

LA CORUÑA - Año XI - Núm. 3.224

COMENTARIOS

Los problemas de Canarias

El viaje del presidente a Canarias pone sobre el tapete las reiteradas peticiones de atención de los isleños a sus problemas. En Canarias, como en el resto de las regiones españolas, hay problemas fundamentales y secundarios, planteados desde hace mucho tiempo, y que no han logrado la adecuada resolución.

El viaje realizado por el ministro de Gracia y Justicia, dió lugar, en época reciente, a que se enterase del problema de la explotación de la tierra y su propiedad, simbolizada en la aldea de San Nicolás. Con ser de suma importancia esta cuestión no es la de mayor alcance en Canarias. Como no lo es tampoco, la actividad de los pueblos, al parecer bien asegurada después de la liberación de sus pesadas gabelas.

El problema por excelencia en las Islas es el agua. El agua que escasea en aquellas comarcas centuplica su escasez y convierte rápidamente terrenos inaprovechados en fertilísimas zonas. El agua es el problema de todos los días en las Canarias, a tal extremo, que a su alumbramiento se encuentran dedicadas poderosas empresas con personal especialmente seleccionado para su aprovechamiento y riegos. Ejemplo, la Cicer, de capital nacional.

El habitante de Canarias que consigue descubrir en su propiedad un vadero de agua puede afirmarse que ha hecho su fortuna. Las plantaciones de plátanos cubrirán las fajas ocupadas por eriales y una insospechada producción sustituirá la esterilidad anterior.

Claro es que no en todas las zonas se advierte tanta escasez, pero en general, el problema por excelencia, es como decimos arriba, el de la carencia de agua.

Es necesario que en gran parte se busque solución a esta penuria y ello se conseguirá no solo por la intensificación de su busca y la creación de pozos y embalses, sino también con una reglamentación de su aprovechamiento, con amplias pero inflexibles condiciones.

No falta, a la verdad, en Canarias, el espíritu egoista y mezquino por parte de algunos poseedores del inapreciable líquido, que originan con sus intrusencias dificultades y disgustos en los riegos y otras aplicaciones.

El centenario de las Escuelas de Comercio

El Clúster de la Escuela de Comercio de esta capital está siendo muy felicitado con motivo de la celebración del acto académico que, por su iniciativa, se efectuará el domingo, a las doce, en el salón de gala de nuestro Ayuntamiento, en conmemoración del primer centenario de las Escuelas mercantiles.

Jaén ha comenzado a inscribirse algunos titulares para el almuerzo que se celebrará a las dos de la tarde del mismo día.

Muchos titulares mercantiles se han acercado a nosotros para felicitarnos por nuestro editorial de ayer, en el que aludíamos a la celebración de la solemnidad que para el domingo se prepara.

UN CASO INSOLITO

Abandona un ministerio para dedicarse al periodismo

DIMISIÓN DE LORD BIRKENHEAD

Londres.—Lord Birkenhead, secretario de Estado de India, ha abandonado definitivamente la política por otro cargo en una empresa particular de Londres. La dimisión será efectiva inmediatamente que el rey la haya aceptado. Después, interinamente, su nombre sucesor, ocupará el ministerio lord Winterton.

En los círculos mercantiles de la ciudad se decía ya hace algún tiempo, que grandes intereses periodísticos competían por obtener los servicios de Birkenhead. Asegúrate ahora que la empresa periodística ha obtenido finalmente sus servicios.

COMENTARIOS A LA DIMISIÓN

Aunque no ha sido ninguna sorpresa la dimisión de Birkenhead ha dado motivo a muchos comentarios, como acontecimiento el más extraordinario de los tiempos modernos.

El "Times" dice que Baldwin dio cuenta ya a sus colegas del caso, hace algunos meses, pero hasta su regreso de Aix y después de sus visitas a Yarmouth y a Balmoral, no se trató de ello con toda precisión. No se trata de ningún desacuerdo político. Birkenhead es un colega demasiado leal para salir del Gobierno sin consultar con su jefe y Baldwin es el mejor capaz de oponer obstáculos a su bienestar.

La marcha de Birkenhead representaría una gran pérdida para el gabinete, mayor que para su ministerio, del cual no se ocupaba mucho desde hacia allí un tiempo. Sin embargo, ha sido siempre valioso consejero en la labor general del Gobierno. La brillante inventiva con la cual hace a veces las delicias de la Cámara de los Lores y reduce el debate a un puro sentido común, a menudo ha prestado grandes servicios entre bastidores.

Aparte de esta brillantez, no hay en el seno del Gabinete miembro más sano ni cabeza más serena, siempre que se trata de afrontar algún problema difícil de administración o de política. Lo diríais a veas, es conseguido que se concentre en los negocios públicos.

Lo que ha motivado la dimisión de Birkenhead son las cuestiones de duero. No obstante, no hay razón para denunciar el sistema que a veces induce a hombres de gran valía a caminar Downing Street por Lombard Street o Fleet Street, o cualquier otra vía donde las recompensas monetarias son mayores.

Es cosa bien manifiesta que los negocios del Estado no pueden entrar en competencia con estos potentes intereses paralelos y es conocido también que un abogado de fama que entra en el Gobierno en lo más alto de su carrera, debe haber contraído hábitos desproporcionados con

los ingresos que en el Gobierno ha de haber.

Hace tiempo ya se supone que el porvenir comercial de lord Birkenhead se hallará en la asociación de la casa Berry Brothers, que, además de la propiedad del "Sunday Times" y del "Daily Telegraph" y de otros muchos periódicos, tiene extensos intereses eléctricos y carburadores.

Al parecer, el sucesor de Lord Birkenhead en el ministerio de India, será lord Peel, actual primer comisario de Obras, que ha sido secretario de Estado de India desde que se formó el Gobierno Bernard Law hasta la subida del gobierno laborista en 1924.

BODAS DE PLATA

19 de Octubre de 1903.—De la candidatura independiente que pasados días dimos a conocer fué retirado a petición propia el nombre del candidato don Manuel L. Ramírez que a la sazón realizaba un largo viaje. Para sustituirle se designó a don Leonardo Rodríguez Díaz, cuyas condiciones excepcionales se hicieron patentes andando el tiempo y le llevaron en plena juventud a desempeñar la carte de Ministro de Abastecimientos.

En la Diputación se había celebrado la séptima y penúltima sesión del periodo semestral. Por consecuencia de los escándalos que en ellas se venían sucediendo un diario local publicaba un violento artículo en que atacaba a los diputados y sus valedores.

En Bilbao se había anunciado una huelga de mineros que aun no había estallado, pero que era motivo bastante para la concentración de fuerzas.

Se hizo oficial la noticia del nombramiento del señor Mervell del Val para secretario de Estado del Vaticano.

Como consecuencia de la indagatoria hecha por la Cámara francesa, relativa al asunto Dreyfus se depuraron hechos "no determinarían la reproducción del asunto".

EN LAS OBRAS DEL FERROCARRIL A SANTIAGO

Un desprendimiento de tierras

RESULTAN HERIDOS DOS OBREROS

En las últimas horas de la tarde de ayer ocurrió en las obras del ferrocarril a Santiago, en las que ya van registradas varias desgracias, un nuevo accidente del que fueron víctimas dos obreros.

Estaba una brigada trabajando en una zanja abierta para construir un muro de contención, en el sitio llamado Orro, perteneciente a la parroquia de Ledofo, y de pronto se vino abajo uno de los ribazos, alcanzando las tierras desprendidas a los obreros José Posse Méndez, de 38 años, soltero, vecino de Sigüas y Antonio Pedreira Eiroa, de 56 años, casado, los cuales quedaron sepultados.

Varios compañeros los extrajeron y los llevaron a la carretera próxima.

En aquel momento pasaba por allí el automóvil de línea número 4 de la "Empresa Julián", conducido por el chofer Cándido Morante, que se dirigía a Celadas de Peiro llevando varios viajeros, y apedreados éstos, el coche trajo los heridos a la Estación de la Galera.

EL CASO DE SAN ROQUE DE AFUERA

¿Se trata de un crimen?

LA ESPOSA DE LA VICTIMA CONTINUA EN LA CARCEL.—RECAEN SOSPECHAS DE CULPABILIDAD SOBRE ELLA

Nada ha vuelto a decirse desde hace días acerca de la muerte del peón de albañil Manuel Castro Huerta, ocurrida en circunstancias extrañas en su casa del lugar de San Roque de Afuera.

La esposa del interfecto, Sira Santiago, continúa en la cárcel, sometida a procedimiento criminal, por recetas sobre ella sospechas de culpabilidad, pues parece resultar de la diligencia de autopsia que Manuel Castro murió a consecuencia de una hemorragia cerebral, producto del golpe recibido en la cabeza.

El secreto del sumario nos impide conocer el resultado de las actuaciones judiciales; pero informes particulares aseguran—pues en el barrio en que ocurrió el suceso no se habla de otra cosa—que Sira fregó en la casa antes de que el fallecimiento ocurriese, sin duda para hacer desaparecer del piso las manchas de sangre, y que la mujer a quien aquella llamó para que le ayudase a echar a su marido en la cama manifestó que la esposa le recomendó que no dijese nada de lo que había visto, a lo que aquella contestó:

—Y yo qué he de decir? Que te ayudé a acostar a tu marido y que fregaste la casa.

Otra vecina afirma que Sira fué de madrugada a lavar ropa al río, al parecer manchada de sangre.

El matrimonio tenía cuatro hijos, el mayor de los cuales cuenta 16 años de edad y el segundo está empleado como botones en el "Colegio Médico" y se dán las circunstancias extrañas de que los chicos no están de acuerdo con la manifestación de su madre en cuanto a la hora de la llegada del padre al domicilio.

Todo esto, unido a la circunstancia de que el finado había cobrado mil pesetas por un accidente del trabajo en el que perdió un ojo, cantidad que no logró encontrar en la casa, hace sospechar que el infeliz Manuel fué víctima de un crimen.

Parece que el interfecto abrigaba el propósito de construir con aquel dinero un aljibillo más, una casa de planta baja en San Roque, para viviendo de la familia, y que su esposa se oponía a ello, pues quería que le entregase las mil pesetas.

Quizás estos indicios hayan sido bastantes para determinar al juez a decretar el procesamiento y prisión de Sira Santiago, pues si bien en los primeros momentos ordenó la detención de cuatro compañeros del muerto, los puso luego en libertad.

El matrimonio era muy conocido en la población, Manuel Castro Huerta fué muchísimo manchado de la farmacia que en Sr. Baldego tuvo establecida en el Riego de Agua. Enfocóse víta con su mujer en la calle de la Florida.

Más tarde, cuando dejó de servir en aquel establecimiento, se dedicó a agentes de embarques y algo tuvo que ver con el Juzgado por unos documentos falsos facilitados a un enigmático. Habitaba entonces en la calle de la Galera.

A VIRXEN DO CRISTAL

ZARZUELA GALLEGIA

Según leemos en un diario compostelano la zarzuela gallega "A Virxen do Cristal", de que son autores D. Carlos Neira Vilamí y D. Ricardo Fernández Carreira, va a ser representada en el Teatro de la Zarzuela de Madrid por la compañía del Teatro Lírico.

El señor Neira Vilamí, que se halla en la Corte, encontró las máximas facilidades en el Teatro de la Zarzuela gracias a la intervención de otros santiaguinos que reside en la Corte y que tiene amistad con la empresa del citado teatro.

Antes de "A Virxen do Cristal" habrá de ser representada "A Meiga", del maestro Guridi, que había sido admitida con anticipación, pero, inmediatamente después, irá el poema de Carros Enriquez, escenificado por Neira Vilamí y con música de Fernández Carreira, de Peiro llevando varios viajeros, y apedreados éstos, el coche trajo los heridos a la Estación de la Galera.

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

LOS QUE DICEN OTROS PASAJEROS

Lakehurst.—La mayoría de los pasajeros han hecho manifestaciones en las cuales afirman que se hallan satisfechos del vuelo.

Niegan la existencia de grandes mareos, y, en general, dicen que están dispuestos a realizar el vuelo de regreso.

UNO QUE NO VUELVE

Lakehurst.—El señor Reiner, que ha venido en el "Conde Zeppelin", ha manifestado que el viaje ha sido insopportable.

Afirmó que nunca más hará la prueba de realizar un viaje de uno de esos dirigibles.

Considera que estos pueden ser ideales para el comercio; pero que no será nunca práctico para el transporte de pasajeros.

UN DOMINGO TRÁGICO

Berlín.—El periódico "Welt am Abend" dice que la situación del dirigible fué extremadamente crítica en la jornada del domingo, pues con el gobernante, arrancado voló desparado todo el dia sobre el Océano, mientras los pasajeros, nerviosos, se veían faltos de víveres.

"Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".

Los constructores y los tripulantes del "Graf Zeppelin" han prestado a Alemania y al mundo un servicio del que hablarán las generaciones venideras".</

Dene su domicilio en la calle del Príncipe.
El "Péalo" suele usar también el nombre de Francisco Cespón, y está fichado por la policía.

DE LUGO

MUERTO DE UN TIRO

(POR TELÉFONO)
SUICIDIO O ACCIDENTE?

Lugo 18.

En la parroquia de Noria, Ayuntamiento de Friol, apareció hoy el cadáver del joven Celestino Pereiro.

Presentaba un balazo en el corazón. Dijo que hallándose solo, examinando una pistola, se le disparó el arma, abriendo el proyectil en el corazón. La muerte fue instantánea.

DE REGRESO DE LAS MANIOBRAS

Regresó hoy a Lugo la compañía del regimiento de Zamora que estuvo varios días en Astorga, tomando parte en las recientes maniobras.

EL CORRESPONSAL

Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de los Niños, de los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao.

MEDICINA GENERAL

Consulta de once a una y tres a seis

Sociedad, 15, Madrid

T. S. H.

De los programas nocturnos para hoy:

Madrid.—22. Concierto variado por Juilia Castillo (soprano); Lázaro E. Izarra, y la orquesta de la Estación. Intermedio: "Los confeti de la Historia"; comentarios breves a la actualidad del mundo por Manuel Abril.

Koenisberg.—21'15. Música de baile. Discos de gramófono.

Nápoles.—21'50. "Manon Lescaut", ópera de Massenet.

París.—20. Música de "jazz": "Chances"; Donaldson; "I fell head over heels in love"; Pat Thaxer; "Together we two"; Irving Berlin; "A shady tree"; Donaldson; "And old guitar and an old refrain"; Gus Khan; "Did you mean it?"; Abe Lyman; "Lune d'argent"; Paul A. Rubens; "Kiss and make up"; Al. Boagte; "Gonna get a girl"; Paul Ash; "Ramon"; Wayne; "I'm coming Virginia"; Heywood; "Russian Lullaby"; Irving Berlin; "Hi Diddle Diddle"; Keidel.

Cádiz.—19'45. Programa popular.

Londres.—21'35. Recital de piano de obras de la Edad Media.

Leipzig.—20. Literatura universal.

Toulouse.—22. Concierto por el quinteto: "Ispigan" en Antide" (obertura); G. W. Gluck; "Tango"; I. Albeniz; "Copacabana" (fantasia); L. Delibes; "Entretempo des Eragnyces"; J. Massenet; "Intermedio final"; A. Honegger; "Impresiones de Italia" (suite); G. Charpentier; "Chanson cosaque"; G. Paulin; "L'Etoile", OTERO.

(fantasia); E. Chabrier; "Sérénade"; G. Pierné; Vals de "Colin-Maillard"; E. Guiraud.

Fráncfort.—21. Valses célebres.

Langenberg.—20. Lectura de poemas dedicados a la Naturaleza. Noticias de última hora y deportivas.—22. Música de baile desde el Café Corso.

Daventry.—23. Música de baile desde el Café Paris.

París.—21'30. Concierto de orquesta.

UNIVERSIDAD DE SANTIAGO

RESIDENCIA DE ESTUDIANTES

Subasta voluntaria.

Se pone en conocimiento del público, que el día 20 de octubre a las once de la mañana, y en la Notaría de don Jesús Fernández Suárez, Plaza de San Martín número 2, se verificará la subasta voluntaria de un magnífico y lujoso automóvil marca "Panhard", con motor número 58.633, de 16 caballos, matrícula de Madrid n.º 15.991, construido por la casa Letourneau Marchad París Landau limusina, desmontable en torpedo, con toda la herramienta y dos ruedas de repuesto, matafuegos, etc.

Servirá de tipo para la subasta, la cantidad de siete mil quinientas pesetas, habiéndose las pujas de 200 en 200 pesetas.

La Universidad se reserva el derecho de no adjudicar el coche, si la cantidad ofrecida no fuese, a su juicio, suficiente, decisión que comunicará al interesado en el plazo máximo de 24 horas, debiendo en todo caso, depositar el mejor postor, terminada la subasta, el 10 por 100 del precio ofrecido, que lo será devuelto caso de no aceptarse su proposición. El adjudicatario tendrá derecho a probar el coche, acompañado de un técnico que designará la Universidad, siendo de cuenta de la misma los gastos de prueba. Si ésta no fuere satisfactoria, el adjudicatario podrá rescindir el contrato, pero nunca solicitar rebaja de precio.

Todos aceptaron con suma complacencia y quedaron designadas las que integrarán las comisiones, que son cinco, una por cada parroquia, y que presiden las siguientes damas:

Dña. Manuela Alcántara de Catalá, la de Santiago; dña. María Luisa Durán Marquina de R. Yordi, la de Santa María; señora Sofía Parral Virlo, la de San Nicolás; señora Antonia Villar Martelo, la de San Jorge, y dña. Angela Méndez Gil de García Baqueru, la de Santa Lucía.

Todas las damas que pertenecen a las comisiones llevarán un talismano, con el sello de la Cofradía de los Dolores, y a cada domante se le dará el correspondiente firmado.

El automóvil, donado a la Universidad, con destino a la Residencia de Estudiantes, por el Huesped filántropo D. Plácido Castro, está expuesto al público, en el edificio de Fonseca (Facultades de Medicina y Farmacia) todos los días laborables y festivos, de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a seis de la tarde.—El secretario de la Universidad, PAULING OTERO.

Una casa en ruinas.

Recibimos una copia literal de una instancia que más de 200 vecinos del Bajío de San Andrés y la calle del Orzán han presentado en el Ayuntamiento hace pocos días y en la que piden que sea demolido una casa que se halla en ruinas hace más de cinco meses.

Según parece, se había comenzado ya a demoler el citado inmueble, pero se suspendió esta operación y tal como está hoy la casa, sostendrá, por numerosos lazos, constituye un serio peligro.

Como la petición de los ciudadanos es justísima, es de esperar que la atienda el Ayuntamiento rápidamente.

Accidente del trabajo.—Hallándose trabajando en el salvamento del buque "Paul Fryz", encallado en Porela, fue alcanzado por un trozo de hierro el trabajador Benigno Posada Lavandén, vecino de Rincón. El desgraciado obrero resultó con una pierna completamente aplastada.

En estado gravísimo fué traído al hospital de esta villa, donde se le amputó el miembro desgarrado. La lesión ha sido de gran gravedad, teniéndose que el infeliz fallezca de momento a otro.

BETANZOS.

Accidente del trabajo.—Hallándose trabajando en el salvamento del buque "Paul Fryz", encallado en Porela, fue alcanzado por un trozo de hierro el trabajador Benigno Posada Lavandén, vecino de Rincón. El desgraciado obrero resultó con una pierna completamente aplastada.

En estado gravísimo fué traído al hospital de esta villa, donde se le amputó el miembro desgarrado. La lesión ha sido de gran gravedad, teniéndose que el infeliz fallezca de momento a otro.

El domingo también contendrá el "Betanzos" en Compostela con el "Santiago F. C.". Este encuentro ha despertado gran interés.

Con motivo del partido que se celebrará el próximo domingo en Ferrol, entre el "Celta" y el "Racing", serán muchos los aficionados de ésta que se trasladarán a la vecina ciudad.

Otras noticias.—Ayer, miércoles, por la tarde se verificó la conducción al cementerio del cadáver del niño Rafaelito Fernández Rodríguez, constituyendo una gran manifestación de duelo.

A su padre, D. José Fernández Varela, del comercio de esta plaza, evitándole la despedida, se le concedió el funeral.

El cadáver fué llevado en libertad.

SANTIAGO.

Cierre de teatros.—Cumpliendo órdenes de la autoridad, se cerraron anteayer los teatros de Santiago en los que se celebraban funciones de cinematógrafo.

La razón del cierre es que las salas de estos cines de esta ciudad, como casi todas las de España, no reunían las condiciones que señala en reglamento de estos cines, recordando ahora otra vez con el frívilo motivo de la catástrofe de Novedades.

VACÍO EN LA CATEDRAL.—El Cabildo catedral acordó autorizar a provisión, por medio de exposición a una plaza de teatro, vacante en la orquesta de capilla por traslación del Sr. Uranga, ya fallecido. Tiene de sueldo 2.500 pesetas.

VIGO.

Doméstica de cuidado.—Don Antonio Vieira Manzanares, de 60 años, denunció que el pasado día 13 notó que le faltaba de su casa varias prendas de ropa blanca, tres sotijas con brillantes y diamantes, dos cadenas, dos años, siete libras esterlinas, ocho medias blancas, una sotija y unos pendientes, todo de oro y valorado en 4.000 pesetas.

Añadió que sospechaba de Josefina Pasotiza Barreiro, natural de Beluso, que hasta el día 9 estuvo en su casa.

Personada la guardia civil en la casa de la madre de Josefina, en Beluso, se le practicó un registro, encuadrándose varias prendas de ropa con los iniciales A. V. y varios objetos de leza fina, que la madre dijo trae de Vigo su hija. No se encontraron ninguna alhaja.

Joséfa fué detenida en Vigo, en donde se la llevó sirviendo.

LUGO.

Atropellada por un automóvil.—Comunican de Vivero que un automóvil de la matrícula de Lugo, atropelló a la anciana de 60 años, Francisca Parapar, de la parroquia de San Pantaleón, dejándola en gravísimo estado.

Regresaba la anciana con una caballería de la feria de Galdes y en el momento de pasar por la carretera el automóvil que guiaba su dueño José Fernández Parreira, se atravesó la infeliz mujer con el caballo en el centro de la carretera, no pudiendo el conductor del auto, evitar el atropello.

En el mismo automóvil fué llevada la anciana a Vivero, ingresando en gravísimo estado en el hospital.

El dueño del auto quedó detenido en Vivero a disposición del Juzgado.

Amenazas de muerte.—Por amenazar de muerte, utilizando una escopeta, Julio Taboada Vázquez, a su tío Celestino Vázquez, la guardia civil de Monterroso hizo al citado Julio que huyó de la comarca.

Los funcionarios municipales.—Reina gran disgusto entre los funcionarios municipales por el acuerdo del Ayuntamiento lugón, en lo que afecta al nombramiento de oficial primero de secretaria.

Por este motivo han presentado la dimisión el presidente y el secretario de la Asociación local de funcionarios mu-

La coronación de la Virgen de los Dolores

AUTORIZACION PONTIFICIA

El arzobispo de la diócesis, Fray Zácaras Martínez, recibió hace poco días de Roma la noticia oficial de que el Papa había concedido la gracia por dicho prelado solicitada en nombre de los católicos coruñeses, habiendo emitido su favorable informe el Cabildo de San Pedro, a que corresponde entender en los asuntos de este género.

Esta grata noticia la transmitió el Padre Zácaras al presidente del Comité de caballeros Pro Coronación, D. Manuel Gómez Adanza, noticia que al ser conocida causó gran júbilo entre la legión de devotos de la tan querida Virgen de los Dolores, cuya coronación revestirá inusitado esplendor.

REUNION EN LA CAPITANIA

En los salones de la Capitanía General se celebró la ansiada reunión del Comité de los Caballeros Pro Coronación, D. Manuel Gómez Adanza, noticia que al ser conocida causó gran júbilo entre la legión de devotos de la tan querida Virgen de los Dolores, cuya coronación revestirá inusitado esplendor.

Presidió la reunión el Padre Zácaras al presidente del Comité de caballeros Pro Coronación, D. Manuel Gómez Adanza, noticia que al ser conocida causó gran júbilo entre la legión de devotos de la tan querida Virgen de los Dolores, cuya coronación revestirá inusitado esplendor.

Este objeto de la reunión era constituir las juntas de damas, para verificar la colecta pública en esta población.

Todos aceptaron con suma complacencia y quedaron designadas las que integrarán las comisiones, que son cinco, una por cada parroquia, y que presiden las siguientes damas:

Dña. Manuela Alcántara de Catalá, la de Santiago; dña. María Luisa Durán Marquina de R. Yordi, la de Santa María; señora Sofía Parral Virlo, la de San Nicolás; señora Antonia Villar Martelo, la de San Jorge, y dña. Angela Méndez Gil de García Baqueru, la de Santa Lucía.

Todas las damas que pertenecen a las comisiones llevarán un talismano, con el sello de la Cofradía de los Dolores, y a cada domante se le dará el correspondiente firmado.

El objeto de la reunión era constituir las juntas de damas, para verificar la colecta pública en esta población.

Todos aceptaron con suma complacencia y quedaron designadas las que integrarán las comisiones, que son cinco, una por cada parroquia, y que presiden las siguientes damas:

Dña. Manuela Alcántara de Catalá, la de Santiago; dña. María Luisa Durán Marquina de R. Yordi, la de Santa María; señora Sofía Parral Virlo, la de San Nicolás; señora Antonia Villar Martelo, la de San Jorge, y dña. Angela Méndez Gil de García Baqueru, la de Santa Lucía.

Todas las damas que pertenecen a las comisiones llevarán un talismano, con el sello de la Cofradía de los Dolores, y a cada domante se le dará el correspondiente firmado.

El objeto de la reunión era constituir las juntas de damas, para verificar la colecta pública en esta población.

Todos aceptaron con suma complacencia y quedaron designadas las que integrarán las comisiones, que son cinco, una por cada parroquia, y que presiden las siguientes damas:

Dña. Manuela Alcántara de Catalá, la de Santiago; dña. María Luisa Durán Marquina de R. Yordi, la de Santa María; señora Sofía Parral Virlo, la de San Nicolás; señora Antonia Villar Martelo, la de San Jorge, y dña. Angela Méndez Gil de García Baqueru, la de Santa Lucía.

Todas las damas que pertenecen a las comisiones llevarán un talismano, con el sello de la Cofradía de los Dolores, y a cada domante se le dará el correspondiente firmado.

El objeto de la reunión era constituir las juntas de damas, para verificar la colecta pública en esta población.

Todos aceptaron con suma complacencia y quedaron designadas las que integrarán las comisiones, que son cinco, una por cada parroquia, y que presiden las siguientes damas:

Dña. Manuela Alcántara de Catalá, la de Santiago; dña. María Luisa Durán Marquina de R. Yordi, la de Santa María; señora Sofía Parral Virlo, la de San Nicolás; señora Antonia Villar Martelo, la de San Jorge, y dña. Angela Méndez Gil de García Baqueru, la de Santa Lucía.

Todas las damas que pertenecen a las comisiones llevarán un talismano, con el sello de la Cofradía de los Dolores, y a cada domante se le dará el correspondiente firmado.

El objeto de la reunión era constituir las juntas de damas, para verificar la colecta pública en esta población.

Todos aceptaron con suma complacencia y quedaron designadas las que integrarán las comisiones, que son cinco, una por cada parroquia, y que presiden las siguientes damas:

Dña. Manuela Alcántara de Catalá, la de Santiago; dña. María Luisa Durán Marquina de R. Yordi, la de Santa María; señora Sofía Parral Virlo, la de San Nicolás; señora Antonia Villar Martelo, la de San Jorge, y dña. Angela Méndez Gil de García Baqueru, la de Santa Lucía.

Todas las damas que pertenecen a las comisiones llevarán un talismano, con el sello de la Cofradía de los Dolores, y a cada domante se le dará el correspondiente firmado.

El objeto de la reunión era constituir las juntas de damas, para verificar la colecta pública en esta población.

Todos aceptaron con suma complacencia y quedaron designadas las que integrarán las comisiones, que son cinco, una por cada parroquia, y que presiden las siguientes damas:

Dña. Manuela Alcántara de Catalá, la de Santiago; dña. María Luisa Durán Marquina de R. Yordi, la de Santa María; señora Sofía Parral Virlo, la de San Nicolás; señora Antonia Villar Martelo, la de San Jorge, y dña. Angela Méndez Gil de García Baqueru, la de Santa Lucía.

Todas las damas que pertenecen a las comisiones llevarán un talismano, con el sello de la Cofradía de los Dolores, y a cada domante se le dará el correspondiente firmado.

CALEFACCION!

En España hay más de TRES MIL instalaciones de Calefacción, montadas por la Casa

C. BLOCH, de Madrid

Proyectos y presupuestos grátis, de Calefacciones y Ascensores.

DIRIGIRSE AL AGENTE EXCLUSIVO:

J. Castro Caruncho

Alameda, 39 y 41. - LA CORUÑA

la finca de "La Ventosilla", donde permanecerá todo el día de mañana cazando.

Al atardecer regresará a Madrid, para recalar al maharajah de Patiala que mañana llegará en el sudeexpreso de Francia, GESTIONES DEL MINISTRO DE HACIENDA.

Madrid.—Calvo Sotelo ha conferenciado esta tarde extensamente con D. Galo pone sobre el presupuesto de Gracia y Justicia.

Con igual objeto se entrevistó con el director general de Administración.

Mañana le hará con el Sr. Cornejo y en días sucesivos con el Sr. Guadalhorce y el general Losada, este último como encargado del despacho de Guerra.

UN CABO MUERTO Y OFICIALES, CLASSES Y SOLDADOS HERIDOS.

Mahón.—Durante los ejercicios de lanzamiento de granadas que se realizaban por el regimiento de infantería de Mahón número 63 estalló un proyectil en el campo de La Margall, resultando gravemente heridos el capitán Hernández Escrivá, un cabo y un soldado y menos graves un sargento, un sargento y cuatro soldados.

Mahón.—Falleció hoy el cabo Martín Carreras, herido gravemente por explosión de una granada en los ejercicios que realizaba el regimiento de Mahón.

LA TRAVESIA DEL ATLÁNTICO EN AVIÓN

Pesimismo sobre el resultado de la aventura de Mardorá'd

NO SE TIENE SOBRE SU SITUACION LA MENOR NOTICIA.

San Juan de Terranova.—Aunque no hay noticias del vuelo de MacDonald se cree que el avión vuela normalmente sobre el Atlántico.

Los parte meteorológicos acusan buen tiempo, aunque anuncian depresiones que pueden contribuir a la formación de grandes tormentos en el Atlántico.

Los técnicos dicen que debe llegar a Islandia hoy al mediodía.

Londres.—Esta tarde a las siete se sella la absolución por falta de pruebas.

un editorial que titula "La libra vale otra vez más de 30 pesetas", que es muy comentado.

Examina las causas que han podido influir en esta alza de la libra esterlina sobre la peseta y dice que la nueva cara de nuestra moneda es una lección que no deb desaprovechar y que debe llevar rápidamente a una estabilización y a una reorganización radical de nuestra economía, apoyada en una intensificación de la cultura personal y colectiva para aumentar el rendimiento neto del trabajo y del capital.

Si ello se consigue—formina diciendo—se restablecerá la paridad internacional.

Varias noticias

FALLECIMIENTO DE UN SUPERIOR S.A. LESTIANO.

Madrid.—Falleció el padre Antonio Castillo Ortiz, superior de la escuela de salteños de la Ronda de Atocha.

EXPLICANDO AL REY EL INCENDIO DEL NOVEDADES.

Madrid.—Hoy visitaron al Rey el jefe de bomberos, D. José Monasterio, y el concejal delegado de este servicio, quienes explicaron a D. Alfonso los detalles del incendio del Novedades, mostrándole un plano del teatro y fotografías de los distintos momentos de siniestro.

MÍSTICA DE UNA CAUSA POR HOMICIDIO.

Sevilla.—En la audiencia ha comenzado la causa contra Luis González Calderón acusado de homicidio en la perriera en la madrugada del último Viernes santo de Rosario Ortega, hecho que ocurrió en la que Rosario ingresó en el hospital con una congestión, falleciendo poco después.

La madre de Rosario insinuó la creencia de que Rosario había fallecido a consecuencia de una paliza de su amante. La autoridad judicial ordenó la exhumación del cadáver y la práctica de autopsia que confirmaron las sospechas de la madre.

El fiscal pide para el procesado la pena de 18 años de prisión. El defensor solicita la absolución por falta de pruebas.

Los técnicos dicen que debe llegar a Islandia hoy al mediodía.

Londres.—Esta tarde a las siete se sella la absolución por falta de pruebas.

Los técnicos dicen que debe llegar a Islandia hoy al mediodía.

Tenerife.—Después del banquete celebrado anoche en el Ayuntamiento se trasladó el presidente a Capitanía general a cambiar de ropa marchando después a la verbená que en su honor se celebraba en la Alameda de la Libertad.

El presidente bailó con algunas señoras.

Tenerife.—Entre las comisiones que ayer visitaron a Primo de Riverá figura una de moros vendidos de Cabo Juby, que llevaban una bandera con la siguiente inscripción: "Los musulmanes españoles saludan al jefe del Gobierno."

En la visita que hizo al cuartel de San Carlos dijeron los jefes y oficiales allí reunidos: "Supongamos que a quién, como en otras partes, habrán llegado rumores sobre supuestas actitudes del ejército. Yo os puedo asegurar que hoy más que nunca la conducta del ejército es ejemplar incluso en las clases de segunda categoría, tan abnegadas en sus deberes patrios."

En el banquete oficial del Ayuntamiento también habló el presidente. Dijo que durante los cinco años de Gobierno ha recorrido toda España y solo le faltaba visitar las islas Canarias.

Añadió que las Canarias, como las Baleares, le parecen dos avanzadas, dos círculos rotoreos donde debe ondear más alto el náutico español.

Tenerife.—A las nueve de la mañana parte de Canarias general una caravana automovilista que acompaña a Primo de Riverá en su excursión a los pueblos del Norte.

En esa sesión hablará el Sr. Calvo Sotelo del alcance de la obra económica, de sus orientaciones y modalidades. Seguidamente pasará a la lectura del presupuesto que lo estudiará durante un mes y emitir dictamen.

Pasará después a los plenos de Navidad y una vez dictado pasará por último al Gobierno, que decidirá acerca de las observaciones hechas en la Asamblea.

EL COMERCIO EXTERIOR Y EL CAMBIO INTERNACIONAL

EL CONCURSO PARA EL BANCO DE CRÉDITO EXTERIOR.

Madrid.—Esta mañana se reunió, en Hacienda, la comisión nombrada para dictaminar sobre el proyecto de creación y funcionamiento del Banco del Crédito Exterior.

Presidió la comisión el director general del Timbre.

Los reunidos cambiaron impresiones, pareciéndose seguro que antes de terminar las sesiones se emitirá dictamen.

EL ALZA DE LA LIBRA ESTERLINA. UN ARTICULO DE "LA VANGUARDIA".

Barcelona.—"La Vanguardia" publica

después de una hora de esfuerzos pu-

dieron extraerse cuatro obreros vivos, aunque con heridas graves.

También se sacaron dos cadáveres, cuya identificación no ha sido posible.

Hoy quedan entre los escombros que están con vida.

16 a 17 obreros que todavía pueden estar con vida, aunque se han perdido ya todas las esperanzas de salvarlos.

Nueva York.—Esta noche se celebra el match Paulino-Petterson en el stadium Ebbets Field.

Hoy se ha efectuado el pesaje dando Paulino 199 libras, y media y Petterson 201.

Los críticos creen que Paulino pondrá k.o. al "celta" en el cuarto o quinto asalto.

Se cruzaron pocas apuestas, pero casi todas favorables al español.

Nueva York.—A causa de la lluvia se ha aplazado el combate Paulino-Petterson hasta mañana a la misma hora.

Ruth de Velasco.

Bolsas y Mercados

DÍA 18 DE OCTUBRE

Anterior MADRID Torrelavega

Fondos públicos

Interior 4%..... 75 00

Exterior 4%..... 84 25

Amort. 4% 1908..... 00 00

Id. 5% 1917..... 95 60

Id. 5% 1920 s. imp..... 103 75

Id. 5% 1927 s. imp..... 93 80

Id. 5% 1927 c. imp..... 95 85

Id. 4% 1928 s. imp..... 91 00

Id. 3% 1928 s. imp..... 75 55

Dda. Ferrov. 5%..... 1.300 00

Ced. Bco. Hipot. 4%..... 95 50

Id. id. id. 5%..... 99 50

Id. id. id. 6%..... 111 50

Ced. B. Crédito Local. 5%..... 103 00

Idem, idem 5 y 1/2%..... 000 00

Acciones

Banco de España..... 582 03

Id. Hipotecario..... 511 00

Id. Hispano-América..... 232 00

Id. E. Rio de la Plata..... 241 00

Id. E. de Crédito..... 476 00

Cia. Arrendat. Tabacos..... 238 00

Cia. Arrendat. Petrolíferos..... 146 00

Sdad. Gral. Azucar. (Prej.)..... 000 00

Id. id. id. (Ord.)..... 57 00

619 75 P. C. Norte de España..... 618 00

594 00 C. C. M. Z. A..... 592 50

76 25 Sdad. Duro-Felguera..... 00 00

134 00 U. Esp. de Explosivos..... 135 00

191 50 Metrop. A. XIII..... 132 00

149 50 Sdad. Madrid. de Tramvías..... 131 00

99 75 Cia Telefónica 7%..... 99 75

000 00 Unión y Fenix Español..... 416 00

U. Resinera Española..... 000 00

Obligaciones:

105 00 Trastáñar. 6% 1926..... 105 00

104 50 Id. C. Tánger-Fer. 6%..... 104 50

94 75 Marruecos 5%..... 94 50

102 00 Azucarera 5 1/2%..... 00 00

163 75 Poñarroya 6%..... 00 00

163 00 Compañía Asturiana 6%..... 00 00

94 00 Fábrica de Mieres 6%..... 00 00

Bonos:

102 25 Constructora Naval 6%..... 102 00

95 00 Azucarera 6%..... 94 75

167 50 Cías Hipotec. Argent. 6%..... 233 00

Combos:

21 43 París cheque..... 21 30

3 08 Londres id..... 00 00

6 18 New York id..... 6 20

Berlín id..... 00 00

Bruselas id..... 00 00

Roma id..... 32 25

0 00 Portugal id..... 0 00

0 00 Argentina id..... 0 00

BARCELONA

Obligaciones F. C.

76 50 Norte 3%, 1.º serit..... 76 75

74 75 Id. 3%, 2.º serit..... 75 00

12 60 Especiales..... 105 75

104 75 Id. 5 1/2% Valencia..... 101 85

73 75 Id. 3% A.G.L. 1.º Hip..... 73 85

73 85 M. Z. A. 3% 1.º Hip..... 73 85

93 50 M. Z. A. 3% 2.º Hip..... 00 00

103 25 M. Z. A. 6% Serie G..... 101 50

101 50 M. Z. A. 5% Serie H..... 101 50

105 50 M. Z. A. 6% Serie I..... 103 65

46 55 Acciones F. C. Orense..... 46 55

75 00 Idem Chade..... 75 00

BILBAO

<p

Campagne Gte. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERA-CRUZ EL 23 DE CADA MES

CUBA—23 Octubre.

LAFAYETTE—23 Noviembre

CUBA—23 Diciembre

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO DE INTERMEDIA

A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00

En los otros vapores..... Ptas. 825'00

Impuestos..... Ptas. 30'00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00

En otros vapores..... Ptas. 875'00

Impuestos..... Ptas. 19'15

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS

A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25

En los otros vapores..... Ptas. 545'25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

EDUARDO FARINA

Calle de Compostela, La Coruña

Litografía e Imprenta

Trabajos comerciales

Tácticas, obras.

Relieves, Papelería.

Objetos de Escritorio.

Riel, 33

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS

MODELOS

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres:

CARRERETA DE SANTA MARGARITA

LA CORUÑA

Holland - Amerika Line DE ROTTERDAM

Proximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

LEERDAM 24 Octubre

EDAM 5 Diciembre

MAASDAM 26 Diciembre

Precio del pasaje en tercera clase:

Para la Habana..... Ptas. 545'25

Para Veracruz..... Ptas. 588'50

Para Tampico..... Ptas. 588'50

(Incluidos impuestos)

Precio del pasaje en primera clase:

Para la Habana..... Ptas. 1.175

Para Veracruz..... Ptas. 1.250

Para Tampico..... Ptas. 1.325

(Incluidos impuestos)

Todos los pasajeros de tercera clase van acomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplios comedores, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

También llevan estos vapores, para el servicio de los pasajeros, médico, prakticante enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

EDUARDO FARINA

Calle de Compostela, La Coruña

VOLENDAM

Admitiendo pasaje de lujo, primera (varias categorías), segunda y tercera clase.

Precios de los Pasajes:

Primera clase:

HABANA ... 1.460 a 3.050 Ptas,

NEW YORK ... 1.610 a 3.300 "

Segunda clase:

HABANA ... 1.075 a 1.225 Ptas,

NEW YORK ... 1.125 a 1.275 "

Tercera clase:

HABANA ... 555'25 Ptas,

NEW YORK ... 573'50 "

(Incluidos impuestos)

Estos vapores y acreditados vapores atracan a los muelles de La Habana para mayor comodidad en el desembarco de los señores pasajeros.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ COMPANIONI.—Marina 6 y 7.

Teleggramas: COMPANION

Hijos de José Funes

ENCUADERNADORES

Encuadernaciones sencillas y de lujo.

Plaza de los Angeles, núm. 2

LA CORUÑA

TRAMA REAL INGLESA

TRAMO REAL DE LA CORUÑA - BUENOS AIRES

con salida en Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

ANDES ... 28 Octubre Ptas. 613,50 648,50

ARALIANZA ... 18 Noviembre. " 613,50 648,50

ALMANZORA ... 2 Diciembre. " 613,50 648,50

ANDES ... 23 Diciembre. " 613,50 648,50

1.ª clase, desde libras 73 — 2.ª clase, desde libras 40,10

La tercera clase está dotada de espléndidos comedores, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos, cuatro y seis casas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 31. - La Coruña - Telegramas y telefonemas: RUBINE

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

BAYER — 21 Octubre

En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE CERVANTES — 4 Noviembre

En tercera clase..... Ptas. 663'50

En camarotes cerrados Ptas. 698'50

MONTE SARMIENTO — 4 Diciembre

En tercera clase..... Ptas. 663'50

En camarotes cerrados Ptas. 698'50

BADEN — 17 Diciembre

En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE OLIVIA — 19 Diciembre

En tercera clase..... Ptas. 663'50

En camarotes cerrados Ptas. 698'50

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas

de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

primera clase en el vapor "Cap Arcona":

para Río Janeiro..... Libras 74

para Montevideo..... " 82

para Buenos Aires..... " 84

En el vapor "Cap Polonio":

para Río Janeiro..... Libras 76

para Montevideo..... " 77

para Buenos Aires..... " 79

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":

para Río Janeiro..... Libras 66

para Montevideo..... " 70

para Buenos Aires..... " 72

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arcona":

para Río Janeiro..... Libras 36'10

para Montevideo..... " 40'10

para Buenos Aires..... " 41'10

ENRIQUE FRAGA.—Compostela, núm. 8.

Agente general en La Coruña

Telegramas y telefonemas: "Fraga",

Se vende una partida de papel para envolver a 5 pesetas la arroba.

LÍNEA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. C.) SEVILLA

LÍNEA DE CABOTAJE

Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, Sur, y Mediterránea, hasta Palamós.

Los jueves.—Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LÍNEAS DE ALTURA

Salida de La Coruña los martes para Ceuta y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norteamérica y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buecos provistos de camarras frigoríficas).

Los vapores que salen las marcas de la Coruña admiten mercancías para las Illes Norte América, Italia y Argentina.—También admiten pasajeros.

Para más informes, el consignatario:

EDUARDO FARINA.—LA CORUÑA

Calle de Compostela, núm. 2.

Lloyd Nord Alemán

DE BREMEN

LÍNEA DE AMÉRICA DEL SUR