

### NUESTRA ACADEMIA ESPAÑOLA DE BELLAS ARTES EN ROMA

Tiene España en Roma tradiciones artísticas que no tiene la misma Francia con haber fundado su Academia en tiempo de Luis XIV. Todos, absolutamente todos los que aquí se ocupan de arte, y cuenta que en Roma son los dos tercios de la población, recuerdan que en la plaza del Popolo, en un edificio que hoy es cuartel de la Guardia Civil, fueron expuestos por primera vez al juicio de la opinión pública *El testamento de Isabel la Católica*, *Doña Juana la Loca* (de Vallés), *La muerte de Séneca* y muchas de las obras que iniciaron el renacimiento del arte español en la segunda mitad del pasado siglo; en el mismo local celebró su primera Exposición la Academia Española de Bellas Artes en Roma, con las obras de Pradilla, Ferrant, Plasencia, Morera, Galofre, Bellver, Figueras, Maurelo, Aguado, Amador de los Ríos y Anibal Alvarez, y el eco del éxito obtenido, la impresión profunda que produjo en el público de Roma aquella Exposición, especialmente el cuadro de *Doña Juana la Loca*, de Pradilla, todavía hay muchos artistas italianos que lo evocan al visitar las Exposiciones que nuestra institución del Janículo viene celebrando.

Ni una sola de las que en la sede de la Academia se hicieron, desde la primera, organizada por Palmariol, hasta la que en estos momentos está siendo objeto de juicios críticos muy favorables a nuestras gloriosas tradiciones artísticas, ha dejado de despertar verdadero interés en esta ciudad, donde el arte se respira por todas partes. Yo recuerdo que en un período de ocho ó nueve años de silencio, que pasaron por la Academia como una nube de tristeza, a los españoles que vivíamos en Roma con frecuencia se nos interrogaba, por nuestros compañeros de profesión, por las causas de aquel aislamiento.

Esto hizo que cuando el insigne Villegas celebró el primer certamen de los trabajos de aquella promoción de pensionados cuya unidad de talentos y de tendencias evolutivas, iniciadas por su maestro Sorolla, ha dejado un recuerdo de simpatía en el mundo artístico de Roma, el entusiasmo y el aplauso desbordó al ver en los trabajos de los jóvenes artistas el nuevo horizonte de luz y de color, de brillantez y de armonía a que se dirigían las aspiraciones de la naciente generación artística española. Entusiasmo que llegó al extremo límite en la segunda Exposición, celebrada ya por Benlliure, de las obras de último año de los mismos pensionados, en las que, a pesar de las férreas limitaciones de un Reglamento al vuelo de su inspiración y de su fantasía, las altas cualidades que sus jóvenes diligencias atesoraban, aparecieron eficaces y expresivas en aquellas, después de recibir el aplauso sincero y unánime de la opinión y de la Prensa romana, triunfaron en la Exposición de Madrid, ejerciendo una influencia poderosa en las nuevas tendencias, que hasta entonces empezaban a manifestarse de una manera vergonzante y temerosa en España. Tendencia que, como he oído más de una vez a uno de los primeros críticos de arte de Roma, ha tenido la virtud de saber asimilarse todo lo bueno de las híbridas manifestaciones que hoy nos desorientan, sin perder en un solo momento el carácter de seriedad y nobleza que distinguió siempre a la Pintura española.

Uno de aquellos jóvenes pensionados, el señor Chicharro, ha venido ahora, joven todavía, a regir los destinos de esta institución, y después de renovar, en armonía con las ideas nuevas, el Reglamento de la misma, queriendo demostrar que en la artística sede janiculense la actividad y la vida no desentan nunca de sus estudios, ha organizado la actual Exposición, y a pesar de que en ella no figuran más que seis pensionados de la Academia, el resultado no ha podido ser más satisfactorio, y el público inteligente y culto y toda la Prensa romana han expresado, como siempre, el cariñoso entusiasmo con que se admiran estas manifestaciones de nuestros jóvenes artistas.

Una nota nueva ha dado el Sr. Chicharro a las Exposiciones de la Academia: la presentación de los trabajos de los pensionados de provincias en una sala contigua al salón de Exposiciones de los pensionados del Gobierno; y esta genial iniciativa ha merecido el aplauso de todos, pues indudablemente el estímulo no puede menos de producir sus frutos, ya que los pensionados de las Diputaciones, sabiendo que su obra va a ser expuesta al juicio y a la crítica del público de Roma, y no ignorando que sus compañeros de la Academia mantienen siempre a gran altura nuestra reputación artística, sentirán el acicate del amor propio, obligádoles a llevar sus trabajos dentro de las condiciones necesarias para que la crítica encuentre en ellos más virtudes que vicios.

No es mi propósito entrar en el terreno de la crítica, ni señalar cualidades ni defectos; deseo sólo expresar la satisfacción que me produce, como español y como artista, el general aplauso que la opinión concede a la Academia por su Exposición, en la que la Pintura y la Escultura han alcanzado un alto nivel, reconocido y aplaudido por toda la Prensa romana.

Al dejar la sede de aquella, contemplando desde la altura el sugestivo horizonte que cierra Roma entre colinas y montañas, cuya historia es la del mundo durante muchos siglos, sintiendo todavía el eco de los aplausos y los vivas que en España salían espontáneos y entusiastas estos días de los labios de españoles é italianos, expresión de un de-

seo de aproximación entre ambas naciones, despierto en mis guardadas y viejas memorias recuerdos de actos de fraternidad y compañerismo, y me pregunto: «¿Quién puede presentar más títulos que los artistas en favor de aquella aproximación?»

Yo recuerdo siempre con cariño aquellos días en que una numerosa colonia de artistas españoles compartía con fraternal simpatía con los italianos los triunfos de las inolvidables fiestas del Círculo Artístico Internacional, fiestas donde la nota dominante se debía siempre a la genial iniciativa de los españoles; no he olvidado ni olvidaré nunca la hermandad de vida, de lucha y de entusiasmos en que se confundían los estudios de vía Marguta y vía Flaminia, ocupados por italianos y españoles, y al evocar estos recuerdos no me sorprende cuanto leo en los periódicos italianos del recibimiento que se les ha hecho por los que ellos llaman sus hermanos de la hidalga y noble tierra española.

Hoy la Academia es para mí el santuario de todas aquellas memorias, y ante él, como artista enamorado de su arte y como español voy a dirigir una plegaria a nuestro Gobierno: En Roma tiene ya el Arte español un santuario; ¿no podríamos tener otro en las bienales venecianas, que sería un nuevo escalón para llegar a la unión deseada? Aun sin esta circunstancia, no debemos olvidar que todas las naciones que tienen personalidad artística tienen ya allí su pabellón: ¿cómo no lo tiene España, que es hoy, acaso, la nación de más personalidad artística en el mundo?

#### UN ARTISTA ESPAÑOL EN ROMA

### POLITICA FRANCESA

#### Nuevas noticias.

PARIS. Nada nuevo ha ocurrido desde que transmiti las últimas noticias políticas. Mañana se desenlazará la crisis en la forma que ya he comunicado.

Viviani, después de conferenciar con monsieur Poincaré, constituirá el nuevo Gabinete. Se dice que pensaba ofrecer a M. Briand la cartera de Negocios; pero que ha desistido ante la hostilidad de los radicales unificadores.

Es posible, de todos modos, que para congratarse con los amigos de Briand ofrezca a M. Guisthan el ministerio de Instrucción pública.

Respecto a las demás carteras, se dice que quedarán así:

- En Interior, Malvi.
- En Guerra, el general Gallimi.
- En Hacienda, Clementel ó Noulens.
- En Marina, el actual.
- En Agricultura, el actual ministro, M. Raynaud.

#### Una interpelación.

PARIS. Un diputado radical-socialista ha anunciado al Presidente de la Cámara su propósito de explicar una interpelación al ministro de Justicia, por haber publicado *Le Figaro*, antes de celebrarse la vista de la causa, el informe del fiscal contra madame Caillaux.

#### Regreso de M. Poincaré.

PARIS. A las once y cincuenta y cinco de la noche regresó M. Poincaré. Fué recibido por algunos ministros. Entre ellos no figuraba Doumergue. M. Poincaré marchó directamente al Eliseo.

#### Ultimo consejo.

PARIS. A las ocho de la mañana monsieur Doumergue penetraba en el ministerio de Negocios Extranjeros y empezaba a despachar los asuntos de urgencia.

A las nueve llegaban los demás ministros. Y comenzaba el último Consejo del Gobierno actual.

Los ministros se ocuparon de redactar la nota explicativa de sus dimisiones, que han de entregar al Presidente Poincaré.

El Consejo terminó a las diez menos cuarto.

Al salir los ministros dijeron a los periodistas:

—La dimisión es un hecho. Iremos individualmente al Eliseo a despedirnos del Presidente de la República.

#### Ministerio probable.

PARIS. M. Viviani, ministro de Instrucción pública, probable sucesor de M. Doumergue, continuó durante todo el día de ayer trabajando en la formación del nuevo Ministerio.

Quiere contar con la mayoría de los grupos de la izquierda.

Desca conservar la cartera de Instrucción pública y confiar la de Negocios Extranjeros a una alta personalidad política.

He aquí la lista del nuevo Gobierno, que circulaba esta mañana entre los concurrentes a la Cámara de Diputados:

- Presidencia ó Instrucción pública, Viviani.
- Negocios Extranjeros, Bourgeois ó Ribot.
- Guerra, Messimy.
- Marina, almirante Bone de Laperyere.
- Hacienda, Noulens ó Clementel.
- Colonias, Bernard.
- Justicia, Bienvenu Martin.
- Interior, Malvi.
- Agricultura, Reinoult.
- Trabajos públicos, Metin.

#### M. Delcassé.

PARIS. M. Delcassé ha manifestado que no formará parte de ninguna combinación ministerial que se proponga derogar la ley de los tres años.

#### Dimisión de Messimy.

PARIS. M. Messimy, elegido vicepresidente de la Cámara, ha presentado la dimisión, por las manifestaciones a que su elección ha dado lugar.

### CUESTION RESUELTA

#### MAURA Y SORIANO, HERIDOS

Esta mañana ha quedado zanjada la cuestión pendiente entre los Sres. D. Antonio Maura Gamazo y D. Rodrigo Soriano.

Los Sres. Soriano y Maura (hijo) han probado esta mañana unos sables ante varios amigos de uno y otro.

D. Antonio Maura Gamazo tiene una pequeña herida en la frente.

Dícese que ha habido necesidad de darle tres puntos de sutura.

La lesión no debe tener mucha importancia, por cuanto el Sr. Maura (hijo) disponiase a primera hora de la tarde a marchar a la Plaza de Toros para presenciar la corrida a beneficio de la Cruz Roja.

D. Rodrigo Soriano tiene también una herida en la cabeza.

Se asegura que la lesión del diputado republicano tiene más importancia que la de su contrincante.

Unos dicen que al Sr. Soriano le han aplicado los médicos cinco puntos de sutura; otros dicen que diez y seis puntos.

Lo que parece indudable es que la herida que sufre el Sr. Soriano es de alguna gravedad.

A primera hora de la tarde se ha hablado mucho en el Congreso de este asunto, que constituye la comidilla del día.

Las referencias son muy confusas. No hay más que un punto absolutamente aclarado: que ha sido en la Ciudad Lineal donde los Sres. Maura (hijo) y Soriano han probado las armas de referencia.

Confírmase que D. Antonio Maura Gamazo tiene una pequeña herida en la frente, al parecer sin importancia.

Añádese que tiene, además, un rasguño insignificante.

D. Rodrigo Soriano, aparte la herida en la cabeza a que nos referimos anteriormente, ha recibido también un rasguño, sin importancia, en el cuello, de la oreja para abajo.

En el Congreso se decía que D. Rodrigo Soriano no está grave, como se susurró en los primeros momentos, si bien hubo, efectivamente, necesidad de darle en la cabeza cinco puntos de sutura.

A medida que la tarde avanza concócese más amplias referencias. Ha sido el encuentro a sable, a todo juego. Hora, las doce de la mañana.

Lugar, el teatro de la Ciudad Lineal. A D. Rodrigo Soriano le acompañaban los Sres. Santillán y Blanco Soria.

A D. Antonio Maura y Gamazo, los señores Ruiz de Grijalba y conde de Santa Cruz de los Manuales.

No hubo más que un asalto. El Sr. Maura, además de la herida en la frente, a la que se le han aplicado tres puntos de sutura, recibió un golpe en el brazo derecho.

Tiene éste tan escasa importancia, que no le impide saludar.

El Sr. Soriano, la herida y el rasguño ya referidos.

Con su mismo sable se hizo un corte en el pantalón. Este golpe no llegó a herir.

Tal es lo que en el Congreso se dice esta tarde.

#### Relato del Sr. Ruiz de Grijalba.

El diputado a Cortes Sr. Ruiz de Grijalba llegó al Congreso después de las cuatro de la tarde, y como era público que había sido uno de los padrinos del Sr. Maura Gamazo, cuantas personas había en los pasillos se rodearon para informarse con exactitud de lo ocurrido en el lance y apreciar con una versión autorizada las consecuencias del mismo.

Puestos en guardia los adversarios, y al darse por el juez de campo la voz de ¡adelante!, avanzó el Sr. Maura, alcanzando al Sr. Soriano con su sable y produciéndole una extensa herida en la parte posterior derecha de la cabeza, con el corte corrido hacia la cara, y una contusión en el hombro izquierdo.

El Sr. Soriano produjo al Sr. Maura, al defenderse con el juego de punta del sable, una pequeña herida en la frente, que fué preciso suturar con un punto.

La herida del Sr. Soriano necesitó cuidadosa asistencia y prolija cura, dándosele cinco puntos de sutura.

Dirigió el encuentro el Sr. Ruiz de Grijalba. Los adversarios no se reconciliaron.

El Sr. Ruiz de Grijalba hacía calurosos elogios del proceder de ambos adversarios en el lance.

#### VISTA DE UNA CAUSA

La catástrofe de Villarreal. Siguen los informes.

trató de demostrar la inculpabilidad de su defendido, pidiendo su absolución.

Retirado el Jurado para deliberar, dictó veredicto de inculpabilidad.

La Sala dictó sentencia absolutoria para los tres procesados, declarando las costas de oficio.

El dueño del cinematógrafo lloraba al leerse el fallo absolutorio.

#### DESDE CASTELLON

### El viaje del Sr. Gasset

#### En Morella.

CASTELLON DE LA PLANA. (Martes, tarde.) Llegó a Morella el ex ministro de Fomento D. Rafael Gasset.

Le esperaban su hijo D. Ricardo, el diputado a Cortes por Lucena, D. Vicente Cantó; D. Luis Esteban, otros prohombres liberales de la provincia, Comisiones de los pueblos de la provincia y una banda de música.

Al entrar en la población se dispararon cohetes.

La entrada en Morella fué verdaderamente triunfal.

El Sr. Gasset, acompañado de sus amigos, se dirigió al Círculo Liberal.

Los balcones del trayecto que recorrió la comitiva estaban engalanados, y desde ellos se lanzó una lluvia de flores, *confetti* y serpentina al paso del Sr. Gasset.

Después de celebrado el banquete en honor del ex ministro liberal, hubo un mitin en el teatro del Círculo Obrero.

Hicieron uso de la palabra varios oradores.

Al levantarse a hablar el Sr. Gasset fué saludado por el público con grandes aclamaciones.

Dijo el Sr. Gasset, entre otras cosas, que las carreteras, ferrocarriles y escuelas que se construyen en Marruecos, las quiere primero para España y luego para los moros.

Justificó su persistente campaña agraria, y en períodos elocuentes expuso su amor a España, achacando a los estragos del caciquismo y a las aventuras guerreras el atraso de la cultura y del desenvolvimiento económico de la nación.

Dedicó un cumplido elogio al candidato D. Luis Esteban, abogando por su triunfo electoral.

Terminado el acto, el Sr. Gasset y sus acompañantes inauguraron los locales del Círculo Liberal Morellano.

Los invitados fueron obsequiados con un champagne de honor.

El Sr. Gasset ha recibido esta mañana a varias Comisiones de la comarca.

Esta noche es esperado en Castellón para dar una conferencia sobre política agraria en el teatro Principal, invitado por el Círculo Mercantil é Industrial.

#### EN EL ESPAÑOL

### Asamblea de secretarios de Ayuntamientos

Bajo la presidencia del senador Sr. Bullón de la Torre se ha celebrado esta mañana en el teatro Español la penúltima sesión de la Asamblea de Secretarios de Ayuntamientos.

La sesión de clausura se celebrará esta noche, a las diez.

El presidente hizo uso de la palabra, y manifestó que el mal más considerable, el unico, el causante de todas las desdichas de nuestro país, reside en el incumplimiento de las leyes. Estas abundan en España; lo que sucede es que los Gobiernos no las cumplen.

Manifiesta que es de todo punto necesario llegar a la inamovilidad de los secretarios de Ayuntamiento, que hoy tienen la mayoría de los funcionarios.

Los secretarios que mejor cumplan estarán expuestos, más todavía, a las arbitrariedades, porque serán los que no se sometan al cacique, árbitro de los destinos de España.

Recomienda la asociación, é invita a que una Comisión de los secretarios de Ayuntamiento salude al jefe del Estado, que seguramente dispensará la acogida que merecen quienes confeccionan los repartimientos de Territorial y de Consumos, que nutren las contribuciones y que tienen parte tan activa en las operaciones que conducen a nutrir las filas del Ejército.

Termina invitando a los secretarios a que celebren su fiesta, que no será la de Primero de Mayo, pero sí será la del Primero de Junio. (Aplausos.)

D. Francisco Martín presenta una proposición en este último sentido, que es muy aplaudida.

El Sr. Alonso Bayón recuerda un discurso del Sr. Moret, en el que hacía resaltar el poder de la unión.

blea y propone que se haga constar un recuerdo cariñoso al secretario de Colunga, don Mariano Fernández, que tanto trabajó por la redención de los secretarios.

Pide que se conceda a los secretarios los mismos derechos que a los contadores.

D. Manuel Aleu pide la modificación del art. 124 de la ley Municipal (Modificaciones y suspensiones).

El Sr. Argüelles propone la modificación de dicho artículo y del 128.

El Sr. Sánchez, secretario del Ayuntamiento de Huesca, elogia a los Sres. Bullón y Aleu.

El Sr. Palencia propone la formación de un Montepío.

El secretario de Setmenat propone que una Comisión salude al Presidente del Consejo.

El Sr. Valdivieso propone se den las gracias al Ayuntamiento, al Círculo de la Unión Mercantil y a los Sres. Lanza y Aleu.

El Sr. Bullón hace el resumen de la reunión y recoge las frases laudatorias que se le han dirigido.

Habla de una proposición de ley que presentó hace veinte años en el Congreso, y espera que se discutió actualmente en el Senado.

El Sr. Sans y Buigas, secretario de Sarriá, propone que la próxima Asamblea se celebre en Barcelona.

## MARRUECOS

#### El general Jordana.

MELILLA. (Lunes, noche.) El general Jordana recibió un telegrama del alto comisario dándole cuenta del combate del sábado en el río Martín al proteger los trabajos del nuevo puente.

#### Lo construcción de carreteras.

El *Telegrama del Rif* publica una intervíd con el delegado de Fomento, ofreciendo la construcción de carreteras y abastecimiento de aguas.

#### Cañoneo.

TETUAN. (Lunes, noche.) A las siete y media de la tarde nos saludaron los moros con tres disparos del cañón que éstos poseen. Se ignora en absoluto dónde cayeron los proyectiles, aunque se supone caerán a más de 4.500 metros.

Las baterías de la Alcazaba rompieron el fuego contra el sitio donde se vieron llamas y humo.

Numeroso público asistió a presenciar los disparos.

Para evitar que los vendedores ambulantes vayan a las avanzadas a vender se ha dispuesto que nadie entre en el campamento general antes de las ocho de la mañana.

#### Conmemorando una fecha.

En el campamento de Wad-Ras celebróse, a las nueve de la mañana, un *lunch* para conmemorar el heroico comportamiento que observaron los batallones del regimiento el día de la boda regia.

Hubo vivas a los Reyes y al regimiento.

#### INFORMES OFICIALES

#### Larache.

Hoy recibió el ministro de la Guerra un telegrama del teniente coronel segundo jefe de Estado Mayor de aquella comandancia general, que dice así:

«Comandante general desde Alcazar, donde permanezco, me ordena comunicue a V. E. lo que sigue:

Conforme había convenido con general Brondest, efectué visita al campamento de Arhana, donde fui recibido con honores, que me fueron hechos por todas las fuerzas que componen aquella guarnición, viéndose juntas las banderas francesas y españolas.

La acogida dispensada por el general Brondest y todos los jefes y oficiales, fué altamente entusiasta, y en el champagne de honor con que fuimos obsequiados hizo fervientes votos por que estrechemos cada vez más los lazos que nos unen, haciendo manifestaciones de la más viva simpatía que toda la Francia siente por nuestro Rey, testimoniando los sentimientos de la alta consideración y aprecio de su nación y del Ejército francés hacia nuestra Patria y nuestro Ejército.

Mañana por la tarde me devolverán la visita en este campamento, donde será recibido con iguales honores, y correspondiendo a su entusiasta recibimiento, patentaremos nuestro agradecimiento, así como los vivos deseos de que entre ambas Naciones y Ejércitos reine la mayor fraternidad.»

## LA RECAUDACION

Según los datos facilitados en Hacienda, la recaudación en el mes último ha sido de pesetas 142.833.867.

Descontado de éste el ingreso que hubo de 25 millones a consecuencia de la emisión de Obligaciones del Tesoro, resulta una baja en la recaudación, comparada con la obtenida en igual mes del año anterior, de pesetas 4.542.410.

De esta baja corresponde 1.763.000 pesetas a azúcares, explicable por la escasez de las ventas en época de la aprobación del proyecto presentado a las Cortes: 1.570.000 a utilidades, igualmente aplicable por haber ingresado Guerra en mayo de 1913 las utilidades correspondientes a diciembre, febrero y marzo anteriores: 500.000 a Tabacos, relacionada esta baja con el alza de las labores; trescientas mil a Timbre, y otras 300.000 a Almadén. Esta última baja se debe a la experimentada en el precio del azogue.







# DE AUTOMOVILISMO EL CONCURSO DE NAVACERRADA

En el Real Automóvil Club.

Ayer mañana acudieron al domicilio del Automóvil Club muchas personas, a quienes interesaba el resultado del concurso de rendimiento celebrado anteaer en el puerto de Navacerrada.

Los cronometradores habían pasado toda la noche trabajando, y ayer mañana fué entregado al Jurado el resultado de su labor. Los señores que componían éste se reunieron a las once, y a las dos menos cuarto se hicieron públicas sus decisiones.

**La clasificación.**

La clasificación oficial facilitada por el Jurado ha sido la siguiente:

**Clase A (coches de carrera).**—Categoría única.—1.º Coche núm. 38. Hispano Suiza con neumáticos Continental, conducido por Louis Massuger.

Tiempo: 14 minutos 29 segundos 8 décimas.

**Clase B (coches de turismo, abiertos).**—Primera categoría.—1.º Coche núm. 24. Metallurgique con neumáticos Continental, conducido por Fritz Froelich.

Tiempo: 20 minutos 5 segundos 2 décimas.

**Segunda categoría.**—1.º Coche núm. 5. Metallurgique con neumáticos Continental, conducido por Federico Sawa.

Tiempo: 25 minutos 38 segundos 6 décimas.

**Tercera categoría.**—1.º Coche núm. 1. Renault con neumáticos Prowodnik, conducido por César de la Torre.

Tiempo: 31 minutos 52 segundos 4 décimas.

**Clase C (coches de turismo, cerrados).**—Primera categoría.—1.º Coche núm. 29. Rolls Royce con neumáticos Continental, conducido por Jean Beneche.

Tiempo: 18 minutos 20 segundos 4 décimas.

**Segunda categoría.**—Coche núm. 8. Mercedes, conducido por Rafael Martínez de Romarate.

Tiempo: 25 minutos 26 segundos 6 décimas.

**Tercera categoría.**—Coche núm. 20. Th. Schneider con neumáticos Continental, conducido por Félix Alvarez, único coche que tomó parte ocupado por siete personas.

Tiempo: 40 minutos 9 segundos 2 décimas.

El coche que subió en menos tiempo fué el Lorraine Dietrich, con neumáticos Continental, del marqués de Aulencia, que empleó en los 20 kilómetros 12 minutos 50 segundos 6 décimas, que representa una velocidad media de 93 kilómetros 42 metros á la hora.

\*

La clasificación de los demás coches ha sido:

**Clase A (coches de carrera).** Categoría única.

2.º El coche conducido por Conelli di Prosperi, con neumáticos Continental.

Tiempo: 15 minutos, 21 segundos y 8 décimas.

3.º El Hispano Suiza, con neumáticos Continental, conducido por Luis Carreras.

Tiempo: 16 minutos, 37 segundos y 2 décimas.

4.º El Mercedes conducido por el duque de Zaragoza.

Tiempo: 16 minutos, 37 segundos y 2 décimas.

5.º Lorraine Dietrich, con neumáticos Continental, conducido por el marqués de Aulencia.

Tiempo: 12 minutos, 50 segundos y 6 décimas.

6.º El coche conducido por Alfonso Mariategui, con neumáticos Continental.

Tiempo: 20 minutos y 9 décimas de segundo.

**Clase B (coches de turismo, abiertos).**

Primera categoría.

2.º El coche conducido por Francisco Orfila, con Continental.

Tiempo: 19 minutos, 10 segundos y 4 décimas.

3.º Rolls Royce, con neumáticos Continental, conducido por Carlos de Salamanca.

Tiempo: 16 minutos, 19 segundos y 8 décimas.

4.º Th. Schneider, con neumáticos Continental, conducido por José de Toda.

Tiempo: 16 minutos, 6 segundos y 8 décimas.

5.º Coche conducido por D. Julio Labayen, Neumáticos Continental.

Tiempo: 17 minutos, 10 segundos y 2 décimas.

6.º Coche conducido por D. Eduardo Olea, Neumáticos Continental.

Tiempo: 18 minutos, 2 segundos y 8 décimas.

7.º Coche conducido por Nicolás Caerels.

Tiempo: 20 minutos y 55 segundos.

8.º Berliet, con neumáticos Continental, conducido por Maurice Ruhierre.

Tiempo: 19 minutos, 18 segundos y 4 décimas.

9.º El coche conducido por Hughes, Neumáticos Continental.

10.º Hudson, con Continental, de Rafael Breafoza.

Tiempo: 22 minutos, 34 segundos y 2 décimas.

11.º Benz, con neumáticos Prowodnik, conducido por Carlos Calin.

Tiempo: 15 minutos, 40 segundos y 2 décimas.

12.º Minerva, conducido por Julio Bliet.

Tiempo: 18 minutos y 1 segundo.

13.º Coche conducido por Pedro Mut, Neumáticos Continental.

Tiempo: 20 minutos, 43 segundos y 8 décimas.

14.º Cottin, con neumáticos Prowodnik, conducido por Andrés Escofet.

Tiempo: 20 minutos, 23 segundos y 8 décimas.

vez más la superioridad y excelentes cualidades de los NEUMÁTICOS CONTINENTAL.

**HISPANO-SUIZA**

Massuger, el excelente corredor de esta Casa, ha conseguido ganar con su Hispano-Suiza la Copa de la categoría de carrera.

La nota característica del Concurso ha sido este coche, que la gente le ha bautizado con el mote de *La sardina*, por estar todo niquelado y ser muy estrecho de carrocería, estando sus dos asientos colocados a la tandem.

Desde S. M. el Rey hasta el último espectador estaban grandemente interesados en el triunfo de esta marca de fabricación española; los Hispano-Suiza son coches divinamente contruidos, y esto debe halagar nuestro amor propio de patriotas.

En esta ocasión, con sus coches de carreras, ha puesto de relieve una vez más que al presentarse los Hispanos, llevan el éxito descollado.

Tanto el ganador de la Copa de carrera, como el otro, conducido por Luis Carreras, clasificado en tercer lugar, produjeron a su paso explosiones de entusiasmo; los dos 13 HP, 4 cilindros 85 por 130, han defendido como héroes los colores rojo y gualda, que ostentaban en una ancha franja sobre sus capots.

Su representante en Madrid, D. Francisco Arto, está recibiendo muchas felicitaciones por la nueva prueba de lo que pueden hacer los motores fabricados por la Hispano-Suiza, no solamente en velocidad, sino también en rendimiento, que ha sido la prueba que ahora acaban de ganar.

**HUDSON**

Entre los coches abiertos de turismo que han tomado parte en el Concurso, merece especial mención el Hudson de D. Rafael Breafoza, coche completamente de serie y equipado por completo.

Para dar idea de lo bien que ha hecho el recorrido basta decir que por haber tardado menos del tiempo fijado para la categoría en que fué admitido, dentro de la cual ganó á todos en tiempo, el Jurado le clasificó en la inmediata superior.

El rendimiento del Hudson fué de 0,774.

**LOS LORRAINE DIETRICH**

Estos coches, que tanto interesan al público, no han defraudado la enorme expectación que en ésta, como en otras ocasiones, habían despertado.

El domingo el marqués de Aulencia puso á los espectadores en tensión nerviosa al ver la enorme velocidad á que subía el Puerto de Navacerrada.

Las continuadas ovaciones que escuchó al tomar admirablemente los difíciles virajes del recorrido son de las que pueden halagar el orgullo de un conductor.

Subir un puerto como el de Navacerrada á la marcha media de 93 kilómetros 420 metros á la hora, es un caso sin precedentes, constituyendo un *record* que es casi imposible batir.

Con la celebración de este Concurso se ha justificado una vez más la máxima evangélica «Los últimos serán los primeros». Aquí el coche núm. 42, que salió el último, ha sido clasificado el primero en tiempo, pues subiendo con el peso máximo de los de su categoría (1.597 kilos), el que ha hecho el recorrido en menor tiempo ha sido el Lorraine, que lo cubrió en doce minutos y cincuenta segundos, batiendo casi en dos minutos al que lo hizo mejor después que él.

Por tanto, su conductor ha sido el *recordman* de la velocidad hecha este día.

Un Lorraine Dietrich también ha hecho en la categoría de turismo una bella *performance*. El coche presentado en la categoría de cerrados se ha clasificado el segundo de ella.

Reciba nuestra sincera enhorabuena, por haber sido la marca que ha invertido menos tiempo en este duro recorrido.

**RENAULT**

La popularidad que ha conseguido esta marca no tiene nada de extraño, dada la armonía que preside en las líneas de los coches Renault, dechado de perfección y elegancia.

El domingo causó gran admiración la forma en que remontó el puerto el coche piloto, que era ocupado por seis personas y ostentaba la firma de L. Renault.

El coche de César de la Torre, ganador de la medalla de oro de la tercera categoría de la clase B, ha obtenido un triunfo de los que hacen época.

Este Renault, 12 HP, que lleva rodando más de seis meses, es conocido de todo Madrid, y excusamos decir que ha sido una victoria estupenda, por haber corrido como acostumbra á pasear por la Castellana.

La desgracia que tuvo Paco Avial de que al motor se le escapara una chaveta y le rompiera un esparrago á una válvula es una cosa que ha demostrado lo fácil que son los Renault para repararlos, pues lo arregló brevemente y continuó el recorrido; un detalle excelente para el turista que apreciarán los inteligentes, pues en caso de que por mala suerte se tenga una avería en carretera, tienen la confianza de poderlo arreglar sobre el camino.

Este coche fué uno de los que arrancaron aplausos al Rey á su paso por delante de su tribuna.

Los buenos aficionados han sentido este percance inevitable, pues se esperaba mucho de este coche.

**ROLLS ROYCE**

Al hablar de estos automóviles, que son el sumo de la perfección mecánica, no podemos menos de recordar los triunfos obtenidos por los Rolls en el circuito de Guadarrama y el Concurso del puerto del León.

En el del domingo de nuevo han conseguido otro magistral. Un Rolls Royce, con carrocería cerrada, confortabilísima y excelente para el gran turismo, especialidad que esta Casa cultiva, ha ganado la Copa de la clase C y la medalla de oro de la primera categoría.

El otro, inscrito en la clase B, fué clasificado el tercero, no obstante ser el coche con el

cuál Carlos Salamanca sufrió el accidente el viernes último, del que dimos oportuna cuenta.

A pesar de eso, ha batido el *record* en velocidad á varios coches de la clase de carreras, cubriendo los 20 kilómetros en diez y seis minutos, diez y nueve segundos y ocho décimas.

Va anticipamos nosotros que este coche no podría dar de sí todo lo que puede por haber sufrido la grave avería casi horas antes de la carrera.

En caso de tener más tiempo por delante para su perfecta reparación, el Rolls Royce conducido por Carlos de Salamanca hubiera quedado mucho mejor todavía en la primera categoría de la clase B (turismo abierto).

**PROWODNIK**

La Casa lanzadora al mercado del afamado tipo Columb ha ganado la medalla de oro de la tercera categoría de la clase B.

El coche de César Latorre llevaba neumáticos Prowodnik, como también el Benz de Calin, *recordman* de velocidad en su clase, y los dos Cottin conducidos, respectivamente, por Agosti y Escofet.

La marca Prowodnik, vencedora de los concursos del puerto de León, circuito de Guadarrama y Copa del Tibidabo, ha ganado una categoría en este Concurso, que le ha proporcionado nueva ocasión para reverdecer los laureles que constantemente obtiene en carreras y concursos.

**La fiesta automovilista de mañana.**

Mañana, día 3, á las doce en punto de la tarde, se celebrará en el paseo de coches del Retiro la gran bendición de automóviles que en honor de su Patrono ha organizado la Real Congregación de San Cristóbal.

El acto de la bendición de los automóviles será abilitado con el concurso de aviadores y otros deportistas.

A dicha bendición pueden asistir todos los automóviles, sean ó no congregantes.

Al acto están invitadas Sus Majestades y Altezas Reales.

La entrada en el Retiro es libre.

Es casi seguro que asistan la mayoría de los coches que corrieron el domingo en Navacerrada.

**A. SANCHEZ DE LEON.**

**REMITIDO**

**Resultado del concurso de Navacerrada**

Que la Casa Renault no puede competir con la marca Th. Schneider. Que la Casa Labourdette ve amenazado su negocio por los talleres del Sr. Toda y que las Juntas de la Cámara Sindical y el Real Automóvil Club disponen á espaldas de sus socios cuanto les conviene.

Anunciado el concurso de automóviles con dos meses de anticipación, invitando el Reglamento á presentar tres clases de coches, dos de ellos de turismo, la representación Th. Schneider, deseosa de concurrir para demostrar una vez más su buena fama, inscribió tres coches: Un 12 HP, 75 por 130, con carrocería torpeda completamente terminada de pintura, guardabarros, linternas eléctricas, juro grandes y capota, Simplett Brevet Leonce Espinasson, y 204 kilogramos de pasajeros, en lugar de 120 kilogramos que exigía el Reglamento; en total, 1.437 kilogramos. Un 14 HP, 82 por 140, carrocería familiar, con once lunas, guarnecida, con aletas, estribos, faros, bañado en color azul, y ocupado por siete personas, en lugar de dos que exigía el Reglamento, pesando 1.808 kilogramos. Y un 26 HP, 96 por 190, tipo sport, con conducción interior de caoba, con cinco grandes lunas, capota de cuero forrada y guarnecida en cuero, con luz eléctrica, cantinas, cuenta velocidades, tres aparatos de aviso, aletas de dos metros de largo, estribos, faros, linternas, etc., todo terminado, y ocupados dos de sus cuatro asientos, con un peso de 1.572 kilogramos. Estos tres coches de catálogo, de rigurosa serie, sin necesidad de preparación, suben los 20 kilómetros de Navacerrada en 26, 27 y 16 minutos, respectivamente, gastando 3, 3 1/2 y 4 litros de gasolina, respectivamente, por oo de agua.

Esto representa un éxito enorme del célebre Th. Schneider, y así lo reconocen los buenos aficionados, incluso D. Alberto Seret, director de la Casa Renault, que durante el circuito de ayer dijo, hablando al Sr. Breafoza:—Los Schneider no van á correr, y son los que nos estorban; sobre todo el de Toda...

Ya los compradores de autos verán confirmado cuanto yo decía en A B C al dar á conocer mi marca como superior á una tan buena como la Renault.

Siento tener que hablar así; pero sirva de advertencia y prevención á los industriales y conductores que cooperamos á estas fiestas, para evitar una vez más que se cometan injusticias como las cometidas ayer por el Jurado. El Schneider núm. 6, 12 HP, descrito antes, apenas llegó frente al Jurado, y sin titubear lo más mínimo y sin pedir parecer y voto á todos los jurados, fué desechado porque la capota no estaba bien terminada, por faltar los cuatro broches que sujetan la lona por detrás. Al señor presidente, conde de Peñalver, fueron á preguntarle su opinión, y sin llegar aún el coche (oído por mí), dijo:—Si es de Schneider, mi opinión... Nada, fuera.

El Sr. Labourdette (que tiene acciones en la Casa Renault) fué el encargado, y con tenacidad desde el primer momento, de rechazar el coche. El coche no pudo correr, y el aficionado que lo conducía, dispuesto á hacerse socio del Club y ser uno más á fomentar nuestra afición, se tuvo que arrepentir de sus propósitos. Pero como trabajando con acierto y te suele á uno favorecerle la Divina Providencia, ayer se me apareció representada por un coche Renault, que la propia Casa inscribió, y en manos de un maestro del volante, como Paco Avial, para hacer su motor el papel más ridículo y desastroso para el crédito de una marca. A mitad del circuito se le rompieron las válvulas...

El otro Renault, inscrito con el núm. 1, tampoco era capaz de poder competir con el pequeño Schneider; por consiguiente, nuestro

éxito en particular sobre la marca Renault es tremendo y por todos los medios á parte del dominante del Jurado, de la que formaban parte Seret, representante de Renault, y Labourdette, pusieron en práctica cuantos medios tuvieron para descalificar los tres Th. Schneider.

He de referir que pasado el Club Alpino, una persona que no llevaba brazalete, bandera ni insignia alguna de comisario, sacó los brazos del encintado de la carretera y empezó á hacerme señas para que me detuviera; pero yo, bien impuesto de la lucha entablada en contra de mis coches, aceleré más que en cualquier otra curva, sin hacerle el menor caso. El entretenimiento de este espectador, que es de supponer fuera casual, se repitió también con otro coche, y por casualidad con el Schneider núm. 20, al que se interpuso otro espectador en la carretera, haciéndole parar, también sin llevar la menor insignia de comisario.

El coche núm. 13, según declaración de su propietario, fué montado en unas horas en los talleres de Labourdette. Su carroserie, examinada por mí, llevaba la coraza de cartón, los estribos y todo el interior del coche, de pino, con una mano de aparejo negro, á pesar de lo cual fué admitido...

Señor Labourdette, juez y parte á la vez! ¡Sr. Seret, juez y parte á la vez! Y menos mal, si al figurar en el Jurado hubieran sido designados por la representación que ostentaban de la Cámara Sindical; pero yo soy socio de ella, y no he recibido la menor citación para esto.

Señores Sáinz de los Terreros y Alfredo Moreno, ¿volverán ustedes á formar parte de un Jurado que no les consulta su opinión ni les permite emitir su voto, siquiera por cortesía y respeto á lo mucho que entienden ustedes?

Señor conde de Peñalver, ¿quién le ha nombrado á usted presidente del Jurado? Poco vale usted, en mi opinión, para presidente del Club; pero mucho menos para el cargo de presidente de un Jurado, que debe trabajar técnica y activamente. Desde el primero y muy augusto socio del Real Automóvil Club de España hasta el último, debemos preocuparnos de esto, para evitar que el gran incremento y desarrollo que á costa de mucho trabajo y muchas pesetas está tomando el Club, tengan un funesto desenlace, pues es imposible que un secretario pueda soportar, como lo viene haciendo con gran éxito el señor Resines, su trabajo y el que corresponde al presidente, á la directiva y al Jurado. Existen en el Club más de un socio con actividad y conocimientos técnicos mayores aún de los que con su desinteresada y buena voluntad viene poniendo nuestro actual presidente.

Además de los perjuicios materiales que me han ocasionado con la pública oposición (son varios los clientes míos que al ofrecerles los volantes de mis coches inscritos, se han negado, por conocer la guerra que se me ha hecho) me proporcionan el disgusto de dar lugar á que Schneider y Renault tengan que cruzarse alguna explicación, siendo dos fabricantes que se quieren y respetan; pero los anticipo la contestación, rogándoles me dispensen, por no ser yo el culpable, y si su representante el Sr. Seret, que con tan poco tacto, consideración y respeto á mis considerables intereses puestos en el negocio, se ha comportado.

JOSE DE TODA

**El amor al hogar**

nace con las comodidades, que se consiguen con hermosas alfombras y tapices de nudo á medida, de los grandes almacenes de Esparteros, 3, y Carmen, 20 al 24, en invierno, y sus finas estereras, persianas y linoleum en verano.

**Banquete al Dr. Gómez Ocaña**

En el Palace Hôtel se celebró anoche un banquete en honor del ilustre catedrático de San Carlos doctor D. José Gómez Ocaña, para festejar su elección de senador por esta Universidad.

Acudieron al acto más de trescientos amigos y admiradores del laborioso fisiólogo y notable cervantista.

Al destapar el champagne, el doctor Medina dió lectura de todas las adhesiones recibidas, ofreciendo luego el banquete, en representación de la Comisión organizadora, el doctor Pittaluga.

En nombre de la Universidad hizo uso de la palabra el rector, Sr. Conde y Luque, y en nombre de la Facultad de Medicina, el doctor Criado y Aguilár. Se levantó también para asociarse al homenaje, y al mismo tiempo para formular una petición de interés, el doctor Recaséns, finalizando los brindis con unas sinceras frases del festejado, llenas de cariño y de apoyo hacia sus compañeros.

**Acto de honradez**

A la llegada á Madrid del tren 1 del día 31 de mayo último, en la estación del Niño Jesús, el visitador D. Saturnino Fernández encontró en un coche 464 pesetas que habia dejado olvidadas un viajero. Las que fueron devueltas al interesado al presentarse á reclamarlas.

**Publicaciones de actualidad**

**REUMA**

Se cura siguiendo el tratamiento indicado en el libro «Los regimenes de los artríticos», por Bardet & Boulomie, en tela, cinco pesetas. Editores: HIJOS DE REUS, Cañizares, 3, duplicado.

LA LIBRERIA DE MELCHOR GARCIA, SAN BERNARDO, 26, MADRID, acaba de publicar el boletín núm. 31 de obras de ocasión, que remite gratis á quien lo solicite.







TÓNICO-DIGESTIVO Y ANTIGASTRÁLICO. Cura más pronto y mejor que ningún otro remedio todas las enfermedades del estómago e intestinos.

Gran Fábrica de vases puros LA VASCONGADA. Capital: 750.000 ptas. Ferrocarril propiedad de la Sociedad.

PLAZA DE CASTELLAR, 1. C. de Valdecañas, Canteras. Teléfono 1.048. Depósito y oficina en Madrid. PAFICICO, 75. Teléfono 1.295.

PRECIOS. 500 vases de yeso negro corriente... 8,50. Id. id. especial... 9,50. Quintal id. blanco... 1,25.

MAQUINAS DE HIELO y FRIGORIFICAS. Presupuestos gratis. Dirigirse: Apartado de Correos número 517. - MADRID.

Viaje rápido a Verín. LINEA DE AUTOMOVILES DE JOSE ESTEVEZ. Desde el día 10 de junio se establecen automoviles diarios para el servicio público.

EN FUENTERRABIA. Se alquila la villa «Fisoc-wichona», todo confort, en la mejor situación. Diríjase a D. Melchor Sagazazu, en Fuenterrabia, ó en Madrid, Alcalá, 69, segundo.

Compañía Transatlántica

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife.

Tras los viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife.

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21, y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



JONASIL

No habrá más Calvos

por ser «ELIXIR JONASIL» del sabio Doctor Jonas, el verdadero é infalible remedio para curar la calvicie y parar la caída del pelo INMEDIATAMENTE.

Este Elixir ha sido descubierto, después de largos estudios, por el sabio Doctor Jonas, eminente profesor bacteriólogo.

coronados todos por un éxito completo. Con JONASIL se convencerá el público, en breve plazo, que las virtudes atribuidas a este producto son de verdad, y que todos los elogios son pocos, comparados con el maravilloso resultado que en realidad produce.

Pesetas 10, la botella.—De venta en las buenas Perfumerías, Farmacias, y Droguerías. Depósito general: PEREZ MARTIN Y C.—MADRID: ALCALÁ, 9.—BARCELONA: CLARIS, 20

LINOLEUM

24, ARENAL, 24 Y 27, CARRETAS, 29

SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID

Oficinas Centrales: Paseo Pontones, 2. Teléfono 808.

Transporte de toda clase de mercancías desde las estaciones férreas de esta corte a domicilio ó viceversa.

SERVICIO RÁPIDO Y ECONÓMICO

Se reciben avisos y talones del ferrocarril en la Agencia Sucursal, calle de Tetuán, núm. 13. Teléfono, 4.580. Para comodidad y mejor servicio de cuantos utilizan los transportes establecidos por esta Sociedad, se han instalado oficinas auxiliares.

En la estación de Atocha: Teléfono 806.

En la estación del Norte: Teléfono 801

Sociedad General de Anuncios

MONTERA, 19. (ANTES ALCALÁ, 6).—MADRID

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL. COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 48 AÑOS DE EXISTENCIA. SEGUROS SOBRE LA VIDA. SEGUROS CONTRA INCENDIOS. ALCALÁ, 43. Oficinas: CABALLERO DE GRACIA, 60

ALCALÁ, 43. Oficinas: CABALLERO DE GRACIA, 60

ACADEMIA DE CORREOS

Profesores: Casanueva, Comandante de Ingenieros y Estado Mayor; Matilla, Capitán Intantería, ex director de estudios del Casino Militar, autor de la Aritmética y Contabilidad para Correos; Novak, Ingeniero Civil y Sántiz, profesor mercantil (para Aritmética y Contabilidad); Hernández, maestro superior (castellano); Mr. Lefevre (Francés), y oficiales de Correos muy prácticos (para Geografía y Legislación).

DINERO

Con reserva a sueldos y pensiones del Estado y Ayuntamiento. Costillá de los Angeles, 2. De 10 a 12 y de 7 a 8.

SORPRELENTE: Fabricación de jabones. Enseñanza gratis. Con sello para contestar, pídanse detalles a Andrés Montalvo, provincia Logroño en Canales.

ORO Y PLATA

Alhajas, Brillantes y Perlas, PAGAMOS todo su valor.—Sal, 2 al 8 Plaza Mayor, 31

NEGOCIO

Cada 1.000 ptas. rentan 50 al mes en negocio serio y seguro administrado por sí mismo. Informes gratis. Señor Guanter, Preciados, 7, tral. 9 a 12.446. Casa fundada 1880

ATENCIÓN

Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y galones, a precios como ninguna otra Ant. Casa Zaragoza, 4

NEGOCIO

Cada 3.000 ptas. rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, mareado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inis gratis. Señor Vicente, Santiazo, 12 de 4 a 8.

NEGOCIO

Cada 3.000 ptas. rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, mareado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inis gratis. Señor Vicente, Santiazo, 12 de 4 a 8.

NEGOCIO

Cada 3.000 ptas. rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, mareado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inis gratis. Señor Vicente, Santiazo, 12 de 4 a 8.

NEGOCIO

Cada 3.000 ptas. rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, mareado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inis gratis. Señor Vicente, Santiazo, 12 de 4 a 8.

NEGOCIO

Cada 3.000 ptas. rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, mareado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inis gratis. Señor Vicente, Santiazo, 12 de 4 a 8.

NEGOCIO

Cada 3.000 ptas. rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, mareado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inis gratis. Señor Vicente, Santiazo, 12 de 4 a 8.

NEGOCIO

Cada 3.000 ptas. rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, mareado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inis gratis. Señor Vicente, Santiazo, 12 de 4 a 8.

NEGOCIO

Cada 3.000 ptas. rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, mareado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inis gratis. Señor Vicente, Santiazo, 12 de 4 a 8.

NEGOCIO

Cada 3.000 ptas. rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, mareado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inis gratis. Señor Vicente, Santiazo, 12 de 4 a 8.

NEGOCIO

Cada 3.000 ptas. rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, mareado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inis gratis. Señor Vicente, Santiazo, 12 de 4 a 8.

NEGOCIO

Cada 3.000 ptas. rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, mareado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inis gratis. Señor Vicente, Santiazo, 12 de 4 a 8.

NEGOCIO

Cada 3.000 ptas. rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, mareado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inis gratis. Señor Vicente, Santiazo, 12 de 4 a 8.

MARCA VINOS TINTOS de los herederos del MARQUES DE RISCAL ELCIEGO (Alava).

- DEPOSITOS EN MADRID. Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, 14. D. J. Pecastaing, Príncipe, 13. D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3. Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 1, «Las Colonias». Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina». D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21. D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15. D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros), Bodega Montalbán. D. Santiago Mollinedo, Conde Romanones, 12. D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, «Infantas», 4 y 6. Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35. Bodega Victoria, Olózaga, 6. Teléfono 640. D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopoles», Carrera de San Jerónimo, 30. «La Negrita». D. P. Pidoux, Cruz, 12. D. Jorge Balaguer, Jacometrezo, 10 y 12, «La Mallorquina».

Aviso muy importante a los consumidores. Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta la botella y a la media botella.—Fíjense muy especialmente en nuestra marca concedida.

La Prensa, Carmen, 18. Agencia de Anuncios

783 plazas. Instancias hasta fin de junio. Empezar exámenes en septiembre. Profesor: Casanueva, Comandante de Ingenieros y Estado Mayor; Matilla, Capitán Intantería, ex director de estudios del Casino Militar, autor de la Aritmética y Contabilidad para Correos; Novak, Ingeniero Civil y Sántiz, profesor mercantil (para Aritmética y Contabilidad); Hernández, maestro superior (castellano); Mr. Lefevre (Francés), y oficiales de Correos muy prácticos (para Geografía y Legislación).

DOLOR DE CABEZA

Neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la HEMICRANINA del Dr. M. CALDEIRO 3 pts. Pídanse en farm.

PERDIDA

Orla de brillantes y rubies, se ruega devolución a Campomanor, 19, pral., donde se grabificara

NUNCA VISTO

Batería de cocina de las mejores marcas extranjeras, y eligiendo el comprador lo que guste, desde 1,50 a 2,50 kilo. Corral. Baño, 1, ferreteria, La Liave

AYUDANTE DE CAJA

Urga para importante empresa reciente constitución. Precios excelentes referencias, oficinas medio día. Sueldo mensual, 25 ptas.—Trust Anunciador, Pez, 7.

EN SAN SEBASTIAN

Se alquila villa amueblada, confortable.—Diríjase a Apartado de Correos núm. 2, San Sebastian.

Sres. Anunciantes

Para el desarrollo de los negocios, el medio más eficaz es la propaganda. Pedid tarifa de periódicos combinados a la base de una gran economía a la AGENCIA CORTES.

Jacometrezo, 50, 1.º

EL SEÑOR Don José Martínez y Martínez de Pinillos FALLECIÓ EL DÍA 26 DE MAYO DE 1914. Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad. R. I. P. La misa de réquiem de las once y todas las que se digan el día 3 de junio en la iglesia parroquial de San José, todas las que se celebren el día 4 en la referida iglesia de San José, en San Luis Obispo y en el convento de las Concepcionistas (Velázquez, 66), se aplicarán en sufragio del alma del finado.

Queréis la salud?? FERRO-QUINA BISLERI MILAN. Cura primordial de la sangre. Reconstruye el organismo, tonifica el apetito, higieniza el estómago. Venta en farmacias y droguerías. Depositarlos: PEREZ MARTIN Y COMP.—Alcalá, 9, Madrid.

EL MEJOR NEGOCIO. Se colocan vuestros capitales con crecidas rentas fijas y sólidas garantías hipotecarias, tanto en Madrid como en provincias, cuyas garantías no están sujetas a alteración, como los valores públicos. Se colocan grandes y pequeños capitales con prontitud y absoluta reserva. Informes gratis. La Cooperación, C.ª San Jerónimo, 11 pral. De 10 a 12 y 5 a 6.

INSTITUTRIZ española, dominando francés, música, dibujo, se necesita para provincias. Presentarse: HOTEL METROPOLITANO, Victoria, 1.—Señora Bahón. De dos a tres.

AVISO. La Casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, or PLATERIA. Plaza de Santa Cruz, 7.

EL SEÑOR D. José Coello de Portugal y Melgarejo INGENIERO DE MONTES Falleció el día 26 de mayo de 1914. Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad. R. I. P. Sus desconsolados padres, D. Fernando y doña Rafaela; sus hermanos, María de la Concepción y Salvador; su abuelo, el excelentísimo Sr. D. Alonso Coello de Portugal y Contreras; sus tíos, tíos políticos, primos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos le encomiendan a Dios.

TESTAMENTARIA. Se liquidan cuadros, espejos, muchas antigüedades, esmaltes y otros objetos. Ruevan. 55, principal.