

COMENTARIOS

El ferrocarril

La cuestión del ferrocarril está tan enconada que es de sumo cuidado comentarla por la interpretaciones erróneas a que pudiera dar lugar. Pero no resistimos la tentación de hacerlo manifestando con absoluta independencia nuestro criterio y pensando ante todo en la conciliación de los intereses generales del país y los de Galicia entera que tiene puesta la vista en la prosecución de las obras del ferrocarril de La Coruña-Zamora, tanto por lo que significa de progreso material como por lo que representa de calidad del trato del Gobierno provincial a esta región.

Hay una verdad inconcusa en la cuestión y es la absoluta necesidad que tiene Galicia de este ferrocarril. Lo que sería admisible tratándose de otros trazados, que sin daño positivo para el país, ni las comarcas de sus recorridos, podrían sufrir una dilación —y no la han sufrido— es inconcebible en el ferrocarril gallego, que por su importancia, su estratégica ruta y la cuantía de la obra ya realizada no admite dilaciones.

Pero si nos colocamos en reconocer esta urgencia inaplazable, también nos creemos en el caso de recordar que aquellas cosas a que se tiene derecho deben ser pedidas con seriedad, con firmeza, con la convicción de que nadie puede desatenderlas por ser justas, pero nunca es el mejor camino el exigir las cosas amenazador, porque la amenaza entraña una concepción y ningún Gobierno que se estime acepta la concepción como razón convincente.

No somos sospechosos de gubernamentalismo y por lo mismo hacemos estas consideraciones con toda franqueza, como si fuéramos la situación política fuera totalmente opuesta a la actual. Por lo demás, este criterio es el que mantienen los representantes que fueron a Madrid posados de la justicia de la causa que defienden y dispuestos a hacerla prevalecer frente a todos los obstáculos, pero sin que ello lleve a extremismos que en los momentos presentes serían de temer.

Por su parte, el Gobierno tiene un único e ineludible deber que es el de anular las órdenes de suspensión de los trabajos y llevar a los pueblos gallegos la tranquilidad que necesitan después de la desmoralización que en ellos causó la noticia de una paralización. Por lo demás los radicalismos de quienes pretenden implantar modalidades nacionalistas en Galicia haciendo hincapié en una suspensión de trabajos, son censurables en cuanto se apoyan en algo que no es la esencia misma de tal idea nacionalista, sino una conveniencia material que en el caso de que tampoco pudiera ser resuelta por los nacionalistas los llevaría a un cercano fracaso. El espíritu nacionalista ha de vivir capaz de sacrificios o de lo contrario caerá por su base en el primer tropiezo.

Es de suponer que la fórmula ya esté a estas horas meditada y, sea o no conocida, no debe retardarse en darla a conocer, porque la dilación podría hacer que la región gallega adoptase acuerdos de suma gravedad —la huelga y la abstención electoral son mucho peores que el hacer banderas en centros oficiales— y que en estos días de elección añadirían a los ya graves problemas del Gobierno uno más y de suma delicadeza.

Notas de Plata

27 de Junio de 1906.—Fue bastante accidentada la sesión municipal de este día. Los asuntos que se trataron principalmente y que dieron origen a los animados debates fueron la existencia de perros hidrófobos en nuestras calles, la petición del Sr. Souto Ramos de que se dejase en suspenso el acuerdo concedido de una subvención de 10.000 pesetas a la Liga de Amigos; y sobre todo la caducidad de la concesión otorgada al dueño del kiosco "La Perla" que se alzaba en el paseo de Méndez Núñez. Los ruegos y preguntas también llevaban dignidad, pero con un oportuno corte de sesión se acabó la tormenta de verano. Invitados por el dueño del "Pabellón Lino" concurren a la nueva sala de espectáculos las autoridades, los presidentes de las sociedades de recreo, los periodistas y muchos amigos de don Lino Pérez. Allí fueron invitados y admiraron el esmerado órgano "Gavioli", encanto de nuestra niñez, por sus figuras de movimiento y, sobre todo, por un incansable director que hacía las delicias de la chiquillería. La inauguración pública sería al día siguiente con cuatro funciones de género chico, que era lo que más privaba.

CANDIDATURA OFICIAL DE LA Alianza Republicana y el Partido Radical Lerrouxista. Alejandro Lerroux y García, Ministro de Estado. Gerardo Abad y Condé, Subsecretario de Comunicaciones. Ramón del Valle-Inclán, escritor. Aurelio Fernández Morales, Presidente del Comité provincial Lerrouxista. Alfredo Saralegui Casella, Capitán de Corbeta, iniciador de los Pósitos Marítimos. José Miñones Bernardes, Abogado. Manuel Casariego Bares-Rey, Industrial. Federico Pérez Lago, Comerciante. Plácido Peña Novo, Director del Dispensario anti-tuberculoso José García Ramos, Médico Forense. César Alvarar Diéguez, Periodista. Victoriano García Martí, Presidente del Lar Gallego.

LA ACTUALIDAD POLITICA EL COMANDANTE FRANCO, SIN CARGO ANTE LA CONTIENDA ELECTORAL

El Gobierno envió a Sevilla al general Sanjurjo para poner fin a la acción revolucionaria de los aviadores Franco y Rexach. -- Mañana creé que las elecciones serán tranquilas y que en Madrid podrá haber sorpresas

(Información telefónica)

MAURA, AZANA Y SANJURJO CONFIEREN LARGAMENTE

Madrid.—El ministro de la Guerra fue anoche a Toledo, en donde dió un matín y de donde regresó a las cuatro de la madrugada.

Por la mañana conferenció con el subsecretario de su departamento.

Luego se trasladó a la Presidencia y a Gobernación. Con el ministro de este último departamento regresó a Guerra, en donde ya estaba el general Sanjurjo, con quien conferenciaron durante dos horas.

A la salida dijo Azana que la conferencia fué un simple cambio de impresiones, relacionado con la presentación de su candidatura y la de Maura por una misma provincia.

Indicó que mañana publicará el "Diario Oficial de Guerra" un decreto con la reorganización de la Aviación.

Respecto a la lista de los comandantes retirados, no se puede dar, porque han pensado el ritmo más de los necesarios para las plantillas.

HABLA ALCALA ZAMORA

Madrid.—Al recibir el presidente a los periodistas les dijo que la única preocupación en estos momentos es la electoral.

Ante las pocas horas que faltan para la celebración de las elecciones insistió en la independencia del Gobierno, quien sabe que ninguno de los partidos que lo forman obtendrá mayoría en la elección, pero que el resultado definitivo será el triunfo de la República. Este triunfo será aplastante.

El Gobierno—añadió—no necesita presión alguna y está dispuesto a asegurar la pureza de la elección, dándole el decoro y la legalidad que le corresponden y sin permitir que se les oponga alboroto u osadía. Les ruego que insistan en que la candidatura de mi iniciativa es sólo la de Jaén. En Zaragoza he aceptado presentarme ante la insistencia de las izquierdas, pero en una candidatura personal, sin que yo lleve la representación del partido, pues ésta ni siquiera la llevo en Jaén, en donde supongo que me votarán bastantes socialistas. Mi candidatura por Madrid no es la de un hombre de partido.

Interrogado sobre la reunión celebrada con los ministros de la Guerra y Gobernación, manifestó que con lo dicho en la primera parte, quedaba contestada la pregunta. El Gobierno asiste a las elecciones con imparcialidad jamás observada, pero está dispuesto a que nadie le sustituya en sus funciones. El Gobierno no violenta a nadie, pero tampoco consentirá que nadie le violente.

Los ministros—dijo luego—que no tienen carteras relacionadas con el orden público, están de propaganda electoral. Aquí quedamos los demás obligados por la necesidad.

Le preguntaron si había recibido a la comisión de Galicia y dijo que no.

Tengo que darles una noticia, y es que me he encargado interinamente de la cartera de Hacienda durante la ausencia de Prieto.

SE SUPRIME LA DIRECCION DE AERONAUTICA NAUTICA

Madrid.—El presidente estuvo en su despacho hasta las nueve de la noche.

A la salida dijo: Ya me traje un ayudante del ministro de la Guerra el decreto reformando el cuerpo de Aviación. Es una reforma muy amplia y supongo que saldrá mañana en la "Gaceta". Se suprime la Dirección de Aeronáutica y se crea una Inspección.

En qué situación queda el comandante Franco?

No lo sé.

¿Qué nos dice usted del viaje de Sanjurjo?

En Gobernación les darán seguramente detalles de ello. Con el propio ministro he hablado de la fórmula para solucionar el conflicto de Orense.

¿Ha recibido el Gobierno el proyecto de Constitución?

No; sólo se que se reúne la Comisión asesora en sesión permanente el próximo lunes, de diez de la mañana a diez de la noche. Supongo que darán un gran avance al proyecto.

HABLA MAURA.—EL VIAJE DE SANJURJO.—FRANCO Y REXACH, DESTI TUIDOS.—EL PANORAMA ELECTORAL

Madrid.—Al recibir esta noche a los periodistas el ministro de la Gobernación, se extrañó de ver a tantos al.

En la Presidencia nos dijeron—le manifestaron—que usted nos daría importantes noticias.

—En realidad, ya dije todo a los compañeros de ustedes que estuvieron aquí antes. El general Sanjurjo ha marchado a Andalucía para poner fin a la campaña semirrevolucionaria que se hace allí por algunos señores. Últimamente, hoy mismo, se lanzaron sobre Sevilla unas proclamas que es imposible telegrafiar. El general Sanjurjo llegó allí a las seis y media y ya estará al habla con el general jefe de la división y el gobernador. A la una conferenciaré con él y les daré una referencia de lo que pasa. Mañana aparecerá el decreto de reforma de la Aviación, a consecuencia del que queda sin cargo el comandante Franco. También cesa el espíritu Rexach. Esto obedece al deseo del Gobierno de que las elecciones se celebren con toda normalidad. La campaña de esos elementos ponía en peligro las elecciones. Mi impresión es que éstas se celebrarán con gran regularidad. Sobre pronósticos, me gustaría hacerlos, pero no desde este cargo. Por otra parte, ¿qué hablar, si faltan cuatro días para saber el resultado de las elecciones? Yo calculo que el martes tendrá el Gobierno los datos definitivos. Me he instalado en el ministerio de un modo permanente, e hice que me habilitasen aquí una cama. ¿Se acuerdan los rumores? Porque hoy circulan bastantes. Esta tarde he hablado con el comandante Sandino, jefe del aeródromo de Getafe y con el director de Seguridad. El comandante Pastor, jefe del aeródromo de Cuatro Vientos, me dijo que no puede ocurrir nada y que no ocurrirá.

—Sabe usted qué pasó esta tarde en Sevilla?

—Que un avión volvió a lanzar proclamas sobre la ciudad.

—¿Era un aparato militar?

—Sí, de la base militar de Tablada, que es la única que allí existe. Estas y otras cosas son las que decidieron al Gobierno a enviar allí al general Sanjurjo.

—Luego, volviendo al tema electoral, añadió:

—En Madrid creo que habrá una gran sorpresa. Veremos si la candidatura de apoyo a la República reúne una cifra considerable de votos porque eso nos servirá para precisar la actitud de las clases de orden y conservadoras ante el Gobierno.

LAS ORDENES QUE SE DIERON AL GENERAL SANJURJO

Madrid.—Sabemos que el general Sanjurjo tiene órdenes concretas que no le permiten en nada sus decisiones, hasta el punto de que puede tomar actitudes extremas con todos aquellos que creen dificultades relativas al orden público.

El ministro de la Gobernación ha anunciado su propósito de mantener a toda costa la tranquilidad en España, especialmente en Sevilla, a fin de que las elecciones se lleven a cabo con tranquilidad y sin que sea necesario llegar a la proclamación del estado de guerra.

Se han adoptado medidas encaminadas a la conservación del orden en todas partes.

PROCLAMAS DANDO VIVAS A ANDALUCIA LIBRE

Sevilla.—A pesar de la prohibición existente en cuanto a utilizar el procedimiento del aeroplano para lanzar proclamas, hoy voló sobre la capital un aparato en cuyas alas se leía "Viva Andalucía libre".

Del aparato se lanzaba profusión de proclamas.

ESTADO DE LOS COMANDANTES FRANCO Y GALAN

Sevilla.—El comandante Franco se halla en estado relativamente satisfactorio, si, guiendo su lesión el curso normal.

El comandante Galán empeoró.

Mañana será trasladado a una clínica para ser sometido a una intervención quirúrgica.

LOS SIN TRABAJO

Sevilla.—A las once de la mañana se congregaron ante el Ayuntamiento unos cuatrocientos obreros sin trabajo.

La fuerza pública disolvió la manifestación, pero ésta se rehizo luego pidiendo a voces la destitución del concejal delegado en la Bolsa del Trabajo.

LLEGA SANJURJO EN AVION A SEVILLA

Sevilla.—A las seis de la tarde de hoy llegó aquella capital en avión el general Sanjurjo.

En cuanto llegó se dirigió a la Capital general.

TRATANDO DE INTERRUMPIR UN MITIN

Sevilla.—La Unión Republicana organizó un mitin de propaganda electoral.

Un grupo intentó estorbar la celebración del acto, habiéndolo impedido la fuerza pública.

Hubo, sin embargo, varias colisiones de las que resultó herido el teniente de alcalde republicano D. Miguel Bernardo.

Lucientes. (VEASE ULTIMA HORA)

Alianza Republicana CONVOCATORIA URGENTE. Se ruega muy encarecidamente a los interventores y Apoderados designados por la Alianza Republicana que pasen por su domicilio social, Fermín Galán, 10- primer, hoy sábado, de las 20 a las 22 horas para informarnos de asuntos de gran interés.

LA INTELIGENCIA ECONOMICA

(POR TELEFONO) COMENTARIOS BELGAS

Bruselas.—Comentando la proposición de Hoover, "L'Étoile Belge" dice: Estamos de acuerdo en deplorar que el tratado de reparaciones calificado solemnemente de definitivo pueda ser, después de 17 meses de aplicación, suspendido en su ejecución y puesto en peligro en el porvenir. Creemos firmemente que hay en el caso de Alemania una parte considerable de mala fe y hasta de chantage.

Se nos dice que los norteamericanos son gente de negocios que no se emocionan más que para salvar sus capitales abundantes e imprudentemente acumulados en las empresas alemanas. Sin duda hay que ver las cosas tales como son, aunque sea un espectáculo desagradable. Aunque sea inmoral, y aun que sea sublevante el marasmo financiero de Alemania, es un hecho. La proposición de Hoover por sí sola no resuelve el problema de las reparaciones sino que lo aplaza, pero puede servir de base a una inteligencia final que se funde en una amplia colaboración internacional que puede ser incluso mundial.

El diario "La Meuse" escribe: "Hay dos países en Europa que están en el deber de formular reservas y de aceptar la proposición sólo bajo determinadas condiciones: dos países que son los únicos del viejo continente que deben ser sacrificados a la política de resurgimiento económico preconizado por Hoover: Francia y Bélgica, y eso para salvar precisamente al país de que han sido víctimas. Es mucho pedirles que ayuden a Alemania por segunda vez en menos de siete años, pero perfectamente se pueden proyectar compromisos ampliamente satisfactorios para Alemania y que no afecten cruelmente a las potencias devastadas. Basta para ello con mantener el equivalente de un tercio de la anualidad Young, lo que desgraciadamente ya al Reich en proporciones imponentes."

La "Gazette" dice que Francia, Italia, Inglaterra y Bélgica no tendrán nada que decir a los Estados Unidos, pero estas naciones no cobrarán nada a Alemania. Para Inglaterra eso es indiferente; no se trata de filantropía, sino de negocios.

De todos modos Alemania ha de declararse en quiebra, con lo cual se hubieran suspendido todos los pagos. Le quedará a los norteamericanos el beneficio moral de su gesto.

Alemania es la gran favorecida; ha hecho un negocio que no le impedirá, sin duda quejarse de miseria. Ha hecho igualmente un beneficio enorme que de todos modos se preparaba a hacer. La cifra de las reparaciones del Tratado de Versalles ya no existe, pero tenemos que desgraciadamente haber arrancado esta página. Alemania, una vez obtenida satisfacción en esta materia, no se abilita en obtener el fallo favorable en lo relativo al estatuto territorial. Mucho nos tememos que después de haber obtenido un magnífico regalo se muestre satisfecha y se establezca en Europa la famosa pacificación, pero desde hoy cabe subrayar lo que gana en ello Alemania, que se mete voluntariamente en el marasmo y logra salirse con la suya.

COMENTARIOS DE LA ACTITUD DE HOOVER

Washington.—Los comentaristas norteamericanos autorizados entienden que el proyecto del presidente de un período de estabilización a los negocios de los Estados Unidos. Este período terminará en Junio del año que viene, precisamente cuatro meses antes de que se vaya a las elecciones presidenciales, y de haber dado los resultados satisfactorios que se desean la candidatura de Hoover para un nuevo mandato presidencial de cuatro años estaría asegurada, pues hasta los mismos demócratas que hallan armas en su contra valiéndose de la depresión comercial existente se hallarían sin medios de argumentación.

Por el contrario, que su proyecto no tiene un buen resultado habrá perjudicado a los Estados Unidos en 250 millones de dólares.

DE LA PRENSA RUSA

Moscu.—"Isvestia", comentando la proposición de Hoover, escribe: Asustada por la revolución alemana, la burguesía norteamericana se decide a fortalecer y salvar a Alemania, pero el presidente Hoover se engaña si supone que se puede salvar de la crisis del capitalismo a costa de los 240 millones de dólares que anualmente paga Europa a los Estados Unidos y que éstos rehusan temporalmente. Señalando que Francia recibe de Alemania 400 millones de marcos más que los que paga a Inglaterra y a los Estados Unidos, el "Isvestia" hace notar que Francia no aceptaría esta combinación sin compensaciones. La presión ejercida sobre Francia traerá inevitablemente un conflicto político acentuado aún más las contradicciones que existen entre las potencias imperialistas.

El "Pravda", escribe: El capital norteamericano intenta por tercera vez desmenujar el papel del salvador del capitalismo alemán. Si en 1924 y en 1929 la burguesía norteamericana desempeñaba este papel seguro de sí misma, actualmente en las condiciones de crisis norteamericana teme por sus capitales e intenta hacer ciertos sacrificios para no perder la operación que es solamente una transferencia de fondos. Juzga el periódico que Hoover se limitará a dar una ayuda temporal al presupuesto alemán y no puede salvar a Alemania de una crisis financiera cuyas raíces se hallan en la crisis general del capitalismo.

INTERESES GALLEGOS

El ferrocarril de La Coruña a Zamora

Las gestiones de los comisionados con el Gobierno. -- La solución depende de una reunión que se celebrará en la mañana de hoy. -- Acuerdos de la asamblea de ayer en Orense. -- Se amenaza con plantearse hoy la huelga general en Galicia e impedir la celebración de las elecciones

(INFORMACION TELEFONICA)

En Madrid

LLEGADA DE LOS COMISIONADOS GALLEGOS.—ENTREVISTA CON EL MINISTRO DE MARINA

Madrid.—Llegaron hoy los comisionados de La Coruña, Santiago, Orense y Puebla de Sanabria, que hicieron el viaje en automóvil desde los respectivos pueblos.

A los pocos momentos de llegar se entrevistaron con el ministro de Marina, señor Casares Quiroga.

La conferencia duró dos horas, y al salir de ella se mostraron los visitantes muy reservados.

Parece que el Sr. Casares les dijo que para que el Gobierno pueda decidir sobre el asunto relativo a la continuación de las obras del ferrocarril de La Coruña a Zamora, que motivó el viaje de los referidos comisionados, es necesario que se concrete con la Empresa constructora la aportación que la misma ha de prestar, pues de esta ayuda depende cuál ha de ser la determinación que en definitiva adopte el Gobierno.

Los comisionados convinieron, en consecuencia, con el ministro de Marina visitar al representante de la Empresa y tratar con él el punto expresado volviendo por la tarde a ver al Sr. Casares a fin de darle cuenta de lo resuelto y concertar lo que, en su vista, quepa hacer como solución viable que proponer al Gobierno.

Representan a La Coruña en esta Comisión los Sros. Wonenburger (D. Julio), Taracido e Insua, ostentando el nombre de la Diputación y del Ayuntamiento.

Por Orense, Santiago y Puebla de Sanabria, llegaron varios representantes.

NUEVA ENTREVISTA DE LOS COMISIONADOS CON EL SEÑOR CASARES.—EN BUSCA DE LA FORMULA

Madrid.—Al salir del despacho del ministro de Marina los comisionados gallegos, se dirigieron en busca del representante de la entidad constructora residente en Madrid, para celebrar con él la conferencia necesaria y de la que dependía la decisión que el Sr. Casares pueda proponer al Gobierno, en el deseo de que las obras no se interrumpieran.

La entrevista con el representante de la Empresa no pudo efectuarse por hallar, se aquél ausente y los comisionados volvieron a visitar al Sr. Casares.

Parece que el expusieron las tres fórmulas conocidas, ninguna de las cuales se considera aceptable, y en vista de ello convinieron con el ministro en buscar otra más factible que permita no interrumpir los trabajos.

La Comisión sigue en Madrid para tratar más ampliamente con la Empresa del asunto que tanto interesa a Galicia, esperando llegar a una fórmula que satisfaga las aspiraciones de todos.

LO QUE DICE EL SEÑOR CASARES

Madrid.—Hemos hablado por la tarde con el Sr. Casares Quiroga, para recoger sus impresiones, ya que de los comisionados no pudimos obtenerlas en concreto, porque se mostraron reservadísimos.

El Sr. Casares nos dijo que ya sabía que en Galicia produjo disgusto la decisión del Gobierno de suspender las obras del ferrocarril de La Coruña a Zamora en sus distintos sectores.

Me explico—agregó—esa disgusto, porque se trata de un ferrocarril de mucha importancia, que atravesará comarcas pobres que actualmente se encuentran sin comunicación.

Hablamos luego al ministro de probables actitudes de Galicia ante esta suspenso, y el Sr. Casares se manifestó un poco escéptico, exponiendo que son exageradas las referencias que de ello se han dado.

Ya se sabe—siguió diciendo—lo que suele ocurrir en los mitines. Siempre hay tras o cuatro señores que se expresan en determinados tonos, sin que pesa el sentir general.

Soy yo uno de los más interesados, como buen gallego, en que las obras prosigan, y por tanto mi gestión tiene que enderezarse, como ustedes supondrán, a conseguir, que no se suspendan aquéllas.

Ahora bien; ciertas actitudes de violencia de que algunos hablan, no responden, concretamente, a lo que es Galicia, serena, consciente y equitativa.

Así como en todo ello algo de fines electorales, mezclándose elementos dispares que difícilmente pueden llegar a una definición concreta y unánime.

Espero—agregó—que habrá de arribar a una fórmula factible, y para facilitarla no es camino adecuado una actitud de violencia que impediría al Gobierno entrar en negociaciones. Yo lo lamentaría, como supondrán, pero sí confiendo en que se hará todo cuanto se pueda y en

ello pondremos nuestro máximo esfuerzo. Todo depende de que la Empresa construtora dé una fórmula viable.

Habló luego el Sr. Casares de lo que en orden al problema obrero representa la suspensión de los trabajos del ferrocarril, pues son diez mil obreros los empleados en la construcción de los trozos en curso.

Los trozos primero y cuarto están muy adelantados, y es triste que tengan que suspenderse. Los más retrasados son los segundo y tercero, porque se trata de terrenos muy accidentados.

TELEGRAMA CIRCULAR DE LOS COMISIONADOS

Madrid.—Los comisionados dirigieron el siguiente telegrama circular a los Ayuntamientos de La Coruña, Santiago, Orense y Puebla de Sanabria:

"Reunidos con el ministro de Marina, éste nos informó de la necesidad de que nos entrevistásemos con el representante de la compañía constructora. Visto lo cual nos dirigimos a conferenciar con dicho representante."

POR LA TARDE.—PROSIGUEN LAS GESTIONES.—IMPRESION OPTIMISTA

Madrid.—La comisión gallega prosiguió por la tarde sus gestiones.

Visitó a tal fin a los ministros de Marina y Gobernación, con quienes conferencia extensamente.

A la salida se mostraron muy reservados. A nuestras preguntas se limitaron a decirnos que iban a enviar un despacho a sus respectivas provincias dando cuenta de las gestiones efectuadas.

En el despacho en cuestión se dice que puestos al habla con los ministros actualmente en Madrid, encontraron una fórmula que quedará ultimada a la llegada del representante de la compañía constructora a Madrid, el sábado por la mañana.

Los comisionados recogieron una impresión optimista, que permite esperar para mañana una solución definitiva.

Insisten en la necesidad de evitar ciertas actitudes violentas que podrían dificultar la solución.

HABLA EL MINISTRO DE LA GOBERNACION.—SALIO PARA MADRID EL REPRESENTANTE DE LA EMPRESA.—SIGUEN LAS BUENAS IMPRESIONES

Madrid.—El ministro de la Gobernación nos dijo que la situación es buena en Orense. Acababa de hablar con el gobernador civil de aquella provincia, quien le indicó que no es preciso adoptar medidas extraordinarias y que la agitación producida se debe a los elementos perturbadores de la Casa del Pueblo de Orense, mañajada por la Confederación del Trabajo y que tiene un gran interés en poner obstáculos a la obra de la República.

El representante de la compañía constructora, ingeniero Sr. Mesa, estaba en los Pirineos, de donde ha salido en el expreso para llegar a Madrid en la mañana del sábado.

La fórmula concreta no es posible facilitarla mientras no la conozca el representante de la compañía y no le dé su conformidad.

El ministro de Marina ha puesto un interés decisivo en la gestión.

También hay buenas impresiones del jefe del Gobierno.

LOS NOMBRES DE LOS COMISIONADOS

Madrid.—Los comisionados gallegos nos han rogado que rectifiquemos la lista de sus nombres, aparecida con error en algún periódico de la mañana.

Son aquéllos: Wonenburger, Insua y Taracido, por La Coruña; Méndez Brandón, por Santiago; Fábregas, Alvarez y Zarazua, por Orense; y Romero, por Puebla de Sanabria.

NUEVA CONVERSACION CON CASARES.—DE ACEPTARSE LA FORMULA, SE GUARAN LAS OBRAS.—LAS ELECCIONES EN GALICIA

Madrid.—Hemos visitado al ministro de Marina, quien nos recibió muy amablemente y nos dijo:

—Hemos conseguido una fórmula que no puedo comunicársela por desconocerla todavía el representante de la compañía constructora. Pedíamos ayer que viniera a Madrid una comisión con autorización expresa de la compañía para aceptar la fórmula que se acordase. La comisión vino, pero no trajo la aceptación. El sábado llegará el ingeniero Sr. Mesa y a las diez y media de la mañana celebrará una reunión con los comisionados gallegos. Puedo anticiparles que, de aceptarse esa fórmula, las obras seguirán con su actual intensidad y no perderán el ritmo. Las noticias recibidas de Orense son exageradas. De todas maneras, estos asuntos me han obligado a desistir de mi campaña electoral por Galicia.

Candidatura de minorías para Diputados a Cortes. Don Luis Cornide Quiroga. Don Leandro Pita Romero. Don Benito Blanco Rajoy Espada. Don José Reino Casamaño. CENTRO ELECTORAL: Pazo Gómez, 15, bajo. - Teléfono 14-32

CANDIDATURA REPUBLICANA INDEPENDIENTE Para las próximas Cortes Constituyentes, votad al Ingeniero D. JESUS FUCIÑOS BUJAN

# Teatro Linares Rivas

Hoy, Sábado, 27.-- A las 7 y 3/4 y 10 y 3/4  
UN ACONTECIMIENTO SONORO -- GRAN EXITO

## EL PAVO REAL

CANTADA Y BAILADA, POR LA GENIAL  
MAE MURRAY  
PARODIA EN COLORES DE UNA CORRIDA DE TOROS,  
SEGUN NORTEAMERICA

Precios: BUTACA, 1'50

¿Puede usted decirnos algo de las elecciones?

Sobre las elecciones no puedo darles una impresión personal, porque estoy verdaderamente alejado de todo ello. De Galicia, que es de donde pudiera hablar con más conocimiento de causa, apenas tengo noticias, porque el pleito del ferrocarril me obliga a prestarle íntegramente mi atención. Por cierto que la solución que se dé a este pleito puede influir de un modo decisivo en el resultado de las elecciones en mi tierra. Los que allí aconsejan la abstención proceden de manera absurda, pues no es el mejor medio de defender una región dejarla sin representantes en las Cortes.

Luego hizo algunas alusiones al problema de la emigración.

Entiendo dijo que los organismos gallegos de América deben estar capacitados para atender al emigrante en el momento de su desembarco, que es cuando más lo necesita.

LOS AMIGOS DE CALVO SOTELO

Madrid. Refiriéndose a los alborotos de Orense el ministro de la Gobernación los ha atribuido a manejos de los partidos rios de Calvo Sotelo.

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE HACIENDA

Bilbao. Llegó el ministro de Hacienda, don Prieto, a quien acompaña el señor Araquistain.

Hablando el primero con los periodistas, dijo que el domingo por la tarde marchará a Valladolid, regresando a Madrid en las primeras horas del lunes.

Le hablaron los informadores acerca del ferrocarril de La Coruña a Zamora, preguntándole si conocía las declaraciones hechas por el ministro de la Gobernación.

Contestó negativamente, diciendo:

El Gobierno conoce ni oírlo, pero en estas promesas en todos, yo no tengo más que un voto, y por tanto la mayoría decidirá.

Ignoro siguió diciendo la fórmula que proponen los gallegos, pero desde luego, si es compatible con los intereses del Estado, puede aprobarse, y se aprobará seguramente, no sin antes hacer de ella un minucioso estudio.

Lucientes.

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA.

del Especialista

Antonio Benavente Martín

Consulta y operaciones, de 9 a 1

Feijó, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

En Orense

(POR TELEFONO)

ANIMACION DE LA CIUDAD--LLEGADA DE NUMEROSAS COMISIONES.-- EN EL TEATRO LOSADA

Orense 26 (20'20 h.)--Desde las primeras horas de la mañana presentaba la población animadísimo aspecto, por la gran afluencia de obreros llegados de distintos puntos de la línea del ferrocarril.

El vecindario de Carballiño trasladóse casi entero a esta población.

También llegaron, a pesar de haberse hecho pública ayer la suspensión de la asamblea, representantes de los Ayuntamientos, Diputaciones, Cámaras de Comercio, Asociaciones Patronales, Centros Obreros y otras entidades de toda Galicia.

Todos acudieron al Teatro Losada, que se llenó totalmente en pocos momentos.

Como fuera quedaba mucha gente, los organizadores del acto acordaron suspender en vista de la incapacidad del local, y celebrarlo por la tarde en la Alameda.

SE CELEBRA LA ASAMBLEA--ACUERDOS ADOPTADOS

Orense 26 (20'20 h.)--A las cuatro de la tarde, según se había anunciado, dió comienzo la asamblea en la Alameda. Presentaba ésta un aspecto imponente, totalmente ocupada por millares de personas.

Después de una amplia discusión, en la que tomaron parte varios oradores, expresando algunos en tonos muy radicales, se adoptaron los acuerdos siguientes:

Primero. Oponerse a que se celebren las elecciones para diputados a Cortes y declarar la huelga general en toda Galicia.

Segundo. Presentar la dimisión de todos los cargos representativos, Ayuntamientos y Diputaciones. Pedir también que abandonen sus cargos cuantos gallegos los ostentan en el Gobierno.

Tercero. Darse de baja en todos los arbitrios del Estado.

Cuarto. Significar ostensiblemente la protesta en vivas a la huelga y a Galicia y contra los ministros de la República.

Estas aclamaciones fueron aprobadas por unanimidad.

Además, los obreros mantienen por su parte al acuerdo de declarar la huelga general si a las ocho de la noche de hoy no se ha llegado a una solución satisfactoria.

ANTE EL GOBIERNO CIVIL -- PALABRAS DEL GOBERNADOR

Orense 26.--Terminada la asamblea, organizó una manifestación que fué encabezada por el gobernador civil para hacer entrega de las conclusiones al gobernador.

Este salió a uno de los balcones y dirigió la palabra a los manifestantes declarando que él, como gallego, apoyará las pretensiones de Orense.

AGREGÓ QUE TANTO EL, COMO EL MINISTRO DE MARINA pondrán sus cargos a disposición del Gobierno, si éste no accede a las pretensiones de Galicia.

EN SENAL DE PROTESTA--EL CENTRO OBRERO

Orense 26.--Durante todo el día de hoy estuvo cerrado el comercio local, como demostración de protesta por la actitud del Gobierno.

En el Centro Obrero va a celebrarse una reunión para decidir si se ponen en práctica los acuerdos adoptados en la asamblea de anoche.

DESPUES DE LA ASAMBLEA OBRERA --ASALTO AL GOBIERNO CIVIL

Orense 26 (24 h.)--Después de celebrada la asamblea obrera continuó la agitación en las calles.

Frente al Gobierno civil se estacionaron las quince de la noche ejercidos grupos que al saber que aún se esperaba la llegada a Madrid del representante de la Constructora ferroviaria para dar solución al asunto del ferrocarril, prorumpieron en gritos de protesta contra los ministros.

Numerosos manifestantes penetraron violentamente en el Gobierno y colocaron en el balcón la bandera gallega, que habían traído del Ayuntamiento.

Después violentaron la puerta de una habitación que comunicaba con el despacho del gobernador. Este trató de calmar los ánimos de los asaltantes, pero en vista de que no le conseguía reclamar la presencia de la guardia civil y dispuso que una compañía de infantería estuviera preparada a salir al primer aviso.

Los grupos se disolvieron, pero se asegura que mañana se intentará declarar el paro general en esta ciudad.

El CORRESPONSAL

Dr. Luis Torrado

Clínica para enfermos de la Matriz

Vías Urinarias y Venereo-Sifilíticas

de 11 a 1 y de 4 a 7

Linares Rivas (Chalé)

En Santiago

(POR TELEFONO)

CIERRE GENERAL DE COMERCIOS

Santiago, 26.--Con motivo de la celebración de la asamblea de las fuerzas vivas de Orense y en prueba de solidaridad con la protesta, cerró sus puertas todo el comercio local.

Creese que mañana se planteará la huelga general, si las gestiones de los comisionados gallegos que se hallan en Madrid no tienen resultado satisfactorio.-- El CORRESPONSAL

En Vigo

(POR TELEFONO)

ANUNCIO DE PARO GENERAL

Vigo, 26.--Signese con gran interés las gestiones de los representantes gallegos que se hallan en Madrid.

Si el Gobierno no atiende las reclamaciones gallegas, Vigo se sumará a la protesta regional planteadose mañana la huelga general y dimitiendo todas las corporaciones oficiales.-- El CORRESPONSAL

En La Coruña

INFORMES DE LOS COMISIONADOS

El alcalde recibió ayer de la Comisión Pro Ferrocarril Coruña-Orense-Zamora, el siguiente telegrama:

Reunidas comisiones con ministro Marina informé de la situación asunto ferrocarril conviniéndose necesidad presencia representante constructora ferroviaria ausente Madrid para buscar fórmula definitiva que posibilite solución en vista lo cual requiriese urgentemente venga representante. Telegrafáremos esta noche ampliando detalles.--La Comisión.

Dr. Gradaille

CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA

Dr. Sánchez Mosquera

Vías de 10 a 1, especial para niños, de 6 a 7

Calle de Compostela, 6. Teléfono 1.041

CONTRA LOS PERROS

UN BANDO DE LA ALCALDIA

El alcalde señor Senra publicó ayer un bando, dando instrucciones a los dueños de perros con respecto a la circulación canina por las calles.

En las zonas del extrarradio y rural se organizarán batidas durante el presente mes, para dar muerte a todos los perros vagabundos que anden en libertad por los caminos y carreteras.

Los vecinos que observen síntomas de rabia en un can de su propiedad, deberán dar cuenta a la autoridad municipal, más cercana, con el fin de tomar las medidas convenientes.

Todo animal rabioso, cualquiera que sea su especie, será sacrificado.

Cuando se sospeche que un perro, gato o cerdo está hidrófobo, será sometido a observación.

Ante el bando que se va a proceder inmediatamente al empadronamiento de los perros, y a la adopción de otras medidas, encaminadas a evitar los males que por dichos animales pueden causarse.

VARIOS MITINES

Ayer dieron un mitin en el Campo de Marte los propagandistas de la Federación

Republicana Gallega, Sr. Casas (don Víctor), Villar Ponte y González (D. Emilio), candidatos a Cortes estos dos últimos.

Dieron otro en el Parque Damm los señores Rodríguez Guerra y Alvajar.

Los Sres. Alvajar y Rodríguez Guerra tienen el propósito de repetir hoy el mitin a las siete y media de la tarde en la Plaza de María Pita, donde se levantará al efecto una improvisada tribuna.

Parace que también hablará el señor Martínez de Tejada, otro de los candidatos agrarios.

En Lugo

EL GENERAL SANJURJO, CANDIDATO?

Dice un periódico de Lugo:

En las últimas horas de la noche de ayer se afirmaba en todas las tertulias políticas que en la candidatura--llamada oficial--para las elecciones a Cortes Constituyentes, en esta provincia, figura el nombre del general don José Sanjurjo y Sacanell al lado de los de Elola, Recasens, Portela, Valladares, Tizón, Lladó, Peña, Novo, Vázquez Campo y Andión.

¿Será cierto? No lo podemos creer.

En Orense

EUGENIO MONTES

Llegó a esta capital el catedrático de Psicología del Instituto de Cádiz, don Eugenio Montes, que, como se sabe, presenta su candidatura por esta circunscripción.

El carácter con que se presenta es el de socialista.

OROS CANDIDATOS

Se lanzan nuevos nombres de candidatos. He aquí algunos de los últimamente lanzados a la opinión.

Don Ceferrino Noya Valencia, abogado.

Don Antonio González, abogado y maestre.

Don Jarés Álvarez Estévez, abogado.

Y don Mariano Vidal Neira.

En Pontevedra

LA CANDIDATURA COMUNISTA

También los comunistas en esta provincia, anuncian y votarán la siguiente candidatura:

Sres. D.: José Silva Martínez, Manuel Arame Misa, Jesús Garróla Nogueira, Manuel García Filgueira, Tomás Cué Pumarada, Melvino Vega Martínez, José Acuña Gallego y Perfecto da Vila Ubeiro.

En Cariño

(POR TELEFONO)

Cariño 26 (10 h.)--Llegó en viaje de propaganda electoral el candidato don Alfredo Saralegui, a quien acompañaba un señor anónimo, del que no pudimos saber su nombre.

El señor Saralegui se dirigió a la sociedad de recreo en donde habló unos minutos, haciendo campaña para las próximas elecciones.

A continuación intentó hablar su acompañante, quien al oír unos vitores al socialismo, dijo que él era socialista.

Promoviése un alboroto entre dos bandos y el desconocido desistió de continuar hablando en medio de un enorme griterío.

EL CORRESPONSAL

CLINICA DEL ESPECIALISTA

D. Ed. López Lacort

CONSULTA DE

Oídos, nariz y garganta

DE DIEZ A UNA

Plaza de Orense, 2-A

Teléfono, 2822

# INMENSO PROGRAMA

«SAVOY»

## GRANDIOSO EXITO

de las películas en español

# LA CARTA

por CARMEN LARRABEITI, y

# LA PALOMA

hermosa y única producción que satisface plenamente al público

Funciones a las 8 tarde y 11 noche

## Cunha Leal

Ayer recibimos la visita del ilustre político portugués, con quien tuvimos el gusto de charlar durante largo rato sobre interesantes actualidades de la política portuguesa.

El señor Cunha Leal es un liberal convencido y un patriota apasionado, cuya única satisfacción en el destierro es la de encontrar cordialidad y la comprensión de ciudades como la nuestra, en donde se as muy sinceramente estimado.

Hoy saldrá de viaje por Galicia, para volver dentro de pocos días a residir en tre nosotros.

Es casi seguro que venga a pasar la temporada estival entre nosotros el venerable don Bernardino Maclado, de quien, así como de su familia, se guarda en La Coruña tan cariñoso recuerdo.

Celebráramos vivamente que la noticia se confirmase.

EL ORZAN se vende en Arteijo en casa de don León Rodríguez, Puzos Uva, número 10.

## DE TOROS

LA NOVILLADA A BENEFICIO DE LOS OBREROS SIN TRABAJO

Uno de los próximos días se fijará definitivamente la fecha en que se celebrará este espectáculo, aplazado, necesariamente, por múltiples incidencias que consecutivamente se fueron presentando, hoy ya resueltas ventajosamente.

El festival constituirá un verdadero acontecimiento taurino por las grandes atracciones que se han introducido en el programa. No faltará detalle alguno; banderillas de lujo, presidecias de honor, constituidas por bellas y elegantes señoritas y, en una palabra, un programa altamente sugestivo, que muy pronto se dará a la publicidad.

La Comisión organizadora quiere hacer llegar a conocimiento de los poseedores de galeras que no pudieran ser avisados personalmente, que ni por un solo momento se pensó en desistir de llevar a cabo esta fiesta.

## Crónica local

Se ha dispuesto que se devuelva a Ramón Rodríguez Rodríguez, soldado del regimiento de El Ferrol, la cuota que depositó en la Delegación de Hacienda de La Coruña para reducir el tiempo de servicio en ellas.

Por don José Blanco Varela y otros se ha interpuesto recurso contencioso-administrativo contra acuerdo de la Comisión gestora de la Diputación provincial que dejó sin efecto otro de la Comisión provincial por el que se dispuso que continuasen las obras del camino vecinal de Corujo de Arriba a Montrove, en Oleiros, con arreglo al trazado del proyecto aprobado, sin variante alguna.

## Dr. Cobián

MÉDICO RADIÓLOGO

Especialista en enfermedades de los niños

Consulta de 12 y 1/2 a 1 y 1/2 y de 4 a 6

Alcalde Casás, 3 y 5-1.º (Antes R. Agua)

Teléfono 2.234

DE BENEFICENCIA

A continuación se adoptaron entre otros los acuerdos siguientes:

Estimar las instancias presentadas por Dolores Ramírez Gómez, Carmen Lago, Venencia Conde y María González, solicitando recoger a sus respectivos hijos de la Casa Inclusa de esta capital.

Disponer el ingreso en el Hospicio provincial de José Seijo, Honorio Carball, Horacio Pita, José Amador y Manuel y Matil, de Espiñeira.

Idem ídem en el Sanatorio Marítimo de Oza de Jesús Posse Gabín.

Autorizar el prohilamiento de Santiago María Castro Rey, oriundo de la inclusa de Santiago, solicitado por Joaquín Peireiras y su esposa Dolores de la Torre, así como el del niño llamado Sarafín, que se halla en la inclusa de Vías Loureiro y su esposa Carmen Hamilo.

Autorizar asimismo el traslado a la Casa Expósitos de El Ferrol de la niña Manue, la Ramos, que actualmente se halla en el Hospital de Santiago.

OBRAS PROVINCIALES

Conceder los anticipos solicitados por el Ayuntamiento de Sada para la construcción de los caminos de la Granja a la iglesia de Camoado y Chaburra a Río Pao.

Aprobar los proyectos de variación de la vía provincial de Ordenes a Portomonte y de modificación en la de Espiño a Morás, para el enlace con la variación de la carretera del Estado de la de La Coruña a los baños de Arteijo.

Aprobar el presupuesto de gastos probables que originará el replanteo al contra lista del camino vecinal del puente Castaín al límite del distrito en el lugar de Gosmañana y camino que conduce a Cayón.

CAMINOS VECINALES

Se acordó que por la Dirección de vías y obras provinciales se proceda al estudio de los proyectos para la construcción de los caminos vecinales siguientes:

De Piedrolonga a la carretera de La Coruña, ruina al Pasaje, de Santo a Basteleiros, ruina a la estación de Casal, de la carretera del Espiño a Morás a la de Elviña, ruina a Finisterre, por Menle a Elviña, en el camino vecinal de Monelos a Elviña, en el camino vecinal de Benas a la carretera al lugar de Castro, de Bens a la carretera de Elviña, por Somo y Marlinete, a la carretera del Espiño a Morás, de la carretera de Corme a Puentececos, por Brantmas, ruina de Buño a Lage, de Aguada a Buño, camino de Veiro, que parte de la carretera de San Pedro de Nos, carretera a Elviña, Madrid a La Coruña, y conduce a Elviña con la carretera del puente del Pasaje al Pinedo en el kilómetro 6.500, de Teijeira al kilómetro 7 de la carretera de Ferrol a Cedeira, a la plaza de Sades, pasando Lago al camino de Julia a Sades, pasando por Poy, de la carretera de Loira, de Loira deira al embarcadero de Loira, de Loira a Aranga y de La Falcona. Ois a Teijeira.

OTROS ASUNTOS

El presidente manifestó que, aprova, ciondo su último viaje a Madrid, se solicitó y obtuvo de la Dirección general de Sanidad, que por ésta se faciliten a la Diputación provincial de La Coruña dos papeles de Deker, los cuales tan pronto se realicen serán colocados en el Hospicio provincial y en lugar que designe el arquitecto para habilitarlos como salas de inspección.

EL ORZAN se vende en Betanzos en el acreditado establecimiento GATO NEGRO

Plaza de la Villa

Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de los niños

MEDICINA GENERAL

Consulta de once a una de la mañana y de cuatro a seis de la tarde

San Andrés, 108, primero

A las cuatro de la tarde de ayer se incendió la chimenea de la casa números 13 y 14 de la calle de Afocha Alta, sin consecuencias.

También ardió el hollín de la casa número 95 de la calle del Orzán.

Ambos incendios fueron sofocados por los bomberos.

Por la policía fueron detenidos ayer los malencos Domingo Campos Miragaya, Angelino Corbeira del Río, José Gutiérrez Noya, alias "Sapo"; José María López alias "Cebollas"; Sebastián Vázquez Pardo, alias "Argentino"; y Alonso Herrero, los cuales sufrirán arresto gubernativo.

Marcelino Orro Fernández, de 38 años, jardinero, y Manuel Parada Loureiro de 36, vecinos de Palavea, denunciaron en la Comisaría de policía que el capellán don José Rama, les

había amenazado con una pistola, que le arrebató de las manos Manuel Parada, el cual abofeteó.

Atribuyen la actitud del capellán a ven-ganzas electorales, pues desde el día 12 de Abril último los viene persiguiendo con amenazas.

## DIPUTACION PROVINCIAL

### Sesión de la Comisión gestora

La presidió el Sr. Somoza y asistieron los vocales Sres. Wonenburger, Colovar, Caneja y Salgado Méndez.

### EL FERROCARRIL LA CORUÑA ZAMORA

El presidente dió cuenta minuciosa de las gestiones realizadas en Madrid con los demás comisionados de Galicia para evitar que se paralicen las obras del ferrocarril Coruña-Zamora, gestiones publicadas ya en la Prensa, y que no obstante haber sido secundadas con gran interés por los ministros de Marina y Gobernación y el director general de Seguridad, no dieron por el momento el resultado apetecido, ante la irreducible actitud del ministro de Hacienda, quien estimó que dicho ferrocarril es caro e inútil, deseconómico, sin duda, la verdadera trascendencia e importancia que tiene para Galicia, rechazando las diversas fórmulas que se le propusieron para que las obras prosiguieran.

Hizo alusión a las reuniones que con tal motivo se celebraron en Orense y en La Coruña y dijo que con posterioridad a esta última se recibió un telegrama del ministro de Marina, Sr. Casas, el cual consiguió que se celebrase un Consejo extraordinario para ocuparse en el asunto y hallar una fórmula de solución, que es, para ser favorable y que a dicho objeto salieron para Madrid varios comisionados de Galicia, entre ellos los Sres. Tamayo y Wonenburger.

Se señalaron los días 3, 10, 17, 24 y 31 del próximo mes de Julio y hora de las diecisiete, para celebrar sesiones ordinarias.

### DE BENEFICENCIA

A continuación se adoptaron entre otros los acuerdos siguientes:

Estimar las instancias presentadas por Dolores Ramírez Gómez, Carmen Lago, Venencia Conde y María González, solicitando recoger a sus respectivos hijos de la Casa Inclusa de esta capital.

Disponer el ingreso en el Hospicio provincial de José Seijo, Honorio Carball, Horacio Pita, José Amador y Manuel y Matil, de Espiñeira.

Idem ídem en el Sanatorio Marítimo de Oza de Jesús Posse Gabín.

Autorizar el prohilamiento de Santiago María Castro Rey, oriundo de la inclusa de Santiago, solicitado por Joaquín Peireiras y su esposa Dolores de la Torre, así como el del niño llamado Sarafín, que se halla en la inclusa de Vías Loureiro y su esposa Carmen Hamilo.

Autorizar asimismo el traslado a la Casa Expósitos de El Ferrol de la niña Manue, la Ramos, que actualmente se halla en el Hospital de Santiago.

OBRAS PROVINCIALES

Conceder los anticipos solicitados por el Ayuntamiento de Sada para la construcción de los caminos de la Granja a la iglesia de Camoado y Chaburra a Río Pao.

Aprobar los proyectos de variación de la vía provincial de Ordenes a Portomonte y de modificación en la de Espiño a Morás, para el enlace con la variación de la carretera del Estado de la de La Coruña a los baños de Arteijo.

Aprobar el presupuesto de gastos probables que originará el replanteo al contra lista del camino vecinal del puente Castaín al límite del distrito en el lugar de Gosmañana y camino que conduce a Cayón.

CAMINOS VECINALES

Se acordó que por la Dirección de vías y obras provinciales se proceda al estudio de los proyectos para la construcción de los caminos vecinales siguientes:

De Piedrolonga a la carretera de La Coruña, ruina al Pasaje, de Santo a Basteleiros, ruina a la estación de Casal, de la carretera del Espiño a Morás a la de Elviña, ruina a Finisterre, por Menle a Elviña, en el camino vecinal de Monelos a Elviña, en el camino vecinal de Benas a la carretera al lugar de Castro, de Bens a la carretera de Elviña, por Somo y Marlinete, a la carretera del Espiño a Morás, de la carretera de Corme a Puentececos, por Brantmas, ruina de Buño a Lage, de Aguada a Buño, camino de Veiro, que parte de la carretera de San Pedro de Nos, carretera a Elviña, Madrid a La Coruña, y conduce a Elviña con la carretera del puente del Pasaje al Pinedo en el kilómetro 6.500, de Teijeira al kilómetro 7 de la carretera de Ferrol a Cedeira, a la plaza de Sades, pasando Lago al camino de Julia a Sades, pasando por Poy, de la carretera de Loira, de Loira deira al embarcadero de Loira, de Loira a Aranga y de La Falcona. Ois a Teijeira.

# Juego de hidroaviones en la escuela Svlt

Nieva en el Vesterland. Las pequeñas casitas de verano pobladas de ordinario de bañistas desnudos o casi desnudos, parecen encogerse bajo la blanca capa que imperiosamente las cubre. No hay que ir de ellas alma alguna viviente; solo un gran sheter rojo se empuja en zigzag y no me abandona, viéndome obligado a violentarla para que se apartara de mí.

El pequeño ferrocarril, de interés local y militar, va a conducirnos a Litz, en el Noroeste de la isla. La irregularidad de su servicio le está impuesta, bien lo sé, por una autoridad superior, y por lo tanto no tengo agravio contra él. Es, como fuere, un juego de niños, pero una ruidosa y furiosa, pues indudablemente le fastidia el camino por entre ráfagas de viento y nubes de agua.

Por fin ceba a andar. En mi departamento, una verdadera multitud de niños juega y se divierte. Las madres, de abultados carrillos y formidables pechos, aprueban las alegrías y las risas de sus hijos. Vuelvo a este sin incidentes, ya que he salido. Cerca de la estación vemos algunas casas cubiertas de paja, pero que tienen la coquetaría de las habitaciones escocesas. Luego un inmenso edificio que anuda al paisaje circundante, por su altura y las dimensiones de su masa. A veinte metros encima del suelo, curiosamente situado como un huevo en su nido, se destaca una torre-relicia bastante parecida a la cima de un faro. Las paredes son de vidrio. La bolsa de aire, familiar a los aviadores, ondula a compás del viento.

Ya se que los acuerdos de París de 1920 han permitido a Alemania crear algunos puertos aéuticos, como Brunswick, Swinemunde, Wamernunde, Munch y Litz, que han sido destinados a ese efecto.

Al parte de los pilotos debidamente autorizados, seis oficiales de la Reichswehr pueden, anualmente, realizar allí su aprendizaje. El Reich y la gran Compañía aeronáutica alemana llamada Luft Hansa, asumen los gastos de esas organizaciones.

En torno del hall gigantesco, perforado por cien ventanas que dan al campo, han nacido muchos edificios pequeños. Un letrero firmado por el jefe de la Kommandantur de Cuxhaven, capitán de barco, prohíbe a toda persona extraña a la formación del penetrar en el recinto reservado en torno de las habitaciones. En suma, un aeropuerto con todas sus dependencias, talleres, oficinas, como médico, ha sido edificado sobre la arena.

Pero he aquí que el uniforme "feld-gran" hace su aparición. Cuatro soldados del Reich que no recuerdan más que de lejos a sus elegantes compañeros de las ciudades, empujan una vagoneta pesadamente cargada. Otros se ocupan en trabajos de desmonte. En torno de un motor de punto fijo un maestro instruye a los jóvenes marinos. Me cruzo con un grupo de oficiales de marina, fáciles de reconocer por las hombreras que adornan su túnica y por el áncora de oro que adorna sus gorras. Detalle curioso: llevan en el cuello y en las mangas alas bordeadas. Yo creía que no había en Alemania ni aviadores militares ni aviadores de marina.

Les sigue otro grupo, y después un tercero, en total unos cuarenta jóvenes oficiales o suboficiales, que llevan las mismas insignias, que hacen un aprendizaje de instrucción de pilotaje, que oscila entre dos y tres meses.

Yo no me proponía permanecer en Litz más que unos instantes; pero me quedo allí.

La estación por sí misma que sea, posee una fonda muy decente. Entre en ella; son las doce. Una infinidad de maquinistas y de suboficiales están sentados a la mesa y la fondista no sabe a quien servir primero. Tanto mejor, porque así podrá yo escuchar e insinuar. Es extraño, cuanto se parece en todas las ciudades, lo que concierne a la situación de los pilotos y mecánicos: están siempre fraternalmente unidos, y a pesar de eso discuten incansablemente. Los primeros reclaman a los otros el decantamiento de su mecánica y los segundos acusan a los primeros de su ignorancia técnica.

En las horas de aquel lugar me han instruido notablemente. Hay aquí una escuela de hidroavión militar, y los pocos pilotos civiles que allí acuden son más bien para cubrir las apariencias.

La sirena blanca de prointo su desagradable lamento; los hombres se levantan y vuelven al trabajo. Yo no puedo seguirles, pues se sabe que soy extranjero; por lo demás, no soy confiable, porque soy el único que pudiera decirse que va de paisano; todos los demás llevan uniforme; sin embargo, no me está prohibido el mirar. Hasta no me está prohibido escribir y tomar el acceso al aeropuerto; pero desde mi observatorio pude ver muy bien lo que en él ocurre. El cobertizo en su totalidad está dividido en dos partes; la del Sur, es la dedicada al alojamiento de los oficiales de paso; la otra mitad sirve para residencia de jefes del campamento. Los soldados de la Reichswehr y los marineros habitan en barracas bastante parecidas a las que tan familiares nos eran durante la guerra.

La parte del cobertizo que tiene vistas al mar constituye el punto de refugio de los hidroaviones. Un plano inclinado, de unos quince metros de longitud, que sirve para el despegue, permite el descenso de los aparatos hasta el agua.

Sin embargo, la atmósfera se ha iluminado. Oigo rechinar aperturas de tres hidroaviones. La tripulación ocupa en ellos su puesto; suavemente, la graciosa ave se desliza sobre carriles acilados y delicadamente se posa en el mar. Es raro; una torrecilla de ametralladoras se desliza sobre el puesto del observador y en cada aparato. Las hélices murmuran, y después su ronroneo aumenta, y los tres aparatos, que rozan a la vez las tranquilas aguas, se lanzan ligeramente al vuelo.

Una patrulla ha partido en funciones de reconocimiento, y para completar su educación realizan el vuelo en grupo. Apenas ha desaparecido en el cielo gris cuando otros dos aparatos llegan a la es-

grasada pendiente. Son dos pequeños monoplanos que parecen singularmente rápidos. Con igual facilidad que los anteriores, los aviones despegan y momentos más tarde oigo el tic-tac de las ametralladoras. Pasan unos obreros a mi lado. Construyen a unos cien metros de la estación un enorme puerto de embarque. Entre en conversación con ellos.

—Pero es que los aviadores tiran con ametralladoras?  
—Sí, me constan.  
—¿Contra quién?  
—Se ha colocado en esa pequeña bahía del puerto dos barcos viejos, y entre ellos solidamente sujeto un blanco. Es el que se puede ver allí, en la otra orilla. Tres veces por semana hay ejercicios de tiro. Los aviadores apuntan a ese blanco, que no es siempre fácil alcanzar, porque los días de mayor viento los dos barcos violentamente sacudidos se deslizan al go y hacen el tiro muy delicado. Cuando los pilotos, han concluido el ejercicio, una lancha petrolera lleva al jefe del aeródromo y a los instructores para que aprecien los resultados. Una patrulla o un solitario parte luego y vuelve a principiar.

Los obreros, antes mencionados, son muy habladores, y yo aprovecho la ocasión.  
—¿Y cuántos aparatos hay en esos cobertizos?  
—Quince o veinte. Los hay grandes y pequeños; hay monoplanos, hay multimonos monoplanos y de varias plazas. A veces un hidroavión, montado por una importante tripulación, pues son seis a bordo, se echa a volar, y esos días hace ruido — me dice uno de mis interlocutores. En la extremidad del golfo, hacia el mar, se coloca una lancha blanca circular de un diámetro de siete a ocho metros. El hidroavión se la lleva hacia el mar y trata de alcanzar al movido blanco; desde las orillas los observadores comprueban los impactos.

—Y además — dice otro — hay un hidroavión que vuela sin piloto; está dirigido por un ingeniero que se oculta allí, en una casita. Despegue y aterriza con toda perfección; cuando se le ve evolucionar, jamás se podría pensar que el cerebro que lo manda no está abordo.

—¿Cuándo se puede ver volar ese aparato extraordinario?  
—No lo sacan frecuentemente, salvo cuando hay personalidades que vienen a visitar el centro; por otra parte, los mecánicos están tan ocupados en desmontar y volverlo a montar.  
—¿Y cuántos pilotos hay aquí?  
—Un centenar.  
—¿Militares?  
—Sí, marinos todos.  
—Pero, ¿qué hacen esos soldados de la Reichswehr, que se ven por todas partes?  
—Hay unos que pertenecen al campamento, para diferentes trabajos; hay otros que vienen de Mane Morsum, la altura que se ve allí y que domina la bahía. Están afectos al servicio de cañones de marina que defienden la parte Norte de la isla; algunos son utilizados en el parque de municiones de Bueh, y todos vienen aquí para distraerse.

En efecto, la vida no debe ser muy buena en esa zona de arena.  
Un aparato, al que oculta una nube, surge de pronto; vuelvo a su base; lo sigue otro inmediatamente; son los traidores que han terminado sus ejercicios y bajan de la carlinga. Inmediatamente se forma un círculo de oficiales.  
Probablemente, hasta con toda seguridad, están explicando el tiro. La patrulla no aparecerá hasta una hora más tarde, porque ha tenido que hacer un largo recorrido por el mar.

Ya haría más de no llevar mis investigaciones más lejos; la noche llega con rapidez; me pongo en busca de abrigo, pero no puedo escoger. Sólo una cantina de obreros está abierta; soporíferamente hasta la media noche los lamentos del acordeón.

HERBERT ROUCHER.

## Las reformas de Guerra

El procedimiento adoptado por el señor Azana tendió a separar del Ejército a la mayoría de los jefes y oficiales que hoy lo componen.

Primariamente les ofreció el retiro vitalicio con todo el sueldo, que ya era una bicoica para muchos.

Después, viendo que eran pocos los que aceptaban el ofrecimiento, les prometió asignarles con el sueldo las gratificaciones de que se hallasen en posesión (las del 20 % durante dos años y las de veintidós años), con derecho a pensión, al día de las pensiones de las distintas categorías de San Hermandad y con el disfrute de todos los beneficios de que gozaban de activo respecto a reducción del precio de cedulas personales, impuestos de equitativo, etcétera.

No contento aun con las rebajas o seis mil instancias presentadas, amplió el plazo de admisión de ellas y seguidamente dispuso que los sobrantes de las plantillas quedarían excedentes con los cuatro quintos de sueldo y que no se concedería ascenso alguno mientras no se extinguiese por completo el personal excedente en la escala en que lo hubiese.

El páncico que se apoderó de los jefes y oficiales con esta medida, fue grande, y acurieron con sus instancias solicitando el retiro muchos de los que se hallaban a la expectativa de los acontecimientos; sin embargo, parece que le quedaba aún algún excedente y a última hora dió la circular de que queda hecho mérito, manifestándoles que les sería concedido el retiro a todos los que lo solicitasen cualquiera que fuese el tiempo que les faltare para el retiro forzoso por edad.

Antes manifesté que existían en el Ministerio siete mil instancias pidiendo el retiro y que esperaba quinientas más; es suponer es que los que no podían solicitarlo por faltarles menos del tiempo señalado en el Decreto por el forzoso y que por dicho ofrecimiento fueron dispensados de esta traba, se apresuraban a solicitarlo (claro está) de retirarse a solicitar con todo el sueldo, gratificaciones y otros beneficios a retirarse dentro de unos meses o unos días con los noventa

confesimos del sueldo limpio, sin beneficio alguno y con todos los impuestos con que se grava a los retirados ordinarios, la elección no es dudosa así que, calculando que sean éstos unos mil, resulta que el número de retirados con todo el sueldo y demás gajos ascenderá a ocho mil quinientos, y como el excedente de jefes y oficiales es de unos ocho mil, aproximadamente, según una estadística publicada hace pocos días por un periódico madrileño, que se dice bien enterado, faltará para el completo del Ejército en vías de organización unos quinientos.

En breve empezará, pues, la salida de oficiales y la normalización de los ascensos en las distintas escalas del Ejército activo, cuyo presupuesto ignoramos, aunque el ministro de la Guerra nos ha dicho que costará bastante menos que el actual, pero resulta que el personal que componía o que compone todavía éste, continuaremos pagándolo también, no por el presupuesto del Ministerio de la Guerra, pero sí por el de Hacienda, que para los contribuyentes a las cargas del Estado viene a ser igual, y con todas sus gratificaciones, relevándole encima de varios impuestos que los demás verdaderos no tenemos que pagar...

Nos queda el consuelo, eso sí, de que esos cien millones en que aproximadamente será incrementado el presupuesto de Hacienda irán disminuyendo paulatinamente según vayan rindiendo tributo a la nueva clase de jefes y oficiales, pero hoy (esta para) el día de cincuenta años aún vivirán algunos (Dios les conserve la vida) y pasados ochenta seguramente habrá viudas y huérfanos con favorecidas pensiones, consecuentes de estos retirados.

¡Oh señores! ¡que caro nos va a costar este prurito de civismo, ese capricho, ese exceso de amor propio, ese miedo, ese odio o lo que sea!

P. P.

**B. E. MITCHELL**  
DENTISTA  
ESTABLECIDO DESDE EL AÑO 1887  
PLAZA DE MINA, 141.  
Consulta: de 10 a 1 y de 4 a 6

## Los Amantes del Campo

La excursión extraordinaria que había de verificarse esta agrupación durante el 26 y 29 del corriente me a los notables monasterios de Osera y Ribas de Sil y al espléndido parque de Oca, visitando a la vez Orense, Ribadavia, Carballino y La Estrada; se efectuará el 25 y 26 de Julio próximo (sábado, día del Apóstol, y domingo).

La celebración de las elecciones generales mañana, motivó el cambio de fechas.

## TRES ATROPELLOS

El automóvil 3.494-C, conducido por su propietario Antonio Ibez, atropelló ayer en la calle de San Andrés al niño Gonzalo Fernández Ferro, de siete años, que salía corriendo de la Plaza del Vista, donde vive con sus padres.

En el mismo vehículo fue llevado a la Casa de Socorro del distrito de la Audencia, donde lo curaron de la fractura de la tibia derecha y contusiones en la frente. Después de ser asistido fue trasladado a su domicilio en estado menos grave.

Un caso perteneciente al regimiento de caballería atropelló ayer en la calle de San Juan a Angel López López, de 31 años, casado, y domiciliado en la calle de Alcañal Alta número 105-E.

Conducido al Hospital de Socorro del distrito de la Audencia, se le aplicaron curaciones en el pie derecho y la fractura del metacarpo interno del mismo.

El accidente en el Hospicio, Manuel Villarino, de 74 años, fue ayer víctima de un accidente desgraciado.

Al pasar por el Cantón Pequeño, e intentar atravesarlo, vió llegar el automóvil 2.287, conducido por José Fernández, y titubeó, siendo alcanzado por el vehículo que le causó una herida fuertemente contusa en la región occipital, y ligera contusión cerebral.

Llevado el herido a la Casa de Socorro del distrito de la Audencia, fue convenientemente asistido y trasladado después a la enfermería del Hospicio.

## Resumen de Prensa

El correspondiente de "Crisol" en Ginebra se refiere al papel de España en el S. D. N. "En una crítica anterior dije — preguntáramos si podía España desempeñar un papel importante en política internacional o si hemos sido víctimas de una ilusión cuando hemos afirmado que necesitamos un país sea, muy bien colocado para actuar con grandes probabilidades de éxito en el terreno exterior.

De no existir la Sociedad de las Naciones, en cuyo seno se colizan muy alto una serie de factores que antes no tenían ningún valor, nuestra respuesta sería francamente negativa. Pero la institución viciosa vino a ofrecernos, en el momento en que menos lo esperábamos, la posibilidad de intervenir intensamente y sin ningún riesgo en la vida internacional.

rectificar nuestra conducta. Empuñemos, pues, la bandera de los intereses universales de la Liga seguros de que no nos ha de fallar el apoyo entusiasta de sus miembros, especialmente de los estados del Norte de Europa y de los pueblos hispano-americanos.

Hispanoamérica. He aquí la segunda clase de nuestro éxito, en Ginebra. Sin que, ser analizado hasta qué punto puede ser cierto el hecho, hay que reconocer que aquí se tiene el convencimiento de que España cuenta en todo momento con los veinte volos de los países de habla española del otro lado del mar. Recuérdese que la Liga cuenta con una cincuentaena de miembros y se comprenderá lo excepcional de nuestra situación, situación no igualada siquiera, desde este punto de vista, por el imperio anglosajón.

Hermano mayor del grupo étnico más numeroso de la Liga, en plena posesión de su libre albedrío, ¿cabe despreciar como utópica la visión que algunos tenemos de la página histórica que España está llamada a escribir en Ginebra? — P. Rosello.

## Una anécdota de Casares

"Ahora" cuenta la siguiente: "Hallábase preso después de lo de Jaca. Su calidad de miembro del Comité revolucionario hacía recaer sobre él la máxima responsabilidad. Ya a ser fusilado inmediatamente, se decían al oído los encargados de su custodia. Esto, sus buenas maneras, su natural afable y sencillo, y, sobre todo, su dulce acento gallego le hacían ganarse las simpatías y comisiones de sus carceleros.

Una tarde, permanecía sentado en su camastro de la prisión con la cabeza entre las palmas de las manos, cuando observó que el centinela de vista que le habían puesto daba vueltas y más vueltas a su alrededor sonriendo afectuosamente y como queriendo decirle algo.

—¿Vost' a de Galicia, síno? — se aventuró a preguntarle, por fin, el soldado. — Da Cruña — contestó el futuro ministro. El soldado, temeroso, interrumpió el diálogo y siguió paseando, arma al brazo. Al rato suspiró: — ¡Coñadillo! Siguió paseando. Poco después miró a uno y otro lado, se acercó sigilosamente y con rápido movimiento se sacó algo del bolsillo de la guerrera y se lo puso en la mano al prisionero con mucho misterio. — Eran dos pesetas."

## Tribunales

Señalamientos para hoy. — Sala de lo Criminal. — Sección segunda. — La Coruña: Apelación interpuesta por José María Pan Mlobob, contra el auto denegativo de la reforma, del de su procesamiento en suma.

## Información de España y del extranjero

### Información política

UNA BAJA DE MÁS DE 55 MILLONES EN EL PRESUPUESTO DE GASTOS. Madrid. — Por un decreto del Ministerio de Hacienda se dan de baja en los vigentes presupuestos generales de gastos del Estado, de las secciones cuarta y 14, Obligaciones de los Departamentos Ministeriales, Ministerio de la Guerra y Acción en Marruecos, respectivamente, créditos por un importe total de pesetas 55.210.548, de las que 39.502.132 corresponden a la sección cuarta y 15.708.416 a la sección 14, con la distribución que por capítulos se detallan.

El ministro de Hacienda dará las disposiciones oportunas para el cumplimiento de este decreto.

### INFORMACION MILITAR

UN NOMBRAMIENTO. Madrid. — El "Diario Oficial del Ministerio de la Guerra" publica un decreto nombrando para la segunda Inspección de Sanidad Militar (Zaragoza), en comisión y en plaza de inspector médico, al coronel médico don Mariano Esteban Ciavallero.

LOS AUTOMOVILES MILITARES. Publica también aquel periódico una circular disponiendo que con arreglo al cometido que desempeñan los automóviles militares, estos se dividían en cuatro clases, a saber: a) de representación con recorrido limitado; b) de cuarteles generales; c) de servicio de comisiones de los mismos; y d) de instrucción.

Corresponden a la clase a) a las Comandancias Militares, Ministerios de la Guerra, uno; subsecretaría, uno; Dirección General de preparación de campaña, uno; segundo jefe de esta Dirección General, uno; presidente del Consejo de la Asamblea de Ordenes militares, uno; generales jefes de las nueve divisiones y Comandancias Militares de Baleares y Canarias, once; inspectores generales del Ejército, tres; general jefe de las fuerzas de Marruecos, uno, y vicario castreño, uno.

Corresponden a la clase b) los automóviles afectos a los cuarteles generales de las brigadas, Comandancias militares de bases navales, y de las islas, que son los que a continuación se disponen: 18 a los cuarteles generales de Infantería; 8 a los cuarteles generales de Artillería; 3 a los cuarteles generales de Brigada; 2 a las Comandancias de Mahón y Palma, y 2 a los jefes de circunscripciones en Marruecos.

Corresponden a la clase c) todos los vehículos automóviles y motocicletas no incluidos en las otras tres clases. Los vehículos automóviles rápidos de esta clase estarán dotados solo de un conductor.

Corresponden a la clase d) las motocicletas que se emplean para la instrucción de conductores de las Escuelas de Automovilismo.

**SALON PARIS** CINEMATOGRAFO DE MODA  
HOY, sábado, la incomparable superproducción gigante Fox, en 6 partes:  
**EL CAPITAN LATIGO**  
La emoción de unos misteriosos amores que comenzaron en un puerto y acabaron en otro. La mejor película hecha por  
**VICTOR MC. LAGLEN**  
Estreno, 0'75. General, 0'30.

## El banquete al Sr. Cuñarro

Esta noche, a las diez, se celebrará en el Hotel Continental el banquete organizado en honor del ex practicante señor Cuñarro, por haber obtenido recientemente el título de licenciado en Medicina.

Señalamos un acto muy cordial, para el que están inscriptos muchos de los antiguos y de los nuevos compañeros del agasajado.

## El Circo Feijóo

Ayer se celebraron las últimas funciones de la temporada en el Circo Feijóo. Lo mismo por la tarde que por la noche asistió numerosísimo público que tributó a los artistas una cariñosa despedida.

La compañía salió esta madrugada para debutar hoy en León, donde el empresario tiene ya instalado otro de sus circos.

## UNA VERBENA

Con unida brillantez se celebraron en el Liceo de Artesanos de Monelos las dos verbenas anunciadas, conmemorando el tercer aniversario de su fundación. A ruego de numerosos socios se volverá a repetir el festival mañana domingo.

Como siempre será amenizado por la Orquesta Coruñesa y comenzará a las diez y media de la noche para terminar a la madrugada.

## El Puerto

Fueron despachados ayer al vapor "Luz Vivos", para Ribadeo, con carga general; y el velero "Reboleño", para Fontán en Jaera.

MAREAS PARA HOY.  
Pleamar: A las 0'24 y a las 12'45.  
Bajamar: A las 6'44 y a las 19'11.  
Altura de las mareas: Máxima, por la mañana, 3'44 metros; por la tarde 3'44. Mínima: 1'07 y 1'04.

Señalamientos para hoy. — Sala de lo Criminal. — Sección segunda. — La Coruña: Apelación interpuesta por José María Pan Mlobob, contra el auto denegativo de la reforma, del de su procesamiento en suma.

## Información política

UNA BAJA DE MÁS DE 55 MILLONES EN EL PRESUPUESTO DE GASTOS. Madrid. — Por un decreto del Ministerio de Hacienda se dan de baja en los vigentes presupuestos generales de gastos del Estado, de las secciones cuarta y 14, Obligaciones de los Departamentos Ministeriales, Ministerio de la Guerra y Acción en Marruecos, respectivamente, créditos por un importe total de pesetas 55.210.548, de las que 39.502.132 corresponden a la sección cuarta y 15.708.416 a la sección 14, con la distribución que por capítulos se detallan.

El ministro de Hacienda dará las disposiciones oportunas para el cumplimiento de este decreto.

## INFORMACION MILITAR

UN NOMBRAMIENTO. Madrid. — El "Diario Oficial del Ministerio de la Guerra" publica un decreto nombrando para la segunda Inspección de Sanidad Militar (Zaragoza), en comisión y en plaza de inspector médico, al coronel médico don Mariano Esteban Ciavallero.

LOS AUTOMOVILES MILITARES. Publica también aquel periódico una circular disponiendo que con arreglo al cometido que desempeñan los automóviles militares, estos se dividían en cuatro clases, a saber: a) de representación con recorrido limitado; b) de cuarteles generales; c) de servicio de comisiones de los mismos; y d) de instrucción.

Corresponden a la clase a) a las Comandancias Militares, Ministerios de la Guerra, uno; subsecretaría, uno; Dirección General de preparación de campaña, uno; segundo jefe de esta Dirección General, uno; presidente del Consejo de la Asamblea de Ordenes militares, uno; generales jefes de las nueve divisiones y Comandancias Militares de Baleares y Canarias, once; inspectores generales del Ejército, tres; general jefe de las fuerzas de Marruecos, uno, y vicario castreño, uno.

## La marina de guerra

REORGANIZACION DEL CUERPO DE TORPEDISTAS. Madrid. — La "Gaceta" publica un decreto reorganizando el cuerpo de torpedistas de la Armada.

Tendrá las siguientes categorías: Torpedista mayor, equivalente a alférez de fragata; torpedista de primera, alférez graduado; torpedista primero, suboficial; torpedista segundo, suboficial.

Levarán los mismos uniformes y armamento que los contramaestres. El ingreso en el cuerpo será por curso, previo examen. El ascenso de torpedista segundo a primero se hará mediante reválida con programa de los estudios aprobados.

Los torpedistas podrán pedir la separación del cuerpo, sin posibilidad de volver a reintegrarse en él. Las plantillas estarán formadas por ocho torpedistas mayores; catorce de primera; 26 primeros y 50 segundos.

La edad de retiro será: para los mayores, 60 años; para los de primera, 58, y para los primeros y segundos, 56.

## Ultima hora

Madrid, 27 (3.15 h.). — Informes de carácter estrictamente privado permiten asegurar que Franco preparaba un levantamiento para proclamar la República andaluza. Se asegura que estaba comprometida la aviación de Sevilla.

También se dice que el general Ruiz Trillo llamó por teléfono al jefe de la base aérea de Tablada y que de allí le contestaron que no había más jefe que el comandante Franco.

Se añade que están preparadas las tropas en los cuarteles, por si fuera necesario utilizarlas, pero se cree que si siquiera habrá precisión de declarar el estado de guerra.

Por último, se afirma que han sido detenidos Rada y Rexach.

Sevilla. — Llegó Sanjurjo y conferencia con el gobernador civil y el general Ruiz Trillo.

Fuerzas de caballería vigilan los alrededores de la población y la guardia civil presta a su vez servicio dentro de la ciudad, cuidando especialmente de los establecimientos públicos y conventos.

Madrid. — A las dos y media de la mañana recibió el ministro de la Gobernación a los periodistas y les dijo que Sanjurjo estuvo en el aeródromo de Tablada dictando disposiciones. La tranquilidad en la capital andaluza es completa.

Con relación a los sucesos de Oronse, dijo: He feido un despacho en el que se habla de un asalto al Gobierno civil. El gobernador de aquella provincia, con quien hablé a última hora, desmintió esta noticia y me dijo que lo ocurrido fue que en su deseo de visitar a unos grupos de obreros, violentaron una puerta de las oficinas, pero después de dirigiles la palabra y de conocer la decisión del Gobierno de resolver mañana el asunto del ferrocarril, se calmaron los ánimos.

## GUÍA MICHELIN

ESPAÑA - PORTUGAL. Edición de 1931. 13 Pesetas. ZINCKE HERMANOS. Librería-Papelería. Catón Grande, 21. Talleres de Imprenta. — Galera, 43. LA CORUÑA.

## Restaurant FERRER

El más antiguo y acreditado de La Coruña.  
PLATOS DEL DIA. Pollo con guisantes. Truchas a la molinera. Robaliza en blanco. Pechitos a la cazadora. Rósbif a la inglesa.  
Postros: Tartas, flanes, mermeladas y frutas.  
Olmos, 25. — Teléfono, 1.675.

## Dr. Gutiérrez Moyano

EX-INTERNO POR OPOSICION. Médico Radiólogo. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DEL CORAZON, PULMON, TUBERCULOSIS QUIRURGICAS Y PARTOS. Consulta de 11'30 a 1'30. Juana de Vega, 13. TELEFONO 2596.

**T. Núñez Cordero**  
MEDICO CIRUJANO ESPECIALISTA  
Ex-practicante numerario del Gran Hospital Real de Santiago  
MEDICINA GENERAL. Electricidad.  
Enfermedades de la PIEL, SECRETAS, MUJER y propiamente de la. Médica.  
CONSULTA de 10 a 1 y de 4 a 6.  
San Andrés, 117, segundo. — La Coruña

# Galicia

## La Coruña

**FERROL**  
El caso del concejal Serantes.—La Agrupación Socialista Ferrolana hizo pública la siguiente nota:  
Reunida esta Agrupación en asamblea extraordinaria para juzgar la conducta observada por el compañero concejal Tomás Serantes, en la sesión celebrada en el Ayuntamiento el día 20 del actual, se acordó ver con profundo dolor su actitud incoherente y dejar a su conciencia el asistir como concejal a las sesiones.

El cierre del comercio.—Se reunió la Junta de Reformas Sociales para resolver con respecto al cierre de los establecimientos de ultramarinos, toda vez que a éstos les autoriza la ley para tener abierto durante doce horas. Parece ser se adoptará como solución el que se abra a las nueve de la mañana y se cierre a las nueve de la noche, cerrando todo el día del domingo, que es la aspiración de la dependencia.

**SANTIAGO**  
En la fiesta de San Juan.—Ingresaron en el Hospital los vecinos de la aldea de Pereira, en la parroquia de San Miguel de Añera, Domingo Carmelo Rey, de 19 años, y Miguel Gendría Fernández, de 21 años, ambos labradores.  
El primero sufre extensas quemaduras de primero y segundo grado en ambas manos y tiene hundido el parietal izquierdo, siendo su estado muy grave. El segundo tiene una herida cortante de 6 centímetros de extensión en el pecho, de pronóstico reservado.  
Cuando solemnizaban con "fogatas" la fiesta de San Juan fueron agredidos a pedradas por Manuel Brea, Antonio García, Francisco y Jesús Castro, los cuales arrojaron a una hoguera al primero de los citados heridos.  
El Juez ordenó la detención de los agresores.

**LUGO**  
El descanso dominical.—Anteayer tarde se organizó en el Centro Obrero una manifestación para pedir el descanso dominical de la dependencia mercantil.  
Al frente iban dos grandes cartelones en los que se leía:  
"Dependientes Comercio"  
"Queremos descanso dominical"  
"... Y al séptimo, descanso"  
Los manifestantes hicieron entrega al gobernador de las peticiones de descanso a fin de que sean transmitidas al Ministro del Trabajo.  
Una mujer gravemente herida.—Ingresó en el Hospital de Santa María la vecina de la parroquia de Vilarello, del Municipio de Láncara, Vicenta Fernández López, lesionada al caerse de un muro de cuatro metros de altura.  
Reconocida por el médico se le apreció la probable fractura de la columna vertebral, siendo su estado calificado de gravísimo.

**BOBOADA**  
Robo en una sastrería.—Del taller de sastrería que Ramón Varela Quintas tiene instalado en su casa fueron robados siete trajes de caballero y varios cortes de otros, con sus correspondientes forros.  
Como presunto autor del hecho fue detenido su convecino Antonio Castro Saavedra y puesto a disposición del juez de instrucción del partido.

**Pontevedra**  
El coro de la Artística.—El coro gallego de la Sociedad Artística ha sido contratado para dar un festival en Noya el próximo día 29, con ocasión de las fiestas de San Pedro.  
Este aplaudido coro es en la actualidad el más numeroso de los de la región, pues lo forman 42 elementos de uno y otro sexo.  
Machito Quiroga.—Para mediados de agosto tiene anunciada su venida a esta capital el eminente violinista pontevedrés Machito Quiroga, acompañado de su esposa la distinguida pianista Marta Leiman.  
Un asalto.—En la madrugada del martes fué asaltado no para hacer baile, sino para robar—el Parque del Casino.  
El ratero o rateros cogieron cuanto de utilidad encontraron, pero lo más curioso es que después lo dejaron todo abandonado en una fineza próxima.  
Lo del empréstito municipal.—Llegó a Pontevedra un representante del Banco de Crédito Local con quien se reunieron en la alcaldía varios concejales para ver de solucionar con una fórmula armónica parte el Banco y el Ayuntamiento, el con-

## Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUNA

**Para La Habana** Precio en tercera clase

27 Julio (lunes)	ORGOMA	Plas. 545'25
31 Agosto (lunes)	REINA DEL PACIFICO	Plas. 555'25
28 Septiembre (lunes)	ORDUNA	Plas. 555'25
19 Octubre (lunes)	ORBITA	Plas. 555'25
14 Noviembre (sábado)	REINA DEL PACIFICO	Plas. 555'25
21 Diciembre (lunes)	ORGOMA	Plas. 545'25

Seguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), LA LIBERTAD, PAYTA, CALLAO, MOLLENDÓ, ARICA, IQUIQUE, TUCOPILLA, ANTOFAGASTA y VALPARAISO  
PRECIO EN CÁMARA PARA LA HABANA:  
PRIMERA CLASE, desde PESETAS 1.612  
SEGUNDA CLASE, id 1.106

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

**Línea de América del Sur**

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para BAHIA, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORRAL, TALCAHUA, SAN ANTONIO y VALPARAISO  
Precio de Pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata  
Tercera clase en camarote Plas. 648'50 (Incluidos impuestos)

**Vapores de regreso**

7 Julio (martes)	ORDUNA
31 Julio (viernes)	ORBITA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.  
Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía

**Sobrinos de José Pastor, Lda**  
LA CORUNA

**LOS QUE MUEREN**  
En Santiago, el comerciante don Manuel Ignacio González Prieto.  
En Betanzos, a los 94 años, doña Ramona Rodríguez de Mato.  
En Pontevedra, doña Pastora Castro Piñeiro.  
En Vigo, el agente comercial don Vicente Núñez Ormad.  
En Daón, a los 92 años, don Ramón Cabo.  
En San Jorge de Sacos, víctima de un accidente de automóvil, don Desiderio Portela Iglesias.  
En Santiago, por la misma causa, el vecino de Oroso don Francisco Otero Soneira, de 82 años.  
En Guisamonde (Orense), doña Cándida Rodríguez de Castro, viuda de Vázquez.

## DEPORTES

**Futbol**  
**LA EXCURSION A BETANZOS**  
Despierta entusiasmo la excursión que organizó el Sporting Fabril con motivo de celebrar un match amistoso en la ciudad del Mandeo contra el Natación F. C.  
Se le prepara un buen recibimiento mejor equipo que posee con el fin de devaluar los esfuerzos, el cual desplazará al jar en Betanzos una impresión como la que no hace mucho dejó al vencer al Sporting Brigantino por el elevado tanteo de 8 a 1.  
Después del encuentro se celebrará un animado baile en el Liceo Recreativo, en honor de los excursionistas, que promete estar muy animado.  
Antes del encuentro ambos capitanes cambiarán sendos ramos de flores. El saque inicial lo hará una simpática y hermosa señorita brigantina.  
Como ya se ha dicho, el precio del billete para la excursión, es de dos pesetas ida y vuelta, con derecho a entrada gratis en el baile.

**CAMPEONATO OFICIAL DE LA CORUNA**  
Mañana se jugarán en Riazor tres encuentros correspondientes al campeonato oficial de La Coruña.  
A las nueve y cuarto jugarán el Asturias y la Unión Sportiva, arbitrado por Marcelino.  
A las once se enfrentarán el R. Orillamar y el Tomasino, actuando de árbitro Mariñas.  
Por la tarde, a las cinco, se celebrará el interesante partido Hércules-Galicia Sport. Match de rivalidad y emoción, puesto que ambos equipos marchan a la cabeza de la puntuación. El arbitraje correrá a cargo de Piñeiro.

**Boxeo**  
Hoy tendrán efecto en el Teatro Rosalía de Castro, a las diez y media de la noche, los anunciados combates de boxeo a cargo de púgiles de Vigo y Ferrol, que han de enfrentarse a otros pertenecientes al Gimnasio Borrás de esta capital.  
Hay gran interés por presenciar las peleas, lo cual, unido a la baratura de los precios, hace suponer que la velada boxística de esta noche constituirá un resonante éxito para sus organizadores.  
El orden de los combates será el siguiente:  
1.º—Pesos moscas, Varela, de Ferrol, y Tobas, de La Coruña.  
2.º—Pesos gallos, Meirás, de La Coruña, y Young Santiago, de Ferrol.  
3.º—Pesos plumas, Moreno, de esta capital, con Casals, ferrolano.  
4.º—Pesos medios, Fernando Temprano con Romeu, ambos de La Coruña.  
5.º—Young Miller, de La Coruña, contra Gurri, de Vigo.  
El "ring" se hallará debidamente acondicionado, al igual que todo cuanto se relacione con los matches.

**REGISTRO CIVIL**  
**DISTRITO DE LA AUDIENCIA**  
Nacimientos: Rogelio Loureda Pena, José Luis María Goyanes Rey y María Luisa Fernández Díaz.  
Defunciones: María Merá Estaciones, 78 años (bronquitis crónica); Concepción Suárez Rey, 80 años (carcinoma gástrico), y Antonio Macho Ponte, tres años y medio, (fimbia pulmonar).  
**DISTRITO DEL INSITUTO**  
Nacimientos: José Ares Gestal, Juan González Colofre, Pilar Vázquez Freire y Juan Lafuente Valiño.  
Defunciones: Ninguna.

## Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUNA

**Para La Habana** Precio en tercera clase

27 Julio (lunes)	ORGOMA	Plas. 545'25
31 Agosto (lunes)	REINA DEL PACIFICO	Plas. 555'25
28 Septiembre (lunes)	ORDUNA	Plas. 555'25
19 Octubre (lunes)	ORBITA	Plas. 555'25
14 Noviembre (sábado)	REINA DEL PACIFICO	Plas. 555'25
21 Diciembre (lunes)	ORGOMA	Plas. 545'25

Seguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), LA LIBERTAD, PAYTA, CALLAO, MOLLENDÓ, ARICA, IQUIQUE, TUCOPILLA, ANTOFAGASTA y VALPARAISO  
PRECIO EN CÁMARA PARA LA HABANA:  
PRIMERA CLASE, desde PESETAS 1.612  
SEGUNDA CLASE, id 1.106

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

**Línea de América del Sur**

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para BAHIA, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORRAL, TALCAHUA, SAN ANTONIO y VALPARAISO  
Precio de Pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata  
Tercera clase en camarote Plas. 648'50 (Incluidos impuestos)

**Vapores de regreso**

7 Julio (martes)	ORDUNA
31 Julio (viernes)	ORBITA

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.  
A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.  
Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobrepago de 10 pesetas por pasaje.  
La conducción de los pasajeros a bordo con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

**SERVICIO DIRECTO A NEW YORK**  
En esta Agencia de La Coruña se expiden billetes en todas clases para el vapor-correo "MARQUES DE COMILLAS" que saldrá de Vigo el 14 de Julio.  
Para cuantos detalles se desean dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFERRAN CONDE, Plego de Agua, 3 y 5.—LA CORUNA

**Bolsas y Mercados**

**DIA 26 DE JUNIO**

Anterior	MADRID	Carrizosa
<b>Fondos públicos:</b>		
68 50	Interior 4 %	62 50
74 00	Exterior 4 %	78 00
7 00	Amort. 4 % 1908	00 00
76 00	Id. 5 % 1917	00 00
82 00	Id. 5 % 1920	8 50
91 00	Id. 5 % 1927 a. imp.	9 00
91 25	Id. 5 % 1928 a. imp.	9 25
78 00	Id. 5 % 1927 c. imp.	79 00
10 00	Id. 4 % 1928 a. imp.	81 50
74 50	Id. 4 % 1928 a. imp.	74 50
61 50	Id. 3 % 1928 a. imp.	61 50
93 00	Id. 5 % 1929 a. imp.	93 00
00 00	Dña. Ferrov. 5 %	89 50
00 00	Id. Id. 4 1/2 %	00 00
161 00	Bonos oro, Tesorería 6 %	161 00
84 00	Cred. Ben. Hipot. 4 %	85 00
92 00	Id. Id. Id. 5 %	92 00
97 00	Id. Id. Id. 5 50 %	00 00
1 15 00	Id. Id. Id. 6 %	1 15 00
90	Id. Crédito Local 6 %	00 00
84	Id. Id. Id. 5 1/2 %	84 00
Id. Id. Id. Id. 6 %		94
Id. Id. Id. Id. 6 %		00 00

**Acciones**

516	Banco de España	52 00
39 7	Id. Hipotecario	29 00
00 0	Id. Hispano-Americano	00 00
00 0	Id. E. Rio de la Plata	00 00
00 0	Id. E. de Crédito	00 00
00 0	Id. Id. Central	00 00
198	Cía. Arrendat. Tabacos	198 00
00 0	Cía. Arrendat. Petróleos	00 00
00 0	Cía. Española Petróleos	00 00
00 0	Sdad. Gral. Azúcar (Pref.)	00 00
55 50	Id. Id. Id. (Ord.)	55 50
85 5	F. C. Norte de España	85 00
245	F. C. M. Z. A.	255 00
00 0	Sdad. Duro-Felguera	76 50
61 0	U. Esp. de Explosivos	63 00
150 00	Metrop. A. XIII	151 00
88 00	Sdad. Madrid. de Tranvías	87 00
1 20 00	Cía. Telefónica 7 % (Pref.)	1 80 00
115 50	Id. Id. Id. (Ord.)	116 00
00 00	Unión y Fénix Español	85 00
00 00	C. Resinera Española	00 00
94 00	C. Española Minas Rif.	94 00
180 00	Hidroeléctrica Española	18 00
611 00	Chade	00 00

**Obligaciones**

00	Transatlántico 5 % 1928	00
00	F. C. Tángier-Fes 5 %	00
85 5	Marruecos 5 %	00
00	Azucarera 5 %	00
00	Pefarroja 6 %	00
00	Compañía Asturiana 6 %	00
00	Fábricas de Mieres 6 %	00
<b>Bonos</b>		
00 00	Constructora Naval 5 %	00 00
00 00	Azucarera 6 %	00 00
00 00	Cía. Hipotec. Argent. 6 %	00 00

**BARCELONA**

555	Acción	557 00
26 1	F. C. N.	255 00
117	F. C. M. Z. A.	117 00
00 0	F. C. Andaluces	00 00
845 00	F. C. Orense	847 00
00 0 00	Banco Hispano Colonial	194 00
823 00	Tabacos Filipinas	00 00
00 00 00	Agua Barcelona	00 00
00 00 00	Chade A. B. C.	00 00
00 00 00	Cas.	00 00
00 00 00	Explosivos	00 00
00 00 00	Minas del Rif	00 00
00 00 00	Tranvías Barcelona	00 00
00 00 00	Española Petróleos	00 00
00 00 00	Azucarera Ordinaria	00 00

**Obligaciones F. C.**

58 30	Norte 3 % 1.ª serie	59 00
67 00	Id. 3 % 2.ª serie	67 00
95 00	Id. 6 % Especiales	94 00
92 50	Id. 5 % Valencianas	91 50
66 0	Id. 3 % A. G. L. 1.ª Hip.	66 00
56 00	M. Z. A. 3 % 4.ª Hip.	56 00
91 50	M. Z. A. 3 % 2.ª Hip.	91 50
77 00	M. Z. A. 5 % Serie F.	77 00
90 25	M. Z. A. 6 % Serie G.	90 00
82 50	M. Z. A. 5 % Serie H.	81 00
91 50	M. Z. A. 4 % Serie I.	89 75

**BILBAO**

**Acciones**

1530	Banco Bilbao	1530 00
00 00	Banco Vizcaya	00 00
00 00	Sota y Aznar	00 00
118	Altos Hornos	114 50
00	Resineras	00 00
225	Explosivos	61 00
00	C. Esp. Minas Rif (nom.)	00 00
00	Idem, idem, idem, (port.)	00 00
00	C. Petróleos (enajenables)	00 00

**Oro**

46 87	Libras	46 87
184 00	Alfonso	184 00
184 00	Francos	184 00
3 58	Dollars	2 58
1 20	Dollars billetes	1 00

**GAMBIOS DEL CENTRO OFICIAL DE CONTRATACION DE MONEDA**

	Máximo	Mínimo
Francos	41 5	
Libras	51	
Dollars	1 475	
Marcos	2 4875	
Belgas	146	
Libras	54 90	
Francos Suizos	2 8 20	

**FACILITADOS POR EL BANCO PASAJOS**

**Corredor de Comercio colgado**  
**FELIPE PEREZ RODRIGUEZ**  
Compra-venta de todas clases de valores  
Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuento, etc.  
Sala Catalina núm. 11—Vigo

## Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz.

Próximas salidas de La Coruña

	Habana	Veracruz
"HABANA"	20 de Julio	555'25 598'50
"CRISTOBAL COLON"	20 de Agosto	555'25 598'50
"HABANA"	20 de Septiembre	555'25 598'50
"CRISTOBAL COLON"	20 de Octubre	555'25 598'50
"HABANA"	20 de Noviembre	555'25 598'50
"CRISTOBAL COLON"	20 de Diciembre	555'25 598'50

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.  
A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.  
Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobrepago de 10 pesetas por pasaje.  
La conducción de los pasajeros a bordo con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

**SERVICIO DIRECTO A NEW YORK**  
En esta Agencia de La Coruña se expiden billetes en todas clases para el vapor-correo "MARQUES DE COMILLAS" que saldrá de Vigo el 14 de Julio.  
Para cuantos detalles se desean dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFERRAN CONDE, Plego de Agua, 3 y 5.—LA CORUNA

**La fórmula de la salud**

Celebridades médicas, no solo prescriben la Magnesia ROLY, sino que la recetan a sus familias, por ser la única que calma, en el acto, los dolores gástricos y cura radicalmente las acedías, pirosis, vómitos, acidos, estreñimiento y diarrea; acaba con flatulencias; normaliza la función biliar; facilita grandemente la digestión; vigoriza la sangre y proporciona sueños profundos y reparadores.

La Magnesia ROLY, fosfo-siliciada se expende en Farmacias

**LLOYD NORDE ALLEMAN**

**DE BREMEN**

LÍNEA DE AMÉRICA DEL SUR

Servicio de vapores correo desde el puerto de La Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

**PROXIMAS SALIDAS**

SIERRA VENTANA 5 de Julio  
En tercera clase..... Plas. 638'50

WESER 26 de Julio  
En tercera clase..... Plas. 593'50

**EN CAMAROTE CERRADO HAY QUE PONER UN SUPLEMENTO DE PESETAS 30 POR CADA CAMA.**

En las vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera desde 2 66 según camarote.

El precio de la intermedia en el de La Coruña 31'10, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salas de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de músicos.

Peticion de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros en vien un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe verse con la suficiente anticipación de cada salida.

Los vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar y de conversación y de señora, para los pasajeros de tercera clase, llevando además para su servicio personal español, como médico, practicante, enfermeros y camareros españoles.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillitas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música al servicio de la tercera clase.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia general en La Coruña.

**FELIPE RODRIGUEZ**  
Plaza de Mina, número 10—Vigo

**Compagnie Gle. Transatlantique**

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

16 de Julio	ESPAÑE
23 de Agosto	MEXIQUE
23 de Septiembre	ESPAÑE
23 de Octubre	MEXIQUE

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase, intermedia y tercera y carga.

**PRECIO DEL INTERMEDIO A LA HABANA**

En el vapor "Cuba".....	Plas. 835'65
En otros vapores.....	Plas. 825'00
Impuestos.....	Plas. 30'00

**A VERACRUZ**

En el vapor "Cuba".....	Plas. 885'00
En otros vapores.....	Plas. 875'00
Impuestos.....	Plas. 19'45

**PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS A LA HABANA**

En el vapor "Cuba".....	Plas. 555'25
En otros vapores.....	Plas. 545'25

**A VERACRUZ**

En el vapor "Cuba".....	Plas. 598'50
En otros vapores.....	Plas. 588'50

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA".

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

**Precios del pasaje (Incluidos impuestos)**

"FLANDRIA" 1.º de Agosto

En tercera clase.....	Plas. 613'50
En camarotes cerrados Plas. 648'50	

Admiten pasajeros de PRIMERA, SEGUNDA, INTERMEDIA y TERCERA CLASE.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc. llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que solicitan para reservarse cabida.

**Lloyd Real Holandés**

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA".

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

**Precios del pasaje (Incluidos impuestos)**

"FLANDRIA" 1.º de Agosto

En tercera clase.....	Plas. 613'50
En camarotes cerrados Plas. 648'50	

Admiten pasajeros de PRIMERA, SEGUNDA, INTERMEDIA y TERCERA CLASE.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc. llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que solicitan para reservarse cabida.

**Roel**

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

CARRETERA DE SANTA MARGARITA LA CORUNA

**MALA REAL INGLESA**

Vapores de ida - Para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

	Para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
ALCANTARA ... (Domingo)	5 Julio Plas. 613'50 648'50
ARLANZA ... (Domingo)	2 Agosto Plas. 613'50 648'50
ALMANZORA ... (Domingo)	30 Agosto Plas. 613'50 648'50

En tercera clase está dotada de espléndidos salones comedor y fumador y conversación. Camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

Precios de Cámara (sin impuestos)

**DE LA CORUNA A BUENOS AIRES**

ASTURIAS y ALCANTARA	62	41 y 40 y 40
ARLANZA y ALMANZORA	73	40 y 40 y 40

**Vapores de regreso para Inglaterra**

ARLANZA	13 de Septiembre
---------	------------------

Agencia RUBINE E HIJOS, Real, 83.—LA CORUNA  
Telegramas y Telefonemas RU BIN

**Compañías Hamburguesas**

SERVICIO DE VAPORES CORREO RAPIDOS

Próximas salidas de LA CORUNA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

MONTE OLIVIA 22 de Julio  
En tercera clase..... Plas. 663'50  
En camarotes cerrados. Plas. 698'50

**PRECIOS DE CÁMARA PRIMERA CLASE**

CAP POLONIO

Para Rio Janeiro.....	Libras 73
Para Montevideo.....	80
Para Buenos Aires.....	82

**SEGUNDA CLASE**

Para Rio Janeiro.....	66.10
Para Montevideo.....	40.10
Para Buenos Aires.....	41.10

**PRIMERA CLASE**

ANTONIO DELFINO y CAP NORTE

Para Rio Janeiro.....	87
Para Montevideo.....	86
Para Buenos Aires.....	86

Para informes dirigirse al Agente General

**ENRIQUE FRAGA**  
Compostela núm. 8 LA CORUNA  
Telegramas y Telefonemas "FRAGA"