

Los sucesos de Marruecos

DESDE TETUAN

ALCAZAR-SEGUIR (DE NUESTRO REDACTOR)

O Alcazar Sequer, que quiere decir Alcazar pequeño, como Alcazar Quebir es lo mismo que Alcazar Grande. Es una antigua ciudad, situada a 14 kilómetros en la dirección Este de Tánger, en la parte más angosta del estrecho de Gibraltar y en una ensenada que sirve alguna vez de abrigo a las frágiles barquillas de los pescadores cuando se ven en peligro de zozobrar por el empuje de los vientos, sobre todo del Levante.

En líneas generales no le es muy difícil al director de una campaña en esta zona elegir posiciones de positivo valor estratégico. Como los hechos se repiten en la historia con demasiada frecuencia, basta estudiar y seguir los que realizaron los romanos y los portugueses en sus campañas de conquista y de defensa en esta región.

Recientemente, y con motivo de la ocupación del llamado «mogote», hemos visto las ruinas de una fortaleza que los portugueses construyeron como punto de apoyo para el avance en sus correrías por estos campos.

Los moros afirman que tales ruinas son los últimos vestigios del alcazar suntuoso que se mandó construir en aquel lugar el poderoso Ahmed el Rifi; pero tales afirmaciones no tienen otro fundamento que la fantasía morisca.

Lo cierto es que el reduto que los ingenieros militares españoles han construido el lunes último está al lado del viejo fuerte que jamás levantó en aquel sitio el esforzado D. Juan de Meneses, gobernador militar de Ceuta en los mediados del siglo XV; el mismo que con sólo cien lanzas portuguesas salió de la ya citada ciudad de las siete columnas, llegó hasta Wad Ras y Beni Ider, avanzando hasta las cercanías de una ciudad que los moros hablan construido secretamente—Sesauen—para defenderse en ella de las acometidas de los cien caballeros que guerrearban en toda la comarca por mandato y bajo la dirección de Meneses.

Pero antes que los portugueses construyeran aquella fortaleza, hubo en el mismo mogote—según refiere un historiador—otra defensa más frágil y menos extensa que las posteriores, cuya construcción se atribuye a los romanos, cuando esta zona formaba parte de la Numidia Central.

Del mismo modo que los portugueses siguieron el paso que Roma había trazado en este sitio, de igual manera estudiaron e imitaron aquello que los romanos realizaron en Alcazar-Seguir, ocupando esta ciudad—hoy refugio de reducidísimo número de pobres pescadores—y levantando la ciudadela en una colina baja que dista del mar poco más de un kilómetro.

Romanos y portugueses creyeron que ningún punto de la costa podía servir mejor que éste de vigía que atisbara los movimientos que se realizaban en el otro lado del Estrecho, ni tampoco podía haber lugar más apropiado para evitar que los moradores de Anyera—ya entonces fuertes e inquietos—pudieran recibir auxilios de todo linaje, que habían interminable su resistencia.

Entonces los portugueses trazaron un triángulo, cuyos vértices eran Ceuta, el Mogote y Alcazar-Seguir, y entre los lados de éste se encerraba toda la provincia anyerina. Mientras estuvieron los de Anyera tranquilos y pacíficos, los conquistadores portugueses mantuvieron en sus puestos; pero a medida que esta extensa kabila se inquietaba, iban aquellos avanzando simultáneamente por los tres lados del triángulo, sin que sus enemigos pudieran hacer más que someterse o caer al mar, impelidos por las armas portuguesas.

Entre los planes de campaña que a todas horas se trazan en los campamentos, en el café, en la sobremesa del hotel, etc., he advertido la existencia de uno que juzgo de los menos descabellados para conseguir que la kabila de Anyera estuviera constantemente vigilada y sometida: la formación del triángulo ya descrito, con la diferencia de que en donde se dice el Mogote, puede decirse Lauzien.

Alcazar-Seguir está situado muy cerca de la frontera de nuestra zona de influencia con la región de Tánger. Es, como antes decíamos, un abrigo para lanchas pescadoras y barcos de mínimo tonelaje—con poco que se hiciese podía lograrse que en Alcazar-Seguir anclasen barcos de 400 a 600 toneladas—es el vigía constante del Estrecho y de toda la costa anyerina, por donde se hace contrabando de guerra, y constituye un serio obstáculo para que los anyerinos, una vez bloqueados por tierra, pudieran recibir provisiones y carniceros.

Por otra parte, y sin que se deje de reconocer la poca importancia comercial de esta ensenada, tal vez se consiguiera hacer en la vieja ciudad un refugio para aquellas familias de pescadores que hoy viven en otros puntos menos hospitalarios de la misma costa.

La ocupación de Alcazar-Seguir sería sencilla misión, jamás encomendada a las fuerzas que operan en esta región, pues era someterlas a una penosísima y arriesgada excursión por ingratos montes, sino á tropas de desembarco.

Con ello quedaría vigilada toda la kabila de

Anyera de tal modo, que resultarían imposibles sus movimientos, obligando a sus moradores, impotentes para romper este bloque, á rendirse incondicionalmente.

Roma y Portugal ocuparon Alcazar-Seguir, conservando esta posición como uno de los puntos de mayor valor estratégico, en su empeño de reducir á los anyerinos. El duque de Medina Sidonia, muchos años después, cuando conquistaba tierras y gloria para sus Reyes, Isabel y Fernando, ocupó también la pequeña ciudad portuguesa, con objeto de aislar Anyera de Tánger, contando con esta ocupación, además, con una nueva base fácil de operaciones y aprovisionamiento, que había de contribuir eficazmente para sujetar á los anyerinos.

Son ya muchos los que piensan y afirman que las fracciones de Anyera más cercanas á nuestras líneas de posiciones y blockaus están en excelente disposición para solicitar la paz; pero las fracciones lejanas de esta provincia, es decir, aquellas que miran al Estrecho, no se someterán sin que un poder, una fuerza siempre amenazadora no les obligue á ello.

Por otra parte, hay también quien, en virtud de esas impresiones de «amaan» que dicta el optimismo, juzga fácil la ocupación del Zoco el Jemis de Anyera... No debemos aventurarnos á tales afirmaciones; pero reconocemos que en el ambiente parece que se han borrado los tonos trágicos que lo ensombrecían.

Pero ¿quién juzga por deducción y con certeza al mismo tiempo los hechos que se producen ó han de producirse en este país?

Si la operación al Zoco el Jemis de Anyera se redujese—¡Dios permita que así sea!—á un sencillo paseo militar ó á un reconocimiento sin consecuencias, quizás no constituyese un error positivo un desembarco en Alcazar-Seguir.

Y si ambas operaciones se hacían simultáneamente, tal vez se realizaría un doble objetivo de verdadera importancia para el porvenir de nuestra acción militar en Yebala.

Aunque—¡lo he dicho tantas veces!—los acontecimientos suelen producirse aquí de modo contrario á la lógica, gracias á la versatilidad y acometividad del carácter moro.

N. RODRIGUEZ DE CELIS

Tetuán, septiembre 1913.

De Tánger

Fernández Silvestre en Arcila.

TÁNGER. (Lunes, noche.) En conferencia telefónica celebrada después de las cinco y media de la tarde con el corresponsal de Arcila, me dice:

«En este momento entra en Arcila el general Silvestre con las fuerzas que anoche pernoctaron en los aduares enemigos.

Trae 35 prisioneros, conocidos adeptos del Raisuli.»

No hay más noticias, por ahora.

De Melilla

Exámenes de árabe.

MELILLA. (Martes, mañana.) Han terminado los exámenes de la Academia de Árabe.

Obtuvo el primer premio de 3.000 pesetas el teniente de la Policía indígena D. Alfredo de Prada; diploma, el capitán D. Salvador Vila, y premio de 1.000 pesetas el sargento García, del tabor de Alhucemas.

Fueron aprobados los paisanos D. José Pérez, D. Abraham Benhighi, D. Juan Marqués y D. Emilio Villena.

El general Villalba.

Ha embarcado para la Península el presidente de la Junta de Arbitrios, general Villalba.

Le despidieron el general Jordana, otros generales, jefes y oficiales y mucho público.

Joaquín Ibáñez.

Regresó á esta plaza el ex moro Joaquín Ibáñez.

Marchará á Alhucemas á recoger á su familia y volverá á Melilla, donde fijará su residencia.

Notas sueltas

En el ministerio de la Guerra se ha recibido un telegrama del general Fernández dando cuenta de haber regresado á Arcila.

Se sigue sin detalles de la operación de anteayer.

EN LOS MINISTERIOS

FOMENTO

El Sr. Gasset ha manifestado esta mañana, refiriéndose á la real orden sobre los riegos del Alto Aragón, aprobados en el Consejo de ministros de ayer, que aunque podía prescindir legalmente de dar cuenta á sus compañeros, había querido oír la opinión de todos los ministros, por tratarse de una obra de tanta importancia y de tan alto coste.

La opinión unánime del Consejo fué por completo favorable á su resolución, así como lo fueron también las bases del proyecto de ley que, referente á este asunto, piensa presentar á las Cortes tan pronto como éstas se reúnan.

En el ministerio de Fomento se han re-

cebido telegramas de Zaragoza que dan cuenta de la animación allí reinante con motivo de la próxima apertura del Congreso de riegos y sus industrias derivadas.

Pasan ya de 600 los representantes reunidos en Zaragoza, y no sería extraño que en los dos días que faltan se aumentase su número hasta el de mil.

Las sesiones se celebrarán en el paraninfo de la Universidad, por ser el local más amplio que se encuentra.

El ministro de Fomento marchará á Zaragoza mañana, en el tren de las siete de la noche, y regresará el próximo sábado.

La apertura del curso en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos dará comienzo este año en el mismo día 2, conforme se hará en todos los establecimientos docentes, no habiéndose podido acceder á la petición de los alumnos que querían que el curso comenzara el día 11.

Mañana publicará la Gaceta la real orden sobre riegos del Alto Aragón.

DESDE PARIS

(DE NUESTRO REDACTOR)

El último folletón.

Nozières, uno de los críticos teatrales más afamados de París, ha publicado su último folletón en el amesísimo periódico *L'Intransigeant*. Las circunstancias, y sobre todo el espíritu moderno que inspira á las publicaciones y que solicitan los lectores, hacen que el periódico prescindiera de esa sección y que desaparecieran de sus páginas las seiscientas líneas que semanalmente dedicaba Nozières á examinar el movimiento teatral. Habrá al día siguiente del estreno, una rápida impresión, un apunte, una noticia, y luego se entregará por completo al fallo del público el decidir si la obra estrenada es buena ó mala y si dará ó no dinero.

Echemos á un lado el que Nozières tiene talento y que, á pesar de ser al propio tiempo autor dramático, era imparcial en sus revistas; pero es preciso reconocer que *L'Intransigeant* tiene razón. El pesado folletón semanal ya no tiene razón de subsistir cuando tantas otras cosas pasaron. Se vive hoy demasiado deprisa, con extraordinaria velocidad, para que nuestro espíritu curioso aguarde seis ó siete días para entrar en posesión de un juicio ó de una opinión.

Un trabajo meditado y preparado durante una semana no puede ser menos que un monumento literario y, desgraciadamente, monumentos literarios hay pocos. ¿Por qué no atenernos á la rápida impresión que en el crítico ha causado el estreno y luego darnos el gusto, por nosotros mismos, de afirmar ó rectificar ese juicio?

Cuando todo se ha procurado activar, simplificar y darle un tono de ligereza, únicamente la crítica permanece seriosa y con aires de investigador.

«¿Qué se ha propuesto el autor al presentarnos el tipo de Fulano?» ¡Hombre, nada! Se ha propuesto lo que usted al escribir esa crítica: satisfacer una afición, continuar su labor y resolver el problema de la vida. ¿Es cosa, por lo tanto, de ponernos serios?

Nozières gozaba en *L'Intransigeant* de una imparcialidad absoluta, y preciso es reconocer que no todos los críticos franceses se hallan en igualdad de casos. Leyéndolos se creería que todas las noches se estrenan verdaderas maravillas y que á diario actúan cómicos insuperables. No es así; pero los periódicos fingen creerlos, y para una vez que Abal Hermant se arranca desentonado y furibundo contra una obra, la mayor parte de las veces sólo alabanzas y elogios se escriben en las críticas. Aquí, mis queridos amigos de ahí, se tiene la manga crítica mucho más ancha que ahí, y por eso leéis que todo el teatro francés es sencillamente prodigioso... ¡Ojalá!

Sin embargo, algo hay simpático y atractivo en esta crítica francesa que, como digo, se hace cada día más ligera y veloz. Es su bondad y condescendencia hacia todos los géneros. ¡Ah! En Madrid ocurre cosa bien distinta, y es sabido que ahí no sabemos construir si antes no destruimos.

«¿Es que no merece consideración el género alegre, ligero, que sirve para distraer nuestras penas y para disipar nuestros malos humores? No. Ahí parece pecado mortal el alimentar la sensación de alegría. Hay quien no le bastan dos columnas para reseñar el estreno de un drama, que, á vuelta de muchos alejandrinos y versos de arte mayor, no impera el menor interés, y que despacha con cuatro líneas y dos frases una producción alegre, vistosa, entretenida y tan digna de atención como cualquiera otra.»

«La obra es una astracanada», habréis leído centenares de veces, queriendo decir con esto que, más que producción literaria, el autor envió á la escena una payasada digna de un circo. ¿Por qué? ¿Es que los recursos cómicos, los aciertos de ingenio, la bufonaría, son tan fáciles de concebir y de desarrollar? ¿Seamos serios!...»

Y cuando esto se dice, el malhumorado crítico procura hacer un chiste, por ver si el auditorio se rie.

La desaparición del folletón de Nozières es muy de lamentar; pero es un síntoma. Ya verán, ya verán ustedes el caminito que lleva todo lo serio, doctrinal y pesadote...

A. R. BONNAT

EL VIAJE DE POINCARÉ

He aquí los diferentes programas de festejos organizados por el Gobierno, el Ayuntamiento, la Diputación y el Comité del Comercio y de la Industria en honor del Presidente de la República francesa y de las Comisiones del Ayuntamiento y del Comercio de París.

Programa del Gobierno.

Martes 7 de octubre.—A las once de la mañana, llegada á la estación del Norte del señor Presidente de la República.

A las cuatro de la tarde, recepción de la colonia francesa en la Embajada.

A las siete de la noche, Recepción diplomática.

A las ocho de la noche, banquete de gala en el Palacio.

Miércoles 8.—A las nueve de la mañana, excursión á Toledo. Visita de los monumentos, banquete en la Academia de Infantería y maniobras de los alumnos.

A las diez de la noche, función de gala en el teatro Real.

Jueves 9.—A las nueve de la mañana, visita al Hospital é Instituto franceses.

A las doce de la mañana, excursión á El Pardo.

A las tres y media de la tarde, fiesta del Ayuntamiento en el Palacio del Retiro.

A las ocho de la noche, salida para Cartagena.

Programa del Ayuntamiento.

Lunes 6 de octubre.—A las dos y doce minutos de la tarde, llegada del señor alcalde de París, señor presidente del Departamento del Sena y señores consejeros municipales, por la estación del Norte.

A las cuatro de la tarde, recepción en el Ayuntamiento en honor del señor alcalde y señores consejeros municipales de París.

A las ocho de la noche, banquete íntimo en el Palace Hotel.

A las diez de la noche, función especial en el Gran Teatro, representándose *La verbena de la Paloma*, que dirigirá el Sr. Bretón, y *La boda de Luis Alonso*, que dirigirá el maestro Giménez.

Martes 7.—A las doce y treinta minutos de la tarde, banquete en el Ayuntamiento en honor del señor alcalde de París.

A las diez de la noche, recepción en el Real Palacio, á la que asistirán los señores consejeros municipales de París.

Miércoles 8.—A las diez de la mañana, visita á los Museos y Armería Real.

A las tres de la tarde, gran festival en el Asilo de Nuestra Señora de la Paloma.

Jueves 9.—A las diez de la mañana, visita al Hospital é Instituto franceses.

A las tres de la tarde, corrida de toros.

A las tres y treinta minutos de la tarde, garden-party en el Parque del Retiro.

A las nueve y treinta minutos de la noche, festival en el teatro de la Zarzuela.

Viernes 10.—A las ocho de la mañana, excursión á Toledo.

Programa de la Diputación provincial.

Sábado 11.—A las ocho de la mañana, excursión á El Escorial.

Programa del comercio.

Martes 7 de octubre.—A las siete y treinta minutos de la noche, banquete en el Hotel Ritz, dedicado por el Circolo de la Unión Mercantil á los delegados del Ayuntamiento y Comercio de París.

Miércoles 8.—A las diez de la mañana, visita á los Museos.

A las dos y treinta minutos de la tarde, banquete en el Palace Hotel por la Cámara de la Industria.

Jueves 9.—A las dos y treinta minutos de la tarde, banquete de la Cámara de Comercio en el Palacio de la Bolsa.

Viernes 10.—A las ocho de la noche, salida de los invitados del Ayuntamiento y Comercio de París para Córdoba, Granada y Sevilla.

A las tres y media, garden-party en el parque del Retiro.

A las siete y media de la noche, banquete de la Cámara de Comercio en el palacio de la Bolsa.

A las diez y media de la noche, función en el teatro de la Zarzuela.

Viernes 10.—A las ocho de la mañana, excursión á Toledo de los señores consejeros del Ayuntamiento de París.

A las ocho de la noche, salida para Andalucía de los invitados del Ayuntamiento y Comercio de París.

Sábado 11.—A las ocho de la mañana, excursión á El Escorial.

El «hall» del Ayuntamiento.

La decoración del patio central de la primera Casa Consistorial con objeto de convertirlo en un «hall» elegante y confortable, que pueda ser utilizado de un modo permanente, para desahogo del edificio, que tanto lo necesita, y para centro de reunión en días de banquetes ó otras fiestas, se lleva á cabo con gran actividad, bajo la dirección del notable arquitecto municipal D. Luis Bellido, el cual ha procurado conservar el estilo tan característico del edificio, dejando al descubierto sus vigorosas líneas de piedra barroqueña, pero decorando con riqueza los entablamentos con adornos de oro sobre fondos rojos, y completando la decoración mural con ocho magníficos aparatos eléctricos de bronce dorado, y colocando en los doce huecos del ático, que hacen veces de hornacinas, otros tantos bustos de madrileños ilustres de los siglos XVI y XVII.

Corona este conjunto una soberbia vidriera artística, en forma abovedada, que cubre todo el techo del nuevo salón.

Viajes económicos.

Con motivo de los festejos que se proyectan en esta corte en el mes de octubre por la visita del Presidente de la República francesa, las Compañías de los Caminos de Hierro del Norte, Madrid á Zaragoza y Alicante, Medina del Campo á Salamanca y Medina á Zamora y Orense á Vigo, en su deseo de complacer al público y de facilitar los viajes á Madrid, han establecido un servicio especial de billetes de ida y vuelta de las tres clases, con reducciones importantes, desde las estaciones más principales de sus redes.

Estos billetes se expenderán del 1.º al 6 de octubre y serán valederos para regresar en cualquiera de los días del 7 al 12 del mismo, ambos inclusivos.

Dice el Presidente

El jefe del Gobierno recibió á los periodistas en ocasión en que aún permanecía en su despacho oficial el señor ministro de Marina.

Este, con la anuencia del señor conde de Romanones, habló con los repórteres, para negarles, de la manera más terminante, que sean ciertas las especulaciones lanzadas sobre averías en el acorazado «España».

«Nada menos—decía el ministro—se ha hablado de averías en la hélice, y de haber sido esto cierto, habría habido necesidad de dar entrada al buque en el dique para repararla.

Afirmo á ustedes—añadió—que el «España» se ha hecho á la mar á las once y media de la mañana con rumbo á Cartagena, travesía que hará en tres días ó en tres días y medio, y sin llevar á bordo la menor avería.

Va el buque con toda la artillería, con la estación radiotelegráfica y con todo el personal.

Va al frente del buque un oficial peritísimo de la Armada, D. Juan Carranza, la oficialidad es selecta y la dotación toda ha sido escogida con pinzas, como vulgarmente se dice.

En las escuadras se registran con frecuencia averías, pero por lo que á este caso se refiere, repito que es totalmente inexacto lo que se ha dicho.»

Dijo también el ministro que viene muy complacido de su viaje á Huelva, habiendo producido entre la marinería dedicada á la pesca muy buen efecto que el Gobierno haya dedicado la atención debida al problema allí planteado, y que las tripulaciones de los buques que escoltaron al en que él iba á Ayamonte aclamaron al Rey, y que las de los barcos portugueses que encontraron, también saludaron con banderas al barco en que viajaba el ministro.

Después habló con los periodistas el Presidente.

Dijo que los ministros no habían despedido con S. M., habiéndolo hecho solamente él. Está firmado el decreto admitiendo la dimisión al Sr. Altamira.

El Sr. Francos Rodríguez no ha podido llegar á Barcelona por detención del tren á consecuencia del temporal.

Se le ha enviado desde Barcelona un automóvil.

Luego dijo el señor conde de Romanones que él no trata de imponer silencio á los políticos, entre otras razones, porque no le obedecerían, y no ha querido decir nunca que la vida de la nación esté paralizada, sino que la atención está concentrada en el viaje de Poincaré, añadiendo que cada obra tiene su hora.

No está confirmada la existencia de la peste en Alcazar.

Se trata de una infección que ha producido unos sesenta atacados, de los cuales ha fallecido uno.

La mayoría de los atacados no ha hecho cama más de un día.

A pesar de no ser peste bubónica va una inspección para tomar las medidas que la ciencia aconseje; pero de esto á declarar una epidemia que no existe hay una gran diferencia, aparte de los trastornos injustificados que la declaración produciría.

ULTIMA HORA

PROVINCIAS

Muerto a cokes.

CORDOBA. (Martes, tarde.) En el pueblo de Puente Genil una caballería dió varias cokes en el abdomen al vecino José Cantos Vera, ocasionándole tan graves lesiones que falleció en el acto.

Las regatas.

SAN SEBASTIAN. (Martes, tarde.) Verificóse la tercera regata para la adjudicación de la copa Charama, ganando la prueba el baidro *Dóriga*.

El Orfeón donostiarrá.

Gestionóse que vaya a Madrid el Orfeón Donostiarrá durante la estancia del Presidente de la República Francesa, para dar un concierto.

De regreso.

Han marchado a Madrid la Escolta Real y el servicio de Caballerías.

Llegada de naufragos.

ALGECIRAS. (Martes, tarde.) Ha fundeado en Gibraltar el vapor inglés *Marchand*, para desembarcar a los siete tripulantes que salvó del naufragio de la goleta portuguesa *Lealtade*, ocurrido en aguas de Tarifa.

Los ferroviarios.

BARCELONA. (Martes, tarde.) El alcalde de Manresa, en persona, entregó ayer al gobernador civil una nota de los obreros del ferrocarril de Manresa á Berga, en la que le anunciaban que habían acordado la huelga para el día 6, á consecuencia de las diferencias que tienen con la Empresa.

Los constructores de bscúlas.

Los obreros constructores de bscúlas y arca para caudales se han reunido, acordando persistir en su actitud y encomendar la dirección de la huelga al Sindicato de obreros metalúrgicos.

Incendio en Vendrell.

Comunican de Vendrell que en un depósito de carburo de calcio se declaró un violento incendio, que amenazaba propagarse á toda la población.

El ex bajá de Tángers.

SEVILLA. (Martes, tarde.) El ex bajá de Tángers Lebadi ha sido obsequiado por las autoridades con una jira campestre á orillas del Guadalquivir.

La Exposición.

El director general de Comercio, Sr. D'Angelo, acompañado del arquitecto D. Anibal González y el duque de Tilly, ha visitado la Casa Lonja, lugar donde se instalará la Exposición del centenario del descubrimiento del Pacífico.

Una pendencia.

CIUDAD REAL. (Martes, tarde.) Comunican de Santa Cruz de Mudela que varios vecinos intentaban celebrar una novillada benéfica.

Homicidio.

El alguacil del Ayuntamiento de Castilleja, José Palma Adorno, cuestionó con un vecino de dicho pueblo por asuntos de juego y le hizo un disparo, causándole una herida en la ingle que le produjo la muerte.

Una pendencia.

CIUDAD REAL. (Martes, tarde.) Comunican de Santa Cruz de Mudela que varios vecinos intentaban celebrar una novillada benéfica.

Carretero muerto.

Francisco García Jiménez, que conducía un carro por la carretera de Piedrabuena á Alcolea, se despejó por un terraplén, quedando muerto en el acto.

El crimen de Valverde.

El juez de instrucción, Sr. Ramírez, trabaja activamente para descubrir el misterio que envuelve el crimen de Valverde, ocurrido hace días.

Carretero muerto.

Francisco García Jiménez, que conducía un carro por la carretera de Piedrabuena á Alcolea, se despejó por un terraplén, quedando muerto en el acto.

El crimen de Valverde.

El juez de instrucción, Sr. Ramírez, trabaja activamente para descubrir el misterio que envuelve el crimen de Valverde, ocurrido hace días.

Carretero muerto.

Francisco García Jiménez, que conducía un carro por la carretera de Piedrabuena á Alcolea, se despejó por un terraplén, quedando muerto en el acto.

El crimen de Valverde.

El juez de instrucción, Sr. Ramírez, trabaja activamente para descubrir el misterio que envuelve el crimen de Valverde, ocurrido hace días.

Carretero muerto.

Francisco García Jiménez, que conducía un carro por la carretera de Piedrabuena á Alcolea, se despejó por un terraplén, quedando muerto en el acto.

EL TEMPORAL

Noticias de la tarde.

BARCELONA. (Martes, tarde.) A las cinco continuán interrumpidas todas las líneas férreas.

Los trenes sólo llegan hasta la estación de San Jordi.

El gobernador civil, que venía en el tren expreso, ha quedado detenido en Reus, pudiendo llegar más tarde hasta San Vicente.

A este último punto se le ha enviado un automóvil.

TELEGRAMAS OFICIALES

GERONA, 30. A consecuencia de desperfectos causados en la vía férrea de Madrid-Zaragoza-Alicante por temporal de lluvias, interrumpida circulación de trenes entre Figueras y Port-Bou.

También en línea de Olot á Gerona ha sufrido interrupción la circulación; pero se cree quedará hoy restablecido el tráfico.

EXTRANJERO

El ex Rey D. Manuel.

LISBOA. Los periódicos de hoy insertan una carta del cambelán del ex Rey D. Manuel.

UN TREN ROBADO

Cuarenta muertos y cien heridos
El crimen de unos ladrones.

SAN PETERSBURGO. A causa de un atentado criminal, cerca de Toyoka ha descarrilado un tren de viajeros.

FRANCIA Y ALEMANIA

Otro incidente de aviación
Un alemán aterriza.

PARIS. Dicen de Boulogne-sur-Mer que ha aterrizado en aquellas inmediaciones un aeroplano alemán, tripulado por un oficial del Ejército.

El oficial manifestó que había salido de Berlín, y que marchaba á Inglaterra, con el propósito de no aterrizar en Francia; pero después de salir de Colonia sopló fuerte viento Norte, y el aviador perdió por completo la dirección, á causa de una niebla densísima.

LOS TEMPORALES

Muertos, heridos y desaparecidos
En el Mediodía de Francia.

PARIS. Una violenta tempestad ha descargado sobre Beziers.

ESPECTACULOS

EL CARTEL PARA EL DIA 1.

APOLO. — 6 (vigésimo séptimo de abono). El guite... — 7, 15, El trust de las Tenorias.—10, 15, La alegría del amor.—11, 30, La catredral.

ZARZUELA. — 6 (dobles). La señorita Capricho (tres actos).—10, 15 (dobles). Eva (tres actos).

GRAN TEATRO. — 6. El gaitero.—7, 15. La corte de Farán.—10, 30. La verbena de la Paloma.—11, 45. El país de las hadas.

COMICO. — 9 (sencilla). La última película.— 10, 15 (sencilla). Baldomero Pachón.—11, 35 (sencilla). Alma de Dios.

ESLAVA.—(Gran compañía internacional de variedades.) 7 (vermouth sencilla). Cinematógrafo escogido. Los Couders, La Troyana, debut de la bailarina española Amperito Medina, Livia Cervantes y La Maravilla.—10 (sencilla). Cinematógrafo. Conchita Novelly, Los Couders, Cabanas y Trio Lara.—11 (sencilla). Conchita Novelly, Los Couders, Amperito Medina, La Troyana, La Maravilla, Livia Cervantes, Trio Lara y Miss Solvegno Allan.

NOVEDADES.—6. De padre y muy señor mio.—7, 15. Cambios naturales.—9, 15. El Lobato.— 10, 30. La Venus moderna.—11, 45. Con permiso de Romanones.

TEATRO ALVAREZ QUINTERO.— 6, 30. El abolengo.—9. Más vale maña que fuerza.—10. La chocolatería.

COLISEO IMPERIAL.— 5, 15. Las olivas (reprise).—6, 15. Pueblo de las Mujeres y La de los ojos de cielo (especial).— 8, 30. Sección especial de películas.—9, 30. Ciertos son los toros.— 10, 30. Del enemigo el consejo (especial).

ROMEA.—6, 15, 7, 10, 15 y 11, 30.—Compañía internacional de variedades.—(Cinema artístico).—Bella Nelly, Rosa Falagan, Elvira Ferrer, Mariquilla (debut), Sivan, prodigioso mularbarista (x340) (debut).—A las 7 y á las 11, 30. Debut de la genitral... de liquid Mellier.

GRAN VIA.—De 5 a 7, 30. Sección continua de cinematógrafo con coloridos estrenos.

PRINCIPAL ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días.—Nuevos programas á diario.—Miercoles, gran moda.—Jueves, matiné infantil con regalo.

BENAVENTE.—De 5 á 12, 30. Sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

SALON REGIO. (plaza de España).—Cinema teatro.—Sección continua de 5 á 12, 30.—Jueves, matiné con regalos.—Martes y viernes, populares.—Notable cuarteto.—Palmas, cantante genérico.—Precios populares.

SALON MADRID.—A las 7, 10, 11 y 12. Cinematógrafo. Graciela, Goritrán, Clavellina, Chisperita, Mimosa, Vargas y Preciosillo, y los entremeses (que venga un hombre) y La prueba.

CINEMA X.—Sección continua de cinematógrafo de 4, 30 á 12, 30.—Estrénos sensacionales.

SALON DORE.—Atocha, 60, y Santa Isabel, 3.—Sección continua los días laborales, desde las 4, 30 de la tarde, y los festivos por secciones.

PETIT PALAIS.—Sección continua de cinematógrafo todos los días, de 5, 30 á 12, 45.—Estrénos á diario.

MARRUECOS

Asesinato del Chenguiti.
PARIS. Un telegrama de Melilla se hace eco del rumor que por aquella plaza circula, según el cual ha sido asesinado El Chenguiti, pretendiente que se proclamó Sultán en Taza.

El Chenguiti fué quien mayor agitación produjo entre los kabileños para que se opusieran al avance de los franceses y los españoles en las zonas respectivas del Muluya y del Kert.

Los asesinos pertenecen á la familia del kaíd Ugani.

Este suceso, de ser cierto, podrá contribuir no poco á que se aplaquen los ánimos de los kabileños.

Embarque de impedimenta.
ALGECIRAS. (Martes, tarde.) Se está procediendo al embarque de la impedimenta y el ganado del batallón del regimiento de León, que marchará mañana á Africa en el vapor *Vicente Ferrer*.

De Ceuta
Los servicios de Comunicaciones.
CEUTA. (Martes, tarde.) Ayer llegó un coche procedente de Tetuán con siete pasajeros.

De Ceuta salió otro, que llegó sin novedad á Tetuán.

Ambos coches pertenecen á la Compañía de riperts que presta servicio en el interior de la ciudad.

Ha terminado el arreglo del camino entre el río Asmir y Rined de Medik, que era el trayecto peor del camino de Ceuta á Tetuán.

La Prensa local en la campaña para que se active la construcción del ferrocarril de Tetuán á Ceuta.

De regreso.
Ha regresado el general Santa Coloma, que estaba en la Península reponiéndose de una enfermedad adquirida en la campaña.

Le recibieron el general Serrano y Comisiones de oficiales.

También ha llegado el coronel Lachambre, que seguirá á Tetuán para poseionarse del mando del regimiento de Infantería de Borbón.

Transporte de material.
El vapor *Cabañal* desembarcó dos automóviles procedentes de Barcelona destinados al general Marina y al coronel de la Comandancia de Ingenieros de esta plaza.

El vaporcito *Santipetri* lleva diariamente á rio Martín materiales para los cuarteles de invierno que se construyen bajo la dirección del comandante de Ingenieros D. Senén Maldonado.

Transporte de material.
El vapor *Cabañal* desembarcó dos automóviles procedentes de Barcelona destinados al general Marina y al coronel de la Comandancia de Ingenieros de esta plaza.

El vaporcito *Santipetri* lleva diariamente á rio Martín materiales para los cuarteles de invierno que se construyen bajo la dirección del comandante de Ingenieros D. Senén Maldonado.

El vapor *Cabañal* desembarcó dos automóviles procedentes de Barcelona destinados al general Marina y al coronel de la Comandancia de Ingenieros de esta plaza.

El vaporcito *Santipetri* lleva diariamente á rio Martín materiales para los cuarteles de invierno que se construyen bajo la dirección del comandante de Ingenieros D. Senén Maldonado.

El vapor *Cabañal* desembarcó dos automóviles procedentes de Barcelona destinados al general Marina y al coronel de la Comandancia de Ingenieros de esta plaza.

El vaporcito *Santipetri* lleva diariamente á rio Martín materiales para los cuarteles de invierno que se construyen bajo la dirección del comandante de Ingenieros D. Senén Maldonado.

El vapor *Cabañal* desembarcó dos automóviles procedentes de Barcelona destinados al general Marina y al coronel de la Comandancia de Ingenieros de esta plaza.

El vaporcito *Santipetri* lleva diariamente á rio Martín materiales para los cuarteles de invierno que se construyen bajo la dirección del comandante de Ingenieros D. Senén Maldonado.

El vapor *Cabañal* desembarcó dos automóviles procedentes de Barcelona destinados al general Marina y al coronel de la Comandancia de Ingenieros de esta plaza.

El vaporcito *Santipetri* lleva diariamente á rio Martín materiales para los cuarteles de invierno que se construyen bajo la dirección del comandante de Ingenieros D. Senén Maldonado.

El vapor *Cabañal* desembarcó dos automóviles procedentes de Barcelona destinados al general Marina y al coronel de la Comandancia de Ingenieros de esta plaza.

El vaporcito *Santipetri* lleva diariamente á rio Martín materiales para los cuarteles de invierno que se construyen bajo la dirección del comandante de Ingenieros D. Senén Maldonado.

El vapor *Cabañal* desembarcó dos automóviles procedentes de Barcelona destinados al general Marina y al coronel de la Comandancia de Ingenieros de esta plaza.

El vaporcito *Santipetri* lleva diariamente á rio Martín materiales para los cuarteles de invierno que se construyen bajo la dirección del comandante de Ingenieros D. Senén Maldonado.

El vapor *Cabañal* desembarcó dos automóviles procedentes de Barcelona destinados al general Marina y al coronel de la Comandancia de Ingenieros de esta plaza.

El vaporcito *Santipetri* lleva diariamente á rio Martín materiales para los cuarteles de invierno que se construyen bajo la dirección del comandante de Ingenieros D. Senén Maldonado.

TRIANON-PALACE.—Grandes secciones de cinema artistico.— Los domingos y días festivos, desde las 5.— Programa de las mejores marcas.—Estrénos á diario.
MADRILEÑO.—Secciones desde las 4, 30. Cinematógrafo y las atracciones Petit Oliver, Flor de Lis, Manellita Vico, Cansino Reina, Cándida Cortés, Dorita Cepanoya y Conchita Muñoz.
CHANTECLER.— Sección de cinematógrafo de 5, 30 á 1.—Notables estrenos.
PALACIO DE PROYECCIONES.—Todos los días, de 5, 30 á 12, 30. Cinematógrafo con cuantas novedades se crean.—Variación diaria de programa.— Estrénos sensacionales, lunes y jueves.
PLATAFORMA DE LA RISA.—Última creación para divertirse.— (Atocha, 14).—Sección continua.—Días laborales de 6 á 1.—Días festivos, de 4 á 1.—Secciones de rueta humana con premio todos los días laborales, de 10 á 1.

AVISOS UTILES



Atodos los enfermos,
la Emulsión SCOTT, ofrece una manera segura y rápida para restablecerse, renovando las energías vitales y adquiriendo salud y fuerza, como lo prueba la carta que sigue: "Hacia tiempo, que mi esposa Isidra de 36 años vivía sufriendo de debilidad general y estaba tan débil que no podía hacer ningún trabajo, pasándose los días echada con dolores en la cabeza y en el cuerpo. La Emulsión SCOTT, ha operado un cambio completo en ella; se encuentra bien y con energías para atender a sus quehaceres domésticos como en otros tiempos." Tiburcio Alonso, Prioro (Leon) 17 de Abril de 1913. Para recuperar el buen semblante perdido, adquirir vitalidad y gozar de una salud duradera es preciso exigir la auténtica

Emulsión SCOTT

la cual ha conservado durante 38 años un nombre sin tacha para curar a los enfermos y fortalecer a los débiles.
Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marté, Calle de Valencia, 333, Barcelona á cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

COOPERATIVA MILITAR Y CIVIL DE LA CORUÑA

Por haber cesado en su funcionamiento el lavadero mecánico de ropa de esta Sociedad, se venden en precio módico todos los enseres y maquinaria del mismo; teniendo caldera de vapor y motores eléctricos, secadero, calandria para el planchado de corrido y útiles para el de almidón.
Ofertas al Gerente de la Sociedad en La Coruña.

Todo encarece

sola
la **HARINA Lacteada NESTLÉ**, el mejor alimento para niños de baja edad, no cambia de precio y queda al alcance de todos los bolsillos.

Una muestra se manda gratuitamente sobre pedido por la casa del **Sr. D. Miguel Ruiz Barreto á Sevilla,**
Apartado de Correos, 76.

Sociedad Nacional de Crédito

Alcalá, 43 (Palacio de la Unión y el Fénix).
PAGO DE INTERESES
A partir del día 1.º de octubre próximo se pagan á los poseedores de RESGUARDOS los intereses correspondientes al tercer trimestre de 1913.—El secretario, Manuel Samaniego.

SIMIENTES

seleccionadas de flores, hortalizas, árboles, arbustos; plantas forrajeras prateses. Catálogos ilustrados, Antigua Casa Bayez y Salletes, HORTALEZA, 27, Madrid.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

