

# LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Madrid.—Sábado 17 de Abril de 1915.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

AÑO LXVI.—NÚM. 20.884.

## PROSIGUE LA GRAN BATALLA DE LOS CÁRPATOS

# Las fuerzas aéreas en acción

## NUEVO INCIDENTE GERMANO-HOLANDÉS

### EL STRYJ

Aún no hay noticia alguna de operaciones defensivas rusas o austroalemanas sobre el Dunajec, iniciadas desde las bases de Cracovia y de Tarnow. Continúa la tremenda batalla en los Cárpatos. El Gran Duque anuncia ventajas tácticas en Stropko (orillas del Ondava) y en la región de Uzzok. Los austriacos afirman que han reconstruido una altura que perdieron hace algunos días. El interés de la acción, según todos los indicios, está hoy en el sector Uzzok-Tucholka. Vamos a describirlo.

La región del Alto San, entre Baligród y Uzzok, es bastante elevada. Las dos crestas de la divisoria—ya explicamos la singular topografía de dichos parajes de los Cárpatos—pesan de 1.500 metros de altura.

Al Oriente de Uzzok, el aspecto de las montañas cambia. Son todavía altas, pero comienzan a abatirse por el lado del Sur. Siguiendo siempre hacia el Este en encuentra un formidable macizo, espeso, profundo y casi impenetrable, en una extensión de doce leguas.

Entre los desfiladeros de Uzzok y de Tucholka se extiende una comarca sembrada de colinas de escasa elevación y cuya anchura varía de seis leguas. Esa comarca es bañada por dos ríos cuyo curso va en sentido contrario. Uno de ellos, el Stryj, se dirige al Norte. El otro, el Latorca, al Sur. El primero, por tanto, es un río galitziano. El segundo, un río húngaro.

Una columna rusa, saliendo de la cuenca del Stryj, penetró en el valle del Latorca y se aventuró por Hungría. Sin duda, trataba de colocarse a la espalda de los defensores de Uzzok. Estos se vieron en difícil postura. A fin de librarse del peligro, los austroalemanos concentraron tropas numerosas en la región de Munkacs y las lanzaron contra la columna rusa, que fué derrotada en un combate que duró el domingo y lunes de Pascua. Los vencedores derrotaron y se incorporaron al frente de donde había partido para ejecutar su raid. Los austriacos dijeron que les habían hecho 3.000 prisioneros y cogido varios cañones.

Más allá del desfiladero de Uzzok, la línea rusa vuelve a entrar en Galitzia, sin abandonar los Cárpatos, naturalmente. Ocupa, en país húngaro, un frente de veinticuatro leguas. Después se dirige al Norte, y cubre las regiones galitzianas conquistadas en septiembre. Desde Uzzok, atraviesa la cuenca del Stryj, que corta perpendicularmente. Luego escala las montañas, en la orilla oriental del río, y llega a la carretera de Tucholka. Esa carretera es dominada por las posiciones de Koziowa, donde se ha peleado este invierno con furia espantosa y han caído los hombres a docenas de miles. Entre el Stryj y Koziowa, la línea toca los pueblitos de Rosochacz y Oranwezyk. Los rusos, allí, están fortificados en una serie de montes. Los austriacos, según ayer indicábamos, se han adueñado de otro monte—de 992 metros de altura—que hay enfrente, en el extremo Sudeste de una cadena separada. Pronto veremos si los moscovitas llevan efectivos a ese sector, ó si no consideran en peligro, con la pérdida del monte en cuestión, la seguridad de las defensas cuyo centro es Koziowa.

The Times decía días pasados que, probablemente, el ataque sobre el Stryj significaba que los austroalemanos habían reconstruido Staniaw. La Agencia Wolff no ha dicho nada acerca de ello, y es de creer que si la ciudad hubiera sido reconquistada por los soldados del Kaiser y del Emperador y Rey, los aerogramas de Norddeich no hubieran dejado de comunicarlo a los países neutrales.

En febrero, al ataque sobre Koziowa respondió otro por Staniaw. La Prensa de París afirma que Staniaw sigue siendo ruso, y que los austroalemanos están contenidos en Nadworna, Kolomea y toda la línea del Pruth. Si ello es así, la situación de la izquierda del Gran Duque no será crítica, porque deberá resistir, sólo, a una acometida de frentes, y ya se sabe que, abrigado en trincheras, el infante ruso es invencible, si no amenazan sus flancos fuerzas de importancia.

En el parte oficial de Petrogrado del 13 de abril se lee el siguiente párrafo:

«En Bukovina, sobre un frente considerable, en la dirección de Zaleschiki, el enemigo que furiosos, bajo una lluvia torrencial y en una oscuridad impenetrable. Pero en todas partes nuestra infantería, que recibía al enemigo a bayonetas, ha obtenido el triunfo.»

Esta tentativa austriaca prueba que prosiguen los esfuerzos para forzar la línea del Pruth. A fines de marzo una columna austriaca entró en Besarabia y fué destruida. Ahora se repite la maniobra en territorio búlgaro.

Es lógico suponer que los generales austroalemanos pretenden, apoderándose de Stryj, penetrarse detrás de las divisiones rusas que operan en la región de Uzzok.

Pero nada se sabe, cuando escribimos estas líneas, de movimientos sobre Kalusz y Dolina. Quizá en breve, una sencilla indicación en algún comunicado, nos ponga sobre la pista de los planes del gran Estado Mayor alemán.

En la Galitzia occidental, como decimos al principio de este artículo, no hay operaciones, salvo unas escaramuzas en el Biafa. Tal estado de calma es muy sospechoso. Es posible que, uno de estos días, tengamos noticias de que han empezado, á orillas del Dunajec, combates furibundos de gran trascendencia estratégica. No olvidemos que detrás del Dunajec está Cracovia. No olvidemos tampoco que la capital de la Polonia austriaca es la puerta de esa riquísima Silesia, talón del Aquiles germano, según cree el Gran Duque.

### La guerra en el aire

**Bombas.**

LONDRES, 16. Un aeroplano alemán ha arrojado hoy al medio día varias bombas sobre Sittingbourne y Faversham, en el condado de Kent.

**Otra hazaña de Garros.**

HAZEBROUCK, 16. Ayer, el teniente aviador Garros, después de una persecución obstinada, logró derribar á un taube al Este de Messines, entre Iprés y Armentieres.

**Más bombas.**

PARIS, 16. Oficial.

Ayer tarde y hoy por la mañana dos taubes lanzaron, sin resultado, cuatro bombas sobre Geradmer, huyendo perseguido por fuego de cañón.

### Taubes sobre Inglaterra.

LONDRES, 16. Esta tarde un taube ha volado sobre Sheerness.

El fuego de cañón que se le hizo le obligó á huir á toda velocidad hacia el mar sin arrojar bombas.

Otro aeroplano voló también esta tarde sobre Sittingbourne.

Procedía de Deal y había volado anteriormente sobre Faversham, donde arrojó infructuosamente dos bombas.

Al llegar á Sittingbourne volaba á gran altura; descendió y dejó caer sin éxito una bomba en las cercanías de la población.

Más tarde volvió á la misma población, á una altura de 200 metros, y lanzó otra bomba, sin obtener resultados.

Luego se fué por el camino que había traído.

### Detalles de una excursión.

LONDRES, 16. Conócense ya detalles del raid ejecutado por un zeppelin, del que se ha dado únicamente la noticia.

A las ocho de la noche se vió un dirigible que venía de la parte del mar, por encima de Blyth.

Se creyó al principio que era un dirigible inglés, pues pasó por encima de la población sin hacer ninguna demostración. Cuando se hallaba á tres kilómetros más al interior, oyóse una fuerte explosión.

Parece ser que el dirigible alemán echó ocho bombas en las regiones hullaeras vecinas á Choppington, Buldington, Ceaton y De-laval, produciendo únicamente un incendio.

Otras bombas fueron arrojadas en Killingworth y Seaton-Burn, produciendo daños.

El zeppelin se dirigió hacia el Tyne, echando dos bombas en Benton, que sólo produjeron averías en una bicicleta.

En los alrededores de Seaton-Burn otras dos bombas no causaron tampoco daño alguno.

En Craullington cayeron varias bombas. Desde allí se dirigió el zeppelin á Wallsled, donde arrojó seis bombas y causó algunos pequeños incendios, que fueron apagados sin dificultad.

Una bomba cayó en una casa y hundió un piso, sin hacer ningún herido. Otra produjo un incendio en la vía férrea, siendo pronto apagado.

El zeppelin, después de atravesar el río, se dirigió hacia el mar, desapareciendo.

La región en que ha volado el zeppelin está situada á 40 kilómetros de Hartlepool, que los zeppelines bombardearon en su primer raid sobre Inglaterra.

Esté dirigible alemán ha tenido, por lo menos, que hacer un viaje de 1.000 kilómetros.

### Los aviones franceses

**Comunicado oficial.**

PARIS, 16. Comunicado oficial de las onces de la noche:

«En Nuestra Señora de Loreto, los alemanes han atacado tres veces, habiendo preparado de antemano cada ataque con un violento bombardeo; todos los ataques fueron detenidos á los pocos momentos.»

Igualmente fué infructuoso otro ataque que intentaron en Eparges la noche pasada.

En el bosque de Montmare, combate de artillería; hemos reducido al silencio tres baterías y hecho saltar un depósito de municiones.

Nuestra aviación se ha mostrado muy activa; diez bombas fueron arrojadas sobre los talleres del ferrocarril de la estación de Leopoldche, al Este de Huningue, actualmente utilizados para la fabricación de granadas.

Diez granadas fueron lanzadas sobre la fábrica de pólvora de Rothveil; seis han causado grandes llamas rojas muy altas y coronadas por un humo muy espeso.

Los aviadores recibieron cascos de granadas en sus aparatos, pero han vuelto sanos y salvos.

Cuarenta granadas, cuya mayor parte hizo blanco, han sido arrojadas sobre la Central Eléctrica de Maisieres-les-Metz, á 15 kilómetros al Norte de Metz.

Esta fábrica provee de fuerza y alumbrado á la ciudad y fuertes de Metz.

Un humo muy espeso salió del edificio de la Central.

A la vuelta, nuestros aviadores encontraron tres aparatos alemanes; los persiguieron, obligándoles á aterrizar.

Nuestros no han sufrido ningún accidente á pesar del violento cañoneo de los fuertes de Metz.

**La actitud de Roosevelt**

Se opone á pedir la paz.

WASHINGTON, 16. El ex Presidente Roosevelt se ha opuesto vivamente al movimiento en favor de la paz emprendido por los Estados Unidos.

Pide que el país haga todo lo posible para evitar la devastación sangrienta de Bélgica. Dice que los Estados Unidos no protestarían contra la violación de Bélgica, y esto lo califica el ex Presidente citado como una renuncia particularmente innoble á los deberes nacionales.

**La guerra en el mar**

El «Kronprinz Wilhelm».

WASHINGTON, 16. El Almirantazgo inglés ha enviado una enérgica carta al Departamento de Marina, para pedir que el «Kronprinz Wilhelm» sea oficialmente colocado en estado de detenido, bajo la custodia de militares, en vez de ser simplemente internado.

Este rigor en el trato debe ser aplicado por los submarugios empleados por el capitán para salir de Nueva York al principio de la campaña.

El ministerio de Negocios Extranjeros ha consentido que se examine el navío, como pedía su capitán, y al efecto ha nombrado una Comisión.

El capitán del «Kronprinz» asegura que el «Carlsruhe» sigue en el mar.

**Un combate encarnizado**

Cómo lo cuenta un artillero.

PARIS, 16. Un artillero ha dirigido á su familia la siguiente carta, que comunica la agencia Havas:

«Voy á contaros las dos jornadas más terribles de mi regimiento cuando estábamos todavía en...»

Nos habíamos batido en retirada y habíamos tomado posición sobre un cerrete á la derecha del río; la Infantería había cavado trincheras á toda prisa, algo delante de nosotros, y esperábamos á los boches. La Infantería nos señaló su presencia á las cuatro de la tarde, y en efecto, no tardaron en sonar las descargas. Nosotros también nos pusimos á hacer fuego y su artillería, muy bien escondida, nos contestó en seguida.

¡Ah, si los hubiéramos visto! Pero teníamos que disparar sobre los infantes, á los que dimos lo suyo.

Poco á poco su artillería nos iba obligando á callarnos. Por fin, en el momento preciso en que nuestra Infantería se replegaba, descubrimos las baterías que nos ametrallaban. En un abrir y cerrar de ojos los redujimos al silencio.

Desgraciadamente no teníamos ya infantería y los infantes alemanes venían sobre nosotros. ¡Eran tantos!

¡Bamos á caer prisioneros, porque era imposible conducir á los caballos bajo un fuego semejante. Pero, en vista de que los caballos no podían venir hasta donde estaban las piezas, llevamos éstas á brazo adonde estaban los caballos.

Logramos uncirlos y arrancamos, al galope, por la única retirada posible, por el puente que cruzaba el río.

Los obuses enemigos nos perseguían; el zarapeto del puente había sido destruido y nos costó Dios y ayuda pasar al otro lado, con pérdida de bastantes hombres y no pocos caballos.

Pero al fin pasamos y, tan oportunamente, que cuando ya estábamos al otro lado, se hundió el puente.

Yo me encontré á pie y perdí al regimiento en un pueblito donde me detuve y que bombardeaban cañones de 42.

Las mujeres y los chiquillos corrían de aquí para allá, chillando de espanto.

Después cesó el bombardeo, y de pronto oí muy cerca un clarín francés que daba la señal de cargar, y un batallón de cazadores, con la bayoneta calada, penetró en el pueblo.

Encontráronse con los boches, que también estaban ya en el pueblo, adonde habían penetrado por otra parte, y unos y otros se batieron en las calles y hasta en las casas.

La sangre corría por las calles.

En aquellos momentos se oyeron muy cerca los cuatro formidables golpes regulares de una batería de 75. Era un regimiento que había puesto en posición sus baterías y empezaba á hacer fuego.

Me uní á él, y de noche ya, la lucha tomó un carácter fantástico. Dos pueblitos estaban ardiendo.

Los estallidos de los obuses sonaban sin interrupción. (Habíamos hecho 4.000 disparos en dos horas.)

De pronto resuena La Marsellesa, mientras los clarines de los tres regimientos tocan carga.

Desde donde estábamos, al resplandor de los incendios, distinguimos perfectamente el campo de batalla.

Los boches retrocedían, La Marsellesa seguía sonando y los cañones no paraban un instante.

Al fin, nuestros soldados llegaron hasta el enemigo. Ni un tiro; la bayoneta.

De pronto, cesa el toque de carga y los clarines llaman á la bandera. Nos habían cogido la bandera. Instintivamente dejamos e hacer fuego, aterrados.

La Marsellesa sonaba cada vez más fuerte. De pronto, las trompetas callan, y en seguida vuelve á sonar el toque de carga. La bandera había sido recuperada.

Los boches huían con toda la prisa que les permitían sus botas...»

**La guerra en Mesopotamia**

Relato oficial inglés.

LONDRES, 16. Los turcos de Mesopotamia han recibido considerables refuerzos, con los que han atacado Kurna, Hawaz y Shaiva.

El 11 y el 12 de abril han cañoneado Kurna, pero sin tomarla ni causar daños de importancia en ella. Las tropas indobritánicas han hecho fuego, excelente por lo certero y eficaz, contra numerosas embarcaciones indígenas que transportaban grupos enemigos. Algunas minas derivadas turcas han destruido una parte de un puente sobre el Tigris. Los turcos han cañoneado Hawaz, aunque sin alcanzar sus proyectiles á la población, y han repetido la operación el día 12, pero con idéntica resultado.

El encuentro en Shaiva fué más serio. Protegidos por el fuego de su artillería avanzaron los turcos el día 12 al amanecer en el SO. y en el O. y continuaron hasta las ocho de la mañana; después comenzaron á atrincherarse, mientras seguía el fuego de cañón.

El 12 de abril, por la tarde, se resistió el ataque en la zona S. Fué completamente rechazado el 13 por la tarde. Los turcos continuaron durante la noche del 12 al 13 haciendo disparos de fusil; en los intervalos hacían descargas cerradas de fusil y de ametralladoras.

En la madrugada del 13 atacamos las posiciones turcas situadas á una milla al N. de las nuestras, consiguiendo alcanzar al enemigo, que se retiró hacia el Norte.

Después nuestro ataque se dirigió al Oeste; los turcos huyeron ante nuestro avance, dejando en nuestro poder 18 oficiales, 300 soldados, dos cañones y algunas banderas.

Nuestras pérdidas del 12 de abril son de cuatro oficiales ingleses y un oficial indio, 23 soldados ingleses, 53 indios y 11 mercantís heridos. No tuvimos ningún muerto.

Los prisioneros declararon que las fuerzas turcas se componían de 10.000 soldados de Infantería y unos 1.000 caballos, de tropas regulares, más 28 cañones, y de 12.000 kurdos y árabes.

Todas estas tropas, excepto 5.000 árabes, han tomado parte en el combate del día 13.

**Los turcos alistan tribus nómadas.**

EL CAIRO, 16. Los turcos despliegan una gran actividad en Mesopotamia y en la frontera persa.

El día 15 se apoderaron de Kars-j-Chirina, y ayer han realizado una nueva tentativa contra la ciudad de Abwaz, situada en el Karonn persa y que es como el depósito del comercio de la parte Sur de la Persia.

Se ha realizado otra tentativa contra el campo de Korna, en donde las tropas indobritánicas, después de haber conquistado todo el Irak y la Arabia, se estaban atrincherando.

Es graciosa, sobre todas las demás consideraciones que pueden hacerse sobre ello, la cooperación de las tribus kurdas y árabes del Djezire, que los turcos van reponiendo de su primer pánico y toman la ofensiva contra las tropas del general Barret, que había decidido detenerse momentáneamente en su marcha de avance.

Esta ofensiva se ha traducido, después de la toma de Bassorah y Korna, en múltiples sorpresas en todos los puntos, efectuadas por tribus sublevadas.

Después de la batalla de Seihan, que ha terminado con la toma de Bassorah, es esta la primera vez que una guerra de alguna impor-

tancia ofrece combate á las tropas angloindianas, en Shaiva, localidad sin importancia.

Turquía, que entretiene en Bagdad un Cuerpo de ejército encargado de guarnecer Mesopotamia y una parte de la Arabia, podía disponer, todo lo más, de 30.000 regulares que poner en armas en esta región.

Este número hase visto reducido considerablemente desde el principio de la campaña. Las tribus que viven en estado nómada, en el Norte de Mesopotamia ó en Djezire, han sido llamadas á cubrir bajas.

Este concurso ha producido un estado de anarquía.

Se recuerdan los horrores cometidos en Sudj, Bulagh y en los alrededores de Urmiah, el saqueo de Kerbelá y del Nedjel; pero Turquía no atiende á otras consideraciones que á la de proveerse de elementos de combate.

La anarquía, que se enseorea á lo largo de la frontera persa, lo prueba también; pero ni los ataques ni las sorpresas podrán restar á las tropas inglesas las ventajas considerables que han realizado, mucho más si se tiene en cuenta que no han podido resistir en el Norte el avance de los ejércitos rusos en Azerbaidjan.

### Alemania por dentro

**Submarinos y dirigibles.**

ROTTERDAM, 16. Un personaje que ha estado en contacto directo con los círculos diplomáticos de Berlín, dice que existe y ha existido siempre una seria divergencia, á propósito de la campaña de los submarinos, entre el almirante von Tirpitz, que fué el iniciador del proyecto, y el canciller Bethmann-Hollweg, el cual se opuso resueltamente.

Cada uno de estos puntos de vista encontró partidarios, y una polémica viva se entabló entre ambos personajes.

El canciller sostiene la tesis de que no pueden compararse las ventajas sin importancia que con ese género de guerra pueden obtenerse, con el efecto perjudicial para Alemania, que hace en los países neutrales esa campaña de destrucción por medio de los submarinos.

El almirante von Tirpitz dice que el pueblo con el cual se deben tener miramientos es el pueblo alemán, y que ante el fracaso marítimo de Alemania era necesario hacer algo para demostrar al pueblo que Alemania podía aún actuar en el mar.

Tras una larga discusión, el Kaiser consintió en aceptar el punto de vista del almirante. Sin embargo, la divergencia subsiste. Por eso el modo de proceder de los submarinos varía cada día, según la opinión que prevalece.

De otra parte, el pueblo alemán se halla desengañado respecto al éxito de los submarinos, principalmente porque no han echado á pique ningún transporte con tropas de los aliados.

No obstante este desengaño, es mínimo en comparación del que han experimentado los alemanes en cuanto á la eficacia de los zeppelines.

### Pan de patatas.

GINEBRA, 16. Según el Lokal Anzeiger, las compras de patatas hechas á título de expropiación por los subprefectos sólo han conseguido agravar la situación del comercio y multiplicar los procesos.

Así se ha resuelto colocar como comisario del Imperio, al frente de la oficina de distribución de las patatas, al doctor Krantz, quien dictaminará en favor ó en contra del monopolio.

El Gobierno alemán ha ordenado la compra de provisiones de patatas por los Municipios, y esta medida parece el prefacio de la requisado todo el stock.

Muchos diputados del Reichstag han elevado al canciller una petición á fin de obtener que la ración de pan sea aumentada para las personas que tienen que trabajar mucho, como los mineros, los saladores y los mozos de labranza.

Esta petición está en estudio.

**Los prisioneros de guerra.**

ROMA, 16. El ministro de Obras públicas de Prusia ha ordenado que los prisioneros de guerra sean ocupados en los trabajos de construcción de líneas férreas.

**Indemnizaciones.**

BASILEA, 16. La indemnización de los daños causados por la guerra preocupa á la opinión pública alemana.

La Gaceta de Colonia publica respecto al asunto un artículo refiriéndose especialmente á los intereses del comercio.

Examinando las aspiraciones expresadas por las diversas Cámaras de Comercio, el autor protesta contra la pretensión de las Cámaras de Sonneberg y de Hanover, las cuales quieren que Alemania obligase á las naciones neutrales á indemnizarlas las cantidades que ellas han perdido con esos países á causa de la guerra.

«La guerra—escribe el doctor Brandt—será la única sanción de semejantes pretensiones, y Alemania no puede soñar en entrar actualmente en lucha con los Estados neutrales.»



franceses han efectuado el ataque al polvorín de Rotweil, han muerto dos...

De Pola (Austria) para Madrid, via Barcelona. El Fremdenblatt de la mañana dice que los...

De Pola a Madrid por Barcelona. A las dos de la tarde. (Hora de la Europa Central.)...

Operaciones de los rusos. En Polonia, Galitzia y los Carpatos. PETROGRADO, 16. (Oficial.) El enemigo...

La palma del Papa. El Pontífice bendice una bandera. EL HAVRE, 16. Su Santidad Benedicto XV...

Otro raid de los zeppelines. Vuelan sobre la costa inglesa. LONDRES, 16. A las doce de la noche...

Efectos del bombardeo. LONDRES, 16. Los dos zeppelines que se presentaron esta noche sobre territorio inglés...

Austriacos al Iser. Reemplazan a los alemanes. PARIS, 16. Según comunican de la región del Iser...

Italia y Rumania. Un acuerdo sobre mercancías. GENOVA, 16. La Tribuna, de Roma, publica...

Falta dinero. Los alemanes, apurados. AMSTERDAM, 16. El Telegraph publica...

de dinero, y lo han pedido con insistencia al Gobierno de su país.

Rusos é italianos. De perfecto acuerdo. PETROGRADO, 16. La Gaceta de la Bolsa...

Espionaje en Italia. Dos detenciones. GENOVA, 16. Ha sido detenido en el puerto de esta ciudad un individuo sobre el...

Destrucción de un puente. Acción de un crucero inglés. PARIS, 16. (Oficial.) En la mañana de ayer, un crucero inglés ha destruido un puente...

En el frente de los aliados. Parte oficial francés. PARIS, 16. Comunicado oficial de las tres de la tarde: «Ninguna nueva acción hay que señalar desde el comunicado de anoche.

En Gibraltar. El temporal. ALGECIRAS. (Viernes, noche.) Se hace muy peligrosa la navegación en el Estrecho.

En Madrid. Falso rumor. Verdad de lo ocurrido. A noche circuló el rumor de que había sido torpedeado un transporte que conducía tropas...

LA LUCHA AEREA Después de París, Londres. Diálogo de la guerra.

Germanófilo.—Ya han bombardeado París los zeppelines alemanes; no cabe duda, pues, que la «Ville-Lumière» de antaño, hoy más propiamente «Ville-des-Tenebres», está expuesta, si no a desaparecer, por lo menos a sufrir grandes destrozos.

Francófilo.—Estoy conforme con usted en principio; pero nada más. Vamos por partes. Examinaremos, pues, primero la posibilidad de esos raids en gran número; luego la utilidad de los mismos; a continuación, si compensarán a la exposición de vidas y aparatos los resultados posibles, y, por último, las represalias verisímiles de los aliados, excitados por dichos ataques.

Germanófilo.—Le ruego me dispense la interrupción; pero desearía me explicase por qué ha recalado tanto lo especialísimo de las circunstancias de acción.

Francófilo.—Expresé así por estimar que de día, a causa de su enorme blanco y lenta...

marcha, y con viento, que en Francia es muy frecuente, la acción de los dirigibles es pequeña y tal vez contraproducente.

«Examinemos las dificultades de la empresa. Alemania ignora el tiempo que reinará exactamente en Francia é Inglaterra, durante un lapso de ocho á doce horas.

«Luego no lanzará sus cruceros sino cuando la curva barométrica anuncie bien tiempo fijo. Y esto ocurre escasísimas veces.

«Además, ¿es que los dos ataques á Yarmouth, en enero, y á París, en marzo, no han sido efectuados en períodos de casi completa calma? Eso indica que del otro lado del Rhin saben algo del tiempo en Occidente.»

Francófilo.—Durante esas dos semanas espléndidas á que usted alude no se efectuaron sino agresiones aisladas. Se ha visto que el dirigible es incapaz de luchar con aviones (por su enorme blanco y reducida marcha), pues varios han sido destruidos, y no se ha visto que aquéllos hayan obligado á descender á éstos.

«Luego si Londres ó París son atacados dos noches sucesivas, la tercera es casi seguro que los aerostatos paguen cara su osadía.

«Otro inconveniente grande es la dificultad para el ataque en número considerable (una docena) de reunirse todos los gigantes del aire en punto y hora determinados, pues sus cobertizos están repartidos en 500 kilómetros de frente. Claro es que, de no simultanearse la acción, es muy débil el efecto obtenido.

«Y, por último, que hoy dura la noche once horas; pero en junio, julio y agosto, apenas ocho á nueve.

«Con luz, como le expresé anteriormente, el peligro es muy grande, y esto lo creen los aeronautas teutones, puesto que casi todas sus correrías son nocturnas.»

Germanófilo.—Pero no todo son capitales: Calais, Dunkerke, Lille, Arras, Reims, Verdún, Belfort y Lyon, en Francia, y Dover, Folkestone, Yarmouth, Portsmouth, Plymouth, etc., en Inglaterra, pueden sufrir los efectos de bombardeos repetidos y de todo punto inevitables.

Francófilo.—Evidentemente que todas esas poblaciones sufrirán algo; pero también es muy cierto que el efecto moral dista de ser el mismo.

«Supongamos, en efecto, que Londres sufre durante el mes de mayo quince agresiones de aviones y dirigibles (cosa que estimo imposible). Los daños en una sola ciudad y el pánico experimentado por las mismas personas quince veces seguidas son muy superiores á los que experimentarían 15 ciudades bombardeadas una sola vez cada una.

«Analicemos el segundo punto: la utilidad de esos raids. Su único fin es el efecto moral (hasta ahora y sobre capitales).

«Como quiera que la Prensa aliada ha llegado á negar todo valor al dirigible (con notorio error), la población civil apenas cree en la amenaza.

«Y como quiera que su efecto es muy pequeño, puesto que, como máximo, privaría de la vida á 800 ó 1.000 personas, y, en cambio, exponiese Alemania á perder cuatro ó cinco unidades, ó sea tres meses de trabajo, y cien aeronautas, estimo que la utilidad es bien pequeña.

«Y algo de eso deben creer los altos personajes alemanes, puesto que por ocho ó diez ataques de aeroplanos se registra uno de dirigibles.

«Hablaré, para terminar, de las posibles represalias. «Kiel, Essen y Friedrishafen son grandes centros de producción. Los dirigibles franco-británicos son, por lo menos, tan perfectos como los alemanes, y presto tal vez superiores en número (los de primera línea). Luego como quiera que esas empresas no son más difíciles, en determinadas circunstancias, que los bombardeos de Londres y París, nada de extraño tendría que á cada acción sobre éstos respondiesen los aliados con ataques á aquéllos.

Germanófilo.—¿Tan perfectos los dirigibles?... Poco han hecho.

Francófilo.—Algunas docenas de bombardeos en el frente (sólo el Fleurús, veinte ascensiones en un mes), y, sobre todo, sólo se han perdido uno ó dos, contra lo menos diez alemanes.

«En septiembre ó octubre próximo hablaremos, si á usted le place, de los resultados de los nuevos Astra-Torres, Clement Bayard, Lebaudy, etc., pues para entonces se habrán terminado y se habrán probado.»

Germanófilo.—¿Luego usted opina...? Francófilo.—Que el papel del aerostato en esta guerra, dada la perfección de aviones y cañones especiales, es relativamente secundario.

Germanófilo.—¿Entonces París y Londres están tranquilos? Francófilo.—Hasta cierto punto, sí. «Estimo que ambos sufrirán bombardeos intermitentes. Dos ó tres en una semana, y luego ninguno en uno ó tal vez varios meses, y así sucesivamente.

be, y espero su acción muy repetida sobre todas las costas inglesas.

«Si los golpes de aerostatos son como pequeñas sangrías sobre los brazos de un gigante, lo de aviones semejan alfilerazos: mayor dolor, gran número; pero escásimo efecto.»

UN AFICIONADO.

EXTRANJERO

La viuda de Cabrera. LONDRES, 16. Ha fallecido en esta población la condesa de Morella, viuda de don Ramón Cabrera.

EN MEXICO

Cinco mil villistas muertos. Un triunfo de Obregón.

VERACRUZ, 16. El general Obregón comunica que ha obtenido una gran victoria en Zelaya, en un combate con las tropas del general Villa.

Tomó á éste 6.000 prisioneros, cogiéndole 40 cañones. El enemigo dejó en el campo de batalla 5.000 muertos.

Dice Huerta. NUEVA YORK, 16. El general Huerta ha declarado que jamás se mezcló en el asesinato de Madero.

Conoce al asesino; pero no puede revelar su nombre.

CASA DE LA VILLA

LA SESION DE AYER. A las once y diez comienza la sesión, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Prast.

Enterados. El Concejo se da por enterado de las siguientes comunicaciones:

Una del Gobierno civil trasladando real orden del ministerio de la Gobernación que desestima recurso de la Alcaldía presidencia contra providencia gubernativa anulando una diligencia de notificación de justiprecio de la casa núm. 27 de la calle de Miguel Servet.

Otra del Gobierno civil trasladando real orden del ministerio de la Gobernación que desestima recurso de la Alcaldía presidencia contra acuerdo de la Diputación provincial señalando la cuota que el Ayuntamiento había de satisfacer como contingente del año 1914.

Otra del Gobierno civil resolviendo, en virtud de recurso, que el precio que debe abonar el Ayuntamiento por los terrenos que han de expropiarse para la apertura de la calle de Canarias es el señalado por el arquitecto municipal.

Otra del Gobierno civil desestimando recurso de la Antigua Sociedad de Seguros mutuos de Incendios de casas en Madrid contra decreto de la Alcaldía presidencia denegando la devolución de cantidades satisfechas por el arbitrio sobre asistencia del servicio de incendios en 1911 y 1912.

Otra del Gobierno civil desestimando recurso de la Cámara oficial de la Propiedad contra el acuerdo de la Junta municipal aprobatorio del presupuesto vigente por lo que se refiere al arbitrio de solares.

Otra del Gobierno civil desestimando tres recursos contra acuerdo del Ayuntamiento aprobatorio del plan de obras de urbanización del Ensanche.

Otra del Gobierno civil dejando sin efecto, en virtud de recurso, el acuerdo del Ayuntamiento de 2 de febrero de 1912, adoptado al conceder licencia para un lavadero en la Ronda de Valencia, números 1 y 3.

La velocidad de los automóviles. El Sr. Mesonero Romanos combate un dictamen proponiendo se anuncie concurso público para la presentación de proyectos de aparatos advertidores de velocidad, con destino á los automóviles.

Estiman que gran parte de los atropellos que en Madrid ocurren son debidos á la incultura de los transeúntes, que abandonan por costumbre las aceras para caminar por el arroyo, los Sres. Valero Hervás y Silvea.

Por el contrario, defienden la idea de obligar á los automovilistas al empleo de esos aparatos advertidores de velocidad.

El Sr. Blanco aboga por la aprobación del dictamen, para evitar atropellos.

Rectifica el Sr. Mesonero Romanos, impugnando el dictamen, por considerar que, no sólo no será práctico, sino que el aparato vendrá á resultar un nuevo impuesto para los automovilistas.

El Sr. Valero Hervás rectifica, diciendo que no se evitarán desgracias con la implantación del aparato en cuestión, sino que se evitarían con más facilidad aumentando el número de guardias.

Opina que por la misma razón que se quiere aplicar ese aparato á los automóviles, se deben aplicar á los coches de punto y de lujo y á los caballos de los lecheros.

El Sr. Silvea estima también que esos aparatos se deben aplicar á toda clase de vehículos, si se quiere ser lógico.

Niega el Sr. García Cortés que sea necesario aplicar esos aparatos á cierta clase de vehículos, como los carros y carretas.

Le ruego que, como diputado á Cortes que es, pida al Gobierno que impida la exportación de caballos, para que el servicio de coches de punto no se empeore, ya que hoy es de lo mejor que en Europa existe.

El Sr. González Prieto pide que se cumpla el acuerdo municipal respecto á anunciar el concurso de los aparatos indicadores, de velocidades.

El Sr. Bellido estima que la causa de los atropellos que ocurren se deben á los transeúntes, por existir una verdadera anarquía en la circulación.

El Sr. Blanco Soria estima que se debe hacer una revisión de «carnets» de automovilistas, para evitar atropellos, ya que le consta que hay muchos que no reúnen condiciones para guiar automóviles.

El Sr. Niembro interviene nuevamente para pedir que se autorice á todas las Casas constructoras de esos aparatos para expenderlos.

El Sr. Alvarez Arranz se muestra opuesto al dictamen, por estimar que á espaldas del mismo exista un monopolio á determinada Casa.

El Sr. Llorente dice que se autorizará á todas las Casas constructoras de esos aparatos. El Sr. Alvarez Arranz dice que hay una Casa á la que se adjudicó hace años un privilegio contra el que se entabló un recurso que está en el Tribunal Supremo, y teme que ahora se vaya de nuevo á la concesión de un monopolio.

El Sr. García Cortés da lectura á parte del dictamen, para defenderlo. El Sr. Alvarez Arranz dice que con la lectura del dictamen se confirma su temor de que pueda irse á un monopolio con las bases del concurso.

Rectifica una vez más el Sr. García Cortés, diciendo que los técnicos estarán en mayoría en el Jurado.

Al rectificar el Sr. Alvarez Arranz manifiesta que, como en el dictamen se dice, puede el Ayuntamiento adjudicar el monopolio al aparato que quiera.

Anade que se debe dejar á los dueños de automóviles que adopten los aparatos medidores de velocidades que estimen oportuno.

Propone que desde una fecha determinada se obligue el empleo de esos aparatos, siempre que sean útiles, á juicio de los ingenieros que se proponen en el dictamen, con exclusión de los concejales, pero sin la celebración del concurso.

El Sr. Llorente afirma que es injustificado el temor del Sr. Alvarez Arranz de que «vaya á un monopolio, puesto que pueden adoptarse distintos modelos.

El Sr. Valero Hervás da cariñosas explicaciones al Sr. De Miguel, elogiando el servicio de coches de punto de Madrid.

El Sr. De Miguel se da por satisfecho de las declaraciones de su jefe de minoría, señor Valero Hervás.

En la Gran Vía. Se concedieron licencias, libres de derechos, para construir un edificio para la Sociedad Los Previsores del Porvenir, en el solar letra E de la avenida B del proyecto denominado Gran Vía, y para construir un edificio para Centro del Ejército y de la Armada en el solar de la avenida B, con vuelta á las calles del Clavel y Caballero de Gracia, comprendido en el mismo proyecto de Gran Vía.

Licencias. También se concedieron las licencias siguientes: Para construir una casa de planta baja, en el interior de un solar situado en la prolongación de la calle de Narciso Serra; otra en el núm. 49 de la calle de Teruel; otra en la calle de Bocángel; otra en el núm. 12 de la calle de Juan Pantoja; otra en la calle de Chamartín, con vuelta á la de San Pedro; otra en el núm. 3 de la calle de Saavedra Fajardo.

Para ejecutar obras de ampliación en la casa sita en la calle del Comandante Cirujeda, con vuelta á la de Morella.

Para aumentar un piso á la casa núm. 8 de la calle de Caramuel, con vuelta á la de Doña Urraca, extrarradio.

Para construir una finca en el número 124 de la calle de San Bernardo, y para verificar obras de reforma y saneamiento en la casa número 4 de la calle de Rafael Calvo.

Proposiciones. Pasaron á estudio de las respectivas Comisiones las proposiciones siguientes: Una del Sr. Ruiz Salinas para que se haga un paseo central en la calle de Santa Engracia, desde la plaza de Alonso Martínez á la glorieta de los Cuatro Caminos.

Otra del mismo concejal á fin de que se modifique el primer Hmte actual para los coches de punto, en el sentido de que sea el final la calle de María de Molina en vez de la de Diego de León.

Otra del Sr. Niembro para que se instalen alcorques y regueras en varias calles del distrito de Chamberí.

Otra del Sr. De Miguel para que se formule presupuesto á fin de urbanizar, sanear y pavimentar la calle de los Artistas.







nos, ante cuya contingencia las clases mercantiles declinan su responsabilidad, haciendo al propio tiempo saber a la opinión que con al-

Además, en los momentos actuales no puede ser motivo para justificar la autorización de la exportación del exceso de la cosecha con rela-

Pero aún hay más; en la real orden de 10 de octubre se autoriza la exportación de arroz hasta la cantidad de 12.000 toneladas

Seguramente que V. E., ante las razones expuestas, comprenderá la necesidad de rectificar las medidas adoptadas con respecto a la salida del arroz, y que juzgará debidamente a

Los guardas a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de abril de 1915.—El presidente, Mariano Matanzas.—El secretario general, José María González.

LA LECHE CONDENSADA y MANTEQUILLA «LOS PIRINEOS» (Guernica) son los productos mejores y más frescos, preferidos por el público inteligente.

EN EL GRUPO LIBRE DE CULTURA Conferencia del doctor Maestre

Añoche dió su anunciada conferencia, en el local de este Grupo, el ilustre catedrático de la Universidad y senador D. Tomás Maestre.

Comenzó la sesión con unas palabras de D. Alberto Segovia agradeciendo al sabio profesor su valiosa cooperación al Grupo Libre de Cultura, y pidiéndole, en nombre del mismo, que siga prestando su apoyo.

Empezó su disertación el sabio profesor con un cariñoso saludo al Grupo, y pasó a desenvolver el tema anunciado, a saber: «La psiquis sana y enferma».

Al describir la psiquis enferma definió el concepto de la degeneración con sus etapas de histerismo, epilepsia, idiotismo moral e imbecilidad.

Un fuego. En la Carrera de San Jerónimo, 43, habitación de la portera, se produjo ayer, a medio día, un fuego, que pudo ser sofocado gracias a la intervención del servicio de incendios.

Serenos agredido. El sereno Avellino Ros Ordez fue agredido en la calle de San Vicente por una mujer llamada Encarnación Fernández López, la cual le causó varias erosiones con los dientes y las uñas.

la labor del doctor Maestre. Toda la concurrencia, en la cual se destacaban distinguidas y bellas damas, desfiló felicitando al orador. Entre el público vimos a ilustres catedráticos y políticos.

Es digna de todo elogio la obra que realiza el Grupo libre de Cultura. Sus sesiones de los viernes aumentan, cada semana, en interés y en número de asistentes. Anoche, la inteligente tesorera del Grupo, doctora Francisca García, apuntó en su carnet numerosas inscripciones de socios.

Entre ellos, una excursión monstro a Alcalá de Henares, a visitar la patria de Cervantes y a soñar unas horas en nuestras glorias de Castilla, bajo el artesonado del viejo parainfo de la Universidad Complutense.

Nuestra enhorabuena a los jóvenes iniciados de este movimiento.

MARRUECOS

Ganado para Marruecos. ALGECIRAS. (Viernes, tarde.) Con destino a Ceuta embarcó una importante partida de ganado vacuno, lanar y cabrio.

Reclutas a Laracha. CADIZ. (Viernes, noche.) Mañana llegan 514 reclutas del regimiento de Extremadura, con destino a Laracha.

Reclutas a Africa. ALGECIRAS. (Viernes, noche.) En tren especial salieron 600 reclutas del regimiento de Extremadura, que marchan a Cádiz y de allí a Laracha.

ALCANCE POLITICO

Fueron suscritas ayer en el Banco de España 2.300.000 pesetas en Obligaciones del Tesoro.

Una representación de la minoría republicana, de la que formaba parte el Sr. Soriano, visitó anoche al Sr. Dato para interesarle por el indulto de los reos de Benagabón.

La Comisión de fabricantes estuvo nuevamente anoche en el despacho del jefe del Gobierno.

Los fabricantes tuvieron ocasión de apreciar de manera documental toda la labor realizada por el Gobierno en favor de la introducción en España de primeras materias para las industrias, é iniciada mucho antes de que aquéllos comenzaran a preocuparse de la situación que las consecuencias de la guerra pudieran crear.

En el ministerio de la Guerra se han recibido hoy noticias de que SS. AA. los Infantes D. Carlos y doña Luisa han suspendido su salida para Melilla á causa del temporal.

Esta mañana llegó, en el expreso de Andalucía, el Sr. González Besada, en unión de las personas que le acompañaron en su excursión a Andalucía y Norte de Africa.

Una Comisión de profesores de billar ha visitado al ministro de la Gobernación para pedirle modifique la real orden reglamentando los matches entre aquéllos.

Hipercloridria ó acidez del estómago, úlcera del mismo, vómitos, ácidos, aguas de boca, neurosis del estómago, neurastenia gástrica. Tómese en todos los casos el único medicamento que cura, que es el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

SUCESOS DEL DIA

Un fuego. En la Carrera de San Jerónimo, 43, habitación de la portera, se produjo ayer, a medio día, un fuego, que pudo ser sofocado gracias a la intervención del servicio de incendios.

Serenos agredido. El sereno Avellino Ros Ordez fue agredido en la calle de San Vicente por una mujer llamada Encarnación Fernández López, la cual le causó varias erosiones con los dientes y las uñas.

Atropello. El tranvía número 357 arrolló en la Puer-

ta del Sol a un transeunte de cuarenta y tres años llamado Hernando Cortés, que habita en la calle de López de Hoyos.

La víctima del accidente resultó con una herida en la cabeza, de pronóstico reservado. Fué auxiliado por los médicos de la Casa de Socorro del distrito del Centro.

Quemaduras. En la Casa de Socorro del distrito de la Universidad fueron curados anoche los médicos Salvador Touroni y Manuel Sanz, que trabajando a su oficio se produjeron quemaduras de segundo grado en las manos, por haberseles inflamado un bidón de gasolina.

Grave caída. Francisco Matí Alvarez, de treinta y seis años, jornalero, dió tan tremenda caída en la calle de Aceiteros que se causó la fractura del omoplato izquierdo.

Accidentes del trabajo. Julián Martín, de catorce años, vidriero, se cayó de una escalera en una obra de la calle de Don Ramón de la Cruz, núm. 25, causándose lesiones de pronóstico reservado.

Victor Sebastián Lorente, de cuarenta y tres años, de oficio herrero, que trabajaba en un taller de la calle de Luchana, núm. 15, se fracturó la muñeca izquierda al hacer explosión el fuelle de la fragua.

CASA REAL

Celebráronse en la Capilla Real, á las once de la mañana, las exequias de rúbrica por el eterno descanso de SS. MM. doña Isabel II y D. Francisco de Asís, presidiendo el marqués de la Torrejilla con los demás jefes de Palacio.

La concurrencia era escasa. Ocuparon los bancos rasos representaciones de las clases de etiqueta y la Casa militar de S. M.

En la tribuna baja estaban las duquesas de San Carlos, Conquista y Vistahermosa; marquesas de Comillas, Valdeolmos y Santa Cristina, y la condesa de Torrearías. También asistieron la condesa viuda de los Llanos y las señoritas de Loygorri, Heredia y Beltrán de Lis.

Se cantó la misa de «requiem» de Zubiaurre y el oficio de Ducassi.

Han tenido audiencia con S. M.: el magistral de Oviedo que dió el sermón de las Siete Palabras, y que ha ido a despedirse; una Comisión de altos jefes del Cuerpo de Ingenieros de Minas, compuesta de los Sres Adaro, Mardariaga y Villares Amor, que dió gracias al Monarca por su asistencia á la solemnidad de la Escuela del Cuerpo; el Sr. García Molinas, que fué á dar gracias á S. M. por la magnífica copa de plata que ha regalado para el campeonato de «foot-ball», y los Sres. D. Pedro Seoane, conde de Mareuil, D. José Gómez Ocaña y D. Carlos de Salamanca.

ESTADO DEL TIEMPO

El viento Nordeste revuelve con violencia la atmósfera sobre toda la Península y agita el mar fuertemente en la costa Sur de España.

PROVINCIAS

Table with 4 columns: CAPITAL, Temper. máxima, Temper. mínima, Lluvia en milis. Rows include Coruña, Oviedo, Pontevedra, Lugo, Orense, León, Santander, Bilbao, San Sebastián, Zamora, Palencia, Burgos, Soria, Valladolid, Salamanca, Avila, Segovia, Madrid, Toledo, Guadalajara, Cuenca, Cáceres, Badajoz, Ciudad Real, Logroño, Pamplona, Huesca, Zaragoza, Lérida, Girona, Barcelona, Tarragona, Teruel, Castellón, Valencia, Albacete, Alicante, Murcia, Sevilla, Córdoba, Jaén, Granada, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Palma, Sta. Cruz Tenerife.

MADRID

Observaciones de las últimas 24 horas. Presión..... Máxima, 708 milis. (9 m.) Mínima, 708 (8 t.) Dirección, NE. Viento..... Recorrido, 457 x. Máxima al sol, 23. Temperatura..... Mínima, 8. Máxima, 20. Mínima, 15.

FIRMA REGIA

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

COMPETENCIA. — Competencia entre el gobernador civil y el juez de instrucción de Jaén con motivo de la causa contra el administrador de Consumos, y otros de Torre del Campo por allanamiento de morada. Se resuelve en el sentido de que se declare que no ha debido suspitarse.

COMPETENCIA. — Competencia entre el gobernador civil de Canarias y la Audiencia territorial de Las Palmas con motivo de interdicto propuesto por doña Lucía Quintana contra la Junta de Obras del Puerto de La Luz y Las Palmas. Se resuelve á favor de la Administración.

COMPETENCIA. — Competencia entre el gobernador civil de Baleares y el juez de instrucción de Inca con motivo de denuncias de la Guardia Civil por coarta y extracción fraudulentas de tocones. Se resuelve á favor de la Administración.

COMPETENCIA. — Competencia entre el gobernador civil de Barcelona y el juez de primera instancia del distrito de la Barceloneta, con motivo de juicio promovido por doña Rosa Ricart contra la Compañía de ferrocarriles del Norte de España. Se resuelve en el sentido de que se declare mal suscitada, que no ha lugar á decidirle y que se apruebe lo acordado.

NOTICIAS GENERALES

En Huesca ha fallecido el maestro jubilado D. Julio Pellicer Nogués, amante padre de nuestro corresponsal en aquella capital don Amando.

Durante varios años regentó el finado la Escuela Normal de Maestros de Huesca, y tanto por sus bondades, como por su caballerosidad, fué muy querido de sus alumnos y de cuantos su amistad cultivaron.

Reciba nuestro compañero D. Amando y demás familia el testimonio de nuestro pésame.

Asociación de Actores Españoles.—A la una en punto de la madrugada de hoy sábado, á mañana domingo, celebrará esta Asociación, en su casa social, Príncipe 27, Asamblea general, suspendida el día 6 de marzo próximo pasado.

La junta directiva suplica la puntual asistencia.

Ha sido pedida á los señores de Balbiani la mano de su bellísima sobrina Luisa Tapia y Ozcáriz para el joven médico D. Roberto Castro y Ruiz.

La boda se celebrará en el próximo otoño.

Cursos de ampliación de estudios médicos. El curso breve de Dermatología y Sifiliografía para médicos prácticos, á cargo de los doctores Sánchez Covisa y Sáinz de Aja, dará comienzo el próximo lunes 19, á las nueve y media de la mañana, en el Museo del Hospital de San Juan de Dios, y terminará el martes 11 de mayo.

No curarse la tos es poner el pecho en peligro. Tomen las pastillas del Dr. Andreu.

Centro Andaluz.—Hoy sábado, á las diez de la noche, celebrará la Comisión de fiestas de este Centro una reunión familiar, á la que pueden asistir los socios con sus familias.

Si toséis: Tomad Jarabe Orive, farmacias.

Círculo Aragonés.—Hoy sábado se celebrará una gran velada, á las diez y media de la noche, en honor de los socios y sus familias.

Ateneo de Madrid.—Hoy sábado, á las seis de la tarde, D. Gabriel Maura Gamazo dará una conferencia correspondiente á las organizadas por la Sección de Ciencias Históricas, y disertará sobre el tema siguiente: «El derecho internacional en la guerra presente».

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.—Hoy sábado, á las diez de la noche, celebrará sesión esta Corporación, en la que el Sr. Ramírez Municio (D. Manuel), dará lectura á la Memoria de que es autor, acerca del tema «Intervencionismo del Estado en la cuestión social».

«Casa de Galicia».—Se aplaza hasta la primera semana la velada que en honor de Rosalía Castro y Curros Enriquez habrá de celebrarse en dicha Sociedad regional, el domingo 18 del actual.

Obedece este aplazamiento á tener que ausentarse de Madrid por unos días el ilustre criminalista D. Gerardo Doval, que ha de tomar parte en la expresada fiesta.

El lunes, á las seis de la tarde, D. Emilio D'Ocón y Cortés, alumno de la Escuela Central de Ingenieros Industriales, dará en la misma una conferencia pública, desarrollando el tema «Nuestra excursión á Bilbao». Algunas consideraciones sobre la labor social y docente que debiéramos realizar los alumnos y los ingenieros industriales».

Hoy sábado, á las cinco de la tarde, don Luis Pérez Bueno dará una conferencia en la Escuela del Hogar y Profesional de la Mujer acerca del tema «Artes del tejido», auxiliándose con el aparato de proyecciones.

El próximo martes 20, á las seis de la tarde, en el salón de conferencias del hospital de la Princesa darán principio los exámenes para

cubrir las vacantes existentes en la Beneficencia general.

En la iglesia de San Ildefonso se ha celebrado el enlace de la bella y distinguida señorita Pilar Vázquez con D. Rafael Fuentes. Fueron padrinos la virtuosa señora doña Teresa Rodríguez, abuela de la novia, y don Gregorio Fuentes, padre del novio, bendicieron la unión el reverendo padre Ceferino Crespo, párroco de Veracruz (Méjico).

PROVINCIAS

Obsequio al Sr. Merino.

LEON. (Sábado, mañana.) Los diputados provinciales visitaron ayer al conde de Sagasta y le entregaron una reproducción, reducida, del medallón de plata colocado, en su homenaje, en el salón de sesiones, por los servicios prestados á la provincia.

El Sr. Merino expresó su agradecimiento á los diputados, y aconsejó la unión de los leoneses para trabajar en pro de los intereses de la región.

Línea férrea interrumpida.

PAMPLONA. (Sábado, tarde.) A consecuencia de las constantes lluvias de este invierno, ayer tarde hubo un gran desprendimiento de terrenos en el monte próximo de las Dos Hermanas.

Las tierras obstruyeron la línea de Plazaola y la carretera de Pamplona á San Sebastián, derribando 100 postes de las líneas telegráfica y telefónica.

El ingeniero director de los caminos de la provincia opina que se tardará mucho tiempo en restablecer las comunicaciones.

Hay temor de que se repitan los desprendimientos.

El viaje de Romanones

En Andraitx. ANDRAITX. (Sábado, tarde.) Después de visitar la catedral y la iglesia de San Francisco en Palma de Mallorca, el conde de Romanones, acompañado de sus amigos, continuó su excursión, llegando á Andraitx á las diez y media de la mañana.

Las calles todas de la población aparecían invadidas por enorme gentío, especialmente la plaza, donde se detuvo el automóvil del conde.

Miles de personas, allí congregadas, le acogieron con entusiastas vítores.

Las casas aparecían engalanadas. El conde de Romanones apeóse frente al domicilio del diputado provincial y jefe de los liberales de la localidad, D. Luis Alemany.

Allí fueron á saludarle las autoridades, el párroco, el maestro de escuela y la población toda.

Terminada la recepción, el conde de Romanones, seguido de numeroso gentío, visitó la iglesia, dirigiéndose luego al Ayuntamiento, donde le recibieron los concejales.

A su entrada en el Ayuntamiento, la multitud ovacionó con entusiasmo delirante.

ESTE DIARIO NO PERTENECE AL "TRUST"

AVISOS UTILES

Tos garganta. Pastillas Caldeiro, ptas. 1,50.

Hoy apertura del Gran Restaurant

LE CHALET

ARAVACA. Dos minutos de Cuesta Perdices; telef. 9.002

HARINA 50 años de ÉXITO LACTEADA de ÉXITO NESTLÉ ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS

BOLSA DE LOS DIAMANTES

Compra de joyas, perlas y brillantes. Taller de construcciones. ESPOZ Y MINA, 3, PISO ENTRESUELO

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

Banco Industrial y Comercial Español (BANCO GREMIAL)

Se hace saber á los señores poseedores de acciones Privilegiadas de esta entidad, que el día 26 del corriente mes se abre el pago del Cupón núm. 1 de dichas acciones, importante el 5 %, con deducción de los impuestos. El pago se hará todos los días hábiles, de diez á una de la mañana, en el local de esta Agencia, Victoria, 2.—El Comité Directivo.

