

Bolsas y Mercados

Table with financial data for Madrid, including bond prices (Fondos públicos) and stock prices (Acciones).

Table with financial data for Barcelona, including bond prices (Fondos públicos) and stock prices (Acciones).

Table with gold prices (Oro) and exchange rates (Cambios del Centro Oficial de Contratación de Moneda).

Facilitadas por el Banco Pastor. Advertisement for 'EL ORZAN' newspaper.

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUNA

Table listing ship departures from La Coruña, including dates and ship names like ORCOMA, ORITA, OROPESA, ORBITA, OROYA.

Para La Habana. Precios en tercera clase.

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Línea de América del Sur

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para Bahía, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Magallanes, Corral, Talcahuano, San Antonio y Valparaíso.

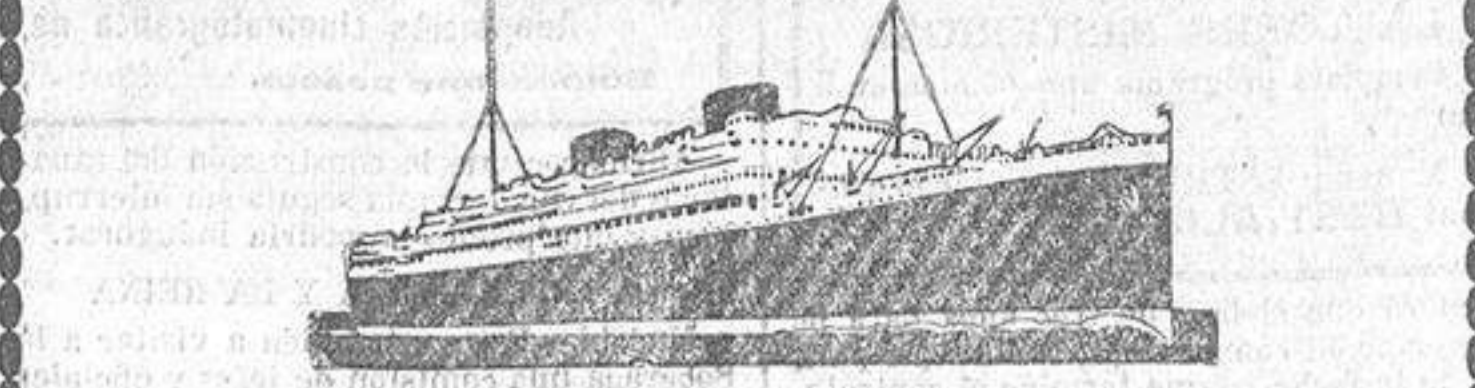
Precio de Pasaje para puertos del Brasil, y Rio de la Plata.

Vapores de regreso. 15 Diciembre (lunes) ORDUNA, 29 Diciembre (lunes) OROPESA.

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth.

Sobrinos de José Pastor, Lda. Telégrafos y Telefonemas PACIF.

MALA REAL INGLESA



Vapores de ida - Para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Table with ship names (ALMANZORA, ALCANTARA) and departure dates.

En tercera clase está dotada de espléndidos salones comedor, fumador y conversación.

Vapores de regreso para Inglaterra. ARLANZA 18 de Diciembre.

VENTAS. De dos buenas fincas, juntas o separadas.

Lloyd Real Holandés. Servicio rápido postal a la América del Sur.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Compagnie Gie. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERA-CRUZ EL 23 DE CADA MES

MEXIQUE 23 de Diciembre. Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase, intermedia y tercera y carga.

PRECIO DEL INTERMEDIO A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00

En los otros vapores..... Ptas. 825'00

Impuestos..... Ptas. 30'00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00

En los otros vapores..... Ptas. 875'00

Impuestos..... Ptas. 19'15

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25

En los otros vapores..... Ptas. 545'25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 595'50

En los otros vapores..... Ptas. 585'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, camarero, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.

Para más informes dirigirse a su Compañía.

EDUARDO FARINA

Postal: Apartado núm. 3.

Direcciones: Telefónica y Telefónica FARINA-CORUNA

DE BREMEN

LÍNEA DE AMÉRICA DEL SUR

Servicio de vapores correo desde el puerto de La Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

MADRID 19 Diciembre

En tercera clase..... Ptas. 593'50

SIERRA MORENA 14 de Enero

En tercera clase..... Ptas. 638'50

WERRA 23 de Enero

En tercera clase..... Ptas. 553'50

EN CAMAROTE CERRADO HAY QUE ABONAR UN SUPLEMENTO DE PÉSE- TAS 35 POR CADA CAMA.

En las vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera desde 26 según camarote.

El precio de la intermedia es el de Libras 34'10, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con las mejores instalaciones, como son comedor, salas de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Peticiones de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros en venir un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música al servicio de la tercera clase.

Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señora, para los pasajeros de tercera clase, llevando además para su servicio personal español, como médico, practicante, enfermeros y camareros españoles.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia general en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

Plaza de Mina, número 1-bajo.

Dirección telegráfica: "Nordloyd"

Real, 44, primero

Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716

Seguros de Incendio, de Accidentes Personales, de Accidentes de Trabajo, de Accidentes de Automóviles, de Accidentes a todo riesgo.

Capital desembolsado: L. 2.400.000

Fondos al término del año 1929, Reservas 216.770.569'06

Agente: D. EDUARDO FARINA

Postal: Apartado núm. 3.

Direcciones: Telefónicas y Telefónicas FARINA-CORUNA

Citografía e Imprenta

Tarjetas, obras, trabajos comerciales, Relieves, Papelería, Objetos de Escritorio.

Real, 16 Roel

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades.

Faltantes: GARRITERA DE SANTA MARGARITA LA CORUNA

ANUNCIO

Informes Generales.—Casas en Venta en Madrid que rentan del 8 al 9 por ciento.—Certificados de PENALES.—Cumplimiento de EXHORTOS.—Representaciones y CONSIGNACIONES.—Casa Fundada en 1909.—Director: Antonio Ordóñez, Precedido 64.—Madrid.

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próxima salida de La Coruña

En tercera clase

25 de Diciembre CRISTOBAL COLON 555'25 598'50

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les lleva una comida en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobrepago de 10 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para eventuales detalles se desea dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFERRAN CONDE, Riego de Aguas, 2 y 3.—LA CORUNA

Historias Extraordinarias

Edgard A. Poe

AVENTURA SIN IGUAL

HANS PFAALL

Un Viaje a la Luna

EL ORZAN - 34

Historias Extraordinarias

Edgard A. Poe

AVENTURA SIN IGUAL

HANS PFAALL

Un Viaje a la Luna

EL ORZAN - 34

mi espíritu por este cambio extraordinario en la situación de las cosas, eran quizás, después de todo lo que había de más asombroso y menos explicable en mi aventura; porque esta subversión, en sí misma, era no solo natural e inevitable, sino que después de mucho tiempo la había yo previsto como una consecuencia muy sencilla, como una consecuencia que debía producirse cuando llegara al punto preciso de mi carrera, donde la atracción del planeta fuese reemplazada por la atracción del satélite, o en términos más precisos cuando la gravitación del balón hacia a tierra fuera menos poderosa que su gravitación hacia la luna.

lar que yo no podía explicarme. La falta completa de mar de lago y río me llamó la atención al pronto como el signo más extraordinario de su condición geológica. Sin embargo, veía extensas regiones planas, de carácter positivamente aluvial, aunque la mayor parte del hemisferio visible estuviese cubierto de innumerables montañas volcánicas en forma de conos y que tenían más bien el aspecto de eminencias amoldadas por el arte que formaciones naturales. La más alta de todas no pasaba de tres millas y tres cuartos de elevación perpendicular. Un mar de las regiones volcánicas de los Campi Pelegrí, daría a VV. EE. una idea mejor de su superficie general, que cualquiera descripción siempre insuficiente que tratara yo de hacer. La mayor parte de estas montañas estaban evidentemente en estado de erupción, y me daban una idea terrible de su furia y de su poder por las fulguraciones multiplicadas de las piedras impropriadamente llamadas meteoríticas que ahora partían de abajo y volaban alrededor del balón con una frecuencia cada vez más terrificada. 28 de abril. Hoy he encontrado un incremento enorme en el volumen aparente de la luna, y la ligereza evidentemente acelerada de mi descenso; he empezado a alarmarme seriamente; se recordará al principio, cuando empecé a aplicar mis cavilaciones hacia la posibilidad de un viaje a la luna, la hipótesis de una atmósfera ambiente, cuya densidad debía ser proporcionada al volumen del planeta, había tenido una parte muy principal en mis cálculos, y esto a despecho de muchas teorías contrarias a la existencia de una atmósfera lunar cualquiera. Pero ade-

más de las ideas que he emitido respecto al cometa de Encke y a la luz zodiacal, lo que me corroboraba en mi opinión eran ciertas observaciones de M. Schroeter de Lihenthal. Diez este autor que ha observado la luna a los dos días y medio de su edad, poco tiempo después de ponerse el sol, antes que la parte oscura fuese visible, y continuó observándola hasta que en parte se hizo visible. Ambos cuernos parecían prolongarse en punta muy aguda, cuya extremidad estaba débilmente iluminada por los rayos solares, cuando ninguna parte del hemisferio oscuro estaba visible. Poco tiempo después todo el borde superior se iluminó. Yo pensaba que esta prolongación de los cuernos más allá del semicírculo procedía de la refracción de los rayos del sol por la atmósfera de la luna; calculaba también que la altura de esta atmósfera, que podía refractar luz suficiente para poder producir un crepúsculo más luminoso que la luz reflejada por la tierra, cuando la luna está a los 32 grados de su conjunción, debía ser de 1365 pies de rey, según lo cual supuse que la mayor altura capaz de refractar el rayo solar era de 5376. Mis ideas sobre este punto se encontraban confirmadas también por un pasaje del volumen 32 de las Transacciones Filosóficas, en que se dice que cuando tiene lugar una ocultación o eclipse de los satélites de Júpiter, el tercer desaparece después de haber sido indistinto o muy poco perceptible durante uno o dos segundos, y que el cuarto se hace indistinguible al aproximarse al limbo (f). La esperanza de llegar sano y salvo a la luna, estaba fundada en la resistencia, o mejor dicho, en que me sustentaba una atmósfera existente en un estado

de densidad hipotética. Después de todo, si mi suposición hubiese sido absurda, nada tenía que esperar por fin de mi aven- tura, sino quedar hecho añicos contra la superficie rugosa y desigual de la luna. En suma, yo tenía todas las razones posi- ciones para estar en un estado de alarma, a que me encontraba de la luna era relativamente insignificante, mientras que la fauna exigida por el condensador no había disminuido gran cosa ni descubría indicio alguno de densidad creciente en la atmósfera. 19 de abril. Esta mañana, con gran satisfacción, a cosa de las nueve, encen- trándome a poca distancia de la superfi- cie lunar, y mis aprensiones excitadas hasta el extremo, el pistón del condensador ha dado señales inequívocas de altera- ción en la atmósfera. A las diez tenía ra- zones para creer muy aumentada su den- sidad; a las once el aparato no exigía ya un trabajo sensible, y a las doce me aventuré, no sin recelo, a destornillar el tor- niquete, y al ver que no había inconveniente alguno, abrí decididamente la cáma- ra de caoutchouc y descubrí al barquí- llo. Como debía esperar, me asaltó un fuerte dolor con espasmos, resultado inmediato de una transición tan precipita- da y tan llena de peligros. Pero con estos inconvenientes y otros relativos a la res- piración no eran suficientes para poner mi vida en peligro; me resigné a pasarlos lo mejor que me fué posible, tanto más cuanto que tenía motivos para esperar que desaparecieran progresivamente, pues to a cada minuto me aproximaba a capas más densas de la atmósfera lunar. Sin embargo, esta aproximación se iba verificando con una impetuosa exce- siva, y pronto llegué a adquirir la certi- dumbre, muy alarmante por cierto de

que, aun cuando, muy probablemente no me hubiese engañado contando con una atmósfera, cuya densidad del satélite, había hecho muy mal en suponer que esta densidad; aun a la superficie fuera su- ficiente para soportar el inmenso peso contenido en la barquilla de mi balón. Tal en tanto hubiera debido ser el caso, lo mismo que en la superficie de la tierra, si suponiese en uno y otro planeta la pesa- dez real del cuerpo en razón de la densi- dad de la atmósfera; pero este no era el caso, y mi caída precipitada lo demostra- ba suficientemente. ¿Pero por qué? Esto es lo que no puede explicarse sino tenien- do en cuenta esas perturbaciones geológi- cas, cuya hipótesis dejo apuntada. De todos modos yo tocaba ya casi al planeta, y caía con la más impetuosa vio- lencia, y así, sin perder un instante, arrojé todo el lastre primero, luego las barras del agua, en seguida el aparato conden- sador y la cubierta del caoutchouc, y por último, cuanto había en la barquilla. Pero esto no servía de nada, caía con es- pantosa rapidez y no estaba ya a más de media milla de la superficie. Como último recurso me desataba del sobretodo, del sombrero, de las botas, desprendí del balón la navicella misma, que no era de poco peso, y agarrándome a la red con am- bas manos, tuve apenas tiempo para ob- servar que todo el país, cuanto mi vista podía alcanzar, estaba cubierto de habita- ciones filipinenses; antes de caer como una bala en el centro mismo de una ciu- dad de aspecto fantástico y en medio de una multitud de ruin gencilla, ninguno, de cuyos individuos, pronuncié una sílaba, ni se tomó la menor molestia por socor- rermelo. Todos estaban en pie con las ma- nos en las caderas, como un ejército de idiotas, gesticulando de una manera ridi-