Número suelto: DIEZ CENTIMOS
Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: PLAZA DE MARIA PITA, 7
Teléfono, 1119 — Franqueo concertado

LA CORUÑA — Año XI — Núm. 3.151 — Jueves 26 de Julio de 1928

AMBIENTE

El encanto madrileño de esperar

Desespera esperar mientras falta la costumbre; en este Madrid todo alegría, pero llega a ser encantador... Aquí, el primer trámite de toda gestión consiste en esperar. Si se necesita un tranvía hay que esperar por él bastante tiempo. Si se asiste a la consulta de un médico, de un dentista, de un abogado, la sala de espera es siempre la primera sala que se ve en la casa y en la que más tiempo hay que estar. Si se necesita la fé notarial, también el notario obliga a la espera... Y así... En los Bancos, quien tiene que cobrar como quien quiera pagar, esperará su turno... En las taquillas de los teatros, en las estaciones del "Metro", en el cruce de las calles, en todas partes y en todos los momentos, no hay más remedio que esperar.

Y esto, para quien llega de provincias, y ve que en Madrid anda la gente deprisa y pasan los coches a escape, y se van los dineros en seguida, es desesperante, por que se antoja la propia quietud, consecuencia del paletismo en que se llega a la villa y Corte, que avergüenza y excita... Pero, cuando se han pasado unos días y se ha aclimatado quien llegó, la desesperación producida por la espera, cede y llega a desaparecer... Ese andar de prisa por las calles de Madid con gesto de que todos tienen mucho que hacer y el quehacer les espera y les intranquiliza, es un truco entre tantos. Esos coches que pasan a escape, y cuando se detienen producen un ruido de motor como de protesta y de agobio, van a casa de Camorra para que dos señoritas tomen un bocadillo, o se dirigen al Hipódromo a que cuatro descriptados beban unas cañas de cerveza. Y el dinero que se va no hace falta dejarlo ir para poder divertirse: ahí sí que está el paletismo acusando al despilfarrador. ¡Con lo baratas que están las diversiones en Madrid!...

Todo es cuestión de orientarse. Ya hemos visto que ese andar de prisa y ese correr de coches y ese gastar dinero, es la novatada con que nos saluda Madrid. Tranquilicémonos. Dominémos al torbellí, no que nos atonta. Veamos las cosas como son. Madrid es el pueblo de la tranquilidad. Aquí todo se hace con calma. Aquí lo más divertido, y lo más madrileño es esperar. Pero el arte de saber esperar tiene también sus dificultades de aprendizaje. En la sala donde se hace turno antes de entrar al estudio de médicos, abogados, notarios y dentistas, para el joven brinda su pasatiempo el "flirt" tan de nuestros tiempos; para el observador, diálogos, decorado y mobiliario dan tema de estudio; para mí, he de decir que en los antedespachos, como en la "parada" del tranvía, la estación del "Metro" o la "cola" de la taquilla, lo mejor, lo más divertido, es el compañero charlatán o la vecina habladora... Y de esto hay en Madrid una nutrida colección.

En la sala del dentista: —¿Viene usted a ponerse piezas?... ¡Ay, hijo!... Yo llevo viniendo un mes para que me coloque un puente este señor... Mire usted?...

Y le enseñan a uno el sitio donde el puente ha de colocarse... Y le cuentan toda la historia de las muelas caídas, rotas o arrancadas, que fueron dando lugar al puente... Más de una hora de charla divertida.

En la antesala del médico: —¿Padece usted de riñón?

Y sin esperar la respuesta explica el chalatán o la habladora todo el proceso de una enfermedad, que no siempre es exacto, y que luego se enlaza en el relato con la relación de todas las enfermedades de sus amigos; y los médicos que las atendieron.

En la "parada" del tranvía... Nos cuentan de donde vienen... A donde se dirigen. Qué les espera, o quien les aguarda...

Resulta divertidísimo esperar. Hay que saber saborear el encanto madrileño de la espera... Hasta para cruzar de una acera a otra, mientras no hace la señal el guardia de la "porra" para el cruce, surge la declaración solazadora de quien tiene prisa para pasar, acaso para tener prisa de volver desde la acera contraria.

Esperar, no desespera en Madrid, si se saben aprovechar los encantos de la espera... Hay que saber esperar... Y adquirida la costumbre, el triunfo es siempre de los que sin desesperar, esperan.

ANTONIO DE CORA.

Madrid, Julio 1928.

EL VICEPRESIDENTE DEL GOBIERNO

La visita de Martínez Anido

DOS TELEGRAMAS

El presidente de la Diputación dirigió anteanoche al jefe del Gobierno el siguiente telegrama, en cumplimiento de lo acordado a su propuesta en el almuerzo con que aquella Corporación obsequió anteayer al vicepresidente del Consejo de Ministros general Martínez Anido, en el "Atlantic-Hotel"

"Hónrome transmitir V. E. caluroso espontáneo entusiasmo con que todas representaciones, pueblos provincia Coruña acogen visita nuestro ilustre conterráneo general Martínez Anido, que está siendo objeto continuadas afusivas demostraciones afecto adhesión régimen triunfalmente acaudillado por V. E. y complázcome especialmente significarle que en todo momento asociase al agasajo personal a ministro Gobernación, por su iniciativa y con aplauso de todos, vibrante apasionado recuerdo a V. E. y de su magna obra de regeneración engrandecimiento España.—*Presidente Diputación, Horacio Tenreiro*".

También dirigió al presidente de la Diputación de Barcelona, conde de Montseny, otro despacho concebido en los siguientes términos:

"Comunicado su cariñoso telegrama a nuestro presidente honorario. Agradeciéndole ambos en el alma cordial expresivo recuerdo, tenémosle presente en íntima afectuosísima solidaridad espiritual.—*Horacio Tenreiro*".

LA MARCHA DEL MINISTRO

Entre ocho y ocho y media de la mañana de ayer salió para Santiago el ministro de la Gobernación Sr. Martínez Anido, acompañado de su ayudante Sr. Martínez Valero y de su hijo D. Ramiro.

Le precedió en el viaje el gobernador civil de la provincia Sr. Muñoz Garde y le siguió en otro coche el presidente de la Diputación provincial Sr. Tenreiro, acompañado del coronel de la guardia civil señor Aranguren y del gerente de "Ideal Gallego" Sr. Toubes.

BODAS DE PLATA

26 de Julio de 1903.—Trataban los periódicos de la construcción de un edificio para las oficinas de Hacienda, que se quería que fuese emplazado en los terrenos de la Batería de Salvas, dando frente a la Plaza de Orense, y reproducían un gráfico del proyecto, obra del arquitecto don Antonio de Mesa. Medía el edificio 2.328 metros cuadrados y se calculaba su coste en 1.300.000 pesetas y el tiempo que se invertiría en la construcción en dos años.

— Se celebró la tradicional romería de San Cristóbal, un día famosa, pues a ella concurría la Coruña entera. Este año no tuvo la animación que otros porque los obreros se fueron a Ferrol para asistir a un mitin y a una manifestación celebrada contra viento y marea y con protestas y silbidos por no haberse recibido el oportuno permiso. Tratábase de pedir la libertad de los compañeros presos por cuestiones sociales. La romería fué más tranquila, pues solo hubo que registrar un estacazo dado en la cabeza por un padre a un hijo y las consiguientes "curdas" un tanto escandalosas.

Las sociedades de carpinteros, peones y canteros, en su deseo de que la paralización de trabajo que se observaba en La Coruña cesase cuanto antes, acordaron proponer a los maestros de obras que se dirigiese un manifiesto al público, firmado por unos y otros, para que los capitalistas se abstuviesen del retraímiento de emprender nuevas obras, actitud en que se habían colocado ante la persistencia de las huelgas, que retrasó enormemente el progreso y desarrollo de la población.

— En una corrida de toros celebrada en Madrid, el diestro "Cocherito de Bilbao", sufrió una gravísima cornada en la región inguinal derecha, con salida de las

VIAJEROS

Llegó a su finca de Padrón don Joaquín Calderón Ozores.

— A El Burgo, la señora viuda de Tenreiro.

— Regresó de Ribadavia la señora de Pajarón.

— Ayer llegó de Mdrid el ilustre director del Museo del Prado don Fernando Alvarez de Sotomayor.

— Llegó de Orense, con objeto de pasar aquí la temporada de verano, la bella señora del ingeniero de Montes, don Juan Farias, acompañada de sus hijos Amalia y Sancho.

— Hoy sale para Vigo el secretario de la Diputación provincial don Marcelino Dafonte.

— Hállase pasando el verano con su familia en su casa del Burgo el ilustre pintor coruñés don Francisco Llorens.

Acompañados de su sobrino el alcalde accidental de Ortigueira, don Adolfo Teijeiro García, retornaron ayer a aquella villa los señores de Gradaille.

LOS GRANDES CLINICOS

Una misión médica catalana en Suiza

Por referirse a un eminente médico, el doctor Jessen, que aquí disfruta de singulares admiraciones, bien patentizadas en su visita del año último a Galicia, nos complacemos en recoger de la hoja médica de "El Sol" la siguiente información:

"El Instituto de Medicina Práctica de Cataluña, entidad muy caracterizada y bien acreditada en todo el país catalán, y de la que forman parte más de setecientos médicos, ha enviado a una muy significada representación de su colectividad a realizar un viaje de intercambio científico en las Facultades y escuelas más interesantes de la afamadísima Medicina suiza.

En el curso de ese viaje, los doctores Durán Arrom, presidente, y Moragas, Sanricart, Noguer y Morer, Ferret, Siria, Marimón, Comendador y Gay de Montellá, miembros del Instituto y el último además representante del Ayuntamiento de Barcelona, del que es concejal, recorrieron las más importantes Facultades y clínicas de Suiza, realizando interesantísimos trabajos de intercambio científico en Berna, Lausanne, Zurich y Basilea, y visitando también las más afamadas estaciones climáticas de aquel privilegiado país.

La más saliente de estas visitas climáticas fué la de Davos, la célebre localidad del cantón de los Grisones, donde desde hace medio siglo viene haciéndose una labor no sólo climatológica, naturalmente, sino de observación, estudio y clínica experimental, de resultados realmente pasmosos

Nuestros compatriotas fueron allí recibidos y atendidos del modo más cordial y efusivo por el doctor Jessen, que dirige en Davos el Waldsanatorium, y cuyos trabajos acerca de la tuberculosis disfrutan de tan sólida autoridad, siendo bien conocidos en nuestro país, en donde el ilustre tisiólogo, miembro extranjero de la Academia de Medicina, posee un verdadero crédito profesional. Los médicos barceloneses visitaron en Davos el sanatorio popular alemán, considerado como el tipo de los de su género en el mundo entero; el Instituto de Investigaciones Científicas y, naturalmente, el Waldsanatorium, admirando en todo ello la admirable adecuación del medio al objeto perseguido y la depurada ordenación científica, así como en el Waldsanatorium, modelo de "confort" alegría y pintoresco emplazamiento, tuvieron los doctores catalanes un interesantísimo cambio de impresiones con el doctor Jessen, quien les expuso su técnica personal y les hizo ver elementos muy notables del archivo del establecimiento que dirige y en el que tantas admirables curaciones se han hecho."

EL ORZAN se vende en el Ferrol en el KIOSCO "EL ENCICLOPEDICO"

LA DESGRACIA DE AYER

Un niño muerto y tres heridos

Próximamente, a las siete de la tarde de ayer, ocurrió en el Parrote un suceso desgraciado en el que murió un niño y resultaron heridos otros tres.

La referencia que de lo ocurrido facilitaron los lesionados es la siguiente:

Los cuatro chicos habían ido a bañarse al Parrote, a espaldas del Hospital militar, y terminado el baño regresaron por el arenal, hasta detrás de la cárcel vieja, donde decidieron subir por el muro, en el sitio donde está la garita de cemento que servía de refugio al centinela.

Uno de los muchachos, llamado Juan Sierra Ferraces, de 11 años, intentó subir el primero, agarrándose a una de las palomillas de hierro que sujetan la garita por su parte exterior.

Cuando estaba colgado, la palomilla se desprendió y arrastró una enorme piedra, que fué a caer encima del desgraciado niño.

Sus amigos Manuel Varela González, de 14 años, José Fernández Souto, de 13, y Antonio Meirás Morales, de 10, corrieron en auxilio de la víctima y cuando se disponían a separar la piedra que lo aprisionaba, se desprendió otra, cogiendo debajo a los tres muchachos.

A los gritos que dieron los heridos, acudieron los jóvenes José García, Antonio Villar, Rogelio y Pedro Díaz, Ignacio Barros y José Orro, quienes sacaron a los chicos de entre las piedras y los llevaron sin pérdida de tiempo al Hospital militar.

El infeliz Juan Sierra llegó cadáver y como los heridos no lo estaban de gravedad, allí les aconsejaron que fueran a la Casa de Socorro.

Cuando se trasladaban todos a este establecimiento, pasó por la carretera del Parrote el automóvil C-2.214, y el guardia municipal Jesús Balboa, que también acompañaba a los chicos, requirió su auxilio, pero el conductor se negó a llevarlos a la Casa de Socorro, alegando que el coche era nuevo y se podía manchar.

Pocos momentos después pasó otro coche, y el conductor, más humano que el anterior, condujo a los muchachos al Hospital.

Estaba allí de guardia el médico señor Alba y el practicante Sr. Padín, quienes procedieron a curar a los heridos.

José Fernández tenía una herida fuertemente contusa en la frente, de cuatro centímetros. Leve salvo complicaciones.

Antonio Meirás, una herida fuertemente contusa, de tres centímetros, en la región occipital, erosiones en la rodilla y pierna izquierda y contusiones en las regiones cervical posterior, escapular y en el lado derecho del tórax. Pronóstico reservado.

Y Manuel Varela, contusiones y erosiones en la región escapular derecha, en la nuca, en la mano derecha y en la rodilla. Leve salvo complicaciones

El juez de guardia D. Ignacio Infante con el secretario D. Antonio Couceiro Vales y el oficial D. Andrés Balado García, estuvieron en la Casa de Socorro, interrogando a los chicos.

El cadáver de Juan Sierra quedó en el depósito del Hospital.

Desde la Casa de Socorro se avisó por teléfono al cuartelillo de Seguridad, donde estaba el guardia Ramón Sierra, padre del muerto, al que se comunicó la triste noticia, e inmediatamente se presentó en dicho centro desarrollándose la escena que puede suponerse. También estuvo allí la madre del pobre niño Rosa Ferraces.

Más tarde acudieron varios familiares de los heridos. Todos ellos, incluso la familia de Juan Sierra viven en Santa Margarita.

El cadáver quedó en el mencionado depósito donde por la noche lo velaron sus familiares.

Hoy, a las once, se efectuará la conducción del cadáver al anfiteatro del cementerio, donde, a las doce, le practicarán la autopsia los médicos forenses señores García Ramos y Cotarelo, sustituto, ayudados por el practicante Sr. Otero.

Después recibirá sepultura.

EN EL PUERTO

Submarinos franceses y españoles

Ayer, a las cinco y media de la tarde, llegó a La Coruña, y quedó fondeado a pocos metros del muelle Sur de la Dársena, el submarino francés "Sirene", que procede de Brest.

Lo manda el teniente de navío M. Caron y su tripulación consta de dos oficiales y 45 individuos de marinería.

Está armado con un cañón de diez centímetros y 4 tubos lanzatorpedos de 550 milímetros.

Desplaza 600 toneladas y su máquina desarrolla una fuerza de 1.300 caballos.

Este submarino está considerado como de segunda clase.

A las ocho menos cuarto entró otro submarino, compañero del anterior, denominado "Nymphe". Lo mande el teniente de navío M. Ferandy y sus características son las mismas del "Sirene", con la sola diferencia de que su máquina desarrolla 1.400 caballos y su tripulación la forman 44 hombres.

Procede igualmente de Brest, y debía seguir viaje a Lisboa, pero recibió orden de arribar a La Coruña.

Fondeó al lado de su compañero.

Pertenecen ambos submarinos a una división naval francesa que viene realizando maniobras.

Parte de las unidades que la forman se hallan en Santander y otras en Ferrol.

Los sumarinos permanecerán aquí hasta mañana, marchando el "Sirene" a reunirse con el resto de la división, y el "Nymphe" con rumbo a Orán.

Momentos después de haber fondeado los submarinos fueron a bordo, para cumplimentar a sus respectivos comandantes, el alférez de navío del cañonero "Dato" D. José Velasco Romero, y el teniente de navío de la comandancia del puerto D. Guillermo Arnaiz d'Almeida.

Los comandantes franceses devolvieron la visita al "Dato" y hoy lo harán a la Comandancia de Marina.

—

En nuestro número anterior anunciábamos la visita a este puerto de los submarinos españoles "C-1" y "C-2", procedentes de Cartagena.

Ayer se recibió en la Comandancia de Marina un telegrama anunciando que hoy llegará a La Coruña una división de submarinos procedentes de San Fernando.

Aunque se dice que arribarán por la tarde, no está aún fijada la hora de llegada ni el tiempo que van a permanecer en La Coruña.

No se sabe tampoco cuantos son los submarinos que vendrán, pero se cree que la división constará de cinco, tres de la serie C y dos de la B

DE SOCIEDAD

En su casa de Villajuán falleció el general de brigada en situación de reserva D. Miguel Castro Arizcún, persona muy conocida y apreciada en La Coruña, donde vivió una larga temporada como coronel del regimiento de Isabel la Católica

Era el Sr. Castro Arizcún un cumplido caballero, afable y cortés con todos y su muerte causará verdadero sentimiento entre cuantas personas se honraban con su amistad.

Descanse en paz y reciban todos sus familiares y muy especialmente la viuda de Casa Pardiñas, la sincera expresión de nuestro pésame.

—

Fué ascendido a ingeniero de primera clase de Obras Públicas, don Luciano Yordi, a quien felicitamos por esta mejora en su carrera.

El asesinato de Obregón

(POR TELEGRAFO)

Madrid 24.

EL INSTIGADOR DEL CRIMEN

Méjico.—Declaró nuevamente el asesino del general Obregón.

Expresó gran remordimiento por el hecho realizado.

Acusó a Manuel Trejo de ser el instigador del crimen, obrande él como instrumento.

Trejo huyó, pasando la frontera.

CONTRA LA PENA DE MUERTE

Los partidarios del general Obregón muéstranse contrarios a la ejecución del asesino por estimar que sólo fué un instrumento, pues obedeció a instigaciones de otros.

CALLES, ENFERMO

El presidente Calles hállase ligeramente enfermo, a causa de un enfriamiento.

RUIZ DE VELASCO.

EL CABLE PILOTO

Ayer, a las ocho de la mañana, el cañonero "Dato" y el hidro de la base naval hicieron las últimas pruebas del cable piloto.

El hidro siguió viaje a Ferrol y el "Dato" regresó a La Coruña, y atracó al muelle de la Dársena, zarpando a las nueve de la tarde para Avilés, con objeto de asistir a las fiestas del Adelantado.

COMPLICACIONES

LA TRAGEDIA DEL «ITALIA»

Una grave acusación

(POR TELEFONO)

Madrid, 25.

Moscou.—El corresponsal del periódico de esta ciudad "Vechernie", que se encuentra a bordo del rompehielos "Krassin", acusa al ex tripulante del "Italia" Zappi no sólo de haber abandonado con vida al profesor Malgrem, sino también de haberle despojado de su ropa de abrigo que llevaba puesta.

El corresponsal del "Vechernie" dice que puede probar que sus declaraciones son absolutamente verídicas, y puede señalar los testigos que vieron a Zappi en el momento de ser rescatado que llevaba puestos el abrigo y las medias de lana del profesor Malmgrem.

Dicho corresponsal ha manifestado también que cuando Zappi fué rescatado llevaba puestos tres abrigos y tres pares de polainas de pieles. El tripulante Mariano, encontrado al mismo tiempo que Zappi, no llevaba en el momento de ser salvado más que un par de medias de lana, su traje corriente y el gabán. Yacía en el hielo con las fuerzas agotadas y sin poder menearse, por tener una pierna helada.

"El médico a bordo del "Krassin", que asistió en los primeros momentos a Zappi y a Mariano—sigue diciendo el corresponsal del "Vechernie"—declaró que Zappi aparentaba no haber comido desde hacía cinco días, mientras que Mariano presentaba señales evidentes de haber pasado muchos más días sin probar bocado".

Termina diciendo en sus declaraciones el corresponsal del "Vechernie" que Mariano, viéndose morir, había autorizado a su compañero Zappi para que se alimentase con su cadáver.

AUMENTA EL MISTERIO

Moscou.—El misterio de la muerte del profesor sueco Malmgrem se hace cada vez más oscuro.

Un despacho que el "Daily News", de Londres, publica procedente de Estocolmo, y que también ha sido recibido en esta ciudad, ha dicho que el aviador Chuchnowsky, cuando vió por primera vez al grupo que más tarde salvó, entre los que se encontraban Mariano y Zappi, vió claramente que el grupo se componía de tres personas, una de ellas tumbada en el suelo o muerta o desmayada. Chuchnowsky dice que sacó una fotografía de los tres hombres, cuya fotografía está sin revelar.

SE DA POR PERDIDO A AMUNDSEN

Estocolmo.—Suecia ha abandonado definitivamente los trabajos en busca de los tripulantes del "Italia" y del hidroavión "Latham", ordenando al comandante Tornberg regrese inmediatamente a esta capital.

El comandante del crucero "Torndeskjold" ha declarado, por su parte, que tanto las costas de la isla de los Osos como las de Spitzberg, han sido examinadas palmo a palmo, sin el menor resultado, lo que viene a confirmar la hipótesis de que el avión de Amundsen y Guilbaud se perdió en el mar, pereciendo ahogados todos sus tripulantes.

EL GENERAL NOBILE A ROMA

Oslo.—El ministro de Italia dijo que es probable que el general Nobile haya obtenido autorización para embarcar en el "Krassin" y participar en la busca de los náufragos.

Lo cierto es que Nobile está a bordo del "Ciudad de Milán" y que desembarcará en Norwick, para marchar desde allí a Roma.

En el puerto de desembarco adoptaránse medidas para evitar manifestaciones desagradables.

RUIZ DE VELASCO.

EN COMPOSTELA

LAS FIESTAS DEL APOSTOL

El Ministro de la Gobernación hace la ofrenda.—Un justo homenaje al Doctor Baltar

(POR TELEFONO)

Santiago 25.

LLEGADA DE MARTINEZ ANIDO

A las diez de la mañana en punto hacía su entrada en el Palacio arzobispal el ministro de la Gobernación señor Martínez Anido a quien habían acudido a recibir en el Crucero de la Coruña todas las autoridades y comisiones de los centros y entidades, con quienes se detuvo breves instantes pues venía un poco retrasado.

En Santa Clara hallábase formada la fuerza de artillería con estandarte y allí le rindió honores.

El general bajó del "auto" y revistó la tropa que luego desfiló ante él.

La caravana automovilista siguió por las Ruedas, Virgen de la Cerca, San Antonio, Conga y Avenida de Martínez Anido a la Rua del Villar, Plaza de Alfonso XII y arco de Palacio hasta el Palacio arzobispal, donde se hospeda.

A la entrada de la Fajera se alzaba un artístico arco de saludo al general Martínez Anido y en el trayecto había muchos gallardetes.

Un gentío enorme ocupaba las principales avenidas de la ciudad y todas las casas lucían colgaduras.

En la Plazuela del Palacio arzobispal se hallaba una compañía de infantería con bandera y música que le rindió honores y a la cual revistó el ministro.

Allí se encontraba el capitán general de la región con el jefe de Estado Mayor y sus ayudantes y todos los jefes y oficiales de la guarnición.

Después de revistada la tropa el general penetró en el Palacio siendo recibido en la escalinata principal por el Arzobispo que le dió la bienvenida y le acompañó hasta sus habitaciones.

Una vez allí, el ministro cambió de ropa.

LA FUNCION EN LA CATEDRAL

A las once menos cuarto se trasladó el Ayuntamiento y las demás autoridades al Palacio arzobispal para recoger al delegado regio, que fué este año el señor Martínez Anido.

Este, vistiendo uniforme de paño se trasladó con todos los que le fueran a buscar a la Catedral precedidos de los gigantes, con todas las autoridades y las corporaciones, capitán general, gobernador civil, presidente de la Audiencia, Rector de la Universidad, director general de Enseñanza Superior, claustro universitario, Cámara de Comercio, Sociedad Económica, Liga de Amigos, Unión Patriótica, jefes y oficiales del ejército, directores de los centros de enseñanza, juez de primera instancia y municipal y representantes de la prensa.

La comitiva hizo su entrada por la Puerta del Obradoiro, siendo recibida allí por una nutrida comisión del Cabildo y el Prelado revestido de Pontifical.

Un gentío inmenso llenaba la Basílica, que resultaba pequeña para contener a tan considerable número de personas.

La comitiva se dirigió a la capilla mayor y comenzaron los actos solemnísimos de este día que resultaron, como de costumbre, muy suntuosos.

Hubo procesión mitrada con botafumeiro rodeando la reliquia del Apóstol que llevaban cuatro sacerdotes en hombros, los caballeros de Santiago con sus mantos, señores conde de la Torre de Cela, vizconde de San Alberto y hermanos Autrán.

La comitiva religiosa la presidían el Arzobispo de Pontifical y el general Martínez Anido y las autoridades civiles y militares y eclesiásticas.

Una vez terminada la procesión y recogido el botafumeiro comenzó la Misa solemne de Pontifical en la que la orquesta ejecutó la del maestro Perosi.

EL ACTO DE LA OFRENDA

La invocación del Ministro

El general Martínez Anido pronunció la siguiente en el momento de hacer la tradicional ofrenda:

"Santo Apóstol Patrón de España:

Vengo a postrarme ante vuestro sepulcro en nombre y representación de mi Rey, el pueblo y del Ejército, que una vez más hace afirmación de fe y de esperanza en vuestro poder.

Glorioso Patrón de España sé salvadora fe; palanca de impulso de grandezas y bien para la Patria, para la Iglesia y para los ejércitos de mar y tierra, que han terminado con la mayor gloria la campaña que en Africa desde 1909 se seguía, llevando la tranquilidad a los hogares y el bienestar a nuestra amada Patria.

Os pido Señor iluminis a los irreverentes con las gloriosas tradiciones; a los que ciegos las creen incompatibles con el progreso y sobre todo a los que no comprenden que el primero de todos los progresos es el mejoramiento del ser humano sin el cual la ciencia y el arte serían diabólicos medios puestos al servicio del mal.

Muy firme esperanza me anima al postrarme hoy ante Vos, Apóstol Santo, en la feliz coronación de la obra que sobre mi pesa, pero será más fuerte y fundada si me prestáis vuestra fuerza de ayuda y si en esta tierra que guarda vuestros gloriosos restos y en España entera que los venera, todos los seres se aprestan y disponen a luchar por el engrandecimiento nacional.

Recibid mi devota invocación a vuestro poder para que bendigáis al pueblo y a la real familia, al Ejército y a la Marina".

Contestación del Arzobispo

El prelado contestó a la invocación del general Martínez Anido en los siguientes términos:

"Señor delegado regio:

Con suma brevedad voy a contestar a las palabras que con íntimo gozo acabo de escucharos al formular por vuestros labios el voto de que los Reyes de España hacen al Apóstol Santiago en el día de su fiesta principal.

¡Ay de los pueblos que olvidan la fe que les legaron sus mayores por que con esta conducta determinan el que se les pueda llamar ingratos!

Los únicos que merecen el dictado de dignos son aquellos que han incorporado a sus progresos las conquistas pasadas y esto es justamente lo que significa la ofrenda que en nombre del Rey y del pueblo y del Ejército acabáis de presentar.

Esta ofrenda significa el reconocimiento [illegible] hacia su protector, significa el triunfo de la Cruz sobre la media luna y significa, sobre todo, que la fe predicada por el Apóstol ha dado frutos benditos, así como el reconocimiento de la ayuda prestada antes y ahora a nuestro Ejército, que venció en mil ocasiones gracias a la fe y a su denuedo.

Hoy, conseguida la paz en Marruecos, sin moros a quien vencer allí, hemos de hacer votos por la paz interior, por el progreso evidente de la nación española que, gracias al acierto de sus actuales gobernantes triunfa y logra el respeto más allá de las fronteras. Pero aún hay moros, señor delegado regio, en el interior de España a quienes combatir y vencer; hay quienes defienden ideas insanas y trabajan en la emboscada y tratan de sorprender los momentos para alterar el orden público y contra ellos es menester no descansar, pues son los enemigos de la Cruz y de la Patria. Yo estoy seguro de que no conseguirán su propósito gracias a los desvelos del actual Gobierno y a la adhesión del pueblo que ve con simpatía cuanto éste trabaja por su progreso.

Esta ofrenda es una muestra palmaria de la religiosidad de nuestros Reyes, para quienes yo pido una bendición y asistencia al Santo Apóstol. Bendigaos también, señor delegado regio, así como a los demás gobernantes, al Ejército y a la Marina; pido para S. S. el Papa, que felizmente gobierna la Iglesia las gracias de lo alto; para mi cabildo y clero, para las autoridades, para este pueblo de Compostela, para Galicia toda y para España para que vuelva a tener en el concierto europeo la consideración que ya empieza a vislumbrarse.

Así sea."

Luego siguió la misa y al final lo mismo el delegado regio que las comisiones fueron despedidas por el Cabildo en la Puerta del Obradoiro.

HOMENAJE A BALTAR

La comitiva se encaminó a los salones del Ayuntamiento en donde se celebró el acto de rendir merecido homenaje al doctor Baltar a quien le fué impuesta la Cruz de Beneficencia por el señor Martínez Anido.

Este, en breves frases elogió los merecimientos del ilustre operador y expresó la complacencia que le causaba ser él quien le impusiese el merecido galardón, insignificante en relación con sus méritos pero que expresa el reconocimiento y la gratitud de la sociedad a quien tanto se desvela por ella.

Le contestó muy emocionado el señor Baltar diciendo que sentía mucho no ser orador para que la palabra expresara todos sus sentimientos de gratitud hacia cuantas personas intervinieron en este acto y en los preliminares del mismo.

Dijo que se considera pagado con la gratitud de sus enfermos del Hospital, a quienes —dijo— nunca he querido ni creído abandonar, pero ello fué menester por una cuestión de dignidad.

Tuvo varias alusiones para la conducta seguida por las autoridades en este asunto.

Dijo que él había soñado, cuando el advenimiento de este régimen, con que agrupadas las Diputaciones gallegas se formase un gran Hospital en Santiago donde contaran con todos los elementos que el arte de curar exige para combatir las enfermedades, aún las que, como el cáncer, causa tantas víctimas.

Terminó reiterando su gratitud a cuantos intervinieron en la concesión de la preciada Cruz, al señor Martínez Anido que se la impuso y al alcalde y Ayuntamiento de Santiago, que fué quien inició la petición.

Después de la imposición de la Cruz al señor Baltar se celebró una recepción oficial a la que concurrieron todas las corporaciones y muchas personas.

Al salir del Ayuntamiento el señor Martínez Anido, como antes al llegar al Palacio, fué objeto de grandes aplausos y vivas.

BANQUETE

A las dos de la tarde se celebró el banquete en Palacio en honor del ministro de la Gobernación.

Asistieron a él, además del ministro, el capitán general, gobernador civil, comandante militar, obispo de Plasencia, deán, presidente de la Audiencia, juez de primera instancia, ayudante del general y familiares del Prelado.

LA AVENIDA DE MARTINEZ ANIDO

A las cinco de la tarde se celebró el acto de inaugurar la Avenida de Martínez Anido.

El alcalde, en nombre del pueblo ofreció al ministro el homenaje haciendo notar los merecimientos del ministro a quien Santiago debe grandes atenciones.

Contestó el ministro con breves frases de gratitud diciendo que aspira a merecer el honor y que lo agradece y acepta como una prueba de afecto de Galicia. Fué muy aplaudido.

Se inauguró después la traída de aguas haciendo funcionar las mangas de la Alameda.

LA PRIMERA PIEDRA DE LA RESIDENCIA

Luego asistió a la colocación de la primera piedra de la Residencia de Estudiantes que colocó el director general de Enseñanza Superior don Wenceslao González Oliveros.

Hablaron en este acto el rector de la Universidad y el señor González Oliveros pronunciando también breves frases el ministro.

Todos ellos se refirieron a las esperanzas que hacen concebir los nuevos rumbos de la Universidad por la identificación en que aparece con la vida regional cuyas palpitaciones recoge.

Hubo también vivas y aplausos en este acto.

EN EL SANATORIO DEL DOCTOR BALTAR

Después estuvo en el Sanatorio de este eminente cirujano el cual le obsequió con un lunch y le curó la herida sufrida en el accidente de aviación de Avila.

EL PARTIDO ENTRE LOS DOS "DEPORTIVOS.—UN EMPATE

Luego se dirigió el ministro al campo de Santa Isabel, en donde, con la expectación consiguiente, se celebró el segundo partido amistoso "Español", de Barcelona, y "Deportivo", de la Coruña, que terminó con empate a dos tantos.

Los coruñeses formaron así: Rodrigo; Rey, Solla; Guillermo, Antonio, Marcial;

09 Ministerio de Cultura

Pantaleón, Ramón, Pereiro, Alfredo, Pinilla.

Los españolistas alinearon como el primer día, con la excepción de Moliné, que actuó de extremo izquierdo sustituyendo a Juvé.

Arbitró Fausto García.

Trás el protocolario cambio de banderines y los primeros aplausos, hízose el sorteo, que fué favorable a el "Deportivo".

Los primeros momentos fueron, como suele ocurrir, de tanteo, destacando un soberbio cabezazo de Rey que el público aplaudió merecidamente. Pero poco tardaron los ánimos en templarse y Padrón hace una magistral colada con tiro a media altura que Rodrigo bloca estupendamente estirándose y oyendo una imponente ovación.

Los coruñeses reaccionan y Marcial dá un estupendo pase a Pinilla que éste traduce en un buen centreo, pero no halla remate.

Padrón intenta colarse y Rey se cruza valientemente lesionado al jugador catalán.

Anotamos un pase de Ramón con la cabeza verdaderamente magistral, que nadie aprovecha.

Padrón cambia a Broto y éste a Ventodrá, que se interna y tira blocando Rodrigo.

Momentos después el guardamenta coruñés repite haciendo otra gran parada.

El público premia con aplausos calurosos unos cambios de Marcial a Antonio y de éste a Alfredín que la defensa catalana despeja agobiada.

A continuación entraron los equipos en el período de las "melées", cada ataque duraba ante las casillas correspondientes sus buenos minutos, pero el remate no parecía. Es de justicia apreciar que mientras los ataques deportivistas terminaban casi siempre con tiro fuera, los de los españolistas se perdían por exceso de preparación.

Un centro de Ventoldrá intenta Broto rematarlo de cabeza. Rodrigo salta y lleva el balón oyendo muchos aplausos.

Pantaleón se escapa y manda un centro raso forzado que Zamora intercepta. Pereiro entra y Fausto le castiga justamente con faul.

Ataque españolista y tiro de Moliné demasiado cruzado que va fuera. Tena II repite la faena.

Hermosa combinación Pinilla-Ramón-Pantaleón que termina con corner infructuoso, pese a una melée intensísima.

Hay una gran parada de Rodrigo a tiro de Tena II y un choque Solla-Padrón del que aquél sale ligeramente lastimado. Momentos después Guillermo hace un magnífico despeje.

Rodrigo oye dos ovaciones por dos plongeones admirables, el primero a un tiro de Broto desde muy cerca.

Internada de Ventroldrá y salida de Rodrigo, que no puede impedir que su meta sea vencida por primera vez.

Poco después, Pereiro manda un magnífico tiro a la media vuelta que sale fuera por centímetros. La ovación es entusiástica.

Termina el primer tiempo con una salida de Zamora que a poco termina felizmente Pereiro.

En el segundo tiempo Chiarroni sustituye a Ramón y Vasco a Rey.

A los pocos minutos Chiarroni cambia a Pereiro y un defensa barcelonés incurre en mano castigándole Fausto con penalty. Lo ejecuta Pereiro en medio de extraordinaria expectación y queda establecido el empate con la consiguiente ovación.

Una escapada de Pinilla termina en centro que recoge Pereira cambiando a Alfredo que manda tremendo tiro que da en el barrón. Hay diferencias de apreciación en cuanto a si fué o no goal, pero Pantaleón las resuelve enviando el esférico a la red en pleno revoltijo. Es el segundo goal deportivista que el público acoge con entusiasmo.

Los deportivistas se animan y dominan mucho. No obstante, no tarda el empate, que consigue Padrón—posiblemente en offside.

Hasta terminarse el encuentro sólo hay de notable unas paradas magistrales de Rodrigo y otra de Portas, con Zamora en el suelo, que fué realmente providencial.

El "clou" estuvo en la monumental labor de Rodrigo que oyó incesantes ovaciones.

Terminó, pues, el encuentro con empate a dos goals.

El partido no pasó de regular, dominando los catalanes en el primer tiempo y los coruñeses en el segundo.

Los mejores del "Deportivo" fueron Rodrigo, Vasco, Solla y Chiarroni. Marcial mejoró mucho su actuación anterior.

Del "Español" destacaron Ventoldrá, Tena II y Moliné, amén de gran Zamora.

Solé, el barajado para internacional estuvo a menor altura que el domingo.

Fausto hizo un buen arbitraje.

UNA COMIDA OFICIAL

Al anochecer, el general fué obsequiado en el Ayuntamiento con una comida oficial.

UNA VELADA

Terminada la comida, el ministro presenció el desfile de las carrozas de la retreta.

Con tal motivo hubo en la Alameda una animada velada.

LA FERIA DE GANADOS

La feria de ganados celebrada hoy estuvo muy concurrida haciéndose muchas transacciones especialmente en ganado vacuno y cabrío.

En el caballar también hubo bastantes ventas.

LA MARCHA DEL MINISTRO

El Sr. Martínez Anido saldrá mañana a las nueve para Padrón, Villagarcía y Pontevedra, de donde seguirá a Orense y Monforte.

El general desistió de efectuar su anunciada visita a La Estrada.

EL CORRESPONSAL.

Esteban Padilla
Médico especialista en enfermedades de los Niños
De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao
MEDICINA GENERAL
Consulta de once a una y de tres a seis
Real, 57, segundo

El Puerto

Entraron ayer los vapores "Cabo Santa Pola", procedente de Aviles; "Paulina", de Gijón, con carga general, y el velero francés "Avenir des tres freres", de la pesca, con bonito.

Fueron despachados el vapor "Cabo Santa Pola" para Villagarcía y Barcelona, con carga general, y los veleros "Avenir des tres Freres" para la mar, con su equipo; y "Soledad" para Noya, en lastre.

Entraron los vapores "Ribadeo", procedente de Vivero; "Cabo San Martín", de Marsella y escalas, con carga general, y "Galicia", de Gijón, con carbón.

Fueron despachados los vapores "Paulina", para Villagarcía y Barcelona; "Cabo San Martín", para Bilbao, y el velero "Vara de Rey", para Ortigueira, con carga general.

El vapor "Cabo San Martín" que entró ayer de Marsella, Barcelona y Villagarcía, alivió en el muelle de Linares Rivas varias toneladas de mercancías, la mayor parte de las que consistían en azúcar, vinos y harinas.

MAREAS PARA HOY

Horario de verano.—Pleamar: A las 10'19 de la mañana y a las 12'33 de la noche.

Bajamar: A las 4'13 de la mañana y a las 5'14 de la tarde.

UN ASUNTO TENEBROSO

LA MUERTE DE LOEWENSTEIN

(POR TELEFONO)

Madrid, 25

CONJETURAS Y SUPOSICIONES

Calais.—El descubrimiento del cadáver de M. Loewenstein no ha puesto fin a los comentarios que se iniciaron a raiz de la misteriosa desaparición del banquero durante su viaje aéreo de Inglaterra a Bélgica.

Ahora se rumorea con cierta insistencia que bien pudo ser envenenado M. Loewenstein antes de montar en su aeroplano, y el Juzgado de Calais presta atención a esta hipótesis.

M. Loewenstein, por su potencia financiera, su vida fastuosa y sus victorias sobre sus competidores, se había atraído odios feroces y tenaces de adversarios decididos a apelar a cualquier medio para desembarazarse de un hombre que los hacía sufrir humillaciones en el mundo de los negocios.

Pero M. Loewenstein era un hombre robustísimo, de carácter violento, y esto hacía dificilísimo todo intento de agresión. Precisaban, pues, sus enemigos el empleo de la astucia para suprimirle.

Antes de salir de Londres pudo M. Loewenstein absorber algún pernicioso brevaje mezclado con alguna bebida, y ello tal vez pudiese explicar la palidez y aspecto cansado que observaron en el célebre banquero al montar en su aeroplano y sus viajes al "water close". Pudo muy bien Loewenstein empujar equivocadamente la puerta de la cabina por encontrarse mareadísimo por los efectos de esa supuesta droga.

Se recuerda ahora que hace varios años tomaba parte M. Loewenstein en un concurso hípico montando un caballo noble y de fácil manejo, y fué desarzonado, a pesar de ser un gran jinete. Al recogerse al caballo, se vió que el pobre animal sufría los efectos de alguna droga tóxica, como lo demuestra el temblor nervioso de todos sus miembros y su mirada alocada. Lo que no pudo descubrirse fué al autor del atentado, que sin duda pensó en que M. Loewenstein se fracturaría el cráneo en la caida, pues se trataba de una carrera de obstáculos.

En vista de cuanto queda expuesto, el procurador de la República ha ordenado al médico forense, M. Paul, y al director del Laboratorio de toxicología, que contesten a las siguientes preguntas: Primera, cuál ha sido la causa de la muerte del banquero; segunda, si existen indicios de crimen; tercera, en caso de lesión determinar si es de origen remoto o reciente; cuarta, si ha habido absorción de sustancia tóxica y, en caso afirmativo, determinar cuándo fué ingerida, su dósis probable, si ha podido ser evacuada y si la larga permanencia del cuerpo en el agua del mar ha podido borrar las huellas de dicha droga tóxica.

El médico forense, M. Paul, ha manifestado al Juzgado que al practicar la autopsia al cadáver de M. Loewenstein no había observado ninguna lesión que pudiese provenir de arma de fuego o blanca, y que por consiguiente habrá que esperar al análisis de las vísceras para saber si hubo envenenamiento.

RUIZ DE VELASCO.

Vicente Pajarrón
ODONTÓLOGO
Consulta de nueve y media a una y de cuatro a siete
Picavia, 3-1.º

Prensa oficial

GACETA DE MADRID

La del día 23 publica una R. O. resolviendo expediente incoado por el Ayuntamiento de Negreira sobre modificación del arreglo escolar.

BOLETIN OFICIAL

El de ayer publica lo siguiente:

Concediendo un plazo de 10 días para producir reclamaciones contra don Pedro Pardo Fandiño, como contratista de las obras de acopios de la carretera de Mellid a Toques.

Abriendo concurso para la instalación de la escuela nacional de niñas y vivienda particular de la profesora, en Cariño, Ayuntamiento de Ortigueira.

La festividad de Santiago

Ayer, festividad de Santiago Apóstol, se celebró en la parroquial de Santiago, una función religiosa, a la que asistieron muchos fieles.

Por la tarde hubo solemnes ejercicios y se dispararon bombas.

Las tropas del regimiento de caballería de Galicia, número 25, festejaron a su Santo Patrón, con una misa que se celebró en el patio del cuartel, y la tropa tuvo rancho extraordinario.

Durante todo el día estuvieron engalanados los edificios militares y públicos y el cañonero "Dato" tuvo puesto el telégrafo de banderas e hizo las salvas reglamentarias.

CLINICA DEL ESPECIALISTA
D. ED. LOPEZ LACARRERE
CONSULTA DE
Oídos, Nariz y Garganta
De DIEZ a UNA
Plaza de Orense, 2-A
Teléfono 600

T. S. H.

Los principales programas para hoy

Madrid.—22. Concierto de orquesta y de la banda municipal.

Barcelona.—22'05. Concierto por la banda municipal.

Breslau.—20'30. Música de cámara.

Koenigsberg.—20'05. "Alessandro Stradella", ópera de Flotow.

Nápoles.—20'05. "La muñeca", opereta de Andrau.

Londres.—19'45. Concierto vocal e instrumental.

Leipzig.—20'15. Programa de broma y sorpresa.

Stuttgart.—20'5. "La Geisha", opereta de Jones.

Toulouse.—21. Gran orquesta.

Roma.—21. "La viuda alegre", opereta de Lehar.

UN IMPORTANTE DECRETO

LOS PUERTOS PESQUEROS

Bases para su construcción. -- El auxilio del Estado

Ampliando las noticias que publicábamos en nuestro número de ayer acerca del acuerdo adoptado por el Gobierno referente a los créditos que se fijaron para la realización del plan de puertos pesqueros, damos extractados algunos de los importantes extremos que se contienen en la exposición del Real decreto referente a este asunto, publicado en la "Gaceta" de Madrid del día 24 del corriente y llegada en el día de ayer.

Comienza dicha exposición afirmando que la situación actual del tráfico pesquero en España es desfavorable para el buen abastecimiento del mercado consumidor. Esta riqueza, que podrá representar una cifra global de 400 millones de pesetas anuales, incluyendo el valor del pescado para conserva, es deber primordial del Gobierno acrecentarla, ya que los resultados de la instalación de los grandes puertos pesqueros en todas las naciones han sido el abaratamiento del pescado y sobre todo el aprovisionamiento de la clase trabajadora, a precio reducido. Se reconoce que esta fuente de producción, que sigue en nuestro país en importancia a la Agricultura, debe estar bien regida y no sujeta a arbitrios que puedan imponerle organismos mal orientados, siendo increcedora del auxilio del Estado.

Se afirma que el alto precio del pescado en el mercado español es debido principalmente a su mala distribución, a la precaria situación en que se encuentra la industria pesquera y al precio y lentitud del transporte. La longitud de nuestras costas en relación con el mercado interior y el ser la zona marítima nacidial la de mayor población y de más consumidores de pescado, aconsejan no abordar la construcción de grandes puertos pesqueros.

El estudio de los hechos y la realidad tal como se presenta en nuestros puertos con la gran distribución de la pesca existente en la actualidad, comprueban la exactitud del informe de la primera comisión en cuanto a la posibilidad de concentración, aunque esa concentración no puede producirse de la manera brusca que supondría el construir desde ahora solo cuatro grandes puertos pesqueros sin dotar a la riqueza pesquera que hoy afluye a muchos puertos de los medios que necesita, no ya para ese desarrollo futuro, sino por lo menos para una explotación no tan onerosa como la que actualmente se efectúa, con perjuicio para el consumidor.

Añade dicha exposición que el precio medio del pescado en España supera al de los demás países europeos, por cuanto se puede fijar en una peseta el kilogramo contra 0'43 pesetas en estos últimos, es decir, inferior en más de un 50 por ciento del precio en España.

Pudiera parecer que la multiplicación de los puertos habría de dañar al interés nacional, puesto que dificultaría la concentración de la pesca y anularía las ventajas que en baratura del pescado y en facilidad del transporte habría de determinar aquella concentración. Y así sería si esos puertos se construyeran con su plan de obra definitivo en todos los emplazamientos donde en la actualidad existe riqueza pesquera. El plan previsto salva aquel inconveniente y el que se plantearía con la construcción de los cuatro grandes puertos en su emplazamiento técnico, porque aparte del perjuicio que se irrogaría a la riqueza pesquera, ya que de ella viven algunos puertos que no reunen todas las condiciones para ese desarrollo futuro, podría ocurrir que por no haberse examinado serenamente los hechos y las condiciones que debe reunir un gran puerto, por no haber sido contrastadas por la realidad, retrasan la afluencia de riqueza que se supone habría de determinar el emplazamiento fijado de antemano.

Continúa el preámbulo afirmando que la indudable solución está en acometer las obras en varios puertos: en unos por existir riqueza pesquera importantísima; en otros por existir zonas cuyo abastecimiento está sin solucionar; en otros por ser el emplazamiento del puerto el más conveniente para que su desarrollo sea rápido, y seguro.

El comienzo de dichas obras se hará ajustándose a un proyecto de puerto pesquero que debe redactar el director facultativo de la respectiva Junta de Obras del Puerto, ateniéndose al crédito concedido. Independientemente deben proyectarse las obras marítimas que se refieran a la pesca, al modo como lo han venido haciendo algunos puertos con anterioridad.

Las obras pesqueras que se construyan en los puertos que no lleguen a ser grandes puertos pesqueros, podrán dedicarse al mercado local y al abastecimiento de la zona inmediata al puerto.

Más adelante se añade que el multiplicar las obras marítimas en varios puertos no imposibilita la creación de grandes puertos pesqueros en lo futuro, ya que cada centro pesquero tiene su vida propia.

En cuanto al abastecimiento de las zonas, evidentemente la cantábrica ha de abastecer Castilla la Vieja y la parte N.O. de la meseta central; los puertos del Golfo de Cádiz, Andalucía Extramadura y parte de la zona central, y los del Mediterráneo, toda la zona S. O. de la Península con parte del Centro.

La llegada del pescado al consumidor en calidad, cantidad y precio requeridos es el problema que ha de resolverse; la cantidad y precio son factores íntimamente ligados y su solución es creación del puerto pesquero. La superproducción es base de gran consumo a mínimo precio y el puerto pesquero procurará organizar una mayor afluencia de mercancía. La mayor producción pudiera ampliar hasta insospechados límites la venta del pescado en Madrid y en las principales capitales, Barcelona, Zaragoza y otros centros importantes del consumo.

Continúa la exposición afirmando que de los anteproyectos remitidos por los ingenieros directores de varios de los puertos que han solicitado se incluyan como grandes puertos y de los datos de la Comisión, se deduce la conveniencia de que se inicien los trabajos de instalación y las obras necesarias en los puertos, a base de cuya instalación se resolverá el problema del abastecimiento.

A continuación enumera los puertos designados para la zona cantábrica y que, como dijimos ayer, son Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón y Avilés, con un total de 16.150.000 pesetas.

En la zona gallega se proponen instalaciones de puertos pesqueros en el de La Coruña y en Vigo. El crédito que se estime necesario para la dársena pesquera, con cien metros de tinglado, en el puerto de La Coruña, es de ocho millones de pesetas. En el de Vigo, además de las obras de ampliación de la dársena pesquera del Berbés, hoy en construcción, cuyo presupuesto reformado importa 11.827.717 pesetas, se estima necesario un crédito supletorio de 1.750.000 pesetas para pavimentación, tinglados, vía férreas e instalaciones, que hacen un total de pesetas 13.577.717. En resumen, el nuevo crédito para puertos pesqueros en la zona gallega importa 9.750.000 pesetas.

Sigue lo consignado para la zona atlántica meridional, formada por los puertos de Huelva, Cádiz, Sanlúcar de Barrameda y Puerto de Santa María, que hace un total de 11.850.000 pesetas y concluye con los de la zona mediterránea, integrada por los puertos de Málaga, Almería y Alicante, con un total de 11.400.000 pesetas.

El crédito total necesario para las obras de todos los puertos citados asciende a la suma de 49.450.000 pesetas, pero con objeto de atender con margen prudencial a imprevistos, dispondrá un crédito global de 50.000.000 de pesetas.

Para resarcirse de este importe el Estado se impondrá un gravamente del 1'50 del valor de la pesca, o sea, céntimo y medio por kilo de pescado, que viene a suponer un octavo del gravámen que hoy pesa sobre la pesca, impuesto por Ayuntamientos, Lonjas, Cofradías, Gremios, Cabildos y Pósitos de pescadores. Las organizaciones locales para la subasta del pescado en las Lonjas imponen gabelas nada exiguas, pues llegan hasta el 12 por ciento del valor del pescado; siendo varios Ayuntamientos en los que su mejor y más saneado ingreso lo constituye el arbitrio sobre la pesca, que hacen extensivo no solo al pescado que se consume en la localidad, sinó al que se exporta, encareciendo el precio de aquél en el mercado consumidor. Si el Estado percibe el uno y medio por ciento y consigue reducir el precio del pescado al suprimir muchas de las gabelas que hoy le gravan, anticipando el importe de la construcción e instalación de los puertos pesqueros, habrá resuelto uno de los problemas nacionales de mayor interés.

Suponiendo en la actualidad solo un consumo de pescado por valor de 200 millones de pesetas, obtendría el Estado un ingreso de tres millones de pesetas anuales, cantidad suficiente para amortizar en 50 años, al 5 por 100, el capital de los 50 millones antes indicados.

A dicho fin se hará una emisión de 50 millones de pesetas en las condiciones señaladas, con la garantía del ingreso del 1 y medio por 100 del valor de la pesca subastada en los puertos, cuya entrega al Tesoro deberán realizar las Juntas de Obras de Puertos encargadas de la construcción y explotación de dichos puertos pesqueros.

En previsión de que estos ingresos en los primeros años no alcancen a cubrir el interés y amortización del capital emitido, se debe consignar en el presupuesto ordinario del Estado un crédito de dos millones de pesetas. Siendo el plazo de ejecución de las obras aproximadamente de cuatro años, la emisión anual deberá ser de doce millones y medio de pesetas.

Concluye la exposición advirtiendo que previamente a la emisión del empréstito de los 50 millones, que importa este plan de conjunto, deberá recabarse de las entidades locales, armadores de buques de pesca, Asociaciones pesqueras, Cofradías, Gremios, Pósitos de pescadores, etc., su conformidad para la implantación de este gravamen. De su aceptación dependerá la concesión del crédito correspondiente a cada puerto de los designados.

Noticias de Vigo

(POR TELEFONO)

Vigo, 25, (0'10 h.).

DOS ACORAZADOS EN LA BAHIA

Con objeto de carbonear entraron en este puerto, procedentes de La Puebla, los acorazados "Jaime I" y "Alfonso XIII".

UN HOMBRE MUERTO

Trabajando en el muelle que está construyendo en Bouzas la casa Alfageme, el obrero Manuel Rodríguez Lima, de nacionalidad portuguesa, tuvo la desgracia de que le cayera encima una viga, produciéndole tan graves heridas en la cabeza, que el desgraciado falleció momentos después de ingresar en el hospital.

EL CORRESPONSAL.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Ana y Tudela.

Idem de mañana: Panatalcón, Juliana, Semproniana y Mauro.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Vírgen de la Consolación, en San Jorge.

SANTA ANA, MADRE DE LA SANTISIMA VIRGEN

Santa Ana, hija de Matán y de Emerenciana, nació en Belén y se desposó con Joaquín, de Nazaret, ambos de la estirpe real de David. De este matrimonio nació María, la madre de Dios, la bendita entre todas las mujeres. Ella, junto con su esposo, cultivó en María toda virtud y la consagró desde niña al Templo. Murió, parece de edad avanzada; su culto de Oriente se extendió a Occidente y se erigieron en su honor muchas iglesias.

Crónica del Ferrol

Julio 24.

EL PATRONO DE LA CRUZ ROJA

En la capilla de Nuestra Señora de los Dolores, hermosamente adornada, celebró hoy la Asamblea local de la Cruz Roja una función solemne en honor de su patrono el Apóstol Santiago.

Escoltando la bandera nacional e internacional asistieron a esta ceremonia la Ambulancia uniformada, con cornetas y tambores.

A la misa asistió extraordinario número de fieles.

MARTINEZ ANIDO VOLVERA A FERROL EL MES PROXIMO

El general Martínez Anido, al hablar ayer con el presidente de la Junta de Obras del Puerto, le prometió volver a esta ciudad el día 28 del mes próximo, para asistir al acto de la colocación del primer bloque de las obras.

DE TEATROS

El día primero de Agosto hará su presentación en el teatro "Jofre" la compañía de dramas que dirige el gran Rambal.

EL FONDEO DE MINAS

Por orden superior quedó sin efecto hasta nuevo aviso, el fondeo de minas por la Estación Torpedista, en la entrada del puerto, como se había acordado.

"EL BUFALO", DETENIDO

Cuando se disponía a operar en la Plaza de Armas, el carterista bilbaino, José Solá Mosde, más conocido por "El Búfalo" fué puesto a buen recaudo por dos funcionarios del Cuerpo de Vigilancia.

Este pájaro es autor de un importante robo de alhajas cometido en Vigo.

Por primera providencia ingresó en la cárcel y fué denunciado al gobernador.

MARINEROS RADIOTELEGRAFISTAS

Llegaron a esta ciudad para embarcar en el crucero "Carlos V" los aprendices marineros radiotelegrafistas y electricistas que desembarcaron en Barcelona del buque escuela "Galatea".

VISITA DE INSPECCION

Con objeto de inspeccionar la obra militar que se efectúan esta plaza, llegaron el coronel de ingenieros don Mariano Campos y el capitán señor Duerú.

PARA LAS CORRIDAS DE AGOSTO

Se asegura que los dos días de las corridas de Agosto, circulará un tren especial entre La Coruña y Ferrol, beneficiando así a los muchos aficionados de esta ciudad, que se proponen asistir a las fiestas taurinas.

Parece que el extraordinario consistirá en aplazar hasta las siete y media el tren que tiene su salida de esa capital a las cinco y quince.

Mucho celebraremos que la noticia se confirme.

M. CORREDOIRA
MÉDICO
de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de Paris
Especialista en enfermedades del Pecho
Reyes X.—Pneumotorax artificial
San Andrés, 28-1.º Consulta de 11 a 1 y de 3 a 6

DEPORTES

SABEMOS...

Que a bordo del "Cristóbal Colón", llegó a esta ciudad el notabilísimo jugador coruñés Torres, procedente de la Habana, quien, como se sabe es hermano del también excelente equipista del mismo apellido, que defiende actualmente los colores del "Unión Sportin".

Que aunque Zamora esperaba venir a la Coruña para hacer una exhibición de él y su equipo, esto no podrá ser porque el "Deportivo" no tendría más fecha disponible que la del 2 de Agosto próximo.

Que Cachán y Chaco se van, definitivamente, a la "Cultural leonesa".

Que Pinilla, pese a lo dicho por "Faro de Vigo", no tiene la ficha en venta.

LA JORNADA DE TRABAJO

Una justa reclamación de las cerilleras

La comisión de cerilleras en la visita que hizo anteayer al Sr. Martínez Anido le entregó la siguiente solicitud en la que, como verá el lector, hacen una petición tan justa como digna de ser atendida:

"Las que suscriben, presidenta y secretaria de la sociedad de obreras cerilleras, acuden a V. E. para exponerle que los 300 obreros de ambos sexos de la fábrica de cerillas de esta capital solamente trabajan cinco horas cada uno de los tres días de trabajo a la semana. Determinado que en todas las fábricas de cerillas de España solamente se trabajen tres días semanales, a los obreros de La Coruña aun se nos ha reducido más el trabajo; tres horas menos en la jornada. En esta situación, la necesidad es mucha en nuestros hogares y pedímosle que intercceda cerca del ministro de Hacienda para que procure dar a esta crísis de trabajo una resolución radical, y mientras esta solución no sea dada, que los obreros de la fábrica de La Coruña trabajen la jornada completa de ocho horas al igual que en las restantes fábricas de monopolio."

Pendientes, sortijas, cadenas, medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado Precios muy económicos
El Todo de Ocasión
Compra-venta—SAN ANDRES 92

EL TIEMPO

Durante la mañana de ayer estuvo el viento encalmado y el cielo limpio. Después sopló para todo el día un N. flojo, que mantuvo el cielo despejado del todo.

La máxima temperatura de ayer fué de 28'7 y la mínima de 15'7. El barómetro descendió desde 764 a 761'4 y el mar estuvo levemente rizado.

Continúa haciéndose por el Observatorio idéntico pronóstico al de días anteriores, o sea, buen tiempo y calor.

EN EL VAPOR "GALICIA"

Una paloma mensajera

El patrón del vapor "Galicia" Santiago García, que ayer llegó a La Coruña, entregó en la Comandancia de Marina una paloma mensajera que se posó anteayer en el puente del barco, cuando navegaba de Gijón a este puerto, con un cargamento de carbón, y al pasar a unas diez millas de la costa, a la altura de Ribadeo.

La paloma tiene un anillo de aluminio en la pata derecha, con los números 2.733-23, y otro de goma con dos dobleces en la pata izquierda, cuyos números son 333.

El animalito quedó depositado en la Comandancia y atendido convenientemente hasta que sea enviado a la sociedad colombófila de Gijón.

CLINICA ESPECIAL
PARA ENFERMOS DE LA VISTA
del Especialista
Antonio Benavente Martín
Consultas y operaciones, de 9 a 1
Feijóo, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

Balneario de Arteijo

AGUISTAS ENTRADOS

Llegaron los bañistas siguientes:

De la Coruña, don Juan Ciorraga de la Bastida, don Angel Aperribay con su señora e hija, don José Cossio con su familia, doña Dolores Fernández, doña Generosa Otero Gómez, doña María Parga Carril, don Juan Puga, don Guillermo Crespo, doña Elisa Almoyna de González, don Manuel Rivera Fernández, don Ricardo Gómez, don Domingo Segade, don Silvestre Montero, doña Josefa López Soler, don Manuel Barja con su hija señorita María, don Marcial Paz con su hijo, doña Manuela Pena Silva, don Maximiliano Martínez, don Francisco Pena, doña Mercedes Platas, doña Carmen García, don Antonio Vázquez Alvedro, don Manuel Suárez Fernández, doña Benita López Meiras; de Asturias: don Ramiro Carreño González con su señora; de Madrid: doña Carmen Gómez viuda de Tornel con su hija; de Vimianzo: doña Manuela Rodríguez, don José Gómez; de Cée: don Alfonso Rial Mouzo con su señora; de Ferrol: don Manuel Dopico Santos, doña Josefa Souto Ramos, don Benigno Rodríguez Piñeiro, doña Elisa Acevedo Galán; de Ortigueira: don Antonio Taín, doña Generosa Pardo de Taín; de Valdoviño: doña María Suárez Alvarez, doña Encarnación Nieto, doña Dolores Rey; de Arteijo: doña Estrella Souto Alvedro, doña Angela Alvedro Zás, doña Rosa Zás García.

Teatro Linares Rivas
Empresa Méndez
HOY, JUEVES
A las 7 y tres cuartos tarde y 10 y tres cuartos noche
¡GRAN ACONTECIMIENTO!
Proyección de la super-joya en diez partes (completa),
EL FANTASMA DE LA OPERA
Creación del eminente actor
LON CHANEY
(El hombre de las Cien Caras)
PRECIOS POPULARES
Butaca de patio, 0'75. - Entrada general, 0'25
Mañana: ESTRENO de la hermosísima producción,
El aventurero millonario

Crónica local

El Bazar LOS DOS PRECIOS recibe todos los días novedades para las secciones de 0'95 y 1'95.—*San Anarés, número 12.*

La casa productora de las "Sales Busto" ha tenido la atención, que agadecemos, de obsequiarnos con una serie de sobres conteniendo muestras de aquel acreditado producto.

Nos visitaron varias cigarreras para manifestarnos que ellas no habían dado su representación a la comisión de la "Unión Tabacalera" que anteayer visitó al ministro.

Muy pronto verá V. los retratos
FOTO-RADIO-COLOR. Patentado por
SAMANIEGO

Un niño herido.—El niño de diez años Manuel Mondelo Castro se cayó ayer al suelo cuando estaba jugando con otros chicos en la calle de José Lorenzo Lombardero y se lesionó en la pierna derecha.

Fué curado en la Casa de Socorro.

Gallinas que vuelan.—La vecina de Los Castros María Balado Sánchez, denunció en la Comisaría de policía, que del patio de su casa le desaprecieron cuatro gallinas, que valían 35 pesetas.

Dr. Gradaille
Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.
Calle de Compostela, núm. 6-primero

La fruta ajena.—El muchacho Laureano Estrada Rey, fué denunciado al Juzgado municipal del distrito del Instituto porque en unión de otros chicos que se dieron a la fuga sustrajo una buena cantidad de peras, de la huerta de "La Artísca".

Mujer agresiva.—En Monelos, donde viven riñeron ayer Petronila Suárez Rodríguez y Rosario Brandariz, resultando la primera con una lesión en el parietal izquierdo de la que fué curada en la Casa de Socorro.

Restaurant del Palace Hotel
La Coruña
SALON DE TE
Además de los artículos propios del mismo, se sirven helados, refrescos, cocktails, raciones de varias clases, cervezas, vinos, licores, etc., etc.

"*La Ciudad Ilustrada*".—Este es el título de un puesto que para la venta de periódicos y revistas y artículos de librería estableció en la calle de Damas número 7 nuestro estimado convecino don Emilio L. Taboada.

Hoy que tanto se lee, era necesario, realmente, un establecimiento de esta clase en un sector tan importante de la población como lo es la Ciudad Alta.

Deseamos al emprendedor industrial el éxito que merece su iniciativa.

Doctor M. Sánchez Mosquera
Consulta y operaciones de la vista
De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete.
Calle de Compostela, 6-primero.

Telegramas detenidos.—Por no encontrarse a sus destinatarios, están detenidos en las oficinas de Telégrafos los despachos siguientes:

Para Rafael Hernández, Callao 10; Castro, sin más señas; Félix Ozamiz, segundo comandante del submarino C-1; Manuel Castiñeira, Santa Catalina 14; Francisco Ramis, Sinforiano López 173; Jaime Ramón, San Andrés 58 para Buisant viajante Bertrand; Doctor Torres Insargarat, Hotel Palace; Persorient, sin más señas; teniente Fernández Rojo, Intendencia Militar; Herminia Cela, Campo Marte 21; Santiago Fernández, María Pita, Santiago Díaz contramaestre submarino C-2; y Novcor sin más señas.

LEYA DAÏNOW
DENTISTA
Médico dental de la Facultad de San Vladimiro, Kieff (Rusia)
Horas de consulta: De 9 a 1 y de 3 a 7
La Coruña: Linares Rivas, 16-1.º

Casa de Socorro

En este establecimiento fueron asistidas ayer las siguientes personas:

Pedro Rodríguez López, de 7 años de una herida contusa en el parietal derecho.

Evaristo de Miguel Frnández, de 16 años, de erosiones en la rótula izquierda.

Joaquín Couchado Gómez, de 10 años, de dos heridas en el paladar.

Mariano Martín Martín, de 27 años, de una herida en el pie izquierdo.

Enriqueta Calvo Losada, de 15 años, de una herida cortante en la mano derecha.

Carlos López Ois, de 4 años, de una herida contusa de 3 centímetros, en el dedo medio de la mano derecha.

Luisa Varela, de 3 años, de la distensión ligamentosa del muslo izquierdo.

Amalia Gutiérrez Fuente, de intoxicación por haber ingerido una cantidad de lejía.

María Parra Fernández, de 50 años de una contusión en la muñeca derecha.

2009 Ministerio de Cultura

Eugenio Borrazás, de 5 años, de una herida en la oreja derecha.

Y Carmen Fernández, a la que se le extrajeron una espina que tenía clavada en la garganta.

Maximino Bosch Martínez, de 15 años, de una lesión en la mano derecha.

Manuel Hermida, de 17, de la luxación del codo derecho.

Silvestre García Candamio, de 18, de contusiones en la región escapular derecha.

Enrique Herrero, de 6, de una herida contusa en la región biparietal.

Manuel García Torres, de 50 de una contusión en la frente.

Benito Basa Barreiro, de 49, de una herida en el labio inferior, que le causó un buey, en la carretera del Pasaje.

Ramón Casal, de 9, al que le extrajeron una astilla que se le había clavado en el dedo pulgar de la mano izquierda.

Y Angel Lisnier Fernández, de 25 años, de una fuerte contusión en la cadera derecha.

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

EN SANTANDER

La regata de yates

Madrid 24.

ENTRADA DE UNA ESCUADRA FRANCESA.—ASPECTO DE LA BAHIA.

Santander.—A las siete de la mañana comenzó a entrar en el puerto la escuadra francesa.

Como no había prácticos para todos los buques, hubo que establecer un turno para darles entrada.

El espectáculo de tanto buque reunido llevó al muelle millares de personas para presenciarlo.

Las treinta y dos naves de guerra, al pasar ante el Palacio de la Magdalena, donde estaba izado el pendón de Castilla, hicieron las salvas de ordenanza.

La escuadra está formada por los siguientes buques:

Acorazados "Bretagera", "Lorraine", "Provence" y "Gembart" y el porta-aviones "Bearn", tres cruceros, cuatro contratorpederos tipo "Tigre", diez torpederos y seis submarinos.

Estos barcos, unidos a otros de gran porte fondeados en el puerto y a los yates que se hallan en la bahía, dan a ésta un aspecto fantástico.

DOS YATES A LA VISTA

A las diez de la mañana, la estación radiotelegráfica de Cabo Mayor comunica que están a la vista dos yates de los que toman parte en la regata Nueva York-Santander.

MAS YATES A LA VISTA

A las diez y media fué divisado un pequeño yate.

Poco después el semáforo anunciaba al "Mohawuk".

En la meta esperábanle muchas embarcaciones.

Por el Norte vióse al "Atlantic".

El semáforo de Suances anuncia a los yates "Guimevere" y "Pinta".

UNA ESCUADRILLA DE AVIONES

Durante la entrada de la escuadra francesa voló sobre ella una escuadrilla de aviones españoles, cuyos tripulantes saludaban a los marinos agitando banderitas francesas.

LA REINA CRISTINA

A las doce de la mañana marchó a San Sebastián la Reina Cristina.

LA ENTRADA DEL "ATLANTIC"

A las dos horas, cuatro minutos y cinco segundos de la tarde enfiló la meta, pasando entre los buques de las escuadras francesa, española y americana, el yate "Atlantic".

La muchedumbre, que ocupaba los muelles, ovacionó a sus tripulantes.

Las bandas de música tocaron los himnos de las naciones allí representadas.

De San Sebastián

LAS PRUEBAS AUTOMOVILISTAS.—VARIOS ACCIDENTES

Con enorme animación celebróse hoy el sexto circuito de Lasarte.

El tiempo fué excelente y la concurrencia enorme.

Los premios que se conceden son: el primero, 25.000 pesetas, la copa del Rey y un automóvil marca Bugatti; segundo, 15.000 pesetas, y el tercero, 8.000.

Hay primas para los coches que se clasifiquen en los distintos períodos de las pruebas.

A las once de la mañana salieron los nueve coches que participaban en la primera prueba.

A la cabeza iba el de Divo, pero tuvo que detenerse por agarrotamiento de los frenos, abandonando por esta causa la prueba.

El coche conducido por Willians sufrió en el kilómetro 14 una avería, que provocó el incendio, quedando el vehículo carbonizado.

Pasaba entonces el corredor español Torres, que se detuvo para auxiliar a Willians.

El duelo quedó limitado a Benoit y Lehoux.

Este tuvo que detenerse dos o tres veces.

LA CLASIFICACION

El resultado fué el siguiente:

Primer coche, conducido por Chirón, en cinco horas, 20 minutos, 30 segundos, y una media de 129'800, batiendo el record de 1927.

Segundo, Benoirt, 5 h. 22 m. y 50 s.

Tercera, Lehoux, 5 h., 23 m. y 35 s.

Cuarto, Zelender, 5 h. 42 m. 43 s.

Quinto, Blanca y sexto Torres.

Chirón hizo una espléndida carrera.

Nuestra acción en Marruecos

FIRMA DEL CONVENIO SOBRE TANGER

En la Presidencia dieron una nota diciendo que según comunica el embajador de España en París, esta mañana se firmó por los delegados de España, Inglaterra, Italia y el secretario general del Ministerio de Negocios francés la ratificación de los acuerdos adoptados en relación con el estatuto de Tánger, quedando terminadas definitivamente las negociaciones.

OTRA NOTA

Otra nota oficiosa añade lo siguiente:

"El Alto Comisario en Marruecos telegrafía que revistó la colonias de El Jemis, Tensaman y Drius, presentándose la cábila de Beniurriaguel en Agar; la de Tensaman en el zoco El Jemis y las de Beni Usiled y Tarfesit en este último punto.

En Villa Sanjurjo comprobó los grandes adelantos, del puerto de refubio en construcción.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES

Publica aquel periódico las siguientes:

Canje de notas haciendo extensivas al Canadá las estipulaciones del tratado de Comercio y navegación firmado en Madrid en 31 de Octubre de 1922 entre España, Gran Bretaña e Irlanda.

— Concediendo la exención de derechos de aduanas a las mercancías que se importen del extranjero para trabajos de desecación y saneamiento de lagunas, marismas y terrenos pantanosos.

— Disponiendo que la franquicia postal asignada a la Comisaría Regia del Turismo se considere transferida al Patronato Nacional del turismo.

— Anunciando a concurso el suministro de muebles para el ministerio de Instrucción pública.

— Aprobando la propuesta de 58 opositores para cubrir las plazas de auxiliares de Fomento.

Reglamento de la Mancomunidad de municipios para el abastecimiento de aguas de Cartagena, Murcia y otras poblaciones, con las procedentes del pantano de Taivilla.

Disponiendo que para el próximo año de 1929 queden suprimidas las Juntas consulares de Reclutamiento de Bayona, Burdeos, Cette, Marsella, Pau, Perpignan, Toulouse, Saint Nazaire y El Havre.

Idem para que los avances catastrales de la riqueza rústica deberá esperarse a que se dicten instrucciones para la aplicación de los preceptos del Reglamento de 30 de Mayo de 1928 y que se hallen en pleno vigor las disposiciones del capítulo XI del real decreto-ley de 3 de Abril de 1925.

Nombrando comisario de tercera clase del cuerpo de Vigilancia, a D. Angel Alonso Hernando.

Idem inspector de primera clase, a don Julián Coco Morante.

Idem de segunda, a D. Isidoro Martín Yangua.

Idem agentes, a D. Matías Caballero y a D. Benito Poveda.

Idem aspirantes de primera clase, a don Juan Antonio Escobar, D. Pablo Peña Iglesias, D. Santiago Arcocha Olarte y don Pedro Abad López.

Idem delegado oficial de la Dirección General de Enseñanza en el II Congreso Internacional de Radiología, que se celebrará en Estocolmo del 23 al 27 del corriente, a D. Sancho Ruiz Zorrilla.

Dictando reglas a los inspectores de Higiene pecuaria para la expedición de certificados de los productos de origen animal.

Disponiendo que los gobernadores civiles adopten severas medidas para el cumplimiento del Reglamento de epizootias en evitación de la rabia.

UN SUCESO EXTRAÑO

En vísperas de boda, la novia se escapa con un primo

EL RAPTOR APARECE MUERTO Y LA NOVIA EN LAMENTABLE ESTADO.

Dicen de Almería que en el cortijo llamado del Fraile, iban a celebrarse una boda, para la cual habían sido invitadas varias personas.

En la madrugada del día señalado para el matrimonio, estando ya reunidos todos los invitados, la novia entregó a su futuro esposo una manta para que se echase a dormir, puesto que aun faltaban algunas horas para la ceremonia.

Cuando ya llegado el momento, se disponían todos para ir a la iglesia, advirtióse la desaparición de la novia.

Los invitados se retiraron y horas después supóse que a pocos kilómetros del cortijo había sido hallado el cadáver de un primo de la chica y que ésta se había refugiado en una cueva adonde fueron a buscarla.

Su estado era lamentable, tenía las ropas destrozadas y presentaba diversas lesiones, como si hubiese luchado con alguien.

Interrogada, declaró que se había fugado con su primo y que yendo ambos a caballo, les salió al encuentro un sujeto enmascarado, el cual hizo varios disparos, matando a su amante y que ella había intentado detenerlo, luchando ambos largo rato, hasta que el agresor logró darse a la fuga

El juez dispuso la detención del novio por creerse que pudiera ser el autor del crímen.

RESULTADO DE LAS DILIGENCIAS JUDICIALES.

Nuevos despachos de Almería dicen que el juez ha logrado esclarecer el suceso del cortijo del Fraile.

Resulta que la joven Francisca Cuñado sostenía relaciones con el jornalero Casimiro Pérez Pino, desde hace veintidós meses.

Concertada la boda, la familia de Francisca dotóla con 15.000 pesetas y quedó fijado el enlace para el día 23 del actual.

Los invitados congregáronse en el cortijo el día 22.

Estando la novia en la cocina charlando con su futuro, llegó el primo de ella Francisco Montes Cañadas, al cual se acercó a ella, cambiando aparte algunas palabras.

Supónese que en esta breve entrevista concertaron los detalles para la fuga.

Después continuó la novia, con gran aplomo, el diálogo con su futuro, a la vez que preparaba las ropas que había de llevar en la ceremonia.

Momentos antes del amanecer advirtióse la ausencia de la novia, la cual, burlando a todos, había salido por la parte posterior del cortijo, donde le esperaba su primo con un caballo.

Según ella cuenta, cuando llevaban recorridos unos cuatro kilómetros, salió de una vereda un hombre enmascarado que mientras con una mano sujetaba al caballo por la narices, con la otra hizo cuatro disparos de arma de fuego, cayendo a tierra el primo y ella encima, desmayada por la impresión recibida.

Al recobrar el conocimiento, vió que su primo era cadáver.

Cuando el novio se enteró de la fuga, quiso salir al encuentro de los fugitivos, pero se lo impidieron los familiares de su novia.

Asegúrase que cuando la pareja huía, fué vista por José Pérez Pino, hermano del novio, y que éste les salió al paso, dando muerte al raptor.

La novia llevaba puesto el traje de desposada.

Una hermana del muerto, que está viuda, se volvió loca al enterarse de lo ocurrido.

Casimiro y el muerto eran íntimos amigos.

La Exposición de Sevilla

UN PABELLON PARA LA PRENSA

El comisario regio de la Exposición iberoamericana de Sevilla, se ha dirigida al presidente de la Unión de empresas periodísticas madrileñas ofreciéndole que organice un pabellón destinado a la prensa española y extranjera.

La propuesta fué aceptada en líneas generales, acordándose el siguiente plan:

Salón biblioteca; oficina de servicios de correos, telégrafos y teléfonos; salón de visita y restaurante-bar.

Se rogará a las pricipales publicaciones de Europe y América que envíen ejemplares, para que puedan leerse, de las últimas ediciones de los periódicos más importantes del mundo.

Balneario Santiago de Arteijo

A 11 kilómetros de La Coruña — Carretera de Corcubión

Temporada: de 1.º de Julio a 30 de Septiembre

Aguas termales desde 26.º a 47.º clorurado sódicas, bromo-yoduradas, bicarbonatado ferruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio activas conocidas. Prototipo de la natural medicación depurativa tónico sedante.

INDICACIONES ESPECIALES: debilidad y ciertas distrofias constitucionales, linfatismo, escrófula y anemias, neurastenia, neuralgias y reumatismo, aún en cardíacos, subagudo y crónico. Metrorragias y enfermedades de la piel irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diafana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutrida. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.

Para comodidad de los señores bañistas, se establece un servicio de un gran coche ómnibus que saldrá de La Coruña a las ocho de la mañana y seis de la tarde de la Plazuela de Santa Catalina, frente a la casa de D. Francisco Salvadores, y del Balneario a las once de la mañana y ocho de la tarde.

Pídanse informes y memorias al Administrador D. Baldomero González Mes.

Se arrienda en el balneario una casa con doce habitaciones y espacioso comedor propio para hospedaje.

Información política

MANIFESTACIONES DE INDALECIO PRIETO

Publica el Heraldo unas manifestaciones sobre política hechas por Indalecio Prieto.

Dice que para él la política es entusiasmo y pasión.

Estima que la actividad política debe ser más de tribuna que literaria.

Reconoce que la situación de España es difícil para realizar una labor política eficaz.

Cree que el político nace, pero que no se hace sinó que lo hacen.

Agrega que el verdadero político es aquel que sabe recortar en parte las aristas de su personalidad para fundirse más al partido.

Termina diciendo que ojalá hubiera en España una verdadera conciencia política en todos los órdenes.

POLITICO URUGUAYO EN MADRID

Llegó a Madrid el doctor Luís Piera, expresidente del Comité de Justicia del Uruguay

Se propone visitar la exposición de Sevilla.

Un tonelero mata al amante de su mujer

COMO SE DESARROLLO EL SUCESO

Almagro.—Hace meses, coincidiendo con una de las frecuentes visitas que hacía a esta población el secretario del Ayuntamiento de Calzada de Calatrava, D. José María Mauri, un vecino llamado José Cuadra de oficio tonelero, se separó de su mujer, a la cual el vecindario señalaba como causa de los reiterados viajes del citado secretario.

En diferentes ocasiones la mujer del tonelero propuso a su esposo que reanudasen la vida marital.

Hoy encontróse el matrimonio y ella requirió nuevamente al marido para vivir juntos.

Negóse el tonelero y cuestionaron acaloradamente los dos.

Cuando la disputa era más viva, apareció el Sr. Mauri y aconsejó al tonelero que reanudase la vida marital.

José Cuadra, indignado por la intervención de su rival, sacó un revólver y le disparó cinco tiros, dejándolo muerto en el acto.

El patrón de España

En Madrid

COMO SOLEMNIZARON LA FIESTA LOS HUSARES.

Los regimientos de húsares de la Princesa y de Pavía, que forman la brigada de caballería de la guarnición de Madrid, celebraron la fiesta de su patrono Santiago Apóstol en el cuartel del Conde Duque.

A las ocho y media de la mañana formaron ambos regimientos en el picadero, donde se dijo una misa de campaña.

A mediodía los jefes y oficiales se reunieron en el Museo de Artillería, donde se sirvió un "lunch" al que asistieron el capitán general, el gobernador militar, el general jefe de sección del ministerio de la Guerra, el general inspector de los servicios del arma y el general de la brigada.

La tropa fué obsequiada con un rancho extraordinario.

Ayer en el patio del cuartel se celebraron varios festejos para solaz y regocijo de los soldados, entre ellos una función teatral.

Por la tarde se dió asueto completo a la tropa.

LAS FUERZAS DE CABALLERIA

En los demás cuarteles donde se alojan tropas de caballería se celebraron también algunos actos, obsequiándose a aquéllas con ranchos extraordinarios.

LA COLONIA GALLEGA DE LA CORTE

El "Centro de Galicia" celebrará la fiesta de su patrono con un banquete.

Ayer quedó instalada en la calle de Ferraz la iluminación y el adorno para una verbena que se celebrará hoy.

EN EL "CASINO DE CLASES"

Con motivo de la fiesta de Santiago Apóstol, se celebró ayer en el "Casino de Clases" de esta Corte una fiesta literaria.

Se representaron la comedia "El rosal de la verja" y el juguete cómico "Cupido, bolchevique".

Varias noticias

EL ESTATUTO DE TANGER

El "A B C" se ocupa de las modificaciones en el Estatuto de Tanger.

Dice que a España se le ha reconocido el derecho a la defensa de la seguridad de nuestra zona, constantemente amenazada por las incoherencias e ineficacias del Estatuto de Tánger.

UN VIEJO LIBERAL

A los 66 años falleció don Andrés Rocha Biedma, figura de gran relieve del liberalismo español..

EL BACHILLERATO UNIVERSITARIO

Terminaron los exámenes del bachillerato universitario .

En la Sección de Ciencias se presentaron 1.051 examinados, habiendo sido aprobados 130. En la sección de Letras se presentaron 382, habiendo aprobado 162.

Actuaron cinco tribunales.

LA PROTECCION A LA INFANCIA

El Instituto Internacional de Protección a la Infancia acordará seguramente que la próxima quincena social se celebre dentro de cuatro años en España.

La idea será comunicada al Gobierno para su aprobación.

TEATRO DESTRUIDO POR UN INCENDIO.

Alicante.—En el pueblo de Sax se incendió el tetro Echegaray.

El alcalde telegrafió al gobernador civil pidiendo auxilios y esta autoridad dispuso que saliese para aquel pueblo el servicio de incendios.

Cuando llegaron los bomberos el edificio estaba completamente destruído

Las pérdidas son importantes.

RIÑA POR CUESTION DE BAILE

Zaragoza.—Tres hermanos llamados Francisco, Eloy y Angel Emperador, vecinos de Lucen, tenían resentimientos por cuestiones de baile con Vicente Calzada y Damián Sanz.

Los tres hermanos, puestos de acuerdo, salieron al campo en busca de los otros, a los cuales encontraron y pidieron explicaciones, surgiendo una colisión.

Unos y otros acometiéronse a palos, resultando heridos de consideración.

RUIZ DE VELASCO.

LA TERRAZA

Grandes conciertos diarios a las dos y y tres cuartos, siete y media y once de la noche, por el notable quinteto Corvino.

1. Rosamunda (overtura), Schubert.
2. Serenata Francesa, Burgmein.
3. Thais, Massenet.
4. Allgretto secherzando de la octava sinfonía, Beethoven.
5. Minuetto en Re menor, Mozart.
6. Invitación al Vals, Weber.

AMERICAIN CIRQUE

Instalado en la Plaza de Pontevedra

Directores:

LUIS CORZANA y EUGENIO ROMERO

VIERNES, 27 DE JULIO DE 1928

A las diez y media de la noche

EL ACONTECIMIENTO MAS SENSACIONAL

de la

TEMPORADA DE FIESTAS

Inauguración del Circo y Debut de la Compañía Circense más completa que viaja por Europa

Lo nunca visto ni admirado en La Coruña

Para más detalles, véanse carteles y programas de mano

No olvideis que el viernes 27, se inaugura este magnífico Circo debutando la Compañía más celebrada que triunfa por España.

Continental Expres número 1

Servicio público para toda clase de encargos, los que serán servidos con urgencia y economía

Se admiten anuncios y esquelas mortuorias para «EL ORZAN»

Cantón Pequeño, 30, bajo (Estanco)

LA CORUÑA

Doctor Gutiérrez Moyano

RADIOTERAPIA profunda para la resolución de TUMORES, CASTRACION OVARICA y hemorragias uterinas.—RADIOGRAFIA.—Curación radical de la BLENORRAGIA, HEMORROIDES, ULCERAS varicosas por DIATERMIA.—CISTOSCOPIA.—Tratamientos modernos de la TUBERCULOSIS (tuberculina), Pneumotorax, Rayos Ultra-Violeta.—Aparato DIGESTIVO.

JUANA DE VEGA, 15, Segundo.

Consulta de once a una.—Teléfono 346

Los Previsores del Porvenir

130 millones: Nuestro sistema de ahorro, por la sencillez está al alcance de todas las inteligencias; por su modestia al de todas las fortunas. Representación, Real, 45. Teléfono, 407.

Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de la Coruña

Servicio a la carta y por cubierto

MENU PARA HOY

Callos a la andaluza, pollo en pepitoria, langosta en salpicón, merluza frita, sardinas asadas, truchas fritas, lubina con mayonesa, salmonetes al horno Lenguados fritos, mero en salsa verde, rodaballo en blanco, pichones estofados, pollo asado, lomo con tomate, bisteks a lo Fornos, idem con patatas, riñones a la broche, chateaubriand con trufas.

Postre de toda clases.

OLMOS, 25—Teléfono 404

Garage Alcyon

El mejor instalado de La Coruña, con BICICLETAS para alquiler, de las acreditadísimas marcas

Alcyon vuelta de Francia y Raleich de paseo

A PRECIOS ECONOMICOS

Gran taller de reparaciones.

Picavia, 6 — La Coruña

Inapetencia hoy significa Anemia mañana

No se abandone Vd. y tome Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Produce apetito y reconstituye.

Cerca de medio siglo de éxito creciente.

Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedid JARABE SALUD para evitar imitaciones.

Cuide usted

su estómago

porque es la base de

su salud

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

BANCO PASTOR

Casa fundada en 1776

Capital suscrito.	Ptas.	17.000.000
Id. desembolsado . .	»	11.000.000
Fondo de reserva	»	2.500.000

CENTRAL: LA CORUÑA

Sucursales en Vigo, Lugo, Orense, Vivero, El Ferrol, Sarria, Monforte, La Estrada, Tuy, Mellid, Carballo, Mugía, Mondoñedo, Puentedeume, Villalba, Ribadeo, Ortigueira, Carballino, Padrón, Puebla del Caramiñal, Ribadavia y Noya

Telegramas: PASTOR

GRANDES TALLERES DE

BRONCEADO Y NIQUELADO

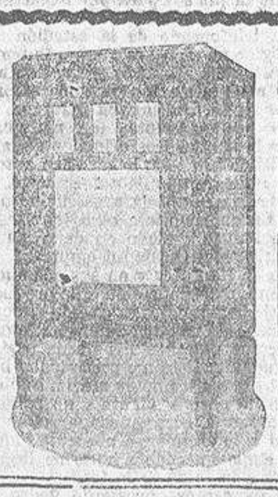
y demás baños galvánicos, de toda clase de piezas

Entrega rápida de trabajos

Avenida Fernández Latorre, 60-72

Teléfono número 82

(TALLERES WONENBURGER)



Almacenes

de Ferretería, Quincalla, Maquinaria Agrícola, Loza, Cristal, Muebles, Piedras francesas para molino de La Ferté y Dordogne.

Calle Real, 14

Calle Real, 77

Cantón Grande, 8

Hijos de H. HERVADA

Casa fundada en 1865

- La Coruña -

Armarios neveras, heladoras cubo de madera «Elma», aparatos «Freezolux» para hacer helados sin hielo (muy indicados para las familias que están en el campo), «Orión», cogemoscas, guardacomidas plegables, bidones de acero estañado para leche, globos, faroles y todos los artículos propios de la temporada de verano.

09 Ministerio de Cultura

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

MADRID 8 Agosto
Precio en 3.ª clase..... Ptas 593,50
En camarotes cerrados..... » 628,50

SIERRA VENTANA 21 Agosto
Precio en tercera clase..... Ptas. 638'50
En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

SIERRA MORENA 11 Septbre
Precio en 3.ª clase..... Ptas. 638 50
En camarotes cerrados..... » 673 50

WESER 19 Septiembre
Tercera corriente..... Ptas. 593 50
Tercera en camarote..... » 628 50

SIERRA CORDOBA 2 Octubre
Precio en tercera clase..... Ptas. 638'50
En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

SIERRA VENTANA 23 Octubre
Precio en 3.ª clase..... Ptas. 638 50
En camarotes cerrados..... » 673,50

MADRID 31 Octubre
Tercera corriente..... Ptas. 593 50
Tercera en camarote..... » 628 50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es el de Libras 36 a 42, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Petición de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

Plaza de Mina, número 1-bajo —
Dirección telegráfica: "Nordlloyd"

Holland-Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

LEERDAM 1 Agosto
SPAARNDAM 22 Agosto
EDAM 12 Septiembre
MAASDAM 3 Octubre
LEERDAM 24 Octubre
EDAM 5 Diciembre
MAASDAM 26 Diciembre

Precio del pasaje en tercera clase:
Para la Habana..... Ptas. 545'25
Para Veracruz..... Ptas. 588'50
Para Tampico..... Ptas. 588'50
(Incluídos impuestos)

Precio del pasaje en primera clase:
Para la Habana..... Ptas. 1.175
Para Veracruz..... Ptas. 1.250
Para Tampico..... Ptas. 1.325
(Incluídos impuestos)

Todos los pasajeros de tercera van acomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplios comedores, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

También llevan estos vapores, para el servicio de los pasajeros, médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles.

SERVICIO RAPIDO DE GRAN LUJO

El día 15 de Noviembre saldrá para la Habana y Nueva York el magnífico y acreditado trasatlántico de 25.600 toneladas

Volendam

Admitiendo pasaje de lujo, primera (varias categorías), segunda y tercera clase.

Precios de los Pasajes:

Primera clase:
HABANA ... ... 1.460 a 3.050 Ptas.
NEW YORK ... 1.610 a 3.300 »

Segunda clase:
HABANA ... ... 1.075 a 1.225 Ptas.
NEW YORK ... 1.125 a 1.275 »

Tercera clase:
HABANA ... ... 555'25 Ptas.
NEW YORK... ... ... 573'50 »
(Incluídos impuestos)

Estos modernos y acreditados vapores atracan a los muelles de La Habana para mayor comodidad en el desembarco de los señores pasajeros.

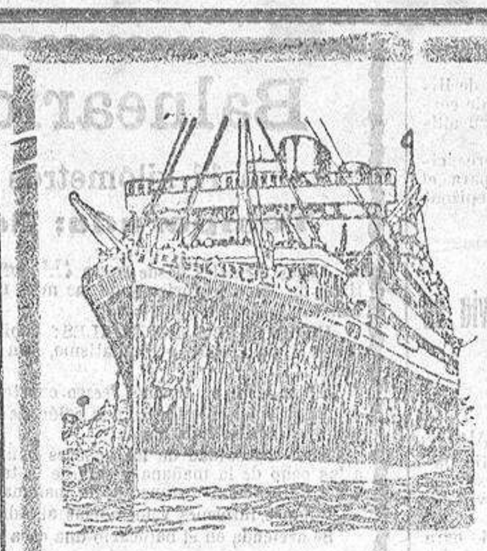
Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ COMPANIONI.—Marina 6 y 7.
Telegramas: COMPANIONE

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires



			Precio en 3.ª clase	En camarote de 2 cerrado
ARLANZA. . .	29 Julio	Ptas	613,50	648.50
ALMANZORA	12 Agosto	»	613,50	648,50
ANDES.	2 Sepbre.	»	613,50	648,50
ARLANZA. . .	23 Sepbre.	»	613,50	648,50

1.ª clase, desde libras 73 —2.ª clase, desde libras 40,10

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Coruña —Telegramas y telefonemas: RUBINE

LINEA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. A.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE

Los lunes. — Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediterránea, hasta Palamós.

Los jueves.—Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA

Salida de La Coruña los martes para Cette y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina.—También admiten pasajeros.

Para más infirmes, el consignatario:

EDUARDO FARIÑA.—LA CORUÑA
Calle de Compostela, núm. 8.

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

CUBA—23 Agosto.
LAFAYETTE—23 Septiembre.
CUBA—23 Octubre.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO DE INTERMEDIA
A LA HABANA
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00
En los otros vapores..... Ptas. 825'00
Impuestos ..... Ptas. 30'00

A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 875'00
En los otros vapores..... Ptas. 875'00
Impuestos ..... Ptas. 10 00

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS
A LA HABANA
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25
En los otros vapores..... Ptas. 545'25

A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50
En los otros vapores..... Ptas. 586'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su consignatario

EDUARDO FARIÑA
Calle de Compostela.—La Coruña.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice:

PRECIOS EN TERCERA CLASE
(Incluídos impuestos)

DESIR DE GROIX 10 Agosto
11 Septiembre
Pesetas 653'50

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702'25.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.450 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.100. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

BRAZZA 31 Julio

En viaje de turismo saldrá de La Coruña y Vigo este vapor de lujo para visitar Leixoes, Funchal, Tenerife, Las Palmas, Casa blanca, Ajaccio (Córcega) y Marsella.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orense núm. 2-A.—LA CORUÑA
Telegramas: CHARGEURS

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

BAYERN—29 Julio
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE OLIVIA—21 Agosto
En tercera clase..... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

WURTTEMBERG—27 Agosto
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE SARMIENTO—11 Septbre.
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

BADEN—24 Septiembre
En tercera clase..... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

MONTE CERVANTES—26 Septbre.
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ANTONIO DELFINO—13 Octubre
En tercera clase..... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

BAYERN—22 Octubre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE OLIVIA—6 Noviembre
En tercera clase..... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

WURTTENBERG—21 Novbre.
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE SARMIENTO—4 Diciembre
En tercera clase..... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

BADEN—17 Diciembre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE CERVANTES—19 Diciembre
En tercera clase..... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

Primera clase en el vapor "Cap Arcona":
Para Río Janeiro..... Libras 74
Para Montevideo..... » 89
Para Buenos Aires..... » 84

En el vapor "Cap Polonio":
Para Río Janeiro..... Libras 76
Para Montevideo..... » 77
Para Buenos Aires..... » 79

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":
Para Río Janeiro..... Libras 68
Para Montevideo..... » 70
Para Buenos Aires..... » 72

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arcona":
Para Río Janeiro..... Libras 36'10
Para Montevideo..... » 40'10
Para Buenos Aires..... » 41'10

ENRIQUE FRAGA.—Compostela, núm. 3.
Agente general en La Coruña
Telegramas y telefonemas: "Fraga".

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (Incluídos impuestos)

ORANIA 18 Agosto
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

FLANDRIA 1.º Septiembre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

GELRIA 15 Septiembre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ZEELANDIA 29 Septiembre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ORANIA 20 Octubre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española, son servidas en amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; de dos a diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, para cada una que soliciten para reservarles cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

ORANIA 25 Julio
FLANDRIA 15 Agosto
ZEELANDIA 5 Septiembre

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO
— CONSIGNATARIO —
La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA

			Precio en tercera clase
6 Agosto	Orbita	Ptas.	555,25
20 Agosto	Oroya	»	555,25
3 Septiembre	Orcoma	»	545,25
8 Octubre	Orduña	»	555,25
23 Octubre	Oropesa	»	555,25
5 Noviembre	Orbita	»	555,25

Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA

PRIMERA CLASE, desde PESETAS 1.609,75
SEGUNDA CLASE, » » 1.064 75

Línea de América del Sur

24 Septiembre 1928 ... Vapor correo Orita

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes..... Ptas. 628,50
Tercera clase..... » 588,50
(Incluídos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

31 Julio ..... OROYA
10 Agosto ..... ORCOMA
27 Agosto ..... ORITA
17 Septiembre ..... ORDUÑA
1 Octubre ..... OROPESA
15 Octubre ..... ORBITA
29 Octubre ..... OROYA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase a Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes a Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda
LA COREÑA

Compañía Trasatlántica Española

Servicio rápido de correos directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de la Coruña

			Precios en 3.ª clase, incluídos los impuestos: Habana	Veracruz
10 Agosto..	C. Colón	Ptas.	555,25	598,50
1 Septbre.	A. XIII	»	555,25	598,50
23 id.....	C. Colón	»	555,25	598,50

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerradas para tercera clase, que se facilitan con un sobreprecio de 25 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se desean, dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFEIRAN CONDE, Alfego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes pueblos donde tienen establecidas sus Oficinas, en los que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.

Litografía e Imprenta Roel

Trabajos comerciales
Tarjetas, Obras, Relieves,
Papelería
Objetos de Escritorio

REAL, 33

Máquinas de escribir últimos modelos

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres: Carretera de Sta. Margarita
LA CORUÑA

EL ORZAN se vende en Arteijo en casa de don León Rodríguez, Puente Dova, número 10.

Folletón de EL ORZAN — 4

LA AVENTURA AMOROSA DE PEDRO VIGNAL

POR

ARMAND MERCIER

Propiedad de la Sociedad General de Librería, Diarios, Revistas y Publicaciones, S. A. Ferraz, 21 Madrid.

hacer esfuerzos para mantener la buena dirección a causa de un violento viento noroeste que soplaba en ráfagas sobre toda Baviera. Pero al abordar el macizo de Bohemia, fué peor y tuve que marchar barloventeando en todos sentidos, mientras que me cogían de flanco turbonadas de agua helada que regaba la carlinga y se evaporaba sobre el aluminio calentado de la capot. Grandes nubes negras aparecidas bruscamente ocultaban el sol, y me vi obligado a descender.

"Por fin pude hallar una zona menos agitada y verifiqué, en la confluencia de dos corrientes, una ciudad que tu no conoces bien: Pilsen, de la que unn oportuno rayo de sol, doraba la iglesia gótica. Nada más sencillo que seguir el curso del Bercunka hasta su confluencia con el Vltava. Desde aquí, Praga aparecía en lontananza. Desgraciadamente, la bonanza, que había permitido que se secaran las lonas, mientras contemplaba Pilsen bajo un aspecto más alegre, no fué de gran duración. Volví a encontrar el viento alto cuando llegaba a la vista de la capital, que se ocultaba en el horizonte tras el tapiz de un violento aguacero.

"Siguiendo el curso del río fuí a dar sobre el campo de maniobras por el que acabamos de pasar. Di dos vueltas a poca altura para elegir el terreno, pues no hacía falta romper árboles. Vi entonces, en el ángulo entre Bubny y Belvédere, a niver del funicular, un grupo de gente que hacía grandes ademanes y extendía en el suelo señales blancas para indicarme la dirección del viento. Dudé un instante, pues le había sentido oponerse a la marcha de mi aparato desde que tomé la dirección Norte. En fin, con todas las precauciones posibles, aterricé entre las charcas, que cubrían una buena parte de a explanada, y luego rodando prosaicamente entre constantes sapilcaduras de agua y fango, me dirigí hacia el grupo que me esperaba en un rincón del bosque.

"Nantiez había anunciado mi llegada y fuí acogido con grandes manifestaciones de simpatía por un decena de personas, la mayor parte de las cuales no hablaban francés, pero me estrechaban calurosamente la mano repitiendo: ¡Nazdar! ¡Nazdar!, palabra que el joven secretario de la Legación de Francia, enviado a mi llegada, me tradujo por "bienvenido". Después de haber hecho sujetar sólidamente el aparato, me llevaron a un restaurante del Belvédere, donde me repuse almorzando con buen apetito, pues a pesar de los comprimidos de Kola, comenzaba a sentir hambre y fatiga.

"Acababa mi cimida cuando el ministro de Francia me llamó al teléfono para saludarme. Le anuncié que había entregado a su secretario un pliego oficial para el Presidente de la República checoeslovaca, y después de una corta conversación me dirigí al campo de aterrizaje. Mientras yo almorzaba, una camioneta había conducido junto al aparato cajas de esencia y de aceite; inmediatamente comencé a llenar los depósitos. A las dos, estaba todo nuevamente dispuesto opara partir; pero confieso que vacilaba. Los informes que me habían telefoneado de la estación meteorológica no eran favorables; la tempestad continuaba azotando el sur de Alemania; al este, el tiempo parecía estacionario, por tanto, continuaba insegura.

"Mis acompañantes me incitaban a aplazar la salida. Dos oficiales de la misión militar francesa, llegados en automóvil, me indicaron amistosamente los peligros que presentaba la prosecución de mi vuelo. En cualesquiera otras circunstancias no habría dudado en dejar para el día siguiente el fin de mi empresa; pero pensaba en Nanthiez y en sus comanditarios, y en lamalaimpresión que produciría este viaje incompleto, ya que de él dependía el éxito de nuestra empresa. También estaba comprometida una buena parte de mi reputación. Esto me preocupaba hasta tal punto que a las dos y media, habiendo calmado un poco el viento y no habiendo vuelto a llover, hice funcionar el motor, decidido a emprender, a pesar de todo, la última etapa que debía hacerme llegar a Varsovia a la caída de la tarde.

"Hay momentos—prosiguió Pedro, recostándose más comodamente—en que se tiene la impresión perfecta de que se va a un descalabro, y se ve con toda claridad el fracaso de la empresa. Es una impresión vaga, que no se basa en nada absoluto ni positivo, y, por tanto, estimo que en estos casos se debe aplazar la ejecución del proyecto. Dos veces durante la guerra, he volado de mala gana, previendo algo enojoso. La primera, una "panne" del motor me obligó a descender en las líneas alemanas. Afortunadamente estábamos bastante lejos del frente y tuvimos tiempo suficiente para reparar la avería y volver a emprender el vuelo antes de ser molestados. Lo cual no impide que en esos momentos sienta uno haber abandonado los cobertizos.

"Otra vez, me elevé en terrenos de Boulouse en patrulla con otros dos Spad. Llegados sobre Godat apercibo un "Fritz" que tranquilamente hacía su descubierta por el lado del Loivre. Me separo de mis compañeros y doy una vuelta para cortar la retirada a "mi pájaro", con el que me uno a nivel de Villers Franqueux. Hasta este momento todo iba bien. Vuelo alto para evitar las descargas de sus ametralladoras y espero el momento de estar a buena distancia para ametrallarle a mi vez. En el instante favorable, me enderezo, el ojo en la mira y el dedo en el gatillo; sale una bala; después na más: ¡la ametralladora se había encasquillado! Naturalmente, el alemán aprovechó el momento en que me descubrí par alargarme una andanada que dió en pleno motor y me rompió la hélice. Es la única vez en que he sido batido, y aún tuve la suerte de poder moderar mi caída y tomar tierra sin más daño que un braza roto y algunos magullamientos. He conservado, por lo tanto, bastante mal recuerdo.

"Comprenderás ahora que habiendo comprobado la advertencia del Destino, el "aura", como decía el doctor Pierron, el "toubib" de Salm, 39, estaba un poco nervioso al despegar de la tierra checa. ¿Recibiría Paderewski su mensaje el día 2 de octubre? Sí—me afirmaba para darme valor—. ¡Lo veremos!—replicaba mi subconsciente.

"Sin embargo me dirigí a Breslau, guiándome por la vía ferrea que pasa por Kollin, Pardubice y Naachaod. Hasta el Elba, pude salir del apuro, aunque el viento me cogía de flanco y me obligaba a marchar despacio; pero al llegar a Kutna-Hora, comenzó la tempestad.

"El cielo se oscurecía una vez más, la violencia de la tormenta iba en aumento, y mi pobre biplano, cuya armadura silbaba y crujía de modo siniestro, derivaba insensiblemente hacia el sudeste. Sujeto fuertemente al aparato, pude, sin embargo, en medio de mil dificultades, ganar Pardubice, situado en un recodo del Elba. Entonces, quise enfilar al norte.

"Qué presunción, querido amigo! Casi recuiaba, a pesar de los 300 caballos de mi motor que, como un dragón fabuloso, rugía, bufaba y arrojaba fuego por los cierres deslumbrantes de sus nueva cilíndrso. ¡Y qué vaivenes! Apenas podía corregir las reacciones de mi aparato. Bruscos saltos del viento me dejaban a menudo el campo libre y me sentía lanzado hacia adelante, cuando no era una ola de aire que me hacía a menudo hundirme de repente 100 metros, con la penosa sensación del vacío, arrancado del asiento y la respiración cortada, hasta el punto de preguntarme si no iba a quedar en el aire mientras el avión se hundía solo.

"Habían transcurrido diez minutos en esta gimnástica peligrosa, y no había hecho ningún adelanto sensible, y la lluvia vino a agravar la situación cegándome por completo, haciendo aumentar de peso las lonas y ocultándome el sol. Era materialmente imposible continuar.

"El presentimiento que tuve a mi partida se confirmaba una vez más y lamentaba amargamente no haberme detenido en Praga. Era preciso cortar el viaje. Pero ¿cómo? Pensar aterrizar en medio de aquel huracán hubiera sido una locura; la única solución que había era huir delante de la tempestad hasta que pudiera encontrar la calma y un terreno propicio. Media vuelta. Ahora las fuerzas se suman, y aunque he cortado la velocidad, desciendo hacia el sur a más de 200 por hora. Por entre las rasgaduras de las nubes bajas, diviso la tierra que corre bajo de mí con una marcha demasiado vertiginosa; he aquí una línea de colinas, después un río y una gran ciudad... Imposible soñar todavía en arrostrar semejante ciclón. Me acerco un poco al suelo, que comienza a convertirse en valle. ¡No será necesario llegar hasta Rusia!

"Un nuevo río, luego las primeras estribaciones de una cadena de montañas más elevadas. Tomo altura para franquear estas crestas abruptas, y luego vuelvo a descender.

"Las montañas me defienden un poco de la tempestad. Vastos bosques se extienden a mis pies. A lo lejos, la corriente encajonada y sinuosa del curso del río dibuja una randa brillanda entre el verde oscuro de los bosques de abetos. Hay que aprovechar esta relativa calma y aterrizar cueste lo que cueste. Más allá, al sur, el terreno es cada vez más accidentado y altas cimas marcan el horizonte. Describo algunas curvas en busca de un sitio favorable.

"De pronto veo una explanada entre el arbolado que cubre estas laderas; el rectángulo verde de una pradera se destaca ahora de modo preciso debajo de mí. Al margen de un bosque de árboles centenarios, un gran edificio pone una mancha clara en este paisaje sombrío. No dudemos y descendamos.

"La tierra se aproxima rápidamente. El castillo, con sus dos alas, tiene la forma de una U; la pradera que se extiende ante la fachada, bordea también el ala izquierda. Hacia este sitio es donde hay mayor espacio para aterrizar...

"Se entreven las dependencias bajo la sombra verde de los abetos. Vuelo, sin duda, sobre la vivienda de algún importante propietario. ¡Al fin! No me disgusta estar

2009 Ministerio de Cultura