Y ARMADA. ASUNTOS DE GUERRA. Condecoraciones.

Autorizase al comandante de Infantería D. Miguel Cuervo Núñez para que pueda usar sobre el uniforme las medallas de oro y plata de la Cruz Roja Española.

Declarase pensionada, con el 10 por 100 de su sueldo, la cruz blanca de primera clase y pasador del profesorado que posee el oficial primero de Intendencia D. Rafael Neira Alcaer.

Idem la de segunda clase que posee el teniente coronel de Infantería D. León Fernández y Fernández.

Ayudante. Nombrase ayudante de campo del general de brigada D. Pedro Bazán y Esteban al comandante de Infantería D. Marcos Bazán y Esteban.

Escuela de Guerra. Se firmaron los destinos en donde han de continuar las prácticas reglamentarias los jefes y oficiales de la décimo séptima promoción de la Escuela Superior de Guerra.

Sustitutos. Resolviese con carácter general que en lo sucesivo los que sirvan en un Cuerpo en calidad de sustitutos, no puedan acogerse a los beneficios de la real orden de 17 de febrero último.

Matrimonio. Concedióse real licencia para que pueda contraer matrimonio al oficial tercero de Intendencia D. Juan Aizpuru y Maristany.

Programas. Se dispensa del examen de las asignaturas aprobadas oficialmente a los sargentos aspirantes a ingreso en el Cuerpo Auxiliar de Intendencia.

Licencia. Concedióse dos meses de licencia por asuntos propios al escribiente de Oficinas Militares D. Domingo Nieves Ares.

MADRID. Altura barométrica a doce horas del día 11, 708 milímetros.

Temperatura máxima del aire a la sombra, 32,9.

Idem mínima, 19,5.

Humedad máxima del aire, 58 por 100.

Idem mínima, 40 por 100.

Dirección del viento, vario.

Recorrido total, 154 kil. metros.

Velocidad máxima, 20 kilómetros por hora.

Tiempo probable para la provincia de Madrid.

Bueno.

Galicia y Cantabria, buen tiempo, poco estable.

Resto de España, buen tiempo.

2009 Ministerio de Cultura

Queréis la salud??



Ferro-Quina BISLERI

Cura primavera de la sangre. Reconstituyente poderoso...

50 PLAZAS AYUNTAMIENTO MADRID

Con 1.650 pesetas, para mayores de 17 y menores de 40 años...

Molinos - Compro

machacadoras y elevadores, aprovechables a fabricación de Yesos finos y escayolas...

NO ES VERDAD

que por la guerra haya que vender todo el oro. Nosotros vendemos hoy los aparatos más perfectos...

Moldes para Fábricas hielo

Vendo baratísimos partida de unos 1.000, de chapa galvanizada...

XXXI ANIVERSARIO

EL SEÑOR DON HIPOLITO FINAT Y ORTIZ DE LEGUZANÓN Falleció el día 12 de agosto de 1885...

ACADEMIA

Medicina, Farmacia y Derecho. El suspenso no paga; pidan reglamentos...

AGUAS PURGANTES

LA MARAVILLA. Los pedidos al por mayor para España y el extranjero, á los representantes Martín y Durán...

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7...

GRAN FABRICA DE YESOS PUROS LA VASCONGADA

CAPITAL: 750.000 PESETAS Ferrocarril propiedad de la Sociedad. Fabricación en Valdecasas...

PIÑAS 1,50.

Sandías de 15 kilos. Probados melones superiores, gusto especial...

DOLOR DE CABEZA

Neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la HEMICRANINA del Dr. M. CALDEIRO...

PERLAS DE ORO

Perlas d'or de Dr. Wolff. MARAVILLOSA MEDICACION ROBERNA. Curan con gran rapidez LA IMPOTENCIA...

RECONSTITUYENTE

El más energético de los reconstituyentes es el VINO DE BAYARD...

LOTERIA NUM. 10

Esta afortunada Administración paga grandes premios todos los sorteos...

ORO Y PLATA

Platino, Brillantes, Perlas y Esmeraldas. Pagamos todo su valor...

CAMAS DORADAS

Primera casa en España. PIEL, ORO, Espos y Misa, 6. UNICA que puede garantizar en dorado permanente...

ESLAVA JOYERO

vendo alhajas, oro, plata, perlas del Monte. Montero, 40. Traducciones de idiomas. Escalón, 13. 1.ª Izda.

UNDECIMO ANIVERSARIO LA ILMA. SEÑORA

Doña Concepción Juez-Sarmiento Y BANUELOS MARQUESA DE LA CORONA Falleció el día 12 de agosto de 1905...

QUINTO ANIVERSARIO DEL EXCMO. SEÑOR

Don José Ruiz Arenas DOCTOR EN DERECHO QUE FALLECIO EL DIA 13 DE AGOSTO DE 1911...

ANUNCIOS

y esquelas de defunción novenario y aniversario, en varios periódicos combinados...

ALQUILERES

General Portier, 80.—Cuartos, adelantos modernos, 20, 30, 110 pesetas.—Abono tranvia Hermsilla, baratísimo.

ALMONEDAS

Almoneda particular. Juego alca, caoba, con coqueta, comedor roble, armarios luna, camas, colchones lana y varios. Cortaleza, 94.

CONSULTAS

Enfermedades secretas. Médico ex-externo Hospital San Juan de Dios: 11 á 1, una peseta, á 6, dos pesetas; 7 á 8, una peseta; obreros, 0,50.—Fuencarral, 73; entrada, Santa Bárbara, 2.

COMPRA Y VENTAS

Estos anuncios admitidos. Efectos en su nueva oficina Valverde, 8.

TRASPASOS

Hermosa, arrogante, distinguido, saldrá usted retirándose muy económicamente en casa Roca, fotógrafo, Tetuán, 20. Es nuestra fama. Losabe todo el mundo.

VARIOS

Capitalistas.—Mil pesetas administradas mismo interés, producen cincuenta mensuales. Garantizo operaciones.—Informes: Señor Ganzo, Huertas, 42, segundo (antes Concepción Jerónima, 25).

EMPRESA ANUNCIADORA

Rápidas propagandas.—Grandes descuentos. Oficinas: Conde de Romanones, 7 y 9, entresuelos. Teléfono 1.º 351.

VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN ELIEGO (ALAVA)

DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL. Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR. La más alta recompensa concedida á los vinos tintos extranjeros...

Table with columns: VINO EN SU, 2.º año, 3.º año, 4.º año, PESO aproximado. Rows list various wine types and prices.

Pedidos.—Pueden hacerse al administrador en Eliego (Alava), Mr. G. Durán, dirigiéndose las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, Cuesta de Santo Domingo, núm. 5, pral. izquierda.

DEPÓSITOS EN ESPAÑA:

Almería.—D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2. Avilés.—D. Alejandro González García, Arco de la Cámara, Ultramarinos. Barcelona.—Sr. Hijo de D. José Vidal y Ribas, Rambla de San José, 23; calle de Pelayo, 42; calle del Hospital, 2, y plaza del Borne, 8...

PRECIOS EN ESTOS DEPÓSITOS:

Table with columns: Caja con 25 botellas de vino en su 4.º año, Pesetas 60. Caja con 12 botellas de vino en su 4.º año, 30. Una botella de vino en su 4.º año, 2,50.

ADVERTENCIAS.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca cuya reproducción aparece arriba, la cual va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases en las cajas para botellas...

AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES

Exigir siempre intacta la masa de alambre que precinta á la botella y á la media botella.—Fíjense muy especialmente en nuestra marca concedida.

EL QUE NO ANUNCIA NO VENDE!! para anuncios en VALLAS, teatros, tranvías, periódicos y cuantos sistemas de publicidades desee en "LOS TIROLESES" EMPRESA ANUNCIADORA