

COMENTARIOS

La construcción naval

En un país como España, que por su configuración geográfica es casi una isla y que por su especial emplazamiento en la encrucijada de los dos mares más importantes del mundo, está obligada a poseer una flota mercante considerable, tiene un indudable interés cuanto se relaciona con la construcción naval. Pero esta actividad, que debería ser de las primeras entre las naciones, está sensiblemente amortiguada, aunque no en el grado en que lo está, hace no más de cuatro lustros. Tanto la arquitectura naval militar como la civil han logrado un impulso bastante considerable de veinte años a esta parte, mas no el que fuera de desear para prosperidad de esa industria y de España, porque la flota mercante nacional va en aumento, pero no así la construcción nacional, a causa de que casi todas las empresas navieras hacen sus encargos al extranjero. Por este concepto pierde España muchos millones de pesetas al año, con el consiguiente quebranto para la economía y aún para el prestigio de la construcción naval nacional.

Las severas estadísticas trimestrales del Lloyd inglés proporcionan unos cuantos datos aleccionadores. De ellas resulta que al principio de cada uno de los tres primeros trimestres del año 1928 se construyeron en España los siguientes buques: Primeros de Enero: 2 vapores, con un tonelaje total de 450 toneladas; 5 motonaves, con 23.120 toneladas. Primeros de Abril: 1 vapor de 300 toneladas; 6 motonaves, con 26.316 toneladas. Primeros de Julio: 1 vapor de 300 toneladas; 10 motonaves, con 45.224 toneladas. Pero mientras en España se construye por una cantidad de toneladas relativamente grande para lo que es nuestra flota mercante, se encargan al extranjero buques por una cantidad de toneladas igual o mayor.

Así tenemos que durante el año anterior y lo que va del actual, España puso en navegación más de 50.000 toneladas de buques de construcción nacional—entre ellos figuran los tres nuevos vapores de la Transatlántica—. En la actualidad se construyen cuatro en astilleros españoles: el "Ape-Mendi" y el "Arnal-Mendi", de Sola; las motonaves de la Trasméditerránea, "Infante Don Juan", "Infante Don Gonzalo", "General Jordana" y "General Berenguer"; el "Cabo San Antonio", para la Compañía Barrá—este buque es el mayor que se ha construido hasta ahora en las gradas nacionales—, y las motonaves "Mar Cantábrico" y "Mar Negro", para la Marítima del Nervión. Mientras así se desarrolla la construcción nacional, los encargos al extranjero van en aumento. Así tenemos que la Trasméditerránea acaba de poner en circulación sus nuevas motonaves "Infanta Beatriz", "Infanta Cristina" y "Infanta Don Jaime", construidos los tres en Italia, en donde aún queda otro buque en construcción para la misma empresa: el "Príncipe Alfonso". Sola y Aznar ha encargado a Inglaterra cuatro buques: "Aralar-Mendi", "Alfonso Mendi", "Andulz-Mendi" y "Alxuriño-Mendi". Por otra parte, la Compañía de Vapores Interinsulares de Canarias ha comprado en Yugoslavia un vapor, y varias casas bilbaínas han adquirido igualmente diversos buques de carga, todo lo cual significa para nuestra marina mercante una considerable cantidad de tonelaje de construcción extranjera. Ello permite deducir la necesidad de que el Estado apoye o tome la industria naval en forma de que ésta pueda sostener la competencia en precios y calidad de fabricación con la extranjera. De otro modo España perderá lentamente muchos millones de pesetas que podrían quedar aquí y contribuir a la prosperidad de nuestros centros fabriles.

Judíos y musulmanes

Después de los graves sucesos ocurridos recientemente en Palestina, atraviesa esta región un período de calma. Es una calma aparente, pues bajo su capa se realza una formidable labor de consolidación de posiciones nacionalistas y las rasas interesadas en la cuestión trazan su programa, que pudiera convertirse en plan de combate. De una parte el sionismo, por boca del doctor Weizmann, presidente de la organización internacional de judíos, reitera su criterio firme respecto al establecimiento del "Hogar Nacional" para los israelitas. Esa vasta zona en que ya comenzó la colonización, será en el día de mañana el núcleo alrededor del que se congregarán los judíos empujados en restablecer su patria.

Nada debe oponerse, dice Weizmann, a este decidido propósito, ya que la vecindad árabe no es incompatible con los intereses hebreos y, por el contrario, la colaboración será de resultados satisfactorios. Respecto al problema de diferencia de religiones, usos, hábitos y tradiciones, aparece salvado por reconocer de un modo absoluto los judíos la inviolabilidad de los lugares sagrados de los árabes y someterse a su realidad racial. Frente a las declaraciones del caudillo del sionismo, dice Amein Hussein, jefe religioso de los árabes de Palestina, que entre los mahometanos impera asimismo un espíritu conciliador que en principio les hace abominar de las medidas violentas. Pero al propio tiempo indica que el descontento musulmán obedece a la antigua forma de gobierno que existe en Palestina. Concretando más, formula un índice de exigencias árabes que podrían sintetizarse en reclamar para Palestina un democrático Gobierno en el que estuviesen representados árabes, judíos y cristianos en proporción al número de los que allí residen.

ACTUALIDAD POLITICA

Primo de Rivera y Romanones

(POR TELEFONO)
EL JEFE DEL GOBIERNO EN SAN SEBASTIAN
San Sebastián.—El Sr. Primo de Rivera llegó a las ocho y media de la noche. Se dirigió al Gobierno civil, donde descansó. Prometió que asistiría al concierto de la señora Supervía y el Sr. Aguirrezarobe, a beneficio de la Vejez del marino.

LA BODA DEL MARQUÉS DE ENCINARES—ENTREVISTA DE ROMANONES CON PRIMO DE RIVERA
San Sebastián.—En Lezo se ha celebrado a medio día la boda de la señorita Mercedes Pérez Caballero, hija del exministro del mismo apellido, con el exdiputado y tesorero de Madrid, marqués de Encinares.

Bendijo la unión el superior de los capuchinos de San Sebastián. Entre los invitados se encontraban la infanta Eulalia, el Sr. Primo de Rivera, el ministro de Economía, el conde de Romanones y otras personalidades. Terminada la ceremonia religiosa los invitados se trasladaron a San Sebastián al Hotel Cristina, donde se celebró un almuerzo.

Terminado éste, los invitados fueron al saloncillo, donde la mayor parte tomaba café. El conde Romanones celebró una entrevista con el general Primo de Rivera y el conde de los Andes. La conversación duró un cuarto de hora. A la salida el Sr. Primo de Rivera dijo que no se había tratado nada de política. Agregó que lo habían visitado el embajador de España en Atenas y el de los Estados Unidos.

Poco después volvieron a reunirse el conde de Romanones, el marqués de Estella y el conde de los Andes, y conversaron durante una hora. Entre los invitados circula la noticia de que el Sr. Primo de Rivera había firmado en el menú de la infanta Eulalia la siguiente inscripción: "Día 24, boda de Mercedes Pérez Caballero, día de paz para España".

El jefe del Gobierno negó que fuese cierto esto, y agregó que había conversado con el conde de Romanones hablando sólo de política pasada y no de presente y menos de futuro. El conde confirmó estas palabras. Poco después, a las cuatro y media de la tarde, salieron del hotel el Sr. Primo de Rivera e invitados, y quedó sólo el conde de Romanones.

UNA INFORMACION SOBRE LA ENTREVISTA DE ROMANONES CON PRIMO DE RIVERA

Madrid.—El órgano de la U. P., "La Nación", titula su información de San Sebastián del siguiente modo: "La interesante conversación sostenida hoy en San Sebastián entre el jefe del Gobierno y el conde de Romanones". El enviado especial del periódico explica la entrevista de la siguiente manera: "Conseguimos abordar al exministro liberal, que nos dijo: Supongo que el presidente le habrá dicho algo sobre nuestra charla, que ha versado exclusivamente sobre política del pasado."

Me ha contado cosas verdaderamente interesantes, que yo desconocía. Después hemos hablado de cosas de familia, pues nuestros pacientes son amigos todavía. Cuando el Sr. Pérez Caballero me invitó a ser testigo de la boda de su hija, acepté gustosísimo. Me advirtió que el marqués de Estella asistiría a esta boda como testigo. Esto no me hizo dudar ni un solo momento.

Las costumbres sociales obligan a muchas circunstancias. No vamos a estar—añadió sonriendo—como en tiempos pretéritos, persiguiéndonos unos a otros, todos puñal en riestre, para matarnos con nuestros enemigos o con quienes supongamos que lo son. Yo era estúpido diciendo—el más agravado—oficio. Al fin y al cabo, a ningún político le ha costado este régimen quinientos mil pesetas, como a mí.

Respecto a mi actitud, no podrá decirse hasta la vispera. Me atengo siempre a la frase que dije hace tiempo: "Cada hora tiene su fin". Esto no quiere decir que nuestra entrevista, ni otras que podamos celebrar, me haga cambiar de modo de pensar, ni por mucho que yo diga al presidente variará éste de conducta."

En esta conversación el conde volvió a insistir en que no se sabrá nunca su disposición hasta el momento que le diere a cabo. Ruiz de Velasco.

LA CIRCULACION RODADA

DOS ATROPELLOS

En la calle de Ferrol fué atropellado ayer por la camioneta G-2.086, conduciéndola por Venancio Rubianes Ramos el niño Manuel Casal García, de siete años. El chico fué asistido en la Casa de Socorro de lesiones leves en la boca y en la pierna izquierda. Después de curado pasó a su domicilio en la calle de Juan Pérez número 9.

El otro atropello ocurrió en la carretera de Monelos. El automóvil número 3.682, matrícula de Pontevedra atropelló al niño de once años Antonio Piñero González, que vive en Casanova de Eiris, número 42. En el mismo coche, conducido por Ramón Varela Fontenla, fué llevado el chico a la Casa de Socorro, donde le curaron las lesiones de carácter leve en la pierna izquierda.

Los Amantes del Campo

El domingo último hicieron su anunciada excursión marítima, embarcando en Perillo y recorriendo todos los pueblecillos de la ría, en algunos de los cuales saltaron a tierra. Comieron en El Sestio, en el edificio de los "Amigos del Paisaje Gallego", donde se testimonió al señor Ruf Dodina el afecto de todos, apuntándose la idea de que Galicia solicite del Gobierno que deje sin efecto su traslado a Córdoba. Y a las nueve y media de la noche estaban de regreso en sus casas.

El próximo domingo irán a Santa Cruz, en el tren de las 11:30 hasta el apeadero del Pasaje, o en el tranvía, para reunirse en la casa de Carnicero y emprender desde allí la caminata.

INTERESES DEL PUERTO

Los buques de la Mala Real Inglesa

En relación con las actividades de esta poderosa Compañía, tenemos la satisfacción de hacer público que los magníficos trasatlánticos "Asturias" y "Alcantara", que habían quedado de hacer la escala de nuestro puerto, la reanudarán en el mes de Noviembre. Para conseguirlo sabemos que los señores Rubino e Hijos, prestigiosos agentes de la Mala, han tenido que prometer que estos buques serían despachados sin dilación de ninguna clase, a su llegada en las primeras horas de la mañana, y esperamos que todos los organismos de que esto depende secundarán las gestiones de dichos señores para no verlos privados nuevamente del arribo de estos barcos.

No es la primera vez que publicamente se ha expuesto—EL ORZAN se ha ocupado reiteradamente del asunto—que la vida de nuestro puerto, en cuanto a las escalas de trasatlánticos, depende principalmente de un pronto despacho de los mismos, como en otros tiempos se venía haciendo, pues en el caso de que se trata, estos barcos, como otros de diferentes Compañías necesitan no solamente hacer la escala de Vigo el mismo día que la de La Coruña, sino que precisan estar en La Coruña en el subsecuente día muy temprano, lo que no puede conseguirse a menos de salir de La Coruña en las primeras horas de la mañana. Debe tenerse en cuenta, además, que el régimen de rapidez en los viajes se acentuará cada día más y los puertos españoles no pueden ser una excepción de lo que en este aspecto se viene haciendo en los extranjeros, y como ejemplo puede citarse el de Cherburgo, de donde parten los más lujosos y rápidos barcos del mundo, principalmente para Nueva York, siendo despachados en las primeras horas de la madrugada.

En la actualidad también tiene esta Compañía en estudio la recalada en nuestro puerto de algunos de sus barcos de vuelta de América del Sur, aspiración sentida por todas las entidades coruñesas, que lo venían solicitando desde hace largo tiempo. También estos dependerá de la rapidez del despacho.

Como desentamos la buena voluntad de las personas que están al frente de los diferentes organismos que intervienen en el despacho de trasatlánticos, estamos seguros que no habrá dificultad ninguna para que gestiones como las apuntadas que tanto beneficio pueden reportar a nuestro puerto, no se malogren, y que en relación con lo dicho y para solucionar deficiencias que existen en las faenas del puerto, tal vez fuera interesante la constitución de un Comité permanente de representantes de dichos organismos que continuamente trabajasen y resolviesen las dificultades que se presentasen, pues en realidad, en casi todos los casos se trata simplemente de coordinación de funciones.

No han de ser siempre noticias desagradables con relación a nuestro puerto y por esto nos congratulamos de poder darlas ahora satisfactorias.

EN LA GRANJA

Cursillo de Apicultura

Cada día aumenta el número de personas que acuden a estos cursillos de Apicultura que vienen celebrándose en la Granja Agrícola, con la cooperación de la Diputación provincial. Estos cursillos, que con tanto acierto como pericia viene llevando a cabo el inteligente director del expresado centro, D. Ricardo de Escariz, resultan muy útiles y de gran enseñanza práctica. Ayer, y como decimos anteriormente, con más concurrencia que en días anteriores, se desarrolló el programa de la lección cuarta.

En la sesión de hoy se desarrollarán los temas que figuran en la lección quinta o sean: Prácticas del colmenar, Cosecha de la miel; Caja para cuadros; Visitas de las colmenas en otoño; Cálculo del peso de la miel; Cantidad de la miel que ha de dejarse para la invernada; Material necesario para la recolección de la miel; Extracción de la miel; Extractores; Material complementario; Alimentadores, alcaza, desoperculadores, apifugo, cazanachos, etcétera, etc.

Se realizarán las prácticas correspondientes.

El decreto sobre la pesca fluvial

(POR TELEFONO)
SUS ARTICULOS MAS INTERESANTES
Madrid.—El decreto de pesca pavid de que se hace referencia en la reseña de la "Gaceta", consta de 81 artículos.

En él se dispone la creación de Juntas regionales cuyas funciones señalará el reglamento que se dicte para la ejecución de esta ley. La pesca en aguas dulces y salobres será de libre ejercicio para todo el que se haya provisto de la correspondiente licencia administrativa, que se expedirá previo el pago de la cantidad que determine el reglamento.

La pesca en aguas de dominio privado es patrimonio de los dueños respectivos. La ley determinará la longitud que habrán de tener los peces para que puedan ser pescados. Los que no lleguen a esas dimensiones habrán de ser devueltos al agua. Se prohíbe en todo tiempo la circulación y venta de peces de dimensiones menores a las que señale la ley.

En los ríos navegables la pesca se practicará en forma que no produzca entorpecimiento a la navegación. En los ríos y arroyos de dominio público se ejercerá la pesca sin desviar las aguas de su curso natural. Los artículos 10 al 14 inclusive tratan de la conservación de las especies.

La veda para la pesca del salmón con redes en aguas salobres, comprenderá del 1 de Julio al 1 de Marzo, y en las aguas dulces, con caña, desde el 1 de Agosto al 14 de Febrero; y la trucha en el mar, ríos y lagos, desde 1 de Agosto al 14 de Febrero, prohibiéndose el empleo de redes durante todo el año.

Para las demás especies regirá la veda desde 1 de Marzo a 1 de Agosto. En cuanto a la del carpio, durará aquella un tiempo variable según las regiones. Se prohíbe el empleo de redes con mallas que sean menores de un cuadrado de sesenta milímetros de lado para el salmón y de veinte para las restantes especies. No podrán emplearse más de dos cañas a la vez.

ASPECTOS

NUEVO MUNDO

No es mal profeta Wells. Muchas de sus "anticipaciones" han sido realidades. Y es que su gran talento acostumbrado a discernir el porvenir con segura visión. Sin duda alguna es un clarividente admirable. Después de venir predicando todas las catástrofes que sobrevendrían en el mundo al ser aprovechados los progresos científicos a los fines destructores de la guerra, ahora, después del trágico escarmiento que han sufrido los pueblos, sueña y anhela con vehemente esperanza el advenimiento de un mundo nuevo. Para ello hay que librar a la Humanidad del espectro siempre amenazador de la guerra y librar a los pueblos de los gastos enormes que exige la paz armada.

"La guerra—dice Wells—es la que aprieta a todos los hombres en el mismo molde de hierro". No es lo espantoso de la guerra los millones de existencias destruidas, toda la flor de la juventud y la riqueza aniquilada, una riqueza acumulada con tanto esfuerzo, sino la servidumbre brutal que impone a las nuevas generaciones, ya que estas tienen que redimir su trabajo para pagar las deudas formidables que la guerra les deja en implacable herencia.

Todo eso debe desaparecer, y entonces de los escorbos y de las miserias de ese viejo mundo surgirá, consolador y luminoso, ese mundo nuevo. Sin sobresaltos ni preocupaciones, la Humanidad vivirá más alegre.

"Y la felicidad—exclama Wells—, imaginad las mañanas que vendrán algún día, cuando los hombres se despierten para leer en los periódicos algo mejor que la gran disputa de las limitaciones naturales, o el desorden y el hambre de una mitad del mundo, o los estúpidos erismos sexuales, o la terrible necesidad de "estar preparados". Por contra, otro será el aspecto del mundo.

Imaginad la mañana—escribe—en que el periódico apenas contendrá más que buenas noticias de cosas descubiertas, de buenas y grandes acciones. Imaginad la jornada cotidiana de un ciudadano cualquiera en un mundo donde la deuda no es carga universal, donde el progreso es constante y no hay regresión, donde lo normal es salir de una casa agradable a una calle limpia y amena y cruzarse con hombres felices e interesantes en lugar de niños y viejos obsesionados por rencores, envidias y mequinos anhelos, y emplearse en una ocupación honrosa que ayude al mundo hacia una vida más grande y hermosa".

Todos los hombres podrían y debían instruirse. Pero resulta que ningún país del mundo tiene el número suficiente de escuelas, que las que existen no reúnen las debidas condiciones y que el personal docente es poco y acaso mal preparado para misión tan alta como la que le incumben en esa soñada sociedad más perfecta. Las Universidades también escasean para los estudios superiores y carecen de los necesarios recursos para un empeño de rendimiento educador máximo. De la instrucción general, universal, surgiría un espíritu nuevo, luz del mundo.

¿Cómo no se ha conseguido esto? "La riqueza y la energía con que se hubiesen podido construir escuelas y educar física y mentalmente a todos los hombres, se han aplicado a fabricar bombas con que destruir la obra del hombre; la capacidad organizadora se ha malgastado en estériles luchas; la ciencia se ha prostituido en bárbaras aplicaciones; la voluntad se ha dejado en barbecho o se ha plantado de cizaña; y apenas un hombre de aquella muchedumbre, al engendrar un hijo, o una mujer al llevarlo en su vientre, soñará siquiera con que nazca a una mejor esperanza".

El pensamiento del hombre debe volar por regiones más altas; el genio de los descubrimientos debe emplearse en crear y no en destruir; los progresos científicos deben estar al servicio del bienestar humano y no de la miseria y el dolor; los sentimientos deben ser nobles, descartando el odio y la codicia, y conservando nada más que los generosamente altruistas, como la abnegación y la misericordia. Todos deben tender a la libertad, a la comprensión, a la fraternidad de todos los hombres, de todas las razas, de todos los pueblos. La diferencia que pueda señalarse entre unos y otros sea sólo la de su genialidad propia o de su temperamento característico, en letras o en las artes, suprema expresión de la espiritualidad suprema.

Por esos caminos se pondría término a la sandez de las luchas internacionales, a esta puerilidad moral y mental de agresiones patrióticas, a esta incesante carnicería. Nuevos caminos que conducirían a ese mundo nuevo tan esperado. Wells cree que por esos derroteros se formaría una sociedad hasta cierto punto perfecta, por lo menos pacífica y pacífica, instruida, más robusta, dentro de diez o de veinte años. Y si no se cambia de rumbo, acaso nunca. A ese resurgimiento deben llevar su esfuerzo todos los hombres de buena voluntad, los de conciencia recta, los de espíritu limpio de atavismos bárbaros.

Wells hace esta especie de profesión de fe al término de su libro: "Pero creo tan firmemente en este gran mundo pacificado, que está tan junto a nuestro pronto a nacer, tan pronto nuestra voluntad lo quiera, que estoy convencido de que ire por este mundo actual de desorden y de tinieblas como un desterrado, haciendo cuanto esté de mi parte para el advenimiento de ese mundo que anhelo unas veces con esperanza, otras con desaliento, hasta el día de mi muerte".

ANGEL GUERRA.

UNA JUSTA QUEJIA

Dicen los vecinos de Monelos...

Recibimos, y con mucho gusto publicamos, la siguiente carta: "Sr. Director de EL ORZAN. Muy señor nuestro: Esperamos que tenga la amabilidad de insertar en el periódico de su digna dirección la siguiente nota suplicada: Los vecinos de Monelos en distintas ocasiones hemos solicitado, hasta por la prensa que se prestase algo de atención a las necesidades públicas y no se obtuviera resultado alguno. Todo ser tiene derecho a la vida, y ésta se hace imposible en nuestra barriada por la falta de higiene que en ella existe. Es vergonzoso que sean contadas las casas que por el frente de la fachada no vean correr las materias fecales de las alcantarillas, poniendo en evidente peligro la salud pública. Como consecuencia no produce extrañar la verdadera plaga de insectos que en los detritus pululan e invaden las viviendas. Lo raro es que no se origine una peste, que luego lamentaríamos todos. A la vez mentaríamos que los caminos están en completo abandono e intrasitables, siendo aventurado el caminar por ellos, particularmente a la noche, pues por falta del suficiente alumbrado impera una obscuridad, que aquí es nota característica. Aprovechamos la ocasión para decir que Monelos es una populosa barriada. Por lo tanto, es lógico que los servicios públicos estén en consonancia con ella. Esto es elemental, pero no es así. Sonaría el escribir que aquí se vive peor que en el más feo villorrio, se carece de limpieza, alumbrado, agua pública y ni siquiera contamos con un lavadero cubierto, como corresponde a las necesidades sentidas. Por humanidad debe evitarse que las pobres mujeres de Monelos tengan que ir a altas horas de la noche a lavar su ropa a sitios lejanos. Repetimos que hasta la fecha no se oye nor siquiera nuestras aspiraciones. Esto nos obliga a convocar una reunión de vecinos, que se celebrará el día 28 del actual en el local social del "Nuevo Liceo de Artesanos" a las ocho de la noche. En dicha reunión, los señores o la comisión que se designe, redactarán un escrito en el que constarán las que consideramos necesidades públicas, y que por ser muy justas, esperamos que sean atendidas con la rectitud que caracteriza a los llamados a velar por los derechos que todo ciudadano debe poseer.

EL TIEMPO

Signa el tiempo espléndido de días atrás. Los vientos que reinaron ayer fueron del S. E., N. O. y N. E., muy flojos los dos primeros y flojo el último. El cielo estuvo totalmente despejado y el mar de marejada.

La temperatura máxima fué de 21,2 y la mínima de 11,4. El barómetro cayó de 765,3 a 763,9.

El pronóstico indica continuación del buen tiempo.

EL ORZAN se vende en el Ferrol en el ZILOGO "EL ENCICLOPEDIA".

SALON PARIS - CINEMATOGRAFO DE MODA

GRAN ÉXITO

LOCA POR EL

Comedia dramática de sugestivo interés y bellísima interpretación, por **DOROTHY MACKAIL** y **JACK MULHALL**

Butaca, 0'75. General, 0'30.

presente mes, que hemos recibido, contiene el siguiente sumario:

El gran teólogo Fr. Tomás de Lemos (1650-1629), por Juan Rodríguez Cabrero. Una nueva ara romana (con dos grabados), por Angel del Castillo.—Monografía histórica acerca del periodismo luso (continuación), (con cuatro grabados), por Eugenio Carré Aldao.—Las excavaciones de Santa Eulalia de Nevada (con tres grabados), por Manuel Vázquez Selgas.—Sección oficial: Obras recibidas para la Biblioteca de la Academia.

Colección de Documentos Históricos: Privilegio del Rey don Alfonso XI por el que hace merced a don Pedro Fernández de Castro, del Burgo y tierra de Galdelara, de la Puebla de Valdeorras, y de los de Brozas, año 1326.—Real Cédula de don Felipe II concediendo al convento de Santo Domingo de la ciudad de la Coruña, el que pueda sacar del reino de Galicia a de Portugal, mil mulas y muleros para ayuda de reedificar dicho convento. Año 1594. Título de latinerio de la Central de Santiago a favor del alemán Pedro de Frisa. Año 1661.

REVISTA DE DERECHO PRIVADO. Acaba de publicar el número de Septiembre, cuyo sumario es como sigue:

I.—Obligaciones Recíprocas 1. La contumacia de la resolución del art. 1.424 del Código o pacto comisorio tácito.—2. Fun-

unos lalleres que serán propiedad de la entidad corporativa que se forme.

DE AVIACION

DE BERLIN A SEVILLA

Sevilla.—A las cuatro y media de la tarde aterrizó en el aeródromo de Tablada un aparato procedente de Berlín, que realiza el segundo viaje de prácticas para establecer la línea aérea entre Berlín y Sevilla.

El aparato salió de Berlín de madrugada. Los restos del avión postal Casablanca.—El mar arrojó esta mañana a la playa los restos del avión postal que transportaba el correo entre Casablanca y Casablanca.

Los cadáveres de los pilotos y tripulantes no fueron hallados todavía ni de ellos aparece el menor resto.

UN OFICIAL COLOMBIANO GRAVEMENTE HERIDO

Guadalajara.—Esta mañana realizaban prácticas varios alumnos de la Escuela de aviación, entre ellos el teniente agregado del ejército de Colombia, D. Camilo Daza Alvarez, el cual despegó sin novedad, pero cuando se hallaba a poca altura se vio que el aparato entraba en barrena y cayó violentamente al suelo.

El accidente fue debido a la falta de gravedad en varias partes del cuerpo, con conmoción visceral y cerebral.

Ingresó en el Hospital militar sin conocimiento, donde fue asistido con toda rapidez y donde quedó ocupando una cama.

Sus compañeros no se separan de él ni un momento.

Con éste el segundo aparato aéreo que el teniente Daza destruye en el presente curso.

ATERRIJAZO CON AVERIAS EN BELCHITE

Zaragoza.—En Belchite aterrizó a consecuencia de averías en el motor un aeroplano pilotado por los aviadores Francisco Conterilla y José Cayón, que resultaron ilesos.

El aterrizaje se efectuó sin violencia, merced a la serenidad y pericia de los aviadores.

Estos fueron colmados de atenciones por las autoridades que los facilitaron su traslado a la capital aragonesa.

PRODUCTOS WATPROOF

Producto líquido muy económico, para la impermeabilización de Obras y Construcciones. Aumenta el 15 por 100 la resistencia de los cementos.

Representante para Galicia:

J. Castro Caruncho.—Derribo, 7, bajo

Conferencias Telefónicas

SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Información palatina

DESAPACHANDO CON EL REY

Madrid.—Desapacharon con el Rey los ministros de Hacienda y Gobernación.

El Sr. Martínez Anido manifestó al salir, que el Monarca había firmado un decreto de su departamento relativo a la cesión de terrenos en Jerez de la Frontera para la construcción de una casa de Cortijos y Telégrafos.

El Sr. Calvo Sotelo dijo que todos los decretos que tenía pendientes fueron firmados por el Rey como propuestas acordadas en el Consejo del sábado último.

AUDIENCIAS REGIAS

Madrid.—Esluvo hoy en Palacio para cumplimentar al Rey el coronel del ejército yanqui D'Hann.

También cumplimentó al Monarca el prelado alemán Hoffmann, de la diócesis de Múnich.

El citado prelado marchó directamente del Palacio real al de la infanta Isabel a fin de saludarla.

Forma parte de una caravana de turistas que vienen a visitar España.

UN HERIDO GRAVE

La guardia civil del puesto de Abegondo delvato a José Rodríguez Silva de 52 años, vendedor de quinqualla, que el día 22 del corriente y después de una violenta discusión disparó un tiro de revólver contra José Varela Vidal vecino de Veira, en Carral, al que hirió de gravedad en el hipocóndrio izquierdo.

Las maniobras navales

EL ABASTECIMIENTO DE LOS BUQUES

Alicante.—Alcanzan a 500.000 pesetas los gastos efectuados por la escuadra en el mercado de la ciudad, la semana pasada.

El jefe de Estado Mayor está satisfecho porque ha encontrado perfectamente organizado el abastecimiento.

El agua la toman de los buques algibes y llega ya a 1.500 toneladas.

La gasolina la suministra el "Dedale", que hasta ahora lleva facilitado cerca de un millón de litros.

La factoría del Monopolio de petróleos ha recibido grandes existencias para durante las maniobras realizar el aprovisionamiento de los buques y aviones.

Los buques se posicionan en movimiento y atravesaron la bahía de Alicante, entre los cabos de Santa Pola y Huercal. Los últimos en salir fueron los barcos de alto porte.

Numeroso público presenció el espectáculo.

EN SANTA POLA.—UN DESEMBARCO

Santa Pola.—Llegaron de Cartagena el transporte de guerra "España número 5", con material y tropas, y las barcas números 13, 23 y 25.

Esta mañana desembarcaron un batallón de infantería de Marina, con bandera y música y una sección de ametralladoras, al mando del teniente coronel Sr. Díaz Montero.

A las tres de la tarde emprendieron el regreso, pasando por las principales calles, donde recibieron ovaciones del público.

A las cuatro de la tarde bajó a tierra el ministro de Marina con su ayudante y séquito y pasaron revista al batallón; el cual desfiló ante ellos.

Luego regresó a bordo del buque insignia.

Mañana o pasado abandonarán los buques la bahía para comenzar las maniobras.

La Gaceta

DISPOSICIONES QUE INSERTA

Madrid.—El periódico oficial publica, entre otras, las siguientes:

Real decreto-ley introduciendo variaciones en la legislación de pesca fluvial.

Decidiendo a favor de la Administración la competencia suscitada con el delegado de Hacienda de Gerona por un supuesto delito de exacciones ilegales, y a favor de la autoridad judicial la que se refiere a un posible delito de falsedad en documento público.

Disponiendo que D. Cristóbal Fernández Vallín, embajador de España en Lisboa, pase a la situación que determina el artículo 21 del reglamento de la carrera diplomática.

Ascendiendo a embajador y destinándole a la embajada en Lisboa a D. Bernardo Almona Herreros.

Nombrando auditor numerario del Supremo Tribunal de la Rota a D. José María Goy González.

Cediendo gratuitamente al Ayuntamiento de Cartagena un monte propiedad del Estado, sito en aquella población.

Concediendo la exención de derechos reales y timbre a la cesión del edificio de un cuartel para las carmelitas de Teruel.

Nombrando jefe de Administración de Inercia de Hacienda a D. Manuel Benimel, Valdivia, D. Alonso González Fontanar y D. Pablo Pardo Vila.

Nombrando administrador de la Aduana de Málaga a D. Manuel Collantes Pereira.

Idem inspector de muelles de la Aduana de Valencia a D. Benito Martín González.

Idem segundo jefe de la Aduana de Málaga a D. Francisco Fabrellas Ibarra.

Idem inspector de muelles de la Aduana de Santander a D. Francisco Díez Herrero.

Idem idem de Alicante a D. Gines Piód Ferrer.

Decreto ya conocido derogando el artículo 53 de la disposición de 19 de Mayo de 1928.

Firma de Instrucción Pública ya conocida.

Disponiendo que hasta que sea comunicada a la Presidencia por el ministerio de Hacienda la construcción, organización y

La Exposición de Sevilla

LA HIJA DE MUSSOLINI

Sevilla.—Procedente de Granada llegó hoy la hija del jefe del Gobierno italiano señor Mussolini, con objeto de visitar la Exposición Ibero-Americana.

Muéstrase encantada de su viaje por España.

El II Congreso del Comercio Español en Ultramar

PRESENTACION DE CREDENCIALES

Madrid.—Presentó hoy sus cartas credenciales como delegado observador de la República Argentina en el segundo Congreso de Comercio de Ultramar, el nuevo cónsul de aquel país en Madrid, Sr. Viana.

La Argentina era la única nación que no había designado delegado observador en dicho Congreso.

El Sr. Viana se propone actuar en éste de modo activísimo.

NOBRIAMIENTO DE SECCIONES

Madrid.—En el Senado se reunió hoy los delegados del Congreso Español de Ultramar para designar las personas que han de pronunciar los discursos por cada una de las delegaciones en la sesión inaugural, que se efectuará mañana.

Se acordó dividir el Congreso en las nuevas secciones siguientes:

Primera, República Argentina; segunda, Brasil; tercera, Chile, España, México; cuarta, Perú y Ecuador; sexta, Cuba y República Dominicana; séptima, Estados Unidos, Puerto Rico y Filipinas; octava, Uruguay, Paraguay y Bolivia; novena, Venezuela, Colombia, Panamá, Costa Rica, Guatemala, San Salvador, Honduras y Nicaragua.

Terminada la reunión la secretaria de cada una de las secciones hizo entrega en la secretaria general, para que ordene los trabajos, de los escritos en que se exponen los temas de mayor interés para los países que toman parte en el Congreso.

Estos temas son: Comunicaciones marítimas, cooperación bancaria exterior, programa de fomento del comercio exterior, establecimiento de relaciones entre los diversos grupos del capital español y los de aquellos países, valorización de nuestra emigración aumentando las actividades industriales, agrícolas y mercantiles, organización española en Ultramar. Cámaras de Comercio españolas, arroyos arancelarios y tratados comerciales con otros países.

Productos Watproof

Producto líquido muy económico, para la impermeabilización de Obras y Construcciones. Aumenta el 15 por 100 la resistencia de los cementos.

Representante para Galicia:

J. Castro Caruncho.—Derribo, 7, bajo

Añadió que todavía no han abandonado el trabajo como se temía, pero que la huelga de brazos caídos ha cobrado nuevos impulsos por haberse adherido a ella otros trabajadores que hasta ahora no se habían significado.

Terminó diciendo que está al habla con el Gobierno y que confía en resolver pronto la cuestión antes de que llegue a tener los caracteres de un conflicto.

DONATIVO DE UN FILANTROPO

Herencia.—Esta mañana se inauguró el nuevo grupo escolar donado por el filántropo D. Joaquín Larroca, cuyo donativo ascendió a 300.000 pesetas.

HOMENAJE AL ACTOR BORRAS

Badalona.—Con gran concurrencia se celebró el homenaje a Badalona a Enrique Borrás.

A las once de la mañana se organizó la comitiva, en la que figuraban el Ayuntamiento y personalidades de artes y ciencias.

Desde la Casa Consistorial se dirigió por la calle de San Pedro, donde se descubrió una lápida, en la casa donde nació Borrás.

El alcalde pronunció un discurso y Borrás le contestó dándole las gracias.

Ahora ya puede usted beber una exquisita cerveza. «EL AGUILA», de Madrid, se expone en bocks en los bares «América», «La Mezquita», «Royalty» y «La Viña»

Información política

DESIGNACION DE UN ASAMBLEISTA

Gratada.—En la Universidad se celebró reunión para elegir un representante en la Asamblea.

Se presentaron dos candidaturas, la del rector y la del decano de la Facultad.

Resultó elegido el rector, D. Fermín Garrido.

PARA LA DESIGNACION DE REPRESENTANTES

Madrid.—Ayer se reunió la Junta de gobierno del Colegio de Abogados de Madrid, presidida por D. Juan de la Cruz, y acordó convocar para el próximo 4 de Octubre la reunión en la cual habrá la designación de tres representantes en la Asamblea.

JIMENES ABRA MARCHA A AMERICA

Madrid.—Mañana marchará a Barcelona el excentricador de Derecho Penal don Luis Jiménez Astia.

Embarcará con rumbo a la Argentina para dar un curso universitario en Rosario de Santa Fe, así como distintas conferencias en varios centros culturales.

Los toreros heridos

ESTADO DE ANTONIO KÁNCHEZ

Madrid.—El alfiler Antonio Sánchez, que resultó herido el domingo en la plaza de Tetuán de las Victorias, fue visitado por el doctor Segovia.

Hoy se mostró reservadísimo, diciendo únicamente que hasta dentro de tres días no podrá dar ninguna noticia.

Por referencias particulares, de las que no podemos hacer caso, sabemos que el infeliz torero sufre pesadas y angustiosas de peritonitis, por la lesión que sufrió en el hígado.

De ser cierto esto, el estado del herido es gravísimo.

Por los Ministerios

EN EL DE GOBERNACION

Madrid.—El ministro de la Gobernación celebró hoy entrevistas con el de Justicia y Cello, D. Galo Ponte, con el general Losada, con el Sr. Suárez Inclán y con el alcalde de Madrid.

EN HACIENDA DE INSTRUCCION

Madrid.—Los ministros de Hacienda e Instrucción recibieron diferentes visitas.

Fábricas Coruñesas de Gas y Electricidad

SOCIEDAD ANONIMA

Acordado por el Consejo de Gobierno el reparto del 4 por 100, libre de impuestos, a las acciones como dividendo a cuenta de las utilidades del corriente año, contra la entrega del cupón número 3, queda aborotado el pago del mismo desde el día 1.º del próximo mes de Octubre en las oficinas de esta Sociedad, Socorro 6, de diez y media a doce y media de la mañana.

La Coruña, 24 de Septiembre de 1929.

P. A. del Consejo de Gobierno,
El Secretario,
CARLOS PUGA PEQUEÑO.

Conservatorio de Música "El Eco"

Dirigido por don Modesto Rebollo, con la cooperación de los profesores señoras María Fraga y doña Lolita Alarcón de Cerdán, y los señores don Sotero Barrón, don Manuel Cervellini y don Julio Béjar.

Debido a celebrarse la inauguración de dicho Centro, el próximo 4.º de Octubre, queda abierta la Matrícula desde el día 22 al 30 del corriente, en el local de EL ECO, Ferrol, 19, bajo, donde desde las 18 a las 20, se facilitarán impresos con las condiciones, a quien las solicite.

Diputación provincial

El día 12 del próximo Octubre, se celebrará la subasta de los acopios necesarios para la conservación del camino vecinal de "Tarrío a la Feria de Peiro", cuyo presupuesto de contrata elevase a 18.054'88 pesetas.

Los proyectos y pliegos de condiciones están de manifiesto en la Secretaría de la Diputación (Sección de Fomento), de diez a trece, y los depósitos necesarios para optar a la subasta, se admiten en los mismos días hábiles y de once a trece, en la Depositaria de Fondos provinciales, La Coruña, 25 de Septiembre de 1929.—El Presidente, Emilio Romay.—El Secretario, Marcelino Dafonte.

Diputación provincial

El día 12 del próximo Octubre, se celebrará la subasta de los acopios necesarios para la conservación del camino vecinal de "Carballo a Razo", cuyo presupuesto de contrata elevase a 16.073'93 pesetas.

Los proyectos y pliegos de condiciones están de manifiesto en la Secretaría de esta Diputación (Sección de Fomento) todos los días hábiles, de diez a trece, y los depósitos necesarios para optar a la subasta, se admiten en los mismos días hábiles, y de once a trece, en la Depositaria de fondos provinciales.

La Coruña, 25 de Septiembre de 1929.—El Presidente, Emilio Romay.—El Secretario, Marcelino Dafonte.

EL SEÑOR

D. Venancio Quintana Infanzón

Representante de la casa «Hijos de Mendizábal» de Durango (Vizcaya)

Que falleció el día 23 del corriente

DESPUES DE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES

R. I. P.

Su esposa D.ª Alvia Navaza Montevayo, hermana, D.ª Hipólita Quintana, madre política D.ª Benigna Montevayo Aguirre, hermanos políticos D. Calixto, Arminia y Gaspar Navaza Montevayo; hermanas políticas D.ª Elisa Blanco Soto, D.ª Matilde Lorenzo Pérez y D.ª Oliva Camarot Veira, tíos, primos, sobrinos y demás parientes.

RUEGAN a las personas de su amistad que sirvan en su alma a Dios y asistir a los funerales de entierro y horas que por su eterno descanso se celebrarán en la iglesia parroquial el día 30, a las once de la mañana, favor por el que anticipan gracias.

Caro, 28 de Septiembre de 1929

Hijos de Emilio Cervigón Carreras

Maderas

Carpintería

Muebles

Calle del Socorro - La Coruña

La Terraza

HOY, MIERCOLES

Gran exhibición de la superproducción, en seis partes.

Perdidos en el Artico

Interesante revelación de los misterios del Polo, impresionada por el célebre Sidney Snow.

Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de La Coruña

PLATOS DEL DIA

Paella a la valenciana, sardinas con encielos, langosta a la americana, rosbif a la inglesa, rifones a la broch.

Postres: Planes, fruta, queso, mermelada y frutas.

OLIMOS, 25.—Teléfono, 249

LEYA DAINOW

Dentista

Suspende la consulta hasta su regreso de París.

Derecho Administrativo y Procedimiento de las Corporaciones de Trabajo

seguido de las principales disposiciones legales y reglamentarias sobre la organización corporativa del trabajo.

por ALEJANDRO GALLART FOLCH
Editor 1929 12 pesetas

ZINKE HERMANOS
Editoría, Papelería, Imprenta
CANTON GRANDE, 21

ANIVERSARIOS

DE LOS SEÑORES

Don Antonio Wais Facorro

Y

Don Antonio Wais San Martín

Que fallecieron, respectivamente, los días 26 de Septiembre de 1912 y 16 de Noviembre de 1897

R. I. P.

Todas las misas que se celebrarán mañana, jueves, 26, de ocho a diez de la mañana, en la iglesia conventual de Madres Capuchinas, serán aplicadas por su eterno descanso.

SU FAMILIA,

AGRADECERA a sus amigos que se sirvan asistir a alguno de dichos actos.

