

LA CORUÑA - Año XIV - Núm. 3955

Domingo 28 de Junio de 1931

## COMENTARIOS

### La lucha de hoy

No puede faltar el comentario obligado en este día, dedicado a la lucha electoral. Por razón de la importancia de sus resultados para el porvenir de la nación deseamos todo lo referida que sea necesario pero siempre dentro de los límites del orden más perfecto. Si se procediese de otra manera no asistiríamos épocas pasadas en que así no ocurría, pero nos seguiríamos considerando muy lejos de alcanzar el nivel de cultura ciudadana que se requiere para que la expresión de los anhelos de la mayoría tengan que imponerse mercé a procedimientos de violencia.

Por nuestra parte, y manteniendo siempre nuestra equanimitad política, ni deseamos el triunfo de los mejores—según nuestro entender—ni siquiera de los más. Celebraríamos que la votación que tra de dar la victoria a quienes en las urnas obtengan la mayor cantidad de sufragios sea pacífica, desprovista de coacciones e intemperancias, y reflejo los deseos del cuerpo electoral. Y, sobre todo, que el éxito se corresponda de verdad con el voto del pueblo, cosa poco frecuente en los pasados sistemas.

No es sólo la serenidad en los votantes la que proponemos. Todavía más necesario nos parece recomendar lo mismo a los candidatos que en una kermesse vanidosa pueden influir por mezquinas ambiciones sobre la masa de electores en perjuicio de España y sus más sagrados intereses. En una palabra, deseáramos que estas primeras elecciones bajo la advocación de la República se diferenzaren radicalmente de las celebradas en el curso de los regímenes anteriores, en cuanto a su forma y a su fondo. Y si bien la confiada sea empeñada que se desarrolle entre tabáqueros que saben poner toda la pasión en el juego, pero que saben perder dignamente.

Las horribles divisiones existentes entre los republicanos no nos atemorizan, ya que nunca estimamos como indispensable para la política el pensamiento único. Estamos equidistantes de todos ellos y seguiremos con el mayor interés sus evoluciones pero en definitiva nos sentiremos más inclinados al que haga solamente uso de los medios legales para derrotar al adversario, o se resigne con mayor dignidad en su derrota. Nos tememos que no todos los afiliados a los bandos en pugna no piensen como nosotros y aspiren al predominio de sus programas por todos los medios. Ello será siempre reprobable y mucho más que nunca en la fecha de hoy en que se trata de organizar la representación de toda España que debe acudir a las Cortes para debatir más que la ley fundamental de la Patria que ha de nacer libre de violencias y avasalladora después de la libre expresión de ideas y doctrinas encontradas. Cada votante debe recordar el alcance de su voto en la actual fecha y cada candidato ha de tener la serenidad para aceptar los resultados sean los que fueren, y que el triunfo sonría a los que lo merezcan es lo más que se debe desear en esta jornada histórica.

### INTERESES GALLEGOS

#### Continuarán las obras del ferrocarril de La Coruña a Zamora

#### La solución acordada. -- Manifestaciones del Sr. Maura

(INFORMACIÓN TELEFÓNICA)

#### En Madrid

##### SE ENCUENTRA LA FÓRMULA.—UNA NOTA DE LOS COMISIONADOS

Madrid.—Los comisionados gallegos celebraron esta mañana una reunión con el representante de la compañía constructora del ferrocarril, ingeniero Sr. Mesa, y el ministro de Marina.

Después de aprobar una fórmula, visitaron el presidente y al ministro de la Gobernación.

A la salida se mostraron muy reservados.

Posteriormente entregaron la siguiente nota:

"Se ha hallado una fórmula que fué aceptada por el representante de la empresa constructora del ferrocarril, que consiste en la continuación de las obras en los cuatro trozos, con el mismo ritmo e intensidad que ahora.

Los comisionados están satisfechos por la favorable solución del asunto y hacen pública la buena disposición del Gobierno y la asfática cooperación del ministro de Marina, a los que se muestran muy agrados.

#### COMENTANDO LA FÓRMULA

Madrid.—Se dió cuenta de la fórmula a los alcaldes de los pueblos comprendidos en el trazado del ferrocarril.

Respecto a la huella planteada en algunos puntos, hay la impresión de que se hará pronto se conozca la fórmula.

#### LO QUE DICE EL MINISTRO DE LA GOBERNACIÓN

Madrid.—Maura recibió a los periodistas y les confirmó que se había llegado a una reunión.

El secreto se firmará en seguida y se publicará tal vez mañana.

Para resolver la cuestión se han puesto de acuerdo los ministros que están en Madrid y se consultó a los ausentes. Solo salvo su voto el Sr. Prieto, que permanece de irreducible. Esta tarde llegará a Madrid.

El público aplaudió y vitoreó al gobernador. *El Correspondiente*.

#### En La Coruña

##### TELEGRAMAS DE LOS MINISTROS DE MARINA Y GOBERNACIÓN

"Ministro Marina a gobernador civil. Me complazco en comunicarle que acaba de ser aprobada fórmula que acepta la compañía concesionaria y que permitirá continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año ac-

tuado. —Le saludo. Casares Quiroga."

"Ministro Gobernación a gobernador civil. —Tengo el gusto de participarle que acaba de ser aprobada fórmula que permite continuar las obras en los cuatro trozos del ferrocarril Zamora-Coruña con el mismo ritmo que tuvieron durante el año

# Mañana - Lunes - Mañana en el Linares Rivas

Se estrenará una preciosa película  
dedicada a las Señoras  
interpretada por HENNY PORTEN, titu-  
lada:

## AMOR DE MADRE

Película premiada por el Gobierno Alemán  
por su delicado asunto moral y ejemplar  
amor a los niños

Don Angel Romero Cordeirífa, notario.  
Don Alfonso Quintana, abogado.

El partido socialista presenta al arte-  
rior candidato y a D. Manuel Suárez Cas-  
tro, teniente de alcalde del Ayuntamiento  
de Orense.

Con el mismo carácter de socialista se  
presenta el escritor D. Eugenio Montes,  
presidente del Instituto de Cádiz.

Como republicanos independientes lu-  
chan, el director de "La República" don  
Roberto Blanco Torres y el abogado oren-  
sesa, residente en Madrid, D. Ceferino  
Valencia Núñez.

Como republicano federal, el abogado  
de Carballedo D. Maximino Rodríguez Ro-  
dríguez.

Como afiliados a la Derecha Republica-  
na, los abogados D. Elio López Pérez y  
D. Javes Alvarez Estévez.

Como representante del magisterio va-  
rión, el abogado y maestro D. Antonio  
Gómez.

### OTRO QUE SE RETIRA

El registrador de la Propiedad de Oren-  
se, D. Gonzalo Enríquez Cadorniga, que  
había sido proclamado candidato por esta  
provincia y tenía el propósito de ir a la  
lucha, retira su candidatura.

### En Pontevedra

#### CANDIDATO LESIONADO

En un mitin celebrado en Lavadores al  
terminar de hablar y al descender de la  
tribuna sufrió una caída el candidato de  
la Conjunción Republicano-socialista-agra-  
ria, D. Alejandro Otero Fernández, cated-  
rático de la Facultad de Medicina de  
Granada.

En la clínica del doctor Corbal, a don  
de fue llevado, se le atendió debidamente  
y de allí pasó a su domicilio en Redondela,  
viéndose precisado a guardar cama.

Afortunadamente el golpe recibido no  
tuvo la importancia que se creyó en un  
principio; pero este accidente impidió al  
Sr. Otero Fernández continuar la propa-  
ganda electoral a que venía dedicado con  
los demás elementos conjuncionistas.

### CLÍNICA DEL ESPECIALISTA

#### D. M. López Lacarrer

#### CONSULTA DE

Oídos, nariz y garganta  
DE DIEZ A UNA

Plaza de Orense, 2-A

Teléfono, 2322

### Galicia La Coruña

#### SANTIAGO

Por la Universidad.—La presidencia  
de la Diputación comunicó al rector que  
al acordarse la distribución de objetos  
existentes en el Pabellón de Galicia en la  
Exposición Iberoamericana de Sevilla, se  
van donar a la Universidad cinco librerías,  
dos estanterías portátiles, un mapa de  
Galicia en relieve, otro pintado al  
oleo por Illorens y 544 tomos de autores  
gallegos.

Constuye este donativo una muestra  
más de la generosa asistencia que las di-  
versas entidades y organismos de Galicia  
dispensan a la Escuela Compostelana, que  
agradecen profundamente este acuerdo.

En favor de los obreros parados.—El  
cabildo catedralicio en una de sus últi-  
mas reuniones trató de la crisis porque  
atravesaron los obreros santiagueños que  
están sin trabajo.

Como quiera que en Santiago hay una  
suscripción popular en favor de ellos, el  
cabildo se propone realizar diversas obras  
a fin de que tengan trabajo un regular  
número de los parados.

Comisión eclesiástica.—Por el ar-  
tículo fueron nombrados económicos: de  
Cótois, don Miguel Castro Miceda; de  
Maceiro, don Andrés Salgueiro Costa; de  
Papío, don Francisco Vara García; de  
Andrade, don Enrique Vilas Souto; de  
Friallos, don Manuel Suárez Rial; de  
Santa Eulalia de Castro de Montes, don  
Luis Junquera Caro; de Ezaro, don Fran-  
cisco Outeiro Caamaño; de Añu y de Doira,  
Ramón Gómez García; y de Marzo, don  
Luis Garamus García.

Judicadores: De Santa Susana de San-  
tiago, don José Pego Martínez; de Bergon-  
do, Ramón Varela Rodríguez; de Calo,  
Ignacio Padín Miguens; de Allones,  
José María Andújar; San Pedro; de  
Argalo, don Luis Gómez Lafio; de Liñas,  
Juan Pérez Fernández; de Garreiro,  
Juan Pedro Hermo; de Tenorio,  
Aurelio Aboia Gentil; de Maníos,  
José Quintans Quintans; de Cacheiros,  
don José Caneira Fontán; y de Santa  
Cristina de Barro, don Andrés Aller Pé-  
rez.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo a reiteradas peticiones  
de los operarios e interpretando el sen-  
tir general la Sociedad Española de Con-  
strucción Naval acordó declarar día labo-  
rable al lunes, 29, fiesta de San Pedro.

Capellanes: De Armental, don Jesús  
Fernández Sánchez; de Duxo, don José  
Pata Núñez; de las Angustias de Betanzos,  
don Santiago Pinedo, y de la Ensefian-  
za de Cangas, don Juan Nodar Granja.

FERROL

El lunes se trabajará en la Construcción.—Atendiendo

## EL COMETA HALLEY

Muchos de los que viven actualmente han visto este astro; muchos también lo han visto y muchos lo verán. Se vió en 1910 y no volverá a verse hasta 1985.

Este personaje celeste, cuando se presentó la última vez, venía precedido de una gran propaganda. Unos meses antes de dejarse ver a simple vista fue fotografiado, en la constelación de los Gemelos, por Wolf, del observatorio de Heidelberg, quien hizo en esta ocasión oficio de reportero celeste. En el mes de septiembre de 1909 se publicó su retrato en la prensa ilustrada del mundo entero, mientras se aproximaba al Sol con movimiento acelerado.

Ningún acontecimiento en la Tierra parecía tanto atemorizar como la llegada de este bohemio sidéral. Venía desviado una distancia de cinco mil trescientos millones de kilómetros y su última visita databa del año 1835. Valla la pena visitar a un ser que vive en la inmensidad del espacio y que acude a las ciudades con tanta puntualidad, formalmente, sin importarle si los hombres que recibieron los parabienes en su último viaje concurren, con la formalidad de que él hacía alarde, al mismo punto de observación de la vez anterior.

Entretanto, el astro se presentaba con todos los ornamentos de su jerarquía. Ya extendía su cola a millones de kilómetros de distancia y su cabeza, adornada de hermosos bucles, alcanzaba dimensiones tan colosales que hubiera podido alojar en ella a nuestra Tierra y la luna, conservando la distancia que separa a estos dos astros.

El cometa venía de buena fe. Confiable en que los astrónomos le habían hecho un buen reclamo y habrían dado al vulgo buenos informes de su existencia. Los astrónomos, efectivamente, hicieron siempre buenas ausencias del cometa; pero la masa ignorante y maliciosa le había rodeado de una atmósfera malsana, y la gente vivía preocupada y temerosa. Se anunciable el fin del mundo. La cola del cometa tocaba a la Tierra y al verificarse el contacto la humanidad perecería en horroso cataclismo. Los diarios lo decían. Había que prepararse a bien morir.

Los cristianos católicos llenaban las iglesias para confesarse. En Hungría se suicidaba un hombre diciendo: "Me mató antes de que me maten; me horroriza que me mate un astro." En un pueblo de Alemania una mujer, enloquecida de terror, arrojó a su hijo a su hijo de seis meses. En algunos pueblos húngaros, las gentes, horrorizadas, se arrojaron a los pozos llevando en los bolsillos todo el dinero que poseían.

Durante la noche del 18 al 19 de mayo nadie dormía. En Roma el cardenal Rampolla ordenó que permaneciera abierta la Basílica de San Pedro toda la noche. En Rusia la mayor parte de la población estaba como enloquecida, y hubo quien pensando mejor se suicidó en "delirium tremens". Una niña de 16 años escribió a un astrónomo: "Les suplico de rodillas que me dé una explicación sobre el choque del cometa con la Tierra. Como no tengo más que 16 años, creo que morir el 18 de mayo es morir demasiado pronto. No he empezado a vivir todavía; no sé lo que es la vida. Tened piedad de una niña que no puede superar el miedo."

En Minnesota (Estados Unidos) miles de personas huyeron en masa hacia el interior por miedo a un golpe de mar producido por el cometa y otros obtuvieron cuidadosamente los resarcimientos de las puertas y ventanas para no aspirar los misteriosos cométarios.

En España hubo suicidios, como en Valencia y Torrencia, y en la noche del 18 al 19 de mayo, que era la fecha amanecida para el choque de la cola con el planeta, la gente estaba en la calle. Como se recordará, en aquella famosa noche el cielo estuvo nuboso en casi toda Europa. En París llovío. Camilo Flammarion, que había puesto en lo alto de la torre Eiffel observadores de la Sociedad Astronómica de Francia, les hizo pasar durante una hora en la noche.

Sin embargo, el cometa se condujo normalmente con los astrónomos. A la hora de la ola, el astro se colocó entre el Sol y la Tierra, teniendo su cabecera 23 millones de kilómetros más cerca del Sol. Su cola media 30 millones; por consiguiente, nos alcanzaba, quedando un soporte, de siete millones de kilómetros por detrás de la Tierra. La anchura de esta cola era bastante para que nuestro planeta estuviese unas horas dentro de ella. Pero el cometa, al ver que la Tierra iba a "pisarla", hizo un movimiento de minúscula. Le levantó y dejó pasar al planeta por debajo. No obstante, dejó caer un velo de su vestidura gaseosa y nos envolvió con él durante unas horas. Estuvimos puros tocando los tulipanes de su escarcha, su alieno perfume; pero era un perfume insensible, inodoro; un soplo etéreo, celestial divino... nada.

Al siguiente día, el cometa Halley, llamado así por ser ese el nombre de quien anunció su vuelta, cubría el cielo desde un punto al casi diametralmente opuesto; media una longitud de 450 grados, es decir, casi lo que miden 300 lunas llenas colocadas una a continuación de otra. Volvió a sumergirse en los abismos teñidos del espacio insondable. Como el Judio de la Leyenda, sin pararse ni se tornaba a recorrer su monótono viaje, comenzó hace muchísimos siglos. Las personas temerosas antes del 18 de mayo le miraban luego con simpatía. El cometa regresaba su color, disminuido de tamaño, se debilitaba; la luz de la Luna llegó un día a hacerlo invisible.

Solo los astrónomos le acompañaron en las solitudes de su viaje. A punto de desaparecer, el 11 de junio del año si-

## SALON PARIS

Cinemategrafo de Moda

Hoy, por la tarde GRAN SESIÓN INFANTIL. — Programa: Un drama del Oeste, en dos partes, con los episodios 9.<sup>o</sup> y 10.<sup>o</sup> de la serie.

## HILOS DE ACERO

y una cómica en dos partes

## POR LA NOCHE

La incomparable superproducción gigante FOX, en seis partes,

## EL CAPITAN LATIGO

La emoción de unos misteriosos amores que comenzaron en un puerto y acabaron en otro. La mejor película hecha por:

## Victor Mc. Laglen

Mañana, lunes; La colosal película en diez partes;

## A MANEGER

por eminentes artistas

siguiente, un astrónomo se despidió del célebre personaje sacándole una fotografía.

Adiós, cometa Halley. A pesar de tus reservas de gases tóxicos, no hiciste uso de ellos. Estás a mucha distancia de nosotros. Sabemos dónde te hallas, pero no te vemos. En nuestras afioranzas te recordamos, en las dulces noches de mayo cuando vemos los girones de tu indumentaria entre las estrellas del Aquario.

Cuando vuelvas te prometo hacer tu historia para unos lectores más espirituales que los que te calumnian en tu último exodo, más inteligentes y más bien educados que los que no supieron apreciar tu exquisita galantería. Es seguro que te recibirán con aplausos.

Hoy, hallándose a 4.600 millones de kilómetros del Sol, no puedo hacer más por ti.

Hasta la vuelta querido cometa.

PIGMALION.

## Ateneo de Santa Lucía

## UNA CONFERENCIA Y UNA EXCURSIÓN

El Ateneo de Santa Lucía ha concedido una conferencia para el próximo jueves, día 2, a las ocho de la noche, que es de esperar se vea concurridísima por lo interesante del tema.

El notable, inquieto sociólogo don Guillermo Cedrón será el encargado de desarrollar un amplio y original estudio sobre "Racionalización agro-pequeña de Galicia".

A esta conferencia seguirán en breve otras varias que han sido ya aplabadas en breve.

La junta directiva del Ateneo en su afán de intensa actuación cultural, ha organizado una preciosa excursión a Cedeira, Corrubión y Finisterre, que no puede resultar más interesante e instructiva ya que aparte de estos pueblos se visitará la factoría baleadora de Canelinas, la fábrica de carburos, el taller del Pindo, etc.

La excursión se efectuará el domingo 5 de julio, en un soberbio autocar que saldrá del local social a las seis de la mañana para estar de regreso a las diez y media de la noche.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

El precio del billete es de 19 pesetas, incluyendo la comida. Los señores socios que deseen inscribirse pueden hacerlo hasta la noche del 2 de junio.

## LO OCURRIDO EN TABLADA.

## Los aviadores pretendían proclamar la República Andaluza

El movimiento fue iniciado por los sargentos. — La actuación del general Sanjurjo. — Están detenidos el teniente coronel Camacho, jefe del aeródromo, su ayudante, un capitán y un teniente. — Fueron despedidos 250 mecánicos. — Franco, operado

## (Información telefónica)

ALARMANTES RUMORES. — MANIFESTACIONES DE ALCALÁ ZAMORA.

Madrid.—Esta mañana, los periodistas que hacen la información en la Presidencia, preguntaron a uno de los secretarios del Sr. Alcalá Zamora qué noticias había de la sublevación de los oficiales aviados en la base aérea de Tablada.

El secretario se mostró extrañado de la noticia y dijo que él nada sabía.

A la una y media el señor Alcalá Zamora recibió a los periodistas quienes le interrogaron sobre los sucesos que se dieron ocurridos en Sevilla y Tablada.

Tiene ese asunto de que ustedes me hablan—dijo el jefe del Gobierno— todos los caracteres de uno de esos bulos que se lanzan con fines perturbadores y los cuales hay que atajar desde los primeros momentos.

No puedo decirles ni confirmarles nada. En toda España reina completa tranquilidad y yo me encontraba estudiando la posibilidad relativa al proyecto constitucional cuando uno de mis secretarios me trajo la versión que parece tratan ustedes ya como si fuese artículo de fe y sobre cuyo asunto no hay nada, pues queriendo saber cuanto pudiera haber y que todavía no hubiera podido llegar a mi conocimiento, he hablado por teléfono con los ministros de Guerra y Gobernación y desde allí me marché a Toledo.

## SIGUE LA CONFUSIÓN

Madrid.—Las noticias recibidas de Tablada son confusas, pero de ellas parece deducirse que parte de la oficialidad y elementos subalternos del aeródromo de Tablada se negaron a obedecer órdenes del general Sanjurjo, aunque más tarde fueron reducidos a la obediencia.

CRECE LA ALARMA.—QUINCE AVIONES SOBRE MADRID.—TRANQUILIDAD EN GETAFE Y CUATRO VIENTOS

Madrid.—Los rumores por aquí circulan y fueron muchos y muy graves.

Contribuyó a alarmar a la gente el paso sobre Madrid de 15 aviones militares.

Visitantes al ministerio de la Guerra, quienes nos dijeron que los paratos habían sido de África en prácticas y ahora regresaban a aquellas bases.

Podemos asegurar que la vida en los aeródromos de Getafe y Cuatro Vientos se efectuó hoy con toda normalidad.

MAURA INFORMA A LOS PERIODISTAS. UN PASEO MILITAR.—250 MECÁNICOS DESPEDIDOS.—LA AGENCIA FARINA MULTADA

Madrid.—A las cinco y media recibió el Sr. Maura a los periodistas, a quienes habló de los rumores en circulación.

Dijo que el orden es completo y que los rumores carecen de fundamento.

Añadió que había hablado con el general Ruiz Trillo, quien le dijo que Sanjurjo q Romero había ido a efectuar una visita de inspección a Tablada. El hecho de que el comandante Romero ande con Sanjurjo, desmiente el rumor de la sublevación del citado Jefe.

—No pasa nada—siguió diciendo el ministro. — Sólo hay allí la huelga del grupo de alimentación, que seguramente será resuelta mañana.

En aquel momento le llamó al teléfono, no el gobernador de Sevilla, con quien se confirió largo rato.

Al regresar junto a los informadores les dijo:

—Acabo de hablar con el gobernador de Sevilla. No pasa nada. Todos los rumores nacieron de un inocente paseo militar. Franco ha sido trasladado a una clínica.

—Es cierto que ha habido resistencia?

—Pero si no hay resistencia. Lo que pasa es que en Sevilla hay gran intranquillidad, aumentada por la llegada de un avión. La tranquilidad es absoluta y el orden está garantizado, pues se ha hecho una excelente distribución de fuerzas. Ha sido nombrado jefe del aeródromo de Tablada el teniente coronel Delgado Braeburn. Han sido despedidos doscientos cincuenta mecánicos no militares que allí prestaban servicio. He impuesto una multa a la Agencia Farina por transmitir noticias tendenciosas a provincias.

LO QUE DICE AZANA.—NO PASA NADA

Madrid.—El ministro de la Guerra se mostró muy extrañado de las noticias que le daban los periodistas sobre los incidentes de Sevilla. Para confirmarlos habló en

Había el propósito de apoderarse de la ciudad y desarmar a la guardia civil para proceder a la proclamación de la república andaluza.

## TROPAS EN LOS PUNTOS ESTÁTICOS

Sevilla.—Las tropas están acuarteladas. Hay una compañía de vigilancia en Triana, otra en el Castillo y otra en la Maestranza.

De Larache llegó una escuadrilla de aviones, que regresó en seguida a su base. De Madrid llegó otra que permanecerá aquí unos días.

## LOS JEFES DETENIDOS

Sevilla.—Los aviadores detenidos en la jefatura de la división son el jefe del aeródromo, teniente coronel Camacho, su ayudante, un teniente y un capitán.

## FRANCO, OPERADO

Sevilla.—Ha sido operado el comandante Franco.

Después se le efectuó el escayolado, para lo cual hubo que cloroformizarle.

## LO QUE DICE EL MINISTRO DE COMUNICACIONES

Sevilla.—El ministro de Comunicaciones, que se halla en esta ciudad, ha declarado que lo ocurrido es obra de unas minorías audaces, que tentan a impedir la celebración de las elecciones. En el fondo, no había más finalidad que la establecer una nueva dictadura.

Esta noche dará en Triana un mitin, en el que abordará el problema militar.

## LO QUE DICE UN AMIGO DE FRANCO

Madrid.—Un amigo del comandante Franco ha manifestado que éste no tripulaba un avión militar cuando hizo la propaganda política que se le atribuye.

—Apelo—agregó—a la caballería de los aviadores de Sevilla para que digan si es verdad lo que afirmo.

Ni es cierto—afirmó—que haya utilizado la base de Tablada para llevar a cabo aquél.

## PARA LA INCAUTACION DE LA BASE DE TABLADA

Madrid.—Por órdenes superiores se había preparado un régimen de infantería para incutarse de la base de Tablada a una fuerza viva.

Se le habían dado instrucciones incluso para destruir los aparatos, si fuese necesario en caso de que hubiese resistencia para entregarla.

Crefase que habrá oposición a efectuar la entrega y por eso se habían tomado las medidas citadas que serán cumplidas con todo rigor.

## UNA REUNION EN CAPITANIA

Madrid.—Los generales Sanjurjo y Ruiz Trillo se reunieron en el edificio de la Capitanía general, habiendo citado allí al teniente coronel Camacho, para que este les diese cuenta de lo ocurrido en la base de Tablada.

Como resultado de esta entrevista, fué ordenado que Camacho quedase en reposo y se le sustituyese en el cargo que desempeña en dicha base.

## SE QUITA EL TELEFONO QUE FRANCO TENIA EN LA CABECERA DE SU CAMA

Madrid.—El comandante Franco continúa en la Base en concepto de arrestado.

Se ha desmontado el teléfono que tenía en la cabecera de su cama.

## RADA SIGUE LA PROPAGANDA ELECTORAL

Madrid.—El mecánico de Franco, Rada, se halla en Arahal prosiguiendo la campaña electoral que desde hace días realizaba con el comandante Franco.

## HABLA EL GOBERNADOR CIVIL

Sevilla.—El gobernador civil al recibir a los periodistas manifestó que la presencia del general Sanjurjo produjo una reacción, elevando el espíritu de las gentes.

Agregó que las órdenes que se habían dado eran severísimas, habiéndose preparado el regimiento de infantería con toda clase de elementos, incluso con tanques.

Afortunadamente, no fué necesario emplear estos elementos ni siquiera la menor actuación de las fuerzas.

Costa lo que se creía y se había dicho de rumor público, la entrega de la Base no ofreció resistencia alguna.

Se ha comprobado que no pasó todo de una intensa frustrada y en la que, visto el fracaso desde los primeros momentos, no insistió por parte de los promotores.

## POR QUE FUE LA INTENTONA

Sevilla.—Se sabe que lo ocurrido fue sencillamente que los sargentos de la Base, disgustados por la destitución del comandante Franco, decidieron sublevarse.

Los jefes y oficiales se impusieron, lo grande que la intentona abortase.

## CUALES ERAN LOS PLANES DE FRANCO

Madrid.—El ministro de la Gobernación hizo a los periodistas un relato de cuales eran los propósitos del comandante Franco y sus colaboradores es la obra de proclamar la república en Andalucía.

Con el famoso aviador colaboraron en la obra varios sindicalistas y comunistas, entre ellos, algunos aviadores y el doctor Vallina.

## LO QUE SE PROponian LOS INDISCIPLINADOS

Madrid.—Parece que la indisciplina de Tablada fue iniciada por los sargentos del aeródromo.

## PRIMERAS SALIDAS DE LA CORUNA

Para La Habana

## Precio en tercera clase

27 Julio (lunes) ORCOMA	Ptas. 545'25
31 Agosto (lunes) REINA DEL PACIFICO	Ptas. 555'25
28 Sept. (lunes) ORDURA	Ptas. 555'25
19 Octubre (lunes) ORBITA	Ptas. 555'25
14 Novubre (sábado) REINA DEL PACIFICO	Ptas. 555'25
21 Diciembre (lunes) ORCOMA	Ptas. 545'25

Siguieron a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), LA LIBERTAD, PAYTA, CALLAO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, TOCOPILLA, ANTONIO VALPARAISO

## PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS .....	1.612
SEGUNDA CLASE, Id .....	1.104

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

## Línea de América del Sur

Admite pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase para BAHIA, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORRAL, TALCAHUANO, SAN ANTONIO y VALPARAISO

## Precio de Pasaje para puertos Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarote Ptas. 648'25

(Incluidos impuestos)

## Vapores de regreso

7 Julio (martes) ..... ORDURA

31 Julio (viernes) ..... ORBITA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expedirán billetes para Londres vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía

Subvicias de José Pastor, Ltda

Telegrafos Telefónicos PACIFICO LA CORUÑA

2009 Ministerio de Cultura

En tercera clase está dotada de espléndidos salones comedores, fumador y conversación. Camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

Precios de Cámara (sin impuestos)

## DE LA CORUÑA A BUENOS AIRES

En primera y segunda clase, desde Libras:

ASTURIAS E ALGANTARA 82

ARLANZA E ALMANZORA 72

En tercera clase, desde Libras:

ARLANZA E ALMANZORA 40 y media

## Vapores de regreso para Inglaterra

En primera y segunda clase, desde Libras:

ARLANZA E ALMANZORA 14 y media

RUBINE

En tercera clase, desde Libras:

ARLANZA E ALMANZORA 10 y media

RUBINE

En tercera clase, desde Libras:

ARLANZA E ALMANZORA 8 y media

RUBINE

En tercera clase, desde Libras:

ARLANZA E ALMANZORA 6 y media

RUBINE

En tercera clase, desde Libras:

ARLANZA E ALMANZORA 4 y media

RUBINE

En tercera clase, desde Libras:

ARLANZA E ALMANZORA 2 y media

RUBINE

En tercera clase, desde Libras:

ARLANZA E ALMANZORA 1 y media

RUBINE

En tercera clase, desde Libras:

ARLANZA E ALMANZORA 1 y media

RUBINE