

## SIN VARIACIONES EN LOS FRENTES

## Alemania pide á los yanquis que aplacen sus decisiones

## LA BATALLA DELANTE DE BREST-LITOWSKI

## DOS CAMINOS

La batalla naval del golfo de Riga ha sido, indudablemente, un fracaso para los alemanes. Han perdido en ella el magnífico *Moltke*, dos cruceros y siete u ocho buques más pequeños. Sin embargo, no es de creer que desistan de atacar á Riga por la vía marítima. Sobre todo, necesitan asegurarse el dominio del Báltico, si han de operar este otoño en la Livonia. Una de las causas de la derrota de Flanens fué la imposibilidad en que estaba el duque de Wurtemberg de apoyar su extrema derecha con buques dotados de poderosa artillería. Los monitores ingleses y los acorazados *Venerable* y *Lion*, con su fuego diario y violentísimo, contribuyeron eficazmente á la victoria de los aliados en octubre y noviembre de 1914.

Las consecuencias de la caída de Kowno no aparecen todavía muy claras. Los rusos dicen que cierran el camino de Vilna y que se pelea al Oeste de Kochedary. No se ha vuelto á hablar de combates en el sector curliandés. El corresponsal en Schaulen del *Berliner Tageblatt* ha comunicado á su periódico, con permiso de la censura, naturalmente, que la lucha, al Oeste del Duna, toma caracteres de guerra de sitio, porque los moscovitas han levantado defensas ligeras de campaña y las defienden con obstinación. Seguramente, un desembarco en la desembocadura del Duna obligaría al Gran Duque á ordenar la retirada de su derecha. Mas hoy por hoy, parece que el principal esfuerzo alemán es efectuado en el centro, de Byelostock á Brest-Litowski.

El frente moscovita comienza al Norte de Mitau—no se sabe á ciencia fija quién ocupa esta ciudad, pues los alemanes dicen que ellos y los moscovitas lo niegan,—sigue el Ala y por el Oeste del Niemen llega al Vilia y al Swenta. Las respectivas vanguardias escaramucean, pues, á menos de seis leguas de Kowno.

En el sector del Niemen, los rusos, apenas fué tomado Kowno, se replegaron á Gudele (30 kilómetros al Este de Mariampol) á Losheje (30 kilómetros al Sudeste de Kalvarja) y á cinco leguas al Sudeste de Suwalki. La posición es muy fuerte. Se apoya en la línea Iminno-Seiny, que no pudo forzar Hindenburg en febrero, y es flanqueada por lagos que canalizan los ataques y dificultan las maniobras envolventes. No se crea que consideramos definitivo dicho frente. De fijo será sólo una etapa en la retirada rusa. No olvidemos que una marcha de Below sobre Danaburgo ó Vilna y de Gallwitz sobre las fuentes del Bobr puede obligar á sus defensores á un repliegue rápido. Lo más verosímil es que las divisiones rusas del Niemen, conformándose al movimiento general, se retiren á Olita, Meretsch y Grodno y luego al Duna.

Como suponíamos en nuestro artículo anterior, los rusos han evacuado Ossovic. También han abandonado el pueblo de Tyocin. Ambos hechos se han producido simultáneamente. El peligro saliente del Bobr desaparece en el momento oportuno.

Byelostock es amenazado por el Norte y el Sur. Los alemanes están en Bielsk y más allá todavía. Los rusos han resistido el tiempo necesario para evacuar con reposo el sector bobriano.

Brest-Litowski es atacado por los lagos Swijas al otro lado del Bug, por Wysokolitoski y por el Oeste. De sus tres líneas férreas, la de Byelostock fué cortada. Le quedan dos y una de ellas tiene cerca á las vanguardias enemigas. La otra baja á Kholm y se dirige luego á Kiew. Hay alemanes en las orillas del Liesna, en las proximidades de Motikaly. Mas para separar á Brest de Kobrin habría que avanzar muy deprisa por el Nordeste. Y siempre tendría la guarnición su retirada segura por el Sudeste, ya que Boehm-Ermolli apenas da señales de vida.

Los críticos militares franceses é ingleses creyeron que, con la toma de Kowno, los germanos podrían copar la derecha rusa, ó, á lo menos, separarla del centro. Nosotros no participamos nunca de esa opinión. Los moscovitas resisten admirablemente detrás de trincheras de tierra. En noviembre, como tenían cañones y balas, derrotaron á sus enemigos en el Bzura y el Rawka. Y aquellas defensas eran aparentemente muy débiles. La gran lección de esta guerra es la fragilidad de las plazas fuertes, por bien artilladas que estén y por muchos elementos de que dispongan. Joffre, ingeniero, lo adivinó y escapóse el Sedán con que Kluck le amenazaba. Pero atribuyendo á las fortalezas un papel decisivo, que están muy lejos de desempeñar en la actual contienda.

El Gran Duque abandonará Brest-Litowski al arriesgarse á la batalla á que pretenden sus enemigos. Evacuará los almacenes, los hospitales, las municiones y la artillería, y se establecerá un poco más lejos, en el frente Kobrin-Slonim, cubriendo su flanco izquierdo con los pantanos del Priplet.

Y los austroalemanes encontrarán ante un nuevo problema: ¿Qué hacer con un adversario que se escapa siempre, que cede tierra y ciudades y no compromete sus fuerzas en acciones campales, y multiplica los combates de retaguardia y defiende todos los pasos de ríos y todos los ramales ferroviarios y vuela todos los puentes y destruye todas las cosechas y se lleva á la población civil y no deja ningún recurso aprovechable? Compréndese la perplejidad de Napoleón en 1812, viendo cómo Barclay de Tolly se retiraba continuamente, cediendo provincias enteras.

Dos partidos pueden tomar Hindenburg, Leopoldo de Baviera y Mackensen: el de la prudencia y el de la audacia. Si adoptan el primero, procurarán adueñarse de Riga, Danaburgo y Brest-Litowski, unirán las líneas del Duna y del Bug y darán por suspendida la campaña. Si se deciden por el otro, transportarán á la Curlandia la mayoría de sus efectivos, pedirán el auxilio de la flota y se lanzarán Livonia adelante.

A primeros de septiembre sabremos lo que se proponen. Y sabremos también si el Gran Duque está resuelto á continuar su repliegue.

## Los turcos

## En Arabia.

LONDRES, 24. Un destacamento turco se había internado á primeros de julio en territorio del Sultán de Sahedj. Inmediatamente marchó á su encuentro un destacamento inglés, que sufrió los rigores de un calor terrible, teniendo además la mala suerte de que el convoy de municiones equivocara el camino y fuese tomado por los turcos, que amenazaron la retirada de los ingleses, que tuvieron que retroceder hasta Aden.

La península fué puesta en condiciones de defensa y ocupado el istmo sólidamente. Los turcos se elevaban á la cifra de 3.000, apoyados por diez cañones de montaña, algunas ametralladoras y por un número considerable de árabes. Desde luego, el Iman Yahya había renunciado á tomar parte en la expedición.

Los turcos habían ocupado Cheikh-Othman, á seis millas de Aden, donde se encuentran los manantiales que surten de agua á la ciudad. El 21 de julio fueron desalojados los turcos de aquel poblado. Este descalabro produjo enorme impresión en las tribus árabes, que se habían retirado hasta Hadramot. Las tribus de los jafeh, de los subaihi y de los kawachebis, después de haber concentrado todas sus fuerzas en los Ahkafs, avanzaron hasta Beida, donde atacaron de flanco á los turcos. Los abadis y los fadl se alinearon muy pronto á aquéllos, librándose una sangrienta batalla en Bir-Ahmad, á medio camino entre Aden y Sahedj.

Aquí fueron completamente derrotados los turcos, y durante su retirada hasta Msamir, evacuaron todo el territorio del protectorado.

## Los rusos

## Declaraciones de Sazonoff.

LONDRES, 24. El corresponsal del *Daily Telegraph* en Petrogrado publica las palabras pronunciadas por el ministro de Negocios Extranjeros ruso, Sazonoff, ante una delegación de la Prensa, recibida por él, con motivo de una cuestión puramente técnica.

Hablando incidentalmente de los rumores relacionados con la posibilidad de una paz separada, dijo lo siguiente:

«No hay que buscar el fundamento de esas historias en otra parte que en las reiteradas tentativas de comenzar la discusión de una paz separada hechas por el enemigo cerca de los franceses y de nosotros.

Pero esas tentativas han encontrado, tanto en Rusia como en Francia, una repulsa completa.

La esperanza acariciada por nuestros enemigos de poder sembrar disensiones entre los aliados, no se realizará jamás.

Los lazos que nos unen á todos se hacen cada día más firmes, confiando absolutamente en la obtención de las finalidades que nos hemos propuesto.»

## La situación de los austriacos.

PETROGRADO, 24. El *Rousskoje Slovo* recoge las manifestaciones hechas por el profesor Steok, del Liceo de Czernowitz, quien logró llegar á Kief después de atravesar las líneas austriacas.

Parece que los austriacos, según tales manifestaciones, no han fortificado todavía á Lemberg en previsión de una vuelta ofensiva de los rusos.

No hay más que trincheras, alambradas, y abrigos para la artillería.

Toda la población útil de la ciudad y de los alrededores ha sido, sin embargo, agrupada, para emprender, bajo la dirección de ingenieros alemanes y austriacos, trabajos de fortificaciones.

Los austriacos, en efecto, no se encuentran seguros en Lemberg, y las grandes oficinas administrativas no han sido llevadas aún. Los Tribunales funcionan imperfectamente y no existen Bancos.

En general, toda la Galitzia está muy inquieta, y los habitantes están aterrorizados. Muchos permanecen en los bosques por temor

á las represalias de los austriacos, dadas las simpatías que mostraron á los rusos.

Se realizan detenciones por simples sospechas. La lectura de un periódico ruso basta para hacer sospechoso al lector y á todos los vecinos de la casa que habita.

Las cosechas de trigo y de patatas han sido registradas y secuestradas, y las poblaciones, hambrientas, miran con espanto la aproximación del invierno.

En toda Galitzia no quedan apenas viviendas intactas, y las reservas de leña y de carbón han sido destruidas ó requisadas.

## La ley de municiones.

PETROGRADO, 24. La ley de municiones ha sido adoptada por la Duma en última lectura.

La Duma ha decidido también pedir al Santo Sínodo la suspensión de los días feriados, pues reducen considerablemente la producción de municiones, insistiendo, además, en que los ministerios trabajen á su vez en todo tiempo.

## El combate de Pernau.

PETROGRADO, 24. He aquí algunos detalles de la tentativa de desembarco hecha por los alemanes en Pernau (Estonia).

El 20, al medio día, se presentaron á la vista de la ciudad una escuadra y cuatro transportes cargados de tropas.

La escuadra bombardeó la población, causando daños.

Los transportes fueron hundidos por la guarnición rusa, que acribilló á la orilla.

Y los alemanes que no se ahogaron fueron hechos prisioneros.

Mientras, eran rechazadas en diversos puntos del litoral diversas tentativas de desembarco.

Por último, la flota alemana se alejó. Algunos buques alemanes bombardearon la isla de Oxel, causando incendios en diversos edificios.

## Ni una palabra.

AMSTERDAM, 24. La Prensa berlina no publica una línea acerca del resultado de la batalla naval de Riga.

Insertó el parte oficial dando cuenta de la entrada de la flota en el golfo; pero luego no ha añadido una sola noticia á dicha información.

## Los ingleses

Ochocientos mil hombres en el frente francés.

LONDRES, 24. El ejército inglés en el frente occidental ocupa actualmente un sector de 160 kilómetros, y asciende á 800.000 soldados y varios miles de piezas de artillería.

## Un balance.

LONDRES, 24. «The Daily Graphic», comentando los resultados del bloqueo alemán, dice:

«Aunque los submarinos enemigos fueran diez veces más peligrosos que son, su actividad no afectaría tampoco sensiblemente á los movimientos de nuestros buques y al desarrollo de nuestro comercio.

Durante las siete últimas semanas ha habido 9.758 entradas y salidas de vapores de todas las nacionalidades en los puertos del Reino Unido. Treinta y seis fueron torpedeados por submarinos y tres hundidos por minas.

En otros términos, las pérdidas sufridas por nuestro comercio marítimo son de un medio por ciento del total del tráfico.

«Y para obtener ese resultado mínimo los alemanes han violado las reglas del Derecho internacional.»

## Alemania por dentro

## Un nuevo llamamiento.

GINEBRA, 24. Los periódicos austro-húngaros publican un llamamiento de la Embajada alemana convocando á todas las clases de «landsturm», de la primera categoría sin instrucción militar que hayan cumplido los treinta y cinco años y que residan en país extranjero.

Esta primera categoría comprende todos los hombres de diez y siete á treinta y nueve años cumplidos que están en estado de tomar las armas, pero que por diversas razones (escaso valor físico, etc.) no han sido incorporados. Se sabe que los alemanes han evitado con cuidado hasta ahora disminuir el número de sus nacionales establecidos en el Extranjero que son útiles para el servicio de expansión alemana, y que precisamente son los que se hallan en ese caso de edad, de treinta y cinco á treinta y nueve años.

## Dificultades de importancia.

PARIS, 24. Sería pueril asegurar el agotamiento de Alemania; pero no puede negarse, sin embargo, que sufre en los actuales momentos una gran penuria de equipos militares de toda índole.

Una orden de la cuarta división bávara arroja bastante luz sobre las considerables dificultades con que tropieza la organización de nuestros enemigos.

He aquí un extracto de la decisión comunicada á las tropas por el general alemán von Fabeck:

«Llamo de nuevo la atención sobre la necesidad que hay, en relación con nuestro pro-

pio aprovisionamiento, de recoger todo el material abandonado en el campo de batalla. Los regimientos deberán, por tanto, cada uno en su sector respectivo, reunir el material de guerra que haya quedado cerca de ellos.

Todas las piezas capaces de ser utilizadas para el equipo de los reclutas deberán serles quitadas á los muertos. Los cascos no se dejarán sobre las tumbas. Los heridos procurarán guardar sus fusiles, y las armas de los heridos graves y de los muertos serán colocadas, cuantas veces haya tiempo, en los vagones, donde estarán dispuestas para ser utilizadas en la primera ocasión.

Los cartuchos disparados también serán cuidadosamente recogidos.

Como regla general, bastará dejar á los muertos el pantalón y el chaleco de franela. El uniforme, las botas y el resto del equipo deberán ser cogidos. Además, los cadáveres no se envolverán en tela, dadas las necesidades que hay de ella. A los heridos graves se les quitará todo el equipo, á excepción del uniforme, el casco y las botas.»

## Italia y Austria

## Resumen de la situación.

MILAN, 24. *Il Corriere della Sera* anuncia que durante los ataques de los fuertes de Santa Lucía, de Santa María y demás posiciones que defienden la ciudad de Tolmino, los austriacos perdieron 3.000 hombres.

Los italianos hicieron mil prisioneros. Estas cifras han sido dadas por un oficial que peleó allí los días 15 al 18 de agosto.

La artillería italiana no tira contra Tolmino, porque esta ciudad se halla abarrotada de heridos y enfermos, cuya evacuación es imposible.

Gorizia y Plezzo están igualmente en situación crítica, y sólo difícilmente comunican con el resto del Imperio.

Los 4.000 habitantes que aún quedan en Gorizia sufren los horrores del hambre. Además, el cólera y el tifus causan estragos considerables.

Esos desdichados han sido obligados á quedarse.

Sólo algunos pudieron llegar á las posiciones italianas, donde les socorrieron.

## Alemania y los Estados Unidos

## Los alemanes piden una tregua.

WASHINGTON, 25. El Gabinete de Berlín ha enviado instrucciones al conde de Bernstorff, embajador de Alemania en los Estados Unidos, para que ruegue al Gobierno no tome ninguna decisión sobre el incidente ocurrido por la destrucción del «Arabia», antes de que se conozcan los hechos.

## La campaña de Rusia

## Combates encarnizados.

PETROGRADO, 25. Informes oficiales dicen que las avanzadas alemanas llegan ya á la línea de Vilna á Petrogrado, donde se combate encarnizadamente.

Los rusos han logrado hacer retroceder á los alemanes, especialmente en la estación de Novo-Svintziyany, en la línea férrea entre ambas capitales.

## La catedral de Kovno.

PARIS, 25. De Petrogrado dicen que los fugitivos de Kovno cuentan que la catedral de aquella plaza ha sido medio destruída por los proyectiles alemanes; toda la fachada anterior está convertida en un montón de escombros.

## El triunfo naval de Riga.

PARIS, 25. El triunfo naval de Riga ha producido gran entusiasmo en todos los centros rusos; ayer hubo manifestaciones ante las Embajadas de los países aliados, en Petrogrado.

## Austriacos y montenegrinos

## Siguen los combates.

CETTIGNE, 25. La artillería austriaca sigue bombardeando violentamente las posiciones montenegrinas de Grahovo.

Se han entablado combates de Infantería en Fotcha, Herzegovina; las pérdidas austriacas son considerables.

## Serbia y la Cuádruple

## Esperando la respuesta.

SOFIA, 25. Serbia no dará la respuesta á la Cuádruple Entente antes de dos ó tres días.

Se reunirá el Consejo de ministros en sesión extraordinaria, presidido por el Rey para decidir en definitiva.

## Turquía y los Estados Unidos

## Tirantéz de relaciones.

LONDRES, 25. De Mitlena comunican que existe tirantéz de relaciones entre los Estados Unidos y Turquía, por haber obligado las autoridades turcas al barco norteamericano «Scorpion» á abandonar el puerto de Tophane.

Este barco de guerra estaba dedicado á vigilar las costas del Asia Menor, con objeto de proteger las vidas de los europeos.

El Gobierno de Washington reclamó contra la medida tomada por las autoridades

turcas; pero la Sublime Puerta se ha negado á dar satisfacciones por este incidente.

En cambio ha consentido la salida de varios residentes ingleses y norteamericanos.

## En Bulgaria

## La modificación ministerial.

PARIS, 25. De Sofía dicen que los comentarios hechos con motivo de la dimisión del ministro de la Guerra, carecen de fundamento.

La modificación que ha sufrido el ministerio Radonawoff no significa que Bulgaria esté dispuesta á una pronta intervención militar en el conflicto europeo.

## Brindis de un general.

LAUSANNE, 25. El diario *Las Ullimas Noticias* de Munich refiere que en un banquete celebrado por jefes y oficiales del ejército búlgaro, un general, dirigiéndose al que presidia, dijo al brindar: «Decid á nuestro amado Rey el Zar Fernando, que las banderas están desplegadas y que todos estamos nuevamente dispuestos á la lucha, y que ansiamos ver á nuestro Rey coronarse como Zar de todos los búlgaros.»

## En Alemania

## Las cosechas.

LAUSANNE, 25. El diario *Las Ullimas Noticias* de Munich dice que los resultados de la recolección de las cosechas en Alemania han sido satisfactorias en general; las cosechas de centeno y avena han sido regulares, la de trigo, buena, y la de patatas, excelente.

## La retirada rusa

## La situación.

PETROGRADO, 25. En los Centros oficiales se dice que aun cuando la toma de Kovno sea un contratiempo de importancia, la situación de los ejércitos rusos no es comprometida mientras se sostengan y defiendan con tanta energía en la línea Riga-Jarnow.

No es probable que la ocupación de Vilna por el enemigo haga imposible la retirada de las retaguardias de los ejércitos rusos.

Aun cuando los austroalemanes llegaran á apoderarse de la línea Osowiec-Bielostok-Brest-Litowski, todavía les quedarían á las tropas rusas cuatro líneas férreas para su retirada.

De todos modos, es una fantasía el calificar la toma de Kovno como el Sedán de los ejércitos rusos.

El repliegue de las tropas se verifica en orden perfecto y causando grandes pérdidas al enemigo.

## Los judíos en Rusia

## Un decreto imperial.

PETROGRADO, 25. El Consejo de ministros ha acordado, *interim* se revisan todas las leyes relacionadas con los judíos, concederles el derecho de libre estancia en todas las ciudades del Imperio, salvo Petrogrado, Moscú y los puntos de residencia de los Soberanos.

El imperial decreto será promulgado esta semana.

## Un proyecto de M. Ribot

## El Consejo de ministros lo ha aprobado.

PARIS, 25. M. Ribot, ministro de Hacienda, ha sometido al Consejo de ministros un acuerdo recientemente tomado entre la cancillería francesa y la inglesa (Echiquier).

El Consejo le autorizó á presentar un proyecto de ley sobre el régimen general del alcohol, y acordó que desde el 1.º de septiembre, los alcaldes ejercerán nuevamente sus funciones como en tiempo de paz, sobre todo el territorio francés, salvo en la zona de los ejércitos.

## En Serbia

## Noticia falsa.

NISCH, 25. Las noticias propaladas por un periódico de que en Serbia estaba haciendo estragos una epidemia de fiebres, es una fantasía inventada por dicho periódico.

En Serbia ha habido casos de fiebres tifoides, que hace tiempo han desaparecido.

## Informe interesante

## No hubo francotiradores.

EL HAVRE, 25. Los diarios holandeses y belgas independientes publican la información practicada en Bélgica por un sacerdote austriaco, comisionado al efecto por el arzobispo de Viena, sobre los sucesos de agosto de 1914.

La información dice que es una fábula la guerra de francotiradores y, por tanto, la intervención en ella del clero.

«Los alemanes—asegura—temían esa guerra, y se adelantaron á prevenirla quemando casas y pueblos, y fusilando curas y pársanos para intimidar á la población.»

## Una obra de circunstancias

## «Bélgica no morirá».

ROMA, 25. Se ha estrenado en esta capital una obra dramática de circunstancias, titulada *Bélgica no morirá*.

Acudió numerosísimo público. La obra no gustó, pero el público hizo

una manifestación grandiosa en pro de Bélgica.

Un espectador exclamó: «La obra ha muerto, pero Bélgica jamás morirá», y el público rompió en frenéticos aplausos.

De Bélgica a Rusia

Ferrocarriles desmontados.

EL HAVRE, 25. Los alemanes están desmontando muchas vías férreas secundarias de Bélgica y sus materiales son enviados a Rusia.

La lucha en los Dardanelos

Comunicado oficial.

PARIS, 25. Comunicado de los Dardanelos: «El período de cinco días transcurridos desde el comunicado último ha sido señalado en la zona del Norte por nuevos progresos del ala izquierda británica, que se ha apoderado de 800 metros de trincheras enemigas.

En la zona del Sur, las operaciones se han limitado a acciones de artillería y combates de patrullas.

Durante la noche del 23 al 24, una de nuestras compañías ha conseguido un éxito con una sorpresa contra un puesto de escucha turco.

En la mañana del 24, un grupo enemigo intentó recuperarlo, pero fué rechazado.

El 20, nuestra escuadrilla de aviones bombardeó con éxito completo un punto de desembarco en Abbas Hillman, en la costa de Europa, al Norte de Nágara, a pesar de un violento tiro de las numerosas baterías adversarias.

Una de nuestros aviones ha hundido, amarrado en su puerto, a un transporte turco.»

En el frente occidental

Comunicado francés.

PARIS, 25. Parte oficial de las tres de la tarde:

«En Artois y en todo el sector al Norte de Arras, el cañoneo ha sido durante la noche bastante vivo.

Combates de granadas han sido librados en las proximidades de Souchez y de Neuville, en el sector de Roye y de Lassigny.

La lucha de artillería continúa tan viva en Champagne y en Argona.

Se señalan algunos incidentes de luchas de minas en los Vosgos y combates de granadas en Barrenkopf.

Uno de nuestros aviones ha bombardeado esta noche la estación de Lorrach, en el gran ducado de Baden.»

SERVICIO DE RADIOGRAMAS

De Inglaterra, Francia e Italia

TORRE EIFFEL (París), 25, 10 mañana. Comunican del Gran Cuartel general ruso, con fecha 23, las siguientes noticias:

En el curso de la última operación en el golfo de Riga, la flota alemana ha perdido, según los informes recibidos, un acorazado, dos cruceros ligeros y por lo menos ocho torpederos, unos hundidos y otros puestos fuera de combate.

En el relato que hace del combate de Riga el corresponsal del «Morning Post» en Petrogrado, dice que, aparte las pérdidas del enemigo ya señaladas, un submarino alemán varó en la costa de la isla de Dagoa, perdiéndose probablemente. Sin embargo, esta noticia no se ha confirmado oficialmente.

El corresponsal agrega que los transportes que han sido capturados en Pernof contenían de 600 a 1.000 soldados de infantería de Marina.

«El 22, el fuego de cañón de los serbios interrumpió los trabajos de fortificaciones del enemigo entre Orchauska y Noya, en la orilla izquierda del Danubio. El mismo día interrumpieron también los serbios los trabajos de fortificación del enemigo en la orilla izquierda del Sava, hacia Perinabara, impidiendo además que el enemigo colocara alambradas frente a la isla de Riganklia.

«Según la Gaceta de Colonia, el representante del ministro de la Guerra, contestando a las quejas de cierto número de diputados, ha declarado en la Comisión del Reichstag que se va a enviar una circular a los ejércitos ordenando cesen los malos tratos de que son víctimas algunos soldados.

—La Skoupchtina ha aprobado, por 103 votos contra 22, las siguiente orden del día: «Después de los informes que el Gobierno ha dado, rindiendo homenaje a los héroes muertos, afirmando su resolución de sostener la lucha por la libertad y la unidad serbia, croata y eslava, a costa de los sacrificios que sean necesarios para garantizar sus intereses, la Skoupchtina aprueba la política del Gobierno.»

De Alemania y Austria

NORDDEICH, 25 de agosto de 1915, a las once y treinta de la mañana.

BERLIN. La Prensa alemana protesta enérgicamente contra los rumores propagados por los rusos relativos a la batalla naval de Riga. No se ha hundido ninguna unidad alemana de gran porte, ni crucero alguno, ni tampoco han sido averiados de importancia.

Todo lo que los rusos digan en contra es una pura invención. El intento de desembarco de que hablan los rusos, diciendo que los alemanes quisieron tomar tierra en Pernow, no ha sido nunca ideado por la Marina alemana.

El evolucionar una flotilla alemana de torpederos, a la altura de Pernow, fué únicamente para apoyar el cierre de dicho puerto. Los cañones de los barcos alemanes han bombardeado con éxito las baterías costeras rusas. Fueron hundidos un vapor y seis veleros rusos. En cuanto a los barcos alemanes que los rusos pretenden haber hundido, se trata meramente de barcos que los alemanes han hundido expresamente para el embotellamiento del puerto.

De Viena para Madrid, por Pola y Barcelona, 25 agosto, a las 2 de la tarde.

Comunicado oficial. El enemigo hizo ayer mucha resistencia en el bajo Pulwa y en el Oeste de Wysoko Litowski contra el avance de las tropas austro-húngaras, y en muchos puntos nos dejó llegar hasta atacar a la bayoneta.

También defendió tenazmente el pueblo de Litowski, del cual nos apoderamos después de un gran combate, y en la batalla por el punto de apoyo cerca de Klukowicz, del cual se apoderó el séptimo regimiento de infantería.

Esta mañana, los rusos evacuaron sus posiciones sobre el Pulwa y se retiraron en la dirección de Lestija. Delante de Brest-Litowski seguimos acercándonos a la ciudad.

Mientras las tropas austro-alemanas avanzaban sobre la desembocadura del Krzna, las tropas de von Arz rechazaron al enemigo por las dos carreteras que conducen desde Bial.

En el Este de Galitzia no ha cambiado la situación.

En el Tiro, parte de nuestras posiciones y obras sobre Lavaronne y Folgaria fueron sometidas a un continuo y violento fuego. Un regimiento de Infantería italiana, reforzado por bersaglieri, atacó inútilmente por dos veces el monte Coston. Igualmente fracasaron los ataques de las tropas alpinas con intento de avanzar sobre Forame en la región de Schludebich.

En Carintia continúan los acostumbrados combates de artillería.

Los repetidos ataques de los italianos contra el litoral de la costa, así como contra Tolmein, no les dieron ningún resultado por la valiente resistencia de nuestra milicia de Poltner y de nuestras baterías. Perdió el enemigo, por lo menos, 800 hombres.

La cabeza de puente de Tolmein sufrió hasta media noche un fuego muy violento de artillería, y seguidamente iniciaron tres tenaces ataques contra Tosaisic y las alturas al Sur del pueblo, que fracasaron por la resistencia de nuestras tropas.

También contra nuestras posiciones de la meseta de Doberdo emprendieron los italianos ataques aislados que no tuvieron ningún resultado.

Igualmente continúan los duelos de artillería ahí y en la cabeza del puente Goritzia.

Nuestra escuadra de aviadores arrojó bombas sobre Udine, causando algunos incendios.

Todos los aviadorez llegaron sin novedad.

EN MADRID

De Estado

Neutralidad de España.

Constando oficialmente el estado de guerra existente, por desgracia, entre Italia y Turquía, el Gobierno de S. M. se cree en el deber de ordenar la más estricta neutralidad a los súbditos españoles, con arreglo a las leyes vigentes y a los principios del Derecho público internacional.

En su consecuencia, hace saber que los españoles residentes en España ó en el Extranjero que ejercieren cualquier acto hostil que pueda considerarse contrario a la más perfecta neutralidad, perderán el derecho a la protección del Gobierno de S. M. y sufrirán las consecuencias de las medidas que adopten los beligerantes, sin perjuicio de las penas en que incurrieren, con arreglo a las leyes de España.

Serán igualmente castigados, conforme al art. 150 del Código penal, los agentes nacionales ó extranjeros que verificasen ó promovieren en territorio español el reclutamiento de soldados para cualquiera de los ejércitos ó escuadras beligerantes.

En su consecuencia, hace saber que los españoles residentes en España ó en el Extranjero que ejercieren cualquier acto hostil que pueda considerarse contrario a la más perfecta neutralidad, perderán el derecho a la protección del Gobierno de S. M. y sufrirán las consecuencias de las medidas que adopten los beligerantes, sin perjuicio de las penas en que incurrieren, con arreglo a las leyes de España.

Serán igualmente castigados, conforme al art. 150 del Código penal, los agentes nacionales ó extranjeros que verificasen ó promovieren en territorio español el reclutamiento de soldados para cualquiera de los ejércitos ó escuadras beligerantes.

EN PROVINCIAS

El Peña Castillo

Detalles del hundimiento.

SANTANDER. (Miércoles, tarde.) La Casa armadora del vapor «Peña Castillo» ha recibido el siguiente telegrama: «El primer oficial D. Luis Bengoa, a quien se le pidieron detalles del hundimiento del «Peña Castillo», dice que éste hundióse en veinticinco segundos, con una horrible explosión próximamente debajo de la caja de cadenas.

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

DE MADRUGADA

Noticias de Gibraltar

Italianos a incorporarse.

ALGECIRAS. (Miércoles, noche.) En viaje para Italia hizo escala en Gibraltar un transatlántico italiano, que conduce 3.000 súbditos de la misma nacionalidad del buque que se encontraban en la Argentina y marchan a incorporarse al ejército de su país.

Por llevar una carta. Se ignora el fallo recaído en una causa que ha sido hoy vista ante el Tribunal para conocer en el proceso instruido contra un español que fué detenido por llevar una carta escrita en francés, destinada a un vecino que vive en La Línea.

La niebla. Continúa la niebla haciendo difícil la navegación en el Estrecho.

Se prosiguen con actividad los trabajos de salvamento del vapor que encalló en Punta Almira a causa de la niebla.

El hundimiento del Isidoro por un submarino alemán. Relato hecho por el capitán del buque.

BILBAO. (Miércoles, noche.) La Casa Echevarrieta, armadora del vapor Isidoro, ha facilitado a la Prensa una nota, en la que se expresa que el cargamento que llevaba dicho buque consistía solamente en mineral de hierro, no siendo cierto que llevase carbón vegetal ni de otra clase, excepto el necesario para el consumo de sus calderas.

La misma Casa ha recibido hoy una carta del capitán que mandaba el Isidoro, relatando detalladamente la forma en que fué hundido el barco.

Dice que a las cinco y cuarenta minutos de la tarde del día 17 navegaba a 28 millas de la costa, cuando se oyó una detonación y el oficial de guardia observó un objeto en el horizonte.

Los cadáveres son hallados diariamente a centenares en las calles.

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

A los pocos minutos se oía otro disparo, y entonces, dándose cuenta los tripulantes de lo que se trataba, se puso proa al objeto, y sonó un tercer disparo con el mismo intervalo de tiempo.

A los pocos minutos nos encontramos al costado de un submarino alemán, quedando ambos barcos parados. Acto seguido fué echado al agua el bote que ya teníamos preparado, y con toda la documentación embarcada el segundo oficial, dirigiéndose a bordo del submarino para mostrar a su comandante los documentos.

Manifiesta el segundo oficial que al hacer entrega de los documentos le dijo el comandante del submarino, en correcto castellano, que no se podía venir a Inglaterra, y le dió orden de retirarse.

«Cuando terminaron de examinar la documentación—dice el capitán del Isidoro—, a las cinco y cincuenta minutos, me dieron orden, por medio de la telegrafía de señales, de abandonar el buque inmediatamente, y todos los de a bordo nos entregamos a la faena de echar al agua los salvavidas.

Mientras hacíamos esta maniobra atracó el submarino a la popa de nuestro buque, y en cuanto desatracamos nuestras lanchas del costado del Isidoro, a las seis en punto de la tarde, sonó el primer disparo, seguido de cinco más.

Debo también manifestarles que en el submarino alemán se quedaron con toda la documentación, patente real, rol, registro español, conocimiento de carga, patente de sanidad, libro de travesías y lista de tripulantes.

Esto es lo sucedido, y, por lo tanto, debo hacer constar que no cabe error ni confusión de bandera ni nacionalidad, puesto que al Isidoro lo reconocieron bien, y además nos estuvieron oyendo hablar en español mientras se efectuaba la operación de echar los botes al agua.»

Los alemanes en Bélgica

Prisiones y multas.

EL HAVRE, 25. El diputado socialista León Meysmaus, acusado de espionaje y contra quien se pedían veinte años de prisión, ha sido absuelto é igualmente el Ayuntamiento de Schoerbeek, acusado de favorecer la evasión de mozos.

Ha sido condenado el comerciante Wermelen a un año de prisión por ayudar a dichas evasiones.

Se ha impuesto al pueblo de Braoschaet una multa de 12.000 marcos por haberse hallado en casa del sacristán una proclama del Rey Alberto.

El odio a los alemanes. EL HAVRE, 25. Un diario húngaro publicó una crónica de Bruselas diciendo que la población belga, sin distinción de clases, odia a los alemanes.

«Todos los bruseleses—dice—esperan la hora de la liberación.»

La Gaceta de Lausana, que reproduce el artículo del diario húngaro, lo comenta en el sentido de que los magdyares, forzosamente unidos a los Imperios centrales, no han abandonado su antiguo espíritu de oposición a los germanos.

Las víctimas de un submarino. Naufragos recogidos.

LISBOA, 25. El vapor noruego Hartor, viniendo de Barry, recogió en el mar a su bordo, el 21, a 40 naufragos pertenecientes al vapor inglés Windsor, que fué echado a pique por un submarino alemán.

Dichos naufragos fueron transferidos el 22 a bordo del vapor inglés Remner.

El Windsor procedía de Londres é iba a Italia.

La situación de Turquía. Horribles persecuciones.

ROMA, 25. El cónsul general de Italia en Trebizonda ha expuesto al Messaggero la situación desesperada del Imperio otomano, del que el terrorismo alemán y el Comité Unión y Progreso prolongan la agonía.

Desde el 24 de junio las persecuciones ejercidas contra los armenios rebasan todo cuanto pudo registrar la historia y pueda concebir la más perversa imaginación.

Los cadáveres son hallados diariamente a centenares en las calles.

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Los salvados (se refiere a él y a los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias a la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Hombres, mujeres y niños son exterminados por millares ó ahogados en el río ó en el mar Negro.

El ministro de Italia termina diciendo que tantas mortandades piden venganza a toda la cristianidad y que todas las Potencias cristianas deberían tener por responsables a los austro-alemanes, quienes ayudan a los criminales, provocando en el mundo entero un horror indecible.

El Rey Alberto en Francia

Alocuciones de M. Poincaré.

PARIS, 25. El Rey Alberto visitó ayer y ayer los ejércitos franceses, dev

Un hombre gravemente herido

Anoche, a poco más de las doce y media, se desarrolló en el paseo de las Deficías, frente a la casa señalada con el número 10, un sangriento suceso, del que resultó gravemente herido de una puñalada uno de los contentientes.

Deudor y acreedor.

En el piso principal de la citada casa número 10 vive Angel Silva Zapata, de cuarenta y nueve años, tratante en maderas.

Este se servía el vino que en su casa se consume de una taberna establecida en la planta baja de la misma casa, propiedad de José Casamayor Martínez, de treinta y ocho años, casado.

Angel seguía haciendo pedidos al tabernero, que le servía siempre con gran puntualidad.

Como le salieran mal unos negocios de maderas últimamente realizados, Angel dijo al tabernero tuviera un poco de paciencia, y que en el primer negocio que llevara a cabo saldaría la deuda.

Pasó el tiempo, y Angel no abonó ni un solo céntimo a José Casamayor, a pesar de haber conseguido ganar un poco de dinero en la venta de una partida de madera vendida no ha mucho.

El tabernero, que tuvo conocimiento de esto, envió ayer un recado a su cliente para que le abonara, si no toda la deuda, al menos parte de ella, porque necesitaba recaudar dinero para hacer efectiva una letra.

Disputa y agresión.

Angel contestó que ya pasaría a saldar la deuda, y salió de su casa a las tres de la tarde, no regresando hasta las doce.

El tabernero mandó nuevamente al chico con un recado apremiante para Angel, y éste, molesto, salió de su casa y se presentó en la taberna.

El tabernero se disculpó de sus apremios, alegando la falta perentoria del dinero por las causas que ya le había dicho por la tarde, al enviarle el primer recado.

Angel entregó al tabernero una cantidad, con la que creía liquidar la cuenta.

Mas José le hizo ver que le debía más dinero del que entregaba.

Esto dio origen a una violenta disputa entre ambos, y pasando de las palabras a los hechos, salieron a la calle y Angel dió dos palos al tabernero.

Este, haciendo uso de un cuchillo que llevaba oculto bajo el delantal, dió a Angel un golpe en el brazo derecho, y tirando el cuchillo se refugió en la taberna.

En la Casa de Socorro.

Dos concurrentes a la taberna y testigos presenciales del hecho acudieron en auxilio de Angel, que había caído sin sentido al suelo, y lo condujeron a la Casa de Socorro del distrito del Hospital, donde reconocido por los médicos de guardia, le apreciaron una herida de quince centímetros en dicha extremidad, calificando su estado de muy grave.

En el benéfico centro se constituyó el Juzgado de guardia, que anoche lo era el del distrito del Hospicio, no pudiendo interrogar al herido por no haber recobrado el conocimiento.

El agresor quedó detenido y conducido al Juzgado de guardia.

AVISOS UTILES

Bébase el agua hervida añadiéndole SAL VICHY-ETAT, producto natural que la hace digestiva y evita las infecciones. Diez céntimos el paquete para un litro de agua.

“LONJA DE LA PROPIEDAD”, (S. A.) Capital: 250.000 pesetas.—Domicilio: Madrid Sevilla, 4 y 6.—A. 110.—Teléfono 1.651. Agencia General de Negocios.

Colocación de capitales sólo en hipotecas bien garantidas y con buen interés. Cobro de créditos en cualquier punto de España en condiciones inmejorables. Consultorio jurídico.

Se admiten solicitudes para delegados provinciales donde no los tengamos. Es el mejor laxante Grains de Vals, de acción suave y eficaz. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

ES UNA NUEVA MEDICACION DE IN-CALCULABLE VALOR TERAPEUTICO. CON ANTISEPTICA E INOFENSIVA. CON TOLERANCIA Y PUEDE DEFENDERSE DE TODOS LOS PROCESOS PATOLOGICOS INTRAORGANICOS, YA HACIENDO LOS TEJIDOS REFRACTARIOS AL DESARROLLO DE LOS PARASITOS, YA MODIFICANDO LA SANGRE EN LA CUAL SE HAYAN PRODUCIDO AUTOINTOXICACIONES.

Tos garganta. Pastillas Caldeiro, ptas. 1,50.



EL NUEVO COMPUESTO ARSENICAL X2

ES UNA NUEVA MEDICACION DE IN-CALCULABLE VALOR TERAPEUTICO. CON ANTISEPTICA E INOFENSIVA. CON TOLERANCIA Y PUEDE DEFENDERSE DE TODOS LOS PROCESOS PATOLOGICOS INTRAORGANICOS, YA HACIENDO LOS TEJIDOS REFRACTARIOS AL DESARROLLO DE LOS PARASITOS, YA MODIFICANDO LA SANGRE EN LA CUAL SE HAYAN PRODUCIDO AUTOINTOXICACIONES.

Tos garganta. Pastillas Caldeiro, ptas. 1,50.

RON BACARDI Santiago de Cuba. Agente general, F. ALEGRE, Barcelona.

Báltico, los alemanes se refugian en una negación semioficial de lo ocurrido y admiten la pérdida de tres cañoneros, ya referida en el primer parte alemán; hasta el desembarco fracasado, que sabemos por diferentes conductos, con sus desastrosas consecuencias, viene envuelto en la negación semioficial.

—Dicen de Atenas que el domingo entraron dos cruceros aliados en los Dardanelos y bombardearon los fuertes turcos con éxito, y que la semana pasada un submarino británico hundió cuatro barcasas llenas de soldados que iban de refuerzo a Gallipoli. Otros partes hablan del movimiento franco para realizar el desembarco de tropas en la bahía de Suvla y de que las tropas australianas y las de Nueva Zelanda están cooperando en el Sur con toda la eficacia posible.

En la región de Suvla las tropas están cruzando canales muy importantes, bajo la línea derecha y central de las tropas australianas y penetrando en territorio turco y las fuerzas de Nueva Zelanda también están en posesión de terrenos de mucho valor.

—En los Vosgos, valle de La Fecht, donde los franceses organizan las posiciones conquistadas, el cañoneo disminuyó en intensidad. Ningún combate de infantería.

—Un aviador ha lanzado sobre Vesoul cuatro bombas. Una mujer y un niño han sido ligeramente heridos. Los daños materiales son insignificantes.

—En Amsterdam ha sido publicado un real decreto declarando en estado de sitio a las aguas jurisdiccionales alrededor de las islas de Terschelling, Anland, Chiermonnikoog y Rottum, pertenecientes al grupo Oeste de las islas Frisian, que se hallan más próximas a Alemania, es decir, al Este del Zuyderzee.

—No se supone que los serbios contestarán antes de dos ó tres días a las proposiciones de los aliados.

El Gobierno ha encontrado una seria oposición; pero se sabe que podrá vencer las objeciones y acceder, con ciertas reservas, a las proposiciones de las Potencias de la Entente.

La decisión definitiva, de la cual tanto depende, será tomada mañana en un Consejo extraordinario, que será presidido por el Rey.

PETROGRADO. Se ha celebrado una reunión de los jefes de partido para tratar de la posibilidad de una modificación en la constitución del actual Gobierno.

—En la región del Kru, sector Flich, y en la frontera de Carintia, solamente se registraron algunos combates de artillería.

En el frente del Tirolo atacaron dos batallones italianos; después de una preparación de artillería de veinte horas, pasaron las montañas al Este de Tresessi. Dos veces fueron rechazados, perdiendo muchos hombres entre muertos y heridos.

El fuego contra nuestras obras de defensa en Folgaria Tonale continuó con intermitencias. Por un reconocimiento que se ha hecho, se ha comprobado que el día 21 la isla de Pelagosa había sido completamente evacuada por los italianos después de destruir todas las obras de defensa. La isla, que únicamente estaba habitada por la familia del guarda del faro, fué ocupada por los italianos el día 11 de julio, instalando una estación radiotelegráfica y obras de defensa.

Un submarino fué también llevado allí de estación, sufriendo en un raid de nuestros aviadores grandes bajas en su tripulación.

NORDDEICH, 25 (11,30 noche; hora de la Europa central). Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que en Champagne los alemanes hicieron estallar con éxito varias minas. En los Vosgos, en Schratzmannle los alemanes rechazaron un ataque francés ejecutado con granadas de mano, y al Sudoeste de Sondernach recobraron una parte del elemento de trinchera que perdieron el 17 de agosto. Un avión de combate alemán derribó cerca de Nieuport a un biplano francés.

Teatro oriental de la guerra.—En la región

no dé ningún paso respecto al hundimiento del Arabic hasta que se conozcan todos los detalles del mismo.

—El vapor Sylvia, de Liverpool, ha sido echado a pique. La tripulación se salvó.

—El ministro de Negocios Extranjeros ha notificado al Lloyd que hay cólera en varias provincias de Alemania.

LONDRES. El Gobierno francés ha concertado un empréstito de 20 millones de dólares en los Estados Unidos para pagar lo que exporte.

PETROGRADO. Se han reunido los jefes de todos los partidos, con objeto de discutir la posibilidad de cambiar el régimen del Gobierno.

Dice el parte ruso que no hay novedad en la región de Riga, y que los rusos continúan deteniendo al enemigo en los alrededores de Kowno, en Vilna.

Antes de que éste entrara en Osoviecz, los rusos volaron las fortificaciones. Al Este de Bielsk, los rusos rechazaron un intento de los alemanes de renovar la ofensiva en dirección de Kowno.

—Dice un telegrama de Washington que el Gobierno ha mandado a Haití un ultimátum, por el cual dicho país tiene que aceptar la intervención de los Estados Unidos en su Hacienda.

PARIS (Torre Eiffel), 25 (6,30 tarde). El New York Times vuelve a tratar del complot fomentado por el embajador de Alemania, conde de Bernsdorff, y dice este periódico americano:

«Este complot tenía por objeto arrastrar a los Estados Unidos a una guerra con Méjico y detener la exportación de municiones a los países aliados.

Este complot consistía en organizar bajo la dirección de Hunt (?), con el concurso de los reservistas alemanes que están actualmente en los Estados Unidos, una expedición a Méjico, a un punto que ya no perteneciera a los Estados Unidos; pero que estando en territorio mejicano, se hallara cerca de la frontera.

Pensaban que al llegar ese caso, los Estados Unidos habrían enviado tropas contra el ejército formado por Huerta. Si esto hubiera sucedido, los mejicanos más influyentes habrían declarado que los Estados Unidos habían atacado a Méjico, y (así lo esperaban) se habrían unido todas las fracciones que hoy son enemigas, ante el peligro de una invasión y para defender a su país.»

Según dicen los periódicos, dicho complot tenía los fines siguientes:

1.º Fijar la atención pública de los Estados Unidos en el hundimiento del Lusitania.

2.º Detener ó interrumpir el envío de municiones de guerra a Inglaterra y a los aliados, creando tales circunstancias, que el Gobierno de los Estados Unidos para asegurar su campaña en Méjico se hubiera visto obligado a prohibir a los fabricantes de armas y municiones de venderlas a nadie antes de cubrir las necesidades del país.

3.º Obligar a los Estados Unidos, que hubieran tenido necesidad de transportar a Méjico tropas, a comprar ó a arrendar los barcos de la Hambur Amerika Linie, y los del Norddeutscher Lloyd, que están actualmente detenidos en los puertos americanos.

4.º Acabar con el comercio de petróleo entre Méjico, Francia y Gran Bretaña.

5.º Obligar al Presidente Wilson a embarcar de nuevo la expedición de armas y municiones a Méjico, y aprovecharse de esta medida para llevar la atención del público americano a las diferentes conductas políticas seguidas en esta cuestión respecto al pueblo americano y respecto a los aliados.

—Ayer al medio día hubo una manifestación, tanto más importante, cuanto que era absolutamente espontánea, ante la Embajada de Rusia en Londres.

Los periódicos de la mañana habían dado detalles sobre el hermoso triunfo obtenido por la flota rusa y el submarino británico en el golfo de Riga.

Hacia las tres de la tarde, varios miles de personas se dirigieron a la plaza situada ante la Embajada, y aclamaron a Rusia su aliada.

Durante media hora los hurras y gritos de ¡Viva Rusia! se sucedieron sin cesar hasta que el embajador apareció en el balcón. Su presencia levantó una verdadera tempestad de aplausos.

CARNARVON, 25 (7,30 tarde). Esta tarde se ha publicado el siguiente comunicado de París, relativo a las operaciones de los Dardanelos:

«Durante el lapso de cinco días, transcurridos desde el último comunicado, los franceses han progresado en la zona del Norte, permitiendo a los ingleses apoderarse de 700 metros de trincheras enemigas. En la zona del Sur las operaciones se han reducido a algunas acciones de artillería. Durante la noche del 23 una de nuestras compañías consiguió dar un golpe de mano contra un puesto de observación turco.

En la mañana del 24 parte de las tropas enemigas intentaron recuperar dicho puesto, pero fueron rechazadas.

El 20 de agosto nuestra escuadrilla de aviones bombardeó con éxito el puesto de Achehliman, en la línea europea del Norte de Tagara, a pesar del vivo fuego de las baterías enemigas. Uno de nuestros aeroplanos hundió un gran transporte turco en Hed Moorings.»

—Un escritor francés que ha visitado a nuestro ejército en Francia dice que nuestro frente se ha extendido de un modo considerable y que las baterías británicas han reemplazado a la artillería francesa en muchos puntos.

—El ataque alemán a la línea de Brest-Litowsk continúa muy lentamente. Los rusos defienden sus posiciones palmo a palmo; pero el enemigo ataca ahora la plaza.

Los alemanes avanzan por la línea férrea de Brest-Kiel. En la región de Kowel han llegado a los pantanos de Pripet.

Se asegura que los rusos están pensando evacuar Vilna, al Sur de Kowno.

—Después de un silencio de varios días respecto a las pérdidas que han sufrido en el

El Rey se interesó mucho en todos los detalles de las instalaciones de nuestros soldados.

A la caída de la tarde el Rey y el Presidente volvieron al gran Cuartel general, donde cesaron con el generalísimo; luego tomaron, con el general Joffre y M. Millerand, un tren especial para ir a ver los ejércitos del Este. Llegaron a Nancy a las ocho de la mañana del martes, y revistaron el Cuerpo de ejército, cuyo magnífico aspecto impresionó vivamente al Rey.

El Presidente hizo entrega de su bandera a la octava brigada de Marrocos.

Pronunció una alocución expresando su emoción al entregar hoy a la brigada marroquí, a presencia del Rey de los belgas, su bandera, que el heroísmo de la brigada ha adornado ya con gloriosos recuerdos, cuyos nombres están ya grabados con letras de fuego en las primeras páginas de vuestros anales; cuando, después de una lucha de varios días, habéis tomado al enemigo todos los puntos de apoyo que tenía al Oeste del Iser, rechazándole definitivamente a la orilla oriental, en esta lucha habéis gloriosamente comenzado antes de volver a batiros cerca de Arras para la liberación de esa hermosa Bélgica, cuyo augusto Soberano ha tenido a bien venir a traer os sus felicitaciones y expresaros su agradecimiento en nombre de las heroicas tropas belgas, nuestras valientes aliadas; acabareis vuestra obra de libertad y de salvación.

Francia jamás separó de su causa la de sus amigos.

Después de un hermoso desfile, el Rey y el Presidente visitaron los vivaquos del Este y del Norte de Luneville, recibiendo por todas partes calurosa acogida de las tropas y de la población civil.

Después del almuerzo, el Rey visitó el Grand Couronné de Nancy, un gran parque de aviación, puestos de observación y puntos de apoyo.

El Rey, muy satisfecho, felicitó a los generales y a las tropas, y entregó algunas condecoraciones belgas a varios oficiales y soldados.

El Rey y el Presidente volvieron a Cus-tine en tren especial, en el que cenaron. Luego, durante la noche, el tren se dividió en dos partes: el Rey fué conducido a Dun-kerque y Bélgica, y M. Poincaré llegó a París a las 7,15 de la mañana.

Cambio de telegramas. PARIS, 25. En el momento de volver a Bélgica el Rey Alberto dirigió al Presidente de la República el telegrama siguiente: «DUNKERQUE, 25. Al señor Presidente de la República Francesa.—Eliseo. París.

Antes de dejar el suelo de Francia me complace en decirle, señor Presidente, que guardaré un recuerdo inolvidable de esta visita hecha a varios Cuerpos de vuestras tropas, exponiéndole todo el reconocimiento que siento por la acogida particularmente cordial de que he sido objeto.

La actitud y la moral de vuestros valientes soldados me llenaron de admiración y me prestan una inquebrantable confianza en los gloriosos destinos del ejército francés.— (Firmado) Alberto.»

M. Poincaré ha contestado al Rey de Bélgica con el despacho que sigue: «A S. M. el Rey de los belgas.—Cuartel general del ejército belga. Bélgica.

Agradezco a V. M. el telegrama que me ha enviado y que conmovió profundamente al ejército francés.

Las tropas que tuvieron el placer de recibir la visita de V. M. guardarán un recuerdo conmovedor por el interés que les testimoniáis.

Esas tropas se felicitan de cooperar estrechamente con el valeroso ejército belga en la larga lucha que las naciones aliadas, indisolublemente unidas, sostienen contra el enemigo común, y como V. M., tienen fe absoluta en la victoria total.—Raymond Poincaré.»

En el frente italiano. Comunicado oficial.

ROMA, 25. (Oficial). En la zona de Tonale, después de la preparación de la artillería, tomamos el día 21 Tevallestino Noce, obligando al enemigo que lo ocupaba, a retirarse, abandonando ocho barracas.

El enemigo bombardeó fuertemente las posiciones conquistadas y después lanzó la infantería al ataque con las ametralladoras, siendo rechazado con pérdidas sensibles; tomamos muchas armas, municiones y material.

En el Isonzo, especialmente alrededor de Tolmino, Plava y en el Carso, gran actividad de la artillería enemiga.

Un avión bombardeó Brescia, resultando seis paisanos muertos y varios heridos.

En el frente occidental. Comunicado oficial.

PARIS, 25. Parte de las 23: «En el conjunto del frente se han librado acciones de artillería, de las cuales las más violentas se han desarrollado en el sector Norte de Arras, entre el Somme y el Oise, en la Champagne, en el Argona y en el bosque de Le Pretre.

En estos dos últimos sectores nuestras máquinas de trinchera y nuestra artillería de grueso calibre han intervenido varias veces de una manera particularmente eficaz.

En los Vosgos, en el valle del Fecht Donne, organizamos las posiciones conquistadas; el cañoneo ha disminuido de intensidad, y no ha habido ningún encuentro de infantería.

Un aviatik ha arrojado sobre Vesoul cuatro bombas, hiriendo a una mujer y un niño.

Los destrozados materiales son insignificantes.»

SERVICIO DE RADIOGRAMAS De Inglaterra, Francia é Italia

LONDRES (Estación del Almirantazgo), 25 (5 tarde). Un telegrama de Washington dice que el conde de Bernsdorff, siguiendo instrucciones recibidas de Berlín, ha requerido al Gobierno de los Estados Unidos para que

# Informaciones de provincias

## Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

26 de agosto de 1865.

Anteayer, á las diez de la mañana, llegó á San Sebastián el duque de Tetuán en compañía de su esposa y de uno de sus ayudantes. Acto continuo salió para Zarauz, donde se le aguardaba para decidir sobre la extensión y duración del viaje de SS. MM. Se cree que después de ofrecer sus respetos á los Reyes habrá marchado á Bayona, hacia donde seguía la duquesa, en compañía del Sr. Vivo, antiguo amigo de la casa.

## Veraneo de la Corte

A Cestona.

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, tarde.) El gobernador civil marchó á Cestona á saludar al ministro de Hacienda.

### Recepción de Comisiones.

El ministro de Instrucción pública recibió á una Comisión del Ayuntamiento de Alzo, que solicita una subvención para construir escuelas.

El ministro prometió complacerles en el próximo presupuesto, si en éste no podía.

Después recibió el ministro á una Comisión de la Asociación provincial de maestros.

El ministro de la Gobernación recibió las visitas del ministro de Instrucción pública y del de Estado, del general Luque, D. Amalio Gimeno y otras muchas personas, entre ellas el alcalde de Tolosa, que le invitó á pasar un día allí.

Después conferenció con el Sr. Dato.

### Manifestaciones del Sr. Sánchez Guerra.

Al recibirnos á los periodistas, nos dijo que, solucionada la huelga de Reus, se ha reproducido la de Béjar.

El gobernador de Madrid salió de Navarra para su puesto.

También marchó al suyo el gobernador de Lérida.

El conflicto de los marinos de la Compañía Vinuesa ha mejorado bastante.

Al soltar las amarras en el puerto de Valencia el vapor italiano *Luisiana*, causó la muerte de dos tripulantes.

En la Coruña huelgan los obreros de una fábrica de cerillas.

### Habla el ministro de Estado.

El ministro de Estado dijo que sus ocupaciones le impidieron hoy subir á Palacio.

Conferenció con el Sr. Dato. No ocurría novedad.

Dijonos el marqués de Lema que el Gobierno alemán ha ofrecido excusas al dinamitador por la violación de su neutralidad, ordenando á los comandantes de la flota la repetición de actos análogos.

El administrador apostólico monseñor Iorino ha recibido contestación de Su Santidad al mensaje del episcopado suizo, elogiando los esfuerzos del Papa en favor de la paz. Su Santidad expresó su satisfacción por la actitud de los prelados suizos y de su Gobierno, que permiten y facilitan el canje de prisioneros.

En la Punta de Almira (Ceuta) embarrancó un barco italiano, acudiendo á auxiliarle el cañonero «Lauria», y desistiendo de ello por advertirle el comandante del buque que tenía contratado el salvamento con una Casa de Gibraltar.

Merced á las gestiones del alto comisario, han sido rescatados los prisioneros ingleses que estaban en poder de los moros.

### Viajero ilustre.

Ha llegado el obispo de Dora.

### Una comida.

El gobernador civil invitó á comer á la señora de Dato é hija, al marqués de Lema, al conde de Esteban Collantes é hijos y al secretario de S. M. el Rey.

### La Reina en Fuenterrabía.

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, noche.) La Reina estuvo hoy en la residencia del Infante D. Fernando en Fuenterrabía.

### Pidiendo misericordia.

El alcalde de Fuenterrabía, en unión del diputado por el distrito, visitó al marqués de Lema para pedirle que interceda en favor del pescador de Fuenterrabía que fué condenado en Francia.

El marqués de Lema les dió cuenta de las gestiones que ya ha practicado en el mismo sentido.

### El ministro de Hacienda.

Es muy probable que el ministro de Hacienda venga á San Sebastián, si antes no va el de Gobernación á verle.

### El Sr. García Prieto.

Desde Cestona ha venido el Sr. García Prieto para visitar á sus amigos.

### Un obsequio.

El ministro de Hacienda ha ofrecido un almuerzo al embajador de Inglaterra, al ministro de Noruega y al secretario de la Embajada inglesa.

### Dice el ministro de Estado.

El marqués de Lema ha dicho que carece de noticias de interés.

### Un premio.

Como premio por sus servicios contra el contrabando de ganado y subsistencias, le ha sido concedida la encomienda de Isabel la Católica al capitán del Cuerpo de Miqueletes Sr. L. ...

### Exposición regia á Santoña.

SANTANDER. (Miércoles, tarde.) Por falta de tiempo, S. M. el Rey no pudo hacer su anunciada visita á los acorazados *España* y *Alfonso XIII*.

A las once y media marcharon á Santoña los Reyes y los Infantes, menos el Infante D. Carlos y la Infanta doña María Luisa. Acompañábanles las personas de su séquito.

### Hablando con el ministro de Marina.

Al recibirnos el ministro de Marina dijonos que S. M. estaba entusiasmado con la cañería. Añadió que antes de salir mañana para Bilbao almorzarán los Reyes á bordo del *Giralda*.

Lamentóse el ministro de las noticias publicadas por la Prensa acerca de los submarinos.

### El santo de Su Alteza.

Con motivo de ser hoy el santo de Su Alteza la Infanta doña Luisa, las augustas personas han recibido muchas felicitaciones y canastillas de flores, cumplimentándolas Sus Majestades, las autoridades y numerosas personalidades.

### Firma de Marina.

He aquí la firma de Marina: Proponiendo para el mando del «Bazán» al capitán de fragata D. Luis Orus.

Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco, pensionada, al teniente de navío D. Adolfo Descalés.

Ascendiendo á músico mayor de Infantería de Marina de segunda al que lo es de tercera D. Gregorio Bando.

### Firma de la Presidencia.

Real decreto declarando que no ha debido suscitarse la competencia promovida entre el gobernador civil de Canarias y el juez de instrucción de Arrecife.

Real decreto declarando no haber competencia legal planteada ni lugar á decidir la promovida entre el gobernador de Avila y el juez de instrucción de Arévalo.

### Firma de Guerra.

Proponiendo para el mando del batallón de cazadores de las Navas, núm. 10, al teniente coronel de Infantería D. Enrique Fernández Abrille.

### Los Reyes en Santoña.

SANTANDER. (Miércoles, noche.) A la una y media de la tarde llegaron á Santoña los Reyes y su séquito. El público, que llenaba todo el paseo de Manzanedo, ovacionó y vitoreó á los Monarcas.

La comitiva regia pasó por debajo de un artístico arco colocado en dicho paseo, en el que se leía la inscripción siguiente: «Santoña, 1915.—A Sus Majestades.»

A la puerta del palacio de la marquesa de Manzanedo esperaban las autoridades militares, civiles y eclesiásticas.

El alcalde, D. Pablo Castañeda, dió la bienvenida á las Augustas Personas.

Poco después comenzó el almuerzo. Sentáronse á la mesa, además de las personas de la familia de la marquesa de Manzanedo, los Reyes, los Infantes D. Alfonso y doña Beatriz, la Princesa de Salm-Salm, el duque de Santo Mauro, los marqueses de la Torrejilla y de Viana, el general Aznar, alcalde y gobernador militar de Santoña y alcalde de Santander.

El almuerzo fué amenizado por la banda de música del regimiento de Andalucía, que guarnecía la plaza.

Después del almuerzo se sirvió el té en los jardines del palacio.

Luego los Reyes y demás invitados dieron un paseo por la ría de Laredo en un vaporcito.

Regresaron á Santander, donde llegaron á las cinco y media.

### Partido de polo.

Inmediatamente después de llegar á esta población las Personas Reales se jugó en el campo de la Magdalena un partido de polo, presenciado por numerosas familias aristocráticas.

La Reina, la Infanta y la Princesa quedaron en palacio.

El bando morado lo formaron S. M. el Rey, el Infante D. Alfonso, el duque de Santoña y el conde de Estrada, y el de los blancos lo constituían el marqués de Viana, el conde de Maza y los Sres. Santos Suárez y Larios.

Ganaron los morados por siete tantos contra cuatro que hicieron los blancos.

## LAS CORRIDAS DE AYER

### En Almagro

ALMAGRO. (Miércoles, tarde.) Reina gran animación y hay una enorme concurrencia de forasteros.

Prosigue con acaloramiento el comentario del éxito completo que alcanzó ayer Joselito. Asegúrase que no se vió nunca caso igual en esta región.

Lidíanse hoy toros de Garvey por Gallo, Joselito y Saleri.

La entrada es un lleno, y la Plaza presenta hermoso aspecto.

Las cuadrillas son ovacionadas. Joselito sale á los tercios montera en mano, recibiendo una gran ovación.

### PRIMERO

Negro, bien puesto. Gallo veroniquea artísticamente. Ovación. El toro aguenta cinco puyazos. Los diestros hacen lucidos quites. Cuco clava un par colosal y de castigo. Ovación. Posturas prende uno bueno y repite Cuco con otro superior, llegando admirablemente.

Rafael ejecuta con la muleta una faena valiente y lucida para apoderarse del bicho, que está reservón. Interviene Joselito, oyendo palmas. Rafael da pases preciosos, y arrancándose derecho, deja media estocada superior. Descabella á pulso.

### SEGUNDO

Negro, cornalón. Sale corretón, despa...

rrando jacos. Joselito le da varios lances colosales y recortes ceñidísimos. Gran ovación.

El bicho toma cuatro varas y mata un caballo. Gamero clava dos puyazos superiores. Los hermanos Gallos son ovacionados en los quites.

En el segundo tercio cumplen Cantimplas y Chiquilín.

Joselito oye palmas al comenzar la faena. Empieza solo, en medio de gran expectación, y hace una faena inmensa, indescriptible, muleteando más de rodillas que en pie. Suena la música, y sigue el diestro dando pases ceñidísimos. El público, puesto en pie, le aclama con entusiasmo. Caen al ruedo sombreros y prendas. Joselito, de espaldas al toro, saluda y lleva al toro agarrado de un pitón. (Ovación imponente y emocionante.)

Entrando derecho da un pinchazo superior y luego una estocada hasta la bola, estrechándose mucho. Ovación delirante, oreja y vuelta al ruedo.

### TERCERO

Berrendo en negro. Saleri veroniquea bien, oyendo palmas.

Hay cuatro varas y un jaco para el arrastre. Los matadores oyen palmas en los quites. Pepillo y Regatero cumplen en banderillas como pueden, porque el toro desarma.

Saleri muletea derecho, aguantando serias tarascadas. Ayúdale en la faena Joselito. Sigue Saleri confiado y, entrando valiente, deja media estocada, llevándose el estoque. El toro dobla. Muchas palmas.

### CUARTO

Negro y de bonita lámina, sale corriendo como un tren expreso. Gallo lo fija con lances impregnados de salsa torera, que se ovacionan. Cuatro varas acepta el toro, á cambio de dos tumbos. En un quite colosal es ovacionado Joselito.

Magrinas banderillea bien y Patatero cumple con los palos que le correspondían.

Gallo encuentra al toro inerte; pero lo toma con la muleta consintiendo, y una vez que consigue dominarlo, tira del repertorio de gran gala y se ven pases de todas marcas, llenos de gracia torera. El público, en pie, pide música. Gallo se sienta en el estribo y da dos pases, seguidos de cinco arrodillado, pasando la muleta por la espalda.

El público le aclama hasta enroquecer. Gallo se perfila, y arrancándose desde corto y entrando recto, deja una estocada superior. Rueda el toro sin necesidad de puntilla, mientras la ovación es inmensa y se conceden al maestrizo las dos orejas y el rabo. (Vuelta al ruedo, devolviendo prendas de vestir.)

Un espectador encarga le conserven la cabeza del toro para diseccionarla.

### QUINTO

Negro, cornalón, alto de agujas. Cuando sale continúa la ovación á Gallo. Saluda al toro Joselito con cinco verónicas y una larga cambiada magistral, que se ovaciona. En varas, tres y una caída. El toro, manso y buscando la huida.

Almendo clava dos buenos pares de banderillas, y Chiquilín, medio bueno.

Cuando Joselito abre la muleta el toro está difícil; pero al tercer pase consigue mandar el diestro, y torea entre los pitones, adornándose, escuchando constantes ovaciones. En el momento supremo, entrando superiormente, agarra media estocada que mata. (Ovación y petición de oreja.)

### SEXTO

Berrendo en negro. Saleri lancea por verónicas, escuchando palmas. Cuatro varas, tres caídas y dos caballos muertos. Los espadas se lucen en quites.

Saleri clava un par de banderillas al cambio, dejando llegar con valentía. Después se pasa sin clavar, y á continuación pone un buen par de frente. Repite para dejar un palo con los terrenos cambiados, y termina con un buen par al cuarteo. (Aplausos.)

Con la muleta torea Saleri de cerca y con lucimiento, intercalando pases arrodillado y dos bonitos molinetes. (Palmas y música.) Sigue muleteando con valentía, y al herir da un pinchazo bueno, entrando bien. Después agarra una estocada entera que mata. (Muchas palmas.)

Los tres espadas fueron sacados en hombros de los aficionados.

### En Bilbao

BILBAO. (Miércoles, tarde.) La Plaza está completamente ocupada. El lleno es mayor que los anteriores. Vicente Pastor, no obstante encontrarse herido, torea hoy por un exceso de dignidad, pues de todos modos, según el contrato, cobraba las corridas. Lidíanse seis de Murube y son los matadores Pastor, Gaona y Belmonte. Hace mucho calor. La tarde está nublada y hay amagos de tormenta. El desfile de las cuadrillas se efectúa en medio de una gran pita y gritaría, en recuerdo de lo que sucedió las tardes anteriores. Después el público aplaude á Pastor por el rasgo que ha tenido al salir á torear.

### PRIMERO

Negro. Pastor da dos lances y el toro se va. Vuelve á lancearlo parado y elegante. El bicho toma cuatro varas y ocasiona un descendimiento. Los matadores se portan bien en quites.

Armillita cuega un buen par; Sordo, medio delantero y repite Armillita con otro par abierto. Pastor retira á la gente. Da cuatro pases con la izquierda y dos monumentales de pecho, que son coreados por el público. Sufre una colada. Entrando bien deja un estoconazo contrario que mata. Ovación.

### SEGUNDO

Sigue la ovación á Vicente Pastor. Gaona lancea apático. La lidia toma caracteres de capea. Resumen del primer tercio: cuatro varas, una caída y un caballo muerto.

Gaona coge los palos. Cambia un par suave, elegante. En el tendido uno se arma bronca y se reparte una bonita colección de bofetadas. El mismo Gaona clava otros dos pares buenos al cuarteo.

Comienza su faena con un pase ayudado. Sigue con otro natural, un molinete, cambian-

do la muleta de mano, cogiendo los pitones, á pesar de estar el toro muy quedado. Echándose fuera deja una estocada desprendida. División de opiniones.

### TERCERO

La lidia, completamente desorganizada. Los peones estorban por todos lados. Belmonte corre tras el toro, que es mansurrón. Sólo consigue dar cuatro capotazos sin hallar ocasión de lucirse. El bicho toma cuatro varas, hay dos desmontes y dos caballos difuntos.

Calderón y Pinturas despachan brevemente. Belmonte, en medio de gran expectación, se mete entre los pitones, haciendo una gran faena, emocionante. El público, puesto en pie, ruge á cada pase del fenómeno. Este le da de todas marcas. Se arrodilla ante los pitones, vuelto de espaldas. Da pases de pecho, naturales, molinetes, otros improvisados. Quiere entrar á matar y el público no le deja. La segunda parte de la faena es todavía más temeraria. Pierde los avíos. Se arrodilla en dos pases sin defensa. Entra sobre corto y deja una estocada hasta la bola. El delirio, lluvia de pases, oreja y rabo.

### CUARTO

Sigue la ovación delirante á Belmonte por su éxito con el toro manso: todo lo hizo él. Pastor da dos lances buenos. Cuatro varas por dos jacos. Queda una puya clavada en la barriga del toro.

Pastor hace una faena reposada, valiente, acercándose mucho, y da una corta superior. Saca el estoque con una banderilla y descabella al primer intento. Ovación y oreja.

### QUINTO

Gaona torea por verónicas, algunas elegantes.

Cuatro varas por un jaco. Veguita é Iglesias despachan pronto.

Gaona, con las dos rodillas en tierra, da un pase cambiado, tres naturales con precauciones. Sigue peinando el lomo del bicho y cambiando de mano la muleta. Da pases de rodillas, de molinete, entre los pitones. Ovación. Cuadra el bicho, arroja la montera y pincha recibiendo. Dos veces más cita á recibir, resultando dos pinchazos. Ovación. Vuelve á adornarse, cogiendo los pitones. Entrando recto á volapié, deja un pinchazo superior. Repite con un volapié inmenso hasta la bola. Cae el toro hecho una pelota, sin puntilla. Ovación, oreja y vuelta al ruedo.

### SEXTO

Con muchos pies sale derrotando en las tablas. Belmonte le da ocho verónicas seguidas y remata con un farol, enloqueciendo al público.

Toma el bicho cuatro varas, haciendo los matadores quites lucidos.

Parcan rápidamente Vito y Quilín. Belmonte comienza con un ayudado de rodillas; sigue muleteando entre los pitones, sin conseguir lucirse por estar el toro reparado de la vista. Señala un buen pinchazo, y en los mismos terrenos deja media un poco delantera. Descabella á pulso. Ovación.

SEÑORAS: Canastillas, 12 prendas, á 4,25. Juegos cristianar, tiras finas, á 9. Ropa blanca todas clases, baratísima. LOS MADRAZO, 14, fábrica.

### ANDALUCIA

#### Un atropello.

ALMERIA. (Miércoles, tarde.) El juez municipal, en funciones de juez instructor, seguido de un grupo numeroso, presentése con un escribano y una pareja de la Guardia Civil, dentro del domicilio del Gobierno civil, pretendiendo detener al policía señor Morales, injustamente acusado de sumisas injurias contra el juez, no permitiéndolo el gobernador.

Este es otro caso en que, atropellando la ley, el funcionario referido interviene como juez y parte.

El hecho es comentadísimo, por ser la primera vez que un juez penetra para practicar una detención en una dependencia donde sólo tiene jurisdicción el gobernador civil.

Por la Juventud datista, el presidente, Rafael Ubesa.

#### Asamblea gremial.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) El 12 de septiembre ha sido la fecha acordada por el gremio de ultramarinos para celebrar un mitin monstruo.

El presidente del Sindicato Industrial, don Joaquín Fernández, ha recibido la adhesión de Jerez, de San Fernando y de otras poblaciones de la provincia, que enviarán representantes.

También vendrán personalidades de Madrid y de la Federación Gremial Española.

El objeto es el de apoyar los acuerdos de la reciente asamblea de Valencia.

#### El «Satrústegui».

CADIZ. (Miércoles, tarde.) Radiografía el capitán del transatlántico P. de Satrústegui, que el sábado, al medio día, cortó el Ecuador.

Interesa saber á la clientela de la antigua Casa J. Giralt Laporta, antes Fuencarral, 55, Madrid, su traslado en casa propia á la Avenida del Conde de Peñalver (Gran Vía) y almacén provisional en Caballero de Gracia, 48.

### CATALUNA

#### Contra la neutralidad.

BARCELONA. (Miércoles, tarde.) En un urinario de la plaza de Palacio ha sido detenido esta madrugada por la Policía un sujeto que se dedicaba á fijar carteles contrarios á la neutralidad española.

#### La cuestión de los marinos.

Continúan las gestiones encaminadas á la solución del conflicto entre los oficiales y las tripulaciones de varios barcos de la Compañía Vinuesa.

Hoy se ha celebrado una reunión, á la que han asistido los Sres. Domínguez y Tintore por los navieros del Mediterráneo, el capitán del vapor «Andalucía», una Comisión de la Sociedad La Náutica y otra de La Naval.

Ha presidido el acto el gobernador civil. Se ha procedido á un examen minucioso

de los términos en que se encuentra planteada la cuestión.

El gobernador civil ha propuesto una fórmula de concordia, en que se tiende á que no resulte herida ninguna susceptibilidad.

Ha sido aceptada unánimemente. Pero no se hará pública hasta que muestren su conformidad los capitanes de los vapores «Castilla» y «Cataluña», que se encuentran, respectivamente, en Valencia y Alicante y son partes interesadas en la cuestión.

Se les ha telegrafado y se espera de un momento á otro su respuesta.

El gobernador civil, hablando de este asunto, me ha manifestado que desde el primer momento ha realizado esfuerzos para conseguir que el conflicto no se generalizara. Lo ha conseguido, y cree indudable que la cuestión quedará solucionada hoy mismo.

#### Huelga de ladrillos.

Una Comisión de los obreros ladrilleros que están en huelga y desean volver al trabajo, ha visitado al gobernador civil para pedirle que garantice la libertad, á la que se opone una minoría.

El Sr. Andrade le ha prometido así, y también ha ofrecido influir cerca de los elementos rebeldes para que cesen en su actitud.

#### El conflicto de Reus.

Comunican de Reus que hay corrientes favorables á la solución del conflicto. El gobernador civil de Tarragona, que sigue en Reus trabajando en pro de una solución satisfactoria, en conferencia celebrada con Comisiones patronales y obreras, propuso una fórmula, cuya principal base es el reconocimiento firmado del levantamiento del «lock-out» y del «boicot» por una y otra parte.

Los patronos accedieron desde luego. Los obreros manifestaron que tenían que consultar á la generalidad.

No obstante las intransigencias ya conocidas, parece que ahora tiende á imponerse el buen criterio, y que la solución del conflicto está cercana, en lo que influye notablemente los grandes quebrantos experimentados por una y otra parte, y el estar ambas cansadas ya de la lucha.

Siguen llegando obreros forasteros, que ocupan especialmente en las Agencias de transportes las plazas que dejaron los huelguistas.

#### La huelga en Olot.

De Olot participan que sigue sin arreglarse la huelga.

Las gestiones hechas en busca de una solución no han tenido resultado satisfactorio. En una reunión fué propuesta una fórmula, aceptada por los fabricantes, y consistente en aumentar un real á todos los obreros, y que la Casa Sacret, donde tuvo su origen el conflicto, sólo tenga tres encargados no asociados, en lugar de seis.

La Federación obrera rechazó la fórmula, proponiendo otra que los fabricantes no han aceptado.

Sigue, por consiguiente, el conflicto, sin que se vislumbre la solución.

### EXTREMADURA

#### Adúltero y asesino.

CACERES, 25. En el cercano pueblo de Miño Moral, el vecino Francisco Sánchez asesinó á su esposa Catalina Martín, y llevando el cadáver á dos kilómetros de la población, lo arrojó por un precipicio.

Francisco sostenía relaciones ilícitas con una cuñada suya.

### GALICIA

#### Planos aceptados.

FERROL. (Miércoles, tarde.) El contraalmirante de la Marina peruana D. Pedro Cacerón ha aceptado los planos presentados por la Empresa constructora para la construcción de un buque escuela para el Perú.

Con los referidos planos salió para Madrid el ingeniero director de las obras del arsenal, M. Spiers.

#### Oficial fallecido.

Ha fallecido el oficial de Infantería de Marina D. Pedro López, siendo enterrado civilmente.

Hallábase en posesión de diversas condecoraciones por méritos de guerra.

Disting

# INFORMACIONES DE MADRID

## Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

26 de agosto de 1865.

Dice una carta de Madrid dirigida a los periódicos de Cataluña:

«Ayer circuló la voz de que los hijos de don Juan de Borbón habían dado a luz un manifiesto declarándose jefes del partido carlista, y que se había publicado en Trieste.

Creo que esta noticia no pasa de ser deseos de los que quisieron encender en la Península una guerra civil imposible, pues tengo motivos para afirmar que los hijos de D. Juan y su señora madre están dispuestos a reconocer a Isabel II cuando el Gobierno quisiera constatar afirmativamente a los deseos de dichos señores, y si llegase el caso de que apareciese el manifiesto que se indica, no podría menos de ser apócrifo.»

PARA HOY

## Calendario y santoral

Jueves 26 de agosto de 1915.

Salte el Sol a las 5.35.  
Se pone a las 18.58.  
Salte la Luna a las 19.35.  
Se pone a las 7.10.

**SANTORAL.**— Santos Ceferino, Papa; Ireneo, Segundo, Alejandro, Constancio, Adrián, Victoriano y Víctor, mártires, y Santos Rufino y Félix, confesores.

**SAN SEGUNDO, mártir.**— Originario de una ilustre familia, recibió esmerada educación.

Siguiendo las costumbres de la época, le dedicaron sus padres a las armas, y fué destinado a la legión tebana, en la que corrió los peligros de la persecución.

No se sabe el género de martirio que sufrió, porque no han aparecido las actas. Sólo se sabe que murió martirizado el 26 de agosto del año 286.

## Centenario de Cervantes

Se ruega a los señores arquitectos y escultores que se propongan asistir al concurso del monumento a Cervantes se sirvan enviar a la Secretaría del Comité ejecutivo del Centenario (Presidencia del Consejo) una nota conteniendo sus nombres y los respectivos domicilios.

Los bocetos deberán estar terminados el día 30 del próximo septiembre, pudiéndose presentar con ellos los dibujos y planos aclaratorios que se deseen.

Designados por el Tribunal los tres bocetos que juzgue mejores, se concederá un plazo, que vencerá el 28 de febrero, para presentar esos bocetos a escala del 10 por 100, eligiéndose de entre estos tres el que servirá de modelo definitivo para el monumento.

## DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno comunicó a primera hora de la tarde a los periodistas una noticia satisfactoria.

El alto comisario daba cuenta de haber sido rescatados en Ceuta, y de hallarse a disposición de Inglaterra en Tánger, los cinco súbditos de esta nación que fueron hechos cautivos por los moros, y que pertenecían a la tripulación de un barco embarrancado en las costas marroquíes.

Tan pronto como del rescate tuvo conocimiento el ministro de Estado, dió cuenta de él al embajador de Inglaterra.

Los señores ministros de la Gobernación, Estado y Marina comunicaron por teléfono con el señor Presidente del Consejo, manifestándole que no ocurría novedad ni en San Sebastián ni en Santander.

El Rey había ido a las diez de la mañana, acompañado del ministro de Marina, a visitar el «Alfonso XIII» y el «España», cuyos acorazados, como ya se ha dicho, acompañarán hoy al *Giralda* en el viaje a Bilbao.

El programa de los actos que en este punto habrán de realizarse con asistencia del Monarca, ha sido comunicado al ministro de Marina.

El gobernador de Barcelona ha tenido ayer mañana una larga conversación telefónica con el Sr. Dato, habiéndole informado de los esfuerzos que, tanto por el personal náutico, como por los navieros, se hacen a requerimiento del Gobierno, para buscar una fórmula que ponga término al conflicto suscitado en un barco de la Compañía Vinuesa entre el capitán y la tripulación.

Se ha llegado a una fórmula, propuesta por unanimidad de los que en ella han colaborado, y que se cree aceptarán los capitanes de barco de dicha Compañía, teniéndose que consignar que el conflicto que trata de solucionarse es extraño completamente a los problemas que son materia de actuación por parte del Gobierno y que preocupan de algún tiempo a esta parte a armadores y al personal náutico.

La fórmula acordada, y a la que aludimos, dice:

«Reunidos en el Gobierno civil los representantes de La Naval, el capitán del barco «Andalucía», el presidente de La Naval, el comandante de Marina, el consignatario de la Casa Vinuesa y el gobernador, con asistencia también de los navieros Dimine y Tintoré, que acuden respondiendo a invitación que les ha sido hecha por el señor Presidente del Consejo, para buscar una solución a los conflictos surgidos en los barcos de la Compañía Vinuesa, acordaron debían darse por solucionados mediante las siguientes condiciones:

1.º Las tripulaciones de todos los barcos serán reintegradas en el servicio.

2.º Las tripulaciones de *Andalucía* y del *Castilla* prestarán servicio, la primera en el segundo, y la segunda en el primero, quedando fuera los marineros causantes del conflicto.

3.º La Compañía despedirá a los esquirols, indemnizándoles convenientemente.

Los reunidos invitan a los capitanes de los barcos a que acepten como buena la solución propuesta, apelando para ello a su patriotismo, a su caballerosidad, a los mismos intereses que les están confiados y a los sentimientos de cariño y de protección a las tripulaciones.»

El Sr. Dato aludió en su conversación con los periodistas al artículo que publicaba *El Libertad* ayer mañana, declarando aquél su firme propósito de no prescindir de la información que diariamente da a la Prensa, y en la que ni puede prescindir de rectificar aquellas noticias que estima equivocadas y que casi siempre son recogidas en la creencia de que son ciertas, ni tampoco abandona su derecho a la defensa.

Tuvo frases cariñosas el Sr. Dato para el expresado colega, como para la Prensa española en general, por estimar que en ésta concurren cualidades que en extremo la enaltecen, y al ocuparse aquél de la conducta que se sigue en cuanto se refiere a dar cabida en las columnas de la Prensa a las opiniones de los adversarios políticos, dijo que eso era una nota de progreso y de cultura que resplandece por cierto en la Prensa española.

Ha recibido el Sr. Dato las visitas del gobernador de Madrid y del obispo de León.

## CASA DE LA VILLA

El día 31 de este mes termina la última prórroga concedida para adquirir sin recargo las cédulas personales. A partir del 1.º de septiembre, se hará el cobro de las mismas, con la penalidad del duplo de su valor, a todos aquellos que no se hayan provisto de dicho documento.

El Sr. Alvarez Arranz ha recibido una telegrama del alcalde de Valencia, en el que le dice que ya ha enviado su poder y el del síndico de aquel Ayuntamiento para poder firmar la escritura referente al ferrocarril directo Valencia-Madrid.

La escritura se firmará uno de estos días.

Ha sido citada la Comisión de Mercados y Subsistencias para que se ocupe de la moción del Sr. Alvarez Arranz, referente a Mercados.

Ayer se ha firmado la escritura para el suministro de leche de vacas, hasta el 31 de diciembre de 1916, para la institución municipal de Puericultura, con arreglo a lo acordado por el Ayuntamiento.

Una Comisión de vecinos, industriales y propietarios del paseo de Ronda y del Hipódromo ha visitado al teniente de alcalde del distrito de Chamberí para entregarle una instancia, en la que solicitan que se coloque una fuente de los viajes antiguos en el mencionado paseo de Ronda, en su confluencia con el paseo del lado izquierdo del Hipódromo.

La Comisión de Espectáculos se ha reunido bajo la presidencia del Sr. Martín Arias, para ocuparse de la forma de establecer el teatro de la naturaleza en el Retiro, en la zona en que estuvo instalada la Exposición de industriales.

Se estudió una proposición referente a la representación de la ópera «La Arlesiana», por una compañía que actualmente se halla en Barcelona, y es probable que se llegue a un acuerdo.

## Transportes de mercancías

desde las estaciones férreas de Atocha, Príncipe Pío y Delicias a domicilio.

Agencia Sucursal, calle Tetuán, 13. Teléfono 4.580.

Oficinas auxiliares, estación Atocha. Teléfono 806. Estación Príncipe Pío. Teléf. 801.

## EJERCITO Y ARMADA

### ASUNTOS DE GUERRA

**Vuelta a activo.**  
Se concedió la vuelta al servicio activo al comandante de Infantería D. Fernando Torres Martínez y al farmacéutico primero don Antonio Moyano Cordón.

**Profesorado.**  
Ordenóse que el comandante D. Julio Marina Muñoz continúe en comisión en la Academia de Infantería hasta los exámenes extraordinarios de septiembre, y se destinó, como ayudante de profesor de la referida Academia, al primer teniente D. José Canillas Hernández.

—Se concedió la separación del Colegio de Guardias Jóvenes al primer teniente D. Julián Lacierva Luis.

—Hoy 26 se anunció en el *Diario Oficial* un concurso para cubrir una vacante de oficial primero, profesor en la Academia de Intendencia, y otra de capitán profesor en la de Infantería.

—Se dispuso que continúe en comisión, en la Academia de Artillería, hasta los exámenes de septiembre, el capitán D. Luis Toledo Gómez.

### Reemplazo.

Concedióse el reemplazo voluntario al teniente auditor de primera D. Perfecto de Fuentes, y por enfermo, el archivero segundo de Oficinas D. Joaquín de Ceano Vivas.

### Aptitud.

Se les declaró aptitud para el ascenso a los tenientes auditores de tercera D. Luis Cor-

tés y D. Eugenio Pereiro, así como a los subinspectores médicos de segunda D. Pablo Barrenechea y D. Emilio Hernández de Tejada.

### Eliminación de escala.

Se concedió la eliminación en la escala de aspirantes a ingreso en la Guardia Civil al primer teniente de Infantería D. Juan López Piña.

### Matrimonios.

Concedióse licencia para que puedan contraer matrimonio al médico segundo don Francisco Acosta Domínguez, oficial segundo de Intendencia D. Rafael de Luque Castañes y capitán de Infantería D. Cipriano Arbex Gusi.

### Retiros.

Se concedieron los retiros siguientes: para Madrid, al subinspector veterinario de primera D. Lorenzo Sánchez Vermafos, y para Colmenar Viejo al de segunda D. Luis Mancilla Berrocal.

### Destinos.

Autorizóse el cambio entre sí de los que desempeñan los primeros tenientes de Ingenieros D. José Rubio y D. Carlos Godino.

### ASUNTOS DE MARINA

#### Recompensas.

Concedióse la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, al teniente de navío D. Juan Delgado, y la cruz de plata, de la misma Orden y distintivo, al contramaestre de puerto D. Juan Mariner, ambos por méritos contraídos en el auxilio prestado al yate francés «Eros», que varó en Pollensa.

#### Ascensos.

Promovióse a sus inmediatos empleos a cuatro segundos maquinistas y a quince terceros que corresponden proporcionalmente al aumento de treinta y seis terceros maquinistas de nuevo ingreso.

#### Licencia.

Se concedió licencia al cura de apostadero D. Lope Padrino.

#### Buques.

El «Vasco Núñez de Balboa» salió de Palma.

—El «Recalde» fondeó en Melilla.

—El «Mac-Mahón» salió de San Sebastián y ancló en Pasajes.

—Cuando el «Urania» termine sus trabajos hidrográficos sobre la costa ó desembarcadura del Ebro, pasará a continuar su misión a Baleares.

—El «Temerario» salió de Mahón para Palma.

—El comandante de Marina de Santander comunicó que el «España» y el «Alfonso XIII» llegaron ayer a las quince.

—Fondeó en el Peñón de la Gómera el «Extremadura».

—El vapor italiano «Dinamarca» salió de su varadero en Punta Almina y fondeó en Ceuta para reparar provisionalmente sus averías.

En las faenas de ponerlo a flote le prestó grandes y eficaces auxilios el cañonero «Lauria».

## CORONAS y flores. «Rubio», Concepción Jerónima, 3, entresuelo.

## EN LOS MINISTERIOS

### INSTRUCCIÓN PÚBLICA

#### Primera enseñanza.

Desestimando las instancias de doña Ascensión Valenzuela, que solicita abono de haberes; de D. Vicente Romero, oficial cesante de la secretaría de Almería; las de varios opositores del turno libre del rectorado de Granada, solicitando agregación de plazas; la de doña Crispina Vallejo, maestra de Valoria la Buena (Valladolid), que pide desaparezca una nota desfavorable que figura en su expediente; de doña Remedios Pilar Angulo y otros varios que solicitan posesión de sus categorías.

La de los maestros de Valencia, que piden se ponga en vigor la regla novena de la real orden de 28 de marzo de 1913; la de don Ramón Tarragó, solicitando se reintegre a la Escuela de Vinebre a doña Paula Borrás; la de doña Justina Sagrada, que pide plenitud de derechos; de D. Pedro Simón, maestro de Meñaca (Vizcaya), que solicita lo mismo que el anterior; la de D. Babil Pérez Asensio, maestro de Pinto, que pide mejoras en el escalafón; de D. Elias Martínez, maestro de Cehegín (Murcia), solicitando sueldo; de D. Juan Vidal, presidente del Ayuntamiento de Mahón, pidiendo que las vacantes de Escuelas en aquella isla sean agregadas a las oposiciones en turno libre en el Rectorado de Barcelona.

La de D. Antonio Montolio, maestro de Puebla de Arenoso (Castellón), que pide traslado fuera de concurso; de doña Escolástica González, ídem de Villa-Pérez (Oviedo), solicitando nombramiento para la de la Unión de Campos; la de D. Manuel González, ídem de Omañón (León), que pide plenitud de derechos; de doña Dolores Guillén, maestra de Vistabella, reclamando contra el acuerdo del rectorado de Barcelona; de D. Félix Gañán, maestro de prisiones, que pide derecho a tomar parte en concursos; y de D. Guillermo Gómez, maestro de Cotar (Burgos).

—Por la Dirección general de Primera enseñanza se ha acordado conceder la plenitud de derechos, a los efectos del escalafón, a los maestros D. José Antonio Vázquez Alvarez, D. Matías Sánchez Calderón, doña María del Carmen Rodríguez, D. Jacinto Peláez y González, doña Isabel Márquez Ortiz, D. Feliciano Moliner Villagrana, D. Ramón García Muñiz, D. Avelino Fernández y Rodríguez y D. Pío Antonio Fernández Alvarez.

## JEBA

Pastillas antiácidas «Jeba», Alcobilla. Infalibles para la curación del estómago é intestinos. Venta Droguerías y Farmacias

## LOS HOMBRES AGUILAS

## El más audaz de los vuelos del aviador Gilbert

«El aviador francés Gilbert, que el 27 de junio, a consecuencia de una avería de motor, tuvo que aterrizar en Suiza, donde estaba internado, consiguió evadirse, y regresó la noche pasada a París.» (De un telegrama fechado el 23.)

### ¡Se escaparán! ¡Se escaparán!

Un aristócrata de mi tierra, ya fallecido, hombre de muy agudo ingenio, con cuya amistad he de honrarme, tenía por costumbre trasnochar. Caía cerca de su vivienda la cárcel. La cárcel era un edificio en ruinas, falto de toda seguridad. El noble noctámbulo preguntaba invariablemente todos los días al sereno, cuando éste, de madrugada, acudía a franquearle la puerta: «¿Se han escapado los presos?» Contestación negativa del sereno, y afirmación categórica del trasnochador: «¡Se escaparán! ¡Se escaparán!» Un día, el agente nocturno, sin dar tiempo a que la pregunta sacramental fuese formulada, recibió al aristócrata con esta noticia: «¿Sabe usted, señorito, que se han escapado los presos?»—«¿Ya te lo decía yo!»—respondió tranquilamente mi viejo amigo. Y se metió en su casa.

Recordé para mis adentros este sucedido hace unos quince días, al leer en cierto periódico de París un despacho de Lausana, que decía poco más ó menos: «La noticia de la tentativa de evasión del aviador Gilbert, internado en Suiza, en Andermatt, ha sido desmentida oficialmente.» Sonrei y exclamé: «¡Se escapará! ¡Se escapará!» Y ya ven ustedes.

Antiguamente se decía: «¿Quién pondrá puertas al campo?» Hoy, descubrió el modo de surcar los aires, ¿de qué serviría poner puertas al campo? La fuga de Gilbert la esperaba yo como el aristócrata de mi historia esperaba la de los reclusos en la cárcel de su pueblo. ¿Quién es capaz de concebir a un águila enjaulada, ni menos enjaulada por muchos días?

Gilbert, que figura en primera línea entre los más notables aviadores franceses, había realizado ya, antes de la guerra y durante la guerra, vuelos asombrosos. Este de ahora ha sido indudablemente el más audaz, dadas las condiciones de reclusión en que el hombre pájaro se encontraba.

### La carrera de Gilbert.

Gilbert, como la mayoría de los aviadores, tuvo principio muy humilde. En Clermont-Ferrand, donde naciera, trabajaba como obrero en la fabricación de automóviles. Comenzó a ejercitar en la aviación, y por su audacia maravillaron a las gentes las primeras ascensiones aéreas que hizo.

El 9 de marzo de 1913, pilotando un monoplano, efectuó la travesía París-Lyon en cuatro horas. La velocidad media fué de cien kilómetros por hora. El recorrido que de regreso realizó el 28 del mismo mes superó a todos los alcanzados hasta entonces de velocidad en línea recta: 126 kilómetros 500 metros por hora, recorriendo los 400 que a vuelo de pájaro—y de aeroplano—separan a Lyon de París en tres horas y diez minutos. En realidad, la velocidad media por hora debió oscilar entre 135 y 140 kilómetros. Dos tercios del recorrido hizo los azotado por abundante y continua lluvia. Hubo de desviarse hacia la izquierda, recorriendo 50 kilómetros de más. Venció al tren en velocidad y en precio. Sesenta litros de esencia y cinco litros de aceite consumidos, valían menos que un billete de tercera. Y de paso demostró que la lluvia no es factor que impida el vuelo del aeroplano en largas distancias.

### De París a Vitoria.

Más importante fué el vuelo realizado por Gilbert el 24 de abril de 1913: de París a España, sin escala. Para llegar a Vitoria empleó ocho horas y veintitrés minutos, mientras el rápido invierte quince.

El aviador Daucourt, que ya poseía la Copa Pommery por su viaje Valenciennes-Biarritz (850 kilómetros), volvió a ganarla el 16 de abril de 1913 con su viaje. En una jornada, de París a Berlín (950 kilómetros en línea recta), saliendo de Buc a las cinco horas y cinco minutos de la mañana, llegando a Berlín (aerodromo de Johannisthal) a las seis horas treinta y cinco minutos de la tarde, habiendo seguido la ruta París-Lieja-Hannover-Berlin.

Dos aviadores, Legagneux y Gilbert, se propusieron disputar a Daucourt la Copa Pommery. El día ya mencionado partieron de Villacoublay a las 4 h. 48 m. 30 s., y a las 5 h. 7 m., respectivamente; Legagneux, a bordo de un monoplano; Gilbert, a bordo de un biplano de nuevo modelo, del que no existían mas que dos ejemplares, aparato de 16 metros cuyas alas se diferenciaban ligeramente del tipo corriente a la sazón.

Legagneux llevaba 130 litros de esencia, proponiéndose avituallarse en Poitiers ó Angulema. Gilbert cargó su aparato con 240 litros de esencia y 30 litros de aceite. No consumiendo su motor mas que 18 ó 20 litros de esencia por hora, le aseguraba una posibilidad de vuelo de doce horas. Y el viento Norte, que incitaba a los aviadores a tomar el camino de España, en lugar del de Varsovia, elegido una semana antes, daba a Gilbert la esperanza de poder comer por la tarde en Orleans teniéndose que hacer escala. A partir de Orleans sopló viento Oeste y fallaron los cálculos de los aviadores.

Legagneux llegó hasta Barbezieux. Se le tuvo para almorzar, y telegrafió anunciando que desistía del viaje, molestado por el vien-

to y la lluvia, y tomaba el tren para regresar a París.

Gilbert continuó su viaje por Burdeos, Biarritz y San Sebastián, siguiendo el itinerario establecido por Brindejonc des Moulinais, y llegaba a Vitoria a las 13 h. 30 m., habiendo recorrido 825 kilómetros en 8 h. 23 m. de vuelo. Descendió en la Escuela de Garnier. De París a Burdeos llevó una velocidad media de 120 kilómetros por hora, sufriendo la lluvia durante 300 kilómetros. De Burdeos a Biarritz se mantuvo a 50 metros de altura; sufriendo fuertes sacudidas. De Biarritz a Vitoria voló a 3.000 metros. Le quedaba esencia para volar otras dos horas y no estaba fatigado. A las 15 h. 30 m. volvió a remontarse con rumbo a Salamanca. Se le vio sobre Miranda y sobre Burgos. A las seis de la tarde descendió en Medina del Campo. Había recorrido 1.050 kilómetros en el día. Volvió a París en el sudexpreso, después de haber ganado la Copa Pommery. Una muchedumbre inmensa le aguardaba en la estación de Austerlitz. Se le recibió con una ovación frenética. Una muchacha se adelantó para ofrecerle un ramo de flores. Julio Védrines se adelantó a su vez para ofrecerle los brazos. Siguió la comitiva hasta el Hôtel d'Orsay, donde Gilbert contó las peripecias de su viaje.

### Paris-Londres-Paris.

No se hizo esperar otra gran proeza de Gilbert. Fué el 26 de junio de 1913.

En el número del *Matin* de aquel día los hombres más ilustres de Francia glorificaron la *Entente cordiale* y manifestaron la alegría que experimentaban por la admirable acogida que se le había dispensado al Presidente de la República francesa en Londres. Creyó el *Matin* que agrada al Rey de Inglaterra, al Presidente de la República y al lord alcalde de Londres conocer antes de que llegase el correo de París los sentimientos de lo más escogido de la intelectualidad francesa, y rogó a Gilbert que llevase a Londres, por la vía aérea, tres ejemplares especiales del *Matin*, destinados al Rey Jorge V, a M. Poincaré y a sir David Burnett.

Desde Londres, por telegrama, refirió Eugenio Gilbert su viaje. Salió de París por la mañana. Se vio retardado en su vuelo por las más desfavorables condiciones atmosféricas. Llegó, sin embargo, a tiempo de enviar a primera hora de la tarde al palacio de Buckingham, al palacio de Saint James y a la Mansion House los tres referidos ejemplares del *Matin*.

He aquí los detalles del viaje:

A las 5 h. 11 m. salió de Villacoublay. El viento le arrastró primeramente hacia París; después pasó por encima de Pontoise, Granvilliers y Abbeville; por último llegó a Crotoy. Considerando la niebla demasiado espesa para atravesar el Canal de la Mancha, prefirió esperar a que el tiempo aclarase, aprovechándolo para tomar un poco de esencia, que le fué suministrada en el aerodromo de Crotoy. Deseaba hacer después un viaje sin escala. El viento le molestó bastante y había que ganar el tiempo perdido. A las 11 h. 10 m. volvió a salir de Crotoy, y pasó por Etaples, Paris-Plage y Boulogne, donde tuvo el gusto de ver a Grahame White, que había descendido cerca de la playa. Le hizo señales, saludándole. En el Cabo Gris-Nez dejó el territorio de Francia y se dirigió francamente hacia el Noroeste. Sobre el Canal de la Mancha no dejó de soplar con mucha violencia viento Oeste, que le arrojó al Noroeste de Douvres. Se vio obligado a rodear las costas para volver a Folkestone y tomar la línea del camino de hierro. Desde allí se guió por las grandes ciudades: Ashford, Maidstone, etc., haciendo la vuelta de Londres por Crotoy. Después de tantos esfuerzos acabó por encontrar Hendon, y a las dos y media de la tarde descendió en el aerodromo. Los ejemplares del *Matin* llegaron inmediatamente a sus destinos.

Al volver a Francia, Gilbert aprovechó la ocasión para ganar el *record* del vuelo más rápido entre Londres y París. Hizo el trayecto sin escala en 3 h. 15 m.; es decir, con una ventaja de 40 minutos sobre el viaje análogo que Pierre Prier realizó dos años antes. Salió del aerodromo de Hendon a las cuatro de la tarde, con viento de 14 a 15 metros por segundo. El viento le hizo derivar de tal modo, que pasó el Canal de la Mancha entre Folkestone y Boulogne-sur-Mer. Cedió el viento en Francia; pero una niebla ligera le molestó sobre el valle del Oise hasta que descendió en Villacoublay a las 7 h. 15 m.

«Hace cien años—exclamaba el *Matin* comentando el esfuerzo del aviador—se necesitaban, por lo menos, cuatro días para venir de Londres a París.»

El 28 de septiembre de 1913, en una fiesta de aviación celebrada en Reims, se elevó a más de seis mil metros de altura. Gilbert a más de seis mil metros de altura. El 31 de octubre del mismo año voló de Villacoublay a Putitz (Pomerania) a la velocidad de 200 kilómetros por hora.

### La vuelta de Francia.

En 1914 fué establecido el premio de «La vuelta de Francia». El aviador que el 31 de diciembre de dicho año hubiese efectuado el recorrido en el menor tiempo, ganaría una suma de 20.000 francos. El programa era éste: salir de un aerodromo versalles (Villacoublay, Buc, Saint-Cyr, Châteaufort, Toussens-le-Noble) a cualquier hora y volver lo más rápidamente posible después de haber efectuado un recorrido de 3.000 kilómetros

sobre territorio francés, pasando por los puntos de comprobación siguientes: Péron, Reims, Saint-Dizier, Gray, Joigny, Beaune, Vienne (Ysère), Nîmes, Pau, Saint-André de Cubzac, Romorantin, Angers, Evreux y Calais.

Gilbert, apenas curado de una grave herida que se produjo en la cabeza a principios del mes de abril ensayando un hidroaeroplano, abrió el fuego. Salí de Villacoublay en un monoplano el 8 de junio, a las 3 h. 1 m. 20 s. 2/5 de la mañana, y volví el 9 al mismo aeródromo a las 18 h. 37 m. 12 s. 4/5, habiendo efectuado el recorrido total en 39 h. 35 m. 42 s. 2/5.

La velocidad media comercial fué de 80 kilómetros por hora. La velocidad real, deducidas siete horas de detención en Mirande, tres horas para los aprovisionamientos en cuatro etapas, y hora y media para los descensos en los diez puntos de comprobación, ó sea un total de 11 horas y media, fué de 107 kilómetros por hora.

Refiriendo poco después sus impresiones, decía Gilbert:

—Este viaje representa la distancia que hay de París al Cabo Norte; de París a Nijni-Novgorod; de París al Cabo Blanco; es, en una palabra, igual a la travesía del Atlántico. Apenas salí de París empezó a acompañarme la lluvia. A intervalos casi regulares, cada veinte minutos, entraba en una nube. Unas veces era de agua. Otras de granizo. Hubo un instante en que experimenté la sensación de que un grueso granizo me partía el labio. La hélice, que hizo millares de revoluciones en el agua helada, conserva aún las huellas. Cuando el sol se mostraba, ¡qué hermoso era aquello! Quisiera saber escribir para contar todas las bellezas sobre las que pasaba velozmente; las delicadas campañas de la Champagne y la Bourgogne; el admirable valle del Ródano; el Mediterráneo, que veía azularse a lo lejos; los Pirineos coronados de nieve; el Océano pajizo; los jardines del centro; después la Normandía, a la que tanto quiero; y el Canal de la Mancha. ¡Qué sucesión, en tan pocas horas, de regiones, de horizontes, de aspectos! Me tomé un descanso breve. A las tres volví a salir iluminado por la luna. El espectáculo era magnífico. Poco a poco, el sol comenzó a brillar sobre los montes y el Océano. Los puntos de comprobación los encontré admirablemente. Llevaba un mapa de 15 metros, que desarrollaba a medida que la tierra huía bajo el aparato. Excepción hecha de Reims, no conocía ninguna estación de descenso; pero las indicaciones estaban tan bien hechas, los terrenos tan bien trazados, que no podía equivocarme. Estoy convencido de que una prueba como ésta debe fomentar el gusto del turismo aéreo. Sería preciso ser ciego para no darse cuenta del encanto de semejante viaje. El país de Francia en aeroplano: he ahí el ideal.

Bombas sobre Friedrichshafen.

Y llegó la guerra. Y Gilbert, como todos sus compañeros de profesión, se alistó en el ejército y quedó formando parte de la escuadra aérea. Inútil sería pretender seguir los pasos de éste y de los demás aviadores en este tiempo. Las proezas de cada cual sólo serán conocidas cuando la guerra acabe. Ahora, no. «Un aviador» ó «nuestros aviadores» son los únicos rasgos que aparecen en las informaciones, sean oficiales ó privadas. Guárdase con sus movimientos la misma reserva que corresponde a las unidades del ejército terrestre. La excesiva propalación de noticias del año 70 fué evidentemente, con vistas a la guerra actual, una gran lección para los franceses. De cuando en cuando aparecen en el Diario Oficial menciones de aviadores determinados. Y, ó no se puntualizan sus hechos y lugares en que tuvieron lugar, ó sí se puntualizan es porque quedaron muy lejos y no puede su publicidad tener influencia en la marcha de operaciones sucesivas. Limitémonos, por tanto, a consignar que Gilbert sirvió a su patria durante once meses, sin perjuicio de saber algo más por él mismo cuando dé sus quejas al aire en la reclusión a que le llevaron circunstancias adversas.

Ello fué que el día 27 de junio de este año recibí orden de ir a lanzar bombas sobre los cobertizos de zeppelines de Friedrichshafen. La orden fué cumplida; pero al regreso una avería del aparato le hizo descender cerca de Rheinfelden, en territorio suizo, y las autoridades helvéticas le internaron por el tiempo que durase la guerra. Los diarios de París no dieron el nombre del aviador que había realizado aquella hazaña hasta que se supo que Gilbert había sido internado en Suiza.

Gilbert, que siente como nadie la comoción de referir a los periodistas todas sus andanzas, hizo bien pronto a un redactor de La Gaceta de Lausana el siguiente relato:

—Recibí el 27 de junio la orden de ir a bombardear cierta parte de la fábrica de zeppelines en Friedrichshafen. Salí de X... muy de mañana, ocupando yo solo un monoplano portador de bombas. Como el aparato no estaba armado de ametralladora, uno de los más célebres aviadores franceses me escoltó, durante la primera parte del trayecto, con un aeroplano de combate. Costé el Rhin, teniendo cuidado de evitar la orilla suiza y manteniéndome a gran altura. Seguí el valle del Wutach hasta Blumberg, desde donde fuí directamente hacia Radolfzell, Constanza y Friedrichshafen. Me remonté a 3.600 metros sobre nubes en vedijas, que me ocultaban una parte del campo visual. Un intenso cañoneo me acogió. Los proyectiles de los shrapnells llegaban más arriba del aparato, cuando en general la zona de vulnerabilidad para un avión es de 2.500 metros próximamente. Tomé algunas instantáneas de los proyectiles que estallaban a mi alrededor. La altura que alcanzaban permite conjeturar que la fábrica de zeppelines está provista actualmente de cañones especiales de muy largo alcance vertical. Habiendo dividido la parte que me había sido designada, dejé caer cuatro bombas. Las nubes me impidieron comprobar exactamente el resultado obtenido; pero creí haber triunfado en mi empresa. Culpido el deber, me dirigí hacia el Oeste. Pronto me di

cuenta de que las trepidaciones habían desatornillado la bomba a presión que permite llegar la esencia del depósito inferior. El depósito superior, con el cual podía contar solamente, estaba casi vacío. Para economizar el precioso líquido puse el motor más lento y descendí a 2.000 metros. Pero, no obstante esta precaución, el depósito se agotó en el momento en que iba a tocar el término del viaje y me preparaba a ganar de nuevo las filas francesas. El descenso era inevitable. Hicelo con lágrimas en los ojos y tomé tierra cerca de Rheinfelden. El monoplano cabeceó por haber chocado las ruedas con un pequeño guardacantón oculto en la hierba.

El pájaro, vuela.

Gilbert fué conducido a Basilea; después a Berna, donde pasó la noche. Al día siguiente por la mañana, muy temprano, se le llevó a Hosphental, cerca de Andermatt, a 1.500 metros de altura en el macizo de San Gotardo. Allí le visitaron los aviadores Parmelin y Audemars, llegados con ese solo objeto de Génova y París, respectivamente. Allí quedó, como Prometeo en su roca, repitiéndose todos los días: «No puedo acostumbrarme a la idea de que mi misión ha terminado.» E. águla enjaulada tenía que pensar forzosamente en remontar el vuelo. No podían ser parte a contenerle, con ser tan agradables, los testimonios de simpatía de las mujeres, que le enviaban al diario, en especial una paciente del malogrado Warneford, ramos de flores con cintas de los colores nacionales franceses. Allí fué, ante otro visitante, donde Gilbert exclamó con rabia mal comprimida: «¡Es la fatalidad! En nueve combates aéreos, en que he tumbado cinco aviatiks, he podido volver indemne a nuestras líneas. Ahora, cuando todo parecía haberme salido bien, un accidente estúpido me reduce a la impotencia.»

Y pasaron los días, días terribles para este hombre águila, que a los veintiséis años lleva realizadas tantas proezas y ostenta sobre su pecho la Legión de Honor, la medalla militar y la cruz de guerra.

Llegó un día la ya mentada afirmación de no haber existido la tentativa de fuga de Gilbert, y fué seguida del comentario con que parodió al aristócrata de mi historia: «¡Se escapará! ¡Se escapará!»

Y se ha fugado—¡ya lo decía yo!— ¿Cómo? No me importa. Como quiera que sea, éste ha sido el más audaz de los vuelos de Gilbert.

F. AZNAR NAVARRO

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 24, Día 25. Includes sub-sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Después de la hora oficial en el correo.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

Hasta el viernes 27 del actual se recibirán proposiciones en la Diputación de Madrid y en el Ayuntamiento de Aranjuez para realizar las obras de habilitación de locales en Aranjuez con destino a Hospicio provincial, cuya cuantía asciende a 31.651 pesetas. —Durante la ausencia del presidente de este Centro provincial, Sr. Díaz Agero, continúa ordenando los pagos con toda precisión y acierto el vicepresidente D. Arturo Soria. —La Comisión provincial, presidida por el Sr. Richi, viene tomando importantes acuerdos en las sesiones que celebra, los cuales serán sometidos en su día a la aprobación de la Diputación en pleno, cuyas sesiones darán principio el 1.º de octubre próximo.

PROBLEMAS MADRILEÑOS

La cuestión de los panaderos

¡QUE ASCO! Cómo se fabrica el pan.

En un dictamen formulado por una Comisión investigadora, y que fué nombrada por el Ayuntamiento, se señalan las malas condiciones de higiene y salubridad en que funciona la industria panadera, impresión que damos íntegra para que el vecindario vea en qué forma se elabora el pan que compra caro y tan mermado de peso.

He aquí lo que a este propósito dice la citada Comisión investigadora, compuesta por los señores D. Antonio G. Escobar, D. Pedro González, D. Antonio Gómez Vallejo, D. Antonio García Quejido y D. Ramón Asensio Bourgoñ, y por la Alcaldía, D. José Sánchez Anido y D. José Alvarez Arranz: «La visita a la mayor parte de las fábricas que al azar elegimos entre los distintos grupos, nos produjo un efecto deplorable. No podemos sustraernos al impulso de referir algo de lo mucho que vimos, un poco de lo que ante nuestra vista ocurría y que servirá para dar una idea, aunque imperfecta, de la vida de la industria que examinamos.

Faltos los locales de condiciones de higiene, los obreros se hacían en pequeñas estancias; las harinas se conservan en habitaciones reducidas, hasta en pasillos oscuros, y apilados los sacos formando altas trincheras, la falta de aireación y el exceso de peso ha de hacer que fermenten los colocados en las capas inferiores.

El operario a quien hemos visto llegar luciendo buen porte, limpio y cuidadoso en sus vestidos, se transforma a poco de entrar en la fábrica; es bien pronto aligerado de la mayor parte de sus ropas, casi desnudo de medio cuerpo arriba; su camisa, su calzado, hasta lo que sus pies cubriera, es depositado algunas veces en la cesta que luego cambia su contenido para transportar el pan, que va a ser nuestro primer alimento.

Entre tarea y tarea, sobre la mesa de cenner, se dispone la cena que repare las fuerzas en el trabajo perdidas, sirviendo de asiento de los portaviandas y de asiento también algunas veces de las propias personas.

Las sábanas o maseras, sobre las que se coloca el pan en las tablas, se utilizan a modo de bufanda o manta, cuando el obrero ha de salir a la puerta del taller ó cuando descabeza el sueño en las artesas que se emplean para la elaboración. Se fuma sobre la artesa, se estornuda sobre la masa, y las mismas manos que distraen el rato de ocio en el establecimiento próximo jugando al «mus», son las que dan forma al panecillo que comemos en el desayuno y en el almuerzo.

El agua para amasar es de pozo, no siempre potable, habiendo presenciado en alguna parte como el agua del Lozoya, antes de ser empleada, marcha por el conducto que un tubo le proporciona para ir a parar a la cisterna, de donde será extraída para mezclarla con la masa.

Los 300 grados de calor del horno harán después a modo de Jordán que borre tanta impureza y falta de higiene; pero el caso es que la elaboración se hace en tales condiciones, que es difícil, si no imposible, que la pluma consiga transmitir la impresión recibida, acierte a reflejar débilmente lo que los ojos vieron y los sentidos percibieran en unas cuantas noches de vigilia, que por bien empleadas diéramos a cambio de lo que nos ilustraron sobre algo, si no por completo desconocido, por lo menos que no se comprende con exactitud por referencias ó noticias que pudieran ser suministradas.

Las operaciones de la fabricación son anticuadas; si nuestros antepasados volvieran a la vida de los días presentes, no quedarían, ciertamente, asombrados de los aires de progreso que hayan refrescado la industria de la panadería madrileña.

Las amasadoras que se usan no son las más perfectas. Los cilindros bregadores, pequeños, obligan al operario a recoger la masa a cada pasada para arrojársela de nuevo a la presión. Ninguno hemos visto con mesa de va y viene ni con rejilla protectora de accidentes del trabajo.

Se corta la masa a mano con ausencia del panómetro, que no se usa, porque tal vez no se conoce, teniendo luego que hacerse el peso pieza por pieza. Ni la masa se lleva más que a hombros, ni la harina se transporta más que sobre las espaldas del obrero, ni el pan luego se conduce en carretillas.

No hemos encontrado ni un pequeño laboratorio para ensayar las harinas, ni un solo aparato para su reconocimiento y clasificación. Sin duda se fia todo al fabricante de harinas ó quizás al consumidor, que aceptará el pan que le den.

Los hornos son de construcción arcaica. En su mayor parte se caldean con leña, quemando aún la gavilla y la lumbre, necesitando nuevos caldeos a cada hornada; no hemos visto los de suelo giratorio, ni hornos tubulares y muy pocos de calefacción continua.

El empleo del pirómetro es desconocido; el grado de calor es apreciado asomando la cabeza a la boca del horno ó introduciendo la mano para percibir la temperatura.

¿Para qué seguir trazando las líneas del cuadro en que se desenvuelve la mayor parte de la vida de la industria panadera madrileña? Lo dicho es lo suficiente a nuestro propósito.

Resulta, pues, que nuestros maravillosos tahoneros, amén de robarnos en el peso y el precio, nos envenenan fabricando el artículo en condiciones pueras y antibigiénicas.

Resulta igualmente que nuestras autoridades, en vez de cerrar las innumerables tahonas instaladas con desprecio absoluto de la higiene y limpieza más rudimentarias, se engogen de hombres.

Hubo un alcalde, el vizconde de Eza, que tuvo la valentía de ponerse enfrente de la incontrastable potencia panaderil.

Y los tahoneros al saberlo dijeron en todos los tonos que el vizconde se estaba jugando la vara.

Y acertaron en su insolente pronóstico. El vizconde de Eza tuvo que dimitir, echado por los tahoneros omnipotentes.

Y reemplazóle D. Carlos Prast, un señor que es, ante todo, intermediario y a quien banquetearon los tenderos madrileños, para probar que le consideraban como amparador carinoso de cuantos venden al público artículos de comer, beber y arder.

D. Carlos Prast, enemigo nato de los consumidores, padre espiritual de panaderos, lecheros, carboneros y demás honrados ciudadanos que viven comerciando con los elementos indispensables para la vida, demostró, desde el primer día de su gestión alcaidesca, que se le importaba un bledo el pueblo madrileño.

El vizconde de Eza había impuesto a los panaderos multas que ascendían a 30.000 pesetas, para castigarlos por sus robos de pan, abusos, atentados contra la higiene, etcétera, etc. (aquí varios millones de etcéteras).

Además, había ordenado la clausura de diferentes tahonas, donde la gorrinería tradicional alcanzara proporciones casi inverosímiles.

Nuestro admirable D. Carlos Prast—¡oh, cómo recordarán su paso por la Alcaldía los madrileños!—inauguróse con donando las multas y no cumpliendo los decretos de su antecesor, relativos al cierre de las tahonas dichas.

Por cierto que por aquellos memorables días, D. Carlos Prast dió una conferencia a los periodistas, en que con argumentos peregrinos excusaba a los tahoneros que se guardan 250 gramos de cada kilo. ¿No la recuerdan nuestros lectores? Apareció en estas columnas. Dijo el alcalde que todo era debido a no sabernos qué fenómenos de coacción. No son los tahoneros los culpables. Son los hornos. ¿Saben ustedes? Los hornos nada más. Los tahoneros, seres honradísimos, immaculados, serían siempre incapaces de vender un panecillo falto de peso. Pero los hornos, esos hornos ladrones, perversos, inmorales, inicuos, se quedan con 250 gramos de cada 1.000.

Después de tan extraña explicación, don Carlos Prast descansó satisfecho.

Hoy, D. Carlos Prast continúa descansando y disfruta de su licencia sin preocuparse del conflicto planteado por los excesivos latrocinios de nuestros incomparables panaderos.

Y deja que el Sr. Alvarez Arranz se las arregle como pueda...

La explicación de la conducta del gremio panaderil es muy sencilla.

La componen en su casi totalidad industriales de familia numerosa y capital riquísimo.

Y son tantas las tahonas que la venta de cada una no bastaría, si sólo se ganara en kilo un porcentaje razonable, para pagar los gastos generales y los particulares del dueño.

De ahí que el robo sea condición imprescindible de toda explotación fructuosa del negocio panaderil.

Cada kilogramo del artículo ha de dejar un 25 ó 30 por 100. Si no lo deja, no hay modo de seguir adelante.

Con una base de 1.500 pesetas, el panadero—como el carbonero, el lechero, el carnicero, el vaquero, etc.—ha de vivir según corresponde a un hombre establecido.

Y es necesario sacar a esas 1.500 pesetas un interés enorme, increíble. Y para ello no hay otro medio que el abuso organizado y defendido, allí donde pueden estorbarlo, con los cientos ó miles de razones que necesarias sean para la obtención de la impunidad absoluta.

Como el gremio no regatea esas razones, y más bien es pródigo de ellas—¡oh! son muy razonadores y argumentadores los tahoneros madrileños, y la fama de sus excepcionales dotes para la discusión convincente corre por el Ayuntamiento, las Tenencias de Alcaldía y otros centros análogos,—puede hablar alto y recio y protestar cuando el público se revuelve contra él y amenazar con asonamientos y fieros males.

Sabe que pisa terreno firme, que todos los encargados de administrar y defender los intereses del vecindario, en sus distintas jurisdicciones, son siervos humildes suyos ó enemigos platónicos, a quienes acobarda la infausta suerte del malaventurado vizconde de Eza, y se pone en jarras y dice a voz en grito:

—¿Qué es eso, consumidores? ¿Es que ya no voy a poder hacer lo que me parezca ¡A vosotros, imbéciles, no queda otro recurso que pagar lo que yo quiera, tomar lo que yo os dé, aceptar kilos de 700 gramos y panecillos de 120 y comer la pasta sucia que hago elaborar en mis cochinitos antrós; pasta amasada con agua impotable, sacada, en la mayoría de las ocasiones, de pozos infectos donde se pudren gatos y ratones que en ellos cayeron por su desdicha!... ¡Callad y resignaos, idiotas vecinos de Madrid! ¡Soy el amo de la villa y corte! ¡Nadie es osado a contradecirme! ¡Estoy por encima de alcaldes jueces! ¡Los concejales son mis esclavos! Y me llevo, orgulloso, sobre un montón de piezas de pan faltas de peso, y despreccio profundamente a quienes quieren que nos castiguen como a un ladrón vulgar. El que roba un panecillo va a presidio. El que detrás de un mostrador roba muchos todos los días, es un sér honradísimo, impecable, digno de todas las alabanzas. D. Carlos Prast os explicará, cuando vuelva de su verano, los

fundamentos de doctrina tan cómoda y sutil.»

Insistimos en que la campaña emprendida por la Casa del Pueblo es estéril. Contra el panadero omnipotente, superior a las autoridades, que se inclinan ante él, reverentes y sumisas, denunciar tahonas es lo mismo que llamar a Cachano con dos tejos.

Lo que dicen los obreros.

En la Casa del Pueblo hablamos ayer mañana con los presidentes de las Sociedades de obreros panaderos.

Ellos dicen que en este pleito no tienen intervención ninguna, ni siquiera en lo que se refiere a las denuncias que presentan las mujeres contra los tahoneros por falta de peso en el pan. Los obreros son neutrales, aunque ven con simpatía la campaña, porque en general favorece a todo el público, del cual forman parte.

«Se quejan los patronos—dicen los obreros—de que el contrato de trabajo ha hecho elevar el precio de la mano de obra. Es cierto que los jornales han subido; pero hoy un obrero fabrica, en vez de 102 panes que confeccionaba antes, 135, en virtud del contrato y de su posterior modificación.

En las cuestiones referentes a la comisión de venta, precio de las harinas, etc., no debemos los obreros intervenir.

Sin embargo, los patronos tratan de empujarnos a hacer con ellos causa común para ejercer presión en determinados casos, como ha ocurrido en Carabanchel Alto, cuyo alcalde obliga a los panaderos a dar el peso exacto en el pan, sin merma ni falta de ningún género, dejándoles en plena libertad de poner el precio que quieran. Los patronos quieren que retiráramos la cuadrilla que trabaja allí para ejercer una coacción sobre el alcalde y obligarle a transigir, tolerando la merma en el peso; pero nosotros no nos prestamos a ello, como no nos prestaremos jamás a combinaciones para hacer subir el pan, porque de ello, ¿qué ventajas hablamos de sacar? Actualmente los obreros tenemos nuestro pleito. Andan los panaderos formando una Sociedad, llamada La Independiente, con obreros ajenos al Sindicato, formada con individuos que se prestan a trabajar con menos jornal. Si prosperara sería la ruina de nuestra Sociedad de resistencia.»

Los patronos se quejan, en este aspecto de la cuestión, de que en este oficio, como en muchos otros—en casi todos,—las Sociedades de resistencia han matado la libre concurrencia del trabajo. Las Sociedades de obreros panaderos han limitado, por decirlo así, las plazas de los que deben trabajar en Madrid. Cuando se produce una vacante en una tahona, se cubre por una especie de escalafón. Al tahonero no le queda el derecho de fijación del jornal, ni de las horas de trabajo, ni de las demás libertades que ha perdido la clase patronal en toda clase de industrias en la lucha tenaz que se viene sosteniendo, pero además en esta de la panadería tampoco puede elegir el personal, enseñar el oficio a personas que, por parentesco u otras razones, pudieran servirle con mayor conveniencia para sus intereses. Los obreros exigen 250 pesetas a todo individuo como cuota de entrada, según es sabido, para aprender el oficio é ingresar en la Sociedad; imponen obreros que no son hábiles mucha veces, y han matado la libre concurrencia de trabajadores.

Contra eso los patronos tratan de crear una Sociedad independiente que lleva este nombre. Ambos bandos están en su derecho, pero publicamos estos ligeros antecedentes de la situación del problema obrero para aclarar otra de las causas del precio excesivo del pan.

En diferentes Comisarias se presentaron ayer contra tahoneros y dueños de puestos de pan las denuncias siguientes:

León, 36; Jesús, 12; Canillas, 16; López de Hoyos, 48; Bravo Murillo, 143; Montserrat, 28; Palma, 54; Rosario, 19; Puerta de Moros, 11; Toledo, 121; Bravo Murillo, 105 (expedientaría de la Panificadora de Madrid); Olavide, cajón núm. 20 del mercado; Bravo Murillo, 134.

Panadero detenido.

En la calle de Bravo Murillo fué detenido ayer tarde, por promover escándalo y agredir al guardia de Policía urbana núm. 87, Mariano González, el panadero Ramón García Pérez, que vive en la calle de Oviedo, número 14.

¿QUIERE USTED

tener la seguridad de tomar leche absolutamente pura, chocolate de verdadero cacao, sin materias colorantes nocivas a la salud y elaborado a la vista del público? No deje de visitar la acreditada lechería, pastelería y chocolatería

La India, Montera, 12, telf. 4.168.

500 pesetas

al que demuestre que la leche que expende esta Casa tiene la más mínima adulteración. Graduador a disposición de los clientes. Estable y ganado propio en el sitio más sano de Madrid, visible a todas horas, carretera Dehesa de la Villa.

Legítimo chantilly, natas y flanes. Selectos helados, cremas americanas. Especialidad en cock-tails y refrescos americanos.

Degustación de Yoghurt y Kefir.

Telf. 4.168, Montera, 12, La India, telf. 4.168.

CASA DE MODA

ESTE DIARIO

NO PERTENECE

AL "TRUST"



# Una maravillosa cura para la QUEBRADURA

## RESULTADOS NOTABLES

Miles de personas dejan sus braguetas y son completamente curados.

Los importantes descubrimientos en conexión con el Arte de Curar... de personas de todas las edades...  
Después de sufrir de quebradura...  
Después de haber hecho toda clase de investigaciones...  
Después de haber dedicado sus energías a tratar de descubrir una cura para el...  
Después de haber hecho toda clase de investigaciones...  
Después de haber dedicado sus energías a tratar de descubrir una cura para el...  
Después de haber hecho toda clase de investigaciones...  
Después de haber dedicado sus energías a tratar de descubrir una cura para el...



Cura su quebradura y echa el braguetas al fuego.

La naturaleza de esta maravillosa cura es tan simple que se efectúa sin dolor ó inconveniencia...  
Se han hecho arreglos para que a todos los lectores de La Correspondencia de España...  
Cura su quebradura y echa el braguetas al fuego.

### CUPON PARA PRUEBA GRATUITA

WILLIAM S. RICE (S. 1035) 8 & 9 Stonecutter Street, Londres, E. C. Inglaterra.

### SIRVASE NOTAR

No tenemos agentes ni representantes en ninguna parte...  
Toda persona pretendiendo ser nuestro representante...  
Derección...

### CATARROS antiguos y recientes TOSES, BRONQUITIS CURADOS RADICALMENTE por la Solución Pautauberge

que procura PULMONES ROBUSTOS y preserva de la TUBERCULOSIS

### EL CARBÓN BARATO

Carbón de eucalia, quintal, 46 kilos, 5 ptas. Saco de 40 kilos, 4,40. Antracita, 3,20 y 2,90. Oveldes, 2,90 y 2,60. Carb para cocinas, 2,50 y 2,30. San Vicente, 3. Valencia, 2. Alcalá, 1,20. Jesús y María, 2. Alberto Aguilera, 47. Górriz de Quesvedo, 2. y Calatrava, 16. Teléfonos 4.902 y 5.053.

### CLASES PRACTICAS

diarias de cálculos mercantiles, contabilidad y un idioma (francés, inglés ó alemán). 2º) pesetas mensuales. Escuela de Estudios Prácticos.—Olivar, 1, principal.

### A TODO EL MUNDO

Usad COR en el piso de las alpargatas. Las impermeabiliza y hace aumentar considerablemente su duración. Economiza mucho dinero. 30 céntimos de precio para un par.—Concesionario: Juan Megias, Fuentes, 1. Depósito: G. Ferris, Droguerías Imperiales, 11.—Madrid.

### Molinos - Compro

máquinas de vapor y elevadores, aprovechables a fabricación de yesos finos y escayolas.—Pelagos, 3, entresuelo. S. A. LA VASCONGADA

### LA FORESTAL DE URUGEL

Calle de Cortes, 684.—Teléfono 1210. Dirección telegráfica: MIBERN, Barcelona. FABRICA DE CARTULINAS Y CARTONES FINOS EN MOLLERUSA (LERIDA). FABRICA DE PASTAS Y CARTONES EN BORJAS-BLANCAS (LERIDA).

### PRODUCCION DIARIA: 8.000 KILOS.

Antes de comprar, pedid muestras y precios al Representante exclusivo para la venta en España: ESTEBAN BACHS, Tallers, 22. BARCELONA Apartado de Correos 165.—Teléfono 978. Telegramas: BACHSPAPEL. Telefonemas: BACHSPAPEL

### Compraventa y administración de fincas HIPOTECAS COLOCACION DE CAPITALES

Despacho: San Bartolomé, 4 pral. Horas: de 10 a 1 y de 4 a 7. TELEFONO 4342

### GRAN BALNEARIO DE JARABA

ESTACION DE CETINA (ZARAGOZA) Aguas cloruro-sódico-bicarbonatadas, litónicas, termales. Medalla de oro. Especialistas en los cólicos nefríticos, hepáticos, neuro-artríticos, reuma, diabetes y catarros vesicales. Dirigirse al propietario, D. Jesús de Castro.

### ACADEMIA GAMIR

CARRERAS MILITARES Dirección espiritual: PP. Jesuitas. Aprobaron hasta el 5.º ejercicio, 47. Idem en todos los ejercicios en las diversas Academias, 88. Idem en todos los ejercicios en las diversas Academias, 82.

### ACADEMIA MENDEZ

CARRERAS MILITARES Profesorado: Jefe Artillería, Ingenieros, Infantería.—Internado higiénico: Plaza Mayor, 20.—SEGOVIA.

### ACADEMIA DE LARA

Carreras militares. Bachillerato, gimnasia.—Pidanse reglamentos donde constan resultados última convocatoria.—VILLANUEVA, 5.—MADRID.

### AGUAS PURGANTES COSLADA "LA MARAVILLA"

Analizadas por el sabio doctor D. Santiago Ramón y Cajal ó sea por la primera eminencia médica reconocida universalmente.

## Para Anuncios. LA PRENSA

Carmen, número 18. Madrid.

### VERDADERA GANGA

Por haber fallecido el dueño, se vende, en condiciones sumamente ventajosas, un solar en construcción, con tres caras de pared de ladrillo, como cerca, y varios materiales en la Guindalera, calle del Marqués de Abumada, esquina a la de Cartagena. Para mayores detalles: Belén, 4, 2.º piso, de seis a ocho tarde, D. Adolfo García.

### COLORES, anilinas y tintos para el tinte.

Depósito: ANIBARRIO, VERGARA (Guipúzcoa).

### NO EQUIVOCARSE

Si queréis ir a la moda y economizar dinero, comprad los paraguas sombrillas, abanicos y bastones, a M. de DIEGO 13, PUERTA DEL SOL, 13

### CARRERAS civiles y militares. Enseñanza económica, garantizada curso en octubre. Plaza Mayor, 1 pral.

Sección de cocinero-repostero. Sección de enfermería, para café. También, hacen falta camareros.—Razón: Plaza de la Villa, 1, 2.º izquierda, de ocho a diez de la mañana.

### CLING SURFACE

Advertimos a los señores consumidores de este producto, sin igual para evitar el fatigoso de las correas de transmisión y conservarlo, no se dejen sorprender por falsos agentes que ofrecen otras grasas, haciendo creer que es Cling Surface, y otros que dicen ya no existe y que ahora lleva otro nombre. Concesionarios exclusivos para España: Sala y Mari, Cardenal Cisneros, 53, Madrid.

### ANEMIA

Debilidad, Neurastenia, Raquitismo infantil, Vejez prematura, curarse con vino fosfatado Victoria, Botella, una peseta. Victoria, 8, Madrid.

### AVISO

La Casa que más paga por oro, plata, piedras, gemas y toda clase de alhajas es Plaza de Santa Cruz, 7. PLATERIA

### ORO Y PLATA

Platino, Brillantes Perlas y Esmeraldas. Pagamos a todo su valor. Venta de alhajas de ocasión y objetos de plata de ley al peso. S.A.L. 2 al 4, y P.º MAYOR, 31. Teléf. 2.241

### AVISO

La Casa Central es la que da más DINERO por Papeletas del Monte. 7 y 9, POSTAS, 7 y 9.

### BANDEJAS

repujadas y de servicio, cubiertos y demás objetos de plata de ley al peso, vendiendo baratos. Antigua, Platería de López, 4, Zaragoza, 4.

### CANAS

La Casa que más vende en Madrid, ún ca q. garantiza su dorado inalterable, es la Sra. D.ª Fábica, BORADAS Cabeza, 34.

### PARTOS ROSA NOVA

Consulta, los pedagos embrazadas. Visitación, 4, 3.º

### Anuncios SOCIEDAD GENERAL de anuncios. MONTERA, NUM. 19 (Antes Alcalá, 6.)

### ALMONEDA

Graniosa realización de todos los muebles del HOTEL METROPOL, ULTIMOS DIAS.—Calle de la VICTORIA, 1, 1.º. Ing. militar. Conocido preparador para carreras militares y civiles. Clases generales y particulares. Método especial rápido. Tutor, 18, de 19 a 21 horas

### ANUNCIOS

Reclamos y noticias para los periódicos de Madrid, Provincias y Extranjero, se reciben en la Sociedad General de Anuncios de España, calle de la MONTERA, 19, PRAL. Se remiten tarifas a quien las pida, con combinaciones de varios periódicos reunidos, a precios muy económicos. También se reciben, Esquelas de defunción y aniversario MONTERA, 19, pal. Teléfono 517 (antes Alcalá, 6.) MADRID



### La Flor de Oro

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer

### LA MEJOR TINTURA ES LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer

es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa. Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro. Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina. Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma. es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica. conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones. Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien. La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más íntima ignora el artificio. Con el uso de esta agua se curan y evitan las picas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca seréis calvos. Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana. Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada, permite rarse el cabello y no despiden mal olor; debe usarse como si fueran bantolina. Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud; y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si a la vez desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña a la botella. De venta: Principales perfumerías y droguerías de España y Portugal. Al por mayor, Sres. Martín y Durán, y Sres. Pérez Martín, y Velasco y C.ª, de Madrid, Vicens y Ferrer, Doctor Andreu y Uriach y C.ª, en Barcelona.

### POLVOS ESENCIA

PARFUM POMPEIA L.T. PIVER PARIS

### NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES de BOLAS de ACERO

LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODIA DESEARSE.

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER SINGER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza. Máxima duración. Mínimo esfuerzo en el trabajo.

### JOVENES SIN CARRERA

VUESTRO PORVENIR ASEGURADO

Preparación para obtener en seis meses el título de Tenedor de libros sin salir de casa y estudiando por correo. Clases para día y noche. Se admiten interesados y se colocan alumnos con buenos sueldos en escritorios comerciales.—Pidanse detalles al Director de la ESCUELA PRACTICA DE COMERCIO, Montero, núm. 43, MADRID.

### ACADEMIA DE MAZAS

Preparatoria para el ingreso en las Escuelas de Ingenieros y Arquitectos. CALLE DE VALVERDE, NUMERO 22 MADRID. Preparación por secciones independientes, para ingresar en las escuelas de Caminos, Industriales, Agrónomos y Arquitectura.—Internado especial para treinta alumnos, con la garantía de la vigilancia directa del mismo director.—Pidanse reglamentos y programas al Dr. D. Alejandro de Mazas y Mardomingo.

### SOCIEDAD ANONIMA DE OMBUS DE MADRID

Oficinas Centrales: Paseo Pontones, 2. Teléfono 608. Transporte de toda clase de mercancías desde las estaciones férreas de esta corte a domicilio ó viceversa. SERVICIO RÁPIDO Y ECONÓMICO Se reciben avisos y talones del ferrocarril en la Agencia Sucursal, calle de Tetuán, núm. 13. Teléfono, 4.650. Para comodidad y mejor servicio de cuantos utilizan los transportes establecidos por esta Sociedad, se han instalado oficinas auxiliares. En la estación de Atocha: Teléfono 806. En la estación del Norte: Teléfono 801.