

ASPECTOS El falseamiento de la Historia

La Historia la escriben los vencedores, proclamaban, con la esperanza del triunfo, los alemanes en los comienzos de la última guerra. Y es que toda la filosofía de sus historiadores se ha basado en ese principio y en ese concepto de la Historia.

La Historia Universal—dijo Hegel—es el juego final. Y esa conclusión del filósofo sus comentaristas germánicos la han explicado diciendo que los hechos han sido la realización de la evolución lógica de ciertas ideas, y que un Estado no podía nunca subsistir, y acaso ni siquiera nacer si no era la encarnación de una idea moral. La idea evolucionista y progresista a través de guerras y de catástrofes. El verdadero derecho es inherente a la fuerza. En cuanto a la relación entre sí de los Estados, los más fuertes triunfan, y los que sucumben deben sucumbir a justo título. La historia no se puede hacer indefinidamente el eco de sus quejas y de sus lamentaciones. Como en el reino de la naturaleza los seres inferiores son víctimas de los seres más pujantes, así los pueblos débiles están destinados a ser víctimas de los pueblos fuertes. El "Gloria victis" puede ser un homenaje que se rinde al valor infortunado, una generosa condescendencia de las almas compadecidas que quieren dulcificar la amargura de la derrota en los verdidos y humillados. Pero en la fría realidad, toda la filosofía de la historia debe condensarse en estas dos palabras, despidiéndose brutales: "Vae victis". De ese modo Bismarck pasa a ser un héroe, a pesar de su barbarie, en el más grande filósofo de la Historia.

Toda el Estado con vida propia tiene derecho a la expansión. Claro es que esa expansión es a costa del territorio de los demás. Cuando la explotación no se admite de buen grado, se la imponen a los reacios o a los rebeldes apelando a la fuerza.

Es una doctrina de tiempos primitivos, pero ella se sigue defendiendo, y lo que es peor, practicando en nuestra época, que se considera creadora de una refinada civilización. Y los historiadores, especialmente los historiadores alemanes, han sido servidores de esa doctrina.

Sin el concurso de los historiadores—escribe Schömler—jamás pudo haberse puesto en pie el imperio alemán. Tiene razón. Los historiadores alemanes moldearon la opinión pública en el país germánico y prepararon la masa que luego había de amasar a su antojo una mano de hierro. Ya decía en su tiempo Madame Stael, tan admiradora de Alemania, "que un gran historiador es casi un hombre de Estado", y añade que "la historia, dentro de la literatura, es la que toca más de cerca al conocimiento de los negocios públicos".

Así los historiadores alemanes han puesto su ciencia al servicio de la política. El historiador como Treitschke hizo tanto por la Alemania imperial e imperialista como la férrea voluntad de Bismarck y la espada vencedora de un von Moltke. El historiador prepara el espíritu de un pueblo, infundiendo en él un orgullo desmedido y despertando en él el concepto de una superioridad que fácilmente se torna querulosa y agresiva.

La experiencia señala la traducción en hechos de esa doctrina por lo que respecta a Alemania. En efecto, Gerwinus sembró, como Vitorriador germánico, la semilla, haciendo revivir el orgullo nacional en medio de las ruinas de la vieja Confederación germánica.

En estas cosas, esos historiadores alemanes iban por elevación. Aunque, papeles desvirtuados, van directamente a su objetivo. El fin es siempre el mismo. Así, por ejemplo, Sybel acusa a la Revolución francesa de ser la responsable de la política agresiva. Prusia fue una víctima de ella. Y pensar, como piensan la mayoría de los historiadores, que los ejércitos de la Revolución se habían sólo para dar libertad a los pueblos!

Pues bien: de otra parte, Mommsen se convirtió en el campeón del cesarismo, en el adorador hasta la idolatría de aquel ejemplo, a su entender, superior y completo de humanidad, "Divus Caesar". Comendando ese fetichismo histórico de Mommsen, un escritor francés se produce en estos términos: "Por el calor que él puso en glorificarlo, él ha contribuido más que nadie en su país a hacer posible la política bismarckiana, o por lo menos a excusarla. Su histología romana no es más que una exaltación de la fuerza." La guerra es la gran máquina que engrana el progreso. Treitschke algunos años después hablará "del terrible poder plástico" de la guerra. Y él es el más neto de los cultores de la filosofía de la historia a prusiana. Con razón Bernhardi, el buen discípulo, lo llamaba "el gran educador de nuestra nación".

Se había escrito la historia a la inglesa y a la francesa. En adelante había que escribirla a la alemana. Es decir, glorificando la fuerza y justificando todos los excesos de la violencia al servicio de la dominación.

Entonces eran los alemanes los vencedores, y como tales debían ser los historiadores a justo título.

Pero, ¿cómo la han de escribir ahora, vueltas las tornas, en calidad de vencidos?

ANGEL GUERRA.

DE TURISMO La excursión al Cebreiro y Villafranca

Mañana, en el tren correo, a las 7:45 saldrán las excursiones que van a visitar el Cebreiro, con motivo de las fiestas del famoso Santo Millagro, que a tantas gentes atrae de toda aquella comarca.

Desde la estación de Lugo, irán en automóvil hasta Villafranca, en donde permanecerán. En el camino se detendrán y comerán y visitarán los castillos de Dones y Vega de Villaverde, saliendo de Villafranca a las nueve y de la mañana siguiente, para estar en el Cebreiro poco después de las once, y regresando en automóvil a la caída de la tarde, durmiendo en dicha ciudad, y regresando a la Coruña el lunes.

Para ir a cursar en esta excursión es necesario inscribirse hoy mismo en el comercio de los señores Otero, Real número 58, abonando el importe del automóvil 17 pesetas, y los demás gastos serán suplidos particularmente por cada excursionista, con arreglo a las facilidades concedidas por los organizadores. Una vez cubierto el

ASPECTOS BODAS DE PLATA

7 de septiembre de 1903.—En la localidad se había iniciado una campaña en favor de la limpieza de las alcantarillas de la Ciudad Vieja que, a semejanza de las del resto de la población, carecían en absoluto de condiciones para su normal funcionamiento por su falta de pendiente, de impermeabilidad y de ventilación que las convertían en verdaderos focos infecciosos.

En el turno pacífico de las declaraciones políticas lo había correspondido disertar a Melquiades Alvarez que terminaba afirmando que la república venía y que ella resolvería todos los problemas sociales planteados.

Los obreros de los talleres del ferrocarril del Mediodía se declararon en huelga, planteándose un gravísimo conflicto, pues aunque se mostraban en actitud pacífica, habían solicitado la adhesión de sus compañeros de otras capitales y se esperaba que serían secundados en el movimiento.

En el extranjero no se registraba noticia especialmente comentable. Fuera del anárquico estado de Serbia, cuyo rey Pedro I fué despedido hostilmente al partir de Niseh, siendo apedreado y agredido a tiros, resultando herido de una pedrada en la cara.

DE SOCIEDAD

Ha dado a luz un robusto niño la bella esposa del gobernador militar de esta plaza señor Pérez Herrera.

Tanto la madre como el recién nacido se hallan en excelente estado de salud, lo cual celebramos.

Anteayer se celebró la boda de la bellísima señorita María Elena Allones Labarta con nuestro distinguido compañero en la prensa el abogado don Antonio Ulla Formoso, a quienes apadrinaron la madre del novio doña Juana Formoso y el padre de la novia, en cuya casa tuvo efecto la ceremonia, don Carlos Allones Román.

Bendijo la unión el R. P. Alfonso María de Escalante y fueron néstigos por parte de la desposada los señores don Antonio de Mora Figueroa, don Angel y don Antonio Allones, don Castor Omeña Ferrández, don José Soto Picos y don Antonio Martínez de la Riva, y por la del contrayente don Guadalupe de la Cruz, don Esteban Calvo Cambón, don Guadalupe Ulla Formoso, don José Bua Carou, don Antonio de Vicente García y don Vicente Pajarrón, y dió fé del acto en representación del juez municipal, el abogado fiscal de la Audiencia de Madrid don Gustavo Varela Radfo.

Los novios, a los que deseamos toda suerte de prosperidades, salieron de viaje por varias poblaciones de España y Portugal.

Resultados de los partidos jugados ayer. A las once y media, Obanza ganó a Allos. A las doce y media, Harmony venció a Valdemar Wernig.

Por la tarde jugaron Llorens y Guyatt contra José María Guimarens y Allones, ganando los primeros por 6-3, 6-4 y 7-5. Vilela y Rodríguez derrotaron a Hernández, y Moyano por 3-6, 6-1, 6-4 y 6-4.

Partidos para hoy.—A las once: J. C. Lacort y J. Ozores contra Valdemar Wernig y Obanza.

A las doce y media: Ascadio Vilela contra Luis Moyano.

A las cuatro y media: Manuel Vitorro y F. Soler contra Harmony y J. Guimarens.

A las cinco y media: Julio Llorens contra Francisco Hernández.

UNA PERGAMINO

En el escaparate de la Papelería de Roel, en la calle Real, se exhibe un pergamino, enmarcado en artístico marco, con el título de Colegiado de honor expedido por el Colegio Médico Oficial de La Coruña en favor de la ilustre doctora uruguayu Paulina Luisi, que hace poco tiempo fué huésped de esta capital.

El pergamino es obra del distinguido pintor coruñés don Ramón Torrado, que trazó una hermosa orla compuesta con elementos decorativos de la localidad y de Galicia.

SOCIEDAD FILARMONICA Cuarteto español

Gracioso concierto el que ayer ofreció el Filarmónico a los aficionados a la música consagrada, y no nos atrevemos a decir clásica, concepto que origina graves confusiones por ser muchos los que disputan clásica a toda obra musical escrita hace cien años que por sus muchas bellezas ha sido incluida en el repertorio musical, porque para nosotros, rápidos gaceterillos, nunca suena Schubert un clásico, y puestos a pensar, ni aún el mismo Beethoven.

Los distinguidos profesores que integran el cuarteto español, discretamente dirigidos por el notable violinista Abelardo Corvino interpretaron con fidelidad y justicia los tres cuartetos que integran el programa, obteniendo del público espontáneos y sinceros aplausos que se intensificaron en los dos últimos tiempos del "Cuarteto en mi menor" de Beethoven, obra que despertó en el auditorio franco entusiasmo.

Unidos nuestra felicitación a las músicas y carísimos que respaldaron los artistas del "Cuarteto Español", que seguramente estarán satisfechos de la justicia que el público discernió a su concepción del trabajo y que les alentará sin duda en los restantes conciertos anunciados. El de hoy se ajustará al siguiente programa:

Primera parte.—Cuarteto en re menor (llamado de las quintas), I. Allegro. II. Andante. III. Andante. IV. Final. V. Allegro. Beethoven.

Segunda parte.—Cuarteto en la mayor (Op. 18 núm. 5), I. Allegro. II. Menuetto. III. Andante cantabile con variazioni. IV. Allegro. Beethoven.

Tercera parte.—Cuarteto en sol menor (K. V. 478), I. Allegro. II. Andante. III. Rondó Mozart.—Para piano, violín, viola y violonchelo.

GRAVE ACCIDENTE Ciclista atropellado por un automóvil

EL COCHE SE ESTRELLA CONTRA UNA COLUMNA Y RESULTAN HERIDOS DOS DE SUS OCUPANTES

Ferrol 6 (22h)

Un automóvil que ocupaban el director de la Academia de Ingenieros don Francisco de la Rocha, y dos hijos suyos, atropelló en la carretera de Castilla a un obrero del astillero que iba montado en una bicicleta.

Al producirse el atropello viró el automóvil yendo a chocar contra una de las columnas que sustentan el cable de conducción de energía eléctrica para el tranvía, resultando heridos los dos hijos del señor La Rocha.

El vehículo quedó destruido.

El ciclista quedó grave.

EL CORRESPONSAL

EL ORZAN se vende en Mondofredo en la Librería de don Jesús Lombardía

UNA CONFERENCIA DE PALACIOS

La Coruña del porvenir

En el local social de la Asociación Patronal dió anoche don Antonio Palacios la conferencia que el eminente arquitecto quiso dedicar a los maestros de obras de esta ciudad para agradecerles su gentil rasgo cetera de los arquitectos asistentes al reciente Congreso Nacional.

Presentó al conferenciante el presidente de la Patronal señor Ruenes, quien exaltó la figura de Palacios y manifestó que la Asociación se honraba recibiendo en su domicilio social.

El señor Palacios inició su conferencia diciendo que la pronunciaba para saldar una deuda de gratitud con los constructores. "Esta es la obra", añadió, "para que fuera interesante, debía versar sólo sobre las construcciones en La Coruña, pero eso para mí es imposible porque desconozco el exacto engranaje de las construcciones en la localidad. Por consiguiente, voy a hablar en términos generales.

Yo siento profundamente la colaboración de los constructores con los arquitectos, al punto de que la labor de éstos es de imposible ejecución sin la colaboración de aquéllos.

Cuando en una población no se construye, no hay que atribuirlo a estasez de posibilidades económicas, sino a arquitectos abandonados, a constructores sin facultades, a obreros indisciplinados. Desde luego, el arquitecto no puede prescindir del constructor ni éste de aquél. No obstante, en Madrid hay constructores que compran la firma de arquitectos deplorables a los que no les importa venderse como se puede vender una mujer en las esquinas. Así ocurren tantos derrumbamientos, que no se deben a la ignorancia sino a la codicia. Por fortuna, los constructores coruñeses no proceden de tal manera y yo me complazo en reconocerlo.

La Coruña está hoy, como Vigo, su hermana, en un momento crítico e interesantísimo, algo análogo a la transformación del Chile que comienza a ser hombre. Es un momento decisivo para la vida de ambas ciudades.

El plan de Ensanche es de una trascendencia enorme para las dos ciudades. Hay que pensar en construirlo con arreglo a un criterio realmente magno.

Fuera de Galicia hay los millones de gallegos, que son, a guisa de ejemplo, el decimo del mundo, las colonias gallegas en el extranjero son numerosas: en Buenos Aires hay un Centro Gallego que tiene 60.000 socios; el de la Habana, pasa de los 50.000; en Madrid vivimos más de 80.000. Pues bien; ahora en que parece como el problema de la emigración se medita seriamente, nos encontramos con que si se reintegrase a Galicia parte de esos dos millones de gallegos repatriados por el mundo, surgiría automáticamente la necesidad de una gran ciudad, con 500 a 600.000 habitantes.

En España hay un desequilibrio nacido de la existencia de dos grandes ciudades rivales: Madrid y Barcelona. Sería muy conveniente que hubiese en el N. O. de España un contrapeso de Barcelona para restablecer el necesario equilibrio peninsular. El empeño es enorme, casi inaudito; pero yo sueño con que La Coruña o Vigo—¿por qué no las dos juntas?—sean la Barcelona del N. O.

Otro problema importantísimo para Galicia es el de la competencia enorme que hace Lisboa, por donde se filtra una gran parte de la riqueza que debiera entrar por La Coruña y Vigo. Por eso debe haber una Barcelona en el N. O. de España.

Para ello es preciso preparar el ensanche de las poblaciones, pero con planes hechos para dentro de cien o doscientos años. En París se abrió ahora el último trozo del bulevar Haussmann, obra que empezó a principios del siglo pasado, y sin embargo, el plan de reforma no aparece envejecido, sencillamente porque estaba concebido para dentro de muchos años.

Los planes para el ensanche de estas dos ciudades gallegas deben ser monstruosos, fantásticos, casi verdaderos locos—que en el porvenir, desde luego, no lo serán.

Hace ocho años dió yo una conferencia en Vigo sobre el ensanche de aquella ciudad. Entonces me atreví a predecir que dentro de poco encarecería el valor de los solares de los alrededores de Vigo, y en efecto, a los cuatro o cinco días y por causa de aquella conferencia, los terrenos habían aumentado considerablemente de valor.

Estos planes de ensanche tienen gran trascendencia. Precisamente recuerdo cierto libro de un señor Tebada Leal, de Vigo, que hace sesenta años estudiaba el porvenir de la ciudad y tachándose a sí mismo de idealista y visionario, presentaba proyectos sin la menor esperanza de que se realizasen, y solo como sueños que merecían de su espíritu. Hoy, viendo que la realidad ha superado con mucho aquello que parecía irrealizable, y lo que yo en aquella Leal creía ciudad fantástica de la actualidad, aunque desde luego, el gráfico de crecimientos de Vigo es fantástico, como lo es de la Coruña—, dan ganas de sonreír.

La Coruña pasó hasta ahora por un estado de terrible inseguridad social cuyas salpicaduras llegaron a Madrid, al punto

VIAJEROS

Después de curado quedó hospitalizado en la cama número 30 de la sala tercera. El herido cuenta 28 años, está casado y tiene dos hijos.

Regresó de Gijón el capitán de artillería don Ramón Páramo.

Llegó de Becerrá la señora viuda de Crespo con sus hijos.

En el expreso de hoy regresa a Madrid el industrial don Antonio Herón con su familia.

Estuvieron ayer en la Coruña el notario de Puentedeume don Ramiro Prego Puñín y el procurador y exsercretario de aquel Ayuntamiento don Francisco Allegue Salgado.

Regresaron ayer a Madrid los redactores de "Informaciones" señores Serrano Anguila, ("Tartarin"), y Barbeito Herrera, este último acompañado de su señora; los señores de Caruncho (D. Joaquín) y el doctor Palacio Olmedo, director del Dispensario Reina Victoria Eugenia.

Para pasar una temporada en Santa Cruz llegó de Madrid con su familia el notable artista coruñés don José Nombela.

Regresó de Cúntis con su señora y su hija el secretario de Sala de esta Audiencia don Antonio T. Pró.

Llegó de Pontevedra el comandante de artillería, inspector de la Cruz Roja, don Luis García San Miguel.

Salió para París doña Dolores Fernández, acompañada de su hija Carmita.

En el vapor "Zeelandia" salieron ayer para Amsterdam, el exministro don Julio Wais y el agente de Bolsa don Manuel Monjardín, con sus familias respectivas.

También salió en el mismo buque, para Southampton, Mr. Alejandro Simington, propietario del yate "Solaz".

SANATORIO DE OZA

LELEGADA DE MAS COLONOS

En el tren correo de ayer llegaron a la Coruña 178 niños, que envía a pasar 60 días al Sanatorio de Oza, el Ayuntamiento de Madrid.

Con ellos vinieron el jefe del negocio de Instrucción pública de aquel Ayuntamiento don Vicente Millán, el médico don Octavio Villarillo, el auxiliar don Bonifacio Gutiérrez, y los ordenanzas Vicente Gómez Joaquín Vilches, Arturo Arratia y José Vázquez.

En la estación esperaban al administrador del Sanatorio don Luis Alonso, el escribiente don Emilio Pérez Millán, la superiora del establecimiento, Sr. Celsa Rodríguez y varios profesores.

Mañana llegarán noventa colonos más del Real Patronato de la Lucha Antituberculosa de España.

Con estos, se reunirá en el Sanatorio el mayor número de colonos que ha habido desde su fundación.

EL TIEMPO

Otro día muy agradable fue el de ayer. El viento fué constante del N. E. moderado y el cielo estuvo casi cubierto, nuboso y despejado.

El barómetro descendió con la misma presteza con que había subido. Pasó de 767' a 765'. La temperatura más alta fué de 21'8 y la mínima 15.

Pronostica el Observatorio buen tiempo poco estable.

ESTE NÚMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

UNA TRISTE VERGÜENZA

EL INCENDIO DE ANOCHE

LA SEÑAL DE ALARMA

Cerca de las once y media de la noche de ayer, el cesante sonar de los silbatos y sirenas de los vapores de pesca surtos en el puerto puso en alarma al vecindario y muchas personas que estaban ya en sus casas, las que se hallaban en cafés y lealtros y las que circulaban por las calles, corrieron hacia los muelles, desde donde se divisaba la gran llamarada de un incendio por las proximidades de la estación del ferrocarril.

A pié, en automóviles y en tranvías se trasladaron las gentes al lugar del suceso, que era, en efecto, en la Avenida de Fernández Latorre, frente a la fábrica de maderas y hielo don D. Antonio Jaspé.

Algunos vecinos y debió decir que el fuego era en la Fábrica de Tabacos y la falsa noticia, cretilló rápidamente llevando el desconcierto a una porción de cigarreros, que acudieron desoladas hacia la Marina, si bien desde allí pudieron comprobar lo inexacto del rumor. De todos modos, hubo muchas de estas mujeres que no estaban tranquilas y acudieron también a la Avenida de Fernández Latorre para cerciorarse de que no era su fábrica la que ardía.

ACCIDENTE DEL TRABAJO

Un obrero gravemente herido

En las obras que en el cercano lugar de Boedo se realizan con motivo de la construcción de la línea férrea a Santiago, registró un grave accidente en la madrugada de ayer.

El obrero Jesús Martínez Díaz, vecino del citado lugar, tuvo la desgracia de caer al fondo de una trinchera, donde quedó sin sentido a causa de las lesiones recibidas.

En su auxilio acudieron el capataz Marcelino Arza, el listero nocturno Jesús Pedreira y otros compañeros, recogiendo y transportándolo en un automóvil en el que fué traído a la Casa de Socorro.

Reconocido por el médico de guardia se le apreciaron erosiones en la mano y en el antebrazo izquierdo, una fuerte contusión en la región dorsal, hematoma en el parietal izquierdo, una herida contusa con desgarro en la oreja izquierda, erosiones en la mano derecha, una contusión en la región inguinal izquierda, y una herida contusa en el pie derecho.

Su estado fué calificado de pronóstico reservado.

GRAVE ACCIDENTE

Un obrero gravemente herido

En las obras que en el cercano lugar de Boedo se realizan con motivo de la construcción de la línea férrea a Santiago, registró un grave accidente en la madrugada de ayer.

El obrero Jesús Martínez Díaz, vecino del citado lugar, tuvo la desgracia de caer al fondo de una trinchera, donde quedó sin sentido a causa de las lesiones recibidas.

En su auxilio acudieron el capataz Marcelino Arza, el listero nocturno Jesús Pedreira y otros compañeros, recogiendo y transportándolo en un automóvil en el que fué traído a la Casa de Socorro.

Reconocido por el médico de guardia se le apreciaron erosiones en la mano y en el antebrazo izquierdo, una fuerte contusión en la región dorsal, hematoma en el parietal izquierdo, una herida contusa con desgarro en la oreja izquierda, erosiones en la mano derecha, una contusión en la región inguinal izquierda, y una herida contusa en el pie derecho.

Su estado fué calificado de pronóstico reservado.

GRAVE ACCIDENTE

Un obrero gravemente herido

En las obras que en el cercano lugar de Boedo se realizan con motivo de la construcción de la línea férrea a Santiago, registró un grave accidente en la madrugada de ayer.

El obrero Jesús Martínez Díaz, vecino del citado lugar, tuvo la desgracia de caer al fondo de una trinchera, donde quedó sin sentido a causa de las lesiones recibidas.

En su auxilio acudieron el capataz Marcelino Arza, el listero nocturno Jesús Pedreira y otros compañeros, recogiendo y transportándolo en un automóvil en el que fué traído a la Casa de Socorro.

Reconocido por el médico de guardia se le apreciaron erosiones en la mano y en el antebrazo izquierdo, una fuerte contusión en la región dorsal, hematoma en el parietal izquierdo, una herida contusa con desgarro en la oreja izquierda, erosiones en la mano derecha, una contusión en la región inguinal izquierda, y una herida contusa en el pie derecho.

Su estado fué calificado de pronóstico reservado.

GRAVE ACCIDENTE

Un obrero gravemente herido

En las obras que en el cercano lugar de Boedo se realizan con motivo de la construcción de la línea férrea a Santiago, registró un grave accidente en la madrugada de ayer.

El obrero Jesús Martínez Díaz, vecino del citado lugar, tuvo la desgracia de caer al fondo de una trinchera, donde quedó sin sentido a causa de las lesiones recibidas.

En su auxilio acudieron el capataz Marcelino Arza, el listero nocturno Jesús Pedreira y otros compañeros, recogiendo y transportándolo en un automóvil en el que fué traído a la Casa de Socorro.

Reconocido por el médico de guardia se le apreciaron erosiones en la mano y en el antebrazo izquierdo, una fuerte contusión en la región dorsal, hematoma en el parietal izquierdo, una herida contusa con desgarro en la oreja izquierda, erosiones en la mano derecha, una contusión en la región inguinal izquierda, y una herida contusa en el pie derecho.

Su estado fué calificado de pronóstico reservado.

TEMAS ACTUALES

LAS ESTALACTITAS

La Cueva de Altamira, de Santander, ha sido el festejo más interesante de todos los celebrados en la bella capital montañesa durante la jornada estival. Ni siquiera la emocionante regata Nueva York-Santander despertó tanto interés como la prehistórica caverna. Desde la real familia hasta el más humilde de los turistas, nadie dejó de visitarla; nadie, tampoco, dejó de felicitar a los arqueólogos santanderinos por la oportunidad de su iniciativa.

Pero lo nalo es que este éxito ha deslumbrado a mucha gente. Desde que se descubrió la Cueva de Altamira, no pasa día sin que los periódicos nos den cuenta del descubrimiento de otra cueva, hoy en Huelva, ayer en Ronda, anteayer en Tomelloso, mañana sea Dios donde. Estos hallazgos además de constituir un preciado tesoro arqueológico, vienen a ser una especie de estadística de los sabios españoles que por una inexplicable desidia estaba por hacer. Podemos asegurar que ningún sabio dejará de hacer su correspondiente descubrimiento, con lo cual, así que termine la racha, tendremos una estadística exacta: el número de cuevas correspondientes exactamente al de sabios. Y si quiere la suerte que no quede lugar, pueblo ni aldea sin su correspondiente caverna, el número de sabios españoles será prodigioso. Puede que entonces la Sociedad de Naciones se decida a dar a España un puesto permanente en su seno.

Sin embargo, no podemos ser del todo optimistas. Con amargura vemos que en Galicia no hay sabios. Si hay alguno, su campo de acción es limitadísimo; llega a lo sumo—a descubrir algún monasterio que otro. De cuevas prehistóricas, ni la menor cosa. Y esto no puede melancarse más que a falta de entusiasmo. ¿Es acaso muy difícil hacerse con una cueva? Creemos que no. Claro está que la cosa tiene sus dificultades, pero estas no son insuperables ni mucho menos.

El modo más fácil de hacerse con una cueva prehistórica es construirla. Pero desechamos este medio porque no queremos obligar a ningún sabio a que cometa una supercheria. Hay otro medio que consiste en hacer que la cueva surja naturalmente. ¿Cómo?

¡Ah! Pues muy sencillo. Para un espíritu observador como el nuestro no podía pasar inadvertido un detalle que aparece en todos los descubrimientos de cuevas habidos hasta la fecha. Este detalle es el de las estalactitas. Lo mismo en la cueva de Altamira que en las de Ronda y Cudón—último grito de la prehistoria—hay una enorme cantidad de estalactitas. ¿Qué se deduce de esto? ¿Vamos a creer que es una coincidencia sin importancia? No, de ninguna manera. Lógicamente pensando, todo induce a suponer que de las estalactitas que de los neandertales de los "autos" salen los tesoros de goma.

Nuestro modesto entender la teoría que nosotros sustentamos es indudable. Sentiríamos que alguien nos quisiera el argumento de las estalactitas. Argumento endeble, a fé. Ciertamente que junto a las estalactitas encontráronse muchas estalactitas. Pero todo el mundo sabe que las estalactitas son seres inferiores, de escasísima capacidad fecundante. No, señores, no vayamos a caer en el error de las estalactitas.

Pues bien, aceptada nuestra teoría no tenemos más que recoger dos buenos ejemplares de estalactitas y depositarlas con toda suavidad en el Monte de San Pedro. Y si no hay automóvil que las atropelle ni fñador de carteles que es las coma para el verano que viene tendremos una hermosa cueva prehistórica del todo comfortable.

J. GONZÁLEZ CATOYRA.

LA CUEVA DE ALTAMIRA

La Cueva de Altamira, de Santander, ha sido el festejo más interesante de todos los celebrados en la bella capital montañesa durante la jornada estival. Ni siquiera la emocionante regata Nueva York-Santander despertó tanto interés como la prehistórica caverna. Desde la real familia hasta el más humilde de los turistas, nadie dejó de visitarla; nadie, tampoco, dejó de felicitar a los arqueólogos santanderinos por la oportunidad de su iniciativa.

Pero lo nalo es que este éxito ha deslumbrado a mucha gente. Desde que se descubrió la Cueva de Altamira, no pasa día sin que los periódicos nos den cuenta del descubrimiento de otra cueva, hoy en Huelva, ayer en Ronda, anteayer en Tomelloso, mañana sea Dios donde. Estos hallazgos además de constituir un preciado tesoro arqueológico, vienen a ser una especie de estadística de los sabios españoles que por una inexplicable desidia estaba por hacer. Podemos asegurar que ningún sabio dejará de hacer su correspondiente descubrimiento, con lo cual, así que termine la racha, tendremos una estadística exacta: el número de cuevas correspondientes exactamente al de sabios. Y si quiere la suerte que no quede lugar, pueblo ni aldea sin su correspondiente caverna, el número de sabios españoles será prodigioso. Puede que entonces la Sociedad de Naciones se decida a dar a España un puesto permanente en su seno.

Sin embargo, no podemos ser del todo optimistas. Con amargura vemos que en Galicia no hay sabios. Si hay alguno, su campo de acción es limitadísimo; llega a lo sumo—a descubrir algún monasterio que otro. De cuevas prehistóricas, ni la menor cosa. Y esto no puede melancarse más que a falta de entusiasmo. ¿Es acaso muy difícil hacerse con una cueva? Creemos que no. Claro está que la cosa tiene sus dificultades, pero estas no son insuperables ni mucho menos.

El modo más fácil de hacerse con una cueva prehistórica es construirla. Pero desechamos este medio porque no queremos obligar a ningún sabio a que cometa una supercheria. Hay otro medio que consiste en hacer que la cueva surja naturalmente. ¿Cómo?

¡Ah! Pues muy sencillo. Para un espíritu observador como el nuestro no podía pasar inadvertido un detalle que aparece en todos los descubrimientos de cuevas habidos hasta la fecha. Este detalle es el de las estalactitas. Lo mismo en la cueva de Altamira que en las de Ronda y Cudón—último grito de la prehistoria—hay una enorme cantidad de estalactitas. ¿Qué se deduce de esto? ¿Vamos a creer que es una coincidencia sin importancia? No, de ninguna manera. Lógicamente pensando, todo induce a suponer que de las estalactitas que de los neandertales de los "autos" salen los tesoros de goma.

Nuestro modesto entender la teoría que nosotros sustentamos es indudable. Sentiríamos que alguien nos quisiera el argumento de las estalactitas. Argumento endeble, a fé. Ciertamente que junto a las estalactitas encontráronse muchas estalactitas. Pero todo el mundo sabe que las estalactitas son seres inferiores, de escasísima capacidad fecundante. No, señores, no vayamos a caer en el error de las estalactitas.

Pues bien, aceptada nuestra teoría no tenemos más que recoger dos buenos ejemplares de estalactitas y depositarlas con toda suavidad en el Monte de San Pedro. Y si no hay automóvil que las atropelle ni fñador de carteles que es las coma para el verano que viene tendremos una hermosa cueva prehistórica del todo comfortable.

J. GONZÁLEZ CATOYRA.

LA CUEVA DE ALTAMIRA

La Cueva de Altamira, de Santander, ha sido el festejo más interesante de todos los celebrados en la bella capital montañesa durante la jornada estival. Ni siquiera la emocionante regata Nueva York-Santander despertó tanto interés como la prehistórica caverna. Desde la real familia hasta el más humilde de los turistas, nadie dejó de visitarla; nadie, tampoco, dejó de felicitar a los arqueólogos santanderinos por la oportunidad de su iniciativa.

Pero lo nalo es que este éxito ha deslumbrado a mucha gente. Desde que se descubrió la Cueva de Altamira, no pasa día sin que los periódicos nos den cuenta del descubrimiento de otra cueva, hoy en Huelva, ayer en Ronda, anteayer en Tomelloso, mañana sea Dios donde. Estos hallazgos además de constituir un preciado tesoro arqueológico, vienen a ser una especie de estadística de los sabios españoles que por una inexplicable desidia estaba por hacer. Podemos asegurar que ningún sabio dejará de hacer su correspondiente descubrimiento, con lo cual, así que termine la racha, tendremos una estadística exacta: el número de cuevas correspondientes exactamente al de sabios. Y si quiere la suerte que no quede lugar, pueblo ni aldea sin su correspondiente caverna, el número de sabios españoles será prodigioso. Puede que entonces la Sociedad de Naciones se decida a dar a España un puesto permanente en su seno.

Sin embargo, no podemos ser del todo optimistas. Con amargura vemos que en Galicia no hay sabios. Si hay alguno, su campo de acción es limitadísimo; llega a lo sumo—a descubrir algún monasterio que otro. De cuevas prehistóricas, ni la menor cosa. Y esto no puede melancarse más que a falta de entusiasmo. ¿Es acaso muy difícil hacerse con una cueva? Creemos que no. Claro está que la cosa tiene sus dificultades, pero estas no son insuperables ni mucho menos.

El modo más fácil de hacerse con una cueva prehistórica es construirla. Pero desechamos este medio porque no queremos obligar a ningún sabio a que cometa una supercheria. Hay otro medio que consiste en hacer que la cueva surja naturalmente. ¿Cómo?

¡Ah! Pues muy sencillo. Para un espíritu observador como el nuestro no podía pasar inadvertido un detalle que aparece en todos los descubrimientos de cuevas habidos hasta la fecha. Este detalle es el de las estalactitas. Lo mismo en la cueva de Altamira que en las de Ronda y Cudón—último grito de la prehistoria—hay una enorme cantidad de estalactitas. ¿Qué se deduce de esto? ¿Vamos a creer que es una coincidencia sin importancia? No, de ninguna manera. Lógicamente pensando, todo induce a suponer que de las estalactitas que de los neandertales de los "autos" salen los tesoros de goma.

Nuestro modesto entender la teoría que nosotros sustentamos es indudable. Sentiríamos que alguien nos quisiera el argumento de las estalactitas. Argumento endeble, a fé. Ciertamente que junto a las estalactitas encontráronse muchas estalactitas. Pero todo el mundo sabe que las estalactitas son seres inferiores, de escasísima capacidad fecundante. No, señores, no vayamos a caer en el error de las estalactitas.

Pues bien, aceptada nuestra teoría no tenemos más que recoger dos buenos ejemplares de estalactitas y depositarlas con toda suavidad en el Monte de San Pedro. Y si no hay automóvil que las atropelle ni fñador de carteles que es las coma para el verano que viene tendremos una hermosa cueva prehistórica del todo comfortable.

J. GONZÁLEZ CATOYRA.

LA CUEVA DE ALTAMIRA

La Cueva de Altamira, de Santander, ha sido el festejo más interesante de todos los celebrados en la bella capital montañesa durante la jornada estival. Ni siquiera la emocionante regata Nueva York-Santander despertó tanto interés como la prehistórica caverna. Desde la real familia hasta el más humilde de los turistas, nadie dejó de visitarla; nadie, tampoco, dejó de felicitar a los arqueólogos santanderinos por la oportunidad de su iniciativa.

Pero lo nalo es que este éxito ha deslumbrado a mucha gente. Desde que se descubrió la Cueva de Altamira, no pasa día sin que los periódicos nos den cuenta del descubrimiento de otra cueva, hoy en Huelva, ayer en Ronda, anteayer en Tomelloso, mañana sea Dios donde. Estos hallazgos además de constituir un preciado tesoro arqueológico, vienen a ser una especie de estadística de los sabios españoles que por una inexplicable desidia estaba por hacer. Podemos asegurar que ningún sabio dejará de hacer su correspondiente descubrimiento, con lo cual, así que termine la racha, tendremos una estadística exacta: el número de cuevas correspondientes exactamente al de sabios. Y si quiere la suerte que no quede lugar, pueblo ni aldea sin su correspondiente caverna, el número de sabios españoles será prodigioso. Puede que entonces la Sociedad de Naciones se decida a dar a España un puesto permanente en su seno.

Sin embargo, no podemos ser del todo optimistas. Con amargura vemos que en Galicia no hay sabios. Si hay alguno, su campo de acción es limitadísimo; llega a lo sumo—a descubrir algún monasterio que otro. De cuevas prehistóricas, ni la menor cosa. Y esto no puede melancarse más que a falta de entusiasmo. ¿Es acaso muy difícil hacerse con una cueva? Creemos que no. Claro está que la cosa tiene sus dificultades, pero estas no son insuperables ni mucho menos.

El modo más fácil de hacerse con una cueva prehistórica es construirla. Pero desechamos este medio porque no queremos obligar a ningún sabio a que cometa una supercheria. Hay otro medio que consiste en hacer que la cueva surja naturalmente. ¿Cómo?

¡Ah! Pues muy sencillo. Para un espíritu observador como el nuestro no podía pasar inadvertido un detalle que aparece en todos los descubrimientos de cuevas habidos hasta la fecha. Este detalle es el de las estalactitas. Lo mismo en la cueva de Altamira que en las de Ronda y Cudón—último grito de la prehistoria—hay una enorme cantidad de estalactitas. ¿Qué se deduce de esto? ¿Vamos a creer que es una coincidencia sin importancia? No, de ninguna manera. Lógicamente pensando, todo induce a suponer que de las estalactitas que de los neandertales de los "autos" salen los tesoros de goma.

Nuestro modesto entender la teoría que nosotros sustentamos es indudable. Sentiríamos que alguien nos quisiera el argumento de las estalactitas. Argumento endeble, a fé. Ciertamente que junto a las estalactitas encontráronse muchas estalactitas. Pero todo el mundo sabe que las estalactitas son seres inferiores, de escasísima capacidad fecundante. No, señores, no vayamos a caer en el error de las estalactitas.

Pues bien, aceptada nuestra teoría no tenemos más que recoger dos buenos ejemplares de estalactitas y depositarlas con toda suavidad en el Monte de San Pedro. Y si no hay automóvil que las atropelle ni fñador de carteles que es las coma para el verano que viene tendremos una hermosa cueva prehistórica del todo comfortable.

J. GONZÁLEZ CATOYRA.

LA CUEVA DE ALTAMIRA

La Cueva de Altamira, de Santander, ha sido el festejo más interesante de todos los celebrados en la bella capital montañesa durante la jornada estival. Ni siquiera la emocionante regata Nueva York-Santander despertó tanto interés como la prehistórica caverna. Desde la real familia hasta el más humilde de los turistas, nadie dejó de visitarla; nadie, tampoco, dejó de felicitar a los arqueólogos santanderinos por la oportunidad de su iniciativa.

Pero lo nalo es que este éxito ha deslumbrado a mucha gente. Desde que se descubrió la Cueva de Altamira, no pasa día sin que los periódicos nos den cuenta del descubrimiento de otra cueva, hoy en Huelva, ayer en Ronda, anteayer en Tomelloso, mañana sea Dios donde. Estos hallazgos además de constituir un preciado tesoro arqueológico, vienen a ser una especie de estadística de los sabios españoles que por una inexplicable desidia estaba por hacer. Podemos asegurar que ningún sabio dejará de hacer su correspondiente descubrimiento, con lo cual, así que termine la racha, tendremos una estadística exacta: el número de cuevas correspondientes exactamente al de sabios. Y si quiere la suerte que no quede lugar, pueblo ni aldea sin su correspondiente caverna, el número de sabios españoles será prodigioso. Puede que entonces la Sociedad de Naciones se decida a dar a España un puesto permanente en su seno.

Sin embargo, no podemos ser del todo optimistas. Con amargura vemos que en Galicia no hay sabios. Si hay alguno, su campo de acción es limitadísimo; llega a lo sumo—a descubrir algún monasterio que otro. De cuevas prehistóricas, ni la menor cosa. Y esto no puede melancarse más que a falta de entusiasmo. ¿Es acaso muy difícil hacerse con una cueva? Creemos que no. Claro está que la cosa tiene sus dificultades, pero estas no son insuperables ni mucho menos.

El modo más fácil de hacerse con una cueva prehistórica es construirla. Pero desechamos este medio porque no queremos obligar a ningún sabio a que cometa una supercheria. Hay otro medio que consiste en hacer que la cueva surja naturalmente. ¿Cómo?

¡Ah! Pues muy sencillo. Para un espíritu observador como el nuestro no podía pasar inadvertido un detalle que aparece en todos los descubrimientos de cuevas habidos hasta la fecha. Este detalle es el de las estalactitas. Lo mismo en la cueva de Altamira que en las de Ronda y Cudón—último grito de la prehistoria—hay una enorme cantidad de estalactitas. ¿Qué se deduce de esto? ¿Vamos a creer que es una coincidencia sin importancia? No, de ninguna manera. Lógicamente pensando, todo induce

gura Mella, que trabajó incansablemente, justo es reconocerlo, multiplicándose para conseguir que la bomba tuviese agua.

Se atendió en primer término a atajar el fuego por la parte posterior, con dos mangas empizadas sobre el tejado de la capilla de los Padres Redentoristas, y con ello se logró aislar dicha capilla y la casa número 116, pero las llamas que salían por la techumbre de la 118, se comunicaron al ático de la 120, porque el agua no alcanzaba a tan grande altura.

A LA UNA Y DIEZ LLEGO LA ESCALERA GRANDE

Si desde el primer momento hubiera sido llevada al lugar del suceso la gran escalera de salvamento, también se habría podido evitar el fuego de la casa número 120, pero esta escalera llegó a la una y diez minutos, cuando ya el incendio se había comunicado. Sin embargo sirvió para atajar las llamas en el segundo piso.

Casi al mismo tiempo llegó otra bomba pequeña que tomando agua de un pozo de la fábrica del señor Jaspé prestó excelentes servicios, aunque todo ello muy retrasado.

UN VOLUNTARIO INTELIGENTE

Los bomberos no se acreditaron ayer. Aparte de su excesivo número, pues no llegaban a diez, anduvieron desorientados; permitiendo que interviniese cualquiera en lo que era función privativa suya y de ello resultaba que cuando se precisaba una llave no se sabía quien la tenía. Un verdadero desbarajuste que el público comentó con justificada acritud.

Hubo, en cambio, un espontáneo, que con excelente criterio se encaramó al alto de un marfite que era un marfite, pero nada más que un marfite. Por lo acertado de su labor y por el entusiasmo con que trabajó, bien merece una recompensa.

Más de tres horas permaneció allí este hombre, el que lamentamos no conocer el nombre. Dijéramos que era un marfite, pero nada más que un marfite. Por lo acertado de su labor y por el entusiasmo con que trabajó, bien merece una recompensa.

GALICIA

El Ferrol

EL HOMENAJE AL MARQUES DE ESTELLA

Acordó anoche el Ayuntamiento de esta ciudad asistir a la manifestación que el día 13 del actual se celebrará en Madrid en honor del jefe del Gobierno.

La representación ferrolana la constituirán el alcalde propietario señor Utero, el teniente de alcalde señor Sanz, los tenientes de alcalde señores Garmelo y González Amil, los mayores y clarinetes y dos guardias municipales.

NECROLOGIA

Falleció ayer el ex-alcalde conservador don Aureliano Sánchez Calviño, generalmente estimado en Ferrol.

El vecindario unánimemente recuerda su acertadísima labor en el Ayuntamiento, sobre todo sus campañas en pro de la urbanización y policía.

A él debe la ciudad hoy reconocidas mejoras, tan importantes como la tráfaga de aguas.

Esta mañana se verificó el entierro, que constituyó una gran manifestación de duelo.

REGRESO DE TORPEDEROS

Regresaron ayer tarde de Vigo los torpederos números 2, 7, 9 y 10, que dejaron de pertenecer a la escuadra.

MARISGO DECOMISADO

Por la Comandancia de Marina le fueron decomisados ayer en la estación del ferrocarril, varias cajas de percoces, por estar en veda, al vecino de Cedeira, don Julián Rodríguez, imponiéndole una multa de 250 pesetas.

Los percoces fueron repartidos entre las Casas de Beneficencia.

UNA CONFERENCIA

Hoy dará una conferencia en el Centro Obrero de Cultura el conocido joven don Santiago Montero.

Presentará un trabajo de divulgación cuyo tema será: "Hagamos justicia".

EL "ESPAÑA NUMERO 3"

Anoche salió para Gijón, donde recogerá un cargamento de carbón para las atenciones de la Marina, el vapor "España número 3".

DE VIAJE

De Pontevedra llegaron los comandantes de artillería don Eloy de la Brena y don José Reina.

A Gijón marchó el capitán de fragata don Ramón Pardo.

Para Africa salió el teniente de infantería don Evaristo de Arana.

De Laxeche llegó el comandante de infantería don Luis Ocho.

EL "VILLAMIL" Y EL "DATO"

Hoy llegará a este puerto el contratorpedero "Villamil" y el cañonero "Dato", de Martín y Sanlúcar, respectivamente.

PARA LAS FIESTAS DE NEDA Y PUENTEVEDRA

La Dirección del ferrocarril de Ferrol a Betanzos hizo hoy público que mañana y pasado con motivo de celebrarse las fiestas de Neda y Puentevedra circularán dos trenes especiales entre esta ciudad y dichas estaciones.

UN CHOFER AHOGADO

El chófer José Rodríguez, de 27 años, soltero, llevó esta mañana a Valdivino en el coche de su propiedad a una familia.

Como tenía que esperar el regreso de los viajeros, decidió aprovechar el tiempo para bañarse en aquella playa.

Cuando estaba en el agua, fué arrastrado por una ola, desapareciendo.

Hasta ahora no pudo ser recogido el cadáver.

LA autopista Vigo-Madrid

El comité designado para gestionar la construcción de una autopista de Vigo a Madrid, viene realizando activos trabajos en pro de la realización de aquél proyecto.

Mérida a sus gestiones fueron antes ayer a la ciudad de la Oliva el director general de Explotaciones, patrono actual Corporación de Nueva York, y el ingeniero Miguel Peters, jefe técnico de dicha obra. Acompañada a dicho señores don José María Sagarda, delegado de la Sociedad Madrileña para la construcción de ferrocarriles.

Goma se refirió, la Fox Brothers es la empresa que está construyendo la autopista de Madrid a Irún, y el viaje de dichos señores a Vigo está relacionado con el proyecto de construir otra vía análoga.

A LAS DOS CUARTO ESTABA DOMINADO EL INCENDIO

Como el material no cabe duda de que es excelente, cuando funcionó se pudo ver su eficacia y el fuego quedó dominado a las dos y cuarto de la madrugada, pero esto mismo da idea de la desorganización que hubo en los primeros momentos y demuestra que el incendio debió quedar reducido a la casa número 118 y sofocarse en poco más de una hora.

VARIOS DETALLES INTERESANTES

El fuego se inició en el piso bajo de la casa 118, en el departamento destinado a escritorio de los señores Rey.

La propietaria de la casa número 116, doña Dolores Pérez, que fué quien descubrió el incendio, dice que oyó una detonación como producida por el estallido de un envase y poco después advirtió un pronunciado olor a aceite quemado, lo cual le hizo sospechar que había fuego y saliendo a la calle lo confirmó.

Las fincas incendiadas estaban aseguradas, pero se ignora en qué Compañía y por qué cantidad.

Don Francisco Rey, hijo del propietario de las casas, que se halla veraneando en Guitiriz, fué avisado por teléfono y llegó a la Coruña a las tres de la madrugada.

El contratista encargado de la construcción de las viviendas es don José García Crespo, vecino de Oleiros, a quien hace mes y medio le ardió también su casa, quemándosele muchas de las maderas que tenía preparadas para las que ayer fueron puestas de las llamas.

Desde los primeros momentos acudieron al lugar del suceso el gobernador civil, el alcalde, varios concejales, el secretario del Ayuntamiento, los jefes de policía y Seguridad y una sección de la guardia civil al mando de un oficial.

DOS HOMBRES HERIDOS

En los trabajos de extinción del incendio resultaron heridos el bombero Emilio Pan Díaz, de 30 años, que sufrió magullamientos en los dedos índice y medio de la mano izquierda y el albañil Andrés Martínez Noya, de 28 años, que padeció erosiones en la mano izquierda también.

A las cuatro se dio por extinguido el fuego y se retiraron las autoridades, quedando allí los bomberos para terminar de apagar algún foco que pudiera quedar.

ga que posea en comunicación a la ciudad de la Oliva con Madrid.

Para tratar de este asunto reunió, se antecede, en la Cámara de Comercio los representantes de la Fox Brothers y diversas entidades viguesas.

Terminada esta reunión facilitó a la prensa una nota oficiosa que dice:

"Por unanimidad aceptó el Comité el ofrecimiento de la Fox, de hacerle entrega en muy breve plazo del anteproyecto necesario, para solicitar oficialmente del Estado la concesión del proyecto. Y se acordó proseguir con la mayor actividad las gestiones encaminadas a la consecución de esta obra nacional, que por su importancia ha de reportar a España invaluables beneficios".

La prensa viguesa limitase a dar noticia escueta de la sesión y sólo "El Pueblo Gallego" la comenta en los siguientes términos:

"Nosotros que vemos con los primeros que desde estas columnas lanzamos la iniciativa de la Autovía Vigo-Madrid, no podemos menos de congratularnos de la decisión de ayer y más todavía de que en principio hayan llegado a un acuerdo los elementos interesados en la construcción de la gran arteria".

Faba aún, si nuestras impresiones no están equivocadas, realizar diversas gestiones y llegar a inteligencias completas, que dejen expedito el camino a dificultades que en asuntos de trascendencia del que nos ocupa, no dejan nunca de presentarse en los primeros momentos. Parece que las dificultades no serán de carácter económico, pues se nos ase-

Teatro Rosalía Castro

Mañana: COLOSAL REESTRENO

Estudiantes y Modistillas

Superjoya Nacional

gura que hay importantes elementos de la alta banca e industria española y mundial dispuestos a acometer la trascendental obra.

Si este es así, repetimos nuestro agrado y proclamamos la trascendencia de la reunión de ayer.

PONTEVEDRA

Un funicular en el Tercio.—Se anuncia la llegada de unos ingenieros, subvencionados por la empresa local "Electra Guadalupe", para hacer los estudios de campo que servirán de base para la formación de un proyecto de construcción de un funicular en el monte Tecla.

Sobre el Tercio obrero.—En el salón de fiestas de Apeaxinos dió una conferencia don Manuel Vigil, vocal obrero en el Instituto Nacional de Previsión.

Al ser hizo los seguros sociales.—El señor Izquierdo hizo una exposición de lo que constituyen los seguros sociales instituidos para defensa del obrero.

Hizo ver a la concurrencia el resultado, ampliamente beneficioso, de los seguros obreros, de los que todavía se puede estar muy lejos, más y que son organizaciones recientes que como toda tienen en principio, una marcha lenta por seguros.

Añadió que los obreros deben tener confianza en estos seguros hechos para su defensa.

LUGO

Accidente de automóvil.—Un camión de la matrícula de Lugo, propiedad de José Rodríguez, vecino de Saviñán, encontróse al tomar una curva con el automóvil de don José Roura, vecino de La Coruña, y para evitar el choque fué contra la cuneta, destruyéndose por completo.

Resultó lesionado el ayudante del dueño del camión, que fué recogido en su coche por el señor Roura y llevado a la farmacia de Rubián para ser curado.

Atanamiento de morada y robo de ganado.—La guardia civil de Puebla del Broillo detuvo por atanamiento de morada y robo de doce cabezas de ganado a un sujeto llamado Andrés Mayor Mar-

lín, vecino del harrio de la Estación en la citada localidad.

El delito lo cometió en la casa que en Nocera, parroquia de Coreja, de aquel término municipal, posee Manuel Pérez López.

Alfarocho ingresó en el Hospital Dámaso García, de 40 años, vecino de Roupas (Germade), herido de un tiro por un gitano.

Su estado es grave.

ORENSE

Triple olvramentación.—La esposa del vecino de Rairiz, Antonio Pereira, ha dado a luz tres criaturas, dos niños y una niña.

Los neófitos recibieron ayer las aguas bautismales en la parroquia de la Trinidad.

Tanto las criaturas como la parturienta están bien de salud.

VIGO

Las personalidades argentinas.—En el rápido de antecayer llegaron a Vigo dos altas personalidades argentinas: monseñor de Andrea, obispo de Temnos, y el prelado novelista señor Martínez Zubiria, "Hugo Wast".

La mentalidad de monseñor de Andrea es una rotunda afirmación, garantizada por una intensa y fecunda labor de acción católico-social, que le ha otorgado altísimos prestigios en todo el mundo. Además monseñor de Andrea es un gran orador. La cátedra sagrada y la tribuna pública saben bien de su verbo ágil y preciso. La rotunda complexión castellana, y de las ideas, maduras y logradas que el sabio prelado expone en sus discursos sermones y conferencias.

El señor Martínez Zubiria es uno de los novelistas más lidos de cuantos escriben el habla de Castilla. Su obra, copiosísima, es de robusta nervadura y de impecable sentido moral.

Vienen ambos distinguidos argentinos a nuestra región invitados por el filántropo gallego don Ramón Heredia, que quiere sea Monseñor de Andrea quien bendiga las primeras piedras de las iglesias del santuario de La Lanzada y del pueblo de Daçón y del cementerio de Daçón, que generosamente costeó dicho señor Heredia.

PUENTEVEDRA

Ha sido trasladado a Mancha Real, en la provincia de Jaén, el culto profesor de Instrucción primaria, que venía rigiendo la escuela nacional de Cores, don Juan Peón López, nuestro diligente correspondiente en Puentevedra.

El señor Peón López, a quien felicitaron por el ascenso, marchará en breve a posesionarse de su nuevo destino.

Deja en aquel pueblo, donde su ausencia será muy lamentada, muchas relaciones y simpatías.

Foto-Blanco

Real, 37.- La Coruña.- Teléf. 546

Casa dedicada exclusivamente al ramo de fotografía. Laboratorio fotográfico. Reportaje gráfico. Vistas y postales de festivales.

TRABAJOS RAPIDOS

COMISION MUNICIPAL PERMANENTE

ENSAYO DEL CEMENTERO

A las siete de la tarde se reunió ayer en el Ayuntamiento la Comisión municipal permanente.

Presidió el alcalde señor Casares y después de aprobar el acta de la sesión anterior adoptó los siguientes acuerdos:

Aprobar el extracto de los acuerdos tomados durante el mes de agosto y la distribución de fondos para el actual.

Autorizar a don José Suevos para constituir una casa frente a la Avenida de Fernández Latorre y el camino de la Estación.

Idem a don Babino Iturriaga para reparar desperfectos en la fachada de la casa número 18 de la Avenida de Linares Rivas.

Desestimar la pretensión formulada por las Skivas de San José para que se extingiera de derechos la construcción autorizada en la calle de Juan Pérez.

Examinar y la Sección facultativa de obras la construcción del proyecto necesario para terminar la construcción de acción en la calle de Linares Rivas.

Preceder a la explotación de la casa letra G, de la calle de Caballeros, propiedad de don Andrés Fernández, por estar afectada por el plan de alineaciones.

Autorizar a doña Adelaida Domo para trasladar al solar número 192 de la calle de San Andrés el kiosco que tiene instalada para la venta de leche en la Plaza de Santa Catalina.

Aceptar la proposición de la Comisión de Ensenche para que se habilite un suplemento de crédito por valor de 50.000 pesetas para expropiaciones, apertura de calles, construcción de aceras y reparación de vías, tomando dicha cantidad del sobrante que arroja la liquidación del ejercicio anterior en la citada zona.

Desestimar la pretensión de don Aurelio Fernández para que se le extingiera del pago del impuesto de cantones, por las casas números 41 del Campo de Marte y 28 de la del Hospital.

Conceder un mes de licencia al oficial mayor de secretaría don Eladio Rodríguez González.

Preferir las obras de ampliación y nueva distribución de los locales que ocupan los médicos y practicantes en el Hospital de Caridad.

Designar al presidente de la Comisión de Obras y al arquitecto para recibir definitivamente el Parque de Limpiezas y el Retén de Bomberos y los 24 subterráneos subterráneos y 60 nichos, construidos en el cementerio general.

Alonar a los herederos de don Francisco López Sánchez los alquileres de los pisos bajo y primero de la casa número 94 de la Avenida de Fernández Latorre, donde están establecidas la Instrucción de Carnes y el Juzgado municipal.

Autorizar a don José María Lourenço para construir una casa de nueva planta en el solar número 105 de la calle del Orzán.

Y ordenar la instalación de seis líneas eléctricas solicitadas por los vecinos del Pasaje y las Jubias.

El señor Moro pidió que se colocara otra en los Castros y el alcalde le con-

tó que se está estudiando la nueva distribución de alumbrado para toda la población y se tendrá en cuenta su deseo.

DESPACHO EXTRAORDINARIO

Fuera del orden del día se dió cuenta de un escrito de don José Fontana Ferreiro pidiendo autorización para construir una casa en el solar que hace esquina a la calle del Orzán y al Pórtico de San Andrés.

Como a este solar han de incorporarse 72 metros cuadrados de terreno de la vía pública, proponía la Comisión de Obras que se fijase a este terreno el precio de 150 pesetas por metro; pero a instancia del señor Domínguez de la Cámara se acordó elevarla a 200 pesetas.

DEL CEMENTERIO

Se aprobó después una proposición del señor López Campanioni para que se substituyeran por cipreses los eucaliptus grandes que existen en el Cementerio y que con sus raíces ocasionan daños en las obras de fábrica.

El mismo señor López Campanioni presentó otra proposición referente a la necesidad de ampliar el Cementerio general o construir uno nuevo, pero estimando que lo segundo es un asunto para largo plazo, propuso que se construyera, adosado a la actual capilla, un nuevo pabellón destinado a recoger las cenizas en compartimientos individuales que ostentarian cada uno una lápida con la inscripción oportuna.

De este modo podrían que, a libros mil nichos que sus propietarios destinan a la venta, lo cual no hacen hoy porque guardan las cenizas de seres queridos.

La propuesta fué tomada en consideración y se acordó pasarse a estudio del arquitecto y de la Comisión correspondiente.

APOYO A UN INDULTO

En virtud de unos escritos presentados por los penados que sufren condena en Figueras y Valencia, se acordó apoyar cerca del Gobierno la concesión de un indulto general con motivo de la fecha 13 de Septiembre.

COMISION A MADRID

El alcalde anunció que una Comisión de la permanente saldrá en breve para Madrid con objeto de asistir a los actos que han de celebrarse en honor del Gobierno conmemorando la mencionada fecha del 13 de Septiembre.

EL TRANVIA DE LA TORRE

Dió cuenta también el señor Casares Pecesana de que el proyecto de tranvía por la calle de la Torre será llevado a la primera sesión que celebre el Ayuntamiento pleno y seguidamente se enviará a Madrid para que lo sancione la Dirección general de ferrocarriles, después de lo cual pedirá como usual inmediatamente las obras.

LA COMISION DE FIESTAS

El señor Izquierdo Vivas propuso que se crease una Comisión permanente de fiestas, en vista de que, de las que se nombran anualmente, solamente acuden y trabajan dos o tres personas.

Añadió que esta Comisión permanente habrá de tener a su cargo no solo la organización de los festejos veraniegos sino también otros en Navidades, Reyes y Carnavales, e indicó para constituirlos a los señores Zaragüeta, Arnáiz y Ráfales.

La Comisión permanente aceptó la propuesta, acordando también que forme parte del Comité el señor Izquierdo Vivas.

UN ESPONTANEO

Terminado el despacho de los asuntos oficiales hizo uso de la palabra el espontáneo Antonio Ferreiro Naya, insistiendo en la urgente necesidad de que se construya el tranvía por la calle de la Torre.

Habló también de asuntos relacionados con la manzana de ganado lanar en el Macelo y le contestó el alcalde ofreciendo tener en cuenta sus indicaciones.

Y se levantó seguidamente la sesión.

Penales, sortijas, cadenas, maldades, pulseras, etc. Todo garantizado. Precios muy económicos.

El Todo de Ocasión

Colapso de la calle de San Andrés, 92

La Comisión provincial

La sesión de ayer

Bajo la presidencia del señor Aramburuz celebró sesión ayer (ayer) esta corporación, y después de resolver varias resoluciones de contribuciones por el número de cédulas personales y de cédulas.

Reconstruir el ciclo rojo de la creima del Hospital provincial de Santiago, cuyas obras se calculan en 1.000 pesetas, y la construcción de la vivienda del gobernador civil, que se presupone en 300.

Aprobar la distribución de fondos para el corriente mes, que se eleva a pesetas 645.327.41.

Idem a partir fijada por la Comisión Administrativa del Instituto provincial de Higiene para salidas de los médicos del mismo por motivo de enfermedades o contagiosas.

Instalar el teléfono urbano en el local de dicho Instituto.

Adquirir para el mismo 3.000 dosis de vacuna antirrábica y material para las secciones de Química y Epidemiología, por valor de 12.000 pesetas.

Anteayer nuevo concurso para la adquisición de un auto-ambulancia marca extranjera, con destino al mismo Instituto, por no haber sido aceptadas las propuestas hechas por casas españolas.

Aprobar una cuenta de anuarios publicados en los periódicos de esta localidad para la adquisición de terrenos con destino a la construcción del repetido Instituto.

Anunciar en el Boletín Oficial a oposición la plaza de predicante de aquel establecimiento y nombrar al diputado señor Barrio de la Maza para formar parte del tribunal que ha de redactar el programa y juzgar los ejercicios.

Idem, idem, el concurso para la provisión de la plaza de chófer-mecánico-desinfectador del mencionado Instituto de Higiene y nombrar al diputado señor García Rey para formar parte del tribunal examinador de los aspirantes.

Incrementar y hacer una tirada de cien ejemplares de la conferencia dada el lunes último en la Reunión de Artesanos por el crítico de arte del "Heraldo de Madrid", don Rafael Marquina.

Anunciar en el Boletín Oficial las peticiones de devolución de las fianzas constituidas por don Roque Lema Pastoriza como contratista de las obras de las carreteras de Carballo a Barbadillo y del puente de la Regidreira a la playa de Balduino.

Y conceder seis días de licencia a los acogidos en el Hospicio Eliseo y Amador Sánchez Corbelli, para visitar a su madre en Ordenes.

EL ORZAN se vende en Madrid en el kiosco de El Liberal, en la Puerta del Sol

UN AGASAJO

Los músicos de las Escuelas Populares Gratuitas

La directiva de estas Escuelas que con tanto amor y cariño viene rigiendo esta benemérita institución, tuvo ayer la gentileza de obsequiar con un banquete a los alumnos que constituyen la banda de música para festejar los éxitos por ellos alcanzados con ocasión de las pasadas fiestas y especialmente en el concurso de bandas infantiles recientemente celebrado.

Los pequeños músicos hicieron honor a un suculento menú, rejuvando durante la comida la mayor alegría.

Presidió el acto el señor Estrada Cotoira, a quien acompañaban el director de la banda señor Márquez y los profesores de las escuelas señores Saldana y Dequit.

El señor Estrada dirigió la palabra a los jóvenes músicos ensalzando su labor artística, y alentándoles para continuar por el camino emprendido.

Teatro Rosalía Castro

Mañana: COLOSAL REESTRENO

Estudiantes y Modistillas

Superjoya Nacional

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Sala de Vacaciones.—Perol: don Camilo Pérez Pita con don José Pizos, sobre Interdicto. Leñados Fraga de Castro e Iglesias Corral

Los amantes del Campo

SUS EXCURSIONES

La del 2 del corriente se efectuó a Carveiro, inolvidable paisaje que causó la mayor admiración en el ánimo de todos los excursionistas.

El domingo próximo irán a Abegondo. Tren de las 11:40, billete de ida y vuelta

Dr. Sal Lence

Consulta y graduaciones de la Vista, de 11 a 1

Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

BOLETIN OFICIAL

El de ayer publica lo siguiente: Acuerdo del gobernador civil decretando la necesidad de la ocupación perpetua de terrenos en el término municipal de Lage con destino a las obras de la carretera de Lage a Puente del Puerto.

Anuncio de subasta para el día 13 del actual en los almacenes de la Administración de Aduanas de esta capital de varios lotes de mercancías procedentes de abandono.

Otro de concurso para arrendar una casa con destino a la escuela nacional de niños de Cabañas.

Y otro de concurso libre para proveer el cargo vacante de secretario suplente del Juzgado municipal de Sobrado.

M. CORREDOIRA

En las Hospitales de Madrid y del servicio del Pral. Sergeant de Paris Especialista en enfermedades del Pecho Rayos X.—Pneumotorax artificial

T.S.H.

De los programas nocturnos para hoy Madrid.—22. Concierto selecto por Alice Grisy (soprano) y la orquesta, Breslau.—20.30. Programa popular. Koenigsberg.—20.30. "Florán Geyer", tragedia de Hauptmann. Noticias de última hora y deportivas.

Nápoles.—20.50. "La Favorita" de Donizetti. París.—20.30. Concierto sinfónico. Cardiff.—20. Música de baile. Londres.—22.45. Programa sorpresa. Stuttgart.—20.15. "La viuda alegre", ópera de F. Lehár.

Tolosa.—20.30. Concierto de orquesta. Hamburgo.—Concierto de orquesta. Noticias de última hora y deportivas. Berne.—22. Orquesta de la estación. Roma.—21.45. Concierto de orquesta. Cantones.

Oslo.—21.45. Crónica de actualidad. Varsóvia.—21. Celebración del 150 aniversario del natalicio de Clemente Bruniario.

Berlín.—21.30. Noticias de última hora. Davenport.—22.30. Música de baile. Viena.—22.05. La ópera "Carmen". Milán.—20.45. Concierto

Hospitalillo, Mariano Velay García, de 5 años, de una herida contusa en la cabeza; Tomás García Gutiérrez, de 41 años, de herida contusa en la región parietal derecha; y Visitación Díaz Rivera, de 5 años, de una contusión y hematoma en el pie derecho, que le fueron producidos por un carro que le atropelló, en el campo de Artillería.

Compra y no paga.—La vendedora de pescado Antonia Sánchez Carro, denunció a la Comisaría de policía, a una señora que tiene su domicilio en una calle céntrica, por haberle comprado dos docenas de caimanes, negándose a hacer efectivo el importe.

Para ello alega la compradora, que hace dos meses adquirió a la misma vendedora dos langostas, de las cuales estaba en un mal estado para el consumo.

Sortija que desaparece.—El vecino de la calle de la Atocha Alta, número 114 Juan Luciano Martínez Rodríguez, denunció a la policía que de su domicilio le desapareció una sortija de oro sospechando sea el autor de la sustracción un muchacho llamado Juan, que tuvo a su servicio, como aprendiz de zapalero.

La sortija fue recuperada más tarde en el Monte de Piedad donde había sido empeñada con un nombre desconocido. Se busca al supuesto ratero.

Matadero municipal.—Fueron sacrificadas en el Matadero una vaca que pesaba 401 kilos; 2 novillos, 291; 48 terneros, 4,413; 14 reses de ganado lanar, 86; y 11 de cerda, 864.

Los obreros carpinteros.—Esta tarde, a las siete, celebró junta general el Sindicato de carpinteros "La Emancipación".

Teatro Rosalia Castro
Empresario Arizaga

HOY, VIERNES
A las 7 y tres cuartos tarde y 10 y tres cuartos noche

ULTIMAS PROYECCIONES de la portentosa super-producción *Gaumont*

LA NOVELA DE UN JOVEN POBRE
Exquisita y apasionante como ella dramática; maravillosa versión de la sentimental novela de

OCTAVIO FEUILLET
realizada por
GASTON RAVEL

Sección Religiosa

Santos de hoy.—Nuestra Señora de los Reyes, Regina, Glorioso y Anastasio. Idem de mañana.—La Natividad de Nuestra Señora.

Los cofrades del Amor Hermoso, deben visitar mañana a la Virgen de la Estrella en Santa María.

MINISTERIO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA
Nacimientos: Esteban Ulloa Gil, Olza Otero Rufinial, Carlos Spillo Scanne, Bernardino Moris Muñiz.
Defunciones: Concepción Monedero Gutiérrez, 43 años, (adverso pulmonar); Luis Sánchez Pérez, 15 días, (insuficiencia de desarrollo); Ricardo Sánchez González, 6 meses, (pneumonia); María Celina López Veira, 5 años, (meningitis); Rita Arduña Rey, 73 años, (debilidad senil).
Matrimonios: Ninguno.

DISTRITO DEL INSTITUTO
Nacimientos: Fernando y Sebastián Prego Peña, (gemelos); Antonia Francisca Marián Pérez, Jesús Oliveira Pérez, José Rodríguez Otero, y Ricardo Guillán Carralón.
Defunciones: Emilia Soane Martín, 25 días, (atrespia); Angel García Morán, 25 años, (tuberculosis pulmonar); y Josefa Parra Rodríguez, 91 años, (constricción).
Matrimonios: Ninguno.

ANUNCIO

Se saca a concurso el transporte de cazadores, los domingos y días festivos, pudiendo los dueños de camionetas y coches apropiados para el servicio de viajeros hacer proposiciones respecto a precio por kilómetro, capacidad del vehículo y condiciones que estimen convenientes.

Los concursantes deberán remitir todos estos datos por escrito bajo sobre cerrado dirigido al señor presidente de "La Vena", sito en el segundo piso del edificio "La Terraza".

EL ORZAN se vende en Punteudemo en el establecimiento de don Dumas Tenreiro del Río.—Calle de la Inmaculada Concepción.

FABRICA DE IMPERMEABLES SASTRERIA
Gabardinas y Trincheras
GABANES DE CUERO
RIEGO DE AGUA, 20-La Coruña

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vías urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos BARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO TERMOFLUX (para la Diatermia, cauterización eléctrica). Duchas de aire caliente y frío. Rayos "INVICTUS" con todos sus accesorios eléctricos. Uretróscopos y ríos. Rayos "INVICTUS" con todos sus accesorios eléctricos. "SOL ARTIFICIAL DE ALTIPLUM".—OZONOTERAPIA.—ESTERILIZACIÓN.—RAYOS "ULTRA VIOLETA".

Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés 111, teléfono. NO SE CONSULTA DOMICILIO

PROBLEMAS LOCALES

EL ABASTECIMIENTO DE LECHE

En artículos anteriores hemos expuesto, aunque no con la crudeza que acaso fuera conveniente, la forma de recoger la leche en las aldeas.

Ahora diremos que el transporte es tan defectuoso como la recogida.

En bien de la higiene, en interés de la sanidad pública, no sólo se debe procurar que la leche sea recogida con limpieza, sino que se debe tener en cuenta que los envases y el transporte juegan en esto un papel muy importante, completamente asociado al del ordeño y recogida, pues los bidones o cántaros, aunque aquellos se ven limpios, contienen, según opinión de los bacteriólogos, una elevada cantidad de gérmenes.

Juzguese por esto la cantidad de bacterias que contendrán los que utilizan las lecherías, construidos en forma que hace muy difícil su limpieza, si hubiera voluntad de ejecutarla.

Los envases de las lecherías no son tampoco un modelo de aseó, como es fácil observar.

Por otro lado, el transporte del material vacío que se envía en el tren de la Coruña a las aldeas se hace en defectuosas condiciones. Muchas veces, por apremio de tiempo u otras causas, ese material va sin lavar. Los empleados del tren, que sólo ven cacharros indecorosos, van tirándolos en los andenes de las estaciones, y en muchas de ellas allí quedan hasta el día siguiente, en que previene un enganche hecho por la lechera en la charca más próxima, se llenan de nuevo para su envío a la población.

La Compañía de ferrocarriles tiene con esta industria un regular ingreso diario, muy saneado, puesto que en caso de extravío o pérdida nadie le hace reclamación alguna debido al singular modo de desearga y carga de esa mercancía. De derrames no hay que hablar. Como el material es defectuoso, la Compañía no responde de nada. Y si no es defectuoso tampoco, ya que el industrial retira su mercancía sin la menor intervención de los empleados, lo que desde luego es una facilidad para aquél. Y después de retirada, ya puede anular a donde guste.

Consecuencia: Que debiera extenderse al tren, cuando menos, la vigilancia de la industria lechera.

Pero esta vigilancia no se ha de ejercer con tiranía. Esa industria es de muy escaso rendimiento económico, y si de momento se exigiese un cambio radical en su desenvolvimiento, se ahogaría en su casi totalidad. Tiene el abastecimiento de leche tan grande importancia, que en ningún momento se puede obrar de ligero en ese asunto.

Por eso creemos que con calma, y mientras no se dispusiere de algo mejor, debiera meditarse un plan de modificación de este servicio utilizando lo que ahora existe en estos o parecidos términos:

Interesar de la Compañía de ferrocarriles que con arreglo al ingreso que este artículo proporciona, añada a los trenes que lo requieren un vagón en condiciones para este transporte. Y que sus empleados presten a este asunto su mejor voluntad, en su propio interés y en el del público en general.

Aconsejar a los industriales, obligándolos gradualmente, si fuese necesario, a disponer de material adecuado para el transporte.

Prohibir el reparto a domicilio, en vasijas de lata, y sobre todo de zinc. Y ya que por el momento no se pueda exigir que se haga todo en botellas, por la consigna que resulta, debe vigilarse el estado de conservación de los bidones y su limpieza.

Sería conveniente proveer a cada lechera de una especie de camel, y señalar a cada una un lugar de venta callejera, evitando esos pregones que si son de mal efecto en toda clase de artículos, tratándose de leche revelan desde luego extrema falta de higiene y vigilancia, siendo quizá ese medio de venta el mayor motivo de inmoralidad. Toda lechera debe quedar en libertad de efectuar el reparto a domicilio, si tuviese abundantemente, pero no podrá hacer venta callejera más que en su sitio.

Deben establecerse por el Municipio, en sitios estratégicos para no causar perjuicios, uno o dos locales para el examen previo de la leche (el análisis químico sólo tiene razón de ser en determinados casos). De este examen previo se encargará a personas ajenas y con especialidad médica, fuese fácil. En esos locales se examinará, rápidamente, la acidez, temperatura, acidez, aspecto, olor, etc., siendo el ideal añadir a esto el examen de impurezas. A cada lechera se le entregará diariamente una nota en que constasen la temperatura y densidad, y si hubiese tiempo, la acidez. Esta nota sería exigida a las lecherías por un inspector que con gran facilidad comprobaría si la leche que vendía la lechera había cambiado de características.

Si algún industrial introdujese en la población leche destinada a la alimentación de niños, el examen de ésta no podría hacerse sin el previo y estricto examen.

lavado de cuantas vasijas o aparatos se utilizasen con dicho objeto.

Estas medidas no pueden resolver el complicado problema del abastecimiento de leche, pero creemos que mejorarían el actual y acaso fuesen tránsito para algo mejor.

ELISEO FERNANDEZ

Información Telefónica

Política ferroviaria

Madrid 6.

SUBASTA DE LA CONSTRUCCION DEL FERROCARRIL CORDOBA-PUERTO-LLANO

Madrid.—En el despacho del director general de ferrocarriles se celebró esta mañana la apertura de pliegos para la construcción de las secciones primera, segunda y tercera del ferrocarril Córdoba-Fuertetollano, con empalme en Martiñoño. Fue adjudicada la subasta provisionalmente a don Bernardo Adardi.

LA CONSTRUCCION Y REGLAMENTACION DE FERROCARRILES COOPERATIVOS.

Madrid.—Visitó al conde de Guadalquivir una comisión de representantes interesados en la construcción y reglamentación de los ferrocarriles cooperativos Villarrobledo-San Clemente, Mora-Ciudad Real, Priego-Ronda, Viches-Naves de San Juan y Segovia-Cantalejo.

El ministro les ofreció su ayuda, felicitando a los comisionados por la forma de unión en que han hecho su petición al Gobierno.

Bolsas y Mercados

DIA 6 DE SEPTIEMBRE

MADRID		Corriente
Interior 4%.....	75.93	75.93
Exterior 4%.....	80.25	80.25
Amort. 4% 1908.....	81.01	81.01
Id. 5% 1917.....	94.15	94.15
Id. 5% 1920.....	95.34	95.34
Id. 5% 1926 s. imp.....	105.15	105.15
Id. 5% 1927 s. imp.....	105.15	105.15
Id. 5% 1927 c. imp.....	92.00	92.00
Id. 4 1/2 1928 s. imp.....	99.90	99.90
Id. 4 1/2 1928 s. imp.....	96.00	96.00
Id. 3 1/2 1928 s. imp.....	76.95	76.95
Id. 3 1/2 1928 s. imp.....	105.00	105.00
Ced. Bec. Hipot. 4%.....	94.00	94.00
Id. id. id. 5%.....	99.50	99.50
Id. id. id. 6%.....	112.00	112.00
Ced. B. Crédito Local. 5%.....	102.75	102.75
Idem, idem 5 y 1/2 %.....	00.00	00.00

Acciones

Banco de España.....	588.50
Id. Hipotecario.....	00.00
Id. Hispano-Americo.....	00.00
Id. E. Rio de la Plata.....	00.00
Id. E. de Crédito.....	468.00
Cía. Arrendat. Tabacos.....	259.00
Cía. Arrendat. Petróleos.....	157.00
Sdad. Gral. Azucar. (Prof.).....	03.00
Id. id. id. (Ord.).....	03.00
F. C. M. Z. A.....	596.00
Sdad. Duro-Pelguera.....	72.75
U. Esp. de Explosivos.....	00.00
Mezrop. A. XTL.....	148.00
Sdad. Madrid de Finanzas.....	112.00
Cía Telefónica 7%.....	93.00
Unión y Fenix Español.....	00.00
U. Resinera Española.....	00.00

Obligaciones

Trasatlántica 6% 1926.....	103.75
F. C. Tángor-Fez 6%.....	105.00
Martutecos 5%.....	00.00
Arzucera 5 1/2 %.....	00.00
Peñarroya 6%.....	00.00
Compañía Asturiana 6%.....	00.00
Fábrica de Mieres 6%.....	00.00

Bonos

Construccion Naval 6%.....	00.00
Azucares 6%.....	00.00
Gías Hipotec. Argent. 6%.....	00.00

Comptos

París cheque.....	23.65
Londres id.....	00.00
New York id.....	00.00
Berlín id.....	00.00
Bruselas id.....	00.00
Roma id.....	00.00
Suiza id.....	00.00
Portugal id.....	00.00
Argentina id.....	00.00

BARCELONA

Norte 3% 1.ª serie.....	78.15
Id. 3% 2.ª serie.....	75.75
Id. 3% Especiales.....	1.314
Id. 3 1/2 % Valencianas.....	101.00
M. Z. A. 3% 1.ª Hip.....	74.50
M. Z. A. 3% 2.ª Hip.....	82.30
M. Z. A. 5% Serie F.....	104.50
M. Z. A. 5% Serie G.....	104.50
M. Z. A. 5% Serie H.....	104.50
M. Z. A. 5% Serie I.....	104.50
Acciones F. C. Orensé.....	00.00
Idem Chade.....	00.00

BILBAO

Bco. Bilbao.....	00.00
Bco. Vizcaya.....	100.00
Sofa y Aznar.....	118.00
Altos Hornos.....	00.50
Resineras.....	120.00
Ferrocarril.....	145.00
E. Esp. Minas Rif. (nom.).....	085.00
Idem, idem, idem, (port.).....	00.00

Facilitadas por el Banco Pastor

Cor.pra-venta de toda clase de valores intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuento, etc.

Santa Catalina, núm. 41-bajo

Balneario Santiago de Arteijo

A 11 kilómetros de La Coruña — Carretera de Coreubión

Temporada: de 1.º de Julio a 30 de Septiembre

Aguas termales desde 26.º a 47.º cloruro sódicas, bromo-yoduradas, bicarbonatadas ferruginosas, con notable salinidad de ácido fosfórico y de las más raras sales conocidas. Prototipo de la natural medicación depurativa tónico y dante.

INDICACIONES ESPECIALES: debilidad y ciertas distrofias constitucionales, linfatismo, escrófula y anemias, neurastenia, neuralgias y reumatismo, aún en cardíacos, subagudo y crónico. Alertrorragias y enfermedades de la piel irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 18 pesetas por día, incluso habitación.

Para comodidad de los señores Bañistas, se establece un servicio de un gran coche ómnibus que saldrá de La Coruña a las ocho de la mañana y seis de la tarde de la Plaza de Santa Catalina, frente a la casa de D. Francisco Selgadores, y del Balneario, a las once de la mañana y ocho de la tarde.

Pídanse informes y memorias al Administrador D. Baldomero González Méz.

Se arrienda en el balneario una casa con doce habitaciones y espacioso comedor propio para hospedaje.

gunda y tercera del ferrocarril Córdoba-Fuertetollano, con empalme en Martiñoño. Fue adjudicada la subasta provisionalmente a don Bernardo Adardi.

LA CONSTRUCCION Y REGLAMENTACION DE FERROCARRILES COOPERATIVOS.

Madrid.—Visitó al conde de Guadalquivir una comisión de representantes interesados en la construcción y reglamentación de los ferrocarriles cooperativos Villarrobledo-San Clemente, Mora-Ciudad Real, Priego-Ronda, Viches-Naves de San Juan y Segovia-Cantalejo.

El ministro les ofreció su ayuda, felicitando a los comisionados por la forma de unión en que han hecho su petición al Gobierno.

El Congreso Nacional de Pesca

LA SESION PREPARATORIA.—NOMBRA-MIENTOS DE PRESIDENTES, VICEPRESIDENTES Y SECRETARIOS DEL CONGRESO Y DE LAS SECCIONES.—PROPUESTAS Y ACUERDOS

San Sebastián.—Durante toda la mañana, en la secretaría del Congreso Nacional de Pesca fueron recibidas las credenciales de los distintos representantes.

Al medio día se celebró la reunión preparatoria, asistiendo ciento cincuenta delegados y presidiendo el director general de Pesca Odón de Buen; don José Tejero presidente de la Federación Nacional de Amadores de buques de pesca y el secretario del comité organizador, don Tomás Benet.

Se dio cuenta de una real orden de la Presidencia del Consejo de ministros dando carácter oficial al Congreso.

Se nombró por aclamación presidente de todos los actos al señor Odón de Buen. El señor Tejero, en nombre de la comisión organizadora, dio cuenta de los trabajos realizados para lograr el mayor éxito del Congreso y expresó su convicción de que los congresistas pondrán todo su cariño y esfuerzo para conseguir que este Congreso dé el resultado que de él se espera lograr tanto las industrias pesqueras y conserveras, como los elementos consumidores.

A propuesta del secretario del comité se designaron vicepresidentes a representantes de los ministerios de Hacienda, Fomento y Trabajo, a don Rogelio Fernández Conde, presidente de la Cámara de Comercio de La Coruña y a don Manuel Delanguye Macaya, presidente de la Asociación de industrias pesqueras en Vigo.

Fueron también nombrados los presidentes de diversas secciones. A propuesta de Odón de Buen se dió un voto de gracias al secretario del comité organizador. Fueron designados vicesecretarios, Antonio Parrilla Novo y Doroteo Fernández Sar.

Se acordaron los nombramientos de vicesecretarios y secretarios de las secciones sean hechos por ellas mismas.

Odón de Buen expresa el agradecimiento del Congreso al jefe del Gobierno por su deseo de presidir la inauguración oficial de este Congreso, por cuyo motivo aquel acto se ha aplazado hasta las siete de la tarde de hoy.

Ayudó que fuese necesario que los congresistas pongan toda su pasión en favor de los intereses que representan y de las industrias a que afectan y que tanto esperan de este Congreso, que tanta esperanza ha despertado en España.

Añadió que por su doble carácter de director general de Pesca y de presidente de este Congreso no interpondrá en las discusiones.

El señor Tejero fue designado para que exponga al Gobierno las aspiraciones del Congreso. Dijo que lo haría dando cuenta técnicamente al general Primo de Rivera de toda la importancia de las actividades pesqueras, de las vicisitudes por que atraviesa y por la crisis que le aqueja por el empobrecimiento de los productos indispensables para tan importante producción, así como de todo lo relativo a la distribución de la pesca en el interior de España.

Añadió también a las cuestiones internacionales que las que agitan a los países pesqueros de poder lanzar sus apuros en las aguas internacionales.

A propuesta del señor Tejero se dió un voto de gracias al jefe del Gobierno por su deseo de presidir la inauguración oficial de este Congreso, por cuyo motivo aquel acto se ha aplazado hasta las siete de la tarde de hoy.

Ayudó que fuese necesario que los congresistas pongan toda su pasión en favor de los intereses que representan y de las industrias a que afectan y que tanto esperan de este Congreso, que tanta esperanza ha despertado en España.

Añadió que por su doble carácter de director general de Pesca y de presidente de este Congreso no interpondrá en las discusiones.

El señor Tejero fue designado para que exponga al Gobierno las aspiraciones del Congreso. Dijo que lo haría dando cuenta técnicamente al general Primo de Rivera de toda la importancia de las actividades pesqueras, de las vicisitudes por que atraviesa y por la crisis que le aqueja por el empobrecimiento de los productos indispensables para tan importante producción, así como de todo lo relativo a la distribución de la pesca en el interior de España.

Añadió también a las cuestiones internacionales que las que agitan a los países pesqueros de poder lanzar sus apuros en las aguas internacionales.

A propuesta del señor Tejero se dió un voto de gracias al jefe del Gobierno por su deseo de presidir la inauguración oficial de este Congreso, por cuyo motivo aquel acto se ha aplazado hasta las siete de la tarde de hoy.

Ayudó que fuese necesario que los congresistas pongan toda su pasión en favor de los intereses que representan y de las industrias a que afectan y que tanto esperan de este Congreso, que tanta esperanza ha despertado en España.

Añadió que por su doble carácter de director general de Pesca y de presidente de este Congreso no interpondrá en las discusiones.

El señor Tejero fue designado para que exponga al Gobierno las aspiraciones del Congreso. Dijo que lo haría dando cuenta técnicamente al general Primo de Rivera de toda la importancia de las actividades pesqueras, de las vicisitudes por que atraviesa y por la crisis que le aqueja por el empobrecimiento de los productos indispensables para tan importante producción, así como de todo lo relativo a la distribución de la pesca en el interior de España.

LA SESION INAUGURAL.—DISCURSOS DEL PRESIDENTE DEL CONGRESO Y DEL JEFE DE GOBIERNO

San Sebastián.—Alas siete y cuarto de tarde se celebró la inauguración oficial del Congreso Nacional de Pesca.

El jefe del Gobierno ocupó la presidencia en unión del alcalde de San Sebastián, el presidente de la Diputación, don José Tejero, los directores de Minas y Pesca, don Tomás Benet y otras personalidades.

El Presidente declaró abierto el Congreso y cedió la palabra al alcalde donostiarra quien saludó a los congresistas haciendo votos porque el certamen tenga un feliz resultado de acuerdos prácticos.

A continuación habló el presidente del Congreso, señor Tejero. Agradeció en primer término la representación que le fué concedida esta mañana y la acogida que hizo a los congresistas la ciudad de San Sebastián. Habla de las grandes crisis que atraviesa la industria pesquera y el número de embarcaciones es de 29 mil y de 146 los obreros enrolados.

La pesca, con la agricultura y la ganadería, son las principales fuentes de riqueza nacional; sin embargo, desde 1920 a 1927 sufrió un descenso del veinte por ciento, que no es imputable a la mano de obra que además de sus jornales cobra un tanto por ciento. Se queja de que tan importante industria no esté igualada a otras más favorecidas, como la aceitera, la ganadera etc. Termina diciendo que las causas de la crisis por que atraviesa se debe a las deficiencias de transporte y a los derechos arancelarios.

A continuación habla el jefe del Gobierno. Dice que el señor Tejero ha leído estadísticas y cifras y que sus palabras son improprias de un acto inaugural. La situación de la industria pesquera no puede decirse que es una venganza. Por esta causa no contesta al discurso del señor Tejero diciendo solamente que las peticiones deben cristalizar en conclusiones que el Gobierno ha de estudiar con el cariño que le merecen todos los intereses nacionales.

Habló de la importancia que en efecto tendrá la industria del bacalao diciendo que desde luego sería superior a otros anzuelos de casino que han sido extirpados por el Gobierno.

Terminó diciendo que el Rey no pudo presidir este acto por encontrarse en Fuenterrabía en otro acto oficial.

Inauguración de un puente internacional

ENTRE FUENTERRABIA Y HENDAYA.—ASISTE EL REY.—EL ACTO INAUGURAL

San Sebastián.—En Fuenterrabía se celebró el acto de colocar la primera piedra del puente internacional que unirá a esta ciudad con Hendaya.

Asistió el Rey con el general Berengery y el duque de Miranda, siendo recibido por el vecindario que le ovacionó. Se trasladó a la iglesia donde se cantó un Te Deum y después fué a los muelles en ferrocarril.

El Monarca ocupó un estrado con el embañador de la Argentina y el encargado de Negocios de Francia.

El alcalde de Fuenterrabía pronunció un discurso congratulándose de la inauguración de obra tan importante y de la presencia del Rey en este acto.

El obispo bendijo la primera piedra y el Rey conversó con los ingenieros autores del proyecto.

Terminado el acto se trasladó a San Sebastián, siendo cariñosamente despedido.

El Presidente en San Sebastián

LA JORNADA DE AYER

San Sebastián.—El marqués de Estella sometió a la firma del Rey varios decretos del Ministerio de la Guerra.

Al mediodía, acompañado del presidente de la Diputación, marqués de Apeitia, cuyo vecindario le tributó un cariñoso recibimiento.

El jefe del Gobierno tuvo que salir al balcón del Ayuntamiento dirigido al vecindario breves palabras que fueron acogidas con aclamaciones.

LA CRISIS DE LA COSECHA DE TRIGO.—UNA NOTA OFICIOSA

San Sebastián.—En el ministerio de Jornada facilitaron a la prensa la siguiente nota oficiosa:

"Ante los numerosos telegramas que el

Presidente del Consejo viene recibiendo de varias provincias motivados por la crisis ocasionada a la industria harinera por la exigua cosecha de trigo de este año y para conocimiento de todas las entidades que en este sentido se han dirigido al Gobierno, el marqués de Estella reitera su propósito de someter para su estudio al próximo Consejo con el fin de que pueda adoptarse la determinación de los intereses de la agricultura demandan".

(Continúa la Información en 4.ª Plana)

SE VENDE

un automóvil marca BUICK, de cinco asientos, 25 caballos, abierto y en excelente uso.

Darán razón en la Librería Religiosa, calle San Pedro 13, de la ciudad de Lugo, de seis a siete de la tarde.

LA TERRAZA

Hoy viernes. Estreno de la gran comedia-drama en seis partes titulada

Lucha a muerte

Interpretada por los famosos artistas Janet Gaynor y George O'Brien.

SUBASTA

Se celebrará a las cuatro de la tarde del 18 de Septiembre, en la Notaría del Sr. López Rúa, para vender la casa núm. 26 de la calle Real, y 21 acceso 10 de la de la Galera, de esta ciudad.

Línea "Neptun"

de Bremen

Servicio rápido de vapores alemanes de carga

Salidas de BREMEN para LA CORUÑA, aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes. Y de AMSTERDAM, directamente para LA CORUÑA, alrededor de los días 10 y 24.

Rabien y Stadladerm

Agencia en Amsterdam

L'Agence Anversoise de Lignes Régulières S. A.

Agencia en

Congreso nacional del ramo de la edificación

COMIENZA SUS TAREAS.—SE CONSTITUYE LA MESA
Madrid.—En el salón de actos de la Casa del Pueblo se celebró esta mañana a las diez la sesión de apertura del cuarto Congreso ordinario de la Federación nacional del ramo de la edificación.

La Gaceta

VARIAS DISPOSICIONES DE INTERES
Madrid.—El periódico oficial publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

satisfarán los Ayuntamientos, sólo será de aplicación en los casos en que sean las propias diputaciones las encargadas de organizar los Institutos de Higiene y de completar con cargo a sus propios presupuestos las diferencias de gastos de organización y sostenimiento de los mismos; y que por el contrario en las provincias que al amparo de la real orden de 4 de enero de 1927 hayan restablecido el primitivo régimen de las mancomunidades municipales, no existirá más límite para la imposición a las respectivas corporaciones de las cuotas proporcionales que les correspondan, con excepción de los municipios que tengan suficientemente organizados estos servicios.

falleció Carmen Vela, herida a consecuencia de un atropello de auto.
CARRO ARROLLADO POR UN TREN.—EL CARRETERO MUERTO
Barcelona.—Al mediodía fué arrollado el carro que guiaba Laureano González por un tren en el momento de cruzar el paso a nivel.
El carretero resultó muerto.

FALLECIMIENTO DE UN ARQUITECTO EN EL EXTRANJERO
San Sebastián.—Se han recibido noticias dando cuenta del fallecimiento en Rio Janeiro del arquitecto don Antonio Morales de los Ríos, autor del proyecto del Gran Casino de San Sebastián.

Información política

VISITAS AL MINISTRO DE FOMENTO
Madrid.—Visitaron al ministro de Fomento los señores Canga-Argüelles, marqués de Argelita y el teniente alcalde Maceda, que le hablaron de la construcción de la autopista Madrid-Valencia.

REGRESO DE MINISTROS
Madrid.—El señor Aunós regresará a esta capital mañana, dando por terminado su viaje.

GALO PONTE HABLARA POR RADIO.—LAS NORMAS DE LA REFORMA DEL CODIGO
Madrid.—El ministro de Gracia y Justicia dará por radio una conferencia de divulgación sobre las normas en que se basa la reforma del Código Penal.

Varias noticias
UN DERRUMBAMIENTO.—TRANSEUNTE LESIONADO
Madrid.—En el bar "Puerta Real" situado en Puerta de Hierro, se cayó una ac-

cia derrumbando las líneas telefónicas e interceptando el paso.
DETENCION DE UN GUARDIAN POR DISPARAR CONTRA UN AUTO
Toledo.—La guardia civil ha detenido al guardián de la finca "Las Lavanderas" Toribio Baltasar, que en la madrugada última disparó contra los ocupantes de un automóvil, hiriendo gravemente a uno de ellos.

UNA FABRICA DESTRUIDA POR UN INCENDIO
Valencia.—En Camino Real se declaró un incendio en una fábrica de legías que quedó destruida.
ATRACO CONTRA UN CHOFER.—LE ROBAN EL DINERO QUE LLEVABA
Barcelona.—En el paseo de Gracia se presentó un individuo bien vestido en la madrugada última ordenando al chófer del taxi Juan Tomás, que lo condujera a la calle de la Granja.

Lloyd Real Holandes

Table with shipping schedules for Lloyd Real Holandes, listing destinations like Amsterdam, Rotterdam, and various dates and prices.

Compañías Hamburguesas

Table with shipping schedules for Hamburg companies, listing destinations like Rio Janeiro, Santos, and Buenos Aires.

Compagnie Gle. Transatlantique

Table with shipping schedules for Compagnie Gle. Transatlantique, listing destinations like Cuba, Espagne, and CUBA.

WALA RI AL INGLESA
Viajes rápidos de la Capita a Buenos Aires
Table with shipping schedules for WALA RI AL INGLESA, listing destinations like ARLANZA, ALMANZORA, ANDES, etc.

The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Company
Lampert & Holt Line
Vapor «HERSCHEL»

LINEA DE VAPORES
Ibarra y Compañía
LINEA DE CABOTAJE

San Insurance Office
COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRA

Compañía Transatlántica Española
Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz
Table with shipping schedules for Compañía Transatlántica Española.

Holland - Amerika Line
DE ROTTERDAM
EDAM 12 Septiembre

Compañía del Pacifico
PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA
Table with shipping schedules for Compañía del Pacifico.