

HOJA OFICIAL DEL LUNES

Editada por la Asociación de la Prensa de La Coruña.

Oficinas
Santiago número 1
Teléfono:
Redacción 2552
Administración 1577

Año IV - Número 152

Lunes 29 de Enero de 1940

Precio: 20 céntimos

La Dieta japonesa reanudará sus sesiones el primero de Febrero

Se concede gran importancia a la próxima reunión de la «entente» balcánica.-Los países neutrales no se dejarán arrastrar a la guerra

Tokio, 28.—El Gobierno japonés celebrará una reunión mañana, lunes, para estudiar las líneas generales del curso que pronunciará el primer ministro, Yonai, en el acto de apertura de la Dieta, que tendrá lugar el 1 de febrero.

La reunión ministerial es considerada como de gran importancia.—R. N.

NORTEAMERICA Y JAPON

Moscú, 28.—El diario soviético "Pravda" comenta la reanudación de relaciones de los Estados Unidos con el Japón.

Dice que la situación actual contraria bastante a Norteamérica, ya que es opuesta a la política que desea esta nación en el Pacífico y por la cual tanto ha venido trabajando.—Stéfani.

LOS BALCANES

Roma, 28.—La Prensa se ocupa de la próxima reunión de los representantes de los Estados balcánicos, y resalta que Italia hará lo posible para que no se altere la paz en esta parte de Europa.

Dice que en Rumania ha causado gran satisfacción esta actitud, y lo mismo en Bulgaria, donde el jefe del Gobierno afirmó que su país no tratará de crear dificultades con los vecinos, para que no peligre la paz.

En cuanto a Hungría, aunque no ha abandonado sus deseos revisionistas, sin embargo, la solución ha mejorado.

Los cuatro ministros de Negocios extranjeros fijaron la posición de la Entente balcánica, que seguirá siendo la que hoy es.—Stéfani.

SE CONCEDE GRAN IMPORTANCIA A LA REUNION DE LA ENTENTE BALCANICA

Sofía, 28.—El interés de la Prensa está concentrado en la próxima reunión de la Conferencia balcánica, que puede tener gran importancia.

Resaltan los diarios las noticias sobre la estancia del general Weygand en Ankara, y dicen que este viaje ha dado mo-

tivo a varias suposiciones no confirmadas.

Por último, expresan la opinión de que la paz no será alterada en los Balcanes.—Stéfani.

LAS RELACIONES GERMANO-RUMANAS

Berlín, 28.—La prensa dice que la noticia oficial sobre las relaciones entre Alemania y los Soviets habrá puesto término a la propaganda inglesa, en cuanto a las intenciones germanas en Rumania.

Por otra parte, los diarios

resaltan que las relaciones entre Bucarest y Berlín no pueden ser más satisfactorias.—R. N.

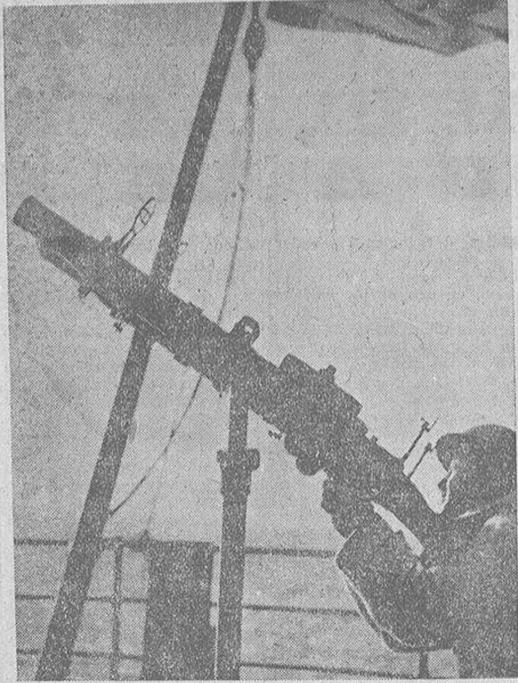
LOS NEUTRALES

Berlín, 28.—"La Correspondencia Política y Diplomática" habla del llamamiento de Inglaterra a los Estados neutrales, prueba de que no se considera capaz de ganar la guerra sin la ayuda de dichos Estados.

Hace notar que el llamamiento no ha tenido el efecto que buscaban los gobernantes británicos.—Stéfani.

SOBRE LA GESION DE BUQUES HOLANDESES A BELGICA

La Haya, 28.—Con motivo de las noticias circuladas en el extranjero, según las cuales Holanda cedería a Bélgica parte de su tonelaje mercante, para atender a las necesidades de sus transportes, se ha publicado un comunicado en el que se dice que, si bien es posible una colaboración entre ambos países, la información es por ahora inexacta.—R. N.



Ametralladora emplazada a bordo de un navio, dispuesta a entrar en acción para rechazar un ataque aéreo enemigo

Los grupos parlamentarios inglés y francés se fusionan

Delbós pronuncia una alocución por la radio de Londres



M. IVON DELBOS

Londres, 28.—El ex ministro de Negocios extranjeros de Francia Ivon Delbós, presidente del grupo parlamentario franco-británico, ha pronunciado hoy en Londres una alocución radiada.

Comenzó diciendo que la colaboración de los dos países había llegado a ser tan íntima que no pasa día que no vayan de Londres a París o no vengyan de París a Londres mensajeros del pensamiento y de la actividad de las dos potencias. Ahora le había tocado el turno a una delegación de diputados franceses en la que están representados todos los partidos.

En nombre de mis amigos —agregó Delbós— vengo a decir algunas palabras acerca del sentido y del objeto de esta visita que hacemos a vuestra casa invitados por nuestros colegas de la Cámara de los Comunes. Nuestra visita constituye primeramente una confirmación de la solidaridad nacional que une a los dos países. Como nuestros pueblos, como nuestros Gobiernos, como nuestros Parlamentos, tendemos cada vez a sentirnos nada más que uno. Inglaterra y Francia están orgullosas de sus instituciones y saben que su libertad constituye un elemento esencial de su grandeza moral y de su potencia material. Francia e Inglaterra están unidas tanto en la guerra como en la paz. Nuestro amor a la libertad —añadió— es la más segura garantía de la victoria.

A continuación dijo que los dos grupos parlamentarios, el inglés y el francés, se habían fusionado en uno solo. Con ello no se trata de establecer una unión, porque ya estaba realizada, sino de permanecer en contacto permanente para contrastar nuestras opiniones sobre los problemas de actualidad, rectificar nuestros errores y coordinar todos los esfuerzos para ganar la guerra y organizar la paz.

Terminó diciendo que los franceses se sentían orgullosos y admirados del heroísmo que demostraban los ingleses en la tierra, en el aire y en el mar.—Stéfani.

Londres, 28.—Los dos grupos parlamentarios anglo-franceses, de Francia, y franco-ingles, de Inglaterra, han acordado formar una sola asociación.

Los elementos que integran dicha asociación acordaron estudiar detenidamente los problemas políticos de ambos países, para presentar soluciones a los Gobiernos respectivos.—Stéfani.

fueron importadas 3.240 toneladas de carbón, menos de las necesarias para la industria.

Sin embargo, se estudia el modo de remediar este déficit que es debido a la guerra actual.—Stéfani.

Los beligerantes tendrán en la Primavera catorce millones y medio de hombres en pie de guerra

Daladier hablará hoy por radio y el miércoles lo hará Chamberlain

Paris, 28.—El presidente del Consejo de ministros, M. Daladier, pronunciará mañana lunes un discurso que será radiado a las veinte horas.—Stéfani.

Londres, 28.—La Prensa dice que el miércoles pronunciará un discurso Chamberlain, al final de un banquete con que le obsequiará el Comité de intereses generales.

En dicho discurso hablará de la guerra, y dirá algo sobre la política de los Estados neutrales, que tanto apasiona en estos momentos.—Stéfani.

Préstamos a los obreros alemanes para amueblar sus casas

La devolución de los adelantos se hará paulatinamente

Berlín, 26.—Con motivo del aumento de actividad en varias fábricas alemanas, y por lo tanto la necesidad de aumentar el número de obreros y empleados, que tienen que trasladarse a vivir a las cercanías de las fábricas, se les concederán préstamos a fin de que puedan amueblar sus nuevas casas, de tal forma, que el pago de tales préstamos se haga sin que se resentan sus economías.

Con este procedimiento, en el año 1940 se habrán amueblado más de 1.700 viviendas.—R. N.

INTENSIFICACION DE LOS TRABAJOS FABRILES

Copenhague, 28.—El correspondiente en Berlín del diario "Politika", comunica que estos días han sido reclutados numerosos hombres y mujeres para trabajar en las diversas fábricas alemanas.

La mayor parte reciben orden de presentarse rápidamente en las fábricas, con arreglo a las listas de capacidad en las que están comprendidos todos los ciudadanos alemanes.—Stéfani.

Algunas ciudades francesas están preparadas para la evacuación

CALMA EN EL FRENTE OESTE

Paris, 28.—El parte oficial de guerra, de la mañana de hoy, dice así:

"Nada importante que señalar".—R. N.

PARTE FRANCESA DE LA TARDE

Paris, 28.—El parte francés de esta tarde dice lo siguiente:

"En algunos puntos del frente se ha reanudado la actividad de los elementos de avanzada".—Stéfani.

PARTE ALEMANA

Berlín, 28.—Parte oficial de guerra del Gran Cuartel alemán: "Sin acontecimientos de importancia que señalar".—R. N.

LOS EJERCITOS DE LOS BELIGERANTES

Londres, 28.—El "Sunday Times" publica un artículo, poniendo de relieve los esfuerzos de Francia para hacer frente a la guerra.

Dice que en la primavera, Alemania tendrá un Ejército de cinco millones de hombres, y para la misma fecha Inglaterra y Francia contarán con nueve millones y medio, seis millones y medio de franceses y tres de ingleses.

Además, detrás de la línea Maginot hay miles de cañones que dominan todas las carreteras, y también cuentan los aliados con miles de tanques de 70 toneladas.

Respecto a la Marina de guerra, afirma que la francesa es la segunda de Europa, y única a la inglesa controlan todos los mares del mundo.

Por último, habla de las fuerzas aéreas y señala el avance logrado por Inglaterra y Francia.

Hace constar la diferencia entre la guerra de hoy y la de 1914, pues en aquella época, a los cinco meses de guerra, Francia había perdido extensas zonas industriales y ahora no es fácil que las pierda.

Termina diciendo que el tiempo es un factor neutral, y que se pondrá al lado del más fuerte.—Stéfani.

SE PREPARA LA EVACUACION DE ALGUNAS POBLACIONES FRANCESAS

Paris, 28.—El deshielo y el barro continúan paralyzando las operaciones en el frente de tie-

rra, de la misma manera que en el aire las nubes contienen toda actividad de las aviaciones respectivas.

En los frentes de Lorena y Alsacia no fué turbada la calma por el menor incidente.

Los medios militares, franceses autorizados, desmientan las informaciones de origen extranjero, según las cuales por primera vez desde el comienzo de la guerra había sido ametrallado por la aviación alemana un convoy automovilístico. Ningún hecho parecido se ha desarrollado hasta ahora en el frente Oeste.

Se debe insistir igualmente sobre el hecho de que las autoridades competentes procedieron a confeccionar el censo de las poblaciones y a organizar determinado dispositivo con el fin de evacuarlas en previsión de cualquier eventualidad, pero hasta el momento no se puso en ejecución ninguna de estas medidas preventivas.—Stéfani.

COMENTARIOS ALEMANES

Berlín, 28.—El parte oficial del Gran Cuartel General es comentado por los periódicos, que resaltan los éxitos logrados por Alemania en la guerra en el mar, en los últimos días, y especialmente el hundimiento de dos buques ingleses que formaban parte de un convoy protegido por buques de guerra.

También se refieren a la política que trata ahora de seguir Inglaterra con los Estados neutrales, según la dió a conocer Churchill, y no se recatan de señalar el peligro que entraña para dichos Estados el seguirlos, ya que harían que aumentarían sus dificultades.

La importación del carbón en Italia

Roma, 28.—En una asamblea a la que concurrieron elementos interesados, se dió cuenta de las dificultades con que se lucha para la importación del carbón.

En el último cuatrimestre



Interior de una fábrica alemana de aviones, donde se fabrican en serie los grandes aparatos de bombardeo

NUESTRO PATRONO

SAN FRANCISCO DE SALES

Hoy es la fiesta de los periodistas. Fiesta íntima, de meditación y fervor. Hoy es el día de San Francisco de Sales, propagandista infatigable de las doctrinas de Cristo, misionero entre infieles y descreídos y sapientísimo doctor de feliz memoria, brillante fantasista, clara inteligencia, voluntad enérgica y corazón dulce y sensible. La glosa de este día queremos dedicarla a nosotros mismos, a cuantos rinden el fruto de sus esfuerzos mentales y físicos en esta profesión que embriaga como un delicado perfume y agota con insaciable afán.

Hasta que nuestro Caudillo puso en marcha victoriosa la revolución nacional, San Francisco de Sales era sólo el Patrono de un reducido grupo de periodistas españoles, de los católicos, de los que jamás hemos sentido el rubor de la traición, de la doblez ni de la claudicación. Dios y España fueron siempre nuestro lema, ante cuya grandeza, ¿qué importaban las persecuciones? Para desdicha de nuestra Patria, la semilla sembrada a voleo por los herejes de la Antipatria, había echado hondos raíces que tuvieron que ser extirpadas a costa del sacrificio de millares y millares de héroes y de mártires. ¡Oh, cuánto daño causó la Prensa en el pueblo sencillo y honrado! No, no puede olvidarse a los periodistas que en los más apartados rincones de España defendían heroicamente, anónimamente, la verdad inmutable, ¡Barricadas de tinta y pa-

pel que pudieron ser asaltadas por el enemigo!

Con el glorioso amanecer de julio de 1936 se inició para la Prensa española una etapa de dignificación que cada día se perfila con trazos más firmes y vigorosos. Al fin surgió un ministro que, percatándose con aguda intuición política de la alta misión orientadora y educativa de los periódicos, se preocupó de elevar la condición social y moral de los periodistas. Jamás podremos olvidar esta protección, pero tampoco podrán ser olvidados los compañeros que se batieron contra el marxismo, ni los que ofrendaron su vida en holocausto de la Cruzada nacional. Unos y otros vivirán siempre en nuestra memoria y en nuestro corazón.

Desde el año 1923 San Francisco de Sales era el celestial Patrono de los periodistas católicos, mas en adelante lo será de todos los periodistas que hemos jurado ante Dios, por España y su Caudillo, servir a la Unidad, a la Grandeza y a la Libertad de la Patria, con fidelidad íntegra y total a los principios del Estado Nacional-Sindicalista, sin permitir jamás que la falsedad, la insidia o la ambición tuerzan nuestra pluma en la labor diaria. Porque si así no fuese, España habría dejado de ser España.

LA HOJA OFICIAL

DEPORTES

Los tres equipos gallegos, vencedores en la jornada del domingo

Continúa la pugna entre el Racing y el Deportivo por el primer puesto

EN PARIS, LA SELECCION FRANCESA VENCIO A LA PORTUGUESA POR 3-2

Con una buena entrada jugó ayer en Riazor el partido entre el Oriamendi y el Deportivo, correspondiente a la novena jornada de Liga.

El árbitro, Rafael Corpas, colegiado guipuzcoano, alineó así a los equipos:

Oriamendi: Rubio, Quiros, Manfredo, Cervigón, Carrios, Pachu, Carlos, Diaz, Enrique, Panchulo y José María.

Deportivo: Acuña, Novo, Pedrito Neira, Couso, Quintas, Breijo, Guimerans, Pintos y M. Vázquez y Chao.

De guardalíneas actuaron Bordomás y Cabrera colegiados gallegos.

Elige campo el Oriamendi, ante la expectación del público, y da el saque inicial el equipo de casa.

De salida avanza hasta llegar a la defensa forastera, a la que obliga a ceder un córner.

Lo tira Breijo, e intenta rematarlo de cabeza Guimerans; pero bloca el portero asturiano.

Sigue el juego en terreno del Oriamendi, y otra cabeza de Guimerans, le envía Rubio a córner, de puño, por alto.

Ejecuta otra vez el tiro de ángulo Breijo, y Pintos lo remata de cabeza a la meta, entrando el balón hasta el fondo de la red. Es el primer tanto de la tarde, a las cuatro minutos de juego. Así inaugura Pintos el marcador, colocado en el frente de la caseta de los jugadores. El público premia la jugada con una ovación.

Saca el Oriamendi y el Deportivo, que está jugando mucho y bien, se hace en seguida con el balón y vuelve a poner en jaque la meta contraria. Breijo se cansa de correr la línea y de enviar buenos centros, que salen fuera por poco.

El público sigue animado a los de casa y vemos actuar admirablemente a la línea media sobresaliendo en ésta Couso muy bien secundado por Neira y Quintas.

Hay un fault contra los visitantes y Guimerans, de cerca, chuta enviando el balón alto. Seguidamente se tiran tres córners sin resultado, contra el Oriamendi y otra vez el interior derecho deportivista envía alto el balón al intentar un remate de cabeza. Otros tres córners saca seguidos. Nuevo córner que ejecuta Breijo, y Guimerans lo recoge de cabeza, mandándolo al centro y rematando bien la jugada Pintos, marcando así el segundo tanto, a los 25 minutos.

Nueva ovación entusiasta, y el balón vuelve a los medios.

El acoso deportivista es grande, no dejando hacer juego a los forasteros, que no consiguen avanzar más allá de la mitad del campo. Avanza el Deportivo

y obliga al Oriamendi a ceder varios córners más.

Iban 37 minutos de juego cuando, en uno de los muchos acosos que tuvo el trío defensivo asturiano, Manolito Vázquez lanzó un buen chut, que entró en las mallas, al tiempo que iba breijo como una bala por el balón.

El entusiasmo del público crece en gran manera y faltan tres minutos para el descanso Pintos, que está jugando con gran codicia, entra al remate. Rubio bloca el balón, cayendo al suelo y perdiendo el esférico, que lo recoge Pintos y marca el cuarto tanto y último de la tarde.

La ovación es de las de "primera categoría".

Seguidamente termina el primer tiempo.

Al retirarse los equipos son ovacionados por el numeroso público, especialmente el Deportivo, que hizo un magnífico juego, actuando muy bien todas sus líneas. Acuña nada tuvo que hacer, ya que el dominio fue constantemente deportivista.

Al volver nuevamente al terreno de juego los equipos, son aplaudidos.

También se aplaude al árbitro, que estuvo acertado.

La segunda parte ya no fue tan movida, a pesar de que el Club de Riazor siguió dominando; pero sus jugadas fueron menos vistosas y los equipos pusieron menos interés en la lucha.

El Oriamendi intentó ir por el tanto del honor, sin conseguirlo. El único que bregó mucho y bien fue el portero, Rubio, que demostró tener mucha vista. Sólo un defecto le encontramos: que se le va el balón de las manos con facilidad. Por lo demás, nos hizo ver buena clase de portero.

También Acuña trabajó un poco más en esta parte. Hizo dos o tres paradas que le aplaudieron, demostrando su buena clase y seguridad.

De la delantera asturiana hemos visto un buen tiro a goal de su centro delantero, que Acuña se encargó de detener con seguridad.

De la delantera asturiana he visto. Había dicho que estrenaría el nuevo marcador de Riazor y, en efecto, lo consiguió. Y lo estrenó con creces.

Quintas va siendo cada vez más el medio seguro y práctico que necesita el Deportivo. Y Couso se nos va revelando cada vez más como el centro medio que le hace falta al equipo de Llanos.

El extremo más peligroso para los equipos que vienen a Riazor, ya no es Chao. Breijo se encarga de dar los sustos cerca de la portería forastera.

do con ello lugar a otra protesta del público.

Presiona el Celta y Nolete envía un balón a Venancio, el que chuta quedando el balón detenido por el portero, en la misma línea de goal, y Machicha se encarga de rematarlo, a la red. Iban 40 minutos de juego. Y así termina el primer tiempo.

Al reanudarse el juego el Celta juega a gran tren, y cuando Machicha estaba dentro del área, dispuesto a chutar se zancadillea y derribado. El árbitro no pita la falta, y oye una nueva protesta del público.

Los vigueses tiran varios córners contra el Valencia, sin resultado y a los quince minutos de la segunda parte Toro recoge un pase de Machicha y marca el tercer tanto.

Hasta el final el dominio es del Celta. Pero en una escapada de los valencianos Poli lanza un tiro fuerte, que entra en la red celtista cuando iban 30 minutos de juego.

Continúa luego el dominio celtista, pero con mala suerte, pues pierden algunas ocasiones de marcar.

Hay dos o tres buenas arrancadas valencianas, que obligan a emplearse bien a Alberty.

El partido fue deslucido pese a la codicia que pusieron ambos onces y el arbitraje, el más desastroso que se vio en Balaidos, perjudicando a ambos equipos, especialmente al Celta.

Se distinguieron, por el Valencia, Juan Ramón, Bertoli, Amadeo y Mundo.

Por el Celta fueron los mejores Alberty, Alvarito, Pirelo y Venancio.

El Valencia es equipo duro y de mejor conjunto. El Celta hizo juego más deslabazado, pero se empleó con codicia.

La clasificación de los equipos después de la jornada de ayer es como sigue:

PRIMERA DIVISION										
	J	G	E	P	F	C	P			
Español	9	6	1	2	22	15	13			
A. Bilbao	9	5	2	2	30	22	12			
Zaragoza	9	4	3	2	15	16	11			
Hércules	9	4	2	3	26	17	10			
Sevilla	9	4	2	3	27	18	10			
Madrid	9	5	0	4	17	15	10			
A. Aviación	9	4	1	4	15	16	9			
R. Santander	9	4	0	5	18	25	8			
Barcelona	9	3	1	5	15	18	7			
Valencia	9	2	2	5	13	17	6			
Celta	9	3	0	6	11	26	6			
Betis	9	2	2	5	10	23	6			

hora se intensificó el dominio de los catalanes.

Se tiraron ocho córners contra el Aviación.

El arbitraje de Vilalta, no pasó de regular.

El partido agradó mucho.

EN PAMPLONA
Osasuna, 3; Arenas, 0.

Partido fácil para el Osasuna que no tuvo que hacer grandes esfuerzos para obtener la victoria.

EN MURCIA
Murcia, 3; Ferroviaria, 0.

Dominio casi constante del Murcia, que marcó los tantos en la primera parte. El primer tanto fué de penalty.

EN HUELVA
Onuba, 5; Racing Córdoba, 3.

El partido fué muy igualado en los dos tiempos. El último tanto del Onuba fué conseguido de penalty.

EN SAN SEBASTIAN
Real Sociedad, 3; Baracaldo, 1.

Los donostiarres dominaron durante todo el partido, a pesar del juego que pusieron en práctica los bilbaínos.

El árbitro estuvo bastante acertado.

EN VALENCIA
Burjasot, 5; Imperial, 0.

La primera parte terminó con uno a cero a favor del Burjasot, que se impuso en la segunda parte, logrando la amplia victoria. — R. N.

Francia, 3-Portugal, 2

París, 28. — Esta tarde se jugó en el estadio del Parque de los Príncipes el anunciado partido internacional de fútbol entre las selecciones de Francia y de Portugal.

Una multitud enorme presenció el encuentro, que terminó con la victoria de los franceses por tres a dos.

Casi todos los jugadores que formaban la selección de Francia están maravillados y ha sido preciso un permiso especial para que pudieran desplazarse a París y participar en el encuentro.

A pesar de que algunos seleccionados portugueses no estaban en buenas condiciones físicas para dar todo su rendimiento, pues incluso Espirito Santo está bajo los efectos de un ataque gripal que pesó durante el viaje, el equipo de Portugal vivió, desde los primeros momentos, una sensación formidable de juego, ligando jugadas rapidísimas, que eran muy aplaudidas por el público.

El juego fué correcto por ambas partes. En un principio se temió un descalabro para el equipo francés que daba evidentes muestras de estar desentrenado, pero poco a poco fueron comprendiendo y reaccionando juego de conjunto hasta llegar a ligar jugadas muy espectaculares.

A los portugueses les perjudicó mucho el mal estado del terreno, debido a las nevadas y lluvias de los últimos días.

El público, que llenaba totalmente el estadio, aplaudió con entusiasmo a los dos equipos.

Los jugadores portugueses vestían pantalón azul y jersey blanco, con el escudo nacional sobre el pecho. — Stefani.

EN SANTIAGO
Racing Club, 2; Coruña, 1

En el Stadium de la Residencia jugaron ayer un partido amistoso a las tres y media de la tarde, el Racing Club de Santiago y el Coruña.

Este encuentro era para dar-

se a conocer el Club santiagués. Asistió mucho público.

El juego no fué muy lucido y dominó más el Coruña, que jugó con poca suerte.

En el primer tiempo marcó primeramente el Racing, por mediación de Miragaya, centro delantero. Empató Marcelino a los veinte minutos.

El tanto de la victoria lo hizo el extremo izquierdo, terminando el encuentro con 2-1, a favor del Racing.

En el campo del Rellenado jugaron ayer mañana los equipos infantiles Florida F. C. y Athletic Olmos, venciendo éste por 3-2.

También contendieron en el mismo campo el Mearia Pita y el Mezonzo, saliendo victorioso el primero.

EN MADRID
Madrid, 2; Barcelona, 1.

El campo presentaba un magnífico aspecto, registrando un gran lleno. A los cuarenta minutos consiguió el Madrid el primer tanto, a la salida de un córner. Poco después, el Barcelona empató después de una gran jugada, en la que participó toda la línea delantera.

En la segunda parte dominó el Madrid, pero el portero catalán para todo. Sin embargo, a los treinta minutos, Lecue marca el tanto de la victoria.

Por el Barcelona destacaron la línea media y el portero Noqués, que fué el mejor de los veintidós.

Arbitró Sancho Ortuña, regularmente.

EN SANTANDER
Racing, 4; Betis, 2.

El Racing se mostró más peligroso y además su delantera supo aprovechar todos los momentos de peligro para tirar a tanto.

El Betis se mostró apático en los primeros momentos, y después, cuando quiso reaccionar, era ya tarde.

El árbitro estuvo acertado.

EN BILBAO
Athletic, 4; Hércules, 1.

El partido comenzó con juego alterno, pero pronto se impusieron los bilbaínos, y Unamuno marcó el primer tanto al recoger un centro de Gorosti. Poco después Gorosti marcó el segundo.

En el segundo tiempo el Athletic consiguió otros dos tantos, y el Hércules marcó el suyo después de un bonito avance.

El arbitraje de Arribas fué bastante deficiente.

EN SEVILLA
Sevilla, 3; Zaragoza, 0.

Desde los primeros momentos se impuso el Sevilla, haciendo trabajar de firme a la defensa contraria.

A los diez minutos, el delantero centro Raimundo, marcó el primer tanto y antes de terminar la primera parte, logró el Sevilla apuntarse el segundo.

En la segunda parte volvió a marcar Raimundo, que hizo un formidable partido, sin que el Zaragoza lograra tanto alguno.

Por el Sevilla destacó la línea delantera, y por el Zaragoza, el mejor fué el portero.

EN BARCELONA
Deportivo Español, 2; Athletic Aviación, 0.

En el campo se registró una gran entrada. En general, el partido fué de dominio alterno pero el Español supo aprovechar mejor las ocasiones propicias para marcar. A última

Otros partidos de Liga

EN BILBAO
Erandio, 1; R. Unión de Irún, 0.

El partido fué muy competido y solo al final de la segunda parte logró el Erandio el tanto de la victoria.

Sestao, 3; Deportivo Alavés, 1.

El partido fué muy duro y competido. El árbitro se vio obligado a expulsar a un jugador de cada bando por agresión mutua.

EN CADIZ
Cádiz, 4; Ceuta, 0.

Los gaditanos jugaron a placer, marcando los cuatro tantos sin grandes esfuerzos.

EN BARCELONA
Granollers, 0; Sabadell, 3.

Partido fácil para los vencedores, que no marcaron más tantos por indecisiones de sus delanteros.

EN MADRID
Imperio, 3; Eche, 2.

El partido fué muy duro y competido, teniendo que intervenir constantemente el árbitro para cortar el juego sucio.

EN MADRID
Madrid, 2; Barcelona, 1.

El campo presentaba un magnífico aspecto, registrando un gran lleno. A los cuarenta minutos consiguió el Madrid el primer tanto, a la salida de un córner. Poco después, el Barcelona empató después de una gran jugada, en la que participó toda la línea delantera.

En la segunda parte dominó el Madrid, pero el portero catalán para todo. Sin embargo, a los treinta minutos, Lecue marca el tanto de la victoria.

Por el Barcelona destacaron la línea media y el portero Noqués, que fué el mejor de los veintidós.

Arbitró Sancho Ortuña, regularmente.

EN SANTIAGO
Racing Club, 2; Coruña, 1

En el Stadium de la Residencia jugaron ayer un partido amistoso a las tres y media de la tarde, el Racing Club de Santiago y el Coruña.

Este encuentro era para dar-

EN SANTIAGO
Racing Club, 2; Coruña, 1

En el Stadium de la Residencia jugaron ayer un partido amistoso a las tres y media de la tarde, el Racing Club de Santiago y el Coruña.

Este encuentro era para dar-

EN SANTIAGO
Racing Club, 2; Coruña, 1

En el Stadium de la Residencia jugaron ayer un partido amistoso a las tres y media de la tarde, el Racing Club de Santiago y el Coruña.

Este encuentro era para dar-

EN SANTIAGO
Racing Club, 2; Coruña, 1

En el Stadium de la Residencia jugaron ayer un partido amistoso a las tres y media de la tarde, el Racing Club de Santiago y el Coruña.

Este encuentro era para dar-

EN SANTIAGO
Racing Club, 2; Coruña, 1

En el Stadium de la Residencia jugaron ayer un partido amistoso a las tres y media de la tarde, el Racing Club de Santiago y el Coruña.

Este encuentro era para dar-

EN SANTIAGO
Racing Club, 2; Coruña, 1

En el Stadium de la Residencia jugaron ayer un partido amistoso a las tres y media de la tarde, el Racing Club de Santiago y el Coruña.

Este encuentro era para dar-

EN SANTIAGO
Racing Club, 2; Coruña, 1

En el Stadium de la Residencia jugaron ayer un partido amistoso a las tres y media de la tarde, el Racing Club de Santiago y el Coruña.

Este encuentro era para dar-

EN SANTIAGO
Racing Club, 2; Coruña, 1

En el Stadium de la Residencia jugaron ayer un partido amistoso a las tres y media de la tarde, el Racing Club de Santiago y el Coruña.

Este encuentro era para dar-

EN SANTIAGO
Racing Club, 2; Coruña, 1

En el Stadium de la Residencia jugaron ayer un partido amistoso a las tres y media de la tarde, el Racing Club de Santiago y el Coruña.

Este encuentro era para dar-

EN SANTIAGO
Racing Club, 2; Coruña, 1

En el Stadium de la Residencia jugaron ayer un partido amistoso a las tres y media de la tarde, el Racing Club de Santiago y el Coruña.

Este encuentro era para dar-

EN SANTIAGO
Racing Club, 2; Coruña, 1

En el Stadium de la Residencia jugaron ayer un partido amistoso a las tres y media de la tarde, el Racing Club de Santiago y el Coruña.

Este encuentro era para dar-

EN SANTIAGO
Racing Club, 2; Coruña, 1

En el Stadium de la Residencia jugaron ayer un partido amistoso a las tres y media de la tarde, el Racing Club de Santiago y el Coruña.

Este encuentro era para dar-

YA-VOY
HOY-LUNES
Forja de hombres
EN ESPAÑOL
4-6-8-10,45

En Vigo
CELTA, 3; VALENCIA, 2

Con mucho público celebró en Balaidos el partido de Primera División entre el Celta y el Valencia, formando así los equipos:

Celta: Alberty, Cons, Vareja, Emilio, Alvarito, Pirelo Venancio, Chicha, Nolete, Machicha y Toro.

Valencia: Amador, Juan Ramón, Alvaro, Bertoli, Iturriaga, Lelé, Domenech, Amadeo, Mundo, Basilio y Poli.

Árbitro el colegiado vizcaíno Crespo, que lo hizo fatalmente.

El terreno de juego estaba muy blando, a causa de la lluvia.

El primero en marcar fué el Valencia, a los tres minutos de juego. Fué este goal marcado en franco offside por Amadeo, recogiendo un pase de Bertoli. El público protestó la jugada.

El Celta atacó con mucha codicia, consiguiendo a los doce minutos empatar, al rematar Toro un tiro de Pirelo, al ejecutar una falta contra el Valencia.

Poco después el árbitro anunció un tanto marcado por Bertoli en su propia puerta, dan-

TEATRO ROSALIA CASTRO
HOY: A las 4 - 6 - 8 y 10,45

Húsqueme una novio
EN ESPAÑOL
JEAN ARTHUR
HERBERT MARSHALL
MANANA:
ESTRENO EN ESPAÑOL
PERO NO ES UNA
COSA SERIA

LA TERRAZA
HOY: A las 4 - 6 - 8 y 10,45

ULTIMAS EXHIBICIONES de la formidable película nacional

Una mujer en peligro
Apta para menores
Por ANITA COLOME
Y ENRIQUE DEL CAMPO
ADEMAS: NOTICIA FOX

CINERCULES
HOY: A las 6 y 8,15

ULTIMO DIA de la grandiosa superproducción en español
"LA CRUZ DEL DIABLO"
Por RAMON PEREDA
ADEMAS: NOTICIA FOX

LA FIESTA DEL ARBOL
Se celebró en el Parque de Santa Margarita

En Santa Margarita celebró ayer, a las doce de la mañana, la Fiesta del Arbol.

Asistieron el Gobernador civil, señor de Aspe Vaamonde; la Junta directiva de los amigos del Arbol, la de los Artesanos; en representación del Alcalde, el teniente de alcalde, don José Castelleiro, que ostentaba al mismo tiempo la representación del Real Club Náutico y de la Cámara de Industria y Navegación; el también teniente alcalde don Juan Fernández García; el Presidente de la Audiencia, don Ladislao Roig; el Fiscal provincial de la Vivienda, don Juan Teijeiro; el Secretario de la Diputación, señor Dafonte; el Vel Patronato de la Caridad, señor Lens; el Comandante de Marina, señor Suanzes; el Jefe de Estación, señor Olea; el Abad de la Colegiata señor Arias y otras representaciones del clero, los jefes y comisiones oficiales de los distintos Cuerpos se Institutos armados, representaciones consulares, el secretario local de Falange, don Juan Teijeiro, y de las Jons, señor Vilala, en representación del Jefe Provincial el señor Rodríguez Rey; por la Sinfonía el señor Echevarría, y el Jefe provincial de Organizaciones Juveniles, señor Velasco.

Asistieron también los niños y niñas de las escuelas públicas con sus maestros respectivos y mucho público.

Se plantaron 373 árboles y 409 arbustos.

Desde una tribuna levantada al efecto, hicieron uso de la palabra don Federico García, el teniente alcalde don Juan Fernández y el Gobernador civil quien ofreció cincuenta premios de veinticinco pesetas cada uno, para los mejores trabajos literarios escritos por alumnos de las escuelas nacionales, y en los que se cante el amor al arbol y a la Patria.

Los tres oradores fueron muy aplaudidos.

Por último, las niñas allí presentes cantaron, acompañadas de la banda de música del Regimiento de Montaña número 29, el himno al Arbol, Oriamendi, Cara al Sol y el Himno Nacional, que fueron escuchados con entusiasmo y con los brazos en alto por los concurrentes.

Al dar comienzo y al terminar la fiesta, se dispararon bombas de palenque.

PROXIMAS PLANTACIONES

Próximamente se celebrarán esta clase de fiestas, a las que asistirán los Amigos de los Arboles de esta capital en Ares, Carral, Mondoñedo, Mugardos, Aranga y Narón.

EN CEDEIRA
Celebró ayer la Fiesta del Arbol en Cedeira.

Asistieron las autoridades de dicha villa y los niños de las escuelas con sus profesores.

Al final se cantaron el Himno al Arbol y los del Movimiento y el Nacional.

KIOSCO-Hoy
ALTO 4 - 6 - 8 y 10,50
BAJO 4,15, 6,15, 8,15 y 10,40

La grandiosa superproducción

EN BUSCA DE UNA CANCION
EN ESPAÑOL
RICARDO NUÑEZ - LUCHY SOTO - POLITA PEDROS
VALERIANO RUIZ PARIS

EN BUSCA DE UNA CANCION
EN ESPAÑOL
RICARDO NUÑEZ - LUCHY SOTO - POLITA PEDROS
VALERIANO RUIZ PARIS

EN BUSCA DE UNA CANCION
EN ESPAÑOL
RICARDO NUÑEZ - LUCHY SOTO - POLITA PEDROS
VALERIANO RUIZ PARIS

EN BUSCA DE UNA CANCION
EN ESPAÑOL
RICARDO NUÑEZ - LUCHY SOTO - POLITA PEDROS
VALERIANO RUIZ PARIS

EN BUSCA DE UNA CANCION
EN ESPAÑOL
RICARDO NUÑEZ - LUCHY SOTO - POLITA PEDROS
VALERIANO RUIZ PARIS

EN BUSCA DE UNA CANCION
EN ESPAÑOL
RICARDO NUÑEZ - LUCHY SOTO - POLITA PEDROS
VALERIANO RUIZ PARIS

EN BUSCA DE UNA CANCION
EN ESPAÑOL
RICARDO NUÑEZ - LUCHY SOTO - POLITA PEDROS
VALERIANO RUIZ PARIS

EL PUERTO DE LA CORUÑA El Ferrol del Caudillo La Coruña

Tendido de vías férreas, adoquinado del muelle de Méndez Núñez y otras mejoras serán ejecutadas en breve

Próximamente se instalarán algunos servicios en el puerto pesquero

La pesca vendida en la Palloza durante 1939 tuvo un valor de 40 millones de pesetas

La "ciudad alegre y confiada", como alguien con sobria acierto bautizó a La Coruña, parece que comienza a despertar del letargo en que sumida y se dispone a reivindicar sus fueros.

Son tantos y tan fuertes los golpes recibidos, que la eterna quietud se decide por fin a abrir los ojos y a sacudir la pereza que le iba consumiendo lentamente, sin que los llamados a poner remedio a tal estado de cosas hiciesen nada o poco menos por evitarlo.

No nos atrevemos, sin embargo, a cantar victoria. Somos de un temperamento abulico que produce sonrojo y nada nos extraña que este resurgir que se alborea resultase, como tantas otras veces, un destello fugaz demostrativo de nuestra incapacidad rectora. Pero no habremos de ser nosotros los que echemos agua al vino. Hágase el malagro y no olvidaremos del retraso con que marchamos por el camino del progreso si de verdad emprendemos la caminata con el sincero y justo afán de recobrar el tiempo perdido.

Los alambrazos repetidos día tras día en los periódicos locales comienzan a dar sus frutos, mas no hemos de descansar en la tarea de despertar la conciencia colectiva. Quizá lleguemos a vernos en el duro trance de llamar a las cosas por sus nombres y prescindir de eufemismos para que nos oigan los sordos o los que simulan serlo porque atienden solamente a lo suyo; pero si es preciso sabremos indicar en dónde ha de aplicarse el cauterio.

La Coruña no puede morir y no morirá. Tengámoslo todos en cuenta y aportemos cada uno nuestro grano de arena elevando la mirada a lo alto y dejándonos de rastrear en espera del lucro privado; que para recoger el fruto es indispensable preparar concienzudamente el terreno y arrancar las plantas parasitarias que absorben la savia.

Nadie ignora que uno de los factores principales—el único podríamos decir—de la vida de La Coruña, es el puerto y por ello toda la atención que a éste se le dedique deberá parecerse siempre escasa.

De antiguo venimos oyendo decir que una de las causas de la decadencia del tráfico marítimo en nuestra bahía es la de la carestía de sus tarifas, unida a la especial y deficiente organización de los trabajos de carga y descarga de las mercancías. Como no es nuestro ánimo hacer un estudio comparativo para el que carecemos de datos fehacientes, dejamos la afirmación o la negación de esta culpa a las entidades llamadas a estudiarla y corregirla; pero si ella resultase cierta, en la mano se tiene el remedio rápido y eficaz con solo cumplir la reciente disposición del Gobierno que ordena una revisión a fondo de las condiciones de trabajo en todos los puertos españoles para uniformarlas y hacer que desaparezcan tales desigualdades.

Esta disposición a que nos referimos confiere a las Juntas de Obras de Puertos la misión de proponer las modificaciones que estimen necesarias para la mejora de los servicios sobre la base indeclinable de lograr la intensificación del trabajo marcándole el ritmo

acelerado que exige la nueva España que se está forjando.

Las Juntas oírán el asesoramiento de las Cámaras de Comercio, asociaciones patronales, de navieros y consignatarios y de todos los demás elementos en relación con los puertos formularán en plazo muy breve una memoria que elevarán al Ministerio de Trabajo para que éste redacte las bases definitivas y las tarifas correspondientes, que habrán de ser de obligatoria aplicación en todos los puertos, divididos en tres categorías.

Cumpliendo lo ordenado, la Junta de Obras de La Coruña ha requerido ya los informes indispensables y la Cámara de Comercio se ocupa desde hace días en recoger los de los organismos a quienes afecta tan importante cuestión. Es de suponer, pues, que lo ordenado por el Ministerio se ejecutará sin demora y una vez que el servicio esté cumplido habrá de procurarse que la resolución definitiva se dicte sobre la marcha. De este modo, los puertos trabajarán en igualdad de condiciones y no se podrá argüir que éste es más barato o más caro que aquél.

Pero no se presume que esto haya de ser la panacea que cure nuestros males, porque en igualdad de condiciones siempre gozarán de justificada preferencia aquellos puertos que cuentan con servicios mejor instalados y en los que, a la organización común, se una la mayor facilidad para las operaciones. Y en este punto concreto es donde La Coruña tiene mucho que hacer si quiere reivindicar su rango.

Acercas de algunos de estos extremos hemos sostenido recientemente una charla con el Ingeniero-Director de las Obras del Puerto, don Eduardo García de Dios, quien amablemente nos facilitó detalles que estimamos interesantes dar a la publicidad.

No contaba nadie con lo que más tarde sucedió—dice nuestro interlocutor—. A fines del año 35, la Junta había llegado con la Compañía de ferrocarriles del Norte a un convenio por virtud del cual ésta haría el tendido de vías por los muelles en una extensión de mil a mil quinientos metros, siendo de nuestra exclusiva cuenta el pago del material y de los gastos de tendido.

Este convenio fué enviado a Madrid para su aprobación, como es de rigor, mas nuestra sorpresa fué grande al ver que se aprobaba, en efecto, pero consignando que la mejora habría de ser costada a medias por la Junta y la Compañía. Por diversas razones que no es del caso exponer, la resolución nos contrariaba y hubimos de comenzar las gestiones conducentes a que fuese modificada, pero estalló en tanto la guerra y todo quedó trunco, hasta que, liberada España por completo, reemprendimos la tarea.

Aj fin, el convenio se aprobó en los términos deseados y ahora ya es cuestión de que la Compañía del Norte lleve a cabo el tendido, que se hará rápida y fácilmente.

Merced a este arreglo, los trenes de bajada al puerto ya no tendrán que ser fraccionados como sucede en la actualidad pues mediante una curva, un tanto cerrada quizá, pero hacera, se prescinde de la vía muerta que atraviesa el camino de abajo de la estación, se suprime el paso a nivel y los convoyes pueden formarse y llegar al subir del puerto con tantas unidades como sea preciso, lo cual significa un ahorro de tiempo y una comodidad muy importantes.

Se establecerán en el puerto dos factorías, para grande y pequeña velocidad, con lo que se evita tener que acudir a la estación a realizar este menester y todo ello representa una ventaja verdaderamente interesante.

La vía que va a tenderse llegará hasta el muelle de Méndez Núñez, a donde entonces podrán ser llevados buques de todas clases que conar con grúas suficientes para las operaciones de carga y descarga,

se ha celebrado ya la subasta de adquisición de aquéllas y pende sólo de que el Ministerio de Obras Públicas apruebe la adjudicación definitiva del concurso.

Estas grúas eléctricas, en número de seis, deberían estar ya funcionando en los muelles, pero también estaba pendiente de adjudicación el concurso al estallar la guerra y—naturalmente—hubo que anunciarlo ahora de nuevo, puesto que las casas ofertantes no mantenían los precios del año 1936.

A la par que el tendido de la vía, se hará seguramente la pavimentación del mencionado muelle de Méndez Núñez y para lograr toda la rapidez posible en esta obra se gestiona la autorización que permita realizarla por administración, con lo cual se economiza el tiempo que exige el anuncio de la subasta.

Pendiente también de la aprobación superior, está el proyecto del varadero para "bous" que en cuanto sea autorizado se llevará a cabo rápidamente pues la rampa está ya construída en la dársena y asimismo se aguarda la sanción ministerial para comenzar las obras de retirada de la verja que cierra los muelles; obra que llevará ajea la construcción de las aceras por la calle de Primo de Rivera y el terrizo de la esquina de la casa de Bendamio.

Con esta reforma, la entrada en La Coruña se desconocerá en poco tiempo. La curva que existe frente a la Fábrica de Tabacos será suavizada notablemente y la calle se ampliará a veinticinco metros de ancho, dando quince a la calzada y cinco a cada una de las aceras, para lo cual habrá de derribarse una pequeña parte de la fábrica del señor Reura. De este modo la perspectiva desde la fábrica de cervezas será magnífica y el tráfico, cada vez más creciente, podrá realizarse con holgura.

Complemento de esta notable mejora será la sustitución del adoquinado, desde la Avenida de García Prieto hasta el enlace con el pavimento de asfalto en la calle de Linares Rivas.

Merced al concurso del Gobernador civil, señor Aspe Vaamonde, que ha ofrecido gestionarlo con el calor que pone en servir los intereses de la ciudad, la Junta de Obras del Puerto podrá disponer de nuevo en breve plazo del edificio de viajeros situado en el extremo norte del Relleño y del almacén para mercancías construído recientemente en la segunda zona del muelle de Linares Rivas, inmuebles ambos muy necesarios para los fines a que están destinados y que con los que han de levantarse en el muelle de Méndez Núñez permitirán atender debidamente los servicios en toda aquella zona, ofreciendo a los pasajeros por vía marítima las máximas facilidades para el despacho de sus equipajes, y al comercio un amplio refugio para los géneros aliñados de los buques.

Finalmente, interrogamos al

EL SEÑOR

Don Abelard Yáñez Tizón

Falleció ayer a los 34 años de edad. Su esposa, doña María Saavedra; padre, D. Pedro Yáñez; hermanos, D. Francisco, D. José, D. Pedro y doña Matilde; hermanos políticos, D. Francisco, D. José María, doña Carmen y doña María Josefa Saavedra; madre política, doña Dolores López; tíos, primos y demás parientes.

RUEGAN a sus amistades se dignen asistir a la conducción del cadáver al Cementerio general, a las cuatro que se verificará hoy, a las cuatro y media, por cuyo favor anticipan gracias.

Casa mortuoria: Torre, 37, b. GRAN FUNERARIA

Próximamente comenzarán las obras de la factoría para el secado y preparación del bacalao

Ferrol del Caudillo, 28.—El mes próximo comenzarán las obras de los edificios que la Factoría Pysbe, establecida en Pasajes, instalará en este puerto para el secado y preparación del bacalao, industria que constituirá la primera en Galicia.

Producirá esta Factoría 14 mil toneladas de bacalao o sea aproximadamente el 25 por 100 del consumo nacional en los últimos años de la guerra.

El presupuesto de la obra asciende a dos millones de pesetas.

Todos los materiales que se utilicen serán de producción nacional.

En la Factoría se procurará trabajo a unos 350 obreros de uno y otro sexo.

El total de los jornales anuales ascenderá aproximadamente a unos 2.500.000 pesetas.

Supónese que la Factoría comenzará a funcionar a fines del año actual.

LA FIESTA PRO-BANDEIRA DEL CRUCERO "GALICIA", LA PRESIDIRA EL ALMIRANTE MORENO

Con el valioso concurso del

señor García de Dios acerca del estado que mantiene el proyecto del Puerto pesquero.

—El puerto pesquero—vino a decirnos—es una obra de envergadura en la que habrán de emplearse algunos años e invertirse varios millones de pesetas, y a él le dedica la Junta la máxima atención, porque mejor que nadie sabe la importancia excepcional que para La Coruña tiene la industria de la pesca. Pero como lo divino no está reñido con lo humano nos ha parecido que en tanto aquél proyecto se lleva a cabo debíamos mejorar las condiciones deficientísimas en que se trabaja en el Muro y a ello destinaremos el terreno resultante del cierre del varadero de la Palloza.

Allí se levantarán tan rápidamente como sea posible un pabellón cerrado en su totalidad, de cien metros aproximadamente de longitud, en el que habrá de instalarse decorosamente la Sala de ventas, cámaras frigoríficas, pías para lavado, sala de empaquetar, cabinas para los exportadores, etc., amén de los servicios higiénicos suficientes.

El pavimento de este pabellón será de mosaico y las paredes irán revestidas de azulejo blanco hasta la altura de un metro y 75 centímetros para facilitar su limpieza diaria.

Allí tendrán también sus oficinas los vigilantes de la Junta encargados de registrar las operaciones de transacción y se establecerá asimismo un despacho para facturación del pescado, lo que representará para los exportadores una notable economía de tiempo y de dinero, además de una comodidad.

Así instalados los servicios, podrán cuantos intervienen en esta industria desenvolver sus actividades en condiciones bien diferentes a como vienen realizando y esperar sin prisa a que el puerto pesquero sea la realidad que todos deseamos.

Este pabellón será construído con el producto del arbitrio sobre la pesca, que de año en año adquiere un incremento extraordinario, como la demuestra el hecho de que, durante el 1939, las transacciones efectuadas en el Muro alcanzaron la cifra de cuarenta millones de pesetas.

EL TENNIS CLUB

El día 2 del mes de febrero próximo el Tennis Club celebrará un gran baile de etiqueta en el teatro Jofre, al que concurrirán algunas familias coruñesas.

Para ese día el coliseo será vistosamente adornado, habiéndose ya designado una Comisión encargada del adorno.

UN GRAVE ACCIDENTE DE CIRCULACION

En la carretera de Limodio un automóvil que conducía Manuel Souto López, al perder la dirección se fué contra un árbol. Uno de los tres viajeros que ocupaban el coche, Ricardo Ribal Fuentes, resultó herido de consideración.

PARA PRESENCIAL EL PARTIDO DEPORTIVO RACING

Es extraordinario el número de excursionistas que, aprovechando la circulación del tren especial irán a La Coruña el día 11 de febrero para presenciar el partido Racing-Deportivo.

Están ya comprometidos más de 300 billetes.

Con los excursionistas irá una banda de música.

Partirá el tren de El Ferrol del Caudillo a las nueve de la mañana.

Jamás partido alguno, desperdicio tan enorme interés.

DE SOCIEDAD

—Para el joven del comercio don Ricardo Mebril Couceiro, ha sido pedida la mano de la hermosa señorita Pura Dominguez Estevez.

Hicieron la petición los padres del novio, quedando concertada la boda para el mes de febrero.

—Marcharon a Cádiz D. Jesús Samper Rey y D. Nicancor Barros Noriega.

FALLECIMIENTO SENTIDO

En su casa de Serantes falleció el ex alcalde de aquí, Ayuntamiento D. Pablo Valero Núñez, siendo su muerte generalmente sentida en El Ferrol del Caudillo, dode era por todos estimado.

Reciban su esposa, hijos y demás deudos, nuestro más sentido pésame.

UN FALSO MARQUES DETENIDO

La Policía ha detenido en esta ciudad a Alfredo Vasconcellos Estevez, de 64 años de edad, casado, joyero, natural de Ciudad Rodrigo domiciliado en esa capital en la calle del Orzán, 159, tercero.

Dicho individuo se hacía pasar por el marqués de Vasconcellos, ostentando sortijas falsas para introducirse en sociedad.

Está reclamado por el Juzgado número 19 de Madrid.

Este pájaro intentó contraer matrimonio, no obstante ser ya casado.

Estuvo desterrado en Pontevedra.

Hemos procurado recoger con fidelidad las alentadoras palabras del Ingeniero Director de la Junta de Obras del Puerto, que esperamos fundadamente ver traducidas en hechos pronto.

Por nuestra parte nos permitimos llamar la atención de cuantos tienen el deber de velar por los intereses del puerto, que son los de La Coruña, para que sin reparar en sacrificios, si tal vez llamarse a laborar por el engrandecimiento de la ciudad en que se ha nacido o en que se vive, se apresten a luchar, hasta conseguir que los coruñeses abundemos la apatía que está a punto de costarnos muy cara.

Decidámonos de una vez a ser prácticos y el éxito coronará los esfuerzos. Lo que no puede continuar es este encogimiento de hombros con que recibimos todos los golpes que se nos aplican. Menos expeditivo y quizá menos comodidades evitarán que los proyectos que benefician a la ciudad duerman el sueño de los justos, archivados en cualquier dependencia, y que cuando al fin salen a la luz haya transcurrido tanto tiempo que no puedan ya llevarse a la práctica y sea indispensable iniciar un nuevo expediente.

Por espíritu de conservación tenemos que reaccionar o pereceremos.

ENE

Nuevo servicio ferroviario

Un tren expreso saldrá de La Coruña a las 22'55

El día primero del mes de febrero se inaugurará un servicio de tren expreso-rápido entre La Coruña y Valladolid.

Saldrá de La Coruña a las 22'55 horas y llegará a Valladolid a las 15'15 horas.

Llevará un coche cama y combinará en Valladolid con el tren expreso que sale de allí para Barcelona a dicha hora.

A partir del citado día primero, el tren expreso número 406, de Madrid, que llegaba a La Coruña a las once de la mañana, llegará en lo sucesivo a las 11,20 de la misma, retrasando, por lo tanto, su llegada a esta capital veinte minutos.

El expreso para Madrid seguirá saliendo de nuestra ciudad a las dieciséis horas.

De Sociedad

Llegaron de San Sebastián, don Rafael Carpol Languista; de Gijón, don Antonio Labrador Alvarez, don Dionisio Molina Baltasar y don Segundino Cuelo Secundino; de Pravia don Benigno Arango; de León doña Concepción Santander y don Antonio García Figuera y esposa; de Lugo, don Antonio Cid Fernández; y de Carnota, don Manuel García Rodríguez.

También llegaron de Llanes, don Sabino Pérez Méndez; y de Vigo, don Antonio Castro y Gutiérrez de Arroyo, y don Leonardo Vázquez Rodríguez.

Salieron para Madrid los señores don Luciano Loño; don Enrique Balaca, don José Luis Díaz, don Miguel Fernández y Fernández, don Manuel de Carlos con su esposa, y el sobrante de Obras Públicas, don José Parada, y para Valladolid, don Aquilino Lantero.

Se encuentra entre nosotros, el vicecónsul de Cuba en Pontevedra, don Bernardo López Durán.

Con objeto de pasar una temporada en esta capital, llegaron de Madrid, don Fernando Jiménez con su esposa, y de Pontevedra, don Evaristo Fernández García con su esposa doña Asunción Santander.

Regresó a Valladolid, don Gerardo Perdiguero.

En San Orente de Outes contrajeron matrimonio la distinguida señorita Elena Quintans Molinos y el inteligente joven don Juan Mallo.

La feliz pareja, a la que deseamos una larga luna de miel, salió para varias capitales de España y fijará su residencia en Madrid.

Sucesos

ATROPELLO AUTOMOVILISTA

María Filgueira López, de la calle de Caballeros, 52, fué atropellada por un automóvil, que le causó una fuerte contusión con hematoma en la región parietal izquierda, de la que pasó a ser curada en la Casa de Socorro del Hospital.

SALON DE TE

CONFITERIA PELLETIER

HERIDOS EN ACCIDENTES CASUALES

Por resultar heridos en distintos accidentes casuales, recibieron asistencia facultativa en la Casa de Socorro del Hospital:

Luisa Rodríguez, de la calle de la Barrera, 10, de herida contusa en el dedo medio de la mano derecha.

José Seoane, de la Gaitera núm. 36, de herida en el dedo medio de la mano izquierda.

Luis Vázquez, de la calle del Tren 8, de herida contusa en la región nasal.

Germán Quiñán Vidal, de la calle de Ramón de la Sagra 22, de herida contusa en la región ciliar izquierda.

Los mejores ensaimadas

CONFITERIA PELLETIER

JUGANDO SE LESIONA GRAVEMENTE

Jugando con un hermano, el menor Julián Teijeiro, del Campo de la Lefa 9, se cayó al suelo, resultando con la fractura completa del uello quirúrgico del húmero izquierdo.

Se le condujo a la Casa de Socorro del Hospital, donde le practicaron la cura de urgencia el cirujano don Jaime Iglesias Romero y el practicante don Jesús Quiñán.

Su estado fué calificado de pronóstico reservado.

Restaurant «Lhardy»

Especialidad: Mariscos, paella valenciana y perdices a la cazadora.

Lo que Italia consiguió en la Gran Guerra

Roma.—Continuando una serie de artículos sobre Italia y los antiguos aliados, el «Giornale d'Italia» resalta como ni siquiera de las reparaciones financieras establecidas con la victoria ni en los repartos de las colonias, Italia ha encontrado compensación alguna.

Las reparaciones fueron en Versalles fantásticos discursos de tipo electoral y exploraciones sobre las nubes de la irrealidad. En una reunión del 31 de marzo de 1919, los franceses y los ingleses pretendieron que se pagasen todos los gastos de la guerra, lo que superaba, según las cuentas hechas, los setecientos mil millones de marcos oro, y todos los daños producidos a las personas y a las cosas que importaban trescientos cincuenta mil millones de marcos oro. Los americanos intentaron recordar las condiciones del armisticio del 11 de noviembre del 18 que limitan las reparaciones a la restauración de los países devastados. Pero no se les oyó en la euforia de los dos aliados. Italia propuso que se desajasen de fantasmas y que se fijase rápidamente una cifra global. Mas existió el problema electoral de Lloyd George que ha prometido que los vencedores pagarían hasta el último céntimo.

Total: Italia se queda casi sin reparaciones de Austria y de Hungría no recibe nada, de Alemania recibe solo doscientos millones de marcos oro contra ocho mil millones que se lleva Francia, tres mil millones y setecientos millones Inglaterra, tres mil millones Bélgica, dos mil millones Polonia, setecientos millones Yugoslavia y otros setecientos millones los Estados Unidos. Los muertos, los sacrificados, la devastación de bienes materiales dejaron a Italia sin recompensa alguna. La anexión del Trentino y del Alto Adigio tienen para Italia un valor moral extraordinario, pero ninguna importancia material o económica, o, después de luego, mucho menor que las anexiones europeas que Francia consigue. Italia ha salido con las manos vacías después de haber asegurado la victoria a los aliados.

El Tiempo

Madrid, 28.—Estado general del tiempo:

Las altas presiones se extienden desde Escandinavia hasta Europa Central.

Las presiones débiles se encuentran entre Islandia y el paralelo 43, registrándose algunos núcleos depresionarios en el Mediterráneo.

Tiempo probable: Galicia, mucha nubosidad y lluvias; Cantabria y cuenca del Duero, cielo cubierto y tendencia a llover; resto de España, tendencia a empeorar.

Vientos del Sur en Galicia, del S. O. en Cantabria y cuenca del Duero, del N. O. en Levante y cuenca del Ebro, y calma en el resto de España.

Marejada en Galicia.—R. N.

EL PUERTO

Entraron: "Cabo Quintres", que llegó procedente de Barcelona y escalas, la última Villagarcía, con cargamento general, e "Isora", con arilla, de Villagarcía.

Fuó despachado: "Cabo Quintres", para Gijón, con carga general.

Buques que se esperan: "Amador", con carbón, de Gijón.

Farmacias de guardia

Desde ayer prestan servicio de guardia semanal las farmacias de los señores siguientes:

Doña María Asunción Osorio Donapetry, San Nicolás 17.

Don Cristóbal Alvarez Hernández, Plaza de Orensé 1.

Don Arturo Rodríguez Rodríguez, Rúa Nueva 18.

Cupón de Ciegos

En el sorteo celebrado ayer resultó premiado el núm. 281.

Restaurant «Fornos»

Mariscos: Camarones, percheas, gontollas, almejas, ostras, langostas, etc.

Platos para hoy: Gallo a la andaluza, paella a la valenciana, angulas a la bilbaína, calamares merluza, pollos, pichones, perdices, conejo a la casera, rosbif, bistec a lo Fornos, riones, lomo de cerdo, chuletás, espárragos, etc. Postres variados.

Decir Fornos es una garantía para comer bien.

SALON PARIS

HOY: 10.00 y 10.35

ULTIMO DIA

ASEINATO EN LA TERRAZA

EN ESPAÑOL

Myrha Loy - W. Bazler

MANANA. — C. COLBERT

UNA MUJER CAPRICHOSA

GRAN CINE CORUÑA

HOY-LUNES

SOPA DE GANSO

HERMANOS MARX

4 - 6 - 8 - 10,45

Información Nacional

Imposición de la corbata de la Cruz de Beneficencia a las banderas de la Cruz Roja de varios pueblos andaluces

Salió de Gijón el trasatlántico Marqués de Comillas que se dirige a América

Puerto Real, 28.—Se ha celebrado la ceremonia de imponer la corbata de la Cruz de Beneficencia a las banderas de la Cruz Roja de San Fernando, Puerto Real y otros pueblos.

Al acto asistieron representaciones de la Cruz Roja y las autoridades.

Se pronunciaron varios discursos, poniendo de relieve la labor que realizó la Cruz Roja durante la guerra.

Al final se celebró un vino de honor.—R. N.

EL PATRONO DE CUENCA
Cuenca, 28.—Se celebró con gran brillantez la festividad de San Julián, Patrono de Cuenca.

En la Catedral hubo una fiesta solemne, en la que ofició el obispo, y al final se restableció la tradición costumbre de repartir el pan bendito costeado por el Ayuntamiento, costumbre que había sido suprimida a partir de 1931.—R. N.

SALIDA DEL «MARQUÉS DE COMILLAS»

Gijón, 28.—El trasatlántico «Marqués de Comillas» salió esta mañana con rumbo a América, con pasaje y carga.—R. N.

REPARTO DE CANASTILLAS

Antequera, 28.—Hoy se verificó el reparto de 60 canastillas para recién nacidos, que regala Auxilio Social.

Al acto asistieron las autoridades y jerarcas de Falange Española Tradicionalista.

ACTO EN LA UNIVERSIDAD

Valladolid, 28.—En la Universidad se celebró la inauguración del curso de Cirugía y Medicina, con asistencia del decano y autoridades.

El doctor Prieto dió una conferencia sobre el sistema nervioso en el organismo humano, siendo muy felicitado.

Al final se hizo entrega de un artístico pergamino al doctor Sierra, y éste dió las gracias en breves frases.—R. N.

ENTREGA DE UN PERGAMINO

Madrid, 28.—Ayer se verificó la entrega de un artístico pergamino a don Fernando Rodríguez de Rivera Taboada, director de Artesonado, como premio a la labor social que viene realizando.

El señor Rodríguez de Rivera, estuvo encarcelado y fue condenado a muerte en la última etapa del dominio rojo, y logró fugarse de la checa de San Lorenzo, contribuyendo a organizar a los hombres de Falange Española Tradicionalista, que se hicieron dueños de Madrid cuando el derrumbamiento del tinglado rojo.—R. N.

EL DIA DEL ORIENTE CRISTIANO

Granada, 28.—En el Colegio Seminario de La Cartuja, se celebró el Día del Oriente Cristiano.

Se pronunciaron varias interesantes conferencias, dándose a conocer interesantes datos sobre los últimos Congresos simitistas, así como de las actividades de los judíos cristianos.—R. N.

DONATIVOS PARA AUXILIO SOCIAL

Santander, 28.—El gobernador civil recibió a unos representantes del señor Cosío, residentes en Buenos Aires, que le entregaron 100 sacos de garbanzos, con destino a Auxilio Social y familias necesitadas de varios pueblos de la provincia.—R. N.

CONSTRUCCION DE TRES GRUPOS DE CASAS

Santander, 28.—El alcalde manifestó que los técnicos municipales han terminado el estudio del proyecto de construcción de tres grupos de casas protegidas por el Ayuntamiento. Las obras comenzarán en breve plazo.—R. N.

LA EXPOSICION DE ARTE MEDITERRANEO

Valencia, 28.—La Exposición de Arte Mediterráneo se trasladará a Madrid, donde será inaugurada el 15 de febrero y permanecerá abierta un mes.

Al acto de apertura asistirá el alcalde de Valencia, autoridades y jerarcas del Movimiento.—R. N.

EL CONGRESO EUCARISTICO DE 1942

Valencia, 28.—La Junta permanente de Congresos Eucarísticos internacionales, acordó celebrar en España el correspondiente a 1942.

Con tal motivo el conocido escritor Federico García Sancho ha publicado un artículo, pidiendo que el Congreso se celebre en Valencia.—R. N.

LAS FIESTAS EN HONOR DE LA VIRGEN DE LOS DESAMPARADOS

Valencia, 28.—Ha quedado ultimado el programa de las fiestas que se celebrarán en honor de la Patrona de Valencia, la Virgen de los Desamparados en los últimos días del mes de mayo.

En la Catedral habrá una solemne función religiosa, oficiando el Arzobispo, y representaciones de los pueblos de las tres provincias levantinas ofrecerán a la Virgen ramos de flores y banderines.

También se celebrará un acto patriótico en la Plaza del Marqués de Estella y otro en la Lonja, con asistencia de las autoridades.—R. N.

MONUMENTO AL CAUDILLO

Valencia, 28.—El Ayuntamiento ha adoptado el acuerdo de erigir un monumento al Caudillo.

Se levantará en la Plaza del Marqués de Estella, y el presupuesto de la obra se eleva a un millón de pesetas.—R. N.

OBRAS DE ENCAUZAMIENTO DE DOS RIOS

Cuenca, 28.—La Jefatura de Obras Públicas ha terminado el proyecto de encauzamiento de los ríos Guanegil y Mayos, con objeto de evitar los daños que ocasiona con sus frecuentes crecidas.

Además, con las obras se aprovecharán para el cultivo 1,250 hectáreas de terreno, anora improductivo.

Las obras costarán 2,400,000 pesetas y para contribuir a ellas el Ayuntamiento de Valencia de Rey concertará una operación de crédito con la banca privada.—R. N.

PROXIMO CONGRESO DE LA SECCION FEMENINA

Jaén, 28.—En breve se celebrará en esta capital un Congreso de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista.—R. N.

LLAMAMIENTO A FILAS

Helsinki, 28.—Se ha publicado un bando llamando a filas a todos los hombres nacidos en 1918, clasificados como de segundo orden.

Con la incorporación de estos nuevos contingentes, son ya 21 las quintas finlandesas que están sobre las armas.—R. N.

PARTE FINLANDES

Helsinki, 28.—Parte de guerra finlandés:

«Ejército de tierra.—Ninguna novedad en el istmo de Carelia.

Al nordeste del lago Ladoga fueron mucho más débiles los ataques del enemigo. Las pérdidas sufridas en este sector por las tropas soviéticas ascienden a varios centenares de muertos.

La artillería finlandesa destruyó a una columna de caballería enemiga que abandonó sobre el terreno más de doscientos caballos muertos. También fueron destruidos tres carros de asalto.

Operaciones en el mar.—La actividad en el mar fue escasa y no revistió importancia alguna.

LA ACTITUD DE SUECIA

Estocolmo, 28.—El Gobierno ha hecho público que desea permanecer neutral en el conflicto entre Finlandia y los Soviets.

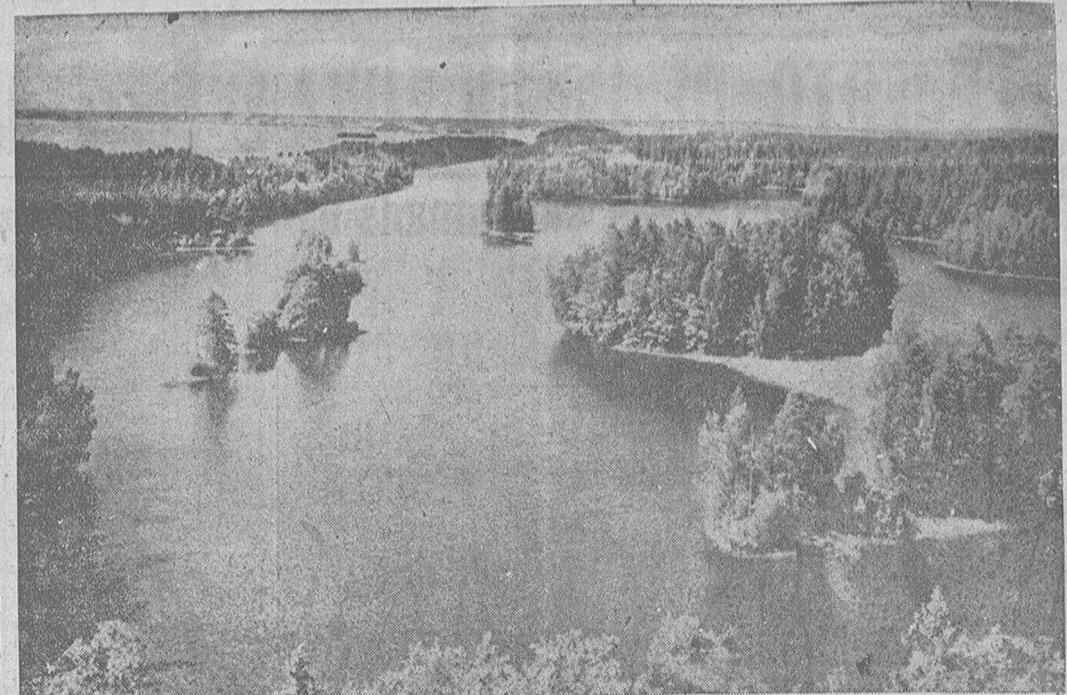
Sin embargo, cumplirá sus compromisos de ayudar a Finlandia.—Stéfani.

El pintor Abelenda en Vigo

En el Salón de nuestro colega «Faro de Vigo», inauguró ayer tarde una exposición de sus obras el afamado pintor Manuel Abelenda.

Muy reciente aún el éxito obtenido en la exhibición de La Coruña, el gran paisajista no se duerme en los laureles y ofrece el regalo de su arte a quienes saben apreciarlo. En la ciudad de la Oliva triunfará sin duda alguna, como triunfó aquí, y nosotros lo celebramos por anticipado, deseándole que alcance los galardones que merece por su amor al estudio y a la tierra que de tan brillante modo reproduce en sus lienzos.

Finlandia, el país donde existen más de setenta mil lagos con una longitud superior a doscientos metros. Una leyenda muy popular dice que cuando Dios al tercer día de su creación separó las tierras y las aguas, se olvidó de un rincón del planeta. Ese rincón es Finlandia con sus lagos y sus islas, donde la tierra y el agua están inverosímilmente entremezcladas



Finlandia, el país donde existen más de setenta mil lagos con una longitud superior a doscientos metros. Una leyenda muy popular dice que cuando Dios al tercer día de su creación separó las tierras y las aguas, se olvidó de un rincón del planeta. Ese rincón es Finlandia con sus lagos y sus islas, donde la tierra y el agua están inverosímilmente entremezcladas

FINLANDIA

Los rusos siguen estrellándose en el istmo de Carelia

Prosigue el bombardeo aéreo de las poblaciones finlandesas

Helsinki, 28.—Según noticias recibidas, las tropas soviéticas llevaron a cabo varios ataques de importancia en el istmo de Carelia, donde intervinó eficazmente la artillería finlandesa para rechazar a los rusos que trataban de atacar por la espalda la línea Mannerheim.

Todos los ataques fueron rechazados.—R. N.

Actividad aérea.—Durante la jornada, la aviación soviética voló sobre el norte de Finlandia y bombardeó varias localidades. Fueron derribados tres aparatos rusos.—Stéfani.

NO HUBO AMENAZAS

Estocolmo, 28.—Un periódico publicó la noticia de que la radio de Moscú radió ayer una información, en la cual se lanzaban amenazas contra Suecia, con motivo de favorecer el reclutamiento de voluntarios para luchar a favor de Finlandia.

Oficialmente se ha dado un comunicado diciendo que se ha escuchado con atención a la radio de Moscú, sin que se haya oído nada que pueda justificar la noticia de tales amenazas que nadie ha oído.—R. N.

LA ACTITUD DE SUECIA

Estocolmo, 28.—El Gobierno ha hecho público que desea permanecer neutral en el conflicto entre Finlandia y los Soviets.

Sin embargo, cumplirá sus compromisos de ayudar a Finlandia.—Stéfani.

El petrolero holandés choca con una mina en el Mar del Norte

El casco del trasatlántico «Orazio», no ha sido hallado

Los alemanes detenidos en el «Asama Maru», han sido internados en Hong Kong

Londres, 28.—El petrolero holandés «Nanura», de 8.485 toneladas, ha chocado con una mina en el Mar del Norte.

El buque lanzó un radio de socorro, habiendo salido varios buques para socorrerlo.—Stéfani.

INTERNADOS EN HONG-KONG

Hong-Kong, 28.—Los alemanes que fueron detenidos por la Marina inglesa cuando aquellos viajaban a bordo del «Asama Maru», han llegado hoy a Hong-Kong, donde serán internados.—Stéfani.

NO APARECE EL CASCO DEL «ORAZIO»

Génova, 25.—Aun no ha sido encontrado el casco del «Orazio» a pesar de la activa búsqueda llevada a cabo conjuntamente por las unidades de la Marina y la Aviación italianas.

Se teme que el casco del trasatlántico se haya ido al fondo destrozado en parte por las olas. Sin embargo, continúan los trabajos para encontrar los restos del navío hasta que se consiguieren como definitivamente perdidos.—Stéfani.

LOS BUQUES DANESOS TENDRAN QUE IR ACOMPAÑADOS

Copenhague, 28.—Se anuncia que el ministro de Comunicaciones publicará un decreto obligando a los buques daneses a que cuando naveguen por el Mar del Norte lo hagan acompañados, para que en el caso de hundimiento puedan ser salvadas las tripulaciones.

El decreto se había de publicar el 20 de diciembre, pero entonces se opusieron las entidades marítimas, que ahora son las que lo han solicitado.—R. N.

ACTIVIDAD DE LOS SUBMARINOS ALEMANES

París, 28.—Los petroleros franceses y británicos se han dedicado durante estos últimos días a llevar a cabo nuevos ataques contra los submarinos alemanes.

En los medios marítimos parisinos se confirma que los sumergibles del Reich muestran una mayor actividad desde hace quince días.

Los finlandeses tienen en el invierno su más poderoso aliado

Helsinki.—Sin vanagloria, sin jactancia, sin entusiasmos aparatosos, pero con serena resolución, conducen los finlandeses la guerra que decidirá de su vida o de su muerte. Se alegran en su íntimo, pero nada dejan traslucir, de los éxitos militares; sin protestas ni arranques de cólera aceptan los reveses y los riesgos de guerra; lamentan y se conducen de las pérdidas cotidianas sufridas en el país; y es profundamente conmovedor ver a menudo a hombres y mujeres recorriendo lenta y silenciosamente las largas columnas de los anuncios mortuorios publicados en los diarios y reprimir un suspiro cuando la vista se detiene en el nombre de un amigo o de un pariente.

Puede decirse que diariamente, cada finlandés tiene un nuevo ser querido a quien llorar o un luto que llevar. Las ciudades son pequeñas, todos se conocen. Desde el golfo de Finlandia a las costas del Ladoga y desde Carelia a la región de Petsamo, la juventud finca paga su diario tributo de sangre y qué lacónicos, sino fríos—para nuestros corazones latinos—son estos anuncios mortuorios, sin adjetivos encomiásticos ni palabras altisonantes; «Ha muerto en guerra fulano de tal». Siguen la profesión y los nombres de los parientes. Nada más. Muy raramente os es dable oír expresarse una aprensión, una pregunta—y con dificultad advertir en la voz una tibia espera de consuelo—¿qué sucederá el día en que tantos excelentes soldados y oficiales habrán sido cruelmente diezmados?

¡La primavera, la primavera! He aquí la atroz duda, apenas exteriorizada que pesa en el ánimo de todos. Por ahora Mannerheim tiene en el invierno a su más poderoso aliado. Ha conseguido compensar la aplastante preponderancia de hombres y de armas del adversario con las virtudes militares de sus soldados. Las pesadas y lentas columnas rusas han sido batidas con

extrema movilidad por las unidades fincas, la potencia de fuego de las artillerías y de los carros armados soviéticos no ha dado resultado positivo contra los ataques desencadenados desde la espesura de los bosques, las fortificaciones del istmo careliano tiene todavía en jaque a los rusos.

Pero entre tanto la aviación soviética—aun con resultados en absoluta desproporción con sus medios y su importancia—realiza incursiones en las ciudades finlandesas, tiende con ataques casi cotidianos a paralizar los fuertes sobre el Golfo de Botnia para impedir los suministros e interrumpir las líneas ferroviarias. ¿Y qué será de los finlandeses cuando el sol derrita las nieves de los bosques y la helada superficie de sus ríos y de sus lagos y cuando las largas jornadas estivales del Septentrion permitan a los rusos triplicar sus actividades bélicas? Finlandia se habrá convertido en un país de aguas y de selvas, es cierto. Pero hay en verano, entre julio y agosto, algunas semanas en las cuales los bosques están resesos como madera de astilla y si los aviadores soviéticos les pegasen fuego a espaldas de los defensores?

Y luego como resistir, con un ejército, que al máximo puede poner en línea de 350 a 400.000 combatientes, las enormes masas de hombres movilizadas por el enemigo? Hasta ahora el Eje soviético le ha dado para el pelo, en malos modos, al gigante soviético, pero no nos hallamos más que en el primer día de los muchos actos que pue-

de tener la emocionante tragedia. De ahí, pues, que bienvenidas sean las ayudas para la primavera, dicen los fincos. Parecería la cosa más natural de este mundo y su mismo vital interés que los escandinavos se moviesen los primeros. Pero tanto en Estocolmo, como por lo demás, en Oslo y en Copenhague, no se piensa en afrontar por ahora los males de una guerra. Los voluntarios suecos no son muchos e incluso con los suministros no se va muy adelante ¡qué digamos!, mientras Finlandia tendría tanta necesidad de cañones y de municiones, de municiones y de cañones, y de aeroplanos, aeroplanos, aeroplanos. Las industrias yanquis están ocupadísimas en cumplir sus contratos con los aliados; de los Estados Unidos llegan solo bellas frases y algo de plata. No falta, sin embargo, alguna buena iniciativa. Tal vez han empezado ya las consultas; algún que otro personaje ha venido a difatear y a ver lo que puede hacerse. ¡Más es extraño que en Occidente no se acierte la idea de afizar un estacazo a la Unión Soviética! Si con tanto calor expuse mi simpatía por los finlandeses, que guerra ver libres de la mortal amenaza de hoy, no es solamente porque en estas cuatro semanas he aprendido a amarlos, sino también porque he encontrado en ellos una cordial simpatía hacia mi país y una grandísima admiración por el jefe de la Italia Fascista.

MODAS



Elegante vestido de noche confeccionado en un bello material de moiré color bordeaux con rayas de un azul pálido, que es lo más nuevo que se presenta en el mundo de las modas

ULTIMA HORA

Sofía, 28.—El ministro de Relaciones exteriores manifestó a los periodistas que la conferencia de la entente balcánica dará comienzo el viernes próximo.

Añadió que las reivindicaciones que piden algunos países serán aplazadas para otra conferencia.

Por su parte, Bulgaria apoyará cualquier resolución que tenga como fin el mantenimiento de la paz en los Balcanes.—Stéfani.

LAS APORTACIONES PARA LA GUERRA

Londres, 28.—Una información oficial da cuenta de que las aportaciones voluntarias para la guerra ascienden a más de un millón de libras esterlinas.

Por otra parte ya Tesorería de los Estados Unidos comunicó que Inglaterra y Francia han invertido ya más de 125 millones de libras esterlinas en la compra de material de guerra.

LOS RUSOS RECHAZADOS EN FN FINLANDIA

Helsinki, 28.—Las últimas noticias recibidas del frente del lago Ladoga dicen que han sido rechazados los ataques de las tropas soviéticas, que han durado siete días.

Las fuerzas rusas estaban formadas por más de 150.000 hombres, con abundante material.—Stéfani.

LOS TRASATLANTICOS REQUISADOS

Londres, 28.—A partir del próximo jueves, el Gobierno requisará todos los trasatlánticos ingleses.

Esta medida se ha tomado de acuerdo con el Gobierno francés, que ha adoptado un acuerdo análogo con sus buques mercantes.—Stéfani.

LA GUERRA

Londres, 28.—Una información oficial da cuenta de que las aportaciones voluntarias para la guerra ascienden a más de un millón de libras esterlinas.

Por otra parte ya Tesorería de los Estados Unidos comunicó que Inglaterra y Francia han invertido ya más de 125 millones de libras esterlinas en la compra de material de guerra.

LOS RUSOS RECHAZADOS EN FN FINLANDIA

Helsinki, 28.—Las últimas noticias recibidas del frente del lago Ladoga dicen que han sido rechazados los ataques de las tropas soviéticas, que han durado siete días.

Las fuerzas rusas estaban formadas por más de 150.000 hombres, con abundante material.—Stéfani.

LOS TRASATLANTICOS REQUISADOS

Londres, 28.—A partir del próximo jueves, el Gobierno requisará todos los trasatlánticos ingleses.

Esta medida se ha tomado de acuerdo con el Gobierno francés, que ha adoptado un acuerdo análogo con sus buques mercantes.—Stéfani.