



so del alcalde diciendo que se complacía en venir a la capital del primer departamento marítimo de España, para colocar las quillas de dos grandes cruceros que vendrán a sumarse a nuestra marina de guerra.

Ensalzó los astilleros ferrolanos, de los que tan excelentes buques han salido.

Emocionadísimo dió gracias por el recibimiento que le dispensó el pueblo de Ferrol, calificándolo de grandioso a pesar de haber sido organizado en pocas horas.

Mostróse satisfecho porque la ciudad ha demostrado entusiasticamente su confianza en el Gobierno.

Este—agregó—concedió mejoras a Ferrol porque las merecía.

Al terminar su discurso el presidente fué ovacionado por la concurrencia.

**VISITA AL ASTILLERO.—SE REPITEN LAS OVACIONES**

Terminada la recepción popular dirigíronse el presidente y los ministros al astillero.

En todo el trayecto se repitieron las aclamaciones.

El gentío que se agolpaba al paso, hacía imposible la marcha del coche que conducía al general Primo de Rivera.

A la entrada del Astillero les recibieron el director y los ingenieros de la Constructora Naval.

La muchedumbre allí apresurada hizo objeto a Ipresidente de clamorosas, ovaciones, destacándose los entusiastas vítores de los obreros, congregados a la entrada de las gradas.

**SALUTACION AL JEFE DEL GOBIERNO**

Al llegar a la entrada de las gradas, el representante del Consejo de administración de la Constructora Naval, Sr. Cervera, dirigió al general Primo de Rivera y al ministro de Marina la siguiente salutación:

"La Sociedad Española de Construcción Naval da a vuestras exaltadas las más respetuosas gracias por el honor que le dispensan, presidiendo este acto.

Al dignarios colocar el primer remache de estos buques, ponís bien de manifiesto la dureza que merecen estas importantes obras.

Su total ejecución marcará un decisivo progreso en la industria de la construcción naval, compendio y resumen de otras muchas diseminadas por toda España y por cuyo desarrollo tanto se interesan su majestad, el Gobierno y el país.

Servirán, además, como en ocasión solemne dija vuecencia, para capacitarlas a fin de aumentar en lo futuro mayores empresas de esta índole, con certeza visión de lo que conduce al engrandecimiento de nuestra patria y a la creciente consideración de los demás países hacia nuestra querida España."

Al emprender estas obras, aún sentimos de sus dificultades, no sentimos temores ni vacilaciones, porque confiamos en la ayuda y dirección de las autoridades y organismos de la marina, que seguirán, como hasta aquí, guiando y encarando nuestra labor.

Astiramos a que dichas construcciones, que bien de ajustar estos hábiles obreros ferrolanos, una vez terminadas merezcan, como otras afortunadas anteriores, la inteligente aprobación de la marina, con su primer almirante nuestro Rey, tan amante de ella y del progreso de su país.

Para la Sociedad Constructora, recibir estas aprobaciones, que son garantía de acierto, en su intención constante de servir al país, será el mejor galardón que puede recibir.

Para fundir todos estos sentimientos y anhelos, os invito a decir—con entusiasmo: ¡Viva el Rey! ¡Viva España! ¡Vivan el presidente y el Gobierno de su majestad! Vivan la marina y el ejército español!"

**COLOCACION DE REMACHES EN LAS QUILLAS**

Seguidamente el jefe del Gobierno colocó el primer remache a cada una de las quillas para los dos nuevos buques.

Después colocaron otras los ministros de Marina, Instrucción Pública y Hacienda.

El momento fué realmente solemnísimo.

La muchedumbre que rodeaba las gradas, prorrumpió en vivas a España, al Rey y a la marina.

**VISITAS A LAS ESCUELAS**

El general Primo de Rivera y los ministros que le acompañaban, visitaron otras escuelas fundadas por la Constructora Naval para sus obreros y hijos de éstos.

El presidente ensalzó su organización.

**FESTA A BORDO DEL "MARQUES DE COMILLAS"**

En honor del jefe del Gobierno y de los ministros celebróse una brillante fiesta a bordo del transatlántico "Marqués de Comillas".

Concurrió al festival las más distinguidas familias ferrolanas.

Todos los invitados son espléndidamente obsequiados.

En la cubierta del buque, preparada al efecto, organizóse un animadísimo baile.

El barco presenta fantástico aspecto, iluminado con profusión de lámparas eléctricas.

**EL PRESIDENTE Y LOS MINISTROS REGRESAN A LA CORUÑA**

Cuando la fiesta estuvo en su apogeo, abandonaron el buque el general Primo de Rivera y los ministros, para regresar a La Coruña.

Se les hizo una cariñosa y entusiasta despedida.

**En Orense**

(POR TELEFONO)

**EL FERROCARRIL ZAMORA-LA CORUÑA.—JUBILIO EN LA CIUDAD**

Orense, 15 (2'30 h.)

A las cuatro de la tarde supuso en esta ciudad, por noticias del señor Salgado Biempica y del presidente de la Diputación provincial, que se hallan en esa capital, haberse aprobado por el Consejo de ministros la celebración de concurso para las obras del ferrocarril Zamora a La Coruña, trózos segundo y tercero.

La noticia causó gran sensación. Se dispararon bombas y la banda municipal de música recorrió la ciudad.

A causa de la lluvia se suspendió el concierto en la Alameda, los fuegos y los cantos de los coros con que se había de solemnizar tan fausto acontecimiento.

**VISITA DE MINISTROS.—PREPARATIVOS PARA EL RECIBIMIENTO.—COMIDAS EXTRAORDINARIAS.—ARCO DE TRIUNFO.**

Después se supo que si día 18 vendrían a Orense los ministros de Hacienda, Fomento, Instrucción pública y Trabajo.

Habéase preparativos para recibirlos.

El recibimiento será grandioso. Acudirán a esperarlos mucha gente, las bandas de música de las villas y los coros regionales.

A saludarles en el límite de la provincia irán las autoridades, que les acompañarán luego, haciendo su entrada en la ciudad a pie.

La Diputación y el Ayuntamiento observarán con estrictas extraordinarias a los ministros y se repartirán bonos

La provincia, la ciudad, la Unión Patriótica y la Cámara de Comercio levantarán arcos de triunfo.

Las autoridades y todas las fuerzas vivas de la población dirigieron telegramas a los ministros agradeciendo el acuerdo.

**EL CORRESPONSAL**

## BODAS DE PLATA

16 de Agosto de 1903.—Los embajadores acreditados de la Sublime Puerta exigieron del Sultán de Turquía que garantizase sus vidas y hacias contra las masas de musulmanes y el Sultán demuestra en una nota el estado de anarquía que reina en todo el país, donde las tropas y el populo turco fanatizado repelen diariamente las matanzas de cristianos.

Eran los momentos en que el enorme Islam se debatía con los últimos esfuerzos de una feroz intrusión religiosa y cada revolución arrojaba a miles de "ruins" a los dominios sombríos de Eblis.

El Profeta (sean con él la plegaria y la paz) hace arder con bífoco fuego los pechos de los hijos de Alah y ordena el estandarte de la estrella y la media luna por Macedonia y Bulgaria, arrasando ciudades rescatadas a los nietos de Selim y Bayezid.

Las intrigas del serrallo impiden resolver favorablemente las depredaciones turcas y el Imperio Otomano, sin Cámaras y sin que la Constitución tuviese mayor alcance que ser un Código escrito, se declara impotente para garantizar sus propios actos.

Los vilayatos, bajo el poder de valíes crueles y sanguinarios, se agitan en odio ancestral y desde el más abyecto de los mamebeos del ejército hasta el gran vizir sienten inequívoco rencor contra aquella Europa vigilante que espera su desfallecimiento último para repartirse los restos del Gran Imperio.

Aun sufrir rudas pruebas el pueblo turco—del cual Lamartine ha dicho que es el más digno y el primero entre todos los pueblos de su vasto Imperio—antes de llegar a su actual prosperidad que le hace aparecer como una nación más entre las que aspiran a vivir bajo la enseñanza del Progreso.

**Las VERBENAS del "SPORTING"**  
están próximas. Realizad vuestra belleza con un maquillaje agradable.

**EL CAPRICHO.** — Real, 16  
El mejor surtido y los precios más reducidos.

## Los Caneiros de Betanzos

UN TRENO ESPECIAL

La Compañía de Ferrocarriles del Norte ha dispuesto que el próximo día 19, con motivo de la fiesta de los Caneiros, circule un tren extraordinario que saldrá de la estación de Betanzos a las 15 de la madrugada y llegará a La Coruña a las 28.

Este tren contribuirá, por la facilidad del regreso, a que sea mitela la gente de esta capital que asiste a la poética jira por el río Mendo y a la alegría romería que se celebra en aquel bellísimo paisaje.

Los muchos forasteros que se hallan en La Coruña no dejarán seguramente de disfrutar de tan encantadora fiesta.

El regreso por el río, con las embarcaciones en galanadas e iluminadas, las rondallas y los cantos de los romeros es una de las cosas más sugestivas y hermosas de esta tierra.

**COLOCACION DE REMACHES EN LAS QUILLAS**

Seguidamente el jefe del Gobierno colocó el primer remache a cada una de las quillas para los dos nuevos buques.

Después colocaron otras los ministros de Marina, Instrucción Pública y Hacienda.

El momento fué realmente solemnísimo.

La muchedumbre que rodeaba las gradas, prorrumpió en vivas a España, al Rey y a la marina.

**VISITAS A LAS ESCUELAS**

El general Primo de Rivera y los ministros que le acompañaban, visitaron otras escuelas fundadas por la Constructora Naval para sus obreros y hijos de éstos.

El presidente ensalzó su organización.

**FESTA A BORDO DEL "MARQUES DE COMILLAS"**

Seguidamente el jefe del Gobierno colocó el primer remache a cada una de las quillas para los dos nuevos buques.

Después colocaron otras los ministros de Marina, Instrucción Pública y Hacienda.

El momento fué realmente solemnísimo.

La muchedumbre que rodeaba las gradas, prorrumpió en vivas a España, al Rey y a la marina.

**VISITAS A LAS ESCUELAS**

El general Primo de Rivera y los ministros que le acompañaban, visitaron otras escuelas fundadas por la Constructora Naval para sus obreros y hijos de éstos.

El presidente ensalzó su organización.

**FESTA A BORDO DEL "MARQUES DE COMILLAS"**

Seguidamente el jefe del Gobierno colocó el primer remache a cada una de las quillas para los dos nuevos buques.

Después colocaron otras los ministros de Marina, Instrucción Pública y Hacienda.

El momento fué realmente solemnísimo.

La muchedumbre que rodeaba las gradas, prorrumpió en vivas a España, al Rey y a la marina.

**VISITAS A LAS ESCUELAS**

El general Primo de Rivera y los ministros que le acompañaban, visitaron otras escuelas fundadas por la Constructora Naval para sus obreros y hijos de éstos.

El presidente ensalzó su organización.

**FESTA A BORDO DEL "MARQUES DE COMILLAS"**

Seguidamente el jefe del Gobierno colocó el primer remache a cada una de las quillas para los dos nuevos buques.

Después colocaron otras los ministros de Marina, Instrucción Pública y Hacienda.

El momento fué realmente solemnísimo.

La muchedumbre que rodeaba las gradas, prorrumpió en vivas a España, al Rey y a la marina.

**VISITAS A LAS ESCUELAS**

El general Primo de Rivera y los ministros que le acompañaban, visitaron otras escuelas fundadas por la Constructora Naval para sus obreros y hijos de éstos.

El presidente ensalzó su organización.

**FESTA A BORDO DEL "MARQUES DE COMILLAS"**

Seguidamente el jefe del Gobierno colocó el primer remache a cada una de las quillas para los dos nuevos buques.

Después colocaron otras los ministros de Marina, Instrucción Pública y Hacienda.

El momento fué realmente solemnísimo.

La muchedumbre que rodeaba las gradas, prorrumpió en vivas a España, al Rey y a la marina.

**VISITAS A LAS ESCUELAS**

El general Primo de Rivera y los ministros que le acompañaban, visitaron otras escuelas fundadas por la Constructora Naval para sus obreros y hijos de éstos.

El presidente ensalzó su organización.

**FESTA A BORDO DEL "MARQUES DE COMILLAS"**

Seguidamente el jefe del Gobierno colocó el primer remache a cada una de las quillas para los dos nuevos buques.

Después colocaron otras los ministros de Marina, Instrucción Pública y Hacienda.

El momento fué realmente solemnísimo.

La muchedumbre que rodeaba las gradas, prorrumpió en vivas a España, al Rey y a la marina.

**VISITAS A LAS ESCUELAS**

El general Primo de Rivera y los ministros que le acompañaban, visitaron otras escuelas fundadas por la Constructora Naval para sus obreros y hijos de éstos.

El presidente ensalzó su organización.

**FESTA A BORDO DEL "MARQUES DE COMILLAS"**

Seguidamente el jefe del Gobierno colocó el primer remache a cada una de las quillas para los dos nuevos buques.

Después colocaron otras los ministros de Marina, Instrucción Pública y Hacienda.

El momento fué realmente solemnísimo.

La muchedumbre que rodeaba las gradas, prorrumpió en vivas a España, al Rey y a la marina.

**VISITAS A LAS ESCUELAS**

El general Primo de Rivera y los ministros que le acompañaban, visitaron otras escuelas fundadas por la Constructora Naval para sus obreros y hijos de éstos.

</div

# Balneario Santiago de Arteijo

A 11 kilómetros de La Coruña — Carretera de Corcubión  
Temporada: de 1º de Julio a 30 de Septiembre

Aguas termales desde 26.º a 47.º clorurado sódicas, bromo-roduradas, bicarbonatado ferruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radioactivas conocidas. Prototipo de la naturaleza, medicación depurativa tónica seca.

INDICACIONES ESPECIALES: debilidad y ciertas distrofias constitucionales, linsfismo, escrófula y anemias, neurastenia, neuralgias y reumatismo, así en cardíacos, subagudo y crónico. Metrorragias y enfermedades de la piel irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diafana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación rica y nutritiva. Precios: 10 pesetas por día, incluso habitación.

Para comodidad de los señores bañistas, se establece un servicio de un gran coche omnibus que saldrá de La Coruña a las ocho de la mañana y seis de la tarde de la Plaza de Santa Catalina, frente a la casa de D. Francisco Salvador y del Balneario a las once de la mañana y ocho de la tarde.

Pidase informes y memorias al Administrador D. Baldomero González Mes.

Se arrienda en el balneario una casa con doce tuberías y espacioso comedor propio para hospedaje.

## DEPORTES

### EL "FERROLÁN" A SADA

Hoy, jueves, con motivo de celebrar las fiestas patronales la progresiva villa sarda, jugarán a las seis de la tarde un interesantísimo match de fútbol los equipos "Ferrolán F. C.", coruñés, y "Arenas", local.

En este partido se dispondrá la artística que el Comité de Festejos de dicha villa ha donado para tal efecto.

El encuentro promete resultar vistoso, pues la afición sardense tenía deseos de conocer la calidad del equipo coruñés. El "Arenas" reforzará sus líneas con elementos de categoría superior.

A las diez de la noche, los jugadores del "Ferrolán" darán en el Salón Suizo una bella literaria musical, terminando con un asalto que resultará, seguramente, animadísimo en extremo, dadas las simpatías con que cuentan en aquella villa los entusiastas "ferrolanistas".

### Las fiestas de Monelos

Con extraordinaria animación celebrarán los festejos organizados en la barriada de Monelos, para anteyer y ayer, cumpliéndose el programa en todas sus partes.

Hoy, a las nueve de la mañana, habrá danzas y alboradas por la música de las Escuelas Labate y a varias gaitas del país.

A las doce celebraránse en la iglesia parroquial una solemne función religiosa dedicada a San Roque.

Por la tarde, a las seis, comenzarán la animada verbena, que será amenizada por las músicas del Hópicio y de las Escuelas Populares Gratuitas.

### Las fiestas de Betanzos

(POR TELÉFONO)

LA JORNADA DE AYER.—EXTRAORDINARIA ANIMACIÓN.—DIANAS Y CONCIERTOS.

Betanzos, 15 (21 h.).

Como oportunamente hemos anunciamos, ayer hoy comenzaron las tradicionales fiestas dedicadas a nuestro glorioso patrón San Roque.

A las nueve de la mañana recorrieron las calles tocando dianas y alboradas la banda municipal de música y varias gaitas del país.

La población presenta animadísimo aspecto, viéndose muchos forasteros.

De doce de la mañana a dos de la tarde dió la banda municipal en la Plaza un concierto, ejecutando un magnífico programa.

Las danzas gremiales de marineros y forasteros contribuyeron con sus típicos bailes a animar el concierto.

EL PARTIDO ENRE EL "EMDEN" Y EL "BETANZOS"

En el campo de deportes del "Betanzos" jugaron un partido amistoso el equipo titular y el "Emden". Ambos equipos presentaron incompletos formando en sus filas varios reservas.

Arbitró Levaderos. El partido resultó interesante.

En la primera parte dominó el equipo local, que hizo cuatro tantos contra uno. Se impone un castigo al "Betanzos", que puso la galantea fuera y así terminó el primer tiempo.

Comienza el segundo y Astray hace un nuevo tanto para su equipo.

Martínez, del "Betanzos", logra el quinto tanto.

Una mano de Farina junto al área, impone otro castigo sin consecuencias.

Otra "penalty" impuesto al "Betanzos", al parecer injusto, vale otro tanto al equipo forastero.

Dos goles terminó el partido con cinco tantos el "Betanzos" por cuatro el "Emden".

LA PROCESIÓN DEL PATRONO

A las siete de la tarde salió de la iglesia de San Roque la procesión del santo patrono, que revistió gran solemnidad.

Figuraban en ella las imágenes de la Virgen del Carmen y de San Roque.

Presidióla el alcalde Sr. Romay, a quien acompañaban el comandante militar señor Pereira y los Sres. Codeseo y Peña.

Tanto a la salida del templo como al regreso se elevaron muchos globos y se dispararon fuegos.

LA VELADA

A las once de la noche dio comienzo la magnífica velada, que está animadísima.

El aspecto es verdaderamente sorprendente.

A las doce elevóse el tradicional y famoso globo de grandes dimensiones.

En la barquilla llevaba fuegos de artificio, que se dispararon cuando se hallaba en el espacio.

La banda de música ejecutó un seleccionado programa.

PARA MAÑANA

Organizadas por las empresas de automóviles y por la de ferrocarriles llegarán

Inapetencia hoy significa  
**Anemia mañana**  
No se abandone Vd. y tome Jarabe de  
**HIPOFOSFITOS SALUD**  
Produce apetito y reconstituye.  
Cerca de medio siglo de éxito creciente.  
Aprobado por la Real Academia de Medicina.  
Pedid JARABE SALUD para evitar imitaciones.

# Sastre y Compañía

## Almacenistas de Coloniales

La Coruña

# Cemento Portland Artificial "ASLAND"

Fabricado por la Compañía General de Asfaltos y Portland "ASLAND" de Barcelona, en hornos rotatorios continuos que dan al producto uniformidad constante en su composición, garantizando gran resistencia, endurecimiento rápido y franco lento, siendo por ello el cemento más apropiado para toda clase de obras de hormigón armado, por permitir un rápido desencofrado, siendo además el cemento que más arena admite y por lo tanto el más barato.

Se emplea en toda clase de obras, ferrocarriles, carreteras, pavimentos especiales, puentes, pantanos embalses, encanamientos de ríos y todas las obras de importancia que se ejecutan en España y en la Región Gallega.

El Cemento "ASLAND" por sus buenas cualidades, por su gran resistencia, se emplea en las obras de fortificación de la Base Naval de Ferrol.

Se reciben cargamentos todas las semanas, actualmente se esperan los vapores "Cabo Razo", "Cabo Creux", "Cabo Cerera", "Cabo San Vicente", "Africana", "Asunción" e "Inesfus" en total más de 2.000 Toneladas para los puertos de La Coruña, Villagarcía, Marín, Vigo, Ferrol, etc., estando a la venta en todas las ciudades y pueblos de Galicia; pedir precios al representante y vendedor exclusivo en Galicia:

**JOSE AMENEDO VILLADEMOROS**  
La Coruña, San Andrés, 118 - Teléf. 242

mañana varias excursiones de La Coruña y de Ferrol.

• El tren de retorno saldrá de Betanzos a las doce y cinco de la noche.

EL CORRESPONDIENTE

### Peticion de mano

Por don Enrique Freijido y para su hijo nuestro estimado amigo el joven comerciante don Gerardo, fué ayer pedida la mano de la bella señorita Consuelo López Gutiérrez, hija del industrial don Enrique López Mató.

La boda se fijó para el invierno próximo.

### El Duque de Alba

Este prestigioso príncipe, que durante unos días fue huésped de Muestra ciudad, salió para Santiago, después de haber recorrido los alrededores de La Coruña en compañía de varios académicos, artistas y amigos.

Visitó las inscripciones rupestres de la península de la Torre y prometió tratar allí para que se las dotase de una caseta de protección y abrigo. También encabezó el distinguido arquitecto señor Tenorio la conservación y restauración de los castillos de Andrade, Narón y otros propiedades del duque.

Segundo. Que las elecciones para el constitución de un comité se verificaran el 2 de septiembre próximo, teniendo lugar el escrutinio el jueves seis del mes ante la delegación regional del PCE, bajo en La Coruña.

Tercero. Que las elecciones de los veinticuatro periodistas que se verifiquen conform a las razones 4.º y 6.º del decreto-ley de organización corporativa, teniendo derecho a intervenir en la elección las asociaciones siguientes:

Asociación profesional de periodistas de La Coruña; idem de Santiago de Compostela; Asociación de la Prensa de Lugo; Asociación profesional de periodistas de Madrid.

Cuarto. No existiendo asociaciones provinciales se verificarán conforme a la regla 8.º del artículo doce del mencionado real decreto-ley de 26 de noviembre de 1926.

Los gobernadores civiles publicarán en su orden en los boletines oficiales de cuatro provincias para que llegue a conocimiento de los interesados.

### CREACION DE ESCUELAS EN GALICIA

Madrid.—Dispone también la "Gaceta" la creación definitiva de las escuelas siguientes:

Casares (Lugo) mixta, de maestro; Laión (Lugo), idem; Brigos de Arriba (Lugo) mixta, de maestros; Vilasocas (A Coruña) mixta de maestros; Carballeda (Pontevedra) idem; Carballo (Lugo), idem; Villaviciosa (Asturias) idem; Freijeiro (Lugo), idem; Trecerampa (Pontevedra), idem; Alcabá (Pontevedra), unitaria de niños y niñas. Póstulos de pescadores de La Coruña, Pontedeume; maestros de niños en Riaño (Coruña) y Póstulos de Pescadores en Vilagarcía (Pontevedra).

VARIAS DISPOSICIONES

Madrid.—Inserta también las siguientes disposiciones:

Concediendo a Fidel Enrique Raurián, catedrático numerario de técnica física en la Universidad de Santiago de Compostela, la medalla de la Real Academia Gallega, don Antonio Palacios Ramilo, ambos académicos de la Bellas Artes de San Fernando; el laureado pintor don Francisco Llorente Díaz, y el presidente de la Real Academia Gallega don Eladio Rodríguez González, que actuó de secretario, hermoso ya una referencia, que coincide exactamente con aquella decisión.

Se otorga el primer premio, veinte pesos diarios, con la consiguiente ejecución de la obra, a don Francisco Asorey, de Santiago de Compostela, en la cantidad de 60.000 pesetas y con la obligación de sujetarse al pliego de condiciones que oportunamente se redactarán por la Academia Gallega.

Disponiendo que la comisión que tiene a su cargo la cava de Altamira en Santillana del Mar (Santander), se encargue de la misma.

Un tercero premio de 4.000 pesetas, al que se otorga el primer premio, con la consiguiente ejecución de la obra, a don Francisco Asorey, de Santiago, el Jurado estimando que el proyecto a que se otorgue el primer premio cumple con todas las condiciones de las Bases, incluso la de adaptación al aplazamiento, creé sin embargo que se surtan de éstos o en otras formas, pagarán en Madrid, Barcelona, Cádiz, Málaga, Sevilla y Valencia, 228 pesetas y en las demás poblaciones, 140 y que los mismos vendedores al por menor solamente pagarán en las más bajas poblaciones 140 pesetas y en las demás, 92.

Y un tercer premio de 4.000 pesetas, al que se otorga el primer premio, con la consiguiente ejecución de la obra, a don Francisco Asorey, de Santiago, el Jurado estimando que el proyecto a que se otorgue el primer premio cumple con todas las condiciones de las Bases, incluso la de adaptación al aplazamiento, creé sin embargo que se surtan de éstos o en otras formas, pagarán en Madrid, Barcelona, Cádiz, Málaga, Sevilla y Valencia, 228 pesetas y en las demás poblaciones, 140 y que los mismos vendedores al por menor solamente pagarán en las más bajas poblaciones 140 pesetas y en las demás, 92.

Y un tercer premio de 4.000 pesetas, al que se otorga el primer premio, con la consiguiente ejecución de la obra, a don Francisco Asorey, de Santiago, el Jurado estimando que el proyecto a que se otorgue el primer premio cumple con todas las condiciones de las Bases, incluso la de adaptación al aplazamiento, creé sin embargo que se surtan de éstos o en otras formas, pagarán en Madrid, Barcelona, Cádiz, Málaga, Sevilla y Valencia, 228 pesetas y en las demás poblaciones, 140 y que los mismos vendedores al por menor solamente pagarán en las más bajas poblaciones 140 pesetas y en las demás, 92.

Y un tercer premio de 4.000 pesetas, al que se otorga el primer premio, con la consiguiente ejecución de la obra, a don Francisco Asorey, de Santiago, el Jurado estimando que el proyecto a que se otorgue el primer premio cumple con todas las condiciones de las Bases, incluso la de adaptación al aplazamiento, creé sin embargo que se surtan de éstos o en otras formas, pagarán en Madrid, Barcelona, Cádiz, Málaga, Sevilla y Valencia, 228 pesetas y en las demás poblaciones, 140 y que los mismos vendedores al por menor solamente pagarán en las más bajas poblaciones 140 pesetas y en las demás, 92.

Y un tercer premio de 4.000 pesetas, al que se otorga el primer premio, con la consiguiente ejecución de la obra, a don Francisco Asorey, de Santiago, el Jurado estimando que el proyecto a que se otorgue el primer premio cumple con todas las condiciones de las Bases, incluso la de adaptación al aplazamiento, creé sin embargo que se surtan de éstos o en otras formas, pagarán en Madrid, Barcelona, Cádiz, Málaga, Sevilla y Valencia, 228 pesetas y en las demás poblaciones, 140 y que los mismos vendedores al por menor solamente pagarán en las más bajas poblaciones 140 pesetas y en las demás, 92.

Y un tercer premio de 4.000 pesetas, al que se otorga el primer premio, con la consiguiente ejecución de la obra, a don Francisco Asorey, de Santiago, el Jurado estimando que el proyecto a que se otorgue el primer premio cumple con todas las condiciones de las Bases, incluso la de adaptación al aplazamiento, creé sin embargo que se surtan de éstos o en otras formas, pagarán en Madrid, Barcelona, Cádiz, Málaga, Sevilla y Valencia, 228 pesetas y en las demás poblaciones, 140 y que los mismos vendedores al por menor solamente pagarán en las más bajas poblaciones 140 pesetas y en las demás, 92.

Y un tercer premio de 4.000 pesetas, al que se otorga el primer premio, con la consiguiente ejecución de la obra, a don Francisco Asorey, de Santiago, el Jurado estimando que el proyecto a que se otorgue el primer premio cumple con todas las condiciones de las Bases, incluso la de adaptación al aplazamiento, creé sin embargo que se surtan de éstos o en otras formas, pagarán en Madrid, Barcelona, Cádiz, Málaga, Sevilla y Valencia, 228 pesetas y en las demás poblaciones, 140 y que los mismos vendedores al por menor solamente pagarán en las más bajas poblaciones 140 pesetas y en las demás, 92.

Y un tercer premio de 4.000 pesetas, al que se otorga el primer premio, con la consiguiente ejecución de la obra, a don Francisco Asorey, de Santiago, el Jurado estimando que el proyecto a que se otorgue el primer premio cumple con todas las condiciones de las Bases, incluso la de adaptación al aplazamiento, creé sin embargo que se surtan de éstos o en otras formas, pagarán en Madrid, Barcelona, Cádiz, Málaga, Sevilla y Valencia, 228 pesetas y en las demás poblaciones, 140 y que los mismos vendedores al por menor solamente pagarán en las más bajas poblaciones 140 pesetas y en las demás, 92.

Y un tercer premio de 4.000 pesetas, al que se otorga el primer premio, con la consiguiente ejecución de la obra, a don Francisco Asorey, de Santiago, el Jurado estimando que el proyecto a que se otorgue el primer premio cumple con todas las condiciones de las Bases, incluso la de adaptación al aplazamiento, creé sin embargo que se surtan de éstos o en otras formas, pagarán en Madrid, Barcelona, Cádiz, Málaga, Sevilla y Valencia, 228 pesetas y en las demás poblaciones, 140 y que los mismos vendedores al por menor solamente pagarán en las más bajas poblaciones 140 pesetas y en las demás, 92.

Y un tercer premio de 4.000 pesetas, al que se otorga el primer premio, con la consiguiente ejecución de la obra, a don Francisco Asorey, de Santiago, el Jurado estimando que el proyecto a que se otorgue el primer premio cumple con todas las condiciones de las Bases, incluso la de adaptación al aplazamiento, creé sin embargo que se surtan de éstos o en otras formas, pagarán en Madrid, Barcelona, Cádiz, Málaga, Sevilla y Valencia, 228 pesetas y en las demás poblaciones, 140 y que los mismos vendedores al por menor solamente pagarán en las más bajas poblaciones 140 pesetas y en las demás, 92.

Y un tercer premio de 4.000 pesetas, al que se otorga el primer premio, con la consiguiente ejecución de la obra, a don Francisco Asorey, de Santiago, el Jurado estimando que el proyecto a que se otorgue el primer premio cumple con todas las condiciones de las Bases, incluso la de adaptación al aplazamiento, creé sin embargo que se surtan de éstos o en otras formas, pagarán en Madrid, Barcelona, Cádiz, Málaga, Sevilla y Valencia, 228 pesetas y en las demás poblaciones, 14

## Rectificando la noticia de una apuesta taurina

**SOBRE SI "CAGANCHO" COSECHARIA UN AVISO O UNA OREJA**

Madrid.—En "El Sol" se ha recibido un telegrama de Osorio y Góllardo rolando que se rectifique una noticia publicada y que se refiere al abogado del Estado, D. Gregorio Fraile, que le acompaña en su viaje por Galicia.

La rectificación se refiere a una noticia de San Sebastián, según la que el señor Fraile apostó con el ganadero Pérez Tábarro a que "Cagancho" tendría uno o dos avisos en el primer toro de su corrida en la capital donostiarra, mientras el ganadero apostaba a que cosecharía una oreja.

## Accidentes de la circulación

**PERIODISTA ATROPELLADO POR UN AUTO.—GRAVISIMO.**

Madrid.—Esta madrugada en la Plaza de la Independencia, un auto desconocido que se dirigió a la fuga, atropelló al periodista D. Enrique Ruiz Lásera, produciéndole heridas gravísimas.

El herido fue conducido a la Casa de Socorro del Hospital y desde allí al equipo quirúrgico del Centro, donde se le operó.

Por este beneficio establecimiento desmarcaron muchos compañeros de la víctima que se queja de fuertes dolores.

El Juzgado de guardia incoó las diligencias, remitiéndolas al juez competente.

### UN MUERTO EN LA VÍA

Madrid.—En el kilómetro 54 de la línea de Almorox, el tren que tiene su salida de Madrid a las siete de la mañana arrolló a un hombre, matándolo.

La víctima no ha podido ser identificada.

**CHOCO DE VEHICULOS.—VARIOS HERIDOS.**

Sevilla.—En la carretera de Cádiz chocaron una moto y una bicicleta, montada ésta por Antonio Pérez Trujillo, que resultó con las dos piernas fracturadas.

Los ocupantes de la moto se encontraron gravemente heridos también.

### JOVEN ATROPELLADO

Teruel.—Un auto de la matrícula de Zaragoza atropelló a un joven de 20 años, cuyo nombre se ignora, dejándolo en grave estado.

### UN VUELCO SIN IMPORTANCIA

Valladolid.—Cerca de Consolación voló anoche un auto ocupado por turistas ingleses.

Perdió el coche a escasa velocidad el accidente no tuvo importancia y los turistas sufrieron sólo lesiones leves.

Se debió el accidente a un viraje rápido que se vio obligado a hacer el auto por encerrarse con una apisonadora de Obras Públicas en medio de la carretera.

**La travesía del Atlántico en avión**

**FERRERIN Y DEL PRETE HERIDOS EN ACCIDENTE.—GRAVEDAD EN EL ESTADO DEL SEGUNDO.—GRATITUD DE LA COLONIA ITALIANA EN BRASIL.**

Río Janeiro.—El estado del comandante italiano Del Prete que se hirió al mismo tiempo que Ferrerín en un accidente, ha empeorado súbitamente hasta el punto de que los cirujanos que lo asistieron han decidido la amputación urgente de las dos piernas.

Río Janeiro.—El embajador italiano ha manifestado sul gratitud al Gobierno, prensa y público brasileños por su compromiso con motivo del accidente en el que resultaron heridos los aviadores italiani.

El presidente de la Cámara de Comercio Italiana ha otorgado el premio de 500.000 réis al mayor Del Prete, y al comandante Ferrerín, por haber cumplido las condiciones establecidas en dicho premio.

También acordó conceder una medalla de oro y un premio de diez centos de reis al aviador brasileño Armando Silva, que sirvió en auxilio de los aviadores, salvándose la vida.

**NO HAY ANUNCIADA NINGUNA SALIDA DE LE BOURGET.**

Le Bourget.—Aquí no hay ninguna noticia acerca de qué salga mañana un avión para emprender un vuelo transatlántico.

## Compañía del Pacífico

### PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

#### PARA LA HABANA

20 Agosto . . . . .	Oroya	Ptas 555,25
3 Septiembre . . . . .	Orcoma	545,25
8 Octubre . . . . .	Orduna	555,25
22 Octubre . . . . .	Oropesa	555,25
5 Noviembre . . . . .	Orbita	555,25

Salidas de RISTOBAL (Colombia), BALBOA (Panamá), PAYTA (Callao), MOLINENDO (Arica), IQUITOS (Antofagasta) y VALPARAISO.

PREZIO EN CÁMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS 1.609,75

SEGUNDA CLASE. 1.084,75

Linea de América del Sur

24 Septiembre 1928.

VAPOR COMPAÑIA OROTA  
Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano y Valparaíso.

Frecuencia para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. Ptas. 328,50

Tercera clase. 68,50

Incluidos impuestos.

VAPORES DE REGRESO

27 Agosto . . . . . CRITA

17 Septiembre . . . . . CRDUNA

1 Octubre . . . . . OROPEZA

15 Octubre . . . . . ORBITA

29 Octubre . . . . . OROXA

Comienzan pasajes de primera, segunda y tercera clase a Liverpool y Plymouth. También se expedirán billetes a Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Agencia General de la Compañía para pasajes y billetes de la Compañía.

Oficinas de Justo Pastor, Ltda.

## EL VUELO ESTADOS UNIDOS-GROENLANDIA.

Rockford (Illinois).—El aviador Hassel ha manifestado que ya está terminada la reparación de su avión y que, por lo tanto, intentará inmediatamente el vuelo directo a Groenlandia y desde allí a Stockolmo.

Intento hacer esta travesía hace ya algún tiempo, pero tuvo que suspenderla por que el avión sufrió averías de consideración cuando llevaba recorridas cinco mil millas.

Posteriormente comunican que a causa de que los partes meteorológicos acusaron tiempo desfavorable para la travesía, Hassel ha determinado suspender de nuevo el vuelo hasta que mejore el tiempo.

## De aviación

### KINDELÁN A TETUÁN

Sevilla.—Procedente de Córdoba llegó el coronel Kindelan anoche, recibiendo los jefes y oficiales de la base aérea. Hizo el viaje en tren.

Bartín.—Hoy y mañana serán lanzados al agua en Hamburgo y Bremen dos transatlánticos propiedad de la Compañía Norddeutscher Lloyd.

Se llaman los nuevos buques "Europa" y "Bremen", respectivamente.

Desplazan 46.000 toneladas y realizarán desde la primavera próxima la travesía Bremen-Nueva York en seis días.

Apadrinará al "primer" de dichos buques el embajador de los Estados Unidos en Berlín y al segundo el mariscal Hindenburg.

### UN AVION QUE ATERRIZA POR AVARIA

San Fernando.—A las diez y media de la mañana pasó sobre esta ciudad un avión que se orientaba buscando lugar para el aterrizaje.

Al fin tomó tierra cerca de la linea Mantón.

Es un biplano "D. 35" que tripulan el capitán Elvira y el mecánico Martínez Pérez.

La causa del aterrizaje fué una avería en los tubos de conducción de aceite.

Reparada la avería, una hora después reanudó el vuelo.

### ACCIDENTE DEL AIRE.—UN MUERTO Y UN HERIDO.

Londres.—En un accidente de aviación resultó muerto el piloto y herido un pasajero.

## INCENDIOS

### EN EL CUARTEL DE LA REMONTA DE TETUÁN DE LAS VICTORIAS.

Madrid.—La portera de la casa número 18 de la calle de Pablo Iglesias se dió cuenta de que en unas dependencias del cuartel de la Remonta de Tetuán de las Victorias, adosadas a aquella, se había declarado un incendio.

Auxiliaron los parques de Madrid pero no pudieron impedir que quedaran destrozados los locales donde están establecidos los oficiales donde están establecidos los oficiales.

Al apagado despues de la fuerza pública declaró que acudir otros guardias que los fueron reduciendo.

En la refriega perdió un ojo. Ingresó en el hospital en calidad de detenido.

### HERIDO POR LA FUERZA PÚBLICA.—FALECE POCO DESPUES.

La Unión.—José Valle Campillo, cabrero de oficio, se emborrachó en casa de unos vecinos. Ilenándose de improperios y amenazándoles de muerte.

Al apagado despues de la fuerza pública declaró que acudir otros guardias que los fueron reduciendo.

En la refriega perdió un ojo. Ingresó en el hospital en calidad de detenido.

### La negación del desarme

#### GRANDES MANIOBRAS ITALIANAS

Roma.—En la semana próxima comenzarán las grandes maniobras italianas tocando parte todos los cuerpos de combate dotados de los medios más modernos.

Las maniobras se desarrollarán en la región de Astiuglio y Monte Ferrato, asistiendo el Rey, Mussolini y el Estado Mayor italiano.

El principio de Piemonte intervendrá en las maniobras al frente de su regimiento.

#### LAS CONSTRUCCIONES NAVALES DE ALEMANIA

Berlín.—Un comisionado oficial italiano describió las conclusiones que sirvieron de base a las informaciones de los expertos dándole cuenta de la inmediata construcción de un crucero acorazado por resolución del Gobierno del Reich.

La información señalaba a los ministros de la social-democracia que parecían convencidos de la necesidad de construir varios barcos de guerra, hasta el punto de que aquella construcción implicaría la de un segundo, un tercero y hasta un cuarto acorazado.

La verdad es que dicha construcción fue autorizada en los presupuestos de 1928 por el Reichstag y que ahora el Gobierno italiano que hace es poner en ejecución lo acordado, después de cumplidas las previsiones de carácter financiero que se exigían como previas.

Esta construcción no perjudica a futuras resoluciones sobre construcción de varios cruceros, pero el Gobierno cree que esta estación debe voluntaria por la vía parlamentaria, sin que tenga que abandonar sus puntos de vista sobre ella.

Sí los vuelos de reconocimiento de los aviones que lleva a su bordo no dan resultados, el "Krasin" seguirá explorando aquellas costas hasta fines de Septiembre.

Pasada esta época se harán imposibles los trabajos en busca de los naufragios polares.

### TAMBIEN EN EL "POURQUOI?" SE APRESA A CONTINUAR LAS EXPLORACIONES.

Copenhague.—La prensa danesa anunció que el "Pourquoi?" está dispuesto a zarpar para Islandia

Este buque zarpará inmediatamente desde allí con rumbo al Spitzberg para continuar las exploraciones en busca de Guibaud y Amundsen y de los miembros de la expedición Nobile desparecidos con el dirigible.

Estos trabajos de exploración durarán un mes, pasado el cual volverá el buque a Islandia.

### EL "KRASSIN" PREPARADO PARA MARCHAR A SPITZBERG.

Oslo.—El profesor Samoilovitch interrogado por los periodistas ha declarado que el sahado, seguramente estarán terminadas las reparaciones del rompehielos "Krasin" y pedirá zarpar para el Spitzberg.

Si los vuelos de reconocimiento de los aviones que lleva a su bordo no dan resultados, el "Krasin" seguirá explorando aquellas costas hasta fines de Septiembre.

Pasada esta época se harán imposibles los trabajos en busca de los naufragios polares.

### SE APRESA A CONTINUAR LAS EXPLORACIONES.

Copenhague.—La prensa danesa anunció que el "Pourquoi?" está dispuesto a zarpar para Islandia

Este buque zarpará inmediatamente desde allí con rumbo al Spitzberg para continuar las exploraciones en busca de Guibaud y Amundsen y de los miembros de la expedición Nobile desparecidos con el dirigible.

Amundsen y su hija, una niña de 13 años, se desbocó el caballo, atrapándola en la orilla del río, y la mató.

Entre las razones que aconsejan este apresamiento figura la petición de su defensor que quiere que se someta a un examen médico a su patrón.

Se busca activamente a Giménez y Trejo, a quienes se supone escondidos en esta capital.

### LIBERTAD DE VARIOS DETENIDOS

Méjico.—Han sido puestos en libertad muchos de los detenidos con motivo del asesinato del general Obregón, por haberse comprobado su inocencia. Entre los liberados figuran ocho sacerdotes.

El apresamiento de la vista de la causa contra el asesino Toral no se prolongará de ningún modo más allá de la sentencia fallada.

### Del Extranjero

#### LA PELICULA DE MISS CAVELL

París.—En breve se proyectará en Francia la película inglesa relativa a la muerte de miss Cavell.

#### SE ROMPE UN DIQUE NATURAL.—INUNDACIONES Y DAÑOS.

Bombay.—El dique de hielo del río Shio se rompió a la altura de la llanura Kashiniri, provocando grandes inundaciones.

Las aguas se precipitaron en varios lugares por los valles, causando enormes daños.

Hasta ahora se ignora si hay víctimas.