Número suelto: DIEZ CENTIMOS
Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

EL ORZÁN

Redacción y Administración: PLAZA DE MARIA PITA, 7
Teléfono, 116 — Franqueo concertado

LA CORUÑA — Año XI — Núm. 3.176 — DIARIO INDEPENDIENTE — Viernes 24 de Agosto de 1928

ASPECTOS

EL APOSTOL DE UN PUEBLO

Gandhi es considerado en la India como un santo. Desposó—dice Román Rolland, que ha escrito su biografía y ha expuesto sus ideas—, como San Francisco de Asís, la Pobreza. Pero Gnadhi no hizo prosélitos a golpe de milagros, ni se ha destacado por sus doctrinas religiosas. La característica de su doctrina es la aversión a la violencia.

Su biografía es muy corta. Estudió en Londres y después fué abogado en Bombay. Ejerció algún tiempo la profesión, hasta que al darse cuenta de la misión que debía cumplir, cuando tuvo la propia "visión de la vida", declaró considerar inmoral la profesión, y la abandonó. Pero fué, sin embargo, la profesión la que reveló a Gandhi su camino. Cuando contaba 24 años fué llamado al Africa del Sur para intervenir en un proceso. Allí se encontró con que había trabajando más de doscientos mil indostánicos, y esos compatriotas suyos estaban allí siendo víctimas de toda clase de humillaciones y de violencias. Entonces, dejando la clientela particular, se convirtió en el defensor de aquella multitud dolorosa. Vivió para los perseguidos y con los perseguidos. Vivió el más humilde entre los humildes. Hizo frente a los poderosos y a sus decretos. Fué golpeado, herido, preso con frecuencia, expulsado de las hospederías, expuesto a todos los ludibrios.

Volvió a la India después de la guerra mundial. Inglaterra, obtenido el triunfo, no había cumplido su promesa a los nacionalistas indostánicos. La desilusión en la India había sido grandísima. Y el nacionalismo, en vez de disminuir, aumentó. Lo dirigía entonces un hombre de mucho valer, Tilak.

Al morir éste, Gandhi quedó como caudillo, teniendo, por tanto, bajo su dirección el alma de un pueblo inmenso, que representa él solo la quinta parte de toda la población del mundo.

Así, cuando Gandhi proclamó, frente a la intransigencia del virrey, frente a las persecuciones, la resistencia pasiva, los indostánicos que estaban al servicio de Inglaterra renunciaron sus cargos y los honores desertaron las escuelas. Era la rebeldía sin violencia. Pero no la pasividad inerte y vil. Todo lo contrario. Una pasividad heroica, pronta al sufrimiento, a la pérdida de la libertad, incluso a la muerte.

Alguien ha dicho que Gandhi no es un "agitador" a la moderna, sinó que es un ilusionado, un conductor de pueblos a la antigua. Parece venir del fondo de los siglos, del remoto mundo de los dioses y de los sueños, con su traje pobre sobre un cuerpo enteco, recorriendo el camino de los ríos sagrados. ¡Y las ondas del místico Ganges parecen correr a su encuentro para besarle los piés!

Se ha creído que el movimiento nacionalista en la India es hoy menos intenso. Error de perspectiva mirando las cosas desde lejos. Los que conocen bien la cuestión no se ilusionan engañosamente.

El boicotaje de las mercaderías inglesas acaso no tenga la fuerza que tuvo hace años, cuando ante una indicación de Gandhi se negó incluso a quemar, con gesto a lo Savonarola, las más ricas telas de los tesoros familiares; pero la "música del telar"—símbolo de la redención indostánica del yugo de la maquinaria inglesa—continúa sonando por todas partes en la India. Se recordará también que los norteamericanos en vísperas de su independencia hicieron el boicotaje a las mercaderías inglesas, y han quedado famosas las respuestas de Franklin en el interrogatorio a que en este respecto lo sometiera el Parlamento británico.

Los norteamericanos estuvieron más firmes y unánimes entonces en el cumplimiento de la resolución colectiva. En la India algunos han flaqueado y han transigido.

Son los "parzi", la casta de los mercaderes, que se sienten poco nacionalistas. Para ellos "les affaires sont les affaires", y frente a una economía, en verdad francamente medioval, combatida por los nacionalistas con la divisa: nada de exportaciones, nada de importaciones; ellos, los negociantes y mercaderes, encuentran ventajas y ganancias con el dominio de los ingleses.

La venta de bebidas alcohólicas—combatida por Gandhi—sigue más protegida que nunca. Y los mercaderes, aún sabiendo que así envenenan y envilecen a sus connacionales, se aprovechan para sacar enormes utilidades.

Gandhi es un singularísimo político. Este caudillo de un enorme partido, director espiritual de todo un pueblo, devoto de los humildes, ardiente enemigo de la abyección impuesta a los parias, no gusta del contacto de las multitudes, y menos de sus clamorosas aclamaciones. En el fondo es un solitario.

No predica el odio, sino el amor. Al parecer, eso es un contrasentido en un revolucionario. Pero Gandhi es un revolucionario a la inversa. Según él, sólo el amor activo puede vencer en las grandes batallas. Es preciso que las multitudes practiquen la lucha sin sangre. Su doctrina se condensa en estas dos frases: No odiar. No hacer mal. Es decir, no apelar a la violencia. El adversario puede ser también sincero en sus convicciones. Lo que estima uno como verdad, puede ser un error para otro. Es necesario persuadir con el amor y hacer prosélitos con la voluntad de sufrir. El sufrimiento es una religión que santifica. Pero es también un arma formidable, un arma de conquista. Con ella Cristo y los apóstoles vencieron el poderío imperial de Roma.

ANGEL GUERRA.

BODAS DE PLATA

25 de Agosto de 1903.—En este diario descorrer del velo del pasado le toca hoy el turno a una institución coruñesa, acaso la más coruñesa de las instituciones.

Nos referimos al orfeón "El Eco", cuya fama fuera de la Coruña y sobre todo en el extranjero perduraba todavía. Cierto que en este momento no era el orfeón famoso que tanto renombre y tantos lauros había alcanzado bajo la hábil batuta del maestro Chané.

Hallábase casi disuelto y la actitud de su director se limitaba a clasificar, no sin discusiones, a los orfeonistas en las calidades de nuevos o viejos y a cuidar de los innumerables lazos, corbatas estandartes y trofeos conseguidos en las lides de felice recordación.

¡Qué tiempos! Este pueblo coruñés seguía anhelante las vicisitudes de su representación lírica en aquellas eliminatorias de las que indefectiblemente salía triunfadora y le iba a esperar a su llegada, con el entusiasmo con que hoy se recibe al equipo de fútbol campeón.

Y en pleno Relleno cantaba la colectividad las piezas premiadas en la que no faltaba la indispensable "Pepita", verdadero "cross country" coral.

Se intentaba con gran entusiasmo revivir pasados tiempos y era un motivo más para esperar lo el haberse encargado de la dirección el hermano del antiguo director de "El Eco", Sr. Suárez Chané. Y se esperaba conseguirlo, pues el orfeón continuaba disfrutando de la popularidad más sincera que institución alguna haya disfrutado en La Coruña.

EL FERROCARRIL ZAMORA-LA CORUÑA

La construcción del trozo Puebla de Sanabria a Orense

(POR TELEFONO)

REAL ORDEN DE AUTORIZACION DEL CONCURSO.

Madrid 23

Madrid.—La "Gaceta" publica una real orden disponiendo:

1. Se autoriza al ministro de Fomento para contratar mediante concurso la construcción de las obras de explanación, fábrica, edificios, túneles y accesorias del trozo segundo del ferrocarril Zamora-La Coruña, que comprende el trayecto de Puebla de Sanabria a Orense, sirviendo de base el proyecto aprobado y su presupuesto de contrata importante pesetas 185.238.141'62, con sujección al pliego de condiciones facultativas de dicho proyecto y al de las particulares y económicas aprobadas para esta obra.

2. Subsistiendo el derecho de tanteo que por real orden de 3 de Noviembre de 1926 se reconoció a la compañía de los ferrocarriles de Medina del Campo-Zamora y Orense-Vigo, se releva a ésta de la obligación de ofrecer una baja mínima del 5 por 100 sobre los precios del presupuesto aprobado, pero debiendo, en la proposición que ha de presentar, comprometerse a realizar las obras sin que, independientemente de la baja que ofrezca, exceda en ningún caso el total líquido, de los precios del importe del presupuesto aprobado.

LA REINA MADRE

Dícese que vendrá a La Coruña

Lo dice, aunque en forma dubitativa, un colega local.

Parece que de verificarse el viaje, doña María Cristina vendría en la tercera decena de Septiembre próximo, y que su principal objeto sería inaugurar la Clínica Labaca, ya entonces en funcionamiento; colocar la primera piedra del edificio para el Dispensario de la Cruz Roja, y asistir a algún otro acto relacionado con obras de carácter benéfico.

No sabemos que fundamento tendrá este rumor que recoge el citado periódico y que nosotros reproducimos a título de información; pero no nos sorprendería que la noticia se confirmase.

Desde el año 1906 doña Cristina no volvió a visitar La Coruña y nada de extraño tendría que quisiese venir a ella, después de los recibimientos tributados a los Reyes y al Gobierno.

LA REUNION DE ARTESANOS

El baile de las fiestas

Mañana, sábado, se celebrará en los salones de la popular "Reunión de Artesanos", un baile que dará principio a las diez y media de la noche, para terminar a las dos de la madrugada, y que seguramente estará muy animado y concurrido.

Será amenizado por la "Orquestina Coruñesa" y a él solo podrán concurrir los socios y sus familiares.

Para poder tener acceso al salón, se precisa la presentación del recibo del mes último.

UNA FUNCION BENEFICA

La comedia "Deberes"

Ante numerosa y selecta concurrencia subió a la escena por segunda vez la obra del ilustrado capitán de caballería D. Luis Torón, que tan éxito alcanzó en la noche de su estreno.

Hacer la reseña del reestreno de "Deberes" sería renovar las frases encomiásticas que en aquella ocasión habíamos aplicado merecidamente.

Como entonces, el cuadro de declamación del Patronato de la Caridad estuvo irreprochable en su actuación de conjunto e individual. Sus componentes produjeron, si cabe, mejor impresión que en el día del estreno.

Las señoras y señoritas fueron obsequiadas por la junta directiva del Patronato con espléndidos ramos de flores.

Las unánimes ovaciones con que el público reclamó al final de todos los actos la presencia del autor, probaron el agrado con que fué escuchada la comedia "Deberes".

Pueden estar satisfechos los organizadores de la fiesta por el éxito artístico alcanzado y por el no menos interesante éxito pecuniario que engrosará las disponibilidades del Patronato de la Caridad.

EN VIGO

EL XII CONGRESO DE ARQUITECTOS

La tercera sesión.—Hoy llegarán los congresistas a La Coruña

(POR TELEFONO)

LA TERCEDA SESION

Vigo, 23.

A las diez de la mañana celebróse en la Casa Ayuntamiento la tercera sesión del Congreso Nacional de Arquitectura.

Presidió el alcalde D. Mauro Alonso, que tenía a ambos lados a los señores Palacios y Vega March.

El alcalde pronunció un breve discurso saludando a los congresistas.

Contestóle el Sr. Palacios, en nombre de éstos.

Seguidamente ocupó la presidencia el Sr. Vega March.

Procédese a la lectura y discusión de la siguiente ponencia, firmada por los distinguidos arquitectos don Luís Mosteiro y don Leoncio Bescansa:

Necesidad de que se formen museos de la construcción y campos de experimentación de sistemas constructivos y de ensayos de materiales.

"El progreso de la arquitectura se realiza por evolución, por transformación. Influyen en él los cambios de costumbres, ideas, etc.; pero especialmente la aparición de nuevos *sistemas constructivos* y el uso de *nuevos materiales*.

Es evidente que en los tiempos actuales la Arquitectura está en presencia de factores nuevos que han de influir extraordinariamente en la estructura interna de los edificios y en su apariencia externa. Es indudable que el uso corriente del hormigón armado está creando, si no un nuevo estilo, sí una modalidad original.

Por otro lado las costumbres, los usos, las ideas están experimentando modificaciones que por un lado tienden a darle un aire internacional, universal, y por otro, a sujetarlas a particularidades de localidad, raza, ambiente. De esta lucha entre lo permanentemente regional, en evolución muy lenta, y lo mundial, que se contagia con rapidez increíble, están saliendo manifestaciones que aunque se reduzcan a la categoría de intentos o ensayos revisten la mayor importancia.

Los arquitectos no podemos cerrar los ojos a lo que está en el mundo ni ignorar los esfuerzos que se hacen para procurar una nueva Arquitectura, hasta donde esto es posible. Tenemos el deber de estudiar, de ensayar nuevos métodos, nuevos sistemas, nuevos materiales. Es preciso formar juicio exacto sobre todo lo que se propone como moderno o de uso poco conocido. Es necesario conocer los resultados que pueden dar teorías, intentos o prácticas acónsejados por los especialistas.

No es posible obsesionarse en las rutinas cuando las experiencias terminantes demuestran la posibilidad de mejorar variando.

Para ello se hace de todo punto preciso contar con un sitio donde pueda "verse", ensayarse y usarse todos los sistemas, procedimientos y prácticas que se preconizan como mejores.

Un sistema constructivo tan español, tan acreditado y tan familiarmente usado como el de bóvedas tabicadas, se halla sumido en el más peligroso empirismo por carencia de un campo de experimentación donde poder construir y "romper" bóvedas de esta clase para hallar coeficientes prácticas para su cálculo.

Infinidad de materiales de revestimiento se hallan desterrados de la construcción, porque hay pocos arquitectos que se decidan a ensayar en una obra de un cliente lo que debieran experimentar en un campo neutral.

Diversos mecanismos y dispositivos aplicables a la construcción y manejo de la carpintería de taller sufren igual prescripción por falta de un lugar en que poder examinar y probar los diferentes modelos producto del ingenio de nuestros técnicos. Y todos estamos convencidos de la urgente necesidad de operar una transformación casi revolucionaria en nuestra rutinaria carpintería de puertas y ventanas de madera o metálicas.

En suma: es vergonzoso que la Arquitectura en general y la doméstica en particular ofrezcan la penuria de medios, la incomodidad y la sordidez que ofrecen contrastando con el conjunto práctico, limpio y agradable de la arquitectura naval y de la industria de la locomoción.

En esos campos de experimentación y museos de la construcción deberían reunirse:

Catálogos de minerales, vegetales, productos industriales, etc., de los que intervienen en la construcción y especialmente de los que puedan obtenerse en la región (ladrillos, tejas, pizarras, piedras, arenas, cementos, cales, yesos, pinturas, etc.)

Modelos de los dispositivos más prácticos y modernos de todos los servicios de los edificios (retretes urinarios, lavabos, baños, fregaderos, cocinas, frigoríficos, lavaderos, lejladoras, calefacción, ventilación, escupideras, agua fría y caliente, evacuación, fosas sépticas, alumbrado, timbres, telefonía, pararrayos, ascensores, montacargas, montaplatos, chimeneas...)

Modelos de mobiliario práctico, cómodo, económico, para conocer sus dimensiones y proyectar con arreglo a ellas.

Muestrario de substancias empleadas en la construcción y pruebas de su empleo (contra el calor, contra la humedad, etcétera).

Materiales de revestimiento (guarnecidos, blanqueos, enfrisados, tendidos, estucos).

Materiales de pavimento de todas clases.

Etc., etc.; etc.

Esquemas de estructuras diversas.

Disposiciones de los elementos resistentes de las casas más corrientes.

Y en estos campos deberían hacerse constantemente ensayos de resistencia y estabilidad, de funcionamiento de mecanismos, no sólo para la construcción sino para el uso de los edificios, etc.

Estos campos de experimentación y museos serían al mismo tiempo Laboratorios de ensayos mecánicos para los materiales de uso corriente en el comercio, pues con suma frecuencia se nota la variación de la calidad de algunos materiales producidos por la misma fábrica y en obras determinadas, necesita a veces el arquitecto cerciorarse de sus particularidades para con arreglo a ellas proyectar y construir, cosa que no puede hacerse con facilidad en muchas localidades.

Por otro lado las responsabilidades del arquitecto están sujetas a leyes anticuadas cuando la construcción no había tomado los rumbos que hoy sigue. Hoy en América es cosa corriente el que el arquitecto haga los planos y sea propietario intelectual de la "idea" que ellos desarrollan, teniendo "derecho a su fiel interpretación, para lo cual asume la dirección de la obra en cuanto sirva para dar una "versión auténtica" de su proyecto; pero la responsabilidad de la ejecución material, con sus mil detalles de construcción, las especialidades de sistemas, mecanismos, etc., y sobre todo la vigilancia "ininterrumpida" corre a cargo y responsabilidad de la sociedad constructora que se ha hecho cargo del edificio y ha considerado posible la realización del proyecto, sin hacer reservas sobre él.

Nosotros deberíamos hacer examen de conciencia y preguntarnos: ¿Podemos tal cual en la realidad actual es, responder íntegramente de la ejecución material de la obra y de todas las especialidades, patentes, mecanismos, etc., que en ella se integran? Y la respuesta sincera, leal y honrada sería "que no", que nosotros no podemos responder ni de la instalación de un ascensor, ni del funcionamiento de la energía eléctrica para motores y luz, ni de la dosificación de los morteros, etc., etc., porque no podemos estar constantemente en la obra, en una sola obra, y en todos los lugares de la obra al mismo tiempo. Es, por lo tanto, justo que cada especialista responda de lo suyo y que los diversos elementos técnicos, desde el arquitecto hasta el obrero, pasando por él facultativo de la contrata, encargado, los vigilantes, etc., cargue cada uno con la responsabilidad específica que característicamente le corresponde.

Todos los arquitectos respondemos, por ejemplo, de los andamios. ¿Quiénes son los que realmente los hacen a su gusto y sin tener en cuenta lo que el arquitecto diga, sino los equipos de "andamistas" especializados? y así en todo. ¿Podemos responder de la rotura de un cable del ascensor o de la de un tablón recubierto de algamasa e imposible de reconocer? ¿Y quién es el arquitecto que reconoce uno por uno los tablones de una obra o las "masadas" de un mortero?

La legislación está anticuada y hay que renovarla. La manera de sustituir a la responsabilidad íntegra y global, verdaderamente inhumana, que hoy pesa sobre nosotros, sería la de las pruebas de resistencia y estabilidad exigidas al constructor y la de ensayos de materiales y sistemas. Solamente en el caso en que se probara que el percance pudiera producirse por mala disposición mecánica, por viciosa distribución de esfuerzos y contrarrestos o por un error en las dimensiones podría exigirse responsabilidad al autor del proyecto. Como director de la obra debía reducirse a interpretar de un modo auténtico sus planos y a defender los legítimos intereses del cliente. De la ejecución material debe responder el constructor.

De todo esto se plantea la siguiente cuestión: El arquitecto contrata con una casa constructora especialista en una fabricación determinada, como por ejemplo, las casas constructoras de hormigón armado que cuentan por lo general con técnicos competentes; estas casas tienen su manera de construir y el hacerlas variar su sistema es ocasionar un encarecimiento en la obra por tener todo dispuesto para ejecutarlas con arreglo a su sistema peculiar, y como en el proyecto no hay posibilidad en su pliego de condiciones de marcar las reglas a que han de sujetarse todas las proposiciones que puedan presentarse en el concurso, será conveniente que el Estado redactase los reglamentos necesarios a que se debieran sujetarse las obras tanto en su proyecto como en la ejecución de las obras; así se ha hecho con las obras de hormigón armado en las naciones mejor organizadas y en Alemania tiene además de reglamentos para éstas de Septiembre de 1925 y del año 1926, disposiciones reglamentarias sobre las cargas y trabajo de los materiales y del 25 de Mayo de 1925 prescripciones de construcción en madera y en piedra natural, del 25 de Febrero de 1925 para el acero dulce, fundición de hierro, acero fundido y acero laminado. Con todos estos reglamentos y campos y laboratorios de experimentación tendría la casa constructora que realiza un edificio todo lo necesario para que las obras marchen sin ninguna contratiempo y en caso de haberlo exigirle todas las responsabilidades debidas por no sujetarse a lo prescripto y no haber hecho los ensayos debidos, pero nunca exigirlas al técnico encargado de la inspección o dirección de la obra; la responsabilidad de éste debiera ser resultante únicamente del contrato o mejor dicho del pliego de condiciones facultativas.

Para comenzar esta labor, en primer lugar debiera formarse una comisión de técnicos de las distintas ramas de la construcción que estudie científica y experimentalmente los reglamentos para las construcciones de hormigón armado hoy en uso, en las cuales se consignasen los coeficientes de rotura y de trabajo de los distintos materiales naturales y artificiales que tenemos en nuestra Patria, fijándonos especialmente en las construcciones de hormigón armado y procurando que se publiquen en los distintos manuales españoles y extranjeros (saliendo a la luz pública, muchos anualmente) un extracto de ellos entre los de las otras naciones que marchan a la cabeza de la civilización y que omiten el nombre de la nuestra, esto, además de servir de norma para los técnicos españoles, servirá para demostrar a los extranjeros que también nosotros nos ocupamos de estos problemas y que nuestras industrias producen también excelentes materiales de construcción.

Como para redactar estos reglamentos se requería como hemos dicho el consorcio de arquitectos e ingenieros de las distintas ramas, debiera la Comisión que se formase depender de la Presidencia del Consejo de Ministros y contribuir cada Ministerio con sus profesionales, los Laboratorios y presupuestos correspondientes.

El reglamento de hormigón armado más moderno es el de Septiembre de 1925, publicado por el Ministerio del Trabajo alemán; en él se reglamenta en primer lugar las relaciones de la Comisión con el personal que ejecuta las obras, constituyendo una verdadera Policía de Construcción; esta labor en nuestro país debiera estar encomendada al director de la obra; luego habla de las condiciones que han de reunir los materiales y confección del hormigón, de la formación del encofrado y desconfrado y pruebas, constituyendo todo esto la primera parte. En la segunda parte da una porción de reglas prácticas que debiera seguirse en la construcción, fija el módulo de elasticidad, modo de determinar las cargas y métodos de cálculo, de vigas, pilares y placas, algunas que debieran comprobarse, pues allí nos indica la razón más práctica para prescindir de algunos datos que determinan los cálculos, faltando alguna regla que pudiera darse para columnas interiores en vigas contínuas cuando aquéllas quisieran reducirse a su dimensión mínima.

El reglamento español no sólo debiera abarcar los extremos fijados en el alemán aplicándolos a nuestros materiales, clima y costumbres, sino que debiera abarcar también las reglas prácticas y procedimiento de cálculo de las cúpulas contínuas y seticulares que debieran desarrollar los arquitectos, por ser éstos los que construyen las cúpulas de más importancia. Para esto pudiera servir de base la teoría de las placas curvas y sistemas triangulares del espacio aplicada a esta parte de la construcción y que tanto ha reducido las dimensiones de ellas en las últimas cúpulas de hormigón armado construídas pudiéndose dar al mismo tiempo una relación o mejor dicho reglas prácticas entre la cúpula y el tamaño del lucernario para fijar debidamente el refuerzo que en este caso deba tener el trozo de cúpula inferior.

Con todos estos reglamentos y museos de la construcción tendrán las casas constructoras y operarios a su alcance todos los conocimientos y detalles necesarios para poder asumir la responsabilidad de la ejecución de la obra.

En resumen, debiera proponerse al Gobierno que para el comienzo de la formación de Museos y Campos de Experimentación de materiales y elementos de la Construcción se nombre una Comisión de Técnicos en la forma dicha que redacte los reglamentos técnicos que han de regir en las construcciones, en especialidad en las de hormigón armado."

El Sr. Guitart formula algunas observaciones y los ponentes defienden su trabajo.

Se acuerda que la Comisión formule las conclusiones y así lo hace.

En principio se acuerda aceptar la necesidad de formar los museos de experimentación.

Respecto a la segunda parte, o sea la responsabilidad de los arquitectos en la ejecución de las obras, se convino en que debe asumirse la máxima responsabilidad, pero dándoseles a la vez máximas garantías.

VISITA A LA POBLACION.—EXCURSION A LA GUARDIA Y TUY.—REGRESO A VIGO.

A la una de la tarde salieron los congresistas para La Guardia.

Allí almorzaron.

Después subieron al monte de Santa Tecla.

Luego trasladáronse a Túy, visitando la catedral y otros monumentos.

Al anochecer regresaron a Vigo.

BANQUETE Y BAILE

Esta noche celebróse un banquete, organizado por el Ayuntamiento en honor de los congresistas.

En la terraza del Casino celébrase una animadísima verbena, también en honor de los congresistas.

EXCURSION A SOBRADO Y SALIDA PARA LA CORUÑA.

Mañana, a las nueve de la mañana, saldrán los congresistas para Sobrado de los Monjes, para ver las ruinas del histórico monasterio.

Allí almorzarán y a las cinco y media de la tarde saldrán para La Coruña, a donde llegarán entre ocho y media y nueve de la noche.

EL SUCESO DE ESTA MADRUGADA

Un gran incendio

En las primeras horas de la madrugada de hoy, un vivísimo resplandor que iluminaba el cielo hacia la parte Norte de la ciudad, llamó la atención de las escasas personas que a esa hora transitaban por las calles.

Los curiosos se dirigieron al Campo de la Estrada, de donde parecía provenir la luz, y al llegar allí se encontraron con un espectáculo sorprendente. Uno de los montes situados al otro lado de la ensenada, estaba incendiado de arriba a abajo, ardiendo desde su base hasta su cima en una magnífica sierpe roja, que despedía una densa humareda, visible gracias al intenso resplandor del incendio.

Se hicieron muchas conjeturas respecto al lugar del siniestro.

Aun contando con nuestro imperfecto conocimiento de las luces y faros de esa parte de la costa, nos inclinan a suponer que el siniestro se desarrollaba en uno de los montes situados a la derecha del Ferrol, en las proximidades del Cabo Prioriño.

El hecho de que esa costa esté casi deshabitada aleja toda suposición de que el siniestro se haya cebado en viviendas humanas. Sin duda se trata de uno de esos incendios de bosques que tan frecuentemente ocurren en esta época del año.

SANATORIO DE OZA

LLEGADA DE OTRA COLONIA

En el tren correo llegó ayer de Ciudad Real una colonia formada por quince niñas y otros tantos niños, pertenecientes al Hospicio de aquella capital, a los cuales envía la Diputación de dicha provincia para pasar 60 días en el Sanatorio Marítimo de Oza.

Acompañando a los niños vinieron el diputado visitador y el redactor del diario "El Pueblo Manchego", don Ponciano Montero; la superiora de aquel Hospicio, Sor Gregoria Oyazaba, la Hermana de la Caridad del mismo establecimiento, Sor Isabel Olivés; la maestra de costura doña Julia López, y la joven asilada María Capdevila.

En la estación recibieron a los expedicionarios el director del Sanatrio don Rafael Fernández; el oficial de administración don Emilio Pérez Millán; la Hermana de la Caridad, Sor Javiera, y varias profesoras.

En un tranvía de la línea de las Jubias se trasladaron al Sanatorio.

Sor Gregoria Oyazaba y Sor Isabel Olivés, saldrán hoy para Pontevedra, donde pasarán unos días.

EL ORZÁN se vende en Vivero en la Librería de don Antonio Santiago Seijo.

EN MEJICO

El asesinato del general Obregón

(POR TELEFONO)

Madrid 23

EL ASESINO, TRASLADADO A LA CARCEL DE LA CAPITAL.

Méjico.—José Toral, con otros procesados por el asesinato del general Obregón, han sido trasladados a la cárcel de esta capital custodiados por cincuenta policías.

El traslado se ha efectuado por razones de seguridad, pues la cárcel de San Angel no reunía condiciones y era muy posible la fuga.

EL RESUMEN DE LAS AVERIGUACIONES DE LA POLICIA.

Londres.—El jefe de la policía de Méjico ha dado una nota oficiosa con el resumen de las averiguaciones realizadas.

Establece en definitiva que la culpabilidad de la excitación al asesinato de Obregón corresponde a los católicos, estando descartada la intervención de otros grupos políticos. Dice que serán detenidas personas emparentadas con las principales familias mejicanas.

La madre Concepción, superiora del convento de Spíritu Santo, es el jefe del complot para asesinar a Calles y Obregón. Se intentó envenenar a ambas personalidades en Celaya, fracasando el intento. Entonces la madre Concepción reprochó a los complicados su cobardía y fué cuando Toral adquirió la idea de asesinar personalmente a Obregón.

Añade que la madre Concepción dió unas agujas con veneno activísimo a varias señoritas educandas, para que se lo inyectaran a Calles y Obregón cuando bailasen con ellos en una fiesta oficial.

Termina diciendo que se continuarán las averiguaciones hasta que se haya descubierto a todos los comprometidos.

RUIZ DE VELASCO.

El homenaje a la vejez del marino

FESTIVAL APLAZADO

El baile benéfico que debía celebrarse el día 13 del próximo mes, organizado por el Patronato de Homenaje a la Vejez del Marino, ha sido aplazado por unos días.

Celebraráse, según hemos dicho, en uno de los salones del Palacio Municipal y oportunamente se dará a conocer la fecha.

MAS DONATIVOS

El armador del buque a motor "Adriano", participó al comandante de Marina, que la recaudación total que obtenga el próximo lunes en sus habituales paseos por la bahía, será destinada a engrosar los fondos para la vejez del marino.

A los donativos últimamente recibidos hay que añadir los siguientes:

Don Antonio Leal Figueroa, 10 pesetas; don Julio Suárez Ferrín, 10; y la Asociación General Patronal, 250.

EN EL BRASIL

Exploraciones en las selvas vírgenes

(POR TELEFONO)

Madrid 23.

UNA ANTIGUA EXPEDICION INGLESA MUERTA POR LOS INDIGENAS.—OTRA DE AUXILIO, EN GRAVISIMA SITUACION

Londres.—Se ha comprobado que una expedición inglesa, que al mando del coronel Fawcett marchó a explorar las tierras vírgenes del Brasil, fué asesinada por los habitantes de aquellos lugares. Los expedicionarios dejaron de enviar noticias desde el mes de Septiembre del año 1925.

En Marzo último salió otra expedición con el mismo objeto, al mando del comandante Dyot, quien envió un mensaje diciendo:

"Lamento tener que comunicaros que la expedición Fawcett fué asesinada por los indios en el mes de Junio de 1925, cinco días después de haber atravesado el río Kuleene, afluyente del Xingú. Cuando nos dirigíamos al lugar donde está la tumba del jefe de la expedición, nos hemos visto envueltos por los indígenas y nuestra situación es gravísima.

Después de este mensaje no han vuelto a recibirse noticias de la expedición y se da por seguro que han sido también asesinados por los salvajes.

RUIZ DE VELASCO.

Las carreras ciclistas

SEGUNDO CIRCUITO DE LA TORRE

Participaron 25 corredores que corrieron en dos grupos, formados por sorteo.

La clasificación de la carrera fué como sigue:

Primero. José Ezquerro, que tardó una hora y 14 minutos. Premio, una bicicleta de carreras.

Segundo. José García, en una hora y 16 minutos. Premio, una copa de plata y 50 pesetas.

Tercero. Luís Ezquerro, en una hora y 16 minutos. Premio, 40 pesetas.

Cuarto. Manuel Alvarez, en una hora, 16 minutos y 15 segundos. Premio, 30 pesetas.

Quinto. Manues Carril, en una hora, 18 minutos y 30 segundos. Premio, 20 pesetas.

Aún cuando la carrera era para corredores locales y previa la conformidad de éstos, se admitió la participación de varios corredores ferrolanos.

Cuidaron del orden varias parejas de Seguridad, guardia municipal y Guardia civil de caballería.

El Ayuntamiento mandó la ambulancia de urgencia y encargados de la misma al doctor don José Agra y practicante señor Mosquera.

Presenció la salida de los corredores el gobernador civil señor Muñoz Garde.

Formaron el jurado los vocales del Comité de Festejos señores Zaragüeta, Arnáiz, Roel y Ráfales.

Los premios pueden recogerse a las cuatro y media de la tarde de hoy en el Bazar Otero, calle Real.

2009 Ministerio de Cultura

Impermeables "Pluma" a 23 Ptas.
Fábrica de Impermeables - Riego de Agua. 20

COMISION PROVINCIAL

El Congreso nacional de Pesca

LA GRATITUD DE LOS MINISTROS.

Se reunió ayer tarde esta Corporación bajo la presidencia del señor Tenreiro, quien dió cuenta a sus compañeros de los telegramas que ha recibido de los ministros de Gracia y Justicia, Trabajo y Hacienda, así como de una carta del de la Gobernación, dando gracias por las atenciones que se les dispensaron en su reciente visita a esta capital y encargándole que saludase en su nombre a la Diputación. También dió cuenta de haberles contestado manifestándoles que nada tenían que agradecer y que la Corporación ha puesto en este asunto, como en todos, su mejor voluntad.

EL RESTABLECIMIENTO DE LAS FERIAS

Dió cuenta luego del restablecimiento de las ferias en esta provincia, hecho por el gobernador civil después de un minucioso estudio de la cuestión, con lo que demostró una vez más—dijo el señor Tenreiro—su celo en el desempeño del cargo que le está encomendado, y añadió que si la Diputación había tenido un sentimiento por el trastorno que pordujo la supresión de aquellas ferias, hoy siente una satisfacción y un agradecimiento grande hacia el gobernador civil por el restablecimiento de las mismas, acordándose que la Comisión pasase a visitarlo con objeto de hacerle presente esta expresión de gratitud por la labor realizada.

LOS PLENOS PROXIMOS

También dió cuenta el presidente de haber convocado a la Diputación para celebrar dos plenos extraordinarios el próximo día 27, uno de ellos, con carácter urgente, para tratar de la aprobación del presupuesto de la Mancomunidad de Diputaciones de régimen común con objeto de atender al servicio de emisión de un empréstito destinado a la construcción de caminos vecinales, y otro, para resolver el concurso abierto con el fin de cubrir la plaza vacante de interventor de fondos provinciales.

LA REPOBLACION FORESTAL

Enteró el señor Tenreiro a los vocales de la Comisión de que el próximo día 25 se trasladará a Ortigueira con el ingeniero de montes, autor del proyecto, don Jacobo Arias Villar, para celebrar una reunión con los alcaldes de aquel partido judicial a fin de tratar de la repoblación forestal de la provincia, que empezará por aquella zona.

EL CONGRESO NACIONAL DE PESCA

Se dió luego cuenta de una instancia de la Federación Española de Armadores de Buques de Pesca, invitando a la Diputación a que concurra al Congreso Nacional de Pesca que organiza con el concurso de la Confederación Nacional de Pósitos, y que se celebrará durante los días 6 al 14 del próximo mes de Septiembre en San Sebastián, aprovechando la primera Feria de Industrias del Mar que allí tiene efecto en tal época, e intervenga en sus deliberaciones y acuerdos, singularmente en cuanto afecta al acrecimiento de la riqueza pesquera, organización de puertos pesqueros y demás temas de interés provincial; certamen que inaugurará el Rey con la asistencia del Gobierno; y se acordó deferir a tal invitación y autorizar al presidente señor Tenreiro para representar a la Diputación y nombrar la comisión que habrá de acompañarle.

ASUNTOS DE TRAMITE

Se aprobaron varios informes del Negociado de cédulas personales.

Se enteró la Corporación de haberse rehabilitado en las habitaciones que ocupaba el secretario del Hospital provincial de Santiago, la sala de San Ramón, y de haberse hecho cargo de la asistencia médica de la misma el ilustre facultativo don Miguel Gil Casares, y se acordó expresar a éste la satisfacción que a la Comisión provincial produce el que al frente de dicha sala figure persona de tantos prestigios por su ciencia.

Se denegó una solicitud del alcalde de Mugía, que pedía un socorro para subvenir a la desgracia experimentada por Jesús Arán Leis, a quien se le quemó la casa de su propiedad en que habitaba.

Se aprobó el proyecto de construcción del camino vecinal de Malpica a Ponteceso.

Idem varias cuentas de gastos por distintos conceptos.

Idem el presupuesto para adquisición y reparación de material de campo para el ingeniero de la zona Este de obras y vías provinciales.

Se concedió un mes de licencia para atender al restablecimiento de su salud al médico del Hospital provincial de Santiago don Luís Blanco Rivero, y otro mes a la acogida en el Hospicio Soledad Varela, para pasarlo en Oza (Carballo) en compañía de una hermana.

Se impusieron cinco días de descuento en su sueldo al practicante de aquel Hospital don Elías Cerqueiro Picón, por faltas cometidas en el desempeño de su cargo.

Fué destituida de su destino, por no poder continuar sirviéndolo, la lavandera de dicho Hospital Dolores Botana García y nombrada para sustituirla, Mercedes Pampín Rodríguez.

Se enteró la Corporación del fallecimiento del portero del referido establecimiento don Aniceto Rodríguez López y se acordó comunicar su vacante a la Junta Calificadora de aspirantes a destinos civiles para su provisión.

Se acordó anunciar en el "Boletín Oficial" la devolución de las fianzas que solicita don Manuel Ferreiro Barja y que tiene constituida como contratista de las obras de acopios en las carreteras de Tejeras de Narón a la Pena de Embade y de Lañas al Anide.

Rescindir por falta de cumplimiento del mismo, el contrato de acopios en la carretera de Santa Irene al Puente de San Justo, y terminar las obras por administración.

Conceder un socorro de 250 pesetas, por cuenta del legado de don Nicolás de Lema, a José Manuel Meilán Lago y su esposa Teresa de Jesús Pelagia Gil, como procedente ésta de la Casa de Misericordia.

Disponer el ingreso en el Hospicio de la niña de esta capital Manuela Rua.

Conceder a doña Marina López Esteiro viuda del portero de la Diputación don Alonso Benedet Pena, la pensión anual de 600 pesetas, y disponer el abono de los haberes que el finado dejó de percibir.

Idem a la Comisión de festejos de Monelos, la banda de música de la Casa de Misericordia, para que el día 25 del corriente asista al reparto de premios otorgados a los alumnos y oberros que concurrieron a la Exposición local obrera organizada por dicha Comisión.

Instruir expediente al peón caminero José Amado Chao por no haberse presentado en el trozo a que fué trasladado por consecuencia de una falta cometida.

Aprobar los contratos de seguros del material y automóviles del Instituto provincial de Higiene, concertados por el presidente de la Comisión Administrativa del mismo con las Compañías "La Catalana" y "Lux", si bien añadiendo en ellos la cláusula de que la Diputación se reserva la facultad de rescindirlos en cualquier momento, si le conviniere.

Aprobar el proyecto reformado del camino vecinal de la feria de San Saturnino al Coval.

Y, por último, adquirir una finca de 10.000 metros cuadrados de terreno en la península de la Torre de Hércules y punto conocido por el nombre de "Adormideras", para la construcción del Instituto provincial de Higiene.

Pendientes, sortijas, cadenas, medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado. Precios muy económicos.
El Todo de Ocasión
Compra-venta—SAN ANDRES, 92

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Sala de Vacaciones.—Noya: doña Josefa Iglesias García con don José Iglesias Nimo y otra, sobre interdicto. Letrados Juega y Martínez Pereiro.—Padrón: D. Amadeo Brumbeck con don Jesús Lojo Collazo, sobre desahucio. Letrado Abella Bastón.

Arrollado y muerto por un tren

(POR TELEFONO)

QUIEN ERA LA VICTIMA

Villagarcía 13 (21 h.)

El tren ascendente de las nueve de la mana arrolló, un kilómetro más de la llegada a la estación a José María Burés, de 65 años, vecino de Caril y vigilante de arbitrios municipales.

El infeliz falleció en el acto.

Era viudo y vivía en compañía de una hija, la cual salió ayer para el balneario de Caldas.

El corresponsal.

Cámara regional de transportes mecánicos

En reunión celebrada en el día de ayer con asistencia de los concesionarios de transportes de esta provincia y representantes de las de Orense y Lugo, se acordó la constitución provisional de la Cámara Regional de Transportes mecánicos, nombrándose una Junta para la realización de todos los trabajos conducentes a la constitución definitiva, así como para el estudio y redacción de los oportunos Estatutos, los cuales serán sometidos a discusión y aprobación de la Junta general en la proxima sesión del día 10 de Septiembre venidero, y posteriormente a la sanción de la Superioridad.

Dada la índole de la misión que está confiada a dicho organismo y el entusiasmo que reinó entre los adheridos, es de esperar que muy pronto sea una realidad la aspiración de los concesionarios de conseguir la unión de todos ellos con objeto de lograr el fin que se persigue en beneficio del Estado, de la industria y del público en general.

CLINICA DEL ESPECIALISTA
D. CO. LÓPEZ LACARRERE
CONSULTA DE
Oídos, Nariz y Garganta
De DIEZ a UNA
Plaza de Orense, 2-A
Teléfono 600

Prensa oficial

DIARIO DEL MINISTERIO DE LA GUERRA.

El del 22 publica una real orden concediendo al teniente del regimiento de Isabel la Católica D. Eduardo Romay Veira, el pasador de Tetuán.

Otra concediendo el pase a situación de supernumerario sin sueldo, al capitán del regimiento de Zaragoza don Miguel de Zayas Bobadilla.

DIARIO DE LA GUERRA

El del día 21contiene los siguientes reales órdenes:

Disponiendo que se devuelvan las cuotas que ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas a Manuel Fernández Patrón, soldado del regimiento Infantería de Zaragoza; Plácido Velón Valladares, vecino de Santiago; José Villamil Edrosa, recluta de la Caja de Mondoñedo; José Calzado Carballo, soldado del regimiento Infantería de Murcia, y José Groba Sobrino, de Puenteareas, recluta de la Caja de Vigo.

BOLETIN OFICIAL

El de ayer inserta una circular del gobernador civil recordando que están exceptuados del pago de todo impuesto y emolumento, por el visado de sus documentos de identidad, los súbditos de Portugal.

Extracto de los acuerdos adoptados por la Junta provincial de Abastos en su última sesión.

Una circular de la Junta provincial de transportes a los despachos centrales de ferrocarriles o agencias, en relación con las concesiones de exclusivas en líneas de la clase A.

Dando un plazo de veinte días para reclamar contra la autorización solicitada por el vecino de Puente Bayo, en Zás, don Vicente Muñiz García, para establecer una expendeduría de explosivos en una finca de su propiedad.

Acuerdo declarando franco y registrable el terreno de los registros mineros "El Porvenir" y "Moya", situados, respectivamente, en los términos municipales de Mazaricos y Mesía.

EL ORZAN
SE VENDE desde las siete de la mañana, en la nueva Casa de Publicaciones
«La Ciudad Ilustrada»
DAMAS, 7. - LA CORUÑA

EN EL AYUNTAMIENTO

La Comisión permanente

La sesión de ayer

A las seis y cuarto de la tarde de ayer se reunió la Comisión Permanente bajo la presidencia del alcalde accidental señor López Companioni, adoptando los acuerdos siguientes:

Aprobar el acta de la sesión anterior.

Tomar en consideración y apoyar una instancia de varios vecinos de Castro de Elviña, en súplica de que por la Alcaldía y de conformidad con las bases publicadas por la Diputación provincial en el "Boletín Oficial" de 23 de Mayo último, se hagan los ofrecimientos reglamentarios para la más pronta construcción del camino vecinal de Elviña, que figura con el número 165 en el plan general de los aprobados por dicha Corporación.

Conceder treinta días de licencia por enfermo al oficial de la secretaría don Dositeo Díaz López.

Idem ídem por la misma causa, al empleado del Macelo municipal, don Francisco López Bullán.

Nombrar interinamente para desempeñar la plaza de jardinero guarda paseos vacante por fallecimiento de don Benito Rodríguez, a don Domingo Larrosa.

Enterarse de las relaciones de las cantidades recaudadas en los fielatos durante la segunda quincena del presente mes y que su total importe de 50.784'10 pesetas ingrese en la Caja municipal.

No mostrarse parte en el sumario que se instruye en el Juzgado de Instrucción por daños causados en el uniforme al guardia urbano Serafín Cela, el 10 del actual, sin renuncia por ello a la indemnización que pudiera corresponder al Ayuntamiento.

Dotar de los necesarios servicios de electricidad al nuevo pabellón para infecciosos recientemente construído.

Adquirir los efectos necesarios en el Centro municipal de desinfección con arreglo a la propuesta del jefe de dicho Centro, don Federico Barbeito.

Autorizar a don Luís Seoane para construir una casa en el solar número 28 de la calle de Marconi.

A don Antonio Vázquez López, para elevar un piso a la casa número 80 del lugar del Mesoiro.

A don Gaudencio Prieto, para construir cuatro casas de planta baja en la finca denominada Matellos, del Ventorrillo.

A D. Juan Barredo, para construir una casa en el solar número 22 de la calle de Adelaida Muro.

A don Francisco Pantín, para reconstruir la casa número 87 de la calle del Orzán.

A don José Arévalo, para ampliar y reformar la casa número 40 de la calle de Sinforiano López.

A don Gerardo Cotrofe, para construir una casa entre los lugares del Martinete y Lages de Orro.

Denegar el permiso solicitado por don Francisco Soto Rey, por encargo de don Santiago López, para construir una casa en el solar número 27 de la calle de San Juan.

Encargar 65 capotes con destino a la guardia municipal.

Conceder 1.025 pesetas para premios a los alumnos de las escuelas nacionales con motivo de la próxima apertura de curso.

Enterarse con satisfacción de un telegrama del ministro de Gracia y Justicia y otro del de Trabajo, agradeciendo el recibimiento y atenciones que se les dispensaron en esta ciudad.

Y aprobar diferentes cuentas de gastos.

LOS ESPONTANEOS

Comparecieron después los "espontáneos" don Jorge Parra, para pedir que se arregle el camino de las Jubias a la playa de Santa Cristina, que se dote del necesario alumbrado el lugar del Pasaje y que se reparen convenientemente las fuentes llamadas "El Estanque" y "Fuente Nueva", que en la actualidad están atascadas; y don Juan Precedo, para denunciar que un industrial establece depósitos de lejía para la venta en el interior de los lavaderos públicos, sin permiso del Ayuntamiento.

Y se levantó lae sesión.

M. CORREDOIRA
médico
de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de París
Especialista en enfermedades del Pecho
Rayos X. Pneumotorax artificial
San Andrés, 28-1.º Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

PUBLICACIONES

REVISTA DEL CENTRO GALLEGO, de Montevideo.—Es interesante el número correspondiente al mes de Junio, como puede apreciarse por el siguiente sumario:

Seminario de Estudios Gallegos.—Un libro de nuestro secretario general.—Noticiario de arte gallego.—Notas sociales.—Julio Prieto.—Noticias de Galicia.—*Juan Pujol*: un viaje a Cuba.—*Correa Calderón*: Compostela y el turismo.—*Fernández Armesto*: Nuestros líricos.—*Aurelio Ribalta*: Nuestra acción en América.—*Antonio Villar Ponte*: Azorín y Galicia.—*Ramón Otero Pedrayo*: Os señores da terra.—*Antonio Rey Soto*: Canciones de primavera.—*Concha Espina*: Cuestión de nombre.—*Carmen Silva*: Los trabajadores.—*Ramón Suárez Picallo*: Interpretación emocional del paisaje gallego.—*Elisa Santiago de Martínez*: Página femenina.

—

ESPAÑA ALIANZA.—Con este título acaba de publicarse en Madrid una revista, órgano mundial de las ciudadanías hispano-americanas.

Arte, Literatura, Finanzas, Turismo, e Idealogía independiente es lo que abarcará esta publicación que, dentro de su modestia, pues son muy escasas sus páginas, está bien presentada.

Le deseamos muchas prosperidades y larga vida.

—

A los abogados, jueces, notarios, registradores, etc., interesa conocer la *Revista de Derecho Privado* (fundada en 1913), única que en España se publica especialmente dedicada al estudio del Derecho civil, mercantil y sus procedimientos; acaba de publicar el número de julio-agosto, cuyo sumario es como sigue:

I. El Derecho Real de Posiciones.—Sumario: Las fincas y los resultados topográficos.—Los servicios industriales.—Ideología de los glosadores.—Espacio aéreo y utilidad posible con las fincas.—La del propietario y la del industrial.—Proposición.—La doctrina legal.—Los casos en terrenos públicos y de particulares.—Presunción en favor del industrial.—Límites industriales y la topografía de los inmuebles.—La instalación.—Sistemas sobre la consideración de derechos reales.—Fundamentos del derecho de posiciones.—Sus chracteres.—La garantía legal.—Lo que falta, por *Julio Otero Valentín*.

II. Jurisprudencia: de T. S.: *Civil*: I. Parte general.—II. Propiedad y derechos reales.—III. Obligaciones y contratos.—IV. Sucesiones, por *J. Castán*, Cat. de la Univ. de Valencia.

Enjuiciamiento civil: I. Parte general.—II. Jurisdicción contenciosa.—III. Competencias de jurisdicción, por *A. Aguilar*, Magistrado.

Civil sobre aplicación de la legislación obrera, por *J. H.*, Magistrado.

De la Dirección de los Registros: Hipotecaria, por *J. Domínguez y Barros*, Registrador.

III. Notas Bibliográficas, por *N. Pérez Serrano, J. Otero, R. F. de V., Mariano Ruiz-funes, Carlos L. de Haro, J. Castán, F. Giménez Arnau* y *F. Castro*.

Las suscripciones comienzan en Enero. Península, semestre, 11 pesetas; año, 20; Extranjero, año,25. Administración, Pozas, 12, Apartado 4.047. Madrid.

—

LOS PAZOS GALLEGOS.—Con este título ha comenzado a publicar la activa editorial P. P. K. O., de Vigo, una interesante obra en la que se recogen datos históricos literarios y gráficos sobre los más importantes pazos gallegos.

La parte literaria corre a cargo del marqués de Quintanar y de don Javier Ozores Pedrosa, este último verdadera autoridad en la materia.

La obra de don Javier está esmeradamente impresa y tanto por el cuidado y el acierto de su presentación como por el meritorio fin que la guía, merece el más sincero aplauso.

—

INDUSTRIAS PESQUERAS.—El último número de esta revista quincenal, que se publica en Vigo, contiene trabajos de interés para aquella localidad y su puerto y otros relacionados con la pesca y el próximo Congreso Nacional, así como unas informaciones conserveras.

—

UN NUEVO DIARIO.—Con el título de "Actualidad" comenzará a publicarse dentro de pocos días en Madrid, un nuevo diario de información y turismo, según nos comunica su director, D. A. Cabanillas.

Aguardamos la salida del nuevo colega para juzgarlo.

Esteban Padilla
Médico especialista en enfermedades de los Niños
De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao
MEDICINA GENERAL
Consulta de once a una y de tres a seis
Real, 57, segundo

EL TIEMPO

Fué el de ayer un día agradable de temperatura, que alcanzó una máxima de 23'9 y no bajó de 13'7.

El viento sopló muy flojo del S. E. en las primeras horas y del N. W. a la caída de la tarde estando también encalmado durante algunos ratos del mediodía. El cielo estuvo nuboso todo el día.

El barómetro tuvo escasa variación y osciló entre 761'7 y 760'3.

Se advierte por el Observatorio que el tiempo presenta poca estabilidad.

El general Jordana en Galicia

(POR TELEFONO)

DE CABREIROA A MONDARIZ

Verín 23 (18'45 h.)

Esta tarde salió el general Jordana, director general de Marruecos y Colonias, que estaba tomando aguas en el balneario de Cabreiroá, para el de Guitiriz, con objeto de reunirse con su esposa.

Le despidieron las autoridades de Verín y representaciones de todas las entidades de la población.

La despedida que se le hizo fué muy cariñosa.

El Corresponsal.

Vicente Pajarrón
ODONTÓLOGO
Consulta de nueve y media a una y de cuatro a siete.
Picavia, 3-1.º

El Puerto

Ayer entró el vapor "Cuba", procedente de Saint Nazaire, con pasaje.

Fueron despachados los vapores "Cuba", para la Habana, con pasaje; "Santamaña", para Villagarcía y Barcelona, con carga general; y el velero "María Dolores", para Puenteceso, con carga general.

VIAJEROS

Están en La Coruña el magistrado don Félix Alvarez Santullano con su familia y el comandante de Caballería don Eduardo Arcay.

— Llegaron de Orense, don Luís Valencia Cobián; de Carballino, la señora de Enríquez con su hija; de Murcia, don Federico Barbeito, y de Madrid, don José García Horta.

— De su viaje por Asturias regresaron los señores de Fariña (D. Eduardo), de Fernández Cuevas y de la Torre.

— Hoy se esperan en La Coruña, procedentes de Pontevedra, el ilustre violinista gallego don Manuel Quiroga y su esposa la notable pianista doña Marta Lemán..

— Salieron para su casa de Oleiros los señores de Silveira (D. Ricardo).

CLINICA ESPECIAL
PARA ENFERMOS DE LA VISTA
del Especialista
Antonio Benavente Martín
Consultas y operaciones, de 9 a 1
Feijóo, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

Sección Religiosa

Santose de hoy.—Bartolomé, Aurea y Patricio.

Idem de mañana.—Luís, Ginés y Patricio.

—

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Peregrina, en San Roque.

SAN BARTOLOME, APOSTOL Y MARTIR

Fué uno de los doce apóstoles que Jesús llamó para evangelizar el mundo. Algunos creen que Bartolomé sea Natal de Caná de Galilea, doctor de la ley cuya inocencia y simplicidad de corazón alabó el Señor. Siguió al Maestro en todas las peregrinaciones: estuvo en el Cenáculo, recibió el Espíritu Santo, y vió a Jesús subir al Cielo. Predicó el evangelio en el extremo Oriente, penetró en la India, después volvió a Armenia y predicó con gran fruto a Jesú-Cristo. Obró grandes conversiones especialmente la del rey Polimio y la reina. Esta conversión le atrajo el furor de los idólatras que tramaron la muerte del santo y para mejor conseguirlo inclinaron a a su parecer a Astiges hermano del rey. Bartolomé fué encadenado y después condenado a ser desollado vivo. El rogaba a Jesús por sus verdugos los cuales después de haber lacerado las carnes lo decapitaron. Fué sepultado en Albano; y por la solicitud de Otón III fué llevado a Roma y se le edificó una Iglesia en la isla Tiberiana.

DEPORTES

SE DICE...

Que a Cuesta le han ofrecido cuatro billetes de mil pesetas a cambio de una firma y que él la ha negado, no obstante lo tentador de la suma.

Que el "Deportivo" no traerá un canario, ni dos, sinó cuatro. Y, según aseguran de excelente calidad, mientras no se demuestre lo contrario. La descomposición del lote se hace así: un defensa, un medio, un interior izquierdo y un extremo derecho.

Que acaso no tarde el embargo de un terreno de deportes, sobre el que se deben 9.000 pesetas en número redondo.

Y que es muy posible que el próximo domingo se celebre en la Coruña un partido de water-polo entre el "Iberia" y la "Agrupación Atlética, en la Dársena.

Que el club Náutico coadyuvará incluso economicamente a esta manifestación deportiva del mar.

Que tal vez el mismo día se celebren unas pruebas de natación, organizadas por el "Club Náutico".

Que la lista de los que participarán en estas pruebas podrá publicarse mañana, así como los demás detalles de rigor.

GAMBORENA OPERADO

San Sebastián.—El jugador de fútbol, Gamborena, ha sido operado esta mañana en la rodilla derecha.

La operación ha consistido en la extracción de una esquirla.

LA VUELTA CICLISTA A ASTURIAS

Gijón.—Se corrió la primera etapa de la vuelta a Asturias, en el trayecto Gijón-Llanes, de 205 kilómetros.

Participaron en la prueba 27 corredores y se clasificó primero Montero, en 8 h. 33 minutos, siguiéndole Calardó.

Dr. Sal Lence
Consulta y graduaciones de la Vista, de 11 a 1
Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

Los exploradores

Hoy, viernes, a las seis y media de la tarde se reunirá el pleno del Consejo local, para tratar de la promesa de la bandera, y el campamento que es va a efectuar en los nueve primeros días de Septiembre próximo.

Además se tomaron otros importantes acuerdos beneficiosos para la Institución, y proveer una vacante de vocal, por ausencia del señor Hernández Robredo.

Crónica local

Hallazgo.—En la Comisaría de policía está a disposición de su dueño un reloj pulsera, que fué hallado en la vía pública.

Telegramas detenidos.—En las oficinas de telégrafos están detenidos los despachos siguientes:

Para Heliodoro Méndez, Berrera, 23; Villa, Montiño; y Sparta.

Dr. Gradaille
Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.
Calle de Compostela, núm. 6-primero

La Vejez del marino.—Con destino a la suscripción abierta para el homenaje a la vejez del marino se recibieron en la Comandancia de Marina de esta capital cien pesetas del "Sporting Club", cien del Banco Anglo Sud Americano y 25 de don José M. Rivera.

Cuatro intrusos.—En la madrugada de anteayer fueron detenidos los hermanos Manuel, José y Francisco Santos Díaz y Ramiro Miguez López, quienes fueron sorprendidos en una casa en construcción de la calle de Cordelería, apoderándose de unos sacos, que según dijeron, pensaban utilizar para coger arena del Orzán con objeto de venderla a diversos maestros de obras.

El retrato más perfecto hasta el día:
FOTO-RADIO-COLOR. Patentado por
SAMANIEGO

Casa de Socorro.—Fueron asistidas en la Casa de Socorro, las personas siguientes:

Josefina Iglesias, de 28 años, de intenso hematoma en el ojo izquierdo. Leve salvo complicaciones.

Lucila Gago, de 19 años, de una herida contusa en el labio superior. Leve.

María Rufil Arias, de 40, de la luxación del maxilar inferior. Leve

Pilar Alonso Martínez, de 14, de una herida inciso cortante, de tres centmetros de extensión en el dedo índice de la mano derecha. Leve.

Teatro Linares Rivas
Empresa Méndez
HOY, VIERNES
Estreno de la emocionante comedia americana, en cuatro partes, titulada:
A TRAVÉS DE LA FRONTERA
Interpretación del simpático actor
FRED THOMPSON
y su caballo RAYO
Completará programa, la divertida cinta cómica en dos partes, titulada:
APACIBLE LUNA DE MIEL
Butaca de patio, 0'75. - Entrada general, 0'25
Mañana: *Francesca Bertini*, la actriz de fama mundial en la grandiosa superproducción dramática,
ODETTE
Asunto moderno de bellísima trama pasional
No descuide la adquisición de localidades

María Sainz Madriña, de 30, de intensa y extensa equimosis en el muslo izquierdo, en el vientre y en la región frontal, que le fueron producidas en riña en el Parque de Méndez Núñez, Leve.

Juana Pereiro, de erosiones y fuerte contusión en la cadera derecha y erosiones en las rodillas y en el pecho, que le fueron causadas en riña. Leve.

Manuela Rodríguez Vilar, de 44 años, vecina de Piedralonga, de una contusión en la región frontal y erosiones en el pómulo izquierdo, en el antebrazo derecho, en la espalda y en las piernas, que le fueron ocasionadas en una agresión. Leve.

Eusebio Aldao, de 40 años, de erosiones en la frente y en la nariz y una contusión en la mano derecha, producidas casualmente en el Muro. Leve.

Antonio Rodríguez Longueira, de 6 años de una herida contusa de 3 centímetros, en la rodilla derecha. Leve.

Carmen Sánchez, de 7 años, de una herida contusa en el occipital. Leve.

Josefa Lago Castro, de 6, de una herida cortante en el pie izquierdo. Leve.

José González Rodríguez, de 8, de una herida contusa en el parietal izquierdo, que se ocasionó al caerse al suelo en Monte Alto. Leve.

Y Antonio Miguez Fernández, de 10 años de la luxación y fractura del brazo izquierdo, que se produjo al caerse en Carral de un caballo que montaba. Pronóstico reservado.

LEYA DAINOW
DENTISTA
Médico dental de la Facultad de San Vladimiro, Kieff (Rusia)
Horas de consulta: De 9 a 1 y de 3 a 7
La Coruña: Linares Rivas, 16-1.º

Multas.—Por incurrir en distintas faltas fueron multadas por el gobernador civil las personas siguientes:

Con 5 pesetas, José Manuel Pardo; con 10, Emilio Conel, María Seija y Julia Ferro; con 15, Francisco Fernández; con 25, María Espino y Francisca Guillara, y con 50, Antonio Alonso.

Las veladas en el Relleno.—Programa de las piezas que la banda de música del regimiento de Isabel la Católica ejecutará esta noche en el parque de Méndez Núñez:

"Rioja Palacios", pasodoble, Del Río; "El sobre verde", (tango y charlestón), Guerrero; "Andante Cantabile", Tschaikowsky; "Una noche en Calatayud", Luna, y "Gerona", Lope.

Doctor M. Sánchez Mosquera
Consulta y operaciones de la vista
De diez a una. Especial para obreros de seis a siete.
Calle de Compostela, 6-primero.

Una gran tortilla.—Alfonso Domínguez Alcoy, tropezó ayer tarde en el patio de la estación del ferrocarril con la vendedora de huevos Francisca Bestilleiro Fuentes, vecina de Cereceda, y le derribó una cesta conteniendo 26 docenas de aquéllos, que llevaba en la cabeza, haciéndose una gran tortilla.

Riña y escándalo.—En el Cantón Grande riñeron ayer Darío Rancaño Veiga y Enrique Castro Bustc, promoviendo el correspondiente escándalo.

Ambos fueron detenidos y denunciados al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Información política

Madrid 23

EL INTERES DEL GOBIERNO POR EL PROBLEMA DE LA VIVIENDA

Madrid.—"La Nación" publica un suelto en el que insiste sobre la importancia de la creación de la caja adscrita al Banco Hipotecario para la construcción de viviendas baratas y económicas.

Hace resaltar el interés conque este Gobierno ha atendido siempre a este aspecto social.

NUEVO CAPITAN GENERAL DE CADIZ

San Fernando.—Se ha posesionado del mando del departamento marítimo, el almirante, don Antonio Viondi.

COMISION DE ODONTOLOGOS AL CONGRESO DE PONTEVEDRA

Madrid.—En la sesión celebrada por la comisión permanente del Ayuntamiento se acordó designar una comisión de odontólogos que asista al Congreso regional de Odontología que se celebrará en Pontevedra del 25 al 29 del actual.

LOS TRIGOS PARA LA SIEMBRA EN SALAMANCA

Salamanca.—En la Diputación se reunieron las entidades agrarias asistiendo una comisión de labradores de Pañaranda para tratar de la adquisición por cuenta del Estado de trigos para la siembra.

Con dicho motivo se dirigió un telegrama al Gobierno.

LA JORNADA DEL PRESIDENTE

Madrid.—El presidente estuvo esta tarde en su despacho del ministerio de Estado despachando con los altos jefes del departamento.

Después, en el ministerio de la Guerra, recibió al general Burguete, don Arsenio Martínez Campos, Bermúdez Reina, Gamazo. Maturana, marqués de Campofuerte, Odón de Buen y a una comisión de obreros empleados de ferrocarriles.

A última hora de la tarde salió a dar un largo paseo a caballo por la Casa de Campo.

UN ASUNTO DE GRAN TRANSCENDENCIA PARA BARCELONA

Barcelona.—El viaje del presidente de la Diputación a Madrid obedece al deseo de obtener la aprobación de un proyecto de carácter económico de transcendental interés para Barcelona.

Si el Gobierno lo aprobara, entraría en vigor para solemnizar la fecha del 13 de septiembre.

Congresos internacionales

EL DE LAS MUJERES UNIVERSITARIAS

Barcelona.—La señorita Clara de Campoamor habló con el gobernador sobre la organización del Congreso Internacional de Mujeres Universitarias que se celebrará en España en el próximo mes de septiembre.

El acto inaugural se celebrará el día [illegible] en Barcelona; en Sevilla se celebrarán otras sesiones y por último se clausurará en Madrid.

Asistirán al Congreso representaciones de todos los países de Europa.

EL DE LA INTERNACIONAL SOCIALISTA

Madrid.—"Heraldo" publica unas de-

2009 Ministerio de Cultura

claraciones de Largo Caballero sobre el último Congreso de la Internacional Socialista de Amsterdam.

Propone que este alto organismo debe respetar la independencia de cada partido sobre la intervención ministerial.

Los temas que más interés han despertado han sido los que se refieren a la política internacional, a las cuestiones de colonismo y a la evacuación de los países ocupados por las tropas aliadas.

Se hace constar que los obreros de Norteamérica apoyan débilmente a los europeos pero se afirma que en el próximo Congreso esta situación habrá variado en un sentido de mayor colaboración.

En cuanto a la obra de la paz dice que se propuso y acordó que los conflictos entre los Estados se resolvieran a base del arbitraje obligatorio.

Termina diciendo que no se trató para nada de la política seguida en España por el Gobierno de la dictadura.

El asesinato de un chofer en la carretera de Carmona

SENSIBLE DERIVACION. — PERIODISTA RECLAMADO POR EL JUEZ DE CARMONA.

Sevilla.—El crimen del chófer Manuel Rey en la carretera de Carmona ha tenido una sensible derivación.

El redactor del "Correo de Andalucía," D. Enrique Vild, ha sido detenido por suponérsele complicado en el asunto.

A D. Enrique Vilela le robaron hace tiempo una americana en cuyos bolsillos llevaba su cédula y otros documentos, que ahora aparecen en poder de Acaide. Como éste no ha podido justificar la procedencia de estos papeles, el juez de Carmona ordenó la detención del Sr. Vila.

El detenido hace información en el Gobierno civil y al enterarse de lo ocurrido el gobernador sirvió de garantía personal, evitándose el traslado en conducción ordinaria a Carmona del periodista.

Una vez allí, Alcaide declaró que no conocía a D. Enrique Vila, ni le había visto en su vida.

Un gran incendio en el Peñón de Alhucemas

ENORME PANICO.—ES SOFOCADO DESPUES DE HEROICOS ESFUERZOS.

Villa Sanjurjo.—En el Peñón de Alhucemas se originó un terrible incendio que adquirió enorme incremento.

Como cerca de la población existen varios polvorines, el pánico fué enorme, aumentando por oirse algunas explosiones. Varias personas, presas de terror, se arrojaron al mar.

Los trabajos de salvamento, heroicamente secundados por las tripulaciones de los vapores "Arcila", "Lulio" y "Barceló" y de la lancha "Luisita", fueron realizados por fuerzas de artillería, ingenieros y tercio.

El fuego pudo ser localizado después de ímprobos esfuerzos.

Resultó herido grave el cabo de la legión Antonio Sosa. De menos gravedad, el sargento de la compañía de mar y varios lesionados y contusos.

El Congreso internacional de estudiantes

SE RETIRA LA DELEGACION ITALIANA LLAMADA POR SU GOBIERNO.

París.—Los delegados italianos que toman parte en el Congreso Internacional de Estudiantes han salido en dirección a Roma, cumpliendo órdenes del Gobierno italiano.

En los centros universitarios esta decisión ha sido vivamente comentada.

Del asunto se ha tratado en el Congreso esta noche, por los jefes de las distintas delegaciones.

Parece que se acordará una orden del día concretando la actitud de la asamblea ante este asunto.

De Marruecos

UN INDIGENA Y SU AMANTE MATAN A SU MADRE.

Tánger.—En Rabat, un indivíduo acompañado de su amante, fué a visitar a la madre de aquél, quién le reconvino por la vida licenciosa que llevaba.

Exasperados ambos por la reprimenda, la agredieron, matándola, llevando el cadáver a las afueras y arrojándolo al agua.

Los dos sujetos han sido detenidos.

LOS CRIMENES EN MARRASQUET

Marrasquet.—Continúa la racha de crímenes en esta ciudad.

Se ha encontrado un cadáver que presenta heridas en la cabeza producidas por golpes de piedra.

Parece que fué detenido uno de los autores de estos crímenes, que tienen indignada a la población.

ACCIDENTE DE LA CIRCUACION.—VARIAS VICTIMAS

Tánger.—Un camión cargado de materiales de construcción se estrelló contra un terraplán cerca del zoco Garb.

Resultaron un indígena muerto y cinco heridos de pronóstico reservado.

MONUMENTO AL TENIENTE CORONEL VARELA

San Fernando.—El pleno de ayuntamiento ratificó el acuerdo de erigir un monumento en memoria del teniente coronel Varela, héroe de las campañas de Africa.

El homenajeado es hijo de esta ciudad.

LA GUILLOTINA EN CASABLANCA

Tánger.—Ha llegado a Casablanca el verdugo y la guillotina, procedentes de Argel.

El equipo del «Celta» de regreso

MANIFESTACIONES DE VALDERRAMA. —CUMULO DE DESGRACIAS.—HASTA EL CONTRATISTA DIO QUIEBRA

Tenerife.—A bordo del vapor "Wesser" ha llegado el equipo del "Celta", de Vigo, de regreso de su excursión por América. Se le dispensó un cariñoso recibimiento.

Los jugadores Valderrama y Eguía se quedarán aquí descansando una temporada.

El primero ha dicho que atribuye el fracaso céltico a las lesiones que sufrieron sus jugadores en los primeros partidos de Buenos Aires.

Reconocen todos la valía del fútbol argentino y uruguayo, la gran rápidez de sus delanteros que, al mismo tiempo, son formidables chutadores.

Se lamentan de la desgracia que les ha perseguido, complicada con la quiebra del contratista que ha dejado de pagarles cincuenta mil pesetas.

Valderrama confirmó que renovará su ficha para jugar por el "Racing", de Madrid.

Varias noticias

ANCIANO QUE SE MATA AL CAERSE DEL CABALLO

Zaragoza.—Comunican de Valdejalondo que el vecino Paulo Sueca, de 68 años, se cayó de una caballería, matándose.

LA JORNADA DE AYER

Santander.—Los Reyes con los infantes Jaime, Cristina y Juan fueron esta mañana temprano al Club Marítimo embarcando en sus balandros y corriendo una regata particular.

La prueba resultó monótona por la falta de viento.

Los infantes Beatriz y Gonzalo, estuvieron en la playa.

DESAPARECE CON UN ALFILER DE CORBATA.

Madrid.—Francisco Calle González, de 33 años, que habita en la calle de la Paz, número 1, ha denunciado en la comisaría a un joven del cual sólo sabe que se llama Antonio, que tenía recogido en su domicilio y que ha desaparecido llevándose un alfiler de corbata, valorado en 3.000 pesetas.

FALLECIMIENTO DE UN CRITICO MUSICAL.

Barcelona.—Falleció hoy el decano de los críticos musicales, que colaboraba en "El Día Gráfico", D. José María Pascual.

Su muerte ha sido sentidísima en los centros artísticos.

DETENCION DEL AGRESOR DE UN GITANO.

Almagro.—La guardia civil ha detenido a José Rodríguez Segura, que hirió de un disparo de revólver a un gitano en Almendralejo, robándole una caballería.

Está reclamado además por los Juzgados de Badajoz y Cáceres.

BARRERA NO PODRA TOREAR EN MALAGA.

Malaga.—Se reciben noticias de que Vicente Barrera ha empeorado de las lesiones que sufre.

Por esta causa no podrá torear en las corridas de feria de esta caital.

La empresa está trabajando para encontrarle sustituto.

RUIZ DE VELASCO.

Policlínica gratuita

CUADRO DE ESPECIALISTAS Y HORAS DE CONSULTA

Ginecología y Partos, martes, jueves y sábados, a las nueve y media.

Medicina general, Nutrición y Digestivo, lunes, miércoles y viernes, a las doce.

Pulmón y Corazón, martes, jueves y sábados, a las cinco de la tarde.

Cirugía general, lunes, miércoles y viernes, a la una.

Oídos, Nariz y Garganta, martes, jueves y sábados, a las nueve.

Enfermedades de los ojos, lunes, miércoles y viernes, a las cuatro.

Dentista, lunes, miércoles y viernes, a las seis.

Huesos y articulaciones, martes y jueves, a las tres.

Enfermedades de los niños, martes y viernes, a las doce.

Idem, ídem, martes, jueves y sábados, a las nueve.

Piel y Sífilis, lunes y viernes, a las nueve.

Vías urinarias, lunes, miércoles y viernes, a las nueve.

Sistema nervioso, martes y viernes, a las once y media.

Servicios de Laboratorio y radiológico.

EL ORZAN se vende en Puentedeume en el establecimiento de don Dimas Tenreiro del Río.—Calle de la Inmaculada Concepción.

Bolsas y Mercados

DIA 23 DE AGOSTO

MADRID

Anterior		Corriente
	Fondos públicos:	
75 55	Interior 4%	75 55
90 00	Exterior 4%	000 00
84 50	Amort. 4% 1908	84 50
94 50	Id. 5% 1917	94 00
95 75	Id. 5% 1920	96,00
103 60	Id. 5% 1926 s. imp.	103,60
104 40	Id. 5% 1927 s. imp.	104,30
93 00	Id. 5% 1927 c. imp.	92 90
99 80	Id. 4 ½ 1928 s. imp.	99 90
94 00	Id. 4% 1928 s. imp.	000 00
76 25	Id. 3% 1928 s. imp.	76 00
103 60	Dda. Ferrov. 5%	103 60
94 25	Ced. Bco. Hipot. 4%	94 00
101 45	Id. id. id. 5%	101 45
112 50	Id. id. id. 6%	112 50
103 50	Ced. B. Crédito Local 5%	103 75
000 00		000 00
	Acciones	
000 00	Banco de España	582 00
482 00	Id. Hipotecario	000 00
000 00	Id. Hispano-Americ	000,00
242 00	Id. E. Río de la Plata	243 00
463 00	Id. E de Crédito	000 00
000 00	Cía. Arrendat. Tabacos	285,00
158 50	Cía. Arrendat. Petróleos	158 50
000 00	Sdad. Gral. Azucar. (Pref.)	000 00
55 50	Id. id. id. (Ord.)	55 25
616 00	F. C. Norte de España	000 00
590 00	F. C. M. Z. A.	591 00
70 00	Sdad. Duro-Felguera	70 50
132500	U. Esp. de Explosivos	1343 0
176 00	Metrop. A. XIII	000 00
140 50	Sdad. Madril. de Tranvías.	140,00
99 75	Cía Telefónica 7%	99 75
405 00	Unión y Fenix Español	000 00
000 00	U. Resinera Española	000 00
	Obligaciones:	
000 00	Trasatlántica 6% 1926	000 00
000 00	F. C. Tánger-Fez 6%	105 25
000 00	Marruecos 5%	94 90
000 00	Azucarera 5 ½ %	000 00
000 00	Peñarroya 6%	000 00
102 50	Compañía Asturiana 6%	000 00
000 00	Fábrica de Mieres 6%	00,00
	Bonos:	
000 00	Constructora Naval 6%	102 50
000 00	Azucarera 6%	000,00
000 00	Cías Hipotec. Argent. 6%	2580,00
	Cambios:	
23 50	París cheque	23 55
000 00	Londres id.	29 30
6 02	New York id	0 00
	Berlín id.	00 00
	Bruselas id.	00 00
	Roma id.	31 70
	Suiza id.	000,00
	Portugal id.	
	Argentina id.	

BARCELONA

Anterior		Corriente
	Obligaciones F. C.	
76 25	Norte 3%, 1.ª serie	75 65
74 25	Id. 3%, 2.ª serie	74 15
105 75	Id. 6% Especiales	105 50
103 25	Id. 5 ½ % Valencianas	104 25
000 00	Id. 3% A.G.L. 1.ª Hip.ª	72 75
000 00	M., Z., A., 3% 1.ª Hip.ª	000,00
000 00	M., Z., A., 3% 2.ª Hip.ª	000 00
000 00	M., Z., A., 5% Serie F	99 75
000 00	M., Z., A., 6% Serie G	104 75
101 50	M., Z., A., 5½% Serie H	103 00
103 00	M., Z., A., 6% Serie I	101 65
104 50	Acciones F. C. Orense	00 00
000 00	Idem Chade	000 00

BILBAO

Anterior		Corriente
	Acciones	
000 00	Bco. Bilbao	00.000
000 00	Bco. Vizcaya	000 00
0000 00	Sota y Aznar	000 00
000 00	Altos Hornos	000 00
000 00	Resineras	000 00
000 00	Explosivos	000,00

Oro

29 10	Libras	29 10
115 00	Alfonsos	115,00
115 00	Francés	115 00
5 95	Dollars oro	5 95
5 94	Dollars billetes	5 94

Facilitadas por el Banco Pastor

Corredor de Comercio Colegiado
FELIPE PEREZ RODRIGUEZ
Compra-venta de toda clase de valores. Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.
Santa Catalina, núm. 11-bajo.

Balneario Santiago de Arteijo
A 11 kilómetros de La Coruña — Carretera de Corcubión
Temporada: de 1.º de Julio a 30 de Septiembre
Aguas termales desde 26.º a 47.º clorurado sódicas, bromo-yoduradas, bicarbonatado ferruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio activas conocidas. Prototipo de la natural medicación depurativa tónico sedante.
INDICACIONES ESPECIALES: debilidad y ciertas distrofias constitucionales, linfatismo, escrófula y anemias, neurastenia, neuralgias y reumatismo, aún en cardíacos, subagudo y crónico. Metrorragias y enfermedades de la piel irritable.
Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diafana y pura.
Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutrida. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.
Para comodidad de los señores bañistas, se establece un servicio de un gran coche ómnibus que saldrá de La Coruña a las ocho de la mañana y seis de la tarde de la Plazuela de Santa Catalina, frente a la casa de D. Francisco Salvadores, y del Balneario a las once de la mañana y ocho de la tarde.
Pídanse informes y memorias al Administrador D. Baldomero Gonzáles Mes.
Se arrienda en el balneario una casa con doce habitaciones y espacioso comedor propio para hospedaje.

Compañía de Tranvías de la Coruña

HORARIO DE VERANO

LINEA DE SADA

DIAS LABORABLES

SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Sada:
8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 22.

Para San Pedro:
8'24, 9'12, 11'12, 12'48, 13'12, 14'48, 15'12, 18'24, 18'48, 19'12, 20'24 y 20'48.

Para El Carballo:
8'48, 10'24, 16'24, 16'48, 17'36, 19'36, 21'12, 21'36, 22'24, 23'12.

Para Oleiros:
13'36.

SALIDAS PARA LA CORUÑA

De Sada:
7'20, 8'9, 8'57, 9'45, 11'45, 13'45, 15'45, 17'45, 19'41, 21'45.

De El Carballo:
7'2, 7'26, 7'50, 8'38, 9'26, 10'14, 11'26, 12'14, 14'14, 14'58, 16'14, 17'26, 17'50, 18'14, 18'38, 20'10, 20'38, 22'14, 22'38, 23'26, 24'14.

De San Pedro:
7'12, 7'36, 8, 8'48, 9'12, 9'36, 10, 10'24, 11'36, 12, 12'24, 13'36, 14, 14'24, 15'12, 15'36, 16, 16'24, 17'36, 18, 18'24, 18'48, 19'12, 19'36, 20, 20'22, 20,48, 21'12, 21'36, 22'24, 22'48, 23'36, 24'24.

De Oleiros:
14'45.

De Sada para el Carballo con cambio de coche pequeño para La Coruña
23'45.

DOMINGOS

SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Sada:
8, 9'36, 11'12, 12'48, 14'24, 15'12, 16, 16'48, 17'36, 18'24, 19'12, 20, 20'48, 21'36, 22'24.

Para San Pedro:
8'24, 9'12, 10'24, 12, 12'24, 13'12, 13'36, 14, 14'48, 15'36, 16'24, 17'12, 18, 18'48, 19'36, 20'24, 21'12.

Para El Carballo:
22, 22'48, 23,12.

SALIDAS PARA LA CORUÑA

De Sada:
8'9, 8'57, 9'45, 11'21, 12'57, 14'33, 16'9, 16'57, 17'45, 18'33, 19'21, 20'9, 20'57 21'45.

Del Carballo:
7'26, 8'14, 8'38, 9'26, 10'14, 11'50, 13'26, 15'2, 15'50, 16'33, 17'26, 18'14, 19'2, 19'50, 20'38, 21'26, 22'14, 23'2, 23'50, 24'18.

De San Pedro:
7'36, 8'24, 8'48, 9'12, 9'36, 10, 10'24, 11'12, 12, 12'48, 13'12, 13'36, 14, 14'24, 14'48, 15'12, 15'36, 16, 16'24, 16'48, 17'12, 17'36, 18, 18'24, 18'48, 19'12, 19'36, 20, 20'24, 20'48, 21'12, 21'36, 22, 22'24, 23'12, 24, 24'28.

De Sada para El Carballo con cambio de coche para La Coruña:
22'33, 23'21, 23'50.

LA TERRAZA
Grandes conciertos diarios a las dos y tres cuartos, siete y media y once de la noche, por el notable quinteto Corvino.
1. Juana de Arco (obertura), Verdi.
2. Serenata en mi bemol, Saint-Saens.
3. Payasos (fantasía), Leoncavallo.
4. Vals Triste, Sibelins.
5. Bolero, Mezzacapo.
6. Pantomima de "Las Golondrinas", Uzandizaga.

Restaurant FORNOS
El más antiguo y acreditado de la Coruña
Servicio a la carta y por cubierto
PLATOS DEL DIA
Merluza a la marinera, Calamares a la romana, Rosbif a la inglesa, Pollo en pepitoria.
Postres: Tarta, Flanes, queso, mermelada y frutas.
OLMOS, 25.— Teléfono 204.

Garage Alcyon
El mejor instalado de La Coruña, con BICICLETAS para alquiler, de las acreditadísimas marcas
Alcyon vuelta de Francia y Raleich de paseo
A PRECIOS ECONOMICOS
Gran taller de reparaciones.
Picavia, 6.—La Coruña

Continental Exprés número 1
Servicio público para toda clase de encargos, los que serán servidos con urgencia y economía
Se admiten anuncios y esquelas mortuorias para «EL ORZAN»
Cantón Pequeño, 30, bajo (Estanco)
LA CORUÑA

El producto científico
Siegénol LAFONT
CURA RAPIDAMENTE LA
Sarna
Sólido. Olor grato.
Precio: 1'50 pesetas.
Farmacias y Droguerías.
Depósito: Farmacia Sucesores Lafont.
BETANZOS

Línea "Neptun" de Bremen
Servicio rápido de vapores alemanes de carga
Salidas de BREMEN para LA CORUÑA, aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes. Y de AMBERES, directamente para LA CORUÑA, alrededor de los días 10 y 24.
Agente en Bremen:
Rabien y Stadtladern
Agente en Amberes:
L'Agence Anversoise de Lignes Règulières S. A.
Agente en La Coruña:
Felipe Rodríguez Rey

SE SOLICITA persona competente en negocio de Cafés y Bars, para encargado general. Ofertas con referencias y demás informes, a
Cafés y Bars, S. A. - La Coruña

Colección Labor
BIBLIOTECA DE INICIACION CULTURAL
124 volúmenes publicados
Tomo sencillo: 4'50 ptas.
Tomo doble: 8'50 »
ZINCKE HERMANOS
Librería - Papelería, Cantón Grande, 21.
Talleres de Imprenta, Galera, 43.

EL ORZAN se vende en Ribadeo en la Librería EL SEVILLANO, San Roque, 20

CORUÑA Santiago-Villagarcía — Pontevedra — VIGO
Servicio diario con
AUTOMOVILES DE TURISMO EXTRARRAPIDOS
Salidas 8 mañana y 2'15 tarde
Administraciones:
La Coruña. - Castelar, 4.
SANTIAGO. — BAR PEREIRA
VILLAGARCIA — CASA PRADA
PONTEVEDRA. — PEDROSA.
VIGO. — ZOILO IZQUIERDO.

Automóviles a Ribadeo, Gijón y Oviedo
Se ha establecido un nuevo servicio directo y diario, que sale de La Coruña a las doce de la mañana, con enlace para Vivero en Villalba, por Murias y Orol.
Administración: Santa Catalina, 21 - Coruña

LA MODA EN INGLATERRA Y LOS ESTADOS UNIDOS
La constituye la famosa goma de mascar
FEEN-A-MINT
que es un delicioso e infalible laxante a la vez que perfuma la boca y mantiene limpia la dentadura.
EL FEEN-A-MINT ES IGUAL QUE EL CHICLE
Todos lo saborean con deleite
FARMACIAS Y DROGUERIAS
Depositarios: E. PEREZ DEL MOLINO S. A.
SANTANDER MADRID

FABRICA
— DE —
PERSIANAS enrollables de madera.
PARQUETS de maderas finas en tableros y
CARPINTERIA mecanica donde se ejecutan toda clase de trabajos
Grandes Almacenes de Maderas Finas y de Construcción, del País y Extranjeras
Antonio Jaspe
Avenida Fernández Latorre, 47 - LA CORUÑA

CLINICA del Médico - Cirujano especialista
EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO
Tomás Núñez Cordero
Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER
Tratamientos y curas con observación analítico biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN, Aparatos HARTMANN. Ultimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO TERMOFLUX (para la Diatermia, cauterización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Rayos "INVICTUS" con todos sus accesorios electrodos. Uréthroscopes, Cystoscopes, Rectoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación. "SOL ARTIFICIAL DE ALTITUD".—OZONOTERAPIA.—ESTERILIZACION.—"RAYOS ULTRA VIOLETA".
Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés 117, primero.
NO SE CONSULTA DOMICILIO

En la imprenta de este periódico se venden arpilleras

✝

ANIVERSARIOS

EL SEÑOR

Don Hilario Hervada Tejero

Falleció el 15 de Febrero de 1901

Y SU ESPOSA LA SEÑORA

Doña Rafaela García-Sampedro Alvarez

Falleció el 25 de Agosto de 1920

R. I. P.

Todas las misas que se celebrarán mañana, sábado, 25 de los corrientes, en las iglesias parroquial de San Nicolás, y Sagrado Corazón, de esta ciudad, y parroquial de Santa María de Cambre, así como la Exposición Mayor de S. D. M. en las dos iglesias primeramente citadas, serán aplicadas por el eterno descanso de sus almas.

Sus hijos, hijos políticos, nietos y demás familia,

RUEGAN a sus amistades la asistencia a alguno de dichos actos, por lo que les quedarán agradecidos.

✝

XXVIII ANIVERSARIO

DEL SEÑOR

Don Luís Miranda y Vázquez

Exalcalde de la Coruña, Comandante-Capitán del Estado Mayor, en situación de retiro, condecorado con la Cruz de primera clase del Mérito Militar, etc., etc.

Que falleció el día 25 de Agosto de 1900

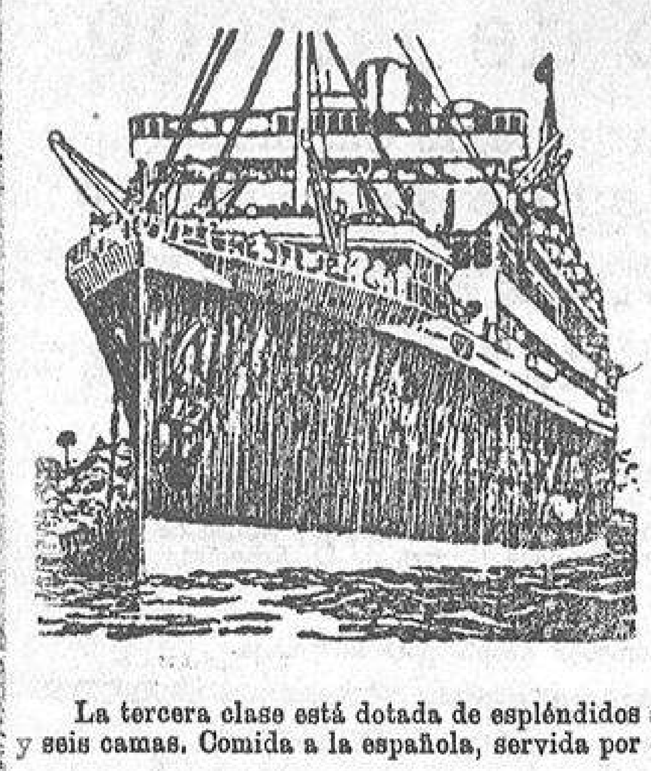
R. I. P.

Todas las misas que se celebrarán mañana, día 25 del corriente, en la iglesia parroquial de Santa Lucía, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma, hallándose expuesto el Santísimo con igual piadosa intención.

SU FAMILIA.

SUPLICA a las personas de su amistad se dignen asistir a alguna de dichas misas.

2009 Ministerio de Cultura



MALA R[illegible] AL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

			Precio en 3.ª clase	En camarotes cerrado
ANDES.	2 Sepbre.	Ptas.	613,50	648.50
ARLANZA. . .	23 Sepbre	»	613,50	648,50
ALMANZORA	7 Octubre	»	613,50	648,50
ANDES.	28 Octubre	»	613,50	648,50
ARLANZA. . .	18 Novbre.	»	613,50	648,50
ALMANZORA	2 Dicbre.	»	613,50	648,50
ANDES.	23 Dicbre.	»	613,50	648,50

1.ª clase, desde libras 73 —2.ª clase, desde libras 40,10

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversacion; camarotes cerrados de dos cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Coruña —Telegramas y telefonemas: RUBINE

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

SIERRA MORENA 11 Septbre

Precio en 3.ª clase........... Ptas. 638'50
En camarotes cerrados...... Ptas. 673'50

WESER 19 Septiembre

Tercera corriente......... Ptas. 593'50
Tercera en camarote..... Ptas. 628'50

SIERRA CORDOBA 2 Octubre

Precio en 3.ª clase........... Ptas. 638'50
En camarotes cerrados...... Ptas. 673'50

SIERRA VENTANA 23 Octubre

Precio en 3.ª clase........... Ptas. 638'50
En camarotes cerrados...... Ptas. 673'50

MADRID 31 Octubre

Tercera corriente......... Ptas. 593'50
Tercera en camarote..... Ptas. 628'50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es el de Libras 30 a 42, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Petición de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

—Plaza de Mina, número 1-bajo—
Dirección telegráfica: "*Nordlloyd*"

VAPORES CORREOS DEL

Lloyd Norte Alemán de Bremen

Nuevo servicio rápido a CUBA
Salidas de LA CORUÑA

SEYDLITZ 19 Septiembre
YORK 19 Octubre
SEYDLITZ 19 Noviembre
YORK 19 Noviembre

Admiten pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DE CAMARA

CUBIERTA A (cubierta de botes):

	Pesetas
Camarotes exteriores de 2 camas....	1.150
Id id. de 3 id	1.125
Id. id. de 4 id ...	1.100
CUBIERTA B. (cubierta principal de paseo):	
Camarotes exteriores de 2 y 3 camas	1.100
Id. id de 4 id.	1.075
Id. interiores de 2 id.	1.050
CUBIERTA C.	
Camarotes exteriores de 2 y 3 camas	1.100
Id. id de 4 camas	1.050
CUBIERTA D.	
Todos los camarotes a.............	950
SEGUNDA CLASE ECONOMICA ...	825

TERCERA CLASE. TODOS LOS PASAJEROS IRAN ALOJADOS EN MAGNIFICOS CAMAROTES CERRADOS, SIN AUMENTO DE PRECIO

Pesetas 545'25 (incluídos impuestos)

Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras, para los pasajeros de Tercera clase, llevando además para su servicio personal español, como, médico, practicante, enfermeros y camareros españoles.

Para más informes y solicitar pasajes, dirigirse a la Agencia General de la Compañía.

Dirección telegráfica-telefónica:
NORDLLOYD
FELIPE RODRIGUEZ REY
Plaza de Mina 1 bajo
La Coruña

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice:

PRECIOS EN TERCERA CLASE
(Incluídos impuestos)

GROIX 11 Septiembre
Pesetas 553'50

EUBEE 9 Octubre
Pesetas 553'50

FORMOSE 6 Noviembre
Pesetas 553'50

KERGUELEN 21 Noviembre
Pesetas 553'50

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702'25.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.450 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.100. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orense núm. 2-A.—LA CORUÑA
Telegramas: CHARGEURS

Hijos de José Funes

ENCUADERNADORES

Encuadernaciones sencillas y de lujo,
Plazuela de los Angeles, núm. 2
LA CORUÑA

Holland-Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

EDAM 12 Septiembre
MAASDAM 3 Octubre
LEERDAM 24 Octubre
EDAM 5 Diciembre
MAASDAM 26 Diciembre

Precio del pasaje en tercera clase:
Para la Habana.......... Ptas. 545'25
Para Veracruz.......... Ptas. 588'50
Para Tampico........... Ptas. 598'50
(Incluídos impuestos)

Precio del pasaje en primera clase:
Para la Habana.......... Ptas. 1.175
Para Veracruz.......... Ptas. 1.250
Para Tampico.......... Ptas. 1.325
(Incluídos impuestos)

Todos los pasajeros de tercera van acomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplios comedores, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

También llevan estos vapores, para el servicio de los pasajeros, médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles.

SERVICIO RAPIDO DE GRAN LUJO

El día 15 de Noviembre saldrá para la Habana y Nueva York el magnífico y acreditado trasatlántico de 25.600 toneladas

VOLENDAM

Admitiendo pasaje de lujo, primera (varias categorías), segunda y tercera clase.

Precios de los Pasajes

Primera clase:
HABANA ... ... 1.460 a 3.050 Ptas.
NEW YORK ... 1.610 a 3.300 »
Segunda clase:
HABANA ... ... 1.075 a 1.225 Ptas.
NEW YORK ... 1.125 a 1.275 »
Tercera clase:
HABANA ... ... 555'25 Ptas.
NEW YORK... ... ... 573'50 »
(Incluídos impuestos)

Estos modernos y acreditados vapores atracan a los muelles de La Habana para mayor comodidad en el desembarco de los señores pasajeros.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ COMPANIONI.—Marina 6 y 7.
Telegramas: COMPANIONI

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

LAFAYETTE—23 Septiembre.
CUBA—23 Octubre.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO DE INTERMEDIA
A LA HABANA

En el vapor "Cuba"......... Ptas. 835'00
En los otros vapores......... Ptas. 825'00
Impuestos .... Ptas. 30'00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"......... Ptas. 865'00
En los otros vapores......... Ptas. 875'00
Impuestos .... Ptas. 10'00

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS
A LA HABANA

En el vapor "Cuba"......... Ptas. 555'25
En los otros vapores......... Ptas. 545'25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"......... Ptas. 598'50
En los otros vapores......... Ptas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su consignatario

EDUARDO FARIÑA
Calle de Compostela.—La Coruña.

Se vende una partida de papel para envolver a 5 pesetas la arroba.

The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Company

LAMPORT & HOLT LINE

Próxima salida de LA CORUÑA para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES:

Vapor HERSCHEL

el 11 de Septiembre

Admite pasajeros de Tercera Clase y carga.

PRECIOS DE PASAJE

Tercera clase.................. Ptas. 573'50
Tercera clase en camarotes. Ptas. 608'50
(*Incluídos impuestos*)

Para más informes, los Agentes de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSE PASTOR, LTDA.
LA CORUÑA

Sun Insurance Office

COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS
ESTABLECIDA EN LONDRES
EL AÑO 1710

La Compañía de Seguros de incendios más antigua del mundo

Seguros de Incendios,
» de Accidentes Personales,
» de Accidentes de Trabajo,
» de Accidentes de Automóviles,
» de Accidentes a todo riesgo.

Capital suscripto:
L. 2.400.0000
Capital desembolsado:
L. 480.0000
Fondos al terminar el año 1925:
Pesetas 216.770 569,06

Agente: D. EDUARDO FARIÑA
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

MONTE SARMIENTO—11 Septbre.
En tercera clase......... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

BADEN—24 Septiembre
En tercera clase......... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

MONTE CERVANTES—26 Septbre.
En tercera clase......... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ANTONIO DELFINO—13 Octubre
En tercera clase......... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

BAYERN—22 Octubre
En tercera clase......... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE CERVANTES—6 Novbre.
En tercera clase......... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

WURTTENBERG—21 Novbre.
En tercera clase......... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE SARMIENTO—4 Diciembre
En tercera clase......... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

BADEN—17 Diciembre
En tercera clase......... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE OLIVIA—19 Diciembre
En tercera clase......... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados domitorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

Primera clase en el vapor "Cap Arcona":
Para Río Janeiro......... Libras 74
Para Montevideo......... » 83
Para Buenos Aires......... » 84
En el vapor "Cap Polonio":
Para Río Janeiro......... Libras 76
Para Montevideo......... » 77
Para Buenos Aires......... » 78
En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":
Para Río Janeiro......... Libras 68
Para Montevideo......... » 70
Para Buenos Aires......... » 72
Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arcona":
Para Río Janeiro......... Libras 36'10
Para Montevideo......... » 40'10
Para Buenos Aires......... » 41'10

ENRIQUE FRAGA.—Compostela, núm. 9,
Agente general en La Coruña.
Telegramas y telefonemas: "Fraga".

LINEA DE VAPORES

Ybarra y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE

Los lunes. — Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediterránea, hasta Palamós.

Los jueves.—Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA

Salida de La Coruña los martes para Cette y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de la línea Norte América, Italia y Argentina.—También admiten pasajeros.

Para más infirmes, el consignatario Coruña admiten mercancías para las lí-

EDUARDO FARIÑA.—LA CORUÑA
Calle de Compostela, núm. 2.

EL ORZAN se vende en Mondoñedo en la :-: Librería de don Jesús Lombardía :-:

Compañía Trasatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de la Coruña

			Precios en 3.ª clase, incluídos los impuestos Habana	Veracruz
1 Septbre.	A. XIII	Ptas.	555,25	598,50
23 id.......	C. Colón	»	555,25	598,50
15 Octubre	A. XIII	»	555,25	598,50
6 Novbre..	C. Colón	»	555,25	598,50
28 id.......	A. XIII	»	555,25	598,50
20 Dicbre...	C. Colón	»	555,25	598,50

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerradas para tercera clase, que se facilitan con un sobreprecio de 25 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFEIRAN CONDE, Riego de Agua, 3 y 5—La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes pueblos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA			Precio en tercera clase
3 Septiembre . . .	Orcoma	Ptas	545,25
8 Octubre.	Orduña	»	555,25
22 Octubre.	Oropesa	»	555,25
5 Noviembre . . .	Orbita	»	555,25
19 Noviembre. . . .	Oroya	»	555,25
3 Diciembre. . . .	Orcoma	»	545,25
17 Diciembre. . . .	Orita	»	545,25

Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA CALLAO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS . . 1.609,75
SEGUNDA CLASE, » . 1.064,75

Línea de América del Sur

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo **Orita**

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO DE JANEIRO SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. . Ptas. 628,50
Tercera clase. . . . . . » 593,50
(Incluídos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

27 Agosto. . . . . ORITA
17 Septiembre. . . . ORDUNA
1 Octubre. . . . . OROPESA
15 Octubre. . . . . ORBITA
29 Octubre. . . . . OROYA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase a Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes a Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, *los Agentes Generales de la Compañía*

Sobrinos de José Pastor, Lda
LA CORUÑA

Folletón de EL ORZAN — 22

LA AVENTURA AMOROSA DE PEDRO VIGNAL

POR

ARMAND MERCIER

TRADUCCION DE JOSE VIANA

Publicada con autorización de la Sociedad General Española de Librería, Diarios, Revistas y Publicaciones, S. A. Ferraz, 21 Madrid.

rra. La cola y la mitad del fuselaje, intactos, ocupaban toda la parte central del cobertizo, y terminaba en un montón informe de metal y madera en el que se adivinaban el motor y el tren de aterrizaje, destrozados y revueltos uno con otro en un enlace monstruoso.

"Eché una mirada dolorosa y rápida sobre el desgraciado náufrago, y me volví hacia Massaski. Como no tenía medio de despedirle, lo más sencillo era llevarle conmigo. Esta participación involuntaria no dejaba de regocijarme grandemente, pues yo tenía el propósito de jugarle una mala pasada.

"—¿Me acompañará usted, doctor—le dije con tono amistoso—, en el peregrinaje que voy a hacer al lugar de mi caída? Tengo curiosidad de ver de nuevo ese sitio para juzgar exactamente las causas de mi accidente.

"Pareció dudar un instante, y como, sin esperar más, comencé a andar por la avenida arenosa que bordeaba el ala izquierda de Styannik:

"—Le sigo—contestó.

"La pradera se extendía, verde y resbaladiza, entre el castillo y el bosque.

"—Venga usted por aquí, tenga la bondad; el terreno estará mejor y se fatigará usted menos.

"Y mi compañero me condujo suavemente por el brazo hacia el camino que había junto a los edificios.

"No me engañó con su atención. Si este buen doctor quería hacerme ir rozando los muros, era sencillamente para que mi presencia pasase inadvertida y que yo no pudiera observar nada anormal en las ventanas. Pero, precisamente, yo venía a todo lo contrario.

"Accedí, sin embargo, a su deseo, y marché un momento por aquel lado; pero pronto, sin decir nada, me separé de él y me dirigí deliberadamente hacia la pradera.

"En una longitud de más de veinte metros, el césped arrancado ponía una mancha sombría en el tapiz verdeante, y el suelo, removido, hablaba aún de la agonía de mi avión. Ligeras desgarraduras indicaban los sitios en que el ala se había enganchado tocando contra el suelo brutalmente. Al borde de la pradera, una estatua rota había sido mal que bien colocada en una columna acanalada, bastante estropeada también. Recordé entonces esta última aparición. En el instante en que tocaba tierra, una brusca ráfaga de viento me había inclinado a un lado, y este obstáculo imprevisto surgió ante mí, rompiendo mi plano izquierdo y haciendo capotar el aparato. Por este lado, a las desgarraduras sucedían profundos surcos que lindaban con un vasto rectángulo de prado recién nacido, señalando así el sitio exacto en que mi avión se estrelló contra el suelo.

"Me detuve para mirar la estatua; le faltaba un brazo, pero la cabeza, adornada con una media luna, y el carcaj que colgaba de su espalda, me hicieron reconocer a Diana cazadora, cuyo desaparecido brazo debía blandir el arco divino. Trozos de mármol habían saltado del tronco, y la parte posterior de la cabeza estaba apuntada. Estas magulladuras y estas heridas semejaban grandes cicatrices de una blancura deslumbrante, que contrastaba extrañamente con la pátina del resto del cuerpo.

"—La estatua de Artemisa—dijo Massaski acercándose a mí—. Guardará para siempre el recuerdo de la caída de usted.

"Insensiblemente, fingiendo examinar con pena los destrozos que había causado, divuelta alrededor de la estatua de la diosa y me situé frente al castillo.

"Pronto fuí recompensado por mi perseverancia. Apenas mi vista se fijó en la última ventana del primer piso, la cortina había sido levantada, apareció una cabeza rubia con un dedo en los labios y la cortina cayó de nuevo. Esta aparición duró apenas unos segundos; el doctor que estaba frente a mí, no había visto nada, pero yo tuve que volverme para ocultar la satisfacción que me había producido este primer éxito. Vera continuaba aquí y, en este momento, oculta detrás de la ventana me miraba. Ya que me era imposible hablarla, había que aprovechar la ocasión para abordar una entrevista. En el primer momento, la cosa me parecía difícil de resolver en la situación en que me encontraba; después, mientras golpeaba con aire despreocupado el cesped donde había caído un mes antes, la solución se me presentó de repente en forma sencilla, que me pareció la única utilizable. Bastaba indicar a Vera un escondite donde yo pondría unas líneas que ella vendía a buscar. Era la única probabilidad. Evidentemente, tenía sus peligros: podían observar desde el castillo mis manejos y hacer desaparecer el papel antes de que Vera pudiera verlo; a ella misma padía serle imposible salir y mi mensaje se pudriría en el mismo sitio sin que fuera leído jamás.

"Sin embargo, me decidí.

"Mientras reflexionaba, paseaba por la pradera con los ojos fijos en el suelo. No lejos de mí, divisé un fragmento metálico: era un pequeño tubo de latón. Me acerqué de nuevo a la estatua seguido siempre por Massaski.

"—Mire usted—dije apoyándome en el pedestal y señalando con la mano el pequeño trozo amarillento que brillaba en el césped—a tres metros de aquí; he aquí un despojo que me agradaría ver más de cerca. ¿Quería usted ser tan amable que me lo trajera? Usted sabe muy bien que todavía me agacho difícilmente.

"—Con mucho gusto—dijo el doctor, y se dirigió hacia el sitio indicado. Era lo que yo deseaba. El tiempo de ir y recoger el tubo me dejaba unos segundos de libertad que era necesario aprovechar. Me volví hacia el castillo, saqué del bolsillo la última carta de Nanthiez, que todavía tenía en él y la metí rápidamente en la grieta transversal que cortaba la mitad de la columna de mármol. Inmediatamente la volví a sacar y la guardé en mi bolsillo.

"Vera no había perdido de vista mis gestos; la cortina se agitó varias veces con rapidez; me había comprendido. Era tiempo: Massaski se había enderezado y se dirigía hacia mí tendiéndome el tubo.

"—Gracias—le dije.

"Luego, fingiendo examinar con atención el delgado tubo de latón:

"—Fué una suerte que mi aparato no se incendiara; mire usted, la conducción de esencia había sido completamente cortada.

"—Todavía quedan señales—contestó señalando con un dedo la gran mancha oscura que el aceite y la benciña mezclados habían formado en el suelo ensuciando las parcelas de césped que emergían aún en algunos sitios del terreno labrado—. De cualquier modo, debe usted considerarse dichoso desde cualquier punto de vista.

"—¡Ciertamente!

—"Hablando así tranquilamente, habíamos emprendido el camino de regreso. Llegado a mi cuarto, preparé el billete, que me proponía colocar el mismo día, en el escondite que acababa de indicar a Vera. Su redacción pedía reflexión; por último escribí este texto:

"Conversación urgente antes del viernes. Hoy a media noche estaré en el lugar de nuestro primer encuentro".

"Doblé cuidadosamente la hojita y la metí en el bolsillo. No faltaba más que ponerla en su sitio. Pude hacerlo después de almorzar. Dejé a mis huéspedes terminada la partida de naipes que siguió al almuerzo. Vladimiro Georgievitch tenía que salir en automóvil, y Natacha tenía que escribir unas cartas que tenía que entregarle. Me retiré un momento a mi cuarto, y luego bajé en silencio.

"Como por la mañana, fuí primero al cobertizo donde estaba guardado el avión. Paseando alrededor del fuselaje, observaba las entradas del patio. No había nadie; mi salida debía de haber pasado inadvertida. Con paso tranquilo tomé el camino de la pradera. Por aquel lado, también estaba todo desierto. Llegado a la estatua me detuve un poco y, como apoyándome para descansar, deslicé en la rotura del mármol el papel que tenía arrollado en la mano.

"Me hacía falta una coartada, una pieza de convicción, para explicar en caso necesario, esta pequeña fuga solitaria de la que no había prevenido a nadie. La caja de mi altímetro se me presentó muy a tiempo a mi vista. La recogí y volví al cobertizo.

"Delante del "garage" un gran automóvil azul dirigía hacia el patio su *capot* alargado en forma de torpedo. Trípudo y bajo, parecía hecho para la velocidad. A la izquierda del parabrisas, un reflector niquelado dirigía al cielo su gran ojo brillante; delante, entre los guarda-barros y las esquinas del radiador, tenía dos grandes faros. El *chauffeur* vaciaba bidones en el depósito: entretenido en esta operación no se dió cuenta de mi llegada; yo me aproximé al borde del cuerpo del avión para ver los aparatos de a bordo que habían quedado útiles.

"Intentaba sacar la brújula del montón de objetos que obstruían la carlinga cuando apareció Vladimiro:

"—¡Todavía de paseo!—me dijo sonriendo—. ¿Tiene usted intención de abandonarnos ya e intenta reparar el pájaro?

"—Partiré pronto, en efecto, pero ciertamente no será en este aparato.

"—Lo dudo—contestó Vladimiro Georgievitch—. Creo, señor Vignal, que la condesa espera a usted en el saloncito... ¿No tiene usted ninguna carta que confiarme? ¿No? Entonces, hasta la vista—y se dirigió hacia el automóvil.

"Era inútil permanecer más tiempo allí; volví al castillo, mientras *Mercedes*, con un gruñido sordo, emprendía su marcha entre una nube de humo.

"Encontré a Natacha en el salón Imperio. Estaba sola.

"Yo temía ahora estas entrevistas que antes esperaba con tanta impaciencia, y la emoción que todavía hacía latir mi corazón al aproximarme a ella no tenía el encanto de otras veces. A decir verdad, yo

2009 Ministerio de Cultura