

HOJA El LUNES

Editada por la Asociación de la Prensa de La Coruña.

Integrada en el Sindicato Vertical del Papel, Prensa y Artes Gráficas

AÑO V.—Número 267.—Avenida de Rubine, 10

LUNES 16 DE AGOSTO DE 1943

Precio: 25 céntimos ejemplar

El Caudillo inauguró la Escuela Naval de Marín

Ministros, Almirantes, Generales y otras ilustres personalidades asistieron a los emotivos y brillantísimos actos. El entusiasmo y las aclamaciones a Franco han sido inenarrables

MARÍN, 15.—Del enviado especial de la Agencia CIFA, Hernández Pettit. Después de todo un día de espectáculos inolvidables con motivo de la inauguración de la Escuela Naval Militar a presencia del Caudillo, nos enfrentamos con el teléfono, deshechos materialmente, pues las sensaciones espirituales intensas destruyen por completo el organismo más equilibrado y fuerte. Los que hayan presenciado en alguna ocasión un desfile de marinos, aunque haya sido a través de los noticiarios cinematográficos, nos comprenderán perfectamente. Emoción, admiración, asombro, no son para discurrir. Hay que sentirlos, que vivirlos. Por esto, es inútil trasladarlo a la letra impresa, y es mejor decir sólo que hemos presenciado la inauguración de la Escuela.

Igual pasaba en la carretera hasta Marín en que un buen día, no hace mucho, se "murieron" los tranvías hoy, estrechada con el continuo ir y venir hacia Marín, primero de toda clase de medios de locomoción rudimentarios y, al final, corda por la aglomeración y por los "claxons" impacientes. La Escuela, desde la madrugada, hoy se vis-

tió de gala, iba a vivir su día más trascendental, su nacimiento oficial. Tanto su hombre como ella misma acogieron a sus invitados como señas que tiene costumbre de recibir, porque la sangre, la corrección, son muestras supremas en cuanto al comportamiento y serenidad. El jefe, el oficial, el soldado, el edificio, el barco, fueron estampas de afabilidad, de elegancia, de educación, el sol, la brisa, la montaña y el agua fueron el complemento. En el palo macho, en el mastelero y en el mastelerillo, a quince o cuarenta metros sobre la superficie de la ría, los marineros también nos dieron su lección de hábito. "¡Apertúrmonos ante los visitantes por milles, como familiarizados con el estampido de las salvas! Todos los ojos miraban hacia el Jefe del Estado y éllos, con los suyos al sol, la mano en la sien, se comportaban como si fueran ellos mismos el objeto de las miradas unánimes. Como incienso se llegaba el clamor a Franco, diciéndole y repitiéndole, gritándole su apellido, que es promesa de la Patria. Se enveñecían porque Francisco Franco llegaba a la Escuela, a la casa.

CHURCHILL regresó al Canadá

QUEBEC 15.—Churchill ha regresado hoy a Quebec, después de haberse puesto al habla directamente con el Presidente Roosevelt. Ambos hombres de Estado adoptaron acuerdos preliminares en torno a sus conferencias de Quebec con los jefes del Estado Mayor mixto.

Churchill vino acompañado de su hija Mary, y fue recibido a su llegada por los jefes militares norteamericanos, canadienses y británicos. En los círculos autorizados se declara que con el regreso de Churchill termina la primera fase de las deliberaciones. Ahora todo se encuentra preparado para exponer a los jefes de Estado Mayor los planes generales elaborados por Roosevelt y el primer ministro de Gran Bretaña. (EFE.)

QUEBEC 15.—La primera entrevista entre Churchill y Roosevelt se celebró en territorio norteamericano. A su regreso, Churchill descendió en la estación de Wolfes Cove.

No se conoce todavía la fecha en que Roosevelt vendrá al Canadá. (EFE.)

En aquel momento, el reloj marcaba las diez y media de la mañana. Avanzaba el capitán general de la Armada hacia la Virgen del Carmen que en el fondo de la Gran Avenida presidía sobre un minúsculo altar delante de la cruz alta y blanca. Apenas se oía el himno nacional, lejano. Con séquito de ministros, generales y otras altas personalidades llega el Jefe nacional y, volviéndose, saluda agradecido entre la seriedad y la sonrisa, que es inequívoca prueba de sensaciones tumultuarias del espíritu.

Por aquella calle ancha en que avanzaba Su Excelencia llegaron casi a renglón seguido, para ocuparla totalmente en formación, los caballeros alumnos. Firmes las espaldas al cielo, presentes las bayonetas avanzaron cinco banderas de España hasta el altar de Nuestra Señora. Sin más ruido que los acordes de las bandas y el batir del Norte sobre todo obstáculo.

Después, comienza la misa oficiada por el Arzobispo de Santiago. Inmóviles, hechos estatuas, los caballeros marinos, quienes de tiempo en tiempo acusaban vida, se estremecen con movimientos precisos, automáticos, auténticos, obedientes al cornetín de órdenes. Más tarde, volvieron a sus puestos los abanderados con los mismos honores de armas y saludos. Y Franco, descendiendo al estrado para entregar los despachos a setenta y siete nuevos talentos marinos del Cuerpo general y a tres otros tenientes maquinistas. A su derecha, el ministro del Ejército. A su izquierda, el de Marina. Frente a ellos, de tres en tres —mientras sonaba una marcha alegre— se situaron como máquinas los que iban a recibir inmediatamente el galardón que, de alu-

(CONTINUA EN QUINTA PLANA)



BAJO EL CAUDILLAJE Y EL SIGNO VICTORIOSO DE FRANCO, HA SIDO INAUGURADA LA ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARIN, UNA DE LAS MEJORES DEL MUNDO, ESPAÑA VOLVERA A LAS RUTAS HEROICAS Y GLORIOSAS DEL MAR. POR FRANCO. Y GALICIA SIENTE EL LEGITIMO ORGULLO DE QUE ESTE ESPLENDIDO RESURGIMIENTO NAVAL SE DEBA AL MAS PRECLARO DE SUS HIJOS

Treinta y dos navíos, hundidos o averiados por la aviación alemana. El convoy fué atacado al Este de Gibraltar

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 15.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas publica el siguiente comunicado especial: En la tarde del 13 de agosto una escuadra de aviones torpederos alemanos, al mando del comandante Klumper, atacó por sorpresa, al Este de Gibraltar, un importante convoy que navegaba con rumbo al Mediterráneo. Treinta y dos unidades del convoy fueron alcanzadas por los torpedos arrojados por nuestras tripulaciones. Dos contratorpederos y cuatro grandes mercantes totalmente cargados, entre ellos un petrolero, se hundieron inmediatamente. Ocho barcos más quedaron inmovilizados, envueltos en llamas y con fuerte inclinación de bande. Debido a la oscuridad y al nutrido fuego antiaéreo del enemigo no pudo comprobarse la suerte de los demás buques. Las operaciones de reconocimiento efectuadas posteriormente han permitido establecer que el convoy perdió, por lo menos, 170.000 toneladas de barcos hundidos o gravemente averiados. Una información complementaria dice que el convoy en cuestión estaba formado por 29 buques mercantes. (EFE.)

Los soviets reclaman participación en la administración de los territorios ocupados por los anglosajones

DISCURSO DE S. E. EL JEFE DEL ESTADO (en quinta plana)

BERNA, 15.—Según el corresponsal en Washington del "Journal de Genève", los soviets han presentado una demanda para poder participar en la administración de los territorios ocupados por los aliados. El citado corresponsal añade que en vista de esta petición, los técnicos norteamericanos creen que sería preciso crear una Alta Comisaría interaliada cuyo principal cometido consistiría en facilitar la constitución de gobiernos autónomos en tales territorios. (EFE.)



VIDA CORUÑESA

PAROLANDO

—Y bien, querido Ventureira, ¿se ha divertido mucho en nuestras fiestas?

—¡Qué quiere que le diga! En esta Coruña incomparable sólo deja de divertirse el que se queda en casa, porque, dígame usted, ¿qué más fiesta que una calle de nuestra ciudad, llena de sol, de caras feiteiras y de alegría?

—Pero eso sucede el año entero, amigo Ventureira, y yo me refiero ahora a los tradicionales festejos de agosto.

—Pues los festejos de agosto han estado muy bien. Claro es que hubieran sido más brillantes con cabalgatas, batallas de flores, concurso típico y otros números que los coruñeses un poco maduros recordamos, pero dadas las circunstancias, ¿qué más podemos pedir? En cambio, lo que no me gustó tanto, si he de ser sincero, fué el programa de fiestas; quiero decir, el folleto de propaganda en donde se publica el itinerario de los festejos.

—¿Qué le encuentra usted de particular?

—Por de pronto, tiene un defecto que, por lo que veo, no parece tener enmienda; se publica demasiado tarde. A mí me parece que una publicación de este género debe ser editada con tres o cuatro meses de anticipación, a fin de poder ser distribuida debidamente por toda España antes de que los veraneantes hayan abandonado sus residencias de invierno. Porque, vamos, yo no creo que un señor que se haya ido a San Sebastián o a Gijón, al ver el programa de nuestras fiestas se le ocurra, en mitad del verano, trasladarse a La Coruña ¿No le parece?

—En efecto, querido Ventureira; los programas de nuestras fiestas siempre han adolecido del mismo defecto, y es una lástima editarlos tan sólo para lectura de los coruñeses y de nuestros huéspedes. Se alegará, tal vez, que en el mes de abril o en el mes de mayo no es posible concretar un programa. Sin embargo, es factible editar el folleto de propaganda e incluir en él un avance aproximado de los festejos. Luego, en junio o en julio, publicar, separadamente, en hojas, el programa completo. Alguna vez he hecho alusión a los carteles y folletos de propaganda de las ferias de Sevilla, Valencia y otras ciudades, que se distribuyen por toda España tres, cuatro y hasta cinco meses antes de celebrarse aquellas fiestas.

—¿Sabe otra cosa que le encontré el folleto? Que tiene trabajos que ya fueron publicados en programas de otros años. Y yo creo que, por muy bonitos que sean y mucha la propaganda que hacen de La Coruña, nuestra ciudad ofrece materia sobrada para no recuncar.

—No volverá a recuncarse, amigo Ventureira, ni a salir tan tarde. Recuerde los éxitos que lleva usted obtenidos con sus indicaciones y el año que viene tendremos que celebrar la temprana aparición de un programa completamente renovado.

CORZANES

PEGOFIX
PEGA TODO

José Bua Carou
Especialista en las Enfermedades de Corazón y Pulmones
Riego de Agua, 17
Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6

TEATRO ROSALIA CASTRO
COMPANIA DE COMEDIA IRENE LOPEZ HEREDIA

TARDE, a las 8. NOCHE, a las 11.
La comedia en 3 actos de Enrique Suárez de Deza
HA ENTRADO UNA MUJER

REFRESCO ARVIK
una copa - precisamente de RON ARVIK -
y agua helada o con hielo y se te
os refrescará y dará bienestar

Cursos universitarios de verano

CONFERENCIAS PARA HOY
7 tarde.—Dr. Beinert. Tema: "Figuras destacadas de la literatura alemana contemporánea".
8 tarde.—Dr. D. Jaime Masaveu y Masaveu, profesor de la Universidad de Madrid y de la Escuela de Estudios penitenciarios. Tema: "Planos de transformación del Derecho penal, en consonancia con el índice de las ideas políticas: Liberalismo y Autoritarismo".

CONFERENCIAS PARA MAÑANA DIA 17 DE AGOSTO
7 tarde.—Dr. D. Manuel Gómez Seranillos, catedrático de la Facultad de Farmacia de la Universidad de Santiago. Tema: "Explotación racional de las plantas medicinales" (en el salón de actos del Instituto).
8 tarde.—Sesión de clausura. Camarada Diego Salas Pombo, consejero nacional y jefe provincial del Movimiento. Tema: "Contenido de la doctrina del Nuevo Estado". (en el salón de sesiones del Palacio municipal).

EL ACTO DE CLAUSURA

El acto de clausura revestirá una extraordinaria solemnidad académica. A él asistirán todas las autoridades y será presidido por el Excmo. Sr. Rector de la Universidad.

Los cursillistas, una vez finalizada la primera conferencia en el salón de actos del Instituto, tendrán a su disposición medios de transporte para trasladarse al Ayuntamiento y asistir al acto de clausura, al que se ruega asistan con traje oscuro.

NOTICIAS DIVERSAS

SOCIEDAD

Boda.—En la iglesia parroquial de Santa Lucía se celebró en la mañana de ayer el enlace matrimonial de la señorita Isabel Vázquez Sebastián con don Federico Pérez Vázquez. Los novios entraron en el templo a los acordes de una marcha nupcial, interpretada por su autor el maestro Garaizabal, siendo la primera vez que se ejecutaba en público.

Bendijo la unión el párroco de Santa Lucía, don Felipe Rivera, quien pronunció una plática. Apadrinaron a los contrayentes, doña Constanza Sebastián Mory, madre de la novia, y don Federico Pérez Varela, padre del novio, y firmaron el acta como testigos, don Andrés Vázquez Agüela, comandante de Artillería; don José Letamendia, oficial de Policía Armada, y don Manuel Prados Espino, por parte del novio, y por parte de la desposada, don Alberto Garaizabal, director del Conservatorio; el académico de Bellas Artes e ilustre pianista, don José Cubiles, y don Juan Vázquez Sebastián.

Los nuevos esposos partieron en viaje nupcial para Madrid, Barcelona y otras capitales españolas.

SUCESOS

Se fractura un brazo.—El joven Luis Rodríguez Rúa, de 18 años, de la calle de Adelaida Muro, 45, al caerse por las escaleras de su domicilio se causó la fractura del cubito y radio del brazo izquierdo, pasando a ser asistido en la Casa de Socorro del Hospital, siendo calificado de pronóstico reservado.

Niña con quemaduras.—La niña Rosa Gaián Prego, de ocho años, del Camino de Nelle, 8, piso segundo, en su casa sufrió quemaduras de primero y segundo grado en el cuello, pecho y abdomen. Se le prestó asistencia facultativa en la Casa de Socorro de Santa Lucía. Su estado fué calificado de pronóstico reservado.

Se cayó de un camión.—El servidor de un camión, José Miguez, de 32 años, vecino de Palavea, 12, que iba sentado sobre unos sacos de trigo acabados de desembarcar de un barco, al pasar el vehículo por la zona del puerto, se cayó a tierra en unión de tres sacos de la mentada mercancía, sufriendo aquél una fuerte contusión con hematoma en el hombro y brazo derecho, teniendo necesidad de asistencia facultativa en la Casa de Socorro de Santa Lucía.

Centros escolares

Prosiguen con toda actividad las obras de construcción de los edificios para Instituto masculino de Segunda Enseñanza y Escuela Profesional de Comercio que se alzarán en las inmediaciones de la Ciudad Jardín.

En breve, darán comienzo las del edificio destinado a Escuela Normal de maestras.

Constituirán esos edificios una pequeña Ciudad Universitaria y llenarán necesidades hace tiempo sentidas.

La zona de Riazor tomará con ello un incremento de valor insospechado, y será una de las más bellas, atractivas y animadas de La Coruña.

Será preciso intensificar el servicio de tranvías, para que la población escolar disponga de los indispensables medios de comunicación rápida.

Inaugurados esos edificios y el estadium, Riazor y sus alrededores mejorarán en condiciones que superarán a todo lo imaginado hasta ahora.

Es todo un plan que merece ser recogido en nota periodística y propulsado con el máximo entusiasmo.

De una zona abandonada durante tantos años, ha llegado a ser Riazor un sector que adopta las modalidades de una urbanización moderna que honra realmente a nuestra ciudad.

En ello han puesto interés varios Ayuntamientos, y el actual corona la obra que para el verano próximo ofrecerá un aspecto de verdadero gusto y de una inteligente iniciativa.

Bien está que, empezada una urbanización en sector determinado, se complete. Y este plausible propósito ha culminado en Riazor.

Para el forastero, que siente afición a la playa, a las cercanías del mar, a los encantos de éste, realizar esa obra en aquella zona es cosa que constituye la ejecución de un ideal.

Y para quienes, durante tantos años, hemos venido laborando por convertir en realidad eso que parecía un sueño, representa motivo de la mayor complacencia.

Se llega, pues, al final de un plan que supone un positivo impulso para La Coruña.

Médico Núñez Cordero
Medicina general Piel Venéreo Sífilis
Neurastenia y otras de la mujer
Electricidad médica
Consulta: De 10 a 1 y de 4 a 6
SAN ANDRÉS 117 SEGUNDO

CARTELETA
CINE AVENIDA
(Local de grata temperatura)
HOY a las 8 y 11
CENTRAL CINEMATOGRAFICA
presenta la magnífica superproducción inglesa

ALARMA EN EL EXPRESO
(En español)
con MARGARET LOCKWOOD y PAUL LUCAS
Director premiado en Londres y Hollywood, ALFRED HITCHCOCK con las grandes superproducciones "Posada Jamaica", "Rebeca" y los "39 escalones"
Un gran drama policiaco

KIOSCO - HOY
ALTO: 4, 6, 8 y 11
ULTIMAS EXHIBICIONES
de la magistral película WARNER

El doctor Sócrates
(EN ESPAÑOL)
la mejor producción de PAUL MUNI con ANN DVORAK

TEATRO CIRCO
VARIEDADES
(Instalado en el Relleno)
HOY sesiones a las 7, 9 y 11
Gran éxito de Carmen Heredia y el gran cantador Niño Salamanca
Milly — Pagan — Niño Araceli — Flipper — Flory — Paquita Romero
Espectáculo para familias

LA SOLANA
Hoy, LUNES, tarde y noche
GRANDES BAILES
Amenizados por el Cuarteto
"MESTLER"
Servicio de Automóvil. Salida: Cantón Grande (frente al Café Alcázar).

ANEDOTARIO HUMORISTICO

¿Quiere usted ganar cuatro durazos? Mándenos una anécdota ingeniosa

La saeta

Semana Santa en Sevilla. Ha salido una de las principales procesiones. En las calles del trayecto, muchas sillas, que son pagadas a buen precio. A codazos se va abriendo paso entre la gente el conocido "Niño de los Temblores". Jadeante y sudoroso llega hasta las sillas, se acerca a un orondo señor que está sentado y le dice:

—Oiga usted, compare, ¿me dejaría subir un momentito a la silla que le voy a echar una saeta a la Virgen?

Nuestro hombre se coloca en pie encima de la silla y entona con mucho "jipío":

—La viii... la viii... la viii...

Mira a todos lados como queriendo indicar que está "jasiendo manobra", y prosigue:

—La viii... la viii... Al cabo de un cuarto de hora, aun estaba con la misma cantilena; entonces el orondo señor que le había cedido el sitio, dándole discretos golpecitos, le dice:

—Bájese usted, compare, que ya la vió bastante tiempo.

El negrito

Un negrito asistía al colegio. El maestro se



do, se aproximó en silencio, discretamente, al escritorio. Precisamente acababa de escribir el libro en la página habitual. Y contemplaba pensativo el dibujo, que representaba un toro bravo persiguiendo a un negro que huía a toda velocidad.

Más absorto que nunca, el niño no advirtió la llegada del profesor. Y éste pudo verle exclamar:

—Menos mal, ¡todavía no lo ha cogido!

CESAR AUGUSTO.

La Lotería

Por haber llegado tarde, tuvo que presenciar el sorteo de la Lotería pegado a una puerta giratoria. Otros curiosos, al entrar y al salir, le daban golpes y más golpes con la dichosa puerta. Mediado el sorteo, el que había llegado tarde emprendió veloz carrera hacia la calle, a la que vez que gritaba desahogado:

—¡El gordo y dos más! ¡El gordo y dos más! ¡El gordo y dos más!

Los periodistas salieron tras él y cuando los graron darle alcance, vieron que la puerta giratoria le había triunfado ¡el gordo y dos más!

PEREZ.

PREMIO PEREZ LUGIN

"Galicia a través de sus poetas"

La Asociación de la Prensa de La Coruña, al igual que lo hizo en años anteriores, abre un concurso literario para premiar el mejor trabajo sobre un tema. ENSALZANDO A GALICIA A TRAVÉS DE SUS POETAS. Las bases son las siguientes:

Primera.— Durante todo el mes de agosto podrán ser enviados los originales en sobre lacrado a la Asociación de la Prensa de La Coruña (Rubine, 10). Cada sobre ostentará un lema que habrá de ser para identificar al autor, cuyo nombre y apellidos figurarán en el interior de otro sobre, también lacrado. Cada trabajo debe tener la extensión de un artículo periodístico.

Segunda.— Al autor galardonado se le entregarán de ochocientas a novecientas pesetas. El premio será adjudicado precisamente el día 5 de septiembre próximo, aniversario del fallecimiento del inolvidable autor de "La Casa de la Troya".

Tercera.— No se devolverán los originales. La Asociación de la Prensa se reserva el derecho de publicar el artículo premiado y todos aquellos que opten al concurso y sean merecedores de ello.

EL PUERTO

Entraron: "Monte Buitre", de los puertos del Norte y "Monte Castelo", de los del Sur, ambos con carga general; "Berta", de Bilbao, con cemento, y "Galicia", de Bilbao, con transporte de trigo. Salieron: "Cuatro Amigos", para Cebrantes, con carga general.

Se esperan: "Monte Mulhacero", de Bilbao, con trigo; "Arcaiz", de la Argentina, con trigo; "Capitán Segarra", de Canarias, con carga y pasaje; los Cabos "Torifana" y "Roche", ambos del Sur, con carga general, y "Marcelino Oreja", de San Sebastián, con cemento.

MAREAS PARA HOY

Pleamares.—A las 5:26 h., con una altura de 4'0 m., y a las 17:46 h., con una altura de 4'03 m.

Bajamareas.—A las 11:36 h., con una altura de 0'49 m., y a las 23:56 h., con una altura de 0'45 m.

FARMACIAS DE GUARDIA

Prestan servicio de guardia esta mañana, las farmacias de don Antonio Pardo Reguera, de Real, 92; doña María Gutiérrez Moyano, de Riego, 60; Agua, 48, y señora viuda de Moreda, de Castañeras de Abajo, 6.

"ANGEL DE LA GUARDIA"
Los donativos para esta Institución se reciben en Cantón Grande, 24-26 Secretaría. — La Coruña.

Doctor García Sancho

Medicina general. Enfermedades de la Piel. Venéreo y Sífilis. Diarrea. Consulta: de 11 a 1 y de 4 a 6 y de 8 a 9 (f.a. Penma). Tel. 276

MAQUINAS DE COSER

ALFA



La máquina de coser ALFA con borda, frunce, hace punto de cruzación. Basta cambiar en unos segundos los accesorios correspondientes.

Su calidad y perfección la colocan indiscutiblemente a la cabeza de las máquinas de coser conocidas en España.

CONSEJONARIO PARA GALICIA

JESUS LAGO Y LAGO

EXPOSICION Y VENTAS

Feijóo, 13 y 15

La Coruña

SUCURSALES: El Ferrol del Caudillo, Santiago, Lugo, Orense, Pontevedra, Vigo. — Agentes en todos los partidos judiciales

CONSULTE CONDICIONES DE PAGO

LOS DEPORTES

Victoria limpia de la trainera "Santa Lucía" en la II regata interclubs

Fueron mejorados los tiempos de la primera regata

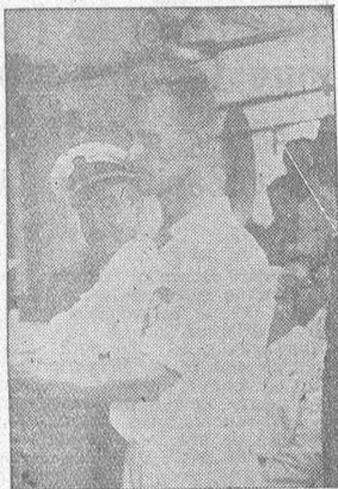
Nuevamente venció la trainera del C. D. de Santa Lucía en la regata interclubs celebrada ayer en nuestra bahía. El orden de llegada a la meta fue el mismo que en la celebrada el domingo anterior, si bien la lucha no tuvo la emoción de entonces, dado que la "Santa Lucía" adquirió ventaja desde la primera virada y únicamente se limitaron sus remeros a conservarla. Tenemos que consignar que todas las traineras mejoraron sus tiempos en la regata de ayer, con relación a la anterior; así el recorrido lo hizo la "Blanca" esta vez en menos tiempo que la "Santa Lucía" la primera regata. Ello revela el estímulo de los remeros y su mejor forma.

La expectación por la segunda regata no desmereció en nada de lo que dijimos en nuestro número anterior con respecto a la del día 8. Los muelles se hallaban igualmente abarrotados por una multitud cuyo número es difícil calcular: los espacios acotados no tuvieron la aceptación que se es-

peraba, ya que muchos espectadores los invadieron sin contribuir, como se había pedido.

Con un pequeño retraso en la hora de salida, por ciertas reclamaciones presentadas sobre la inscripción de remeros en algunos clubs, partieron las traineras a buen tren, consiguiendo una ligera ventaja la "Santa Lucía", que viró en primer término, seguida a corta distancia de las restantes. Apenas hay variación en este orden de marcha, que es la ya dicha, seguida de la "Ferruca", la "Blanca" y la "Geluca" así doblan las otras dos veces y la "Santa Lucía" llega a la meta completamente destacada.

Los tiempos invertidos fueron: "Santa Lucía", del C. D. Santa Lucía, patronada por Villarín, 11 minutos 56 segundos; "Ferruca", del Liceo de Monelos, patronada por Lolito, 12 m. 12 s.; "Blanca", de la Sociedad Neptuno, patronada por Payón, 12 m. 14 s.; "Geluca", del Club de Mar, patronada por Paco, 12 m. 50 s. 4/10.



Villarín, el patrón de la trainera "Santa Lucía", vencedora en la regata de ayer

El espectáculo taurino de ayer en la plaza coruñesa

No merece el espectáculo celebrado ayer en la Plaza de Toros que se dedique mucho espacio a comentarlo, pero tampoco es cosa de pasarlo por alto, siquiera sea para lamentar que el "Niño de la Palma" y Fernando Domínguez, dos matadores de toros que un día saborearon las mieles del triunfo, hayan descendido hasta la lidia de inofensivos becerros, pomposamente llamados novillos en carteles y programas.

El público, que—como dicen en la Argentina—tiene un "pálpito" extraordinario para juzgar lo que le ofrecen, brilló por su ausencia suponiendo lo que iba a ocurrir y acertó marchándose al campo o a la playa, o acudiendo a presenciar las regatas.

El "Niño de la Palma", que lucía un traje campero de corte irreproachable, ofreció a la reducida concurrencia un completo curso de mal toreo, empleando en la lidia de sus dos becerros una serie de precauciones dignas de mejor causa y a la hora de matar le atizó al primero de los animalitos un sablazo indecoroso con salida de la punta del estoque por el vientre. En el tercero tuvo la atención de brindar al público y, en efecto, entrando desde una legua de distancia señaló dos pinchazos malos y terminó con una estocada fea, delantera y atravesada.

Para ser enteramente veraces digamos que en ambos bichos descabelló al segundo intento.

Lo que queda dicho podría aplicarse con justicia a Fernando Domínguez, salvo que en el cuarto animalito dió unos pasos ayudados y otros naturales que, ejecutados ante un toro, tendrían mérito sin duda pero teniendo por enemigo a una babosa sobaban las hechuras postineras.

Tuvo la suerte de cobrar una estocada delantera y lo aplaudieron mucho y hasta le dieron la oreja.

El sobresaliente de espada, Gumer Galván, que mató otro becerro, demostró tener más valor y más arte que merecía el bichejo y fue muy aplaudido justamente.

Después, y como final, intentó un anónimo y desconocido señor torear y matar el único bicho que pudiera ser llamado novillo y lo que hizo fue recibir una paliza respetable. Como el toro era brocho, al derribarlo al suelo no logró cogerlo, pero en cambio lo pisoteó con saña para que no vuelva a meterse en libros de caballería.

Total, un espectáculo malo y lamentable por todos conceptos.—UNO.

CONAC ROSON

En 1943, los buques destruidos por los aliados rebasan los hundidos por cualquier causa, en cerca de tres millones de toneladas.

Sexto.—A pesar de esos progresos, muy favorables a la batalla contra los submarinos, es necesario recordar que el enemigo cuenta aún con grandes reservas de submarinos terminados y en construcción. Es, por consiguiente, necesario prepararse para una intensificación en la batalla marítima y en los astilleros navales, y utilizar nuestros mercantes con la mayor moderación, para acelerar y reforzar la ofensiva general de las Naciones Unidas. Pero no podemos contar con que los éxitos continúen si no redoblamos nuestros esfuerzos.—Firmado: Roosevelt y Churchill.—(EFE).

El bilbaino Zuazo, campeón de España de ajedrez, del Frente de Juventudes

PALMA DE MALLORCA 15.—Ha continuado el campeonato de España de ajedrez del Frente de Juventudes, cuya puntuación después de la última jornada se establece en la forma siguiente: Zuazo, 10 puntos; Serigo, 8 1/10; Saez, 8; Elua, 7; Navarrete, 6; Ramis, 5 1/2; Martínez, 4; Arnau, 3; Arazo, 3; González, 3; Pujol, 2, y Escudero, 0.

Por provincias va en cabeza Vizcaya, seguida de Madrid y Valencia, cuya clasificación ya no variará.

Individualmente es ya seguro campeón de España el bilbaino Zuazo, siendo el segundo puesto para el madrileño Saez; y el tercero, para el valenciano Serigo. Faltan solamente por jugar seis partidas que se celebrarán mañana lunes en presencia de las autoridades y jerarquías.

El lunes, por la noche, los representantes peninsulares emprenderán el regreso a sus respectivas provincias.—(ALFIL.)

SANTANDER, 15.—El campeón de España de ajedrez, señor Sanz, ha jugado en el Ateneo 31 partidas simultáneas. Las partidas comenzaron a las cuatro de la tarde y han terminado a las 12 1/2 de la noche. El campeón ganó 14 partidas, perdió 10 y empató 7. Mañana dará el señor Sanz una conferencia acerca del campeonato de España.—(ALFIL.)

Acuña se casó ayer



En la iglesia parroquial de Santa María contrajo, en la mañana de ayer, matrimonio el portero del R. C. Deportivo, Juan Acuña Naya, con la señorita Carmiña Leal.

Directivos del Club y un gran número de aficionados se congregaron en la iglesia y sus inmediaciones, predominando el elemento menudo, que hizo objeto a su ídolo deportivo de un señalado homenaje con motivo de tan señalado acontecimiento para él.

Deseamos al notable jugador deportivista las mayores venturas en su nuevo estado.

Terminó la gran semana deportiva de Educación y Descanso

El Galicia Gaiteira venció al Montrove por 5 a 0

En la mañana de ayer se jugó en el campo de San Diego el partido final del campeonato de fútbol de productores, última de las pruebas de la gran semana deportiva que ha venido desarrollando con tanto éxito Educación y Descanso. Disputaban el encuentro el Galicia Gaiteira y el Unión Campesote de Montrove, y terminó con la victoria del primero, por cinco a cero.

LA HOJA DEL LUNES admite esuelas de defunción hasta las dos de la madrugada

CLINICA QUIRURGICA SANTIAGO APOSTOL

CIRUGIA GENERAL

DIRECTORES: José de Eguiluru Banciella Especialidad: Aparato digestivo Horas de Consulta: De 12 a 1 y de 5 a 6. Salvador Mora Beccaria Especialidad: Traumatología Horas de Consulta: De 11 a 12 y de 4 a 5. HABITACIONES PARA OPERADOS - SANTA LUCIA, 2 -

ATLETISMO

El Real Club Deportivo, venció en la I vuelta a pie a San Roque

Ayer domingo se celebró la gran prueba pedestre, I Vuelta a San Roque. Se inscribieron 35 atletas, los cuales representaban al Deportivo, "Sin Querer", Infantería Zamora 29, Silva y Unión Deportiva Cultural de El Ferrol. Esta prueba fue controlada y cronometrada por la Delegación provincial de Atletismo. La organización y montaje de la misma corrió a cargo de la entusiasta S. D. Sin Querer, a la cual mandamos nuestra más entusiasta felicitación por el éxito alcanzado y por la perfecta organización, ya que la sitúa, después de la prueba de ayer como una Sociedad organizadora de gran capacidad y solvencia deportiva.

Se dió la salida a las once de la mañana, tomando la cabeza del pelotón de atletas Lagoa y Rama, del Deportivo, los cuales imprimen un fuerte tren. A la subida al alto del monte de San Roque pasan destacados Lagoa y Rama, seguidos de Alvedro y Rodríguez, del Sin Querer. Al paso por el estadio en dirección a la Plaza de Pontevedra, Lagoa lleva 150 metros a Rama el cual lleva unos 100 a Alvedro. Al paso por la Plaza de Pontevedra sigue en aumento la ventaja de Lagoa y Rama. Alvedro y Rodríguez hacen esfuerzos desesperados para alcanzar a Lagoa y Rama pero resultan infructuosos dichos esfuerzos, ya que Lagoa y Rama tienen asegurados los dos primeros lugares. A las 11:38 Lagoa entra en la meta a tren de gran campeón en medio de una gran ovación.

En fin, una prueba de gran envergadura y éxito de organización de la cual puede estar completamente orgullosa la junta directiva de la S. D. Sin Querer. La clasificación fue la siguiente:

1. Edmundo Lagoa, R. C. Deportivo, 27 m. 21 s.
2. Francisco Rama, 27-49.
3. Manuel Alvedro, S. D. Sin Querer.
4. Rafael Rodríguez, Sin Querer.
5. José Folgado, Rto. Infantería Zamora núm. 29. Se clasificaron 21 atletas.

Clasificación por equipos:
1. R. C. Deportivo, 1-2-10, total 13 puntos.
2. S. D. Sin Querer, 3-44-9, 16 puntos.
3. Rto. Infantería Zamora, 5-6-7, 18 puntos.

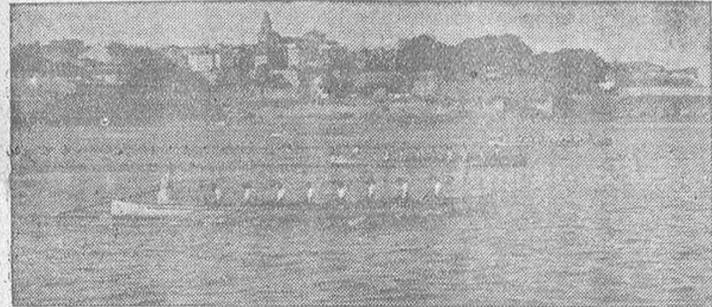
Los equipos de la Unión Deportiva Cultural de El Ferrol y el Silva, no se clasifican por no entrar en la meta más que dos atletas de cada equipo.

Los astilleros yanquis están construyendo gran número de petroleros

gran número de petroleros

WASHINGTON 15.—Los Astilleros norteamericanos se hallan ejecutando actualmente el programa de construcción de una flota gigantesca de petroleros para cubrir las pérdidas sufridas por la Marina mercante en dicha clase de buques. Entre los puntos del programa figura la transformación de los barcos tipo "Liberty", cada uno de los cuales podrá transportar 65.000 barriles de petróleo. Durante los siete primeros meses del año ya han sido entregados 82 nuevos petroleros.

Según se informa en los centros navales, el incremento de la producción en este aspecto se debe entre otras cosas, a la "standardización" de los modelos.—(EFE.)



Un aspecto de la regata de traineras celebrada ayer en nuestra bahía

Noventa submarinos alemanes, destruidos en tres meses

Hay que esperar una intensificación de la batalla marítima

WASHINGTON, 15.—Firmada por el Presidente de los Estados Unidos y el Primer Ministro de Gran Bretaña, se ha publicado una declaración en la que se dice, que después de consultado el Almirantazgo británico, el Ministerio de Marina norteamericano y los servicios navales del Ministerio canadiense de Defensa Nacional, dichos hombres de Estado hacen constar, en relación con los progresos de la guerra anti-submarina: Primero.—Que durante el mes de julio último los esfuerzos de los submarinos enemigos contra buques mercantes aliados, obtuvieron resultados muy modestos. La flota de aprovisionamientos transatlánticos, continuó en gran escala sin dificultades, y los hundimientos que se produjeron en regiones alejadas, tuvieron un efecto insignificante en relación con la marcha de la guerra que dirigen los aliados. De hecho, julio es, probablemente, nuestro mejor mes, porque las importaciones fueron elevadas, las pérdidas de buques moderadas, y graves los hundimientos de submarinos.

Segundo.—En relación con los desembarcos en Sicilia, los buques de guerra, los transportes de tropas, barcos aprovisionadores y embarcaciones de desem-

barco, atravesaron las aguas del Atlántico y del Mediterráneo sin apenas intervención alguna de los submarinos. Importantes refuerzos fueron también desembarcados en esta isla. Más de 2.500 barcos fueron utilizados en esta operación, y las pérdidas son unas 80.000 toneladas. Por otra parte, los submarinos que intentaron intervenir en estas operaciones sufrieron graves pérdidas.

Tercero.—Nuestras operaciones ofensivas contra los submarinos del Eje continuaron progresando favorablemente en todas las regiones. Durante los meses de mayo, junio y julio hundimos en el mar un total de más de noventa submarinos, lo que representa una pérdida media de un submarino por día, durante este período.

Cuarto.—La disminución de la eficacia de los submarinos está demostrada por las cifras siguientes: en los primeros seis meses de 1943, el número de buques hundidos por submarinos fue la mitad de los hundidos en los seis últimos meses de 1942, y únicamente una cuarta parte de la primera mitad de 1942.

Quinto.—El tonelaje de buques mercantes al servicio de las Naciones Unidas continúa aumentando considerablemente.

MAÑANA publicará

AMPLIA INFORMACION DEPORTIVA, NACIONAL, Y EXTRANJERA

El Ideal Gallego

que es el Periódico de mayor circulación en Galicia

La trascendental jornada de Marín

PONTEVEDRA, 15.—Desde las primeras horas de la mañana la animación en esta ciudad iba en aumento, vibrando una emoción intensa al martilleo mecánico de mil motores de todos los medios de transporte y de las canciones patrióticas de los millares de personas, las bandas de música y de trompetas y de los gritos juveniles de las formaciones de la Falange que acudieron en numerosa formación de todos los pueblos y aldeas de la provincia para demostrar su entusiasmo, su disciplina y su adhesión al Caudillo, Jefe nacional y conductor glorioso de la Patria.

Antes de las nueve de la mañana, ofrecía Pontevedra un aspecto bello y emocionante, en esta caldeada temperatura de un sol meridional. El Caudillo va a llegar a media mañana a la villa de Marín. La constante romería hacia esta villa se hace con un entusiasmo jamás en estos contornos conocido. La Falange, con sus banderas y con sus canciones, es transportada a todo lo largo del trayecto que ha de recorrer el Generalísimo. Desde Puente Cesures, primer pueblo de la provincia limitrofe a La Coruña, hasta Pontevedra y desde esta ciudad a la villa de Marín, a uno y otro lado de la carretera, la Falange hace guardia de honor cubriendo la carrera y destacando sus colores característicos. A la hora prevista el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Genaro Riestra, acompañado de otras jerarquías y autoridades, partió para Puente Cesures para recibir allí a S. E. y acompañarle en el recorrido hasta Marín.

En Puente Cesures

A Puente Cesures llegó el Caudillo después de las nueve de la mañana. Allí le esperaban todas las autoridades y jerarquías locales del Movimiento, presididas por el jefe provincial. La entrada de la provincia estaba señalada con guirnalda, flores y banderines y con gallardetes y arcos de triunfo, con pancartas de saludo al Jefe del Estado. En una tribuna formaba el Frente de Juventudes que rindió honores a S. E. con su emocionado entusiasmo juvenil.

El numeroso público, el pueblo entero y su comarca que había acudido allí, se unió a los gritos de la Falange y de "¡Franco, Franco, Franco!" que se repetían constantemente. Los aplausos eran continuos al paso del Caudillo y su séquito. Acompañaban a Su Excelencia, su esposa, su hija Carmencita y los jefes de sus casas civil y militar, ayudantes y demás personas de su séquito y escolta. Estas demostraciones de entusiasmo de la Falange, que cubría la carrera en honor del Jefe Nacional, del público de todos los lugares que había acudido a situarse en todo el trayecto, se repitieron de modo constante.

En Caldas, numerosos arcos de triunfo sostenían pancartas alusivas: "Caudillo, ordénanos", "Servicio al Caudillo para ganar la revolución", "Nuestra fe para engrandecer la Patria", "Franco, la Falange siempre en primera línea para obedecerte y seguirte hasta la muerte". Lo mismo en Caldas y demás lugares y aldeas del recorrido hasta Pontevedra.

Paso por Pontevedra

La entrada en esta ciudad la hizo S. E. por la puerta del Puente del Burgo, donde se alzaban dos torres de laurel sobre las que se elevaban altos mástiles con banderas nacionales y del Movimiento. Al pasar el Caudillo por las calles de Pontevedra, hasta su llegada a Marín, se despertó un entusiasmo desbordante con demostraciones de emoción y patriotismo. Un continuo arco de triunfo de brazos desnudos de los falangistas que cubrían la carrera y del pueblo que también se había congregado en las calles, constituía una verdadera muralla de honor a uno y otro lado del camino. Los aplausos fueron una manifestación ininterrumpida que acompañaron al Jefe del Estado hasta su entrada en el gran recinto de la Escuela Naval Militar.

En Marín

Esta poco más de las diez de la mañana cuando el Caudillo llegó a la Escuela Naval Militar. En la Puerta de Carlos esperaban los ministros de Marina, Hacienda, Industria y Comercio y del Aire; capitán general de la Octava Región, el capitán general del Departamento marítimo de El Ferrol del Caudillo; el almirante y jefe del Estado Mayor de la Armada, el almirante de la Escuadra, el almirante jefe de la Sección de Instrucción y otras personalidades. Al anunciarse la llegada de S. E. los barcos de la Escuadra dispararon las salvas de ordenanza,

José Folla Fernández
ENFERMEDADES DE LAS VIAS URINARIAS (trifón, vejiga, próstata) **Fiebre y Cáncer, Diatermia, Electrocoagulación, Radium, Marcial del Adalid y 3 20. Consultorio: Marcial del Adalid, 2 y 4, entresuelo. Clínica. Teléfono 1286. La Coruña**

formadas sus tripulaciones sobre cubierta, en tanto que los demás barcos anclados en el puerto hacían sonar sus sirenas. El gentío allí congregado aplaudía al Caudillo y gritaba ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco! El Generalísimo descendió del coche y saludó a las personalidades que acudieron a recibirle.

En la Plaza de Don Juan de Austria estaban formadas para rendir honores a S. E. las fuerzas de la Escuela de la Escuadra, del Ejército de Tierra y de la Falange con sus respectivas banderas. La primera línea estaba constituida por alumnos de la Escuela Naval, la segunda por una batería del Regimiento de Artillería número 10 y una compañía de Infantería del Regimiento número 57, ambas de la guarnición de esta capital; dos compañías de marinería de la Escuadra y dos centurias del Frente de Juventudes. Todas con sus respectivas banderas. A la cabeza de estas fuerzas estaban formados los jefes y oficiales de la Escuela y de la Escuadra.

Ceremonia religiosa

El Generalísimo pasó revista a la formación dirigiéndose luego al lugar donde estaba instalado el altar. Allí fue recibido por el Excmo. Sr. Arzobispo de Santiago, Dr. Muniz de Pablos. Durante el trayecto que recorrió S. E. no cesaron los vitores de la multitud. El Generalísimo, que vestía uniforme de Capitán General de la Armada, pasó a ocupar su sitio a la derecha del presbiterio. También se colocaron allí los ministros y detrás de éstos los jefes de las casas civil y militar y sus ayudantes así como otros jefes de la Marina, del Ejército de Tierra y del Aire, entre los que hemos visto a los capitanes generales de los Departamentos Marítimos de El Ferrol del Caudillo y de Cartagena, los almirantes Arriaga, Rapallo, Heras, Garcés, Moreu, Buhigas, Regalado, Ozamiz, Bley, el General de Artillería de la Armada señor Vela; el General maquinista, señor Manso; el General de Infantería de Marina, señor Llaño, el General de Sanidad de la Armada, señor Pedrosa; Generales Sáenz de Buruaga, Alonso Vega y Siro Alonso; Generales del Aire, señores Gonzalo y Rubio; Directores de las Academias Militares, Gobernadores militares de las cuatro provincias gallegas y otros.

A la izquierda se situó la esposa del Jefe del Estado; en otra tribuna, los consejeros nacionales señores Riestra, Carrero y Mayo, con el vicesecretario del Partido, camarada Mora Figueroa, gobernador civil de la provincia con otras autoridades provinciales, el fiscal superior de la Vivienda y otras personalidades. Ocupaba también otra tribuna con familiares de las personalidades citadas, la hija del Caudillo. A los acordes del Himno nacional, las banderas de las fuerzas que rindieron honores pasaron al presbiterio en tanto que la formación presentaba armas. Una escuadra de caballeros alumnos de la Escuela Naval dió guardia de honor al altar durante la celebración de la santa misa, que fue oficiada por el Prelado compostelano. Ayudaron al oficiante dos sacerdotes y dos caballeros alumnos de la Escuela. La banda de música de la Escuela, durante la misa interpretó unas bellas páginas musicales y en el momento de la elevación, el Himno nacional. Terminado el santo sacrificio, el Arzobispo de Santiago dió la bendición a la multitud.

Seguidamente, y con los mismos honores que a la llegada, las banderas se retiraron del presbiterio para situarse en medio de sus respectivas unidades.

Entrega de despachos

El Caudillo se trasladó desde el presbiterio a una plataforma colocada ante el altar para hacer la entrega de los despachos a los caballeros cadetes de la Armada que reciben el galón de oficial. Acompañaban a Su Excelencia los Ministros de Marina y del Ejército. El momento fue de intensa emoción. La ceremonia resultó además brillantísima y el desfile ante el Caudillo, de tres en tres, con su marcialidad característica y con movimientos tan precisos que parecían un solo hombre, también resultó muy vistoso. El Jefe del Estado entregó los despachos y estrechó la mano a cada uno de los nuevos oficiales. También los ministros de Marina y del Ejército les dieron la suya y luego fueron retirándose al compás de una marcha militar para colocarse en magistral evolución, en su nuevo puesto. Al finalizar la entrega de los despachos, el Caudillo, con los ministros del Ejército y de la Marina, volvió al presbiterio, y en la plataforma se situaron con las banderas de la Escuela, el Director de ésta, señor Nieto Antúnez, y un teniente vicario de la Armada, para tomar el juramento a los nuevos oficiales caballeros alumnos. El señor Nieto Antúnez, con voz vibrante y emocionada les tomó el juramento. A la invocación, los nuevos oficiales y alumnos, contestaron con extérricos gritos afirmati-

vos. Seguidamente fueron pasando ante la bandera para besarla. Concluyó esta ceremonia, verdaderamente impresionante, con el desfile, en columna de a tres, bajo el puente de la bandera, que formaba con su sable el Director de la Escuela Naval, los alumnos ascendidos a oficiales y los de las demás promociones. El señor Nieto Antúnez, en quien se acusaba una viva emoción, pronunció luego la siguiente alocución:

"Afirmamos nuestra fe en los destinos de España y ratificamos nuestra inquebrantable adhesión al Caudillo"

Invocación del Director de la Escuela Naval, Sr. Nieto Antúnez

Es vieja costumbre castrense, que en la jura de la enseña de la Patria, el jefe o director, de los que se consagran al servicio, explique el significado y trascendencia del acto. Pero antes de cumplir esta obligación, yo quiero, señor, en este primer día de existencia de nuestra Escuela, hacer en nombre de mis subordinados directos, seguro también de hacerlo en nombre de todos cuantos lucimos el botón de ancla, la afirmación de nuestra fe en los destinos de España y nuestra devoción e inquebrantable adhesión a la persona de V. E. La emoción de este acto, caballeros alumnos, prenderá en vuestra alma y en este cuadro encontraréis las fuerzas necesarias para seguir resueltamente, sin dudas ni vacilaciones, el duro camino que debéis por el juramento prestado. Os habéis comprometido a entregar por entero vuestra inteligencia y vuestra vida al servicio de la Patria, pero tened bien presente que no solo vuestra vida es lo que os exige la enseña. Si fuera preciso, y estoy seguro de ello porque el desprecio a la muerte es virtud de la raza, la necesidad ineludible por el propio honor y por el honor del uniforme que vestimos, España quiere, pide y espera de vosotros mucho más. Quiere que si ese momento llega, os encuentre serenos, tranquilos, con la conciencia limpia de deslealtades, satisfechos de vosotros mismos por la continuidad en vuestras tareas profesionales por los cuales prestáis el servicio de las armas, los hombres que la Patria os confia. Quiere que os halléis siempre dispuestos a presentaros ante vuestros subordinados, como ejemplo vivo de las más fieles virtudes militares. Quiere que vuestra caballería no se vea jamás empuñada no ya por la misión torpe o indigna, ni tan siquiera por la más leve sombra de rencor o menosprecio hacia el compañero, hacia el amigo o hacia el enemigo vencido. Para conseguir esto es preciso que vuestro aprendizaje en la Escuela sea duro, porque sólo la rigidez, la severidad y la disciplina templan el alma y el corazón para forjar un espíritu capaz de calmar las ambiciones de nuestro egoísmo. En la batalla diaria y continua que tenéis que librar para ahogar el yo egoísta, fortalecer vuestro espíritu, y después de las faenas de la Escuela, cuando llegáis a lucir el galón de oficial en vuestras pocamangas, seréis capaces, yo os lo aseguro, de plegar y dominar la materia para conseguir el conjunto que lleva a los pueblos que lo merecen a la victoria y a la gloria. Al salir de la Escuela, el camino será más duro y espinoso.

Yo quiero en estos momentos, aprovechando la emoción del acto, haceros comprender, nuevos oficiales de la Armada, la gran responsabilidad que sobre vosotros pesa. Desde ahora pasáis de educandos a educadores, pero, entendido bien, no sólo vais a educar a los hombres para que en el momento sublime del combate alcancen la máxima eficacia, sino que debéis buscar que esa educación no se pierda fuera del marco de la más alta escuela de virtudes ciudadanas. El galón de oficial es distintivo de mando. La práctica de este ejercicio constituye a su vez el mejor aprendizaje. Pensad que aquí nada o muy poco habéis aprendido y ha de ser en la diaria tarea, resolviendo las múltiples dificultades, aprendiendo de vuestros maestros, los viejos oficiales encanecidos en el servicio, donde os formaréis por completo. Con las enseñanzas de aquí, sólo estáis iniciados; las observaciones de vuestros jefes han de dejar honda huella en vosotros. Mirad con cristal de aumento las virtudes de los superiores, cerrando los ojos y los oídos para sus debilidades. También quiero preveniros contra la crítica y la murmuración, contra ese vicio tan arraigado que nos hace creer siempre que somos mejores que los que nos mandan. Os quiero prevenir, porque en ello va la verdadera disciplina, contra ese vicio. En frases de nuestro Caudillo, la disciplina no consiste sólo en la rigidez y en la forma de cumplir exactamente una orden. La disciplina es desce y alegría cuando el que manda lo hace con arreglo a nuestras ideas. Pero ha de ser también alegría y entusiasmo optimista, cuando el que manda lo hace contrariando nuestros sentimientos. Y es entonces cuando la disciplina se manifiesta en la plenitud de su belleza constituyendo una virtud esencial para los institutos armados y un elemento indispensable para la nación que quiere ser grande, libre y rectora del mundo.

Para terminar yo quiero recordaros una vez más la consigna de unidad constantemente dada por nuestro Caudillo. Unidad entre los hombres y las tierras de España, Unidad entre

todos los cuerpos de la Armada. Unidad con nuestros hermanos del Ejército de Tierra. Unidad con nuestros hermanos del Ejército del Aire. Unidad con nuestros hermanos de la Falange. Para que así, estrechamente unidos, podamos ofrecer al Caudillo el instrumento con que la Escuela ha de conducir a España a las cumbres de la Gloria. Y ahora, como juramento que hacemos a nuestros Caidos, de que así ha de ser y como promesa inquebrantable de adhesión y devoción a nuestro Caudillo, gritad conmigo: ¡Caidos por Dios y por España! El grito fue contestado con una sola voz de todos en un ¡Presente!!

A continuación, dió los gritos de ¡Arriba España! ¡Franco, Franco, Franco, contestados también entusiastamente.

Esta primera parte del acto concluyó cantando todos los alumnos, acompañados de la banda de la Escuela, su himno.—(CIFRA).

El desfile

El Caudillo abandonó su sitio y subió a su automóvil, acompañado por el ministro de Marina y el director de la Escuela. Después de una breve visita al despacho oficial de este último, S. E. descendió a la Avenida del Generalísimo, en la que había sido instalada una tribuna en forma de proa, desde la que presenció el desfile con el ministro de Marina. Los demás miembros del Go-

bierno, la esposa e hija del Caudillo y demás personalidades y autoridades se instalaron en otras tribunas situadas frente a la de S. E. Las fuerzas salieron del Paseo de Don Juan de Austria. En cabeza marchaba la banda de música de la Escuela, seguida por los nuevos oficiales de mar y promociones de caballeros alumnos, marinería de la Escuela, Artillería, Infantería y una centuria del Frente de Juventudes. Los jóvenes falangistas pasaron ante el Caudillo cantando su himno y dando los gritos de ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco! Tanto las fuerzas militares como las del Frente de Juventudes fueron acogidas con grandes ovaciones por la muchedumbre que presenciaba su paso. Terminado el desfile, el Caudillo fué despedido con grandes aclamaciones a las que correspondió el brazo en alto.

Visita a diversas instalaciones

Posteriormente, y como estaba previsto, S. E. el Jefe del Estado marchó a la Plaza de D. Alvaro de Bazán para visitar la sala de torpedos, el cuartel de alumnos y el barrio industrial. El Generalísimo Franco admiró complacido las instalaciones citadas rodeado de los operarios, alumnos y personalidades que le acompañaban. Desde allí se dirigió a la Avenida de Oquendo y al Casino, donde le esperaban los profesores de la Escuela Naval Militar y los comandantes de los buques de la Escuadra. En este último lugar fué servido un vino de honor al Caudillo y su séquito.

Un busto de José Antonio

Momentos después y en presencia del Generalísimo, Ministro de Marina y demás personalidades, el Vicesecretario General del Movimiento, camarada Mora Figueroa, hizo entrega al despacho de la dirección del busto de José Antonio que el Partido regala a la Escuela. Entre el camarada Mora Figueroa y el Director de la Escuela se cambiaron frases de alto fervor patriótico. Seguidamente el Caudillo se trasladó al comedor de alumnos, los cuales acogieron la entrada de S. E. con tales entusiasmos y

(CONTINUA EN QUINTA PLANA)



NUEVO HORARIO DE LAS EMISIONES PARA ESPAÑA					
Horario	Emisoras	Metros	Kilociclos	Emisiones	
15.00 - 15.15	D. Z. E.	2473	12.130	Boletín de noticias 1.º	
	D. J. E.	16.89	17.760	" para Sudamérica	
16.00 - 16.15	Bordeaux	278.6	1.077	Boletín de noticias 2.º	
16.00 - 16.30	D. X. Z.	31.35	9.570	Emisión especial para la División de voluntarios españoles.	
18.00 - 19.30	D. Z. C.	29.16	10.290	Hora española. Programa variado y saludos de la División Azul, por Celia Giménez, y Mensajes.	
	D. J. Z.	25.42	11.801		
	D. Z. E.	24.73	12.130		
19.30 - 19.45	Bordeaux	278.6	1.077	Boletín de noticias 3.º e intervención de D. Gonzalo.	
	D. Z. C.	29.16	10.290		
	D. J. Z.	25.42	11.801		
20.30 - 20.45	D. Z. C.	29.16	10.290	Boletín de noticias 4.º LU. M. VI. SA. Comentario militar.	
21.30 - 21.45	D. Z. C.	29.16	10.290	Boletín de noticias 5.º y Mensajes División Azul (directamente).	
22.30 - 22.45	Alpes	338.6	886	Boletín de noticias 6.º	
	D. J. I.	41.15	7.290	Reportajes de guerra, y Comentarios de D. Alvaro.	
23.30 - 23.45	Alpes	338.6	886	Boletín de noticias 7.º y Comentarios de actualidad.	
	Praga	470.2	638		
24.30 - 24.45	D. J. I.	41.15	7.290		
	Alpes	338.6	886	Boletín de noticias 8.º, Mensajes de la División Azul y saludos de Celia Giménez.	
1.00 - 1.15	Praga	470.2	638		
	D. J. P.	25.31	11.855	Boletín de noticias.	
1.15 - 1.30	D. X. U.	31.28	9.560	Comentarios de actualidad	
	D. J. W.	31.09	9.650		
	D. J. I.	41.15	7.290		
	D. J. P.	25.31	11.855		
1.30 - 2.00	D. X. U.	31.28	9.560	Programa musical. Los miércoles y sábados. "Mariquita y sus Secuaces"	
	D. J. W.	31.09	9.650		
	D. J. I.	41.15	7.290		
	D. J. P.	25.31	11.855		

(Las emisiones de 15.00 15.15 = D J E, 1.00 - 1.15, 1.15 - 1.30 y 1.30 - 2.00 en Ondas Cortas, están dirigidas para América, pudiendo ser escuchadas muy bien en España, especialmente en la onda D J I - 41.15 m.)

Informes: "ALEMANIA" - Alcalá, 42 - MADRID



"Que España busque su grandeza por los caminos del mar"

Este es el compromiso de honor que el régimen ha tomado sobre sí

Discurso del Caudillo

"Almirante, compañeros de la Armada: En realidad, sois las palabras en este solar. Las instalaciones que nos cobijan, lo evocador de estas rias gallegas, los barcos supervivientes de nuestra Cruzada y todo cuanto en este ambiente marino existe, es mucho más elocuente que las palabras que pudiera dirigiros.

Gracias por esta ocasión que me deparáis de compartir vuestra mesa y sentir cerca de mí vuestros corazones. Todo ello me traslada a aquellos días anteriores a la Cruzada en que la Escuadra Española visitaba el Archipiélago canario y en una fiesta íntima de confraternidad sentía en la mirada brillante de vuestros compañeros análogo entusiasmo e igual fervor. Eran días desgraciados para la Patria, días de preocupaciones y de oscuros azares y allí se fundamentaba una esperanza en aquella ola de trajes blancos, en aquel puñado de corazones españoles en aquella juventud vibrante, ansiosa de defender a España y de salvarla.

Hoy, una nueva promoción viene a ocupar los puestos que ellos dejaron, y otra jura su bandera e inicia su vida castrense. Esto es el continuo tejer de la Patria, esfuerzo de generaciones, cuna de héroismos y sacrificios, callados, silenciosos, como son los de la Marina, que cual antorcha viva marcha de un brazo en otro.

Desde los primeros días de nuestra cruzada, cuando el desvío de un pueblo hacia sus instituciones convirtió en mártires a tantos de vuestros camaradas, desde que sobre mis hombros eché el peso de conducir la nave del Estado y de ganar la guerra, fué mi preocupación íntima la Marina española.

España, con todas sus fronteras marítimas, con estas fronteras por donde tiene que llegar la vida del exterior, estaba sin Marina, estabamos sin Escuadra. Y allí empezó nuestra gran empresa, que consistió primero en utilizar todos nuestros barcos pesqueros, sacando de diques y arsenales los barcos abandonados para ponerlos en servicio; y con esto, que sólo era como una gota de agua en medio del océano, logramos, sin embargo, el confusiónismo de nuestros enemigos que tenían los grandes barcos y las modernas unidades. Tuvimos que callar nuestras victorias como un delito para que la ira roja no sacase el producto que pudiera a los barcos que tenía; por eso ocultamos nuestras glorias y nos impusimos un forzoso silencio.

Y a ese resurgir de nuestra Marina sin barcos, venciendo en todos los mares, aprestando centenares de barcos, ayudando de una manera eficaz a ganar la batalla final contribuísteis eficazmente vosotros con vuestro espíritu, de heroísmo callado, sin testigos, con vuestra abnegación en medio de los mares y, al fin, la satisfacción del deber cumplido. La Marina precisamente es la institución a la cual más cerca le tocan las desgracias de la Patria.

Se puede decir que la Historia de nuestra nación es la Historia de la Marina española. Cuantas veces visitando los astilleros del Ferrol, vimos en aquellos muros escrito repetidamente esto: "Barcos, barcos, barcos, días de grandeza de la Patria". Y, sin embargo, los astilleros estaban en silencio, viéndose algún que otro cañonero tan solo en las épocas del desastre, cuando la pérdida de las colonias, cuando el hundimiento de nuestra nación...

Y esta es la realidad que no podemos olvidar. Por eso desde el primer día hemos querido vivir cara al mar, que España se asomara a sus mares y que fuera una realidad el lema de nuestro Movimiento: "Que España busque su grandeza por los caminos del mar". Este es el compromiso de honor que el régimen ha tomado sobre sí; esta es la promesa que al hacerme cargo del mando de la nación yo he hecho. Y aquí están los hechos. En estos muros que la actividad de vuestro ministro y la actividad de los que colaboraron con él, especialmente el capitán

de navío Basterreche, han logrado formar, hasta el punto de que hoy nos encontramos aquí y podemos ofrecer a la Marina esta Escuela Naval, que significa una habitación digna de sus aspiraciones y de su historia. Pero no es sólo que nos preocupemos de la técnica y de la formación. Vosotros sabéis muy bien que no basta que un Gobierno diga "voy a hacer unos cuadros de oficiales", no. La guerra es hoy mucho más grande y tiene mucha más dimensión, por lo que es necesario poseer, detrás de sí una economía, tener detrás de sí una industria, tener detrás un pueblo para que no se repitan los desgraciados casos que hemos sufrido.

Y ésta es la tarea diaria: el levantar la economía del país, el crear una industria capaz de armar un ejército, el levantar de la miseria social en que estaban sumidos a mi-

llones de españoles, el darles una sensación de Patria, el darles calor, el darles una unidad. Y vosotros lo veis mejor que en ninguna otra institución por haber sido los más abandonados. Vivimos de recuerdos pasados, de actividades preteritas. Y eso no debe ni puede ser, y por eso yo confío en vosotros, en lo que significáis para un mañana próximo.

Por todo ello, con la fe puesta en Dios, que tantos nos ha ayudado, ya que España es una de sus naciones predilectas; con la confianza en los ejércitos de Tierra, Mar y Aire, inseparables en sus destinos, y con la fe puesta en la juventud, tan dignamente aquí representada, levanto mi copa por la Marina española. (Todos los presentes se ponen en pie). Y la levanto para que gritéis conmigo: ¡Arriba España! ¡Viva España! (Una clamorosa ovación, acoge las últimas palabras de S. E. y se prolonga durante largo rato).

La trascendental jornada de Marín

(Continuación de cuarta plana)

carifosas demostraciones, que sus aclamaciones produjeron honda emoción, no sólo al Generalísimo sino a cuantos presenciaran aquel recibimiento fervoroso. Largo rato estuvieron vitoreando a Franco los caballeros alumnos. El Caudillo almorzó allí en unión del Ministro de Marina y demás personalidades. Al concluir la comida el ministro de Marina pronunció un discurso.

El Caudillo aclamado con frenesí

La emoción llegó al máximo al pronunciar Su Excelencia las últimas palabras. Los caballeros alumnos rodearon al Caudillo animados de un enorme entusiasmo y llenos de emoción, vitoreándole y agitando sus gorras al aire. Después acompañaron al Jefe del Estado hasta los muelles donde había de embarcar para pasar revista a la Escuadra. En medio de estas auténticas demostraciones de admiración y afecto, el Generalísimo pasó a una lancha rápida y pasó la revista a los barcos fondeados en el puerto, cuyas tripulaciones le rindieron los honores de ordenanza. Terminada la revista a las unidades, regresó Su Excelencia al hotel de la Escuela destinado para darle alojamiento, y descansó breves momentos.

Retorno a Pontevedra

A las 7 de la tarde emprendió la marcha con su séquito para Pontevedra. Al pasar de nuevo por las calles de esta ciudad, volvieron a reproducirse las manifestaciones de entusiasmo de la multitud, y los gritos de ¡Franco, Franco, Franco! señalaban su paso por las calles del trayecto. Estas ovaciones fueron el aumento y alcanzaron su punto culminante ante la Plaza de Toros, donde se había congregado una gran muchedumbre. Una compañía de infantería, con bandera y banda, rindió honores ante una de las puertas de la plaza. El Caudillo revisó a las fuerzas acompañadas por el capitán general de la región. En la puerta que conduce a los palcos, esperaban a S. E. los ministros del Ejército y Marina, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, la corporación municipal en cuerpo de comunidad y otras autoridades y personalidades. El alcalde de la ciudad señor Ponce de León dió la bienvenida a S. E. el Jefe del Estado y ofreció un ramo de flores a doña Carmen Polo de Franco. Al aparecer el Caudillo en el palco presidencial, la banda de música interpretó el Himno Nacional y el público que llenaba el caso le hizo objeto de nuevas demostraciones de afecto y adhesión, las cuales se reprodujeron al abandonar S. E. la plaza una vez terminado el espectáculo.

Comida de gala

Aclamado incesantemente por la muchedumbre, S. E. regresó a la Escuela Naval y, a las 10'30 de la noche, fué obsequiado por el Ayuntamiento con una comida de gala, seguida de una fiesta que la misma corporación había organizado con motivo de esta jornada memorable de la inauguración de la nueva Escuela Naval Militar.—(CLIFFA.)

NO SON baratos; PERO SON los más selectos vinos de la Rioja, los que ostentan la marca

Federico Palermína

"ENGRUDINA"

Pegamento tipo engrudo, muy adhesivo

AL POR MAYOR

PRODUCTOS "JUWAL"

Trocasos, 8

Teléfono 2331 La Coruña

CRONICA

(CONTINUACION DE 1.ª PLANA)

nos les transformaba en oficiales de la Armada española.

El taconazo; la cabeza que baja y sube; las manos que reciben el nombramiento y después estrechan las del Jefe del Estado y las de los ministros, y otra vez el saludo, el taconazo y el regreso a filas. Al fin, todos ellos, de ser mandados, pasarán también a mandar. Y juraron unánimes cuando el director de la Escuela pregunta a los alumnos: "¿Juráis a Dios y prometéis a España besando con unción su bandera respetar y obedecer siempre a vuestros jefes, no abandonarles nunca y derramar, si es preciso, en defensa del honor e independencia de la Patria y del orden dentro de ella hasta la última gota de vuestra sangre?" El "sí, lo juramos" incomprensiblemente fué un trueno. Nosotros no hubiéramos podido hablar. Entonces, el capellán le dijo: "Si así lo hacéis, que Dios y la Patria os lo premien; si no, que os lo demanden". Con qué fureza pronunciaron después la contestación al ¡Viva España!

Y una a una, los aspirantes de Marina, alumnos del primer curso, juraron besando la enseña de la Patria, disminuyéndoseles en este segundo el color mate de sus rostros curtidos. Como ellos, nosotros, los que presenciamos tales actos, luchamos por arrancar el nudo que pretendía ahogar nuestras gargantas. Cuando casi lo conseguimos nos sentimos de nuevo desfallecer. Sucedió que el director habló con voz de orden a veces, y a veces, con cariño de padre: "España quiere que os halléis siempre dispuestos a presentaros ante vuestros subordinados como ejemplo vivo de las más fieles virtudes militares; quiere que vuestra caballerosidad no se vea jamás empañada, no ya por la acción torpe o indigna, si no tan siquiera por la más leve sombra de rencor o menosprecio hacia el compañero, hacia el amigo o hacia el enemigo vencido..."

Ya no vimos, ni casi oímos más que aquella frase: "Sólo el espíritu lleva a los pueblos que se lo merecen a la virtud y a la gloria". Pensamos que esto es lo que tiene que ser y enseñar y que con esta norma España forjó su Historia.

Y el himno de la Escuela sonaba en las gargantas de los caballeros formados: "Soplen serenas las brisas..."

El Caudillo se situó a continuación, en una tribuna que semejava la proa de un barco y después, se efectuó ante él el desfile de la Armada, primero ¡¡Virgen del Carmen, y de qué forma!—, del Ejército, después de la marinería de la Escuadra y del Frente de Juventudes que, al llegar por cierto bajo el Jefe nacional de la Falange, interrumpió su canto para gritar el apellido Franco y contestar al ¡Arriba España!, para continuar cantando finalizado el paréntesis.

Ya sé que son pobres estas ideas; que no responden a la realidad de las palabras "desfile de la Armada". Sin embargo, que la imaginación del lector supla mi insuficiencia con sólo pensar que tal espectáculo será inolvidable por fuerza, para los que tuvimos la suerte de presenciarlo, como al principio de esta crónica hemos dicho.

Después de la visita a la Escuela ¿qué decir del discurso de S. E.? No es posible comentarlo a la ligera. Es mejor leerle y pensar. Baste decir que la juventud de la Armada respondió enardecida, electrizada con su clamor, con sus vítores, y sobrecogida y que rodó por completo al Caudillo. Y él, tan humano, tan paternal; él solo sentirá lo que ni siquiera él podría explicar ni siquiera hacerlo.

Aun el final de su presencia sobre la

lancha rápida, ante la Escuadra, con el marco de la ría de este sol y de estos hombres formados sobre cubierta. Mientras saltaba el cañón. Nos atisga y nos hace ver cuán pocos somos, puesto que nuestra forma de explicarnos es tan pobre...



EL NIÑO José Panisse Paz

Subió al cielo a los 10 meses de edad

Sus afligidos padres, don José Panisse Macéas y doña Antonia Paz Rodríguez; tíos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades se dignen asistir a la conducción de su cadáver, hoy, a la una de la tarde al Cementerio Católico, por cuyo favor anticipan gracias.

Casa mortuoria: S. ANDRES, 60.

La refinería de Borneo bombardeada por los aliados

Los aviones tuvieron que recorrer cuatro mil kilómetros

MELBURNE, 15.—Comunicación del Cuartel General Aliado del SO. del Pacífico:

"Bombarderos pesados aliados atacaron el puerto de Balikpapan, centro petrolífero de Borneo. Para efectuar este ataque, los aviones cubrieron una distancia de 4.000 kilómetros. Fue incendiada toda la región. Dos grandes grupos de refinerías fueron incendiadas por la explosión, por lo menos, de siete depósitos de petróleo. Un barco de tonelaje medio, probablemente un barco cisterna, que se encontraba en el puerto, también resultó incendiado. Todos nuestros aparatos regresaron a su base. Se efectuaron otras incursiones sobre la zona del Suroeste del Pacífico, una de ellas sobre Salamua, en Nueva Guinea, donde bombarderos pesados y medios concentraron 172 toneladas de bombas explosivas sobre una zona avanzada, el aeródromo, localidades próximas y también contra las defensas en el suelo, cerca de Borobudi. Las instalaciones sobre la orilla izquierda del istmo, quedaron destruidas. Todos los aparatos aliados regresaron a su base. Bombarderos pesados arrojaron veintitrés toneladas de bombas explosivas contra los aeródromos de Kahili y Ballale, en las Salomón. Bombarderos medios atacaron la localidad de Keoopenag y provocaron grandes daños".—(EFE).

TOKIO, 15.—Unidades de la aviación y de la Marina japonesa sorprendieron en la noche del 13 de agosto un convoy en la región de Munda, según comunica el Gran Cuartel General Imperial. Los aviones japoneses hundieron tres grandes transportes. Los aviones nipones consiguieron, además, derribar tres violentos combates aéreos, a seis aparatos adversarios, sobre Rendova.—(EFE).

Cinco barcos de guerra norteamericanos, hundidos

WASHINGTON, 15.—Además del submarino "Pickard" y el destructor "Maddox", los barcos de guerra perdidos, según el comunicado del Departamento de Marina, son los siguientes: En el Mediterráneo: cazasubmarinos P. C. 408, hundido el 4 de junio último por explosión bajo la línea de flotación; nodriza de submarinos "Redwing", hundido el 11 de julio durante las operaciones de desembarco en Sicilia.

En el Atlántico: cañonero "Flymouth", hundido el 5 de agosto a escasa distancia de la costa de Carolina del Norte por explosión debajo de la línea de flotación.

El "Pickard" no ha regresado de una operación de patrulla y el "Maddox" fué hundido por un avión el 20 de julio frente a Sicilia.—(EFE).

Coronación de la Virgen de Uribarri en Durango

Asistieron el Presidente de las Cortes, el Nuncio y otros Prelados

BILBAO, 15.—Hoy se ha celebrado en Durango un solemne acto con motivo de la coronación canónica de la Virgen de Uribarri, patrona de aquella villa y de su arciprestazgo.

A las ocho de la mañana hubo una misa de comunión general oficiada por el obispo de Vitoria, monseñor Lauzurica, con asistencia de las diversas ramas de Acción Católica. A las diez de la mañana y presidiendo el presidente de las Cortes españolas, don Esteban Bilbao y todas las autoridades y jerarquías vizcainas, se ha celebrado en la iglesia de Santa María en la que se venera la imagen, una solemne misa de pontifical en la que ha oficiado el Nuncio de Su Santidad en España, monseñor C. Cognani. Además del señor Nuncio, figuraban los obispos de Vitoria y Calahorra, así como el abad mitrado de Duesñas. Se hallaban presentes también representaciones de Acción Católica de Vizcaya, Guipúzcoa y Alava, con sus banderas y un gentío inmenso. Han sido muchísimos los bilbaínos desplazados a Durango en trenes especiales. Terminada la misa, se ha organizado la tradicional procesión que ha partido para el lugar donde se habría de celebrar la coronación en la Plaza de Ezcurdi, donde se había levantado una artística tribuna. Cuatro pajes vestidos a la antigua usanza, han llevado las coronas de oro para la Virgen y el Niño. También ha sido trasladado el breve pontifical que ha sido leído antes de la ceremonia de la coronación, momento en que el Sr. obispo de la diócesis ha pronunciado unas palabras de profundo sentido religioso y patriótico.

Después se celebró la bendición de las coronas de oro. El Nuncio de Su Santidad ha coronado primeramente al Niño que sostiene en brazos la Virgen y luego a Nuestra Señora de Uribarri. La corona de la Virgen es de oro macizo y se halla rodeada de piedras preciosas y ha sido regalada por el vicario de Durango a su excelsa Patrona. Está valorada en más de medio millón de pesetas. El momento de la coronación ha sido de profunda emoción y la banda de música ha interpretado durante él, el Himno Nacional. Terminada la ceremonia se cantó el himno a la Virgen, del maestro Teófilo, y la procesión con la imagen ha regresado a la parroquia.

Por la tarde, a las seis y a continuación de una solemne función religiosa, se ha celebrado la procesión que se hallaban totalmente engañadas. La Virgen ha sido paseada triunfalmente por la villa, y al regreso al templo se ha leído la consagración al Sagrado Corazón de María.

Nuestra Señora de Uribarri fué la Virgen de los primeros señores de Vizcaya y presidió las primeras empresas bélicas en estas tierras contra el islamismo que había alcanzado ya tierras de Alava. La actual imagen no es la primitiva, pues el tiempo y las vicisitudes, inundaciones, lluvias, etc., acabaron con la antigua. La actual es una preciosa talla de la primera mitad del siglo XV, y el templo en que se venera es también de esta época, si bien no fué terminado hasta el año 1600.

CLINICA QUIRURGICA DEL DR. RAMALLAL

CIRUGIA GENERAL—RAYOS X

Fisio y mecanoterapia. Onda corta.

Arzobispo Lago, 8 (Detrás del Palacio de Justicia)

R. HERNANDEZ GIL S. ANDRES, 15-16

COMPRO ALHAJAS

La gigantesca batalla rusa no alcanzó todavía su punto culminante

El concepto de "ciudad abierta" respecto a Roma tendría que ser reconocido por Londres

LONDRES, 15. — Radio Roma—dice la Agencia "Reuter"—señaló hoy en una declaración que el concepto de "ciudad abierta" aplicado a la capital de Italia no puede entrar en vigencia por afirmación de una sola de las partes. Únicamente será válido cuando se produzca una declaración bilateral de las dos potencias beligerantes. Recordó el radio que el adversario puede exigir la prueba de que han sido puestas en ejecución las medidas prescritas por el Derecho internacional.—(EFE).

Alemania comprometió sólo una parte de su potencial

Bajas soviéticas: 900.000 hombres

BERLIN 15.—El redactor militar de la D. N. B. escribe: "Hace ya cuarenta y dos días que dura la gran batalla del Este, sin que se pueda prever cuándo terminará este combate gigantesco. La opinión unánime de los técnicos militares es que aun no ha alcanzado su punto culminante. Los militares alemanes estiman que en todo caso, aun durará mucho tiempo y que su encarnizamiento aumentará. Esta opinión, del lado alemán es significativa, ya que indica que el mando alemán no ha comprometido aun más que una parte de su potencial de guerra, y los medios oficiales se mantienen en voluntaria reserva sobre este tema, así como sobre las posibilidades ulterio-

res de la evolución de esta batalla. La misma actitud es suficiente conocida en los medios militares competentes respecto a las grandes batallas anteriores. Deducir que los esfuerzos soviéticos han conducido a una revisión de las medidas alemanas sería cometer un gran error. La reserva alemana indica una evolución que no se quiere dejar entrever. Un observador militar atento, conservará la impresión de que las publicaciones del adversario producen en los militares alemanes el efecto de una confirmación de ciertas maniobras que ya se tenían descontadas. Pero no son las publicaciones sino los hechos los que crean la historia militar. Y en el terreno de los hechos es necesario poner de relieve que la ofensiva general soviética no ha alcanzado durante las seis semanas que ya dura, y a pesar de la gran energía desplegada, en ninguno de los puntos neurálgicos del frente los éxitos que el enemigo esperaba, y que las conquistas de terreno, son insignificantes para el adversario, se tiene la impresión de que, a pesar de toda la violencia no disminuida de la batalla, el adversario ha alcanzado ya el límite de su potencial. De todas suertes, las medidas alemanas permitirán hacer frente a nuevas grandes masas enemigas. En el curso de su ofensiva de verano de este año, los soviets han perdido hasta ahora, más de 9.000 carros blindados. Es decir, más de 25 por día. Han perdido también millares de cañones y de aviones. En hombres, sus pérdidas rebasan las cifras más elevadas conocidas hasta ahora en el frente oriental, estimándose que, entre muertos, heridos y prisioneros suman 900.000 las bajas soviéticas".—(EFE).

MARIN SEÑALA nuevos rumbos hispánicos

Las conquistas más firmes, las más duraderas, las más gloriosas, son las de orden espiritual. Cuando España enfiló sus quillas hacia las Indias no iba en busca del oro ni de las riquezas que más tarde sirvieron de incentivo egoísta a algunos conquistadores y a muchos aventureros.

España iba con avidez en busca de almas, con ansias insuperables de redimir. Nadie le aventajó en ello. América, el gran descubrimiento que abre una Edad en la Historia, fue conquista espiritual. Si Cortés aspirara a suclarse en oro no hubiera quemado las naves. hubiera construido muchas más de las que llevó para traer a España las riquezas de los aztecas.

Y las conquistas espirituales tuvieron y tendrán que hacerse siempre a través de los mares. El mar es euménico, y el mar es misionero por esencia. La Marina tiene caracteres de universalidad en la Historia. Cuando los pueblos cambiaron sus derroteros y se metieron tierra adentro, para vivir de su propio ser, decayeron y fueron humillados o rebajados de rango.

Nada hay en el mundo que más se nos parezca, que el mar. El mar no tiene cadenas, es libre como el aire. El mar tiene leyes, en cambio.

Cuando se ignoran u olvidan surgen los grandes cataclismos que tanto han angustiado a los pueblos. Dios nos ha dotado de un libre albedrío; cuando hacemos mal uso, caemos. Las olas, besan, miman, acarician, regalan; entonces se le sirven playas. Las olas rompen, destruyen, atentan, invaden; entonces se le sirven diques, acantilados, faros.

Sólo el mar puede darnos una idea aproximada del Infinito. Colocad una imagen del Señor en el horizonte marítimo y rompéd los vientos y las olas en busca del Supremo Bien. El mar no tiene horizontes, porque el mar tiene dimensiones de Infinito. Y seguid vuestros atanes tras de esa imagen divina. No la captaréis nunca, porque el mar es Infinito. Y si no lo es, nos da la sensación de Eternidad que tanto dilata nuestra alma.

España lo ha comprendido. Cuando torció su rumbo en la Historia, España decayó. Era inevitable. Porque Dios había colocado a España en una situación privilegiada, excepcional, providencial, para ser la reina de los mares. Con una condición: redimir, y para redimir, misionar. Y para misionar, se necesitaban marinos y quillas. Como no cumplió con Dios, fué castigada.

Y España, dueña del Atlántico y del Pacífico, los mares más grandes de la tierra; y cuna de los más gloriosos conquistadores. España que había recibido a través del océano las reliquias del Evangelizador. España que había arrancado a otros pueblos —Magallanes ¿Colón?— sus más insignes navegantes para repartir con ellos la gloria que no cabía en la brillante estirpe de sus hijos marinos... España que había sembrado fecundamente por todas las latitudes semilla de marinos y de apóstoles... dejó un mal día que otros pueblos recogiesen los frutos de sus trabajos y sacrificios, volviendo la espalda al mar y renegando de su estirpe.

Tantas eran las ansias marineras de los hijos de España, que aun aquellas tierras cegadas a la luz del mar, porque se les había colocado cara al océano la nación portuguesa, ocultando y absorbiéndolo, tuvieron ansias de Infinito, y se lanzaron a las conquistas con el mismo ardor y la misma fe de los hijos de la costa brava. Tal fué el caso de Extremadura donde nacieron muchos de nuestros más ilustres navegantes.

Bien ha hecho el Caudillo de España en instalar en Marín la nueva Escuela Naval Militar. Galicia es marinera por excelencia y atlántica por situación. Galicia mira al Atlántico desde todas sus tierras; sus faros ceñen el horizonte, ávidamente, como si tras de esas infinitas esbumas líquidas, esperasen recibir algún día los hijos pródigos que salieron muchos 12 de octubre de 1492 y que no volvieron jamás.

Galicia es un mirador instalado en el fin de la tierra de Europa para conquistar espiritualmente América, y tras de América, el Pacífico, y las Indias, quimera del gran navegante y de todas las grandes figuras de la Historia, que viven a expensas de una imaginación exuberante regada por el Señor para redimir de muchas maneras al mundo.

¿Habrá comprendido España, ahora, por fin, cuál es su verdadero destino? ¿Rectificará cumplidamente sus orientaciones providenciales marcadas por la Historia para cabalgar nuevamente sobre todos los océanos del mundo? ¿Sin abandonar de ningún modo el Mediterráneo, volverá a lanzar su apostolado en el Atlántico que es el padre de los mares y es un mar universal?...

Creemos que sí. Ahí está Marín. Ahí está la Marina mercante, también, que se multiplica a un ritmo desusado hace siglos quizás. Ahí está la flota pesquera poniéndose en la misma línea. Ahí están los mozos de España alistándose en las duras brujas del aprendizaje marino.

Volveremos al mar y se levantarán España. Faltan aun muchas tierras que evangelizar en todos los continentes. Y a esas tierras se llega por mar. Con la vista fija en lo Alto, escuchemos el canto armonioso que entonan a porfía las olas que besan nuestras playas y los himnos de eopeya que virilmente lanzan las olas al chocar con el acantilado granítico de nuestras costas.

En este día de Santa María hemos vuelto a encontrar nuestro destino. Cara al Atlántico. Fué ayer en Marín... E. S.

COÑAC ROSON

NO DECRECE la violencia del combate en Bielgorod

Los soviets fueron rechazados con pérdidas sangrientas

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUERTE 15.—En alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó:

"En el sector Sur del frente del Este no se han registrado más que combates locales.

La inmensa lucha en la región del Sudoeste de Bielgorod prosigue con una violencia, no disminuida. En todas partes donde los soviets han atacado han sido rechazados con pérdidas sangrientas. En diversos lugares, nuestras tropas han pasado al contraataque y han aniquilado, con apoyo de importantes formaciones de la aviación, a los elementos de cho que enemigos.

En el sector de combate al Oeste de Orel y al Sur y Sudoeste de Viazma, también han fracasado numerosos ataques de los soviets que sufrieron graves pérdidas.

Al Sur del Lago Ladoga, también fracasaron todos los ataques de los bolcheviques.

Los soviets han perdido ayer 36 aviones y 179 carros, de ellos 117 solo en uno de los sectores al Noroeste de Yarozov.

En Sicilia, el enemigo efectuó ataques bastante importantes en el sector septentrional y sufrió sensibles pérdidas. Un caza submarino hundió un sumergible enemigo en el Mediterráneo.

Durante la noche pasada, se han efectuado incursiones sobre el Norte de Alemania por aparatos de hostigamiento, aislados".—(EFE).

42'9 grados a la sombra en Sevilla

SEVILLA 15.—Se ha intensificado la ola de calor en el día de hoy. A las cuatro de esta tarde, el Observatorio registraba la temperatura de 53'8 grados al Sol y de 42'9 a la sombra. El aire que corría del Este, ha sustituido a la calma de los días pasados.—(CIFRA.)

La entrevista Churchill-Roosevelt ha sido el secreto mejor guardado

Un tanto a favor de los aliados en la batalla del Atlántico

Por F. V.

En ninguna ocasión como en ésta se ha cuidado tanto en guardar el secreto de la entrevista personal de Churchill con Roosevelt. Desde que aquél cruzó la frontera del Canadá con Estados Unidos hasta que ha regresado por el mismo sitio, nada se ha sabido sobre el itinerario que ha seguido ni el lugar donde la entrevista con el presidente norteamericano se ha efectuado. La prensa recibió orden de silenciarlo todo, y el secreto —al menos para el mundo ávido de noticias sensacionales—ha sido fielmente guardado.

Dado el rigor con que se ha mantenido el sigilo cabe suponer que lo que se ha tratado merecía la pena de tanto. El servicio de información es hoy tan complicado—y tan sutil—que todo sigilo es poco. Y probablemente en el caso actual no sería solamente del servicio de información alemán de quien quisieron Churchill y Roosevelt precaverse...

Terminada esta entrevista preliminar y regresado Churchill al Canadá, se ha dicho que las conferencias venideras se verificarán en este último país. Parece que en la conversación secreta se han adoptado acuerdos y, sobre todo, decisiones. Ahora serán comunicadas éstas a los Estados Mayores de Gran Bretaña y Estados Unidos convocados en Quebec. Al Mando—en este caso a los verdaderos dirigentes de la guerra Roosevelt y Churchill—corresponde adoptar la decisión. A sus Estados Mayores corresponde ejecutarla. Estas son las misiones distintas y bien definidas que a cada uno competen. La tarea será pues a partir de ahora de los Estados Mayores aliados reunido en un llamado "Estado Mayor Mixto" en que intervienen los jefes de dichos organismos tanto del aire, como de tierra y de mar de los ejércitos norteamericanos y británicos. Ellos elaborarán ahora los planes de ejecución de lo acordado por sólo dos hombres en el silencio de un lugar ignorado.

LA GUERRA SUBMARINA

Noventa submarinos—un submarino diario—han sido hundidos por los aliados en el último trimestre según declaración conjunta publicada ayer por los Estados Mayores navales de Norteamérica y Gran Bretaña. El mes de julio ha sido el de mejores resultados desde el punto de vista de la navegación mercante aliada. Pero si bien estos datos son importantes para el mando angloamericano, previene éste a la opinión que no se deje llevar por el optimismo ya que no significan una derrota de los alemanes en relación con la campaña submarina. Por el contrario, afirman los aliados, las construcciones de submarinos por parte de Alemania son numerosas, y las unidades en servicio no lo son menos hasta el punto de que puede temerse un recrudecimiento de la campaña submarina.

Efectivamente. La campaña submarina registra temporadas de actividad y de pausa que coinciden con la aparición de métodos de lucha o de innovaciones en el material. Cuando son los alemanes quienes sacan a campaña un nuevo tipo de submarino o de motor silencioso difícil de detectar por los aparatos de escucha aliados, el ritmo de pérdidas navales para éstos aumenta. Cuando por el contrario son los aliados quienes ponen en práctica nuevos métodos de lucha, de detección o de caza, son los alemanes quienes disminuyen su ritmo de hundimientos—como ha sucedido ahora con la aparición de aviones del tipo del autogiro de La Cierva que pudiendo mantenerse casi en la vertical del objetivo pueden atacar con bombas de profundidad o perseguir más fácilmente al submarino descubierta—. En tales casos el mando alemán ha solido retirar sus unidades hasta adaptar a ellas los dispositivos necesarios para contrarrestar los nuevos aparatos de detección o instruir a sus tripulaciones en los nuevos métodos de lucha. Una vez conseguido esto una nueva campaña comenzaba.

El momento actual parece ser el de retracción de los submarinos ante la aparición de métodos de lucha nuevos. Pero como el mismo Mando aliado indica, el ritmo de sus construcciones sigue acelerado y Alemania cuenta con sumergibles en gran número. Baste para ello recordar que cuando la guerra de 1914-18 terminó tenía Alemania más de trescientos sumergibles en servicio y cerca de quinientos en construcción. Se trataba de un arma todavía nueva. Puede esto dar una idea de lo que será ahora con una experiencia ya larga y un sistema de construcción acelerado que produce los submarinos en serie...

La batalla del Atlántico ha marcado en este último trimestre un tanto importante a favor de los aliados. Pero la batalla del Atlántico no ha terminado. Esto viene a ser en resumen la advertencia del Mando aliado al dar cuenta de los resultados.

La lucha en Sicilia se encuentra en su última parte

Los ataques aéreos aliados se dirigen ahora contra el Sur de Italia

TUNEZ, 15.—La campaña siciliana se encuentra en su última fase. El VIII Ejército ha perdido el contacto con las retaguardias alemanas que se retiran rápidamente hacia Mesina. Los aliados se ven obligados a reparar puentes y carreteras antes de proseguir la marcha. La carretera de Francavilla fué cortada por los norteamericanos, pero las fuerzas alemanas habían pasado ya una hora antes.

Las tropas alemanas efectúan una retirada veloz, para impedir que sus vías hacia la costa queden bloqueadas.—(EFE).

TUNEZ, 15.— Los ataques aéreos aliados se dirigen desde ayer, principalmente, contra las regiones del Sur de Italia, donde las fuerzas del Eje realizan intentos de desembarco. Las concentraciones de tropas y de pequeñas embarcaciones, los puentes y carreteras del extremo occidental de Italia, sufren un constante ataque aéreo en las cercanías de Pizzo, Mileto, Vibo Valentia y Nicola.

En la isla de Sicilia, la conquista de Fiumefreddo y Piedimonte por el VIII Ejército y la de Patti y Oliveri por las tropas norteamericanas, significa que los aliados dominan por completo la carretera transversal al Norte del Etna, que el Eje ya no podrá utilizar para la retirada ni para el envío de refuerzos. Las tropas aliadas se encuentran ahora, por ambas carreteras del litoral, a unos 50 kilómetros de Mesina.

Las unidades alemanas utilizan en gran escala las minas y las destrucciones que puedan retardar el avance aliado.—(EFE).

COLEGIO DE CRISTO REY

oficialmente reconocido y dirigido por

HERMANOS MARISTAS

L A C O R U N A

Los Colegios como los árboles... por sus frutos los conoceréis.

En los últimos Exámenes del Estado (Revalida) nuestros alumnos obtuvieron los siguientes resultados:

Examen escrito: Aprobados el 100 por 100.
Examen oral: Aprobados el 70 por 100.
Premio extraordinario (único): fué obtenido por este Colegio.

COLEGIOS MARISTAS (LA CORUNA): Calle de Betanzos, 2. Teléf. 1391
EN GALICIA (VIGO): : La Aroosa. Teléf. 1946
(LUGO): : Angel López. Teléf. 247