

EL GOBIERNO RUSO VA A TRASLADARSE A MOSCOU

VOTO DE CONFIANZA AL GOBIERNO FRANCÉS

PRECAUCIONES

Los germanos dicen que la escuadra rusa del golfo de Riga se repliega hacia el Norte. Los rusos cuentan que los alemanes han comenzado a desembarcar en la isla de Dago. Probablemente, las guarniciones de ésta y de Worms repliegarán al Continente para no ser cogidas. Y los buques moscovitas intentarán dirigirse a Reval por el paso oriental antes de que los corten la retirada. ¿Sucedirá así o hallarán cerrada la salida por otra división de la flota germánica? Pronto habremos de saberlo.

Según ha declarado el almirante Bakereff, jefe de las fuerzas navales rusas del golfo de Riga, las tripulaciones de éstas se han batido con gran valentía. Efectivamente, por el relato de las acciones libradas desde el día 17, se ve que no obstante su extraordinaria inferioridad, los marinos moscovitas han resistido energicamente a las enormes fuerzas acumuladas contra ellos. 55 buques, entre los que figuran varios «dreadnoughts» de 25.000 toneladas, toman parte en las operaciones de Osel y Dago. Y como se sabe, en el golfo sólo había dos ó tres viejos barcos de línea rusos y una flotilla de torpederos y cañoneras. La escuadra moderna moscovita, que dispone de ocho excelentes acorazados, está en Cronstadt, según todas las probabilidades.

Despachos de Petrogrado dicen que el Gobierno ha ordenado se evacue Reval. Esto quiere decir que la guarnición abandone la plaza. Riga fue evacuada por la población civil hace dos años y, sin embargo, los moscovitas la defendieron. Luego, en vista de que no entran los germanos, volvieron muchos vecinos; pero las fábricas de municiones, almacenes, etc., fueron transportadas a Petrogrado y Pskov.

Reval, pues, será vaciado de cuanto podría ser útil al enemigo. Los navios de guerra, los hospitales, los depósitos, los archivos, las fábricas, serán concentrados en Cronstadt.

Otra medida más grave del Gobierno Kerensky comunica el telegrafo. Petrogrado queda dentro de la zona de guerra, y los ministros van a trasladarse a Moscú. Esto significa que el Estado Mayor ruso ha pensado seriamente en la defensa de la línea Peipus-Narova para el caso de que los alemanes toman Reval y se aventuraran por la Estonia. Sin embargo, creemos que esa medida es más de orden político que de orden estratégico. Hace varios meses que fué planteada la cuestión de la capitalidad. Y la mayoría de las fuerzas vivas del ex Imperio pronunciáronse por Moscú, corazón de la vieja Rusia, entraña de la nacionalidad eslava. Recuérdese que las Asambleas de la Revolución se han celebrado, no en Petrogrado, sino en Moscú, y que la Constituyente, según los órganos periodísticos de diversos partidos, reunirse en esta misma ciudad, al pie del Kremlin.

El crítico militar de Le Matin no cree que los alemanes, dado lo avanzado de la estación, vayan a acometer grandes empresas. He aquí lo que escribe: «En la fecha presente, el examen objetivo de la situación no permite suponer que las escuadras y las fuerzas de tierra alemanas vayan a intentar acciones arriesgadas en las orillas del Báltico. Si la flota del vicealmirante Schmidt hubiera debido aventurarse a semejante golpe de mano, no habría aguardado tantas semanas en vísperas del invierno. Contando con su base de Libau, situada a cuatro ó cinco horas de navegación de Osel, no tenía interés alguno en perder un tiempo precioso estableciendo, á tan corta distancia, una base intermedia. Por otra parte, dentro de seis semanas lo más tarde, los hielos soldarán las aguas del golfo de Finlandia. Una raid naval sobre Petrogrado no podría ser otra cosa que un incidente efímero, con rápida retirada de sus autores.

En cuanto á las operaciones terrestres, aunque fueran hechas en dirección á Reval, es decir, con un alcance limitado, no deberán ser consideradas como probables. La estación se opone á su desenvolvimiento y el enemigo no dispone de fuerzas bastantes para ellas.»

Luego agrega el crítico de Le Matin que de las siete divisiones que tomaron Riga y Jaikobad, dos han sido empleadas en la operación de Osel.

«Tienen los alemanes en Oriente un ejército disponible que poder lanzar por la Estonia por el Occidente. La artillería francesa viene desde la Champagne á la cuneta del Aisne. Petain, para averiguar la posición de las fuerzas enemigas, ha realizado un reconocimiento á fondo y ha cogido prisioneros, que le han permitido enterarse de los puntos de concentración de cuatro divisiones teutólicas, escalonadas desde el bosque de Saint-Goban al Norte de Craonne. Después de esa operación difícil, Petain ha reanudado el bombardeo de las líneas enemigas. Seguramente no es probable que se desprenda ahora de

las posiciones alemanas de la Flandes belga y sacando de ellas fotografías. Nadie ignora que éste es el preliminar obligado de toda ofensiva en Occidente...

COMUNICADOS OFICIALES

Francia.—Paris, 19.—Parte de las once de la noche.—Actividad notable de ambas artillerías en algunos puntos del frente del Aisne, sector de Souain y ambas orillas del Mosa.

Ejército de Oriente.—Durante la noche viva actividad de la artillería búlgara. Un monitor británico apagó el fuego de las baterías búlgaras emplazadas en las proximidades de la desembocadura del Struma. Los aviadores franceses bombardearon la estación de Guevregueli. (T. S. H.)

Alemania.—Koenigswusterhausen, 19.—En la parte meridional del frente de Flandes, al Noroeste de Soissons, á pesar del mal tiempo, fuertes acciones de artillería.

De Oriente, hasta ahora, nada nuevo. (T. S. H.)

Alemania.—Nauen, 19.—Comunicado de la noche.—Después de vencidas las baterías rusas en Werder y Moon el día 18 por buques de línea y cruceros de la flota alemana, fué tomada la isla de Moon en eficaz cooperación con el ejército. En la empresa ayudaron fracciones de las fuerzas ligeras alemanas navales en la travesía del pequeño Sund por el Norte. Durante las luchas en el Moon Sund, un buque de línea alemán averió al buque de línea ruso Slava por debajo de la línea de flotación, de tal forma, que hubo de ser encañado en la parte Noroeste de la isla de Schildau. Al mismo tiempo fué destruido un destroye ruso. El resto de la flota enemiga continúa retirándose hacia el Norte. (T. S. H.)

Inglaterra.—Poldhu, 19.—Comunicado de la noche: «Un destacamento de incursión enemigo fué rechazado el jueves por la noche al Este de Vermelles. No hubo bajas británicas. La artillería enemiga demostró actividad, especialmente en las proximidades de la carretera de Menin y contra Zonnebee. El Almirantazgo anuncia que en la mañana de ayer los aviones navales británicos bombardearon con éxito el aeródromo de Varsseiner. Todos los aparatos regresaron indemnes.» (T. S. H.)

Rusia.—Petrogrado, 19.—Durante el combate del 17 de octubre en Moon Sund, algunas bombas rusas alcanzaron á los dreadnoughts enemigos y á dos pesqueros, que fueron hundidos. El 16, en Moon Sund, dos torpederos alemanes fueron hundidos por nuestras minas. Las fuerzas alemanas que participaron en ambos combates no son inferiores á 10 dreadnoughts de los tipos más modernos, 10 cruceros, 50 torpederos y 10 submarinos; además, numerosos pesqueros, buques auxiliares, transportes é hidroaviones. El 17, el enemigo ha comenzado á desembarcar tropas en la isla de Dago; 11 torpederos alemanes pasaron la noche del 17 en la rada de Konivast, sobre el litoral oriental de la isla de Moon.

LOS IMPERIOS CENTRALES

Información sobre los sucesos de Wilhelmshaven.—Londres, 19.—El Evening News publica un relato de la rebelión naval en Wilhelmshaven del 30 de julio último. Ese relato dimana del segundo teniente alemán Rodolfo Glaterfelder, quien después de haber tomado parte en la rebelión pudo fugarse al Extranjero. Lo que da mayor autoridad al relato del segundo teniente es el hecho de que él lo había publicado ocho días antes de las declaraciones de von Capelle en el Reichstag sobre el mismo asunto. El teniente Glaterfelder declara que 1.200 marineros y soldados de Infantería de Marina tomaron parte en la rebelión del 23 de julio; sublevación que no fué definitivamente dominada hasta el 6 de agosto. El plan había sido organizado por el Comité central terrorista, domiciliado en Berna. Después de haber examinado cómo fué preparado el complot, el teniente alemán llega á los acontecimientos del 30 de julio, que expone en los términos siguientes: «Después del período ordinario pasado en tierra, los marineros y soldados de marina recibieron la orden de formar el cerco ante un oficial de alta graduación. Esta terminó, como siempre, excitando á la marinería á dar los «ochos» acostumbrados en honor del Kaiser. Esa invitación fué acogida con un silencio glacial. Tras un corto rato de estupor, varios oficiales de marina rodearon al oficial superior, sin ocultar el furor de que estaban poseídos. Uno de ellos pegó á un hombre en la cara, y lo hizo con tanta fuerza, que la sangre brotó. Ese acto de brutalidad (textual) desencadenó una escena de furia. No fué ya una batalla ni un motín; aquello fué como si una manada de fieras hubiera sido puesta en libertad.

Los marineros é infantes marinos se abalanzaron con furia sobre los oficiales, dando gritos análogos á los de los lobos furiosos que ríen por un trozo de carne. En pocos instantes, de la mayor parte de los oficiales sólo quedaban sus cadáveres. Después de esa escena, que había durado media hora, los marinos se dirigieron hacia los cuarteles. En el trayecto se les unieron unos miles de camaradas, que intentaron incendiar unos cobertizos. En aquel momento los fuertes de la costa abrieron fuego contra los rebeldes; pero éstos, en lugar de dejarse intimidar, asaltaron uno de los fuertes y lo capturaron. Este

fué después el blanco de las baterías de la costa; pero su situación le ofrecía la ventaja de que sólo le llegaban los proyectiles de algunas piezas ligeras. En aquel momento se hizo sentir una formidable explosión, producida por cuatro buques en construcción que acababan de volar. Expuestos al fuego de todos los fuertes, los rebeldes se desorganizaron y se desbandaron, y finalmente se dejaron conducir á sus respectivos buques. Sin embargo, en el espíritu de ciertos grupos la sumisión sólo era fingida, porque una vez á bordo intentaron apoderarse de los buques; pero fueron diezados por el fuego de las ametralladoras. Desde aquel momento la rebelión estaba condenada al fracaso. Sólo algunos días más tarde pudo ser definitivamente dominada.» (Del Daily Mail.)

Acusado de traición.—Zurich, 19.—El Tribunal de Budapest la declaró á Ricardo Xanella, ex podestá de Fiume, culpable de traición por haber desertado de Rusia á Italia para hacer propaganda en favor de las tierras irredentas, y se ha ordenado el secuestro de todos sus bienes.

LOS NEUTRALES

El nuevo Gabinete sueco.—Estocolmo, 19.—Los periódicos publican la siguiente lista de nuevos ministros del Gabinete liberal socialista: Presidente, Eden; Negocios Extranjeros, Heliner; Justicia, Lovren; Guerra, Nilson; Marina, Plamstierna; Interior, Schotte; Hacienda, Branting; Instrucción, Ryden; Agricultura, Peterson; ministros sin cartera, Petren y Unden; ó sean seis liberales y cuatro socialistas, siendo independiente el ministro de Negocios Extranjeros. Mañana se harán públicos oficialmente estos nombramientos.

ESPAÑA Y LOS BELIGERANTES

Los delegados ingleses en el Congreso de Granada.—Londres, 19.—En la Cámara de los Comunes preguntóse ayer al Gobierno si había dado pasaportes á los delegados británicos para asistir á la Conferencia católica de Granada, y si sabía que habían asistido á ella delegados de países enemigos, habiéndose tomado un acuerdo en dicha Conferencia referente al mensaje pacifista del Papa, y, por último, si los pasaportes que se habían concedido habían sido sometidos á las mismas condiciones que las de cualquier otro súbdito británico.

El subsecretario de Negocios Extranjeros, sir Robert Cecil, contestó que, en efecto, se habían concedido pasaportes, y que el arzobispo de Granada había invitado al cardenal arzobispo de Westminster para que se enviasen representantes al Congreso que se celebraba en Granada, con motivo del tercer centenario del teólogo español padre Suárez.

Declaró también que no había tenido el Gobierno más datos á este respecto sino después de celebrado, en que supo que habían asistido un misionero alemán y dos profesores también alemanes, residentes en Madrid; pero que al concederse los pasaportes se manifestó al Gobierno británico que en el Congreso sólo se discutirían temas referentes á la vida y doctrinas de Suárez.

Sin embargo, supo posteriormente que se había discutido la nota dirigida por el Pontífice á los beligerantes, aunque los delegados británicos no tomaron parte en la discusión de este tema y se retiraron al iniciarse aquella.

LOS RUSOS

Un nombramiento.—Petrogrado, 19.—Un úkase del Gobierno provisional nombra al socialista revolucionario Masloff vicepresidente del Comité agrícola, único puesto que quedaba vacante en el nuevo Gobierno.

El general Gurko en Inglaterra.—Londres, 19.—El «Daily Express» dice que el general ruso M. Gurko ha llegado, procedente de Arkangel, y ha fijado su residencia en Londres. Le acompaña su esposa. Al ser interrogado por un periodista manifestó que después de su relevo fué encerrado en la fortaleza de San Pedro y San Pablo, por orden de Kerensky. Estuvo un mes preso, al cabo del cual fué expulsado del territorio ruso. Pudo embarcar en el puerto de Arkangel, gracias á la protección de algunos amigos ingleses. Declaró que no piensa volver á Rusia mientras la situación de su país no se calme, pues tiene la esperanza de que las autoridades responsables le autorizarán á visitar el frente británico, porque tiene necesidad de estudiar los distintos métodos de guerra que se emplean.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

Remolcador italiano.—Valencia, 19.—Ha fondeado en este puerto el remolcador italiano Vivara número 2, ignorándose su procedencia. La llegada del buque causó gran expectación, y fué presenciada por un enorme gentío. Al pronto tomóse al remolcador por un cazasubmarinos, pues tiene gran semejanza con esta clase de buques. El Vivara carboneará aquí, zarpando inmediatamente.

Una escuadra yanqui en Montevideo.—Montevideo, 19.—Ha llegado la escuadra americana que manda el almirante Carpaton, tributándosele un entusiasta recibimiento.

Los naufragos del «Jennie E. Righter».—Coruña, 18.—El 16 fué hundido á 59 millas al Norte del cabo Villano el velero norteamericano Jennie E. Righter, de 647 toneladas, construido en 1887.

Procedía de Nueva York é iba al Havre con cargamento de aceite. Han llegado nueve tripulantes.

Los naufragos del «California».—Coruña, 19.—Ha llegado un bote que conduca al segundo oficial y 19 tripulantes del vapor inglés California, de 5.547 toneladas, construido en 1902.

Fuó torpedeado el día 17, á 150 millas al Norte del cabo Ortegal.

También han llegado al puerto de Malpica dos botes con 48 tripulantes del mismo vapor. Entre éstos va el capitán y la camarera.

Se ignora el paradero de otro con 27 tripulantes. El California pertenecía á la Compañía del Pacífico. Uno de los tripulantes es coruñés. El cónsul inglés envió un automóvil para recogerlos. Dicen los tripulantes que á consecuencia de la explosión del torpedo se hundió el buque, pereciendo cinco tripulantes. Se ignoran detalles.

LOS ALIADOS

Muerte del general Barattier.—Paris, 19.—El general de división M. Barattier ha fallecido repentinamente en el frente. Formó parte de la Misión del general Marchand en el Congo y el Niño.

El acuerdo de la Conferencia de Estocolmo y la Prensa inglesa.—Londres, 19.—Según un telegrama remitido al Daily Chronicle, el Comité organizador de la Conferencia de Estocolmo acaba de publicar un manifiesto exponiendo su programa de paz. El principio de ese programa es que la guerra debe terminar sin que haya ni vencedor ni vencido. El Comité adopta la idea de una paz sin anexiones y sin indemnizaciones. La primera parte de esa fórmula se dirige al restablecimiento del statu quo ante bellum, sin excluir, sin embargo, ciertas modificaciones de fronteras hechas amistosamente después de consultar los intereses de los habitantes de esas regiones. La segunda parte de la fórmula no excluye las reparaciones por las adquisiciones hechas durante la guerra, en contra de las prescripciones del Convenio de La Haya. La reconstrucción de los territorios aislados por la guerra podrá ser efectuada á costa de un fondo internacional. La cuestión de las nacionalidades deberá ser arreglada conforme á los principios de la libertad nacional, y los Estados agrupando diferentes nacionalidades deberán ser organizados sobre bases federativas.

Voto de confianza al Gobierno francés.—Paris, 19.—En el debate sobre política general entablado en la Cámara estaba el Sr. Ribot en el banco de los ministros, á pesar de los rumores que circularon sobre su dimisión. El Sr. Painlevé manifestó que siempre había aplicado su fórmula, consistente en no prolongar la guerra ni una hora más de las precisas, ni hacer la paz una hora antes de la conveniente. «Llegaremos á la paz—añadió—cuando se haya reparado la violación del derecho.» El orden del día fué rechazado por 369 votos contra 95. El Sr. Miquillet presentó un orden del día de confianza al Gobierno, redactado en los términos siguientes: «Sea la Cámara de la estrecha inteligencia que existe entre los países aliados, tanto en el terreno diplomático como en el económico, y en el militar, ha decidido no apartarse un ápice de su tarea de la defensa nacional, á pesar de los recientes escándalos del Comité de Justicia; proseguir imparcialmente su obra, dignificando un homenaje de reconocimiento y de gratitud á nuestros ejércitos, y conceder nuestra confianza al Gobierno.» Con las manos alzadas se aprobó por enorme mayoría. (Agencia Radio.)

SE PREPARAN NUEVAS BATALLAS

Informes franceses.—Paris, 19.—La lucha de artillería toma en el frente occidental creciente violencia y es significativa.

Los partes alemanes, en completa concordancia con los de los ingleses, indican que el combate va á alcanzar en Flandes gran intensidad cerca de la costa, así como entre el Iser y el Lys.

El cañoneo fué particularmente violento cerca de la selva de Honothuus, cerca de Paschendale y entre Gheluvelt y Zorzoorge.

No es sólo en Bélgica y en el Artois donde se acentúa la actividad artillera, sino también en el Norte del Aisne, la Champagne y en las márgenes del Mosa.

A pesar de la lluvia y la niebla, el comunicado alemán dice que la batalla de artillería se desarrolla mucho al Norte de Soissons desde el jueves al medio día, continuando después furiosa y sin interrupción, con formidable gasto de municiones, al mismo tiempo que todo el terreno enemigo de la retaguardia está sometido á violento fuego.

Fuertes destacamentos franceses intentaron anoche toda una serie de incursiones en las líneas alemanas al Norte del camino de las Damas.

Siguieron combates locales, en los que nuestros soldados destruyeron las organizaciones adversas y trajeron datos precisos sobre los contingentes que se encuentran ante ellos, pues gracias á ciertos prisioneros hechos, pudieron identificarse á cuatro divisiones alemanas diferentes.

En la Champagne realizamos igualmente «raids» de reconocimiento en condiciones análogas y con los mismos propósitos.

De la recrudescencia general de la actividad del combate se puede deducir que la situación estacionaria actual del frente occidental va á dejar lugar próximamente á noticias sobre las que sería inoportuno dar alguna otra precisión.

Una interesante información oficial del Gobierno de los Estados Unidos

III

El asunto Casement.

Entre los documentos capturados se encuentran diversas líneas de comunicación entre el Servicio diplomático alemán y el movimiento revolucionario irlandés. Uno de los agentes más activos á este respecto era John Devoy, editor ahora del Gaelic American, periódico violentamente antinglés. De vez en cuando aparecen apuntes significativos con referencias á mensajes de la Embajada alemana de Washington y el Consulado de Nueva York, haciéndose mención de un Código secreto que se ha de emplear para comunicarse con él y de una «cifra Devoy». Hay también notas cuyos detalles no se han descubierto, relativas á «comunicaciones referentes á la fabricación de granadas de mano». Devoy fué, al menos durante cierto tiempo, el que sirvió de intermediario entre el Servicio secreto alemán y sir Roger Casement, ejecutado por el Gobierno británico como reo de traición. Hay referencias diversas á mensajes y dinero para sir Roger Casement, ó más abreviadamente «R. C.», y una de un cheque de 200 libras para Casement, evidentemente entregado por Devoy. La íntima conexión de Devoy con los alemanes se pone de manifiesto en las dos cartas siguientes al embajador conde Bernstorff:

«Nueva York, abril 8, 1916.—Transmito la siguiente comunicación de John Devoy, hombre de absoluta confianza:

«La carta fecha 22 de marzo, retrasada por el censor, parece demostrar de modo concluyente que el primer mensajero llegó salvo con proposiciones para enviar bastimentos y que el cablegrama fué detenido. El segundo, salvo también. El tercero, con cambio de planes, debe llegar hacia el 15 de abril.

«John Devoy pide además que se envíe á sir Roger Casement el siguiente telegrama:

«Carta imposible ahora; enviados á casa todos los fondos; hermana y familia, bien.»

«Si sir Roger se encontrase ausente ó enfermo, J. D. pide que se entregue el telegrama á John Monteith.—Firmado: Kn. St.

«Excmo. Sr. Embajador imperial, conde von Bernstorff, Washington.»

«Nueva York, abril 15, 1916.—Adjunto el informe recibido por nosotros hoy de John Devoy, sírvase ordenar se den los pasos ulteriores. Las partes importantes del informe se han enviado ahí por telegrama (copia 8). (Firmado)—Kn. St.

«Excelentísimo señor embajador imperial, conde von Bernstorff, Washington.»

La revolución en Irlanda.

El magistrado del Tribunal Supremo de Nueva York, Mr. Daniel F. Cohan, es ventajosamente conocido de antiguo en los círculos irlandeses de América, aunque nunca se mostrase abiertamente partidario de la acción violenta. Los elementos germanófilos de los Estados Unidos le tuvieron siempre en gran estima, como lo muestra el hecho de que el «Viereck's Weekly» le designara recientemente para el puesto de senador por Nueva York, al escoger los nombres más indicados para los principales puestos políticos. Entre los papeles de von Igel se halló una extraordinaria comunicación que le atañe, y cuya firma es probable á la «cifra Devoy», á que se aludió anteriormente.

La comunicación aparece traducida á máquina, línea por línea, debajo de las cifras originales, excepto la firma, que está sin traducir; tiene fecha Nueva York, abril 17, 1916, el número 335-16, y una indicación en la parte superior: «secretísima» (very secret); está dirigida al embajador conde Bernstorff, y dice así: «El magistrado Cohan demanda la transmisión de las siguientes indicaciones:

«Una revolución en Irlanda sólo puede tener éxito si Alemania la apoya; de otro modo Inglaterra podrá siempre reprimirla, aunque sólo fuera tras violenta lucha. Es necesario, por consiguiente, el auxilio, que podría consistir, en primer término, en ataques aéreos sobre Inglaterra, y una diversión por la escuadra simultáneos con la revolución irlandesa. Después, á ser posible, alijos de armas y municiones y desembarcos de tropas en Irlanda, quizá de oficiales desde los zeppelins. Esto haría posible que se cerrasen á Inglaterra los puertos irlandeses y el establecimiento de estaciones para submarinos en la costa irlandesa, así como la interrupción de los envíos de provisiones á Inglaterra. El éxito de la revolución podría decidir así la guerra.»

Pide que se envíe un telegrama á este respecto á Berlín.—Firmado: 5132-8167-0230.

Del mismo género es un mensaje cifrado para un banquero, Max Moebius, de Oberwallstrasse, Berlín, interesante como muestra de los métodos empleados en estas comunicaciones secretas de los cómplices oficiales alemanes en los Estados Unidos. La traducción, descifrada, se encontró entre los papeles de von Igel, con una copia del despacho. El original está en alemán, y semeja una inocente comunicación comercial; dice así:

«El contrato de seguros National Germania, prometido con certeza. Interesado satisfecho evidentemente con proposición. Tomado medidas necesarias.—Firmado: Henry Newman.» Pero su verdadero significado no es tan inocuo como parece, pues quería decir: «Los irlandeses aceptan la proposición.»

Informaciones de provincias

EL ASUNTO DEL DIA

Los comerciantes e industriales de Salamanca

En la Cámara de Comercio de Salamanca han celebrado una importante asamblea los comerciantes e industriales de aquella provincia.

Convinieron en que el desbarajuste imperante en el ramo de transportes ha llegado a límite tal, que los perjuicios que acarrea superan a la resistencia económica de las clases productoras y mercantiles, amenazando, por tanto, seriamente, de no buscar rápido y eficaz remedio, con aniquilar y demoler en breve todas las energías nacionales, que sin estas trabas, obstáculos y entorpecimientos serían seguramente generadoras de la prosperidad y progreso de cuantos elementos integran el patrio solar español.

En este sentido acordó la Asamblea dirigir una exposición al ministro de Fomento. Es un escrito razonadísimo, que contiene las siguientes conclusiones:

1.ª Que á más de organizar y estimular el tráfico de cabotaje, se impida eficazmente el transporte terrestre de puerto á puerto y sus inmediaciones, anulando al efecto las tarifas especiales de ferrocarril, que hoy compiten ventajosamente con el coste de los fletes, siendo ésta la principal imprevisión, causa de los trastornos que nos ocupa.

2.ª Que se obligue á las Compañías á adquirir, aunque sea con carácter temporal, los equipos de personal idóneo que requiere el aumento de tráfico, contratando en otro caso la rápida carga y descarga de los numerosos vagones detenidos, poniéndolos en inmediata y continua circulación.

3.ª Que igualmente se obligue á estas Empresas á la adquisición, préstamo y reparación del material móvil que su tráfico reclama, construcción de nuevas vías y muelles de carga y descarga.

4.ª Que se estudie y fije un plazo prudencial de transporte, no permitiendo siga facturándose, aun en gran velocidad, con la reserva de no disponer de ninguno.

5.ª Que no circulen, como se ha observado, vagones vacíos entre estaciones donde hay solicitado transporte.

6.ª Que se observe el más riguroso turno para las facturaciones, debiendo facilitarse vagón dentro de los ocho días siguientes al depósito de 20 pesetas, pudiendo retirarse éste si pasado ese plazo no hubiera aun material de transporte.

7.ª Que se procure simplificar la abrumadora documentación, autorizaciones, guías, vendis, etc., que se exige para facturar ciertas mercancías, sin lograr utilidad práctica alguna, con coste y perjuicio evidente para los remitentes.

8.ª Que se amplíe el radio de acción de las Cámaras de Comercio e Industria, concediéndolas intervención efectiva en las Juntas de Subsistencia y colaborando como parte, la más interesada, en la misión fiscalizadora de los interventores del Estado que dependen de las divisiones de ferrocarriles, procurando descubrir e impedir con ello todo género de abusos que puedan intentar las Compañías.

9.ª Que se busque fórmula que permita restablecer el transporte en tránsito por Portugal, impidiendo el contrabando (que jamás patrocinaremos), exigiendo la mayor buena fe al remitente, sin cargarle responsabilidades ajenas, imputables únicamente á las Empresas de transporte.

Las peticiones de los comerciantes e industriales de Salamanca son muy dignas de que se las estudie y adopte en aquello que tengan de inmediata y conveniente realización.

HACE MEDIO SIGLO

Día 20 de octubre de 1867.—Al 16 de septiembre alcanzan las noticias de Puerto Rico que hoy recibimos. El estado sanitario era satisfactorio en la capital, á pesar de que las

(115)

Folleto de «La Correspondencia de España».

XAWIER DE MONTEPIN

ADRIANO COUVREUR

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

El pestillo, perfectamente engrasado, giró sin ruido y la puerta se abrió. Joubert entró, retiró la llave de que acababa de servirse, y por el pasillo llegó hasta la habitación de la ciega. La puerta, que no estaba cerrada con llave, cedió á la más leve presión. Plácido atravesó el umbral.

De pronto un gran relámpago le permitió ver á Paulina dormida, con sueño tan profundo que más bien parecía una catalepsia. Uno de sus brazos colgaba fuera del lecho. Plácido lo tocó: estaba helado. Levantó la inerte mano y la dejó caer sin que la ciega hiciera el menor movimiento. Cogiendo entonces á la señorita de Rhodé con sus nervudos brazos, semejantes á los de un gavilán, el miserable la cargó sobre su espalda y se lanzó fuera de la casa, dejando tras sí todas las puertas abiertas.

Al llegar en medio del parquecillo se vio

fiebras se desarrollaban á causa de la influencia del tiempo.

—Había llegado el vapor *Triunfo*, conduciendo 20.000 pesos para el Tesoro.

—Se había sentido en la capital un temblor de tierra, que solo produjo el susto consiguiente en las personas que lo sintieron.

—El día 10 entró en el puerto el vapor de guerra *Isabel III*, después de haber dejado en diferentes puntos de la isla las fuerzas del batallón de Infantería de Marina que condujo desde la Península. (De *La Correspondencia de España*.)

Los del Comité de huelga

Llegada á Cartagena.—Cartagena, 19.—En el tren correo, acompañados por cuatro señores de la Guardia Civil, han llegado los señores Besteiro, Largo Caballero, Anguiano y Saborit.

Vienen, como es sabido, á cumplir en este penal la condena que los impuso el Consejo de guerra.

En la estación les esperaba un inspector de Vigilancia.

Se habían preparado cuatro carruajes para conducirlos desde la estación al penal.

Algunos periodistas han visitado á los individuos del Comité de huelga.

TOROS EN JAEN

Jaén, 19.—Celébrase la segunda corrida de feria. Actúan Joselito, Belmonte y Saleri. Se han vendido más localidades de las que contiene la Plaza, ocasionando un conflicto. Las cuadrillas son ovacionadas en el paseo.

PRIMERO.—Negro, cornalón. Joselito toreaba admirablemente por verónicas y recortes. Ovación. Belmonte y Saleri hacen quites admirables. Ovación. Hay cuatro varas por dos caídas. Gallito hace una faena inteligente, admirable, artística. Ovación, música, delirio. El diestro sigue reposado entre pitones. Aclamaciones y oles. Atiza media, que basta sin puntilla. Ovación, las dos orejas, el rabo y vuelta al ruedo.

SEGUNDO.—Negro. Continúa la ovación á Joselito. Belmonte veronicea superiormente. Ovación. Toma el bicho cinco varas á cambio de dos caídas. Belmonte es aplaudido en un quite. Con la muleta hace una faena superior. Oles. Adornándose, deja media buena y otra, rotando el toro sin puntilla. Ovación, oreja y vuelta al ruedo.

TERCERO.—Cárdeno. Saleri da verónicas buenas. Palmas. Toma el cárdeno tres varas y mata un jaco. Los espadas se lucen en quites. Saleri encuentra al toro difícil. Muletea valiente, adornado, con pases de cabeza á rabo colosales. Oles. Sigue cerca y deja media. Otra atacando bien, y el toro dobla. Palmas.

CUARTO.—Negro. Joselito veronicea, templando mucho. Termina con una larga cambiada. Ovación. Toma el bicho cuatro varas y hay tres caídas. El público pide que banderillee Gallito. Este, á los acordes de la música, clava un par monumental de frente. Ovación. Otros dos superiores. Ovaciones delirantes. El toro desarma. Gallito hace una faena breve, inteligente. Entrando valiente deja media superior. Descabella al segundo intento. Palmas.

QUINTO.—Ensbano. Belmonte lo fija con unas verónicas. Resumen del primer tercio: cuatro varas y tres tumbos. Belmonte encuentra al toro difícil. Muletea brevemente. Aprovechando, clava media. Sigue otra media. Descabella á pulso. Palmas y petición de oreja.

SEXTO.—Jabonero. Saleri da unas verónicas superiores. Palmas. El bicho acepta cinco picotazos y hay cuatro caídas. Los maestros hacen quites que son aplaudidos.

Banderillea Saleri y suena la música. Adornándose clava un par colosal. Ovación. Otro bueno y otro igual. Palmas. El toro se cuela, atropellando. Saleri muletea valiente, tirando

obligado á detenerse un momento. Le faltaba la respiración. En aquel instante la tempestad llegaba á su más alto grado de desarrollo. La lluvia caía como si se hubiesen abierto todas las cataratas del cielo. Joubert continuó su marcha, y ya no se detuvo hasta el ribazo. Allí dejó caer sobre el declive mojado del talud el cuerpo de la ciega, y el ruido de aquel cuerpo al sumergirse en el fondo de las aguas del río impidió á Joubert oír un ruido de diferente naturaleza, producido por el choque cadencioso de dos remos.

Un trueno espantoso le dejó sordo y un vivísimo relámpago le quitó la vista por un momento. Girando sobre sus pies, echó á correr, salió del jardín, llegó al sitio donde se hallaba su bote. Cinco minutos después remaba con increíble vigor para remontar el Marne hasta Chenneviers. Allí amarró el bote entre una docena de otros varios y saltó á la orilla; pero se hallaba completamente exhausto de fuerzas y se dejó caer jadeante, aniquilado y casi sin sentido. Aquella especie de desmayo le duró más de media hora.

Cuando Joubert entró en plena posesión de sus sentidos asomaba la aurora en el horizonte, el cielo se había despejado y había cesado la tempestad. El asesino se levantó y se dirigió á Joinville-le-Pont, donde llegó en el instante en que iba á pasar el primer tren ascendente hacia París. A las seis se apeaba en la estación de la plaza de la Bastilla y á las siete menos cuarto entraba en su casa. Bebió un gran vaso de ron, se metió en la cama y durmió con sueño profundo.

á alfiar. Media encunándose. El toro huye de su sombra. Otra media. Descabella.

ANDALUCIA

Un incendio.—Bailén, 19.—Un incendio ha destruido totalmente la noche anterior el establecimiento de comestibles que en la calle del Prado tenía instalado D. Plácido Espinosa, siendo milagroso que no causara víctimas el siniestro, pues los moradores del edificio se hallaban durmiendo y costó al sereno gran trabajo despertarlos.

El «Isla de Panay».—Cádiz, 19.—Ha llegado el vapor *Isla de Panay*, procedente de Nueva York, sin novedad. Trae miles de toneladas de carga y 41 automóviles para los depósitos francos.

Prácticas militares.—Granada, 19.—Ha marchado á Almería á realizar prácticas el regimiento número 12 montado de artillería. Hará tres jornadas, atravesando la Alpujarra y recorriendo 175 kilómetros. Manda la fuerza el coronel Carranza. Lleva el regimiento seis baterías, material é impedimenta. El capitán general de Andalucía ha felicitado al coronel Díaz Trarrientos por el brillante resultado de la marcha por Sierra Nevada realizada por el regimiento de infantería de Córdoba que guarnece Granada.

A Roma.—El arzobispo de la diócesis ha publicado un documento anunciando que marcha á Roma con los demás obispos españoles para visitar los sepulcros de San Pedro y San Pablo y hacer homenaje al Papa, entregándole 50.000 liras para el dinero de San Pedro. El prelado exhorta también á las Compañías y Asociaciones á contribuir con cuotas para los heridos de la guerra europea.

ARAGON

Certamen musical.—Zaragoza, 19.—Durante la mañana, las bandas de música que vinieron para asistir al certamen recorrieron las principales calles, dando una nota de animación á la ciudad.

Festivales deportivos.—Los festivales deportivos están concurrendosísimos. Se ha nombrado campeón de bicicleta á D. Luis Corberque. La carrera de velocidad para motos ganola D. José María Orobio; la de regularidad, de 10 kilómetros, D. Tomás Viñado. Este sufrió una caída, resultando ileso.

En los saltos de altura con impulso triunfó el Sr. Ijar. Ha comenzado el concurso de Tiro Nacional, realizándose tiradas con armas cortas y ganando los premios D. Juan Racauz, D. Pedro Ballarín y D. Eusebio y D. Manuel Arnal.

Baile brillante.—En el Casino Mercantil se ha celebrado un baile que resultó brillantísimo y duró hasta la madrugada.

Campaña teatral.—La compañía que dirige Arturo Serrano está realizando una brillante campaña. Ha estrenado *La gran familia* con éxito franco.

Cartel taurino.—Todavía no se ha ultimado el cartel de la novillada del domingo por ser pequeños los novillos de D. Matías Sánchez. Probablemente se lidiarán toros de Bueno.

La octava de la Virgen.—Con gran solemnidad se está celebrando la octava de la Virgen. El Sr. Cano y el magistrado D. Vicente Cardenal han pronunciado elocuentes sermones. Millares de fieles asisten á estos cultos.

CASTILLA LA VIEJA

El encarecimiento de las subsistencias.—Soria, 19.—Los carniceros han anunciado la subida de los precios de la carne. El alcalde ha dispuesto el establecimiento de una tabla reguladora. El Ayuntamiento vende desde hace tiempo huevos por su cuenta. A pesar de todo no se resuelve el problema de las subsistencias. Comerciante hay que compra los huevos al Ayuntamiento y luego los vende á precios más caros. La Eléctrica de Soria está á punto de suspender sus trabajos por falta de carbón.

De mercados.—En el mercado de ayer se cotizó el trigo á 73 reales fanega; la avena, á 35, y el centeno, á 55.

El directo París-Madrid.—Varios ingenieros ya quisiéramos estudiando el proyecto de ferrocarril directo París-Madrid. Ahora encuéntranse en el campo de Gomara, de esta provincia, y en distintos puntos de la misma, hasta diez y seis túneles.

XXVIII

La única sirvienta de Plácido tenía por consigna no entrar jamás en la habitación de su amo antes de ser llamada por medio de la campanilla.

A las diez de la mañana, el agente de negocios se despertó y vistió apresuradamente, arrojó en el fondo de un armario los vestidos mojados y cubiertos de lodo, pasó al despacho y leyó las cartas, entre las que había una del notario David rogándole pasase á la calle de Condé lo más pronto posible.

Acudió á este llamamiento, y el notario le dió cuenta de una carta muy interesante de su colega de Argel. El inventario de la herencia estaba terminado. Esta ascendía, no ya á dos millones y medio, como se había creído, sino á tres millones quinientos mil francos. Había que entregar al fisco la cantidad de cuatrocientos veintidós mil francos.

Querido amigo—dijo Plácido al notario,—depositaré en vuestro poder esa suma el mismo día que firme en vuestro estudio el contrato de boda de mi hijo Leopoldo con la señorita María-Juana de Rhodé.

—¡Ah!—exclamó sonriendo el notario.—¡Ya lo entiendo!... ¡Es una buena jugada!

—Tened la bondad de preparar el contrato con arreglo á las cláusulas y condiciones presentes—añadió el agente sacando de la cartera un papel manuscrito.—Cuando hayáis redactado la minuta hablaremos de la redacción definitiva.

CATALUNA

Después de la suspensión.—Barcelona, 19. Es probable que mañana reaparezca el periódico radical *El Progreso*. No se sabe cuándo lo harán *La Lucha*, *El Poble Catalá* y algunos otros que fueron suspendidos.

En pro de la amnistía.—En vista de no haber autorizado el gobernador la celebración del mitin radical anunciado para anoche en la Casa del Pueblo, se ha constituido una Junta de carácter permanente, encargada de gestionar la amnistía para los presos políticos. El citado mitin es probable que se celebre dentro de la próxima semana, una vez restablecidas las garantías constitucionales.

En la sesión celebrada anoche por el Ayuntamiento fué aprobada por unanimidad una proposición suscrita por regionalistas, radicales, carlistas, nacionalistas y liberales monárquicos, pidiendo que se solicite del Gobierno la concesión de una amplia amnistía en favor de todos los condenados por sucesos de carácter político ó social, ó que por ellos estén sujetos á procedimiento.

Los parlamentarios.—Los presidentes nombrados en la Asamblea de parlamentarios celebrada el día 19 de junio último en esta ciudad, defiriendo á la invitación hecha como resultado de las reuniones que ha celebrado en Madrid la Sección primera de dicha Asamblea en los días 15, 16 y 17 del actual, han acordado convocar á nueva reunión de la Asamblea en pleno para los días 29 y siguientes del corriente octubre, celebrando sus sesiones en Madrid.

Los presidentes de las Secciones segunda y tercera han convocado á los individuos de las mismas para reunirse también en Madrid los días 26 y siguientes, con el fin de ultimar los dictámenes que habrán de someterse á las deliberaciones de la Asamblea en pleno. Con este fin se reunirán las mismas Secciones mañana y pasado en la Casa Consistorial de esta ciudad, para seguir los trabajos de preparación de las ponencias, que han de ser base de los dictámenes de las Comisiones.

El bloque del Atlántico.—En los centros comerciales continúa acentuándose el rumor de que Alemania va á declarar zona de guerra la región del Atlántico próxima al litoral de América del Norte. Estos rumores han causado gran impresión. En los centros náuticos, la noticia, sin ser confirmada, no era tampoco desmentida, asegurándose que algunos vapores que habían de salir para la América del Norte han suspendido el viaje.

La lucha electoral.—Los aspirantes á concejal empiezan á agitarse. Ningún partido ha hecho públicas aún las candidaturas. Se sabe que los radicales lucharán en todos los distritos. Los aspirantes á figurar en candidatura ascienden actualmente á 52. El Sr. Siner de los Ríos, por encargo del Sr. Lerroux, toma nota de todos los aspirantes para dar cuenta á la Junta municipal del partido.

Los transportes.—La Sociedad de industria y comercio de cal, yeso y cemento ha dicho á los compradores de estos materiales la imposibilidad en que se encuentran los fabricantes y expendedores de servir los pedidos que tienen pendientes por falta de vagones en las estaciones de Torrelas y San Juan de las Abadesas para el transporte de cementos. El ingeniero de la Compañía ha ofrecido dar facilidades.

Asamblea de veterinarios.—Continúan recibiendo adhesiones para la Asamblea de veterinarios que ha de comenzar en el paraninfo de la Facultad de Medicina el próximo domingo, á las doce de la mañana. Entre las adhesiones últimamente recibidas figura la del arzobispo de Tarragona, el cual ha prometido su asistencia, para conocer los problemas de interés general que han de desarrollarse en la citada Asamblea, y por los que tanto se ha interesado cuando de estos asuntos se ha tratado en la Alta Cámara.

El descuento.—La Comisión municipal de Hacienda ha pasado á informe de la de presupuestos una instancia solicitando la supresión del descuento para las clases pasivas del Ayuntamiento.

De teatros.—Anoche se estrenó en el teatro de Novedades la nueva comedia de Rusiñol «Gente bien», que es una sátira contra la gente cursi.

Joubert dejó al señor David. Después, resuelto á dar pruebas de su audacia, se hizo conducir á las islas de Santa Catalina.

Desde la mañana, Clara y Josefina se hallaban en un estado de agitación fácil de comprender.

Al entrar Josefina, á la hora de costumbre, en la alcoba de Paulina de Rhodé había hallado la habitación vacía, y abiertas todas las puertas. En un principio no se alarmó demasiado, creyendo que la ciega, que se manejaba sola bastante bien, se había levantado temprano y bajado al jardín. Salió, buscó, llamó, pero inútilmente. El jardín estaba desierto, lo mismo que la alcoba. Volvió Josefina á la casa, y entonces notó con espanto que los vestidos de la señorita Rhodé estaban aún en el sitio donde ella los había dejado la noche anterior.

Esto no podía explicarse sino por algún acontecimiento desconocido, pero seguramente terrible.

La sirvienta corrió á despertar á Clara. á fin de prevenirla de la desaparición de su madre.

La joven, helada de espanto, se vistió apresuradamente y bajó. Una angustia terrible la oprimía el corazón. Seguida de Josefina volvió á comenzar las investigaciones ya hechas por la sirvienta, y estas investigaciones las llevaron á una y otra hasta las orillas del Marne. De pronto dejó escapar Clara un grito horroroso.

Acababa de descubrir un pedazo de peinador enredado entre los espinos de un ma-

AVISOS UTILES

COMPANÍA TRANSATLÁNTICA

El vapor «ALICANTE» de esta Compañía saldrá, en expedición extraordinaria, el día 26 del corriente octubre de Barcelona; el 27, de Valencia; el 29, de Almería; el 30, de Málaga; y el 1.º de noviembre de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo carga para el expresado puerto.

Se envía gratis, á quien lo pida, un interesantísimo folleto sobre las enfermedades crónicas del corazón y los bronquios ó pecho. Dr. Benitez. Cister, 16. MALAGA.

Tos garganta. Pastillas Caldeiro, Ptas. 1,50

NITRÓGENO
1/2 VATIO
Fábrica: Cortes, 397. — BARCELONA



LEON

Próxima huelga ferroviaria.—Salamanca, 19.—Hay disgusto entre los ferroviarios de Salamanca á Portugal con motivo del despido de varios de ellos, efectuado hace un mes.

Dicen los obreros que se les debe formar expediente, para cumplir así las bases pactadas en 28 de enero último.

Ha empezado ya en los talleres la huelga de brazos caídos, y se cree que el paro empezará el 26 del corriente.

NORTE DE AFRICA

El general Jordana regresa á Tetuán.—Melilla, 19.—El general Jordana, acompañado de los generales Aizpuru y Monteverde, ayudantes, jefes de Estado Mayor, delegado de Fomento y otras personalidades, visitó la Exposición de productos españoles. Le recibió el delegado general de los centros comerciales hispanomarroquíes, Sr. Corbella; ingeniero de las obras del puerto, Sr. Bielsa, y otras personalidades. El general Jordana elogió la organización é importancia de la Exposición, considerándola una buena base para el desarrollo comercial de Marruecos. Fob obsequiado con champagne, y brindó por la prosperidad de los centros. Le contestó el Sr. Corbella, brindando por España, por el Rey y por el Ejército. El general Jordana ha embarcado en el crucero «Extremadura» para regresar á Tetuán. A despedirle ha acudido todo Melilla.

VALENCIA

La exportación de fruta.—Valencia, 19.—Se está organizando un servicio de cabotaje para conducir á los puertos de Bilbao, Almería, Cartagena, Santander y Huelva cajas de cebollas y naranjas, con objeto de aprovechar el 20 por 100 de la carga de todo vapor que lleve mineral, reservando, por el convenio angloespañol para el transporte de frutas, un nuevo servicio en condiciones económicas.

La nueva plantilla.—Los empleados del Gobierno civil han telegrafiado al ministro de la Gobernación agradeciéndole la formación de la nueva plantilla.

torral que dominaba la corriente del Marne.

—¡Allí, allí!—exclamó señalando el pedazo de lienzo.

Josefina se inclinó, lo arrancó y se lo entregó á Clara. La tela presentaba, bordadas en encarnado, las iniciales de la señorita Paulina de Rhodé.

Clara vió la marca, y un suspiro desgranador se escapó de su garganta.

—¡Ah, desgraciada de mí!—balbució.—¡Mi madre se ha ahogado! ¡Mi madre ha muerto!

Y desolada, sollozando, con los cabellos esparcidos por la espalda, corrió á lo largo de la orilla, interrogando con la mirada las aguas turbias de la tempestad de la noche precedente. E. Marne guardó su secreto.

—¡Es preciso avisar, señorita!—dijo Josefina aterrorizada.

—¿A quién?

—Al señor Joubert.

—Sí, tenéis razón... Corred al telégrafo... Que venga el señor Joubert... No tengo esperanza mas que en él.

—¿No sería bueno, al propio tiempo, avisar á la gendarmaría?

—No, no. Ante todo, que venga el señor Joubert. El sabrá decirnos lo que hay que hacer.

Josefina corrió á la oficina telegráfica de Creteil é hizo transmitir á Plácido el siguiente despacho: «Ocurrido desgracia. Venid pronto.»

El telegrama era transmitido á la calle de Geoffroy-Marie cinco minutos después de haber salido el agente de negocios con dirección á la calle de Condé, lo cual no de-

ECOS MILITARES

OMISION LAMENTABLE

La nutrición es la más esencial y la única función común a todos los seres vivos. Bien puede decirse que el genio, la ciencia, el arte, el ideal todo del hombre dependen primordialmente del «quilo» y del «quimo», ó sea de los dos productos útiles de su digestión.

Siendo esto así reconocido por la Humanidad como axiomático, ya que cada individuo lo comprueba en sí propio, no es de extrañar que el tema de los abastecimientos sea eterno y siempre haya sido de actualidad y de mayor importancia y oportunidad sea á medida que por cualquier circunstancia ven los pueblos que les cerca el hambre.

Por esto desde que estalló esta tremenda guerra, cuyo campo de batalla ocupa todo el centro de Europa, impidiendo el desarrollo de la agricultura, separando de su objetivo á muchas industrias para convertirlas en constructoras de armas y proyectiles, á fin de que no falten éstos en los combates continuos que más de 15 millones de hombres sostienen en frentes que suman cientos de kilómetros; desde que el intercambio de productos se ha hecho tan difícil con las prohibiciones impuestas por las naciones en lucha, con las minas flotantes que surcan los mares y la persecución que sufren los buques con los submarinos, los Gobiernos se han apresurado—hasta el punto de haber dispuesto hacerlo—á crear centros especiales que, llamándose con los nombres de Ministerios, Secretarías, Delegaciones ó Comisarías de abastecimiento, se dediquen exclusivamente á prevenir y ordenar el reparto de las subsistencias y combustibles, impidiendo que á su escasez se añada el acaparamiento y el lucro de los mercaderes.

En cuanto á los ejércitos, sabíase de antiguo era en ellos aplicable más que al pueblo el proverbio español de «Tripas llevan pies», pues los tratadistas han consignado que por no preocuparse del abastecimiento se verificó el desastre de Darío en la Era precristiana, donde perecieron 700.000 hombres á través del Bósforo, mientras que por tenerlo bien estudiado y establecido logró Jerjes enviar á Grecia su célebre falange de más de dos millones de combatientes. Y más modernamente se sabe que Federico el Grande subordinó siempre la movilidad de sus tropas á que la carencia de viveres se presentara en ellas, y que el que se tuvo por el mejor guerrero de la época más próxima á la nuestra, Napoleón I, unas veces se preocupó bastante de los servicios de Intendencia, como en la campaña de Egipto y obtuvo éxito, y otras se descuidó en ellos y sufrió perances, como la retirada de Moscu y la marcha sobre Lisboa.

Pero lo que nadie había siquiera soñado era lo que habría necesidad de hacer para atender al suministro suficiente y oportuno de millones de hombres y miles de automóviles y de bestias situados á distancias enormes del corazón de la patria, habiéndose puesto de manifiesto con ello un principio que en adelante será ya inconcusos, y es que:

«La capacidad operativa de un ejército moderno está en razón directa con la buena ó deficiente organización del servicio de la Intendencia.»

Esto—como dice bien el coronel de Ingenieros Sr. Avilés en la crónica que está haciendo sobre esta guerra—ha elevado al primer plano los servicios citados, tan complejos como difíciles, alcanzando en los distintos frentes un desarrollo casi fantástico. Y agrega luego el ilustrado jefe, como comentario: «La organización de las líneas de etapa y de las redes de abastecimiento influye de un modo tan decisivo en el resultado de las operaciones, que ejército que descuide sus servicios de Intendencia será fatalmente derrotado, por elevado que sea el espíritu de las otras Armas y excelente su material. La Intendencia no es ahora un elemento auxiliar, sino principal.»

Parecía natural, como consecuencia de lo que dejamos expuesto, que nuestro país hubiera querido aprovechar bien las enseñanzas que en este interesante punto ofrece la actual campaña; pero como lo lógico no es siempre lo que sucede entre nosotros, los Gobiernos que se han sucedido en los tres años que dura el conflicto no se han preocupado de ello ni han oído las indicaciones que sabemos se han hecho por los que deber tenían de hacerlas, y es el caso que, hasta el presente, ningún jefe ni oficial de Intendencia ha sido comisionado para su estudio, y habiendo estado en los diversos frentes tantos generales, jefes y oficiales, y entre ellos muchos médicos y algunos auditores y veterinarios, nadie de nuestro Cuerpo ha contado con ese honor.

Y como consecuencia de este olvido, sucede que el personal, por mucho que es su buen deseo y aplicación, sabe muy poco de lo que debería saber ya de esta campaña, lo cual es bastante lamentable.

Lo que en sus correspondencias han dicho nuestros agregados militares en el Extranjero y lo que de conversaciones particulares hemos oído á los jefes y oficiales que allá estuvieron, no son ni pueden ser más que líneas generales ó detalles aislados, porque ellos tuvieron que estudiar con preferencia lo concerniente á sus Armas ó Cuerpos respectivos que, por otra parte, es lo que mejor apreciaban, porque más lo entendían.

Y aun cuando el celo individual haya impulsado á algunos de los nuestros á conocer lo que de este ramo suyo han escrito los responsables de la Prensa periódica ó las revistas que tratan de esta guerra, sacarán de ello detalles de organización de uno ú otro bando, pero no los datos que convienen para formar juicio de su conjunto y resultados prácticos, ni mucho menos para apreciar cuáles son los sistemas mejores, y, por tanto, los que deberían ser aplicados en la esperada progresión de nuestros elementos de defensa nacional.

Sabemos, sí, que los servicios de Intendencia vienen funcionando en todos los ejércitos beligerantes con mayor orden y puntualidad de lo que en guerras anteriores de menor importancia se había podido realizar, debiéndose de una parte á la escasa movilidad de las tropas en esta contienda, y de otra á que se ha concedido á esta función mayor importancia y

mejores y más cuantiosos elementos que antes.

Sabemos que como los enormes contingentes del presente no pueden vivir sobre el país que ocupan, necesitan recibir diariamente de sus bases de aprovisionamiento las vituallas por ferrocarriles primero y por convoyes de automóviles ó de sangre después, estableciéndose para ello interminables cordones que van y vienen sin cesar, haciéndose el viaje de ida y retorno dentro de cada veinticuatro horas, y empleándose camiones que alojan diez veces más carga que los antiguos y caminan cuatro veces más de prisa.

Sabemos que rivalizan las naciones en procurar á sus soldados medios de vida y alimentación que contrarresten los dañinos efectos de tan prolongada y extraña campaña. Que en algunos alojamientos subterráneos del ejército alemán se han encontrado pavimentos, muebles y efectos que traspasan el círculo de la necesidad, llegando al del confort y casi al lujo. Que los americanos envían á sus soldados provistos, además de las prendas de ropa y equipo indispensables, de una capa impermeable, de un termo, una bolsa de cirugía, otra de toilette, otra de escribir, otra de coser, otra de medicamentos, y hasta de un aparato fotográfico.

Sabemos que el soldado inglés come diariamente libra y media de pan fresco, una libra de carne también fresca, cuatro onzas de mermelada, tres de azúcar, dos de vegetales frescos ó en conserva, un tercio de onza de té, media onza de café, cuatro onzas de tocino, tres de queso, un octavo de lata de leche condensada, pimienta y sal, y con mucha frecuencia una copa de ron ó de coñac, lo que constituiría para nuestro frugal pechero una comida verdaderamente opípara.

Sabemos que es tan enorme el consumo de subsistencias, que espanta examinar su estadística, porque la que ha publicado el ejército alemán de los dos primeros años de campaña arroja como consumidas 1.200.000 toneladas de harina, 40.000 toneladas de galleta, 265.000 toneladas de carne de ganado muerto en el interior del país, sin contar el ganado muerto en los mataderos de campaña, que fueron 930.934 buyes, 673.321 cerdos y 1.035.159 cerdos; 22.000 toneladas de arenques salados, 46.000 toneladas de arroz, 88.000 toneladas de judías, 29.000 toneladas de pastas alimenticias, 24.700 toneladas de frutas secas, 35.000 toneladas de salchicha, 77.600 toneladas de legumbres frescas, 286.000 toneladas de patatas, 77.000 toneladas de queso, 57.000 toneladas de manteca, 71.000 toneladas de mermeladas y confituras, 82.000 toneladas de café, té y chocolate, 71.000 toneladas de azúcar, y más de 668 hectolitros de bebidas diversas, sin contar la cerveza, calculándose en 800.000 los vagones empleados para su transporte.

Sabemos que lo penoso de su función sometida al personal y tropas de las Intendencias á muy duras pruebas. El trabajo en los almacenes y en las estaciones es constante, los hornos y los mataderos permanecen en faena muchos días veintidós horas de las veinticuatro, sin interrupción.

En los convoyes los caminos suelen estar batidos por el fuego de la artillería enemiga durante el día, y durante la noche, merced al empleo de los reflectores, con lo que los hombres van en peligro constante, pues conociéndose por los aviadores el curso que siguen las columnas de aprovisionamiento, está corregido el tiro de las piezas, y éstas inundan de proyectiles las carreteras á intervalos frecuentes, haciendo este servicio más temido que el de trincheras. La intensidad de la labor de las tropas de Intendencia es reconocida en todas partes como abrumadora, pues además de lo expuesto evacúan enfermos y heridos del frente, después de haberle abastecido.

Sabemos todo esto y algunas cosas más; pero ¿es suficiente con ello para sacar el provecho debido á las enseñanzas de esta guerra? No, y mil veces no; y porque así lo entendemos y pensamos que aún es tiempo de realizar un estudio de ella en forma apropiada, antes de que los albores de la paz, que, afortunadamente, parecen apreciarse, borren el carácter de realidad á los hechos, no vacilamos en romper nuestro silencio, en exteriorizar la pena que indudablemente por esta omisión abrigan los pechos de todos los que visten nuestro uniforme, solicitando respetuosamente del ilustre veterano que dirige hoy el departamento de la Guerra que se reconozca y subsane aquella de una manera que compense el tiempo perdido y haga provechosa la labor, lo que creemos podrá lograrse con la idea que sintetizaremos en pocas palabras.

Nómbrese una numerosa Comisión del personal de Intendencia, á fin de que de ella puedan ir simultáneamente á cada uno de los ejércitos beligerantes un jefe y un oficial, que, hermanando la actividad con la experiencia, estudien el método de organización del servicio, visiten sus líneas de etapa, presencien los suministros, examinen los elementos de fabricación y de transporte y reúnan cuantas noticias y datos consideren interesantes y les sea permitido tomar.

Esta Comisión, que por su importancia debe presidir un intendente de los actualmente en disponibilidad, se reunirá á su regreso, bajo la dirección del mismo, á efectuar trabajos de gabinete, discutiendo lo que informe cada grupo de ella y terminando por recopilar en un libro lo estudiado en los diferentes frentes y consignando su opinión respecto de lo que, por parecerle superior de ellos, debe ser tenido en cuenta para establecerlo en nuestra nación. Es de esperar que este libro sería, además de una obra interesante de la actualidad, muy buscado como de consulta por los intelectos del porvenir para el conocimiento de esta materia.

Creemos que no sería difícil á nuestro muy hábil ministro de Estado el obtener de los países en guerra el permiso necesario para que fuesen estos comisionados, según proponemos, y en cuanto al gasto, no ha de ser extraordinario y no ha de estar este estudio atendido por que los otros de diferentes órdenes, así militares como civiles, que, con aplauso de la opinión, se mandan hacer ahora

en pueblos diversos, como una reciente real orden de aquel departamento nos lo ha demostrado.

El cometido que corresponde en el día á la Intendencia de un ejército en campaña no es de los que con sólo el conocimiento de la teoría puede desempeñarse bien; hace falta vivirle.

Precisamente en una obra que no ha mucho leímos, escrita por el general alemán Federico von Bernhardt, y que muy acertadamente ha traducido á nuestro idioma el capitán de Artillería Sr. Cienfuegos, aparte de consignar que las maniobras, aun las mejor dispuestas, no constituyen la preparación necesaria, ni para el mando, ni para la Intendencia, por cuanto en ellas no se incluye ni el abastecimiento ni el alojamiento, pide que los oficiales de este instituto y sus tropas tengan cursos prácticos, en que realicen de verdad todos sus servicios, cuyos factores no se hallan siempre en el papel, ni pueden llenarse cumplidamente sin una preparación expresa.

Pues bien: ¿qué preparación, qué práctica, qué enseñanza cabe mejor que la que ahora podría obtenerse con un estudio de esta guerra sobre el terreno y en la forma propuesta?

Y tan convencidos estamos de esta necesidad corporativa, que, inspirándonos en la fe y empeño en sus empresas que caracterizaron á nuestra excelsa Patrona Santa Teresa de Jesús, cuya fiesta anual se celebra ahora, creemos rendir á ésta un testimonio de veneración y amor en este día, y cumplir al par un deber de conciencia profesional, llamando la atención de nuestros gobernantes acerca de este punto, rogándoles que nos atiendan, en la seguridad de que si así lo hicieren, prestarán un señalado servicio al Ejército y, por consiguiente, á la Patria y la Monarquía.

Madrid, octubre de 1917.

M. P. M.
General de Intendencia.

UNA BODA

En su casa de Jubencos (Orense) ha contraído matrimonio la bella señorita Teresa Careaga Vieitez, sobrina del opulento capitalista y querido amigo nuestro D. Perfectino Vieitez, con el acreditado fabricante de aquella región D. Juan Antonio Portugal y Crespo, siendo apadrinada tan simpática pareja por el tío de la desposada, D. Perfectino, y la distinguida señora doña Carolina Careaga, viuda de Pardo.

Como regalo de boda, el padrino, Sr. Vieitez, además de haberle entregado á la novia varias alhajas de inmenso valor, le dió una escritura donándole la mitad de todas las fincas rústicas y urbanas que D. Perfectino posee en el Ayuntamiento de Piñor, y que pertenecieron á la renombrada fábrica de Lousada, y también la mitad de todas las rentas forales que viene percibiendo en los Ayuntamientos de Piñor y de Cea.

También obsequió el padrino á la numerosa concurrencia que asistió al acto con un gran banquete, servido en una vajilla de oro y plata cincelada, estilo Luis XV.

Los novios, á los que deseamos eterna luna de miel, marcharon á recorrer las provincias del Norte y Noroeste de España.

Después de la huelga

Reapertura de Centro.

La Dirección general de Seguridad ha autorizado la reapertura del Casino Federal de la calle del Horno de la Mata, núm. 7.

La madre de Saborit.

Anoche marchó á Cartagena, para estar cerca de su hijo, la madre de Saborit. Lleva el encargo de las demás familias de ordenar cuanto tienda á hacer lo menos penosa posible la estancia en el penal de los miembros del Comité de huelga.

ESTADO DEL TIEMPO

La perturbación atmosférica que señalábamos en la región gallega, y que aparece ya desvanecida por completo, ha producido lluvias poco copiosas en Galicia, Cantabria y Castilla la Vieja.

Tiempo probable en las distintas regiones de España, buen tiempo.

Madrid: altura barométrica á las doce del día, 709,5 milímetros; temperatura máxima del aire á la sombra, 17°; ídem mínima, 8,5; dirección del viento, Nordeste; recorrido total, 176 kilómetros; velocidad máxima, 16.

Tiempo probable para la provincia de Madrid, buen tiempo.

TOROS Y TOREROS

Mañana domingo, en la vecina plaza de Vista Alegre, se verificará una corrida de toros, en la que tomará la burla de doctor en tauromaquia el valiente novillero Francisco Ferrer (Pastoret).

Le hará solemne entrega de los avíos de matar el diestro sevillano Manuel Mejías (Bienvenida) y los toros serán de la ganadería de Carreros.

Aparte de tener muy merecido el ascenso á matador de toros el novillero almeriense, tomará la categoría inmediata porque está contratado para la plaza de Méjico y le exigen para que vaya el que tome la alternativa en una plaza española.

De no haber terminado la temporada taurina en Madrid, es casi seguro que la ceremonia hubiese tenido lugar en ella, porque Pastoret es de los diestros que más han toreado con esta Empresa en sus dos plazas de Madrid y Barcelona.

Lleva toreadas este año 21 corridas, y algo se habrá arremado á los pitones cuando le han destruido cuatro «vestidos» de luces.

Buena suerte en la nueva categoría le deseamos y que su cartel suba mucho, cosa muy factible porque es torero muy valiente, y en los valientes pueden fundamentarse esperanzas.—P. Alvarez.

Plaza de Toros de Tetuán.—Mañana lidiarán toros de D. Vicente Bertólez los diestros Manuel Molina (Lagaritjo), Dionisio Baranda y Antonio del Hierro.

La corrida empezará á las tres en punto.

Declaraciones del marques de Estella

Nuestro colega A. B. C. publica las siguientes declaraciones del general D. Fernando Primo de Rivera:

«El Gobierno nacional.»

—¿Cuál es su opinión de usted acerca de la conveniencia de constituir en estos momentos un Gobierno nacional?—preguntamos al general ilustre que hasta hace tres días fué ministro de la Guerra con la actual situación.

—Creo—nos contestó—que es una grave equivocación el intentar, y que si se llevase á efecto, no habría posibilidad de que se entendiesen los hombres que entrasen á componerlo. Todo eso que se dice de gentes nuevas y de elementos renovadores en los altos puestos directivos son palabras muy gratas al oído de cualquier buen español que las escuche, pero imposibles de llevar á la práctica. La situación del país es sumamente crítica, y hoy por hoy no veo otra solución que no sea sobre la base de continuar en el Poder el Sr. Dato con sus amigos. Naturalmente que si hombres de buena voluntad hubiese que comprendiendo las dificultades del momento viniesen á sumarse al partido, de ninguna manera se les debía cerrar las puertas, sino, por el contrario, acogerlos con los brazos abiertos. Bien quisiera yo que esas utopías del Gobierno nacional, como reunión dentro de la misma aspiración patriótica de los diversos elementos de la política, pudiese llegar á realizarse. Pero lo cierto es que para ello existe el obstáculo de las ambiciones, de los deseos de ostentar jefaturas... Respeto esas ambiciones; pero no veo la manera de ponerlas de acuerdo en servicio de la nación.

Es indudable que el Sr. Dato va salvando los múltiples escollos de la situación. Sostenerse neutral en las circunstancias actuales es casi un milagro. Sus enemigos dicen que esto no es debido á su pericia, sino á su suerte. Pues si es á su suerte, esta suerte viene salvando á España de la terrible catástrofe que para ella significaría entrar en la guerra. Temo fundadamente que al intentarse esa renovación de que se habla en los elementos gobernantes, diésemos entrada con ellos á las filias y á las fobias y comprometiésemos nuestro precioso equilibrio, con el cual vamos saliendo de la crisis mundial, no tan tristemente como algunos propanan, porque cierto es que muchos artículos encarecen, pero el dinero está entrando abundantemente en España. Lo único lamentable es la situación de las gentes que viven sometidas á un sueldo fijo y mediocre. Es justa, es necesaria la elevación de esos sueldos. El Gobierno lo intenta así, y á esto hay quien hace oposición. Yo, que soy y he sido siempre la menor cantidad posible de político, no alcanzo á comprender que la política se anteponga á la conveniencia del país. Antes que nada, yo estimo mi primer deber y el de todo buen ciudadano el sacrificio por el orden social.

El Parlamento.

—¿Deben ser disueltas estas Cortes? ¿Cómo cree usted que, de ser así, han de efectuarse las primeras elecciones?

—Cierro que el Gabinete Dato puede gobernar con este Parlamento es sencillamente absurdo. Es imposible, no cantando mas que con una minoría; aunque las mayorías prometiesen facilitar la gestión del Gobierno, pronto se tropezaría con dificultades inevitables que esterilizarían todo esfuerzo. Es preciso ir á unas nuevas Cortes. ¿Cómo han de hacerse las elecciones? Pues se harán como se han hecho todas. Para gobernar son precisas unas Cortes hechas por el que ha de gobernar. Ojalá pudiera no ser así, y que el libre albedrío no sufriese ni aun el peso de una indicación ajena. Pero yo no sé lo que saldría de unas elecciones en las que no se guiase por los medios al uso la voluntad popular. Sería la masa la que triunfaría. Y la masa no está aún capacitada para esto.

Las Juntas de defensa.

—¿Cómo cree usted que podrían ser incorporadas á un programa de defensa las aspiraciones de las Juntas de Gobierno del Ejército?

—La pregunta es muy grave—nos respondió el general—. Habré de decir primeramente que la idea que informó la creación de esas Juntas, de haber sido bien llevada, sería beneficiosa. Pero, en mi opinión, no se ha meditado suficientemente y se le encausa hacia fines distintos á los que en un principio se dijo que habían de tener. Por esta razón han surgido actualmente ciertas diferencias en la manera de apreciar la labor de las Juntas, dentro de las distintas Armas. El tiempo traerá el convencimiento de que han incurrido en error, y este convencimiento las salvará.

Si yo viese que todo lo que se hace fuese encaminado al buen orden y al buen sistema, yo sería el primero en ponerme á la cabeza de las Juntas, como el más viejo soldado que soy en el Ejército español. Pero no es así. Las Juntas han expresado su decisión de intervenir en la política, y no estoy conforme con ese criterio. Yo miro, no la política, sino el orden.

Lamentando mucho mi salida del Gabinete, porque insisto en que estoy perfectamente identificado con el Sr. Dato, yo no podía continuar en él. En el Gobierno hallé, por parte de mis compañeros, no sólo pruebas de afecto, que esto podría ser fruto de la cortesía, sino verdadera ansiedad de servir al Ejército. Suficientemente probado está esto con las disposiciones publicadas en la Gaceta á propósito de la mejora de los haberes del soldado, las ventajas conseguidas para los huérfanos de los militares en las Academias, los ochenta millones conseguidos para gastos de instrucción militar, de adquisición de artillería moderna y perfeccionamiento en distintos órdenes de nuestro Ejército. Cuando abandoné la cartera estábamos ocupándonos de mejorar la situación de las clases de tropa, de mover las escalas y de hacer un Ejército moderno y poderoso, en la medida de las fuerzas nacionales.

Pues bien; á mí se me ha calificado de sospechoso por las Juntas de defensa.

Mi espíritu ha decaído al saberlo. Yo no abandoné la cartera por motivos de salud. Yo soy un militar enamorado sano. Pero enamorado de mi uniforme de Infantería, que dos de coronel honorario cuando me entorché esta distinción. Yo llevo setenta y tres años sirviendo á mi patria en esta Arma, y cuarenta años consecutivos defendiendo al Ejército en las Cortes. Al final de todo esto me ha acongojado y me ha hecho desistir de continuar contribuyendo á poner la milicia en las condiciones convenientes.

En un concepto podemos convenir las Juntas de defensa y yo: reclamamos, solicitamos van ellas por sí aquello que las leyes no tienen delicadeza bastante para discernir, tal como las cuestiones de dignidad, de honor, tal como las cuestiones de dignidad, de honor. En todo esto estamos conformes. Pero esto no puede en ningún caso dirigirse á un Gobierno para decirle: «Levántese el estado de guerra», ó para hacer consideraciones y comentarios á la conducta de los gobernantes con ocasión de una huelga general.

Ultimamente, las Juntas han decidido dirigirse directamente á los Presidentes de las Cámaras para hacer ciertas indicaciones. Se comprende fácilmente que, así, llegará un momento en que sea imposible gobernar.

Yo me ofrezco á ser en las Cortes el defensor de todas las ideas aceptables. Pero no es aceptable la idea de inmiscuirse en política. Las Juntas deberían limitar su acción á lo siguiente:

Buscar la mejor organización del Ejército dentro de los recursos del país.

Velar por la dignidad del personal que lo integra.

Solicitar por el conducto regular de las autoridades todo cuanto se crea conveniente para el Ejército.

Siendo así, yo no tengo inconveniente en ser jefe de las Juntas.

Por esa disparidad, por la amargura que me ha causado la injusticia de declararme sospechoso de poco amor al Ejército, me he retirado del Gobierno.

Y en aquellos instantes el único nombre que yo he aconsejado, y que acepté desde luego el Gobierno, para sustituirme, fué el del general Marina. El conoce como nadie las Juntas, ha estado en contacto con ellas, sabe cuáles son sus aspiraciones y puede actuar en mejores condiciones que nadie.

Estimo estos momentos como delicados. Yo no soy solo en esta opinión. Veintidós generales han venido ayer á visitarme y á expresarme que sus devociones están al lado del Gobierno. Su frase fué ésta: «Disciplina á toda costa.» No es que haya sido irremediablemente atropellado, pero, en sentir de esos generales, está algo relajada en estos momentos.

EN HACIENDA

Muestras de reconocimiento.

El decreto relativo á la reorganización del personal de Hacienda no podía ser objeto de otra cosa que de una favorable acogida, como lo ha sido, entre los funcionarios de dicho departamento.

Así lo atestiguan cuantos juicios se formulan acerca del mismo, y no hay dependencia de dicho departamento ministerial en que no se aprecie el buen efecto que la disposición de referencia ha producido entre las distintas clases y categorías del personal en cuestión.

Una prueba de cuanto decimos la constituye el acto realizado ayer en dicho ministerio. En el personal de la Inspección general surgió la idea de visitar al ministro, y como todo lo que es espontáneo, no tropezó con ninguna género de escollos para su realización, dirigiéndose aquí, como un solo hombre, por vía la venia del conde de Bugallal, al despacho de éste, en donde fué recibido por él mismo.

Como dicho personal tomó ese acuerdo sin consultas previas de nadie, pues, repetimos, no pudo ser más espontánea la idea, otros compañeros, al tener noticias de ella, y simpatizando con el pensamiento, se apresuraron á incorporarse, y juntamente con aquél entraron en el despacho del ministro.

El inspector regional Sr. Borrás llevó la voz de sus compañeros, y con tanta elocuencia como sencillez expresó fielmente el sentir de éstos, que era el de un reconocimiento sincero y leal al ministro por la obra que en favor de sus subordinados había realizado, reconociendo que fué todo lo amplia que podía ser, dentro de los límites á que tenía que sujetarse el conde de Bugallal, como consecuencia del cumplimiento de un frasco.

El conde de Bugallal agradeció que le muy sentidas las muestras de gratitud que le daban sus subordinados, haciendo á éstos presente que la obra no era todo lo perfecta que él hubiera querido por ser muy limitado el campo de acción en que había tenido que desenvolverse; que cuanto ha hecho le ha proporcionado una satisfacción grande, por creer que era un beneficio el que llevaba al personal de Hacienda, tan justo como merecido, por la conducta que éste ha observado siempre en el desempeño de su deber; y, por último, se ofreció á todos, diciéndoles que su despacho estaba abierto para quienes quisieran exponerle toda clase de dudas y reclamaciones justas, estando atenciones y reclamaciones justas, estando seguros de que nada hay que sea mayor garantía para marchar adelante que el exacto cumplimiento de los mutuos deberes acompañándolo del sincero y también mutuo respeto.

La entrevista no pudo ser más hermosa, y al abandonar el despacho del ministro personal que á ella había asistido, se felicitaba no sólo de la cariñosa acogida de que había sido objeto por parte del conde de Bugallal, sino también de la interpretación tan fiel que á sus sentimientos había dado el Sr. Borrás en sus términos en que se había expresado ante el jefe del departamento.

INFORMACION POLITICA

CONSEJOS DE MINISTROS

A la entrada.

A las cinco de la tarde de ayer se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

La entrada de los ministros ha ofrecido algunas notas de bastante interés.

El ministro de Marina dijo lo siguiente: Como el correspondiente de A B C insiste en lo del comandante del submarino alemán...

El ministro de Fomento llevaba al Consejo un decreto estableciendo el servicio de cabotaje mixto, para que todos los servicios del Cantábrico, Sur y Levante vayan por mar.

El ministro de Hacienda sometió a la aprobación del Consejo dos expedientes de crédito: uno para la formación del censo por el Instituto Geográfico y Estadístico y otro sobre plus y premios a las fuerzas de Seguridad.

El ministro de Estado dijo que no tenía noticia oficial que confirme un telegrama de Amsterdam en que se dice que han sido declaradas por Alemania zonas de guerra los mares de los Estados Unidos, Canadá y Cuba.

Tampoco tenía noticias oficiales ni de ningún otro orden de que por los Estados Unidos se hayan dictado disposiciones ni realizado hecho alguno de incautación de buques neutrales detenidos en los puertos de aquella nación, y mucho menos con relación a los de España.

El ministro de Gracia y Justicia llevaba al Consejo un proyecto de ley, que ya presentó en la otra etapa de Gobierno, sobre supresión de aranceles judiciales y fijación de sueldos de los secretarios, modificándolo algo para reconocer algunos derechos, a fin de que no suscite dificultades su implantación.

Hablando de los comentarios de algunos periódicos en relación al traslado del Comité de huelga, declaró que se ha limitado a cumplir la ley. «Me pidieron—añadió el Sr. Burgos—antes de trasladarlos estuviesen tres o cuatro días en Madrid para arreglar sus cosas, y han permanecido quince o veinte.

Además, han ido al penal que me habían podido personas respetables y afectas a ellos, porque el penal de Cartagena es uno de los que están en mejores condiciones dentro del régimen penal.»

Los demás ministros no hicieron manifestación alguna de interés.

Al Consejo asistió el nuevo ministro de la Guerra, quien al entrar saludó a los periodistas, y como no conocía las costumbres de la casa, el Sr. Burgos le acompañó hasta el salón de Consejos.

A la salida.

El Consejo duró poco más de dos horas. El Sr. Dato manifestó que todos los ministros habían rendido un homenaje de consideración al general Primo de Rivera por las circunstancias difíciles en que se encargó de la cartera de Guerra y los excelentes servicios que ha prestado al país. También elogiaron todos los ministros al general Marina por aceptar el cargo.

Se acordó nombrar una ponencia de los ministros de Gobernación, Guerra y Marina y gobernador del Banco de España, para repartir las cantidades que no lo han sido ya de la suscripción para socorro de las víctimas de los sucesos pasados y premiar servicios especiales.

También se acordó nombrar otra ponencia de los ministros de Hacienda y de Fomento, que se encargará de estudiar el decreto sobre cooperación.

Se aprobó un crédito de cien mil pesetas al ministerio de Instrucción pública para el censo, y otro de 300.000 al ministerio de la Gobernación para plus y premios para el Cuerpo de Seguridad.

Igualmente se acordó nombrar director de Prisiones al Sr. Sagnier, director de Agricultura al Sr. Santa Cruz y fiscal del Tribunal de Cuentas a D. Darío Bugallal.

Después se aprobó un proyecto de decreto estableciendo el tráfico mixto para desdoblamiento del Cantábrico, del Sur y de Levante. Cada una de estas agrupaciones será comprensión de los respectivos puertos, y éstos de una zona de influencia interior. El tráfico entre mar, salvo la gran velocidad y los artículos alimenticios.

El Comité de Tráfico marítimo regularizará el tráfico de cabotaje organizado con los buques necesarios.

Se insertan en el real decreto las tarifas de cabotaje que serán similares ó inferiores al tráfico terrestre. Los fletes de carbón no excederán en ningún caso de los señalados en la categoría cuarta. Los buques que transporten el carbón tendrán derecho a llevar los carbones al precio de tasa. Obligase a los navieros a asociarse para los efectos de este decreto.

CON EL REY

Esta mañana se ha celebrado el anunciado Consejo de ministros, bajo la presidencia de Su Majestad.

El Sr. Dato, en su discurso, después del acostumbrado resumen sobre política exterior, en primer término de las diferentes opiniones expresadas por hombres políticos y de las conclusiones ya conocidas, por haber sido publi-

cadadas, de algunos elementos parlamentarios, expresando aquél el juicio que el Gobierno tiene sobre el problema actualmente planteado en España.

Entiende el Gobierno que no se trata de un problema de carácter político, sino de producción, de facilidad y rapidez en los transportes, de construcción de ferrocarriles secundarios, de aumento en nuestra fabricación, especialmente en las industrias químicas y metalúrgicas, de abaratamiento de substancias, de establecimiento de escuelas de agentes comerciales y de aprendizaje, de facilidades y medios para que dispongan de créditos la agricultura y las industrias, y una política comercial, en suma, que tienda a preparar a España para cuando vayan desapareciendo los mercados que debemos considerar como transitorios, y queden solamente aquellos que hayan de ser permanentes, y en los que habremos de colocar nuestra superproducción.

Intensificar el trabajo y hacer más intenso y extenso el cultivo del suelo, son los problemas que preocupan a la nación y son los que el Gobierno procura resolver, ya acordando las medidas que de momento estima convenientes, bien preparando las que hayan de ser sometidas en su día a la deliberación de las Cámaras; pero todo esto tiene como base obligada un orden público material y moral perfecto.

Entiende el Gobierno que realizando esto es como responde a las necesidades, conveniencias y aspiraciones de la nación, creyendo que es la única política que por el presente interesa a España.

No hubo firma, por tener necesidad el Rey de recibir a los muchos generales, jefes y oficiales que, como sabido, habían acudido a la audiencia militar.

Por este motivo, el Sr. Dato volverá, a última hora de la tarde, a Palacio, para recoger la firma de algunos ministerios que ha quedado pendiente.

Únicamente el general Marina había presentado a la firma regia unos decretos de personal.

Dijo el Sr. Dato a los periodistas que no había leído las declaraciones del general Primo de Rivera, que en otro lugar publicamos, y que se proponía visitar a éste en el transcurso del día.

Compás de espera.

Hasta la semana próxima no habrá nada en relación con la combinación militar a que habrán de prestarse las provisiones de la Presidencia del Consejo Supremo de Guerra y Marina y de la Capitanía general de Cataluña.

El día de hoy y el de mañana los dedicará el general Marina a enterarse de la marcha de los principales asuntos en tramitación actualmente en Guerra, y una vez al corriente de todo ello, en lo cual no invertirá más de dos días, se ocupará con el Presidente del Consejo de lo relativo a personal.

Desde anoche mismo duerme el general Marina en su ministerio.

No hay tal creación.

Viene hablándose desde hace unas cuarenta y ocho horas de propósitos atribuidos al jefe del Gobierno respecto a la creación del ministerio de Subsistencias ó de Abastecimientos.

Además de no haber base para la creación de dicho organismo, no ha pensado por un momento en ella el Sr. Dato.

Es un problema, en efecto, grave el del encarecimiento de las substancias; pero su duración tiene un límite, que será cuando se haya obtenido la regularización de precios.

Nadie podría encontrar justificado en España ese nuevo ministerio, cuando están aplazados otros proyectos, a los que, dicho sea en verdad, está más obligado a llevarlos a la práctica el Sr. Dato.

Lo que se escribe.

No habrá desaparecido de la imaginación de muchos españoles el recuerdo de campañas hechas en periódicos extranjeros para presentarnos en el exterior atravesando una situación idéntica a la de los tiempos de la Inquisición.

Una nueva campaña de desprestigio para España se ha iniciado ahora en determinados periódicos, distinguiéndose en ella, como ya en otra ocasión ocurrió, l'Humanité.

En este periódico se ha llegado a decir que, con ocasión de los sucesos de la huelga última en España, han sido llevados a los cementerios no pocos detenidos, simulándose fusilamientos, sin otra finalidad que la de someterlos a esos grandes suplicios.

Como estos hechos son notoriamente falsos, no faltan personalidades de los diferentes partidos políticos que, al comentarlos, indiquen la necesidad de salir al frente de campañas que no tienden mas que a denigrarnos ante determinadas clases sociales del extranjero.

De Estado.

El marqués de Lema recibirá a los diputados y senadores todos los días de seis a siete de la tarde.

El marqués de Lema recibió hoy las visitas de los señores embajador de los Estados Unidos y ministro de Portugal.

FIRMA REGIA

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos: Gobernación.—Nombrando oficial mayor del ministerio a D. Emilio Moreno.

Guerra.—Ascendiendo al empleo de general de división al general de brigada D. Manuel Llopis y Ruiz.

—Idem al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Salustiano Cepa y García.

—Nombrando general de la primera brigada de la sexta división (Alicante) al general de brigada D. Alejandro Dema y Soler, que se halla de cuartel.

—Admitiendo la dimisión que por motivo de salud ha presentado el general de división D. Fernando Carbó y Diaz del cargo de sub-inspector de las tropas de la tercera región.

CASA REAL

Su Majestad el Rey presidió hasta las doce de la mañana el Consejo de ministros. Estos celebraron luego Consejo en Palacio.

El Monarca recibió luego en audiencia al teniente general duque de Santa Elena, que ha contraído matrimonio con la señora marquesa de la Viesca, celebrándose la ceremonia en el palacio de la novia, donde acaba de construirse una elegante capilla.

Después cumplieron a S. M. el duque de Tarazona, el capitán de navío marqués de Magaz, el general de brigada D. Alejandro Dema y su hijo D. Enrique, los coroneles don Manuel Quirós, D. Torcuato Diaz y don Eduardo Castillo, el comandante D. Eduardo Torredo, y los capitanes D. José Asensio, don Carlos Cifuentes y D. Todulfo Gil Tejerizo.

Al salir del Consejo en Palacio preguntó un representante de la Prensa al ministro de Estado si era cierta la noticia de «El Imparcial» de que el Kaiser había ordenado la vuelta a Cádiz del submarino fugado. El marqués de Lema exclamó: «El Imparcial» sabe más que yo.

Aunque todavía no circularon las órdenes, es seguro que en las iglesias del Real Patronato se celebrarán funerales por el eterno descanso del marqués de Borja.

En Palacio, ni se confirma ni se rectifica la noticia de «El Debate», relativa al nombramiento del duque de Miranda ó del duque de la Unión de Cuba para un alto cargo en la Real Casa.

Esta noche saldrá para Valladolid, en representación de Su Majestad el Rey y acompañamiento del ministro de Gracia y Justicia, el Infante D. Fernando.

El personal de la Casa militar del Rey ha ido a cumplimentar al nuevo ministro de la Guerra.

BOLSA DE MADRID

Table with financial data for Madrid stock exchange, including sections for Fondos Públicos, Obligaciones del Tesoro, and Valores Industriales.

PASTILLAS DE CAPE CON LECHE GUERNICA (VIZCAYA)

Las mejores del mundo, «Los Pirineos». Depósito: Hernán Cortés, 14. Teléf. 5.307.

SUCESOS DEL DIA

Por subir en marcha.—Feliciano Vergara García, de nueve años, intentó subir en marcha a un tranvía de la línea de Leganés, y se causó graves lesiones. Ingresó en el Hospital Provincial.

El timo del sobre.—Por este conocido procedimiento le timaron a D. Baldomero Echevarría Cregete, en un bar de la calle de Toledo, 2.500 pesetas.

Accidentes del trabajo.—En las obras del Ayuntamiento en la plaza de España se produjeron lesiones graves el obrero Manuel Jiménez, de sesenta y cuatro años, que ingresó en el Hospital de la Princesa.

—Con el carro que guiaba, propiedad de su padre, se causó heridas graves en la mano derecha, en el paseo de las Yserias, el joven de diez y seis años Roque Martínez García.

Las «chirlatas».—Hace pocos días dimos la noticia de que la Policía había sorprendido una partida de bacarrat en el bar de la calle de San Vicente, núm. 18, y anoche volvieron a sorprender la partida. En la que había 27 puntos que lograron escapar. La Policía detuvo a los que tallaban, Manuel López Rodríguez y Valentín Luengo Mendez, poniéndolos a la disposición del Juzgado, en unión de las barajas, 79 pesetas con 40 céntimos, una caja cerrada con un candado y una navaja, que se le ocupó a Manuel.

AUTOMÓVILES CADILLAC

La marca más importante del mundo en coches de categoría. Disponibles coches cerrados y abiertos. Bárbara de Braganza, 20.

DE LA GUERRA EUROPEA

COMUNICADOS OFICIALES

Inglaterra.—Londres, 19.—Durante la pasada noche nuestras tropas rechazaron sin pérdidas un ataque enemigo al Este de Vermelles. En el frente de batalla mostró la artillería enemiga gran actividad, sobre todo contra Zonnebeke y nuestras posiciones hacia la carretera de Menin.

Italia.—Coltano, 19.—Durante la noche del 17 al 18, la actividad de los combates locales ha vuelto a recrudescerse en el frente del Trentino y en Carniola. La acción enemiga ha sido particularmente violenta contra nuestras líneas situadas entre el valle del Poisa y el del Río Freddo, donde, después de repetidos ataques muy violentos y de numerosas concentraciones de fuego, el adversario consiguió ocupar uno de nuestros puestos avanzados al Norte del monte Majo y penetrar en otro al Este de Galgari. Por un enérgico contraataque le desalojamos del primero, y con nuestro fuego le rechazamos del segundo. Capturamos unos 40 soldados y tres oficiales.

En el monte Mesola (Avisio superior), al Norte de Passo di Monte Croce di Comelico, entre el Pal Grande y el Pal Piccolo, y en el monte Granuda, fueron rechazadas, antes de llegar a nuestras posiciones, fuertes patrullas enemigas. En el frente Juliano fué detenido por nuestro fuego un ataque en las vertientes Norte del monte de San Gabriele, llevado a cabo con granadas de mano por compañías de asalto. (T. S. H.)

Alemania.—Koenigswusterhausen, 19.—Teatro occidental de la guerra.—Grupo del Príncipe heredero Rupprecht.—Duró la actividad del fuego en el bosque de Houthouster, cerca de Paschendale y entre Gheluvelt y Zandvorde.

Grupo del Príncipe heredero alemán.—Después de haber llovido toda la mañana, la batalla de artillería creció desde el medio día de ayer al Nordeste de Soissons, hasta adquirir gran intensidad, y rugió, gastando el enemigo enormes cantidades de municiones, casi sin interrupción. Por la mañana fuertes contingentes franceses penetraron cerca de Vauxaillon, y por la tarde en todo el frente hasta Bray, después de un fuego granadeado para verificar ataques exploradores. Rechazamos al enemigo en toda la línea por medio de combates locales. Los sectores adyacentes y el terreno a espaldas de ellos en el frente de combate estuvo expuesto a un intensísimo fuego, al cual contestamos vigorosamente. Los franceses atacaron de nuevo tres veces en la parte oriental del Camino de las Damas nuestras posiciones situadas al Norte del molino de Vauclerc, habiendo sido rechazados con sangrientas bajas. En los demás ejércitos la actividad fué limitada por causa de la lluvia y de la niebla. Ayer nuestros enemigos perdieron doce aparatos aviadores, entre ellos seis pertenecientes a una escuadrilla aviadora que había lanzado bombas, que causaron graves daños en los edificios, en Roulers y en Ingelmenster.

Teatro oriental de la guerra.—Nuestras tropas, bajo el mando del teniente general von Estorff, en botes y en el dique, atravesando el pequeño estrecho, aterrizaron en la orilla occidental de la isla de Moon. Vencimos, por medio de un rápido avance, a los rusos, siempre que éstos nos hicieron frente. Al medio día toda la isla estaba en nuestro poder. Destacamentos de la Marina y cañones de nuestros barcos participaron considerablemente en el rápido éxito. Dichos destacamentos aterrizaron desde el Norte y desde el Sur. Cogimos prisioneros a dos regimientos de infantería rusos, que contaban 5.000 hombres. El botín es considerable. En la isla de Oesel y en la de Moon cayeron en nuestras manos un general de división y tres de brigada del Estado Mayor ruso. Nuestras fuerzas marítimas libraron varios combates con barcos de guerra enemigos, en las aguas de la isla de Moon. Incendiamos el barco de línea ruso «Slava» (15.000 toneladas).

Dicho buque se hundió entre Moon y la isla adyacente de Schildau. Aviadores nuestros tanto de tierra como de Marina pusieron al corriente al Alto Mando sobre las condiciones de las fuerzas enemigas. Atacaron a menudo, con resultados a la vista, lanzando bombas y con ataques con ametralladoras, tanto por tierra como por mar, al enemigo. No hubo nada digno de mención en el frente continental rorrumano, como tampoco en el teatro macedónico de la guerra. (T. S. H.)

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

Hundimiento de un velero.—Londres, 19. (Oficial).—El velero «Active», de la matrícula de Bukkie, se ha ido a pique en aguas inglesas, ahogándose 11 hombres que lo tripulaban.

LA GUERRA AEREA

Un zeppelin incendiado.—París, 20.—En las últimas horas de la noche varios zeppelines volaron sobre la región del Este. Un zeppelin cayó incendiado en Rambervillers, departamento de los Vosgos, a 28 kilómetros de Epinal. (Agencia Radio.)

VARIAS NOTICIAS

El Rey Constantino, gravísimo.—París, 19. De Zurich dicen al «Matin» que el ex Rey Constantino ha sido trasladado a la Clínica del doctor alemán Sauerbrück, operándosele de una llaga purulenta cerrada en falso. El estado del ex Rey parece ser de suma gravedad.

NOTICIAS GENERALES

Gremio de periódicos científicos y literarios.—Los síndicos y clasificadores del gremio de periódicos científicos y literarios invitan a sus agremiados al juicio de agravios que se verificará el viernes 26 del corriente, a las nueve y media de la mañana, en el local de la Cámara de Comercio, Juan de Mena, 2.

Las listas del reparto de la contribución estarán expuestas en la Redacción y Administración de la Gaceta de la Bolsa y de la Propiedad, Cervantes, 15, principal derecha, de seis y media a ocho y media de la tarde.

PROVINCIAS

La Transatlántica.—Cádiz, 19.—La Delegación de la Transatlántica ha recibido un telegrama diciendo que es inexacto que Alemania haya declarado el bloqueo a las costas de los Estados Unidos y Cuba. La Transatlántica mantiene las salidas anunciadas de sus buques. La noticia ha producido satisfacción en toda Andalucía, y muy especialmente en Cádiz, donde tiene gran importancia, por exportarse desde este puerto mensualmente miles de toneladas de productos y ser centenares los viajeros que por aquí salen.

Concurso de bandas.—Zaragoza, 19.—Se ha celebrado el concurso de bandas de música, que estuvo concurrencidísimo. Ganó el primer premio, de 5.000 pesetas, la Banda municipal de Teruel, y el segundo, de 2.000, la del Hospicio de Zaragoza.

Del grupo B, para bandas menores de 25 ejecutantes, ganó el primero, de 2.500 pesetas, la banda de Santa Cecilia, de Logroño; el segundo, de 1.000, la municipal de Agurón, y el tercero, de 500, la de Calaceite.

El premio extraordinario, de 300 pesetas, a la de Villanueva de Gállego, que tocó fuera de concurso.

Presidió el Jurado el maestro Serrano.

EN SANTANDER

CHOQUE DE TRENES

Santander, 20.—Poco después de las nueve de la mañana ha comenzado a circular por esta ciudad el rumor de haber ocurrido un choque de trenes en las cercanías de esta ciudad.

Este rumor fué tomando visos de noticia cierta. Efectivamente, a los pocos momentos se supo que a las nueve de la mañana y en el sitio conocido por Peña del Cuervo, a un kilómetro de la estación de Santander, habían chocado el tren correo del Norte, procedente de Madrid, y el tren de la línea del Cantábrico, que había salido de ésta para Oviedo.

EL CARTEL PARA HOY

PRINCESA.—6,30 de la tarde y 10,30 de la noche (popular). Una mujer sin importancia (últimas representaciones).

COMEDIA.—6, Cinematógrafo.—Aventuras de lady Dessi (tres actos) y la célebre y genial canción la Eugenia Roca.—10 (Compañía comedramática), El rayo.

LARA.—6,30. El marido ideal (tres actos).—10. El orgullo de Albalade (tres actos) y Primavera de la vida.

OBELO.—10. El amor tardío.

APOLO.—6,15 (especial). Petit café (tres actos).—10,30 (especial). El asombro de Damasco (dos actos) y danzas clásicas por Perla Negra.

REINA VICTORIA.—6,30 (dobles). Los molinos cantan. 10,30 (dobles). La duquesa del Tabarin.

INFANTA ISABEL.—(Compañía Rosario Pino).—6. La comedia de las fieras.—10,30. La gala de Angola.

PRICE.—(Compañía dramática de gran espectáculo).—6,15. El guante rojo.—10,15. El guante rojo (con el hundimiento de un subterráneo, precedido de una explosión) (género colosal).

ESLAVA.—6,30. ¡Adiós, juventud!—10,30. Margarita la Tanagra (resurreto).

COMICO.—10,15. El rey de las martingalas y A pie y sin dinero.

MARTIN.—5,45. La cara del ministro.—7. El zorro.—9. El señor Joaquín.—10,15. El pobre Valbuena.—11,30. La paciencia de Job.

NOVEDADES.—6. El corto de genio.—7,15. Gigantes y cabezudos.—8,15. La trapería.—10,15. La chicharra.—11,45. La primera de feria.

COLISEO IMPERIAL.—5,30. Pa vestir santos.—6,30. Amor paralelo y la sonrisa de Dios (especial).—9,30. Petalucas.—10,30. Amor paralelo y La sonrisa de Dios (especial).

ZARZUELA.—Butacas (todas las filas), 1 peseta.—Secciones 5,30 tarde y 9,45 noche.—El mayor éxito conocido.—El sábado, último día, visión artístico-histórica: La vida de Cristóbal Colón y su descubrimiento de América (cinco partes) y un prólogo, 4.000 metros.—Éxito: Los valles de Lot (magníficas vistas en colores, marca Pathé).—El lunes día 22: grandioso estreno del suntuo fantástico Jaque al Rey (2.500 metros, cinco partes).

TRIANON-PALACE.—Cine y variedades de moda.—Segundo sábado ariscerático.—5 tarde, Cinematógrafo selecto.—7 tarde (ariscerático) y 10 noche, Varietés.—Éxito grandioso de la notable bailarina Natí La Bilbainita y de la genial Amalia de Isaura en sus nuevas creaciones de maquietales exóticas.

CINE IDEAL y SALON OLIMPIA.—Grandiosos éxitos: La captura y De cara a la muerte (episodios tercero y cuarto de La máscara roja (por Lucille y el conde Hugo). Jack, corazón de león (por el chimpancé Jack).—Gran risa: El gran robo del Vacuum y Las hijas del avaro.—Pronio: Carmen (notabilísima adaptación cinematográfica de la obra de Bizet).

FRONTON MADRID.—A las 4 de la tarde.—Partidos a raqueta entre señoras.—Partido a 40 tantos.—Pera y Fermín contra Aurora y Pilar.—A las 10 de la noche.—Partidos a raqueta entre señoras.—Partido a 40 tantos.—Anta y Enriqueta contra Carmen y Joaquina.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Fac. 7.

