

# HOJA El LUNES

Editada por la Asociación de la Prensa de La Coruña.

Integrada en el Sindicato Vertical del Papel, Prensa y Artes Gráficas

AÑO VI.—Número 324.—Avenida de Rubino, 10

LUNES, 18 DE SEPTIEMBRE DE 1944

Precio: 25 céntimos ejemplar.

## Fuerzas aliadas aerotransportadas aterrizan en Holanda

### El desembarco fué protegido por una formidable armada aérea

#### Manda la tropas neerlandesas el Príncipe Bernardo de Holanda

**CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 17.—(Urgente).—** Poderosas fuerzas del Primer Ejército aerotransportado aliado han desembarcado en Holanda esta tarde, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

PARTE ALEMAN

**BERLIN, 17.—(Urgente).—** Fuerzas aerotransportadas aliadas han desembarcado esta tarde al Oeste de la frontera germano-holandesa, en la orilla septentrional del Rin, protegidas por una formidable cortina aérea, anuncia la agencia D. N. B.

Las primeras en aterrizar fueron unidades de paracaidistas a las que siguieron inmediatamente contingentes muy poderosos de tropas aerotransportadas—añade la citada agencia—. Las fuerzas alemanas estacionadas en los sectores atacados han entrado en acción y han destruido ya una parte de las unidades adversarias.

Agrega la D. N. B. que las regiones afectadas por esta operación son las de Tilburgo, Eindhoven y Nimwegen.—(EFE).

#### FORMIDABLE CORTINA DE AVIONES PROTEGIERON EL DESEMBARCO

**LONDRES, 17.—** Una armada de aviones que remolcaban planeadores, cruzó esta mañana la costa oriental inglesa, en dirección a Holanda, dice la Agencia Reuter. Horas más tarde, centenares de aparatos bimotoreados de transporte de tropas volaban en la misma dirección, protegidos por una espesa cortina de cazas y caza-bombarderos.—(CIFRA).

#### PROCLAMA DE EISENHOWER

**LONDRES, 17.—** Un miembro del Estado Mayor del general Eisenhower ha difundido por la radio el siguiente mensaje al pueblo holandés: "La declaración que voy a leer está fechada en el Cuartel general del Cuerno expedicionario aliado el 17 de septiembre de 1944 y lleva la firma del comandante jefe: Primero, a los habitantes del Sur de Holanda, al Sur del río Lek y del Rin. Ha sonado la hora anhelada por todos vosotros. Las cualidades de valor y disciplina de las que os habéis hecho acreedores y que tan magníficos resultados han tenido para la causa aliada desde que empezó el desembarco en Normandía, tendrán que desplegarse ahora en un último y supremo esfuerzo. En estos momentos, en que las fuerzas aliadas pisan vuestro suelo y son ayudadas por las unidades neerlandesas, vuestro apoyo incondicional y obediencia a las órdenes que dicto son indispensables para la pronta liberación de Holanda. Por tanto, envío el mensaje que sigue a las fuerzas neerlandesas de resistencia que operan al Sur del río Lek y del Rin: Primero, combatid contra el enemigo según las leyes de la guerra. Si los alemanes cometen actos de violencia contra vuestros combatientes, reunid datos sobre las personas y unidades responsables al fin de que los culpables sean juzgados por las fuerzas aliadas. Segundo, seguid al pie de la letra las órdenes que habéis recibido de vuestro jefe—S. A. R. el Príncipe Bernardo—y de vuestros comandantes locales. No cometáis excesos ni actos desorganizados de violencia; evitad encuentros con fuerzas superiores del enemigo. Tercero, vuestras órdenes son de proteger y no destruir fábricas, minas y otros objetivos industriales, especialmente depósitos de petróleo, aceite y lubricantes, evitando que el enemigo las destruya. El pueblo neerlandés y las fuerzas aliadas necesitarán estas facilidades muy en breve. Cuarto, tan pronto

como entréis en contacto con las tropas aliadas, ayudadlas y obedeced las órdenes de los jefes militares aliados. Quinto, aquellas unidades vuestras que se encuentren en territorio liberado por los ejércitos aliados deben permanecer a la expectativa, en espera de las órdenes que os darán vuestros jefes.

A los habitantes de los territorios no liberados todavía al Sur del río Lek y del Rin: No intentéis un levantamiento en masa; ayudad cuanto podáis a las fuerzas de resistencia; albergad a los miembros; dadles informes sobre los movimientos y actividades del enemigo. Muchos holandeses que ocupan puestos importantes deberán esconderse ahora para evitar ser cogidos y muertos por el adversario.

A los habitantes de las regiones neerlandesas al Norte del río Lek y del Rin, que no se hallen todavía dentro de campo de operaciones militares: No hal-

(CONTINUA EN CUARTA PAGINA)

## GALICIA ¿AGRICOLA O GANADERA?

He ahí un tema de cuya orientación depende el que la viabilidad práctica del próximo Congreso agrario, sea mayor o menor.

Son cultivos contrarios. Si Galicia quiere orientar su producción hacia una ganadería más selecta y más extensa, tiene necesariamente que disminuir sus cultivos agrícolas, y, principalmente, el de huerta. A no ser que se decida a poner en producción las grandes extensiones que todavía tiene totalmente improductivas.

Porque es lo cierto, que sin necesidad de alejarnos muchas docenas de kilómetros, se encuentran en casi todas las provincias, enormes extensiones de terreno que no están dedicadas a nada, ni siquiera a monte bajo. Por la dificultad de hacer deslindes, o acotaciones, porque son forales, o comunales, o vecinales pro-indivisos; por lo que sea. Galicia tiene aún enormes extensiones de tierra totalmente improductivas.

Y no hablemos de sus montes. Los pinos, que se dan... en los arenales, o entre las peñas, están llamados—u otras especies—a remediar el difícilísimo problema—entre otros—de la escasez de papel, cuya pasta supone la emigración, o la compensación, de bastante más de cien millones de pesetas anuales. La crisis no es de fábricas, es de árboles. Y entre esos pinos, no se olvide que puede haber magníficas praderas... si se quiere. Y en las riberas y en las marismas de sus innumerables ríos.

Pero volvamos al eterno problema, jamás enfocado en Galicia con valentía, de si ha de prevalecer la agricultura, o la ganadería. Como nunca se ha tenido una política económica en nuestra región, hora es de que en este Congreso, fuera convencionalismos, intereses creados y demás, se enfoque el problema con vistas al interés nacional, que

### Inauguración de la II Feria de Muestras de Baleares

El certamen constituye un brillante exponente de la industria de la región

**PALMA DE MALLORCA, 17.—** En el concurso de la obra de reconstrucción nacional, al igual que Cataluña, Vizcaya, Valencia y Galicia, Baleares ha querido demostrar cuáles son sus productos manufacturados en estas tierras y cuáles son sus riquezas, celebrando hoy la apertura de su Exposición Industrial Insular, denominada II Feria de Muestras, por constituir un brillante exponente de lo que se progresa en el hermoso archipiélago balear y también para poner de relieve principalmente el auge que van adquiriendo nuestras industrias aprovechando la paz que disfrutamos gracias a la política de nuestro invicto Caudillo.

El acto inaugural de la Exposición ha revestido excepcional importancia. En dicha Exposición figuran, con un afán de superación, producciones diversas y típicas de Baleares, como son las de tapicería, vidrios artísticos, bordados a mano, etc., junto a las grandes producciones de la industria metalúrgica y a los nuevos productos químicos.

A las diez y media de la mañana ha tenido lugar la solemne inauguración, a la que han asistido autoridades y jerarquías. En el campo de espectáculos, anejo a la Exposición, se había levantado una tribuna especial, desde la cual, ante numerosísimo público, pronunciaron discursos el delegado provincial sindical, el delegado del Ministerio de Industria y Comercio y el gobernador civil. Seguidamente se procedió a la bendición de la Exposición, y luego las autoridades visitaron los "stands", elogiando su magnífica instalación, que representa el esfuerzo de Baleares a la obra de reconstrucción nacional.—(CIFRA).

### Se libran combates de extraordinaria violencia en la región de Stolberg

Los aliados han penetrado en el Este de Aquisgrán a través de la línea Sigfrido

**GRAN CUARTEL GENERAL DE LFUHRER, 17.—** El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

El enemigo continúa sus fuertes tentativas para romper nuestro frente a ambos lados de Aquisgrán. Fueron rechazados varios ataques dirigidos contra la parte Sur de la ciudad. En la región de Stolberg se han desarrollado combates de extraordinaria violencia. Las tropas alemanas contraatacan favorablemente a las fuerzas enemigas que cruzaron el Sauer al Noroeste de Echernach.

A un lado y otro de Nancy prosiguen los duros combates. En la brecha de Belfort nuestras tropas, después de rechazar con éxito todas las tentativas norteamericanas de ruptura, han formado un frente coherente entre Epinal y la frontera suiza.

En la ciudad de Brest, completamente destruida, aun después de la entrada del enemigo continúan resistiendo varios puntos de apoyo y núcleos de fuerzas alemanas.

Se ha reanudado el fuego de las V-1 contra Londres. (Del parte alemán).—(EFE).

**FUERTE OPOSICION DE LOS ALEMANES GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO**

### El Premio Pérez Lugín adjudicado a don Indalecio Núñez Iglesias



El 5 de septiembre, aniversario de la muerte del inolvidable autor de "La Casa de la Troya", se reunió el jurado designado para resolver el concurso literario y adjudicar el prestigioso galardón que anualmente patrocina la Asociación de la Prensa de La Coruña. Examinados con el mayor detenimiento los notables artículos periodísticos escritos sobre un tema ensalzando a Galicia a través de sus gestas en el mar, acordó por unanimidad conceder el Premio Pérez Lugín 1944 al trabajo que lleva por título GALICIA FRENTE AL MAR Y FRENTE A LA HISTORIA, cuyo autor resultó ser don Indalecio Núñez Iglesias, Capitán de Fragata y Premio Nacional de Periodismo "Francisco Franco" en 1942. Dicho artículo se publica en este mismo número de la HOJA DEL LUNES.

Otros trabajos, también muy meritorios y bellos, aparecerán en lunes sucesivos. (CONTINUA EN SEGUNDA PAGINA)

**RIO ALIADO, 17.—** El comunicado oficial dice:

Las tropas aliadas efectuaron ayer nuevos avances entre Amberes y el mar. Nuestra cabeza de puente en el canal del Mosa al Escalda continúa siendo objeto de contraataques enemigos, pero nuestras tropas se mantienen firmes. Más al Sur, en la frontera alemana, las tropas aliadas luchan en los arrabales del Sur de Aquisgrán, y fuertes elementos han penetrado en el Este de la ciudad, a través de las defensas de la línea Sigfrido, venciendo una fuerte resistencia. También hemos roto las defensas enemigas por debajo de Rott, al Sudeste de Aquisgrán, y hemos avanzado hasta Rotgenwald. Los alemanes ofrecen una regular resistencia en la frontera, al Este de Saint Vith, pero más al Sur, cerca de Brandscheid, nuestras tropas tropiezan con una fuerte oposición.

En el valle del Mosela, nuestras tropas han cruzado el río con importantes fuerzas, y numerosos elementos han avanzado hasta considerable distancia al Este de Nancy.

El avance desde el Sur de Francia prosigue frente a una resistencia variable. Algunos elementos han llegado sin dificultad hasta Chaumont, pero la progresión al Noroeste de Vesoul, en las inmediaciones occidentales de la brecha de Belfort, se lleva a cabo frente a una reforzada defensa del enemigo. En los Alpes nuestras tropas han entrado en Modane, en la entrada occidental del túnel ferroviario que une Francia e Italia. El enemigo se retira en dirección al paso del Mont Cenis.

Bombarderos medianos y ligeros atacaron Arnemuiden y Bath Dykes, que unen por ferrocarril y carretera, la isla de Valcheren al territorio holandés. Otros bombarderos medianos atacaron dos puntos fuertes enemigos al Norte de Boulogne. Cazas y caza-bombarderos efectuaron ataques contra los objetivos de transporte en Holanda.—(EFE).

**BERLIN, 17.—** Las columnas norteamericanas que avanzaban al Este de Nancy, ante los reiterados y fuertes contraataques alemanes, cambiaron de dirección y penetraron ayer en la ciudad con formaciones poderosas para seguir luego en dirección Norte, dice la Oficina de Información Internacional. Se lucha duramente en este sector. La división blindada francesa—añade—que avanza hacia Epinal ha tenido que detener su marcha a causa de los fortísimos contraataques germanos. Se lucha actualmente a lo largo del canal del Este, al Oeste de Epinal, contra fuerzas norteamericanas.—(EFE).

### El Ministro del Ejército regresa a Madrid

**BARCELONA, 17.—** El Ministro del Ejército ha dedicado la jornada de hoy a asuntos particulares. Acompañado del Capitán general de la región, y del personal de su séquito, oyó misa. Por la tarde en el expreso emprendió el viaje de regreso a Madrid.—(CIFRA).

### El Ministro de Justicia, en Albacete

**ALBACETE, 17.—** El Ministro de Justicia, después de asistir a la misa de pontifical, oficiada por el Obispo de Astorga en la Iglesia arciprestal de San Juan Bautista, marchó al campo a almorzar en la finca de los señores de Lodares.

Después asistió a la corrida de toros y seguidamente visitó las obras de la Audiencia Territorial en plena reconstrucción. Fue obsequiado a continuación con un vino de honor en la Audiencia, ofrecido por los Colegios de Abogados y Procuradores. Esta noche cenará en la intimidad con la primera autoridad de la provincia y después regresará a Madrid.—(CIFRA).

### Clausura del campeonato regional de ganadería de Oviedo

**OVIEDO, 17.—** Se ha celebrado la clausura del campeonato regional de Ganadería. Después del reparto de los premios a los ganadores del concurso, el ganado desfiló por las principales calles de la capital. Al frente de él figuraba el grupo regional de Asturias. La señorita Carmen Franco presenció el desfile desde una tribuna situada en la calle de Uría. El público allí aglomerado le hizo objeto de cariñosas muestras de simpatía.—(CIFRA).

# VIDA CORUÑESA

## Hoy y mañana disertará en el Circo

### Dionisio Gamallo Fierros

Suspendidas las conferencias que para los días 14 y 15 tenía preparadas el joven crítico literario Dionisio Gamallo Fierros, premio "Pérez Lugín 1943", por dificultades surgidas a última hora, hoy y mañana tendrán efecto aquéllas. Así, pues, a las ocho de esta tarde ocupará la tribuna del coruñésimo Circo este distinguido escritor, desarrollando el tema que le brinda la relevante figura de Jacinto de Salas y Quiroga, el romántico coruñés que pasó su literatura y su melancolía por Europa y América; aquel que prestó a Zorrilla el sobretodo para que el gran poeta vallisoletano pudiese asistir al entierro de Larra.

Mañana, la ingente personalidad de Murguía, el Patriarca de las letras gallegas, servirá de motivo a Gamallo Fierros, para estudiarla en sus diversos aspectos de escritor, poeta, novelista y crítico de Arte.

Un nuevo éxito de Gamallo Fierros, teniendo en cuenta su amenidad y erudición.

## El éxito de la Exposición de Industrias de Galicia

El éxito de la Exposición industrial de Galicia, que se viene celebrando en Vigo, ha superado a todas las previsiones, a juzgar por los datos y cifras que nos llegan, hasta tal punto, que fue insuficiente el primitivo plazo que se calculó bastante para que un sector importante de la población gallega pudiese visitarla. Pero en vista de que el día de la clausura llegó cuando la afluencia de visitantes estaba en su apogeo y eran muchas las demandas de alojamientos y billetes, se pidió y obtuvo autorización para prorrogar el certamen hasta el día 24 del mes actual, fecha tope definitiva, y que, dado el creciente ritmo de visitantes que acuden al recinto vigués, quizás no baste para que cuantos deseen presenciar aquella muestra del progreso industrial de nuestra región satisfagan este legítimo anhelo.

Este triunfo de sus organizadores nos llena de satisfacción, como todo cuanto signifique progreso de Galicia.

## Galicia ¿agrícola o ganadera?

(CONTINUACION DE PRIMERA)

ver a los prados, dejando la huerta para sus necesidades familiares solamente.

Además de que, desgraciadamente, tampoco se ha tenido en cuenta, que un pienso tan importante como el maíz, por su falta casi absoluta de selección, podía producir mucho más que hasta el presente, convirtiéndose de francamente antieconómico—como sucede en casi toda la zona Norte—en generosamente productivo, por medio de la genética vegetal, hoy ya a la orden del día. En cuyo caso, al decir de los técnicos, se dedicaría el área reducida, a la formación de prados artificiales.

Por qué Galicia—entre otros—no puede dedicarse a la producción de ganado lechero selecto? Porque el ganado de Galicia tiene que dar leche, servir para el arrastre de sus carros y para sus faenas agrícolas, y, además, para carne. Si Galicia poseyese enormes extensiones dedicadas a pasto, podría haber de todo, pero ni esto es así, ni el labrador tiene capacidad económica suficiente para poseer una docena de cabezas, por familia, como mínimo.

Por eso Galicia tiene que seguir siendo la despensa de carne de España. No dando a la agricultura más de lo que ésta se merece, o de lo que consiente el interés egoísta del labrador. Y de ningún modo, cerealista.

Galicia ha de comprender de una vez y para siempre, cuáles son verdaderas riquezas, y en qué sentido y medida, y con arreglo a qué política y dirección ha de orientar, de ahora en adelante, su economía agrícola y ganadera, aun totalmente desviada.

por entre un fuego intensísimo, el enlace resultó gravísimamente herido, pero en un esfuerzo sobrehumano consiguió entregar el parte a su destinatario, muriendo a los pies del mismo en aquel instante.—(CIFRA).

## El Premio Pérez Lugín adjudicado a D. Indalecio Núñez Iglesias

(CONTINUACION DE PRIMERA)

No pretendemos presentar al lector la figura del nuevo "Premio Pérez Lugín". Todo gallego, y mucho más si es admirador de las gestas y amante de los problemas de la Marina española, conoce la doble personalidad, profesional y literaria de este distinguido ferrolano, en quien se unían la capacidad del mando y la brillantez de la pluma.

En la actualidad, don Indalecio Núñez Iglesias combina ambas actividades como comandante del destructor "José Luis Díez" y crítico naval de uno de los más importantes diarios madrileños, en el que sus trabajos, suscritos con el seudónimo "M. Ardenú", son verdaderamente leídos por cuantos se interesan en el curso, de fuente veraz y competente, de la guerra en los ensangrentados mares del globo. También es asiduo colaborador de la "Revista General de Marina", en donde publica interesantísimas crónicas, reveladoras de su vasta cultura en los problemas navales.

El capitán de fragata Núñez Iglesias es autor de una importante obra doctrinal, "Teoría estratégica sobre la costa", que figura en la biblioteca de todo marino español y le ha proporcionado justo renombre en los medios navales extranjeros. Por el año 1942 publicó una serie de artículos de documentados y amenos temas marítimos que constituyeron su consagración como escritor, ya que le valieron nada menos que la concesión del premio nacional de periodismo "Francisco Franco", correspondiente al citado año.

Con este motivo, el director del Museo Naval, capitán de navío don Julio F. Guillén, le dedicó, en las columnas de "A B C", una crónica, deliciosa como todas las que el ilustre académico escribe, de la que son las siguientes líneas:

"Como todo lo superior, para hablar de "Pelenc" Núñez—tan modesto como enamorado, que firma M. Ardenú, anagrama de su mujer—es preciso hacer historia y casi remontarse a uno de los colaboradores de Jorge Juan en la Real Compañía de Caballeros Guardias Marinos, al teniente de navío Zuloaga, que floreció justo hace dos siglos. De ahí le viene la casta de marino y de escritor; y en la familia, dos homónimos han seguido con la más alta graduación el Departamento de El Ferrol, que mandándolo su padre pasó a ser del Caudillo. Su abuelo marítimo respiró horizontes ultramarinos en su cuna misma, y aunque tal vez la calle de Gravina le viera nacer, nanas y sonas de Cuba y Puerto Rico acompañaron su sueño de santísimo".

Sus largos tiempos de embarque le han proporcionado el conocimiento de todos los mares del planeta: el Mediterráneo, hasta Constantinopla; el Atlántico, el Pacífico, el Índico... Para él no existen las horas de ocio que el aire oceánico fomenta cual ningún otro: siempre que los actos de servicio se lo permiten, se enfrasca en la lectura de libros de historia, geografía, estrategia naval y de cuantos temas puedan ser de interés a los marinos. Ello le ha deparado unos conocimientos y una cultura que le han llevado a desempeñar una cátedra en la Escuela de Guerra Naval".

La Asociación de la Prensa de La Coruña celebra vivamente que el "Premio Pérez Lugín" haya recaído este año en un gallego que tan ciertamente ha sabido exaltar las virtudes marítimes de Galicia, cumpliendo así el propósito que concebimos nuestro llorado compañero al instituir el galardón periodístico de su nombre.

## ANECDOTARIO HUMORISTICO

¿Quiere usted ganar cuatro durazos? Mándenos una anécdota ingeniosa

### DESPISTADO



Antón do Foxo avrasou cara o Paso da Ferradura. Sentouse nunha silla vacante, fixo un cigarro, desdoblou o periódico e bixouse a ler. D'ali a pouco, preséntase diante de él un home:

—A ver, señor. Son duas pesetas.

—¿Duas pesetas? ¿Teño que pagar algo máis pol-a silla, ou qué?

—Nada deso. Aquí co-

bramos a todos igual.

Teño.

Antón abre o papelito que lle entregou o outro.

—¿Cómo?—soltou Antón.—¿Unha foto?

—Sí: sólo lle fixen unha. Si quería máis, ¿por qué non me acio-  
n?

CASTELO.

O FAKIR



Nas festas d'un bobo cercano a Cruña había unha chavola n'a que se-  
llache un home que le-

—Ala vos a vajilla!

VIRUTA.

## NOTICIARIO

### NECROLOGIA

En su casa de Vegadeo (Asturias) falleció ayer el señor don José Villabeirán Ferrería, persona de gran significación y generalmente estimado en aquella comarca. Su muerte produjo sincero pesar entre cuantos le conocían, y su familia está recibiendo con tan triste motivo innumerables testimonios de condolencia, a los cuales unimos el nuestro muy sentido.

### SERVICIO FARMACEUTICO DE GUARDIA

Corresponde el turno de guardia esta semana a las farmacias de la señorita María de la Asunción Osorio Donapey, de San Nicolás, 17; don Luis López de la Osa y Garcés, de la Rúa Nueva, 18; don Cristino Alvarez Hernández, de la Plaza de Orense, 1, y don Germán Vazquez Bugallo, de la Avenida del General Sanjurjo, letras JM.

### EL PUERTO

Entraron: "Castillo Coca", de Gijón, con carbón; "Galicia", de El Ferrol del Caudillo, vacío; "Monte Faro", de Gijón, con cemento; "Vizcaya", de Bilbao, en lastre; "Juan Arteaga", de El Ferrol del Caudillo, en lastre. Fué despachado el vapor "Llodio", para Betanzos, vacío. Salieron los vapores "Cabo Silleiro", para Villagarcía y escalas, con carga general, y "Galicia", para Bilbao, con carbón. Se espera al "Cemento Reola núm. 2", de Asturias, con carbón.

## Entrega de las insignias de la Cruz de San Fernando a la madre de un soldado

BILBAO, 17.—En el pueblo de Mugica se ha celebrado hoy la entrega de las insignias de la Gran Cruz Laureada de San Fernando a la madre del soldado del Regimiento de Ballén Samuel Cendagorta Ortúzar, doña Juliana Ortúzar. Presidió el acto el teniente general Varela, que hizo entrega de las insignias a la madre del heroico soldado, y asistieron el Gobernador militar, representantes del Gobernador civil, Presidente de la Diputación y de los Alcaldes de todos los pueblos de la comarca. En el Ayuntamiento fué descubierta una placa recordatoria del acto, y en la Escuela del pueblo, otra placa.

El soldado Samuel Cendagorta Ortúzar era enlace de su batallón con la media cuarta brigada de la XII división. En el frente de Valencia recibió orden de llevar un parte a la cuarta compañía de la cuarta brigada para que no continuara su avance y regresara al frente de partida. Cruzando

## CARTELERA

### TEATRO ROSALIA CASTRO

HOY.—Tarde: 7'30. Noche: 11 PRESENTACION de la COMPANIA LIRICA JUVENIL con la opereta de GRAN EXITO

### Doña Mariquita de mi corazón

Una portentosa creación de esta COMPANIA

### KIOSCO - HOY

ALTO: 4, 6, 8 y 11  
BAJO: 3'45, 5'45, 8'15 y 10'45

### PEPE CONDE

Miguel Ligero y Pastora Peña

### NORMALICE SU INTESTINO CON LECHE AGRIA

### JOGUR LEYEL

### LA SOLANA

Todos los días, tarde y noche

### Grandes Bailes

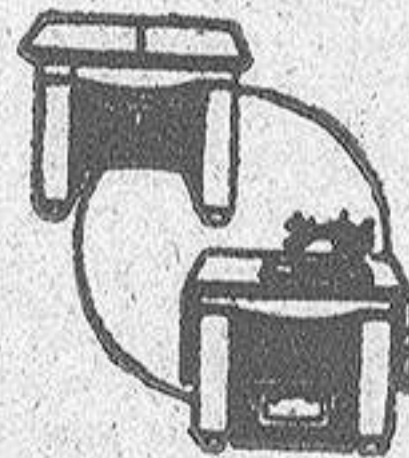
Amenizados por el Quinteto MARIUS

Servicio diario de Restaurante. Tel. 1204  
Servicio de Automóvil. Salida: Cañón Grande (frente al Café Alcázar).

Para el desayuno, Sobrealimento  
**DEXTROCAO**  
INDUSTRIAS RIERA-MARSA

**COÑAC LAMOTHE**  
tipo francés  
único  
en España

## MAQUINAS DE COSER



Nuestras máquinas son silenciosas, suaves, rápidas, fuertes. Tenemos modelos económicos, verdaderos instrumentos de trabajo, y modelos de lujo. Estos últimos, en mueble cerrado, entonan en cualquier habitación lujosa.

## JESUS LAGO Y LAGO

EXPOSICION Y VENTAS  
Feijoo, 13 y 15 La Coruña

SUCURSALES: El Ferrol del Caudillo, Santiago, Lugo, Orense, Pontevedra, Vigo. -- Agentes en todos los partidos judiciales

CONSULTE CONDICIONES DE PAGO

Coñac **PRINCIPE**  
LARIOS, S. A.  
MALAGA  
APARTADO 208  
LA CORUÑA  
Incomparable

**CLINICA QUIRURGICA SANTIAGO APOSTOL**  
CIRUGIA GENERAL  
DIRECTORES:  
José de Eguiluz Bancelletta  
Especialidad: Aparato digestivo  
Horas de consulta:  
de 12 a 1 y de 5 a 6  
Salvador Mora Zecarria  
Especialidad: Traumatología  
Horas de consulta:  
de 11 a 12 y de 4 a 5  
HABITACIONES PARA OPERADOS  
**SANTA LUCIA, 2**

### Los concursos deportivos de la HOJA DEL LUNES

Animados por el éxito grande obtenido en las pasadas temporadas, y atendiendo al requerimiento de millares de lectores, también este año concederemos premios importantes a quienes acierten los resultados de los encuentros en que participe el equipo del Real Club Deportivo. Al igual que en la última temporada de Liga, nuestros Concursos deportivos estarán patrocinados por AGUAS DE CABREIROA y LA TOJA, cuyos productos son de fama mundial.

Todas las semanas concederemos tres premios: uno de 75 pesetas, otro de 50 y otro de 25. Se adjudicarán infaliblemente entre los que acierten con exactitud o se aproximen más al resultado de cada partido. Organizaremos asimismo Concursos extraordinarios, con importantes premios.

Los boletines deben ser enviados a la Redacción de la HOJA DEL LUNES de La Coruña (Rubine, 10) en sobres abiertos, y con sellos de dos céntimos.

### La trainera de Orio vencedora definitiva en las regatas de San Sebastián

Hicieron a entrega de los premios los Ministros de Asuntos Exteriores y de Educación

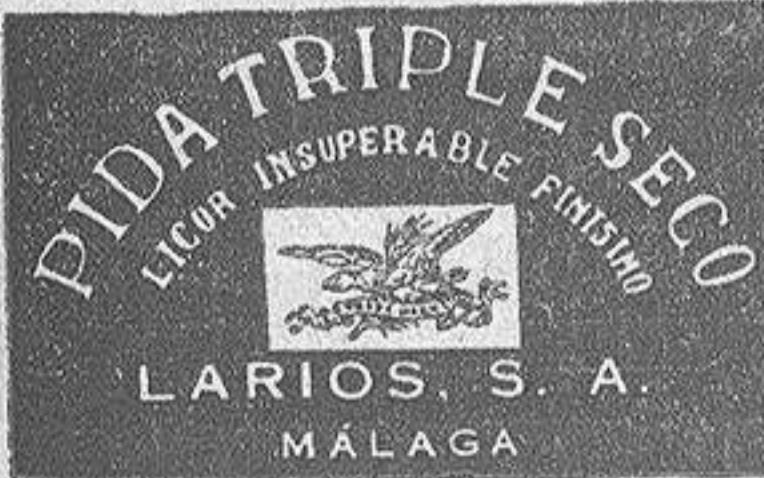
SAN SEBASTIAN, 17.—En medio de una gran expectativa, se celebró esta mañana la regata de traineras para la bandera de honor, segunda parte de las celebradas el domingo anterior. En la primera tanda, resultó vencedora la tripulación de Pasajes de San Pedro, seguida de Orio y Fuenterrabía; en la segunda tanda venció Pasajes de San Juan, y a continuación Pedreña y San Sebastián.

Hecho el cómputo de tiempo de las dos regatas se clasificaron por este orden: primera, Orio, en 30 minutos, 22 segundos; segunda, Pasajes de San Pedro, 30, 32, 1/5; tercera, Fuenterrabía, 30, 56, 3/5; a continuación Pasajes de San Juan, Pedreña y San Sebastián. Orio ganó la bandera de honor y 40 mil pesetas.

A la una de la tarde, en el salón de sesiones del Ayuntamiento, se efectuó la entrega de trofeos. Presidieron el acto los ministros de Asuntos Exteriores y de Educación, concurriendo todas las autoridades, donostiarras. Los patronos de las embarcaciones vencedoras se asomaron al balcón, en unión de los ministros, siendo ovacionados por el gentío agolpado en la Plaza del 18 de Julio.—(ALFIL).

### U. D. Orensana y Club Ferrol empalmaron a tres

ORENSE, 17.—La Unión Deportiva Orensana y el Club Ferrol han empalado a tres tantos, en partido de fútbol jugado esta tarde.—(ALFIL).



LARIOS, S. A. MÁLAGA



INDUSTRIAS RIERA-MARSA



### El Deportivo venció, en Pontevedra, por 3 a 2

PONTEVEDRA, 17.—En el partido jugado esta tarde en Pasarón, entre el Pontevedra y el R. C. Deportivo de La Coruña venció el equipo coruñés por tres tantos a dos. El encuentro resultó bastante interesante, ya que a la mejor clase de los forasteros se opuso un gran entusiasmo y ganas de vencer por parte del grupo pontevedrés. Los deportivistas, sin hacer una gran exhibición, consiguieron el triunfo, merced a su mayor fondo.

### Partidos amistosos en toda España

En Vigo, en partido homenaje a Fuentes, el Celta venció al Real Madrid por 3 a 2. Marcaron por el club vigués Roig, Aretio y Foro, y por el Madrid, Muñoz.

En Madrid, el Fuyma venció al reserva del A. Aviación, por 3-2. El A. de Bilbao, en Torrelavega, venció al titular por 3-2.

En Gijón se jugó un partido en homenaje a Luisín, entre el Gijón y una selección de equipos regionales; venció el equipo local por 5 a 1.

El Castellón venció a domicilio al Albacete, por 3-1.

En Palencia venció el titular a la Cultural Leonesa, por 3-0.

En Sevilla, el titular venció al Jerez por 3-2.

El Valencia derrotó a la Gimnástica Burgalesa, en Burgos, por 6-2. Leonés-Ponferradina, 2-1.

El Hércules venció al Alicante, por 3-1.

El Santander venció en el Sardinero al A. Aviación, por 4-3.

### TOROS Y TOREROS

Belmonte y Niño de la Palma cortaron orejas en Sevilla. También triunfaron "El Andaluz", en Albacete, Ortega en Valladolid y Arruza en Jerez de la Frontera

EN SEVILLA

SEVILLA, 17.—Corrida benéfica, para la cabalgata de los Reyes Magos. Dos toros de rejones para Juan Belmonte y el joven aficionado Pepito Moreno Martín, y cuatro en lidia ordinaria para Chicuelo, Niño de la Palma, Paquito Casado y Gallito.

Belmonte estuvo colosal, como caballista y pie a tierra, cortando la oreja. Pepito Moreno fue muy aplaudido.

Chicuelo hace una buena e inteligente faena, para dos pinchazos buenos que bastan, siendo ovacionado. Niño de la Palma ejecuta una gran faena, para una estocada hasta el puño, que le vale una enorme ovación y la oreja. Casado hace una faena movida, para dos pinchazos y media que basta, escuchando palmas. Gallito se adorna con la muleta y mata de tres pinchazos feos y descabello a la primera.—(CIFRA).

EN ALBACETE

ALBACETE, 17.—Corrida a beneficio del Hospital Civil. Toros de Concha y Sierra, para El Andaluz, Fermín Rivera y Rafaelillo.

Rafaelillo, en su primero, a fuerza de obligar, instrumenta varios pases de la firma, para media que mata sin puntica, Gran ovación. En el cuarto hace una faena muy eficaz, para media y descabello a la primera. (Ovación).

Fermín Rivera hace una gran faena a su primero, al que mata de media que basta. (Ovación y oreja). En el quinto hace una faena valiente y adornada, para media y descabello a la primera. (Palmas).

El Andaluz hace una gran faena a su primero, para dos pinchazos y una entera, descabellando a la primera. (Gran ovación y oreja). En el sexto hace otra gran faena, pero el animal está vencido de los ternos, y tiene que ser apuntillado sin ninguna estocada. El Andaluz es ovacionado.—(CIFRA).

EN VALLADOLID

VALLADOLID, 17.—Un toro de Domecq para Alvaro Domecq y seis de Buendía para Ortega, Manolete y Pepe Luis Vázquez.

Domecq muy bien, siendo ovacionado Ortega, regular en su primero y superior en el cuarto, al que mató de una estocada corta, que le vale una gran ovación y las dos orejas.

Manolete mediano en su primero, oyendo palmas y pitos. En el quinto tampoco estuvo bien. Mata de media caída y oye una bronca.

Pepe Luis bien en su primero, siendo aplaudido. En el sexto hizo una faena muy aplaudida y mató bien, escuchando una ovación.—(CIFRA).

### CONCURSO DE LA HOJA DEL LUNES

patrocinado por "AGUAS DE CABREIROA"

I PARTIDO DE LIGA

DEPORTIVO ..... MURCIA .....

Resultado del (Deportivo .....) primer tiempo (Murcia .....)

Remite don ..... que vive en ..... calle ..... n.º .....

ESTÓMAGO  
INTESTINO  
HÍGADO  
RIÑÓN  
DIABETES



AGUAS DE CABREIROA INSUPERABLE AGUA DE MESA

### La línea gótica duramente defendida por los alemanes

BERLIN, 17.—En Italia, las tropas angionorteamericanas continuaron ayer sus ataques de gran envergadura. Las tentativas enemigas fracasaron al Norte y al Nordeste de Florencia después de combates de suerte alterna. El enemigo sufrió grandes pérdidas. En un contraataque nuestras tropas conquistaron el monte Verruca. En la costa del Adriático la encarnizada resistencia y los contraataques emprendidos por nuestros valientes granaderos y paracaidistas impidieron un avance enemigo sobre Rimini. Fueron destruidos 35 carros angionorteamericanos. Caza-bombarderos británicos atacaron ayer en el Adriático al buque-hospital "Bonn". (Del parte alemán).—(EFE).

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL MEDITERRANEO, 17.—El comunicado oficial dice:

"Tierra.—Tras una jornada de intensa lucha, el VIII Ejército ha ampliado su cabeza de puente en el río Marano. Fueron rechazados varios fuertes contraataques alemanes con graves pérdidas para el enemigo. Las tropas norteamericanas, británicas, indias y brasileñas del V Ejército continúan empujadas en una dura batalla en todo el sector de la línea gótica.

Aire.—Bombarderos medianos atacaron ayer los depósitos enemigos próximo a Bolonia, mientras otros bombarderos medianos y ligeros desplegaron actividad contra las posiciones defensivas alemanas en la región de Rimini. Cazas y caza-bombarderos efectuaron operaciones de reconocimiento ofensivo sobre la zona de batalla y atacaron las líneas ferroviarias, las carreteras, las columnas de transporte y las posiciones enemigas. Otros aviones atacaron las comunicaciones y los emplazamientos de artillería en Yugoslavia. Los bombarderos pesados no pudieron operar a causa del mal tiempo. De todas estas operaciones no regresaron cuatro de nuestros aparatos.

### Los alemanes se han retirado de Bulgaria

SOFIA, 17.—Un comunicado transmitido por Radio anuncia que los alemanes se han retirado de Bulgaria. "El enemigo—dice el comunicado—, que se retiró ayer, se ha detenido en la frontera, en la región de Pirof y de Bela Palanka. Por ambas partes se registró una crecient actividad de artillería y reconocimiento".

### Dr. P. GARCIA LOPEZ

Especialista en enfermedades de la piel y venéreas  
Ramón de la Sagra, 9-2.º



M. FERNANDEZ VIEITES  
Medicina interna. Rayos X. Especialista en Estómago, Hígado, Intestino y Secretiones internas - Juan Flórez 67-69 - Teléfono 1386

CLINICA QUIRURGICA DEL DR. RAMALLAL  
CIRUGIA GENERAL - RAYOS X  
Fisio y mecanoterapia. Onda corta  
Arzobispo Lago, 8 (detrás del Palacio de Justicia)

### Fuerzas norteamericanas desembarcan en Anguar, en las Palaos

Los japoneses califican estas operaciones de gran amenaza para las Filipinas

CUARTEL GENERAL DE LA FLOTA NORTEAMERICANA DEL PACIFICO 17.—Oficialmente se anuncia que las tropas norteamericanas han desembarcado en la isla de Anguar, la más meridional del grupo de las Palaos, a 960 kilómetros de las Filipinas. La operación fue llevada a cabo el día 16 por la 81 división de infantería, al mando del mayor general Paul J. Muller, bajo la protección de un intenso fuego de artillería a cargo de cruceros y destructores. Las fuerzas desembarcadas han consolidado su cabeza de playa, y han sido cubiertos todos los objetivos iniciales, frente a una resistencia japonesa relativamente escasa.—(EFE).

LOS NORTEAMERICANOS EMPLEAN LOS ACORAZADOS MAS MODERNOS

TOKIO, 17.—El Gran Cuartel General Imperial declara que la actual ofensiva norteamericana en las islas Palaos fue iniciada el 6 de septiembre con una acción aérea contra los puntos estratégicos japoneses en Yay, las Celebes y Filipinas. Estos ataques fueron realizados por una poderosa flota dividida en tres grupos diferentes. Después de una semana de bombardeos aéreos preparatorios—añade el comunicado—el enemigo emprendió, el 15 de septiembre, operaciones de desembarco en Piliit y Morotai.

Todavía no se conocen en Tokio detalles concretos sobre la importancia de las fuerzas norteamericanas, pero la Prensa, recogiendo informes oficiales de Washington, dice que los desembarcos han sido llevados a cabo por la tercera flota de los Estados Unidos, de la cual forman parte los acorazados más modernos, y por tropas, neozelandesas y norteamericanas. Se calcula que las fuerzas desembarcadas en Morotai constituyen una división.

En los círculos militares japoneses se atribuye gran trascendencia a estas operaciones, ya que se consideran como la primera ofensiva coordinada de las fuerzas terrestres que manda el general Mac Arthur y las fuerzas navales del almirante Nimitz. "La concentración de las escuadras aéreas de ambos grupos—se añade—ha dado a los norteamericanos una superioridad local absoluta, sin la cual no hubiesen podido intentar operaciones de gran envergadura."

Finalmente, se estima que si Mac Arthur y Nimitz consiguen un éxito en esta ofensiva, crearán con ella una grave amenaza para la posición japonesa en las Filipinas.—(EFE).

### LA HOJA DEL LUNES admite esquilas de defunción hasta las dos de la madrugada

Doctor Garcia Sancho  
Medicina general Enfermedades de la piel, Venéreo y Sífilis, Difteria  
Consulta: de 11 a 1 y de 4 a 7  
F. San Andrés (La Espuma). Tel. 2750



### Don José Villabeirán Ferrería

Descansó en el Señor a las trece horas del día 17 de septiembre de 1944, habiendo recibido los Auxilios Espirituales y la Bendición de S. S., en su casa de Vegadeo (Asturias)

D. E. P.

Su apenada hija Fernanda Villabeirán Montaña; su hijo político don César Vega Ceide; hermana política doña Visitación Alvarez Ron; su prima Sor Inés (Agustina); primos, sobrinos, y demás parientes.

SUPLICAN una oración por su alma, y les agradecerán asistan a los funerales que por su eterno descanso se celebrarán en la Iglesia Parroquial de Vegadeo (Asturias), el día 19 del corriente.

Varios ilustrísimos señores Prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbra.

VEGADEO, 17-9-44

PREMIO PEREZ LUGIN 1944

## GALICIA FRENTE AL MAR Y FRENTE A LA HISTORIA

Galicia es una isla unida artificialmente al Ecuemene por dos calzadas romanas, la marítima Braccara, Tudae, Iria Flavia, Senus Magnus Artaborum y la continental Astúrica Augusta, Lucus, Senus Magnus Artaborum.

(De nuestra "Geografía antigua")

Galicia es una isla unida artificialmente a Europa por un camino, el camino de Santiago, asegurado por la espada de Sancho el Mayor y los posteriores reyes de Navarra, Castilla y León.

(De nuestra "Geografía medieval")

Galicia es una isla por donde España, separada de Occidente por los Pirineos, se comunica con él.

(De nuestra "Geografía moderna")

Imposible—en los límites de un artículo—demostrar la insularidad de Galicia, única manera de comprender su gesta en el mar, pues para ello sería necesario ir acotando toda su historia a través de las edades y de las invasiones. No obstante, nos permitimos aconsejar a los pocos que no crean tal afirmación, que comprueben en cualquier biblioteca, por modesta que sea, que:

Los celtas, raza histórica aborigen, ocuparon el país como vencedores, por entero y para siempre y, aislando de la tierra gracias a los castros y a las líneas fortificadas, lo convirtieron en isla;

Los fenicios descubrieron a Galicia por mar y la creyeron islas geográficas, bautizándolas posiblemente con el nombre de Casitérides, de las que exportaron estaño, plata y oro pálido que extraían del lecho de los ríos las mujeres de claros ojos y blonda cabellera, para fardo de su comercio y esplendor del templo, que allí en Oriente, empezaba a construir el rey Salomón;

También por mar descubrieron a Galicia los romanos, pues por tierra continuaba inaccesible. Se necesitó mucho tiempo de dominación o mejor dicho, de colonización de la raza aborigen, para que con las dos calzadas citadas en la primera definición la intentasen incorporar, por tierra, a las otras provincias del Imperio

Gracias a una gran conmoción geológica, la más grande conmoción registrada entre el Diluvio y el Descubrimiento, Galicia se unió momen-

táneamente al continente, cuando éste fué invadido y desbordado por los bárbaros. Los góticos suevos aprovecharon el cataclismo para ocuparla y después aprendieron de los celtas a mantener la insularidad;

Pues, en efecto, a partir de la Edad Media, Galicia ha sido impenetrable por tierra. La invasión árabe de Almanzor y la francesa de Napoleón, excepciones que confirman la regla, fueron esporádicas. Ambos ejércitos tuvieron que abandonar la enseguida porque se quedaban "islados" del continente, su fuente de recursos. Anotemos también y para reforzar el argumento, que la primera de ambas invasiones terrestres se ayudó de la mar para penetrar en nuestro suelo, con las escuadras de Lisboa, Sevilla y Almería y, en cuanto a la segunda, nos ayudamos del mar para expulsarlos más rápidamente, de un mar que en aquella ocasión era inglés.

En cambio ipor vía marítima! Por la mar el peligro árabe y el peligro normando, en la continuidad de los siglos medios, se mantuvo tras el horizonte. Imposible catalogar los asaltos, las depredaciones y las invasiones de estas razas. Para protegerlos de ellas, el señor arzobispo don Diego Gelmírez y Gallego, inventó o importó un arma nueva desconocida en el Océano proceloso e infinito, aunque fuese multiseccular en el mar clásico, arma que aún perdura con el nombre de Marina de Guerra.

Si Galicia históricamente considerada es una isla ¿a qué sistema continental está adscrita?

Fácil nos es demostrar que a Europa. En términos generales, aunque España haya tenido gran intervención en los asuntos europeos, en la Europa mediterránea a partir de las Vísperas Sicilianas y en la occidental desde la primera guerra de los Cien Años, no se hizo europea hasta terminar la Reconquista. El problema doméstico absorbía toda nuestra actividad hasta tal punto que, aparte bellos intentos, nos desentendimos de la mayor de las gestas europeas, las Cruzadas, ocasión de grandes trastornos políticos y entre ellos, la pérdida de lo que pudiéramos llamar reino cruzado de Portugal y la europeización de lo que debiera ser estrecho español de Gibraltar.

Sin embargo, Galicia—no los gallegos, que figuran siempre a la cabeza en las grandes empresas españolas—no toma parte en la gesta de la Reconquista. Estratégicamente, Galicia no

cuenta en ninguna de las campañas contra el infiel y se mantiene, allá en la retaguardia, produciendo energía militar y económica... pero abierta a Europa!, perteneciendo a Europa. El testimonio está vivo en el Sepulcro del señor Santiago, el más grande y el más europeo de todos los santuarios, con exclusión de Roma, pues ha de saberse que peregrinos no había más que palmeros, romeros y jacopitas. Así, mientras al Sur se construía la Patria en el fragor de las batallas, en Galicia se la europeizaba con el clamor de la oración.

Cuando la definitiva victoria de Granada permitió a los reyes volver su vista a Europa, ¡tan lejana! Galicia, tradicional inhibida, se convirtió en el centro geográfico de la nación—véase la tercera definición—y su primer gran acto político, fué el de despedir a Catalina, la bella infanta, con júbilo en los semblantes y angustia en los corazones, cuando embarcó en La Coruña, para marchar a desposarse con

(CONTINUA EN SEGUNDA PAGINA)

## ULTIMA HORA

### Los cazas alemanes han atacado a la escolta y planeadores de transporte aliados, en Holanda

### Rumores de graves sucesos en Río Janeiro

BERLIN, 17.—Las formaciones de cazas alemanes han atacado a la potente escolta de cazas de los planeadores de transporte en el espacio aéreo de Holanda, y han abierto fuego contra los mismos planeadores, según dice el corresponsal aeronáutico de la Oficina de Información Internacional. Se han librado combates aéreos violentísimos, especialmente en los puntos señalados para el aterrizaje de los planeadores. Las tropas angloamericanas que han aterrizado han sufrido graves pérdidas.—(EFE).

LONDRES, 17.—Un representante de la Prensa combinada aliada "en algún punto de Holanda" informa: "Cuenta poderosas unidades del primer Ejército aerotransportado aliado han aterrizado aquí, cerca de la frontera alemana. Durante la noche, los alemanes fueron expulsados de varias localidades holandesas, donde se han establecido tropas británicas y norteamericanas. Las pérdidas producidas por la defensa antiaérea alemana son reducidas.—(EFE).

BERLIN, 17.—Las tropas alemanas han pasado esta tarde al contraataque contra las fuerzas angloamericanas desembarcadas por vía aérea en la región de la desembocadura del Rin. Han sido cercados los puntos de aterrizaje y se ha impedido la unión de los grupos de paracaidistas dispersos por numerosos lugares. Las tropas alemanas realizan ataques concentrados para limpiar los puntos de aterrizaje cercados. La artillería alemana de la DGA ha conseguido derribar una serie de planeadores de transporte cargados al máximo.—(EFE).

LONDRES, 17.—El Gobierno holandés ha difundido un llamamiento dirigido a los obreros ferroviarios holandeses para que se declaren en huelga general, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

LONDRES, 17.—El Ejército aerotransportado angloamericano, unidades del cual participan en el desembarco efectuado esta tarde en Holanda, es completamente independiente, declara el portavoz del Cuartel general del Cuerpo expedicionario aliado. Está integrado—añadió—por aparatos bombarderos, aviones remolcadores, planeadores, tanques, camiones y servicios de Intendencia.—(EFE)

WASHINGTON, 17.—Han sido cortadas las comunicaciones telefónicas, radiotelegráficas y aéreas del Brasil con el mundo exterior, según se informa oficialmente en Washington. Los círculos diplomáticos norteamericanos suponen que a estas horas ocurren en Río de Janeiro graves sucesos de carácter político-militar.—(EFE).

WASHINGTON, 17.—Las comunicaciones cablegráficas entre Río de Janeiro y Washington funcionan normalmente y no han sufrido ninguna interrupción, según declara la Compañía Western Union Cable. Añade que, según sus in-

## Fuerzas aliadas aerotransportadas aterrizan en Holanda

(CONTINUACION DE PRIMERA) gado aún vuestra hora. Vendrá. Entonces recibiréis nuevas instrucciones. Entretanto, no deberéis participar en actos o demostración alguna.

Finalmente, me dirijo a la nación holandesa por entero y le digo: Este es el momento supremo: Cumplid lealmente vuestro deber. Si todos se ajustan a lo ordenado, pronto sonará la hora de la liberación de Holanda. ¡Viva Holanda!—(EFE).

### EISENHOWER AMENAZA A LOS ALEMANES

LONDRES, 17.—El general Eisenhower ha enviado la proclama siguiente, en alemán, a los oficiales y soldados del ejército germano que combaten en Holanda: "Poderosas fuerzas aliadas luchan en territorio holandés. En su consecuencia os dirijo la siguiente proclama: Las fuerzas neerlandesas de resistencia luchan ahora al lado de las tropas aliadas. Han recibido instrucciones de combates de acuerdo con las reglas de la guerra. Dichas fuerzas van mandadas por sus propios oficiales bajo las órdenes del Príncipe Bernardo, nombrado por mí jefe supremo de las mismas. Las considero como un ejército que opera bajo mi mando. Estoy firmemente decidido a perseguir a los autores de atrocidades cometidas contra miembros de las tropas que combaten a mis órdenes. Los culpables serán juzgados".—(EFE).

LONDRES, 17.—El redactor militar de la Agencia Reuter escribe: "Aun cuando no se ha dicho nada todavía sobre los puntos donde operan las fuerzas aerotransportadas aliadas en Holanda, por razones evidentes de seguridad militar, es posible que los soldados del general Brereton intenten una maniobra de "salto de rana" sobre la extensa zona de agua que separa el Norte y el Sur de Holanda. Esta zona es mucho más difícil de atacar que la línea Sigfrido y se ha dicho de ella que es la línea defensiva más fuerte de que disponen los alema-

nes en el Oeste. Todas las grandes ciudades holandesas, con la mayor parte de su población, así como las restantes plataformas de lanzamiento de las V-1, se hallan al Norte de esa zona de agua".—(EFE).

### ESCASA RESISTENCIA ALEMANA EN AVIONES Y D. C. A.

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 17.—La aviación aliada se dedicó anoche y hoy a la tarea de apoyar la invasión aerotransportada de Holanda, según se anuncia oficialmente. El servicio de bombardeo envió anoche oleadas de aparatos contra los aeródromos holandeses y del otro lado de la frontera alemana. Poco antes de los desembarcos, aviones "Mosquito" ametrallaron cuarteles alemanes en Holanda, en tanto que bombarderos del VIII Ejército Aéreo norteamericano atacaban baterías antiaéreas. El desembarco de las tropas aerotransportadas aliadas—se añade—no tropezó casi con resistencia aérea alemana y hubo muy poca actividad por parte de la D. C. A. En la operación han intervenido más de mil planeadores, aviones de transporte de tropas y aparatos remolcadores.—(EFE).

### LOS ALEMANES CAPTURAN PRISIONEROS

BERLIN, 17.—Han sido capturados los primeros prisioneros aliados en Holanda, pertenecientes al I Ejército aerotransportado angloamericano, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

## Al Suroeste de Mitau los alemanes asaltan las líneas enemigas

### Doscientos treinta y cuatro tanques bolcheviques, destruidos en tres días

BERLIN, 17.—En el Sur de Transilvania las tropas alemanas y húngaras rechazaron cerca de Thorenburg y de Neumark fuertes ataques bolcheviques. Nuestra aviación atacó el tráfico de abastecimiento enemigo y destruyó numerosos vehículos.

Entre Sanok y Krosno los bolcheviques han continuado sus ataques con fuertes de refresco. Todos los intentos enemigos fueron rechazados en duros combates o contenidos mediante contraataques de nuestras fuerzas. Al Nordeste de Varsovia las tropas del ejército y de las S. S. armadas, en unión de unidades húngaras, han conseguido un completo éxito defensivo frente a los nuevos ataques soviéticos. Fueron destruidos 31 carros enemigos. Al Sudoeste de Mitau un grupo blindado alemán hizo irrupción en las líneas enemigas y se apoderó de ellas, capturando prisioneros. En el sector Norte del frente del Este prosigue la encarnizada batalla defensiva. Los ataques bolcheviques, efectuados con grandes masas de tropas y material, fueron rechazados en general, en cooperación con nuestras fuerzas aéreas. Al Norte de Bauske se hallan en curso contraataques alemanes. Durante los tres últimos días hemos destruido 234 tanques bolcheviques. En combates aéreos y por la acción de la D. C. A. y de nuestras fuerzas de defensa antiaérea de la Marina de guerra los soviets perdieron ayer en todo el frente 66 aviones.—(Del parte alemán).—(EFE).

## Ofensiva japonesa en el Sur de China

### Una división de Chung King aniquilada

TOKIO, 17.—Los japoneses han aniquilado a la 38 división de Chungking en la región fronteriza entre China y Birmania, según se anuncia oficialmente. Por otra parte se anuncia que las tropas niponas que operan en el Sur de China han iniciado una ofensiva en colaboración con las unidades que proceden del Norte, y que ambas avanzan a orillas del río Simiang, en la provincia de Kwantung. La ciudad de Chaoking ha sido ocupada.—(EFE).

de aceite de oliva, adquirido en el mercado negro, vale más de 50 pesetas. En tres semanas, esta delegación ha hecho un recorrido de 1.500 kilómetros, y ha visitado incluso Sicilia.—(EFE).

## MAÑANA publicará

AMPLIA INFORMACION DEPORTIVA, NACIONAL Y EXTRANJERA

### El Ideal Gallego

que es el periódico de mayor circulación en Galicia.

## ¡SE PRORROGA!

### HASTA EL DIA 24 DE SEPTIEMBRE, LA GRAN

## EXPOSICION INDUSTRIAL DE GALICIA

### VIGO, espera vuestra visita en este magno acontecimiento regional

'ERP'