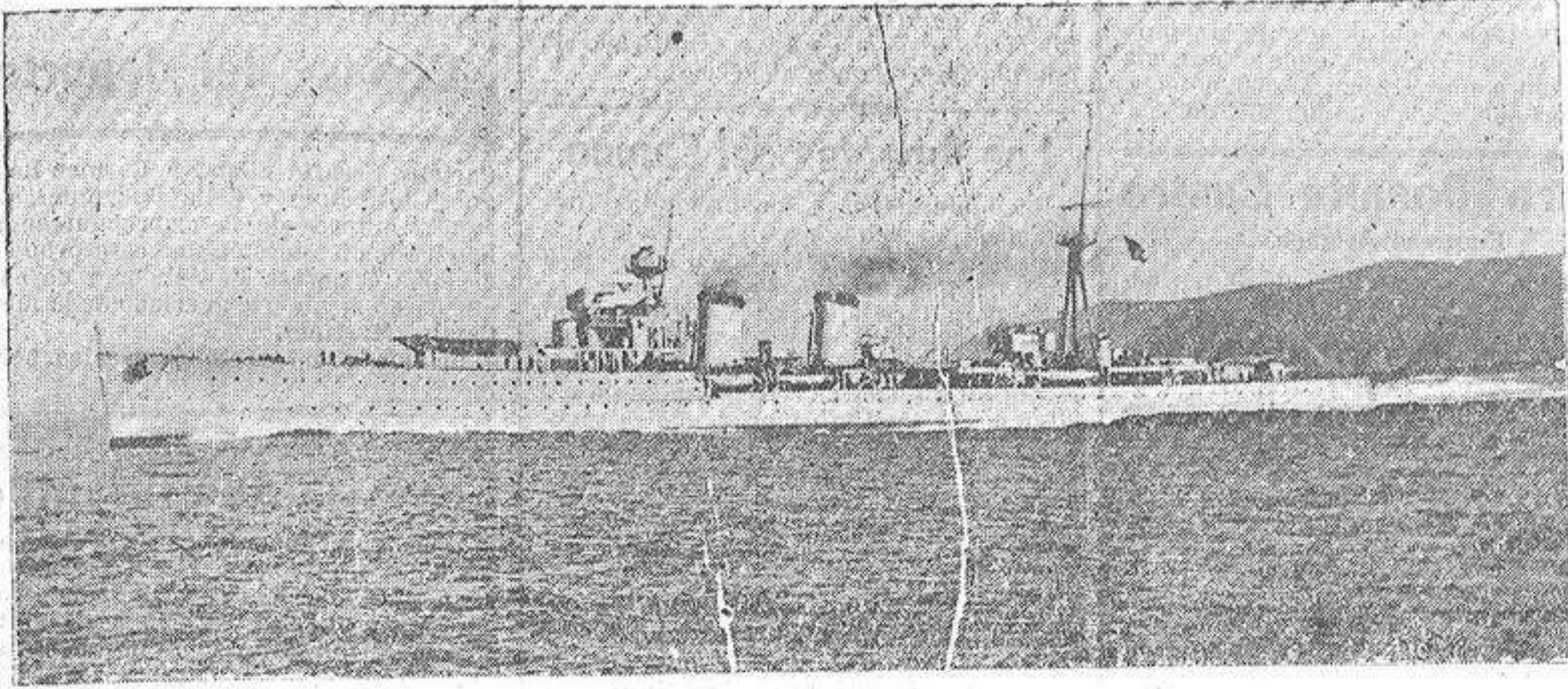


EN LOS ASTILLEROS FERROLANOS

Hoy será botado al agua el nuevo crucero "Miguel de Cervantes"



Como será el "Miguel de Cervantes" una vez terminado

Ayer llegaron a Ferrol la Infanta Isabel y el Ministro de Marina

EL PASO DE LA INFANTA POR LUGO (POR TELEFONO)

Lugo, 18 (20 h.). Pasó el tren especial que conducía a la Infanta Isabel, al ministro de Marina y a la señorita de Beltrán de Lis.

Desde Monforte les acompañaron los gobernadores civil y militar y el jefe de la Comandancia de la guardia civil.

Al llegar al convoy, la banda municipal interpretó la Marcha Real.

En el andén, el gobernador civil presentó a la Infanta a las autoridades.

El alcalde y el coronel del regimiento de Zamora entregaron ramos de flores a la Infanta, quien conversó afablemente con las autoridades.

Al arrancar el tren se oyeron varios vivas.

EL CORRESPONSAL

Mayo, 18.

UN MAGNO RECIBIMIENTO

Una hora antes de la llegada del tren que conducía a la Infanta y al ministro de Marina, la estación y sus inmediaciones presentaban un aspecto animadísimo. Concurrencia numerosa lo invadía todo.

Además de las lucidas comisiones de los diferentes cuerpos del Ejército y la Armada y de las distinguidas damas y bellísimas señoritas, esperaban a la Infanta y al ministro las siguientes personalidades:

Capitán general del departamento, almirante Sr. Enriquez, general de la escuadra Sr. Rogi, jefe de la división de cruceros contralmirante Sr. Fernández Alameda, comandante general del arsenal, vicelalmirante Sr. Suanes Cabo, general gobernador de la plaza Sr. Arbizu, intendente del departamento, señor Lora, general de la Sanidad de la Armada Sr. Sofelo, general de ingenieros navales Sr. Pardo, general jefe de Estado Mayor Sr. Suanes Capagnin, jefe del ramo de artillería Sr. Monreal, jefe de armamentos del arsenal Sr. Trullencu, comandante de Marina Sr. Sánchez Barceidaga, comisario del Arsenal Sr. Feria, coronel de infantería de marina Sr. Guardia, del regimiento de Ferrol Sr. Morales, de artillería Sr. Pardo de Atín, comandante del "Jaime I" Sr. Guillán, del "Alfonso XIII" Sr. Díaz Escribano, del "Blas de Lezo" Sr. Montero Delgado, del "Méndez Núñez" Sr. Salas, del "Reina Victoria Eugenia" Sr. Jándenes, del "Dato" Sr. Fernández Alameda, del "Carlos V" Sr. Ozamiz, de la "Nautilus" señor Morgado, del "Almirante Cervera" señor Ruiz de Robledo, del "Príncipe Alfonso" Sr. Cervera, el jefe de la Base Naval Sr. Núñez, el coronel de Estado Mayor Sr. Fernández Labique, ayuntamiento Sr. Rodríguez, Sr. Masquelet, vicario del departamento Sr. Fresco, comandante del "Gordo de Vamado" Sr. Suanes, alcalde de Ferrol Sr. Usedo, comisario regio del Instituto Sr. Carasa, registrador de la Propiedad Sr. Latorre, comisario de Vigilancia Sr. Domínguez, general de alabarderos Sr. Balcato, juez de instrucción Sr. Here, juez municipal Sr. Pérez Barreiro, fiscal Sr. Comillas, presidente de la Cámara de Comercio Sr. Antón, del Circulo Mercantil Sr. Martín, del Colegio oficial de agentes de Aduanas Sr. Borrás, director de Sanidad del puerto Sr. Melián, presidente de la Cámara de la Propiedad Sr. Sobrido, de la Unión Industrial Sr. Vilela, del Casino de Clases Sr. Benabdía, del Casino Ferrolano Sr. Romay, de la Peña Sr. Casares, arquitecto Sr. Rodríguez, párroco de San Julián Sr. Rodríguez López, del Carmen Sr. Murado, subdelegado de Medicina Sr. Puhit, de Farmacia Sr. Zaldúa, jefe de Sanidad pública Sr. Chirros Laceda y otros muchos que sentimos no recordar.

Al entrar el tren en aguas la masa enorme allí congregada, arremolinó en vítores y aplausos a la banda del regimiento de Ferrol, que con un simulacro de rendir honores, dejó oír la Marcha Real.

Al desembarcar la Infanta y el ministro, el alcalde Sr. Usedo les hizo un recibimiento en nombre de Ferrol, entregándole un precioso ramo de flores.

Una batería del regimiento de artillería de costa hizo las salvas de ordenanza.

La Infanta saludó las fuerzas.

Después de visitar a las autoridades y a diversas representaciones oficiales, se organizó la caminata.

EN MARCHA

Desde la estación se dirigió la comitiva a la iglesia de San Julián.

La Infanta, acompañada del alcalde, ocupó el coche de gala del Ayuntamiento.

LA FUNCIÓN DE GALA

A las diez y media de la noche de mañana se celebrará en el teatro "Jofre" la función de gala en honor de la Infanta doña Isabel y del ministro de Marina señor Cervera.

Como ya hemos dicho la compañía de Ricardo Calvo tendrá en escena la comedia "El verdugo en Palacio".

PARA ASISTIR A LA BOTADURA Se autorizó a varios jefes y oficiales de la guarnición de esa capital para venir mañana a Ferrol con objeto de asistir al acto de la botadura.

DOS PARTIDOS DE FUTBOL Mañana y el domingo jugarán dos partidos de fútbol con el "Racing" el potente once de la "Cultural", de León.

A presenciar estos encuentros serán invitadas la Infanta y el ministro.

EL OBSEQUIO DE LAS CLASES MERCANTILES Fué un acto importantísimo el que con que las clases mercantiles obsecularon a la Infanta y al ministro, sobrellevando entre todo el amor a España, al Rey y a la Marina.

No hubo brindis, pero se bebió por la prosperidad de España, de los Reyes, de la Infanta y del ministro.

Presidió la mesa la Infanta, que tenía a su derecha al ministro de Marina y a la izquierda al presidente del "Circulo Mercantil", Sr. Fernández Conde.

Asistieron todas las autoridades civiles, de la Marina y del Ejército, el consejero de la Construcción Naval marqués de Arribe, don de Ibarra y su señora, la señorita de Beltrán de Lis y el secretario de la Infanta conde de Coello de Portugal.

Al abandonar el "Circulo" la augusta dama, el genio que se apiñaba en la calle le hizo una calurosa ovación.

CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE Estos barcos de líneas airozas, que llaman la atención por la finura de formas, tienen un aspecto marino que les da su castillo con un arrio grande y las superestructuras de popa y proa.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL NUEVO BUQUE La eslora total es de 176'63 metros; la manga máxima 16'61 y el puntal de 9'30. El desplazamiento resulta ser de 7.976 toneladas para un calado medio de 5'03 metros. La velocidad en pruebas debe ser de 33 millas, para lo que las máquinas han de desarrollar 80.000 caballos de fuerza y en cuyo caso el radio de acción será de 1.200 millas marinas. El radio de acción a 15 nudos debe ser de 5.000 millas.

PROTECCION El nuevo buque va protegido por una faja de acero de alta tensión de 50 milímetros en la parte de máquinas y calderas, situada sobre una plancha de 25 milímetros, también de alta tensión. En los extremos de esta parte hay mamparos de 25 milímetros de espesor e igual calidad.

La cubierta baja tiene también 25 milímetros de espesor para la protección de las partes vitales del buque.

La torre de combate, situada en la superestructura del castillo, es blindada y tiene un espesor de 150 milímetros y se une con la estación central de ordenes por un tubo blindado de 100 milímetros de espesor.

EL ARMAMENTO El armamento se compondrá de ocho cañones de 152 milímetros y 50 calibres, montados apareados, excepto los de proa y popa que son sencillos.

Llevará también cuatro cañones antiaéreos de 104'5 milímetros, dos de 47 para saludos y una ametralladora.

Forman también parte del armamento cuatro juegos de tubos lanza torpedos triples.

OTROS DETALLES El casco se compone, principalmente, de acero dulce y de acero de alta tensión en las partes que tiene que sufrir grandes esfuerzos.

Tiene doble fondo en la parte de máquinas y calderas y los tanques formados por el se destinan a combustible líquido y a tanques de reserva de alimentación.

Tiene también tanques de combustible líquido a proa y popa de la parte de maquinaria.

LA DOTACION Y SU ALOJAMIENTO Se compondrá de unos 560 hombres entre jefes, oficiales, clases y marinería. La marinería será alojada en amplios saldos situados a proa, debajo del castillo en las cubiertas altas y bajas, reservándose ésta para los fogoneros. En el castillo hay un salón de recreo para la marinería.

El personal de clases, así como el de maestranza, se alojará en camarotes espaciales de gran altura en los entrepuentes situados a proa.

Los maquinistas tienen sus alojamientos en el centro del barco, próximos a las cámaras de máquinas y calderas.

Los oficiales se alojarán, como los je-

fes en camarotes situados en la cubierta baja, a popa, reservándose el espacio de la superestructura de popa para el almirante y comandante.

ENERGIA ELECTRICA

La suministran tres dinamos: uno situado en la cámara de máquinas de proa y las otras dos en sendas cámaras de dinamos situadas a proa. Estas funcionarán a una tensión de 100 voltios.

El alumbrado compuesto de más de mil luces será eléctrico, lo mismo que las luces de navegación y señales.

SERVICIOS AUXILIARES DE ARTILLERIA

Llevará el barco cuatro proyectores de 914 milímetros y tres de 611 milímetros.

Los proyectores movidos mecánicamente, podrán ser maniobrados simultáneamente con los cañones por medio de aparatos directores de fuego, análogos a los montados en los barcos más modernos.

Se montará también un servicio de teléfonos e instalaciones análogas.

ESTACIONES DE TELEGRAFIA SIN HILOS

Llevará tres estaciones completas de telegrafía y telefonía sin hilos, una de 6 kilómetros y más de 2.000 de alcance, otra de socorro de 1/2 kilómetros de 600 de alcance, y otra para los servicios de la dirección y observación del tiro de 1/2 kilómetros y más de 1.800 de alcance.

OTROS SERVICIOS

Además de los enumerados a la ligera en lo que antecede, se dispondrá de instalaciones adecuadas para la refrigeración de paños de máquinas y víveres, fabricación de hielo y cámara frigorífica y otras para la calefacción a vapor y tuberías acústicas y neumáticas para el envío de mensajes a distancia.

La marinería dispone de lavabos y duchas, así como los fogoneros a la salida de las cámaras de calderas.

Los maquinistas, clases y maestranza dispondrán también de lavabos espejados y baños.

MAQUINARIA

Las máquinas desarrollarán 80.000 caballos y se utilizarán por medio de cuatro ejes moviéndose a 250 revoluciones por minuto. El vapor lo suministrarán ocho calderas, montadas cada dos en una cámara de calderas. Las calderas de las dos cámaras de proa y las de las dos de popa, tendrán una chimenea por grupo o sea un total de dos chimeneas. El combustible único empleado será el petróleo. En las cámaras de calderas irán montadas las bombas principales y auxiliares de alimentación, de contraincendios y sentina y además calderas y bombas de petróleo y otros aparatos auxiliares.

Los ejes interiores tendrán sus máquinas a popa y los exteriores a proa, y ambas cámaras serán independientes y llevarán bombas de aire, bombas de circulación, condensadores, bombas de contraincendios y sentinas, tanques de alimentación, bombas de lubricación, de combustible y además aparatos destiladores y evaporadores, chunaceras, enfriadores de aceite, filtros, máquina del servo-motor y telemotor, separadores de vapor, dinamó, etc., etc.

Cada eje estará movido por un grupo de turbinas de alta y baja que transmiten el esfuerzo por una caja de engranajes dobles helicoidales, pero de simple reducción. Cada eje llevará la disposición adecuada para ciar y secciones para hacer las veces de turbinas de crucero.

LA INFANTA Y EL MINISTRO, AGRADECIDOS

La Infanta ha expresado al alcalde la satisfacción que le produjo el recibimiento. Lo considera grandioso.

Haga público mi agradecimiento a Ferrol—dijo al Sr. Usedo.

Este se lo comunicó así desde Capitanía general al presidente del Consejo.

La Infanta telefonó a Palacio desde el astillero.

UN BANQUETE OFICIAL

Se celebró en el palacio de la Capitanía general la comida oficial en honor de la Infanta, el ministro de Marina y el séquito de ambos personajes.

Asistieron el capitán general del Departamento, almirante Enriquez, el capitán general de la región, señor Sánchez Ocaña, el alcalde, señor Usedo, el gobernador civil interino, señor Catalá, el general de la Escudaría, el gobernador militar de Ferrol, el jefe de la división de cruceros, el comandante general de Arsenales, el marqués de Arribe, el director de la Constructora Naval, los generales de Ingenieros navales y de Sanidad de la Armada y los ayudantes respectivos.

La comida fué amenizada por la banda del regimiento de Infantería de Marina. La población está animadísima.

NOISIDIO.

DE SOCIEDAD

Ha dado a luz con toda felicidad una preciosa niña la bella señora de D. Ignacio Olvide.

Tanto la madre como la recién nacida, a la que se le impuso el nombre de María de la Ascensión, se hallan en perfecto estado de salud.

Con tal motivo los venturosos padres están recibiendo muchas enhorabuenas a las que unimos la nuestra más sincera y cordial.

BODAS DE PLATA

19 de Mayo de 1903.—Los trineiros en huelga se dirigieron a las demás sociedades obreras en demanda de la solidaridad, pero no la obtuvieron. También fracasaron en sus gestiones para conseguir la libertad de once compañeros que estaban presos por los sucesos de los días pasados.

El motivo de la cárcel seguía dando juego. En el asunto intervino la Dirección general de penales y se instruyeron expedientes de los que no salía muy bien parado el personal encargado de la prisión y de la vigilancia de los reclusos.

En la Coruña no ocurrió ninguna otra cosa saliente. En cambio en Santiago se desbordó una inundación en el Laboratorio de Química inorgánica de la Facultad de Medicina, por haber quedado abiertos los grifos, que revelaba desorden y abandono. El agua se filtró por las paredes que comunican con la biblioteca y muchos libros quedaron convertidos en papilla.

En Marín fundó una escuela alemana, a la que se dispuso un afectuoso recibimiento.

Las Cortes comenzaron su labor legislativa. El congreso eligió presidente al señor Villaverde, quien pronunció un discurso que fué muy comentado porque se limitó a dar las gracias por su elección.

RUIZ DE ALDA EN LA CORUÑA

Ante la vuelta al mundo de la nueva "Numancia"

Lo que nos cuenta el famoso aviador

AL HABLA CON RUIZ DE ALDA

En el trasatlántico Alfonso XIII llegó ayer a La Coruña el capitán de artillería y famoso piloto aviador don Julio Ruiz de Alda, compañero de nuestro paisano Ramón Franco en la hazaña realizada con el Plus Ultra.

Ruiz de Alda regresa de Norte América, a donde fué con objeto de preparar el viaje que alrededor del mundo ha de realizar nuevamente con el gran aviador ferrolano y con Gallarza, que sustituirá al malogrado Teniente de navío señor Durán muerto trágicamente durante un vuelo sobre la bahía de Barcelona.

Conocida de antemano la noticia del arribo de Ruiz de Alda, era lógico que los periodistas procurásemos el que una entrevista. La atención de España entera vuelve a estar fija en estos hombres valerosos que aun no disipado el calor del entusiasmo que produjo su vuelo a través del Atlántico, marcando una ruta que muchos intentaron seguir después, anunciación de dar la vuelta al mundo en un aparato que para mayor gloria de la patria ha sido o será totalmente construido por obreros españoles.

Mientras el Alfonso XIII hacía la maniobra de atraque al muelle de la Palloza, abordamos a Ruiz de Alda en un pasillo del buque.

LO QUE SERA EL VUELO AL REDEDOR DEL MUNDO

El joven aviador es un hombre que rebosa simpatía. Nos acogió afable, pero apenas comenzamos a interrogarle acerca del objeto y resultado de su viaje a Norte América nos atajó diciendo:

—Lo que yo pudiera decir se lo dije en Nueva York a Miguel de Zárzaga, para publicarlo en A. B. C.

El vuelo se iniciará en Cadix. El día 1.º de Agosto pensamos elevarnos y el día 3 llegar a Nueva York.

Afirma esto Ruiz de Alda en un tono amable, persuasivo y sin asomo de jactancia; como hombre seguro de que no habrá obstáculos que no sean vencidos.

Este vuelo—sigue diciendo, el valeroso aviador—tiene tres aspectos: el práctico, para demostrar que se pueden conducir desde España 500 kilogramos de correspondencia en poco más de dos días; el sentimental, que consiste en visitar La Habana, Méjico, y el deportivo, o sea dar la vuelta al mundo sin concederle más importancia que la de haberla dado.

El aspecto más interesante de estos tres, es para nosotros el primero, puesto que pretendemos hacer el viaje no batien, do records sino llegando como y cuando nos proponemos.

COMO SE LLAMARA EL AVION

—Es cierto—preguntamos—que el aparato será bautizado con el nombre de "Numancia"?

—Eso ha tenido que decirlo Franco, porque yo no he hablado de ello. No está resuelto aun como se llamará, aunque en principio pensamos en ese nombre. Pero no será "Numancia" sino La Numancia, en recuerdo del primer barco español de

hierro que dió la vuelta al mundo; la famosa fragata "La Numancia", y que también tomó parte en el combate de El Gallao.

LA PORTENTOSA ORGANIZACION YANQUI

—¿Viene usted satisfecho del resultado de sus gestiones en Norte América?

—Cuanto yo diga a este respecto será poco. Esto si que tengo mucho interés en que lo consignen ustedes. Ni una sola dificultad por pequeña que fuese, se me puso en Washington.

La excelente voluntad del Gobierno norteamericano, se me puso de relieve desde el primer momento pero hay cosas para las cuales no basta la mejor voluntad, sino que es preciso contar con una organización perfecta y asombrosa como la que tienen los Estados Unidos y que me fué ofrecida sin la menor reserva.

A mi llegada a Washington fui a visitar al ministro de la Guerra, a quien brevemente expuse el objeto de mi viaje. La respuesta a mis pretensiones fué llamar por teléfono a un jefe u oficial que hablase español, para mejor entendernos. Desfilaron varios no sé de qué categoría, porque allí no se va en uniforme; al fin apareció el que el ministro deseaba y las órdenes fueron tan breves como concretas: Póngase usted a la disposición del señor Ruiz de Alda y facilitele cuanto pida.

Me instalaron en un magnífico despacho donde trabajaban los técnicos especializados en los distintos aspectos de la aviación. Todos estos señores tienen el grado de coronel y son en efecto verdaderos especialistas.

Yo pedí y pedí cuanto consideraba necesario y todo me fué facilitado sin la menor reserva excediéndose en dar, de tal modo que mi labor resultó fácil y pronta. Es verdaderamente maravillosa la organización de aquellas gentes y me alegro mucho de tener ocasión de proclamarlo así.

LOS DEL "JESUS DEL GRAN PODER"

Después de esto, Ruiz de Alda nos preguntó si Ramón Franco estaba en Cadix, porque le interesaba verlo en cuanto llegase a Madrid y seguidamente inquirió detalles de lo ocurrido al "Jesus del Gran Poder".

He venido todo el viaje pendiente de este vuelo—dijo—porque en la Habana se le aguardaba con verdadera expectación, y los radiogramas recibidos en el barco eran muy escuetos.

A FERROL

La conversación derivó después hacia la solemnidad que esta tarde se celebrará en Ferrol y Ruiz de Alda, que había de salir hoy para Madrid, se mostró animado a ir a la vecina ciudad para presenciar la botadura del "Miguel de Cervantes", ya que no vio nunca una operación de esta índole.

El bravo aviador hará el viaje a Ferrol con su amigo y condiscípulo el ingeniero de la Junta de Obras del Puerto Sr. Vila.

Viajeros distinguidos

UN DESCENDIENTE DE CERVANTES

Fueron muchos los viajeros de significación que ayer arribaron a La Coruña en el trasatlántico "Alfonso XIII". De entre ellos recordamos al catedrático de Derecho Penal de la Universidad Central don Eduardo Piñán; al ministro de España en Guatemala, D. Manuel S. de Acaín, a quien acompaña su bella hija; a D. Ramón López, empresario de la famosa plaza "El Torero", de Méjico, y a D. José de Cervantes, descendiente, según sus afirmaciones, del glorioso manco de Lepanto.

Don Ramón López, que es un hombre muy cordial y conoce perfectamente a los toreros españoles, pues a muchos de ellos los ha llevado a la famosa plaza mejicana, ha dejado sus asuntos en aquel país y viene a España con objeto de dedicarse a los negocios turísticos en nuestra patria.

En cuanto al Sr. Cervantes, con quien también anoche tuvimos ocasión de hablar en el Hotel Continental, donde se hospeda, viene a España para demostrar su oriundez cervantina y reivindicar el título de descendiente único de Cervantes, en la actualidad. Según nuestros informes, D. Alfonso XIII ha ofrecido un título nobiliario al Sr. Cervantes si éste prueba documental que desciende del gran escritor.

D. Julio López Oliván

Entre los viajeros que ayer llegaron en el trasatlántico "Alfonso XIII", figura el alto funcionario del ministerio de Estado D. Julio López Oliván, que llevó a Cuba la representación del Gobierno español en el Congreso de Emigración.

Terminada su labor en dicho Congreso, el Sr. Oliván hizo un viaje de estudio por Norteamérica y hoy saldrá para Madrid en el tren expreso.

Según nos dijo el distinguido viajero, el próximo Congreso de Emigración se celebrará en Madrid, pero aun no se ha señalado la fecha.

Hablamos del problema de la emigración a Cuba, confirmando la gravedad de la situación de la isla para las gentes que acuden de España en busca de trabajo, estimando que el Gobierno no debería permitir la salida de emigrantes sin un contrato de garantía o sin estipular antes con el Gabinete cubano un convenio de emigración que amparase debidamente a nuestros compatriotas.

Creado allí por los americanos el latifundio, va poblándose la isla de negros haitianos y jamaquinos, en tanto los braceros españoles son poco a poco desahuciados y se ven en la precisión de repatriarse en malas condiciones.

Viene el Sr. López Oliván muy satisfecho de su viaje y especialmente encantado de California.

Sobre una grave denuncia

Los médicos forenses practicaron ayer la autopsia al cadáver del obrero Salustiano González, muerto hace pocos días y cuya viuda hizo objeto de una grave denuncia a una clínica coruñesa.

Según nuestras noticias, el juez municipal del distrito del Instituto, presenció la autopsia y al cadáver los facultativos le montaron de carne la pierna lesionada, comprobando la soldadura perfecta de la fractura.

Aun no emitieron informe los forenses, pero el hecho de que la defunción haya sido inscrita en el Registro Civil como consecuencia de cirrosis hepática, evidencia que el citado obrero no murió a consecuencia de un accidente del trabajo, con lo cual se desmiente la acusación formulada por la viuda de Salustiano.

SOIEDAD FILARMONICA

Concierto Amor Terán

La notable pianista coruñesa Marijús Amor Terán, inauguró ayer el nuevo domicilio social de la Filarmónica con un interesante concierto, cuyo buen éxito será, sin duda, alentador para la joven artista que por primera vez se presentaba ante el público de su ciudad natal. De ese delicado, interpretó nuestra gentil paisana, cor emoción y justicia la primera parte del programa en el que figuraban páginas tan bellas como "Yardins tras la pline" de Debussy—que por la emoción del paisaje recuerda uno de los más inspirados y originales cantares de nuestra Rosalía—y la "Berceuse", de Chopin. Tanto la melancolía refinada y un poco cerebral del instinto compositor francés—hoy ya en un clásico—como la ensalzadora ternura del genio polaco, encontraron en Marijús Amor Terán intérprete sincera y comprensiva. Los aplausos que el público le tributó su labor la obligaron a tocar fuera de programa otra composición de Chopin, acogida con la misma cordialidad que los números anteriores.

Wagner y Liszt ocupaban la segunda parte del programa y breve concierto, con el coro de bilanderas de "El huque fantasma", el primero; y "En los bosques", poema sinfónico, y la "Rapsodia húngara número 11", el segundo, obras brillantes de difícil ejecución que permitieron mostrar a la encantadora pianista su mecanismo ágil y eficaz. La satisfacción del público manifestose franca, ruidosa y persistente, y la emocionada debutante obsequió a sus admiradores con la "Jota" de Larra y otra página de Chopin, que acrecentaron los aplausos fervientes, merecidos y cariñosos.

La impresión que produjo en el selecto auditorio la novel concertista discípula de la notable profesora Pilar Castillo, fué inimitable; modesta, prefirió un lo-

cal reducido para su primera audición, culta, de sensibilidad depurada, en posesión de la técnica de su arte, a pesar de su tierna juventud, no vacilamos en compartir el juicio lisonjero de la concurrencia que auguraba a Mariña Amor Terán grandes triunfos en su carrera artística.

EN EL AYUNTAMIENTO

Las fiestas veraniegas

Presidida por el alcalde celebró ayer sesión la comisión municipal permanente

ORDEN DEL DIA

Después de leída y aprobada el acta de la sesión anterior, se adoptaron los siguientes acuerdos:

Autorizar a don Manuel Miño, para construir una casa compuesta de sótano y dos plantas, en los Castros.

A don Antonio Monelos Riveiro, para ampliar una casa de su propiedad, situada en el lugar de Mesoiro.

A don Juan Monelos, para construir una casa, sin distribución, para destinar a cochera, en el mencionado lugar.

Aprobar la certificación y relación valorada número 19 de las obras de pavimentación de varias calles de esta capital, ejecutadas durante el mes de Abril último por la S. A. Fomento de Obras y Construcciones. Ascien de su importe a 70.183'86 pesetas.

Aprobar igualmente dos proposiciones de la Alcaldía, relativas al arreglo del pavimento de la calle de Zalaeta, y adonación de los jardines públicos, pintado de los bancos del Parque de Méndez Núñez, playa y demás lugares públicos.

Pasar a informe de la comisión de Hacienda, el expediente instruido al que fue gestor de los arbitrios municipales en los felatos por recaudación directa, y afiliación, don Daniel Alvarez López, en averiguación de las responsabilidades en que haya incurrido, en relación con el contrato de su gestión.

Aprobar las relaciones de altas y bajas habidas en distintas matrículas de diversos arbitrios municipales, durante el año económico de 1925-26 y ejercicios semestrales de 1926, 1927 y 1928.

Y aprobar varias cuentas de gastos originados por distintos conceptos.

LAS FIESTAS DE AGOSTO

El alcalde presentó una proposición, que fué aprobada, referente a las fiestas del próximo mes de Agosto, en La Coruña.

El día 5 se celebrará la función del Voto a la once de la mañana, y se facultó a la Alcaldía, para que designe el orador que ha de venir a pronunciar el sermón.

Se darán comidas extraordinarias a los reclusos de la cárcel, y a los acogidos en el Asilo Municipal; será contratada una banda de música para que amenice la plaza durante las horas del baño y lucirá el tambor extraordinario en el Parque de Méndez Núñez.

Se autorizó a la Alcaldía, para que subvencione al Comité popular de festejos con la cantidad que se consigna en los presupuestos.

Este Comité colaborará con la Comisión municipal de fiestas, haciendo labor, para atraer un gran número de forasteros.

COLON, GALLEGO

Se acordó pasar a estudio del cronista de la ciudad, señor Carré un escrito de don Pedro Izquierdo Goral, quien afirma poseer pruebas inequívocas sobre la nacionalidad gallega de Cristóbal Colón.

SALUDANDO A LA INFANTA

Dió cuenta el alcalde de haber ido a Betanzos, al frente de una comisión del Ayuntamiento, para saludar en nombre de La Coruña, a la Infanta Isabel, a su paso por aquella ciudad.

El señor Casares Bescansa expresó a la augusta dama su deseo de que al regreso de Ferrol, se detuviera unas horas en esta capital.

La Infanta dijo que lamentándolo mucho, no podía acceder porque le era imposible alterar el itinerario de su viaje.

EL EXCONVENTO DE SAN AGUSTIN

Se dió cuenta en la sesión de ayer de un oficio que envió al Ayuntamiento el delegado de Hacienda, dando cuenta de haber recibido el expediente de entrega del antiguo Ayuntamiento.

En la sesión que se celebrará pasado mañana, el pleno del Ayuntamiento, el delegado de Hacienda hará entrega de las llaves de aquel edificio.

Con este motivo la permanente acordó enviar un telegrama al ministro de Hacienda, dándole gracias por la cesión del edificio.

Teatro Rosalía Castro

Empresaria Arizaga LUNES: Colosal estreno de la portentosa superproducción TITAN FOX

AMANECE

LOS VEHICULOS

Atropellado por un camión

Ayer fué víctima de un accidente, que por fortuna no tuvo graves consecuencias, el empleado en la Cooperativa Militar y Civil D. Ricardo Rodríguez Fernández, de 43 años, que vive en la calle de Tabares, número 11.

Estaba el Sr. Rodríguez viendo las obras que se realizan en el "Hotel Ferrocarriana", cuando fué atropellado por el camión G.-650, que llevaba materiales para dicho finca, y que iba conducido por el chófer Pedro de Alcal Zorrilla, de 19 años.

El atropellado fué llevado a la Casa de Socorro, en un automóvil, y en dicho establecimiento le curaron de magullamientos leves en el pie izquierdo.

M. CORREDOIRA

Médico de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de París Especialista en enfermedades del Pecho Rayos X.-Pneumotorax artificial. San Andrés, 70.- Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

DE MARINA

EXAMENES PARA PATRONES En la Comandancia de Marina de esta capital se celebraron ayer exámenes para patrones de pesca y tráfico.

Formaron el tribunal el segundo comandante de Marina D. Francisco Cano Wais, como presidente; el capitán de la marina mercante, D. Juan Francisco Rodríguez de la Puente, como secretario, y como vocales los patrones de pesca don Maximino Rico Iglesias y D. Manuel Seoane Santos.

Fueron aprobados para patrones de pesca, en José Rey Soto, de la inscripción de Ferrol, para embarcaciones de vapor y vela, en la composición de la provincia marítima de La Coruña.

José Antonio Díaz Ramil, de Santa Marta, para vela y remo, desde Punta Coitelada a Langostina.

Ramón García Baza, de La Coruña, para vapor y vela, desde Coitelada a las Sisargas.

Y Ramiro Jáberis, de La Coruña, para vapor y vela, también desde Punta Coitelada a las Sisargas.

Para patrones de tráfico fueron aprobados Francisco Fernández Vila y José Fernández Mosquera, de la inscripción de Ferrol, para patronear embarcaciones de mejor propio, en la ría de La Coruña.

TIRO AL BLANCO Por la Comandancia de Marina se advierte a las gentes de mar, con el fin de evitar desgracias, que a partir del 21 del actual, y durante 30 días, harán ejercicios de tiro con dirección al mar, en la playa de Cobas, las fuerzas del regimiento de infantería de Ferrol, número 65.

VIAJEROS

Salieron para Madrid don Félix Estrada Caloyra y su señora y el conde de Moraleda.

Regresaron a Pontevedra el presidente de la Asociación de la Prensa de aquella capital don Manuel Villar con su señora y don Bernardo Aboal.

El Todo de Ocasión

Compra-venta-SAN ANDRÉS 92

PUBLICACIONES

POESIAS GALLEGAS. (Francisco Añón). Una nueva obra de la benemérita Editorial "Lar" con que enriquece la lista de publicaciones de su Biblioteca Lirica. Forman el tomo diez y seis poemas en los que se refleja la amplia vastedad poética de Añón, y un prólogo de Enrique Carré Añón, interesante y documentado, como suyo. La selección para la obra del año es de gran calidad y de gran interés. Las más bellas muestras del talento de Francisco Añón, aparecen recogidas en este volumen que constituye una prueba más del buen gusto selectivo y de los arreos de la Editorial "Lar" de tan luminoso historial.

REVISTA TELEFONICA ESPAÑOLA. Esta bien confeccionada revista, órgano de la Compañía Telefónica Nacional de España publica un interesante sumario en su último número, correspondiente al mes en curso: "Talavera de la Reina". Laboratorios general de ensayos.-Las operadoras de Gijón a su ex-jefe don Segundo Fernández.-Madrid, antes y después del automóvil.-Dejad paso.-Se instala el teléfono a bordo del yate "Compañía". El nacimiento y la infancia del teléfono.-Obras efectuadas por la Compañía en Marzo de 1928.-Movimiento de personal.

LA CONQUISTA DEL AIRE Un vuelo bordeando el Mediterráneo

DE MADRID A JERUSALEN Y REGRESO SALIDA DE UNA PATRULLA DE TRES APARATOS

Madrid 18. A las ocho menos veinte de la mañana se elevó en el aeródromo de Cuatro Vientos la patrulla que va a realizar el vuelo bordeando el Mediterráneo en diferentes etapas con estancia en Jerusalén.

Son tres los aparatos que forman la escuadrilla, construidos todos ellos en España.

Manda la patrulla el jefe de grupo don Luis Riano Herrero y pilotan los aviones los capitanes don Juan Aboal y don Luis Roa y el teniente don Jesús Monteseinos.

Llevaron como mecánicos a los soldados Luis García Herguido y Faustino Pérez.

CON RUMBO A MELLILLA A las siete de la mañana se alinearon los tres aparatos delante de los hangares.

A las siete y media tomaron asiento en sus puestos los pilotos.

Después de los saludos de rigor, los aviones se elevaron marchando hacia el Sur para pasar entre Aranjuez y Toledo, con rumbo a Granada, y salir al mar un poco a la izquierda de Motril con dirección a Mellilla, donde aterrizarán, siendo ésta la primera etapa.

LAS ETAPAS Las etapas son: Madrid-Mellilla, Argel-Túnez, Trípoli-Bengari, Abukir-Jerusalén, Alepo-Constantinopla, Belgrado-Venecia, Marsella-Madrid.

El punto más distante es el de Bengari a Abukir: 975 kilómetros.

Llevaron provisionamientos para nueve horas de vuelo, radio de acción muy suficiente.

EL PROPOSITO DE LOS AVIADORES El jefe de la patrulla ha sido autorizado para cubrir en un día dos etapas si lo considera conveniente.

El propósito de los aviadores es llegar a Jerusalén el próximo día 24 a mediodía. Permanecerán allí varios días y luego emprenderán el regreso de la ruta señalada.

UNO DE LOS APARATOS ATERRIZA EN UBEDA Comunican de Ubeda que en el cortijo denominado Puente aterrizó uno de los aparatos que habían salido esta mañana de Madrid.

Lo tripulan el teniente Monteseinos y un mecánico.

Los demás resultaron ilesos. Los demás aparatos que formaban la escuadrilla siguieron viaje a Mellilla.

En un día de los aviadores accedieron todas las autoridades y una ambulancia de la Cruz Roja.

Según parece la niebla fué causa de que los aviadores se hubiesen desorientado, viéndose obligados a aterrizar.

Excursión al Toboso MARTINEZ ANIDO EN AEROPLANO Esta mañana salieron en un aparato del Aero-Club de Madrid, el ministro de la Gobernación y otras personalidades.

Fueron hasta El Toboso, donde aterrizaron.

A las siete de la tarde regresaron a Madrid.

El Sr. Martínez Anido marchó en automóvil desde el aeródromo al ministerio de la Gobernación.

Descenso desgraciado UN CAPITAN HERIDO Guadalupe.-En Molina de Aragón descendió un globo libre, pilotado por el capitán de artillería señor Canizares.

Este resultado herido de relativa importancia.

ROÍZ DE VELASCO

EL ORZAN se vende en Ferrol en el kiosco "EL ENCICLOPÉDICO"

Comisión provincial

UN PERGAMINO

Presidió el señor Tenreiro, quien dió cuenta de haberse recibido el pergamino con el nombramiento de diputada provincial honoraria de La Coruña hecho a favor del presidente de la Diputación de Barcelona, Excmo. Sr. Moliné. Es una obra admirable del distinguido artista coruñés don José Nombela, que fué merecidamente elogiada por todos los vocales de la Comisión y que con un marco adecuado a su mérito habrá de ser expuesta al público.

LA ASAMBLEA DE DIPUTACIONES EN BARCELONA

También dió cuenta de haberse recibido el Libro de la segunda Asamblea de Diputaciones celebrada en Barcelona, que una colección de fotografías del Palacio provincial de aquella ciudad y se acordó expresar a la Corporación catalana el agradecimiento de la Comisión por sus trabajos para la celebración de dicha Asamblea y sus desvelos en beneficio de las Diputaciones de régimen común.

EL GOBERNADOR INTERINO

Como para ayer tenía anunciada su visita a la Comisión, el gobernador civil interino señor Calali, con objeto de saludar a los diputados que lo forman, y haber de aplazarla por tener que salir de La Coruña para recibir a la infanta Isabel y acompañarla durante su estancia en Ferrol, el presidente lo expuso así y a su propuesta se acordó expresar a aquella autoridad la satisfacción de la Corporación por ver al frente de la provincia a una persona de tan relevantes dotes.

LAS OPOSICIONES PARA MEDICOS

De conformidad con lo propuesto por el Tribunal encargado de juzgar las oposiciones a médicos de la Beneficencia provincial, recientemente celebradas en Santiago, se acordó nombrar para una de las plazas vacantes en el Hospital provincial a don Ramón Báltar Domínguez, y desahogar desiertas las otras dos, una para el Hospital y otra para la Casa de Misericordia de esta ciudad, las cuales se acordará en su día anunciar nuevamente a oposición.

LA PLAZA DE OFICIAL MAYOR

Para la plaza de oficial mayor de la Diputación, vacante por defunción de don Joaquín Asray-Ganeda González, se acordó nombrar a don Juan Canina García, número 1 del escalafón y el más antiguo de los de su categoría.

CAMINOS VECINALES

Se aprobaron las bases de un concurso de auxilios para la fijación del orden de preferencia en la construcción de caminos vecinales.

Invlase a los Ayuntamientos y demás entidades peticionarias a que hagan el ofrecimiento de auxilios, que pueden consistir en entrega de terrenos, dinero, prestación personal o materiales al pie de la obra.

También se aprobó el plan de conservación de caminos vecinales para el corriente año.

LAS CARRETERAS

Se aprobó asimismo una propuesta formulada por la comisión nombrada al efecto, de las carreteras que deben cambiarse entre el Estado y la Diputación para hacerse respectivamente cargo de su conservación. La Diputación cede al Estado 95 kilómetros.

Y se acordó dar gracias al ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia por los trabajos que ha realizado en este asunto en colaboración con los ingenieros de la provincia y el diputado don Manuel García Rey.

LAS BECAS DE LA GRANJA

Se nombró para una de las becas de alumnos de la Escuela de Capataces agrícolas de la Granja Experimental, al obrero del campo Manuel Bernúdez Paz, propuesto con otros tres por la alcaldía de esta capital, y cuya aptitud comprobó el ingeniero director de aquel establecimiento, y se acordó señalar un plazo de ocho días para que los restantes Ayuntamientos de la provincia hagan sus propuestas, para la designación de los que han de disfrutar de las tres becas restantes.

OTROS ASUNTOS

Se acordó luego aprobar varios padrones y cuadernos adicionales de cédulas personales.

Conceder una subvención de 250 pesetas a la Universidad Popular.

Conceder también una cartilla de 50 pesetas de la Caja de Ahorros al niño accedido al Hospicio, Angel Pereira Rivas, que en el concurso abierto por la Real Academia Provincial de Bellas Artes entre los alumnos de las Escuelas Nacionales, acerca del tema "Goya y su significación en el Arte", obtuvo un premio.

Nombrar a los diputados señores Fernández Conde, Villardefrances y García Rey para asistir a las subastas de obras de carreteras anunciadas para los días 21, 22, 23, 24 y 25 del corriente.

Adjudicar definitivamente a los respectivos contratistas las de acopios para conservación de las carreteras de Santiago a Santa Comba, Nova a Cabo de Cruz Riveira a Agaña, Espino a Morás, Rianjo a Asas y Burás y Pazos a Taragoña y El Burgo a la feria de Peiro (Izquierda de la zona Oeste), y la de construcción de un muro de contención en la carretera de Riveira a Aguiño.

Devolver a don Rafael Pazos Villar la fianza que tenía constituida como contratista del suministro de ropas a los Establecimientos de Beneficencia de Santiago.

Conceder quince días de licencia para atender al restablecimiento de su salud al peón caminero Rosendo López.

Disponer el ingreso en el Manicomio de Conjo, en concepto de pensionistas de la Diputación, de los dementes pobres José Pedreira Pardo, Benito Lesón Vllarino, Manuel Fuentos Ponte, María Luisa Landeira Sánchez y Gerardo Alviz.

Ordenar que sea retirada del poder de José Pose y su esposa Isolina Franqueira, la exposita procedente de la Inclusa de Santiago, Ignacia Otero Gil, por no ser ésta objeto de buenos tratos.

Destinar a la carretera de Arzúa al peón caminero José González.

Aprobar varias cuentas de gastos por distintos conceptos.

Y fijar los siguientes precios para el pago de los suministros hechos por los pueblos de la provincia durante el mes

actual a las fuerzas del Ejército y de la guardia civil:

Ración de pan 0'41 pesetas; de cebada; 1'94; de centeno, 1'80; de maíz, 1'78; de paja, 0'83; de hierba seca, 0'31; litro de aceite 2'09; de petróleo, 0'87; kilogramo de carbón vegetal, 0'31, y de leña, 0'14.

De la Lotería

MAS FAVORECIDOS

Ayer se supo en La Coruña que dos décimos del billete 13.616, premiado con 20.000 pesetas, en el sorteo extraordinario de Anteyar, los compró en la Administración del Cantón Pequeno, el demandado de Ferrel Nicolás Pidal. Este dió participaciones a varios funcionarios de la Depositaria de Hacienda de la vecina ciudad y a la dependencia de la "Casa Pérez", quedándose él con una buena parte de los décimos.

Otro décimo del 13.616 lo adquirió el funcionario del Ayuntamiento coruñés D. Ramón Meiras, de quien se dió también que tenía participación en el 28.349.

No estuvo mal este pellizco a la Fortuna, pues aunque no nos avió ningún gordo, algo es algo, y por de pronto la administración que regenta don Fernando Mera, tendrá que abonar 52.000 pesetas. Nuestra enhorabuena a los afortunados.

Teatro Rosalía Castro

Empresaria Arizaga LUNES: Colosal estreno de la portentosa superproducción TITAN FOX

AMANECE

EL SUCESO DE AYER

UNA INCENDIARIA

Cerca de la una de la tarde de ayer, el vecino del primer piso de la casa número 49 de la calle de San Nicolás, José Vázquez Ares, salió a la calle pidiendo auxilio, pues en el piso bajo había fuego.

Acudieron varios transeúntes, entre ellos el practicante D. Juan Otero, quien al entrar en la casa vió a la inquilina Regina Torres Gasso, una mujer de 96 años, que tenía en la mano una botella con alcohol, y que estaba rociando las paredes con este inflamable líquido.

En el suelo ardían unos papeles y varias prendas de ropa.

El Sr. Otero quiso quitarle la botella a las mujeres; pero, Regina la arrojó contra él, sin llegar a darle, por fortuna.

Intervino una pareja de Seguridad que llevó detenida a la incendiaria a la Comisaría de Vigilancia, una vez que el fuego fué sofocado.

José Vázquez Ares manifestó en aquel centro, que su concubina había dicho antes de ahogar, que pensaba prender fuego a la finca.

Regina, en cambio, negó tal afirmación, y dió que había salido a la tienda dejando un infernillo encendido, en el que había la comida. Cuando volvió a casa, vió que unos periódicos corran al infernillo estaban ardiendo, y entonces cogió una botella llena de agua, con la que trató de apagar las llamas, cuando entraron el practicante y su concubino José Vázquez Ares.

De todo ello se dió conocimiento al Juzgado de guardia.

Hay más de mil bibliotecas de más de 50.000 volúmenes

Un estadístico argentino, Spara, ha hecho una interesante relación de los libros catalogados en las grandes bibliotecas de todo el mundo. Concepta como grandes bibliotecas las que contienen de 50.000 volúmenes en adelante.

El número de estas bibliotecas, según Spara, es de 1.038, que se hallan distribuidas en la siguiente forma:

En Europa 600 bibliotecas con 119 millones de volúmenes.

En América del Norte, 314, con 314 millones de volúmenes.

En América del Sur y del Centro con dos millones de volúmenes.

En Asia, 23, con 3.000.000.

En Australia, siete con 1.000.000.

En Africa tres, con 200.000 de volúmenes.

Las de Europa se hallan en los siguientes países:

En Alemania, 100 bibliotecas con 29 millones 500.000 volúmenes; en Francia, 111, con 17.800.000; en Inglaterra, 141, con 17.000.000; en Italia, 85, con 13 millones; en Austria 33, con 500.000; en Suiza, 26, con 3.700.000; en Bélgica, 19, con 3.200.000; en Holanda, 19, con 3.200.000; en Polonia, 14, con 2.800.000, y en España, 114, con 2.500.000 volúmenes.

Existen además, en todo el mundo millares de bibliotecas con menos de 50.000 volúmenes, unas pertenecientes a los Ayuntamientos y otras de Corporaciones oficiales y privadas.

Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de los Hígados De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao

MEDICINA GENERAL Consulta de once a una y de tres a seis. Resol. 27, segundo

El Puerto

Entraron ayer el vapor "Alfonso XIII", procedente de Cuba y los Estados Unidos, con pasaje; el remolcador "Consort", de Ferrol, con su equipo, y el pailebot "Severina", de Corubión, con carburo.

Fueron despachados el "Alfonso XIII", para Gijón, con pasaje, y el remolcador "Consort", para Ferrol, con su equipo.

EL "ALFONSO XIII" A las ocho y media de la tarde entró el vapor "Alfonso XIII" de la Traslantía Española, de retorno de Veracruz, La Habana y Nueva York. Atraído al muelle de la Palloza.

Trajo para La Coruña 24 pasajeros de primera clase, 18 de segunda, 36 de tercera preferente y 455 de tercera ordinaria, que embarcaron en La Habana, y de Nueva York, 6 de primera, 6 de segunda y 52 de tercera.

Condito, además, 149 toneladas de carga general que tomó en La Habana y 30 de segundo de los puertos citados. De estas 30 toneladas 10 son para trashorrar con destino a Villagarcía.

Trajo también el "Alfonso XIII" numerosas sacas de correspondencia.

Aquí tomó tres pasajeros para Gijón, dos para Santander y una para Bilbao. De madrugada zarpó el buque para los citados puertos con pasaje en tránsito.

OTRAS NOTICIAS

El próximo lunes saldrá para La Habana el vapor inglés "Oraxa".

El mismo día saldrá para América del Sur el trasatlántico francés "Lipari", y regresará de Cuba el vapor alemán "Scydlitz".

MAREAS PARA HOY Hora de mareas.-Dianora: A las

3'19 de la madrugada y a las 3'12 de la tarde.

Bidraque: A las 0'13 de la mañana y a las 10'01 de la noche.

ACCIDENTE DESGRACIADO

UN OBRERO HERIDO

Ayer, a las doce de la mañana, ocurrió un desgraciado accidente en una cantera situada junto a la carretera de circunvalación, a inmediaciones de la torre de Hércules.

El obrero Justo Bco Rodríguez, de 30 años, vecino del lugar de Carballal, en los Castros, se cayó desde una altura de cinco metros cuando estaba trabajando.

Varios de sus compañeros se reengieron y lo trasladaron a la Casa de Socorro.

En este establecimiento fué atendido Justo de una herida confusa de tres centímetros de extensión en la región occipital, hemiparesis post-traumática, gran hemorragia en el lado izquierdo de la espalda y contusión visceral.

El estado del herido fué calificado de pronóstico reservado, y después de atendido convenientemente, pasó a ocupar la cama 19 de la segunda sala, en el Hospital civil, en donde estuvo el Juzgado de guardia interrogando al herido.

Los Amantes del Campo

En contestación a las preguntas formuladas por bellas excursionistas se nos remite la siguiente aclaración respecto a la excursión de mañana:

Se hará toda ella por carretera, con sólo algunos desvíos por cortos trayectos, pero no por "corredoiras", sino caminos tapizados de césped y a fin de evitar algún castillo señorial. Así se continuará por Mosteiron y Meirás hasta llegar a la hermosa playa de Carnoedo, donde se hará alto para comer, emprendiéndose luego el regreso por Sada, villa en la cual podrán detenerse los excursionistas el tiempo que les plazca, ya que tranvías para retornar a La Coruña los hay a todas las horas.

Los encargados de dar las conferencias anunciadas quieren que sus nombres permanezcan en el misterio y hay que respetar su deseo.

El tranvía de salida de La Coruña será el de las nueve y media de la mañana, que puede tomarse en Puerta Real o en el trayecto.

Si el tiempo se presenta bueno la excursión será deliciosa.

Vicente Pajarrón

ODONTÓLOGO Consulta de nueve y media a una y de cuatro a siete.

Picavia, 3-1.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA Días 17 y 18.-Nacimientos: María de las Mercedes Mesa Baña, María de la Asunción Olvido Vandi, Enrique Parza Villaverde y E

SALON PARIS. — **GLORIA SWANSON,**
JUGUETES DEL PLACER
 Hoy: ¡¡COLOSAL ESTRENO!! de una producción dividida en siete grandes partes, de **GLORIA SWANSON,**
GLORIA SWANSON en un nuevo tipo tan idealmente caracterizado, como todas sus creaciones.—Es un film **PARAMOUNT.**

Sección Religiosa

Santos de hoy: Pedro Celestino, Ciriac y Prudenciana.
Idem de mañana: Bernardino de Sena y Anastasio.
 Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen del Socorro, en Santiago.
SAN PEDRO CELESTINO, PAPA
 Se llamaba Pedro de Morón, nació en Iserna, de padres pauperísimos de ingenio despejado, dócil y obediente, ya a los veinte años comenzó a vivir como solitario. Ordenado sacerdote en Roma se retiró a Solmona y en compañía de otros dio origen a un monasterio que se guio por las reglas de San Benito; después le llamaron Celestino. Al quedar vacante la sede pontificia, fue hallado digno de ocupar el puesto de Vicario de Cristo y tomó el nombre de Celestino V; se propuso con celo ardiente restablecer la disciplina; acostumbrado a la vida solitaria, consultó a los cardenales si le era lícito abdicar y se retiró en el castillo de Solmona. Fue acusado injustamente de herejía; pero el Señor le honró durante su vida y en su muerte acaecida el 19 de Mayo del 1268 con estrepitosos milagros. Su cuerpo se conserva en la iglesia de los Celestinos de Aquila.

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Tribunal de lo Contencioso.—D. Vicente Pernas Varela, hoy sus herederos, sobre revocación de una resolución del gobernador civil. Letrado Vilas.

Conferencias Telefónicas
 (SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Información política

REGRESO DE CALVO SOTELO
 En el expreso de Barcelona llegó ayer a Madrid, acompañado de su secretario particular, el ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo.
 En el mismo tren llegaron los delegados del Consorcio Bancario y los financieros que asistieron a la reunión que celebró dicho organismo.
GIJÓN PIDE UN PUERTO PESQUERO
 Visitó al ministro de Fomento una comisión de Gijón, presidida por el alcalde de aquella ciudad, para pedir que se declare pesquero aquel puerto y habilitarlo de proyecto relativo a la carga y descarga en los puertos.
VISITAS A AUNOS
 El ministro del Trabajo recibió esta mañana la visita del arzobispo de Valladolid y de otras personalidades.
 También le visitó una comisión de Santiago, que le habló de la celebración de un mercado dominical.
 El Sr. Aunós irá el domingo a Otoner (Segovia), para asistir a las fiestas que allí se celebrarán con motivo del cambio de nombre del pueblo.
SOBRE UNA PETICION DE LOS ABOGADOS
 En la oficina de censura dieron una nota del ministro de Gracia y Justicia diciendo que son varios los periódicos que discuten si los abogados deben o no ser considerados como funcionarios públicos.
 El Colegio de abogados de Sevilla elevó al Gobierno una exposición pidiendo que en determinadas circunstancias se les considere revestidos de tal carácter.
 A divulgar esta petición fueron varios los colegios que hicieron presente su disconformidad.
 En vista de tal disparidad, el Gobierno acordó abrir una amplia información sobre este asunto, en el cual no ha tenido iniciativa alguna.

La Asamblea Consultiva

EL PROYECTO DE CONSTITUCION.—LOS PLENOS DE JUNIO
 Parece que el proyecto de constitución elaborado por la sección primera de la asamblea está completamente terminado en la primera quincena de Junio. En este caso lo discutirá la Asamblea en los plenos de dicho mes.
 Serán ocho o diez los proyectos de ley que se presenten.
 El de la Prensa tal vez se discutirá en los plenos de Julio.
 El Monarca firmó las siguientes disposiciones:

Firma del Rey

DE FOMENTO
 Nominando vocal del Comité ejecutivo del Patronato del Circuito Nacional de Fomento a don Ángel Martínez Mendia, juez de Ciudad Real.
 Declarando también excedente a don Ángel Fernández Elizar, juez de Corcuera.
 Nominando juez de primera instancia de Ciudad Real a D. Tomás Alonso Rodríguez, que lo era de Orense.
 Idem de Orense a don Ricardo Seco Vela.
 Idem de Corcuera a don Ezequiel García.
 Idem de Baza a don Tomás Agudín.
 Idem de Astepa a don Rafael Gómez Gálcerán.
 Idem de Arnedo a don Fructuoso Cid Abal.
 Idem de Bailana a don Miguel O. Pulido.
 Idem de Granadilla a don Manuel Lastra Martínez.

Palatinas

CONCESION DE MERCEDES
 En la oficina de censura dieron una nota diciendo que entre las mercedes otorgadas ayer con motivo del santo del Rey, figuran las siguientes:
 Concesión de títulos nobiliarios a don Rafael Andreu y a D. Florestán Aguilera.
 El collar de la orden de Carlos III al conde de Maceda.
 Grandes cruces del orden civil a los directores generales Sres. Faquínolo, Amador, Tafur y Eloya.
 Cruces de Isabel la Católica al marqués de Alvento, al Sr. Azúa y al cónsul de España en París, Sr. Cubas.
DESAPACHO CON EL MONARCA
 Con el Rey despacharon esta mañana el jefe del Gobierno y los ministros de Fomento y Trabajo.

Una visita

La Infanta Beatriz visitó esta mañana el Parque de Sanidad Militar y fue recibida por el gobernador militar.

El sorteo extraordinario de la Lotería

MAS DE SIETE MILLONES QUE NO SE COBRAN
 Los billetes no vendidos de la Lotería para la Ciudad Universitaria se elevan a dos mil.
 Correspondieron a ellos sesenta premios mayores, cuyo importe total asciende a 7.575.000 pesetas.
 Crece que los premios pequeños, reintegrados y aproximaciones que no se juzgarán importarán también una gran cantidad.
 En el primer sorteo que se celebró a beneficio de la Cruz Roja lampoco se vendieron todos los billetes.
 Esto ocurre en casi todos los primeros sorteos extraordinarios.
 En los demás sorteos, así como en el de Navidad, no suelen quedar billetes sobrantes.
LOS BILLETES VENDIDOS Y DEVUELTOS.—EL IMPORTE DE LO RECAUDADO
 Los empleados de la sección de Loterías de la Casa de la Moneda, estuvieron trabajando en las operaciones del sorteo celebrado ayer hasta las diez de la mañana de hoy, hora en que terminó la impresión de la lista oficial.
 Se desconoce hasta ahora el número exacto de los billetes devueltos.
 El cálculo hecho por los empleados arroja el siguiente resultado.
 Billetes que quedaron en reserva o sea sin lanzar a la venta por falta de pedidos, 20.000.
 Billetes devueltos por los administradores de loterías, 6.000.
 Billetes vendidos, 29.000.
 Importe de los ingresos 19 millones.
 Importe de los gastos por pago de premios, descontados los que correspondieron a los billetes en reserva y a los devueltos, 17.663.000.
 Beneficio para la Ciudad Universitaria —237.000.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES
 Publica aquel periódico las siguientes:
 Convenio internacional relativo al transporte de mercancías por ferrocarril, concertado entre Alemania, Austria, Bélgica, Bulgaria, Dinamarca, Danzig, España, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Rumanía, Reino Serbio-croata-esloveno, Suecia, Suiza y Checoslovaquia.
 Consta de 63 artículos y VII anejos.
 Disponiendo que se dé a la amortización la vacante de general de división producida por pase a la primera reserva de don Santiago Guillén Verdugo.
 Idem de las cantidades que se abonarán en concepto de derechos de examen por los candidatos a plazas de prácticos de número en los puertos mercantes, 50 pesetas; los pilotos, 25; los patronos de primera y segunda clase de embarque, 10; y los patronos de pesca y tráfico, 5.
De Marruecos
 EL REPRESENTANTE DE ESPAÑA
 Larache.—Llegó el ministro de España en Tánger, señor Pía.
 Fue obsequiado con un té.
INAUGURACION DE UN MUELLE
 Ceuta.—Ayer se inauguró el muelle de Alfonso XIII.
 Lo bendijo el arzobispo de Gálipoli.
 A las cinco entró el vapor "Primo de Rivera", atracando al nuevo muelle.
 El presidente accidental de la Junta de obras del puerto pronunció un discurso y después fueron obsequiados con un lunch todos los invitados.
El suceso de la taberna
 ACTUACIONES JUDICIALES
 Ante el Juzgado compareció hoy la niña Carmen Rolo, hija del dueño de un almacén de compraventa de carnes.
 También declararon varios obreros que trabajan cerca de la taberna de la calle de Bravo Murillo.
 Los peritos armeros presentaron un dictamen sobre el revólver con que fue herido el chico.
 Dicen que es un arma antigua.
Las niñas desaparecidas
 INFORME DE LOS TECNICOS
 Los doctores Maestre, Piga y Pombo remitieron hoy al Juzgado el dictamen relativo a las causas que provocaron la muerte de las niñas desaparecidas.
 Es un documento de gran interés científico, y muy extenso, que ocupa once grandes páginas en letra de máquina de escribir.
 Dice que en los cadáveres no apareció la larva canchero vomitorio que se encuentra en todos los cadáveres que se descomponen al aire libre.
 Esto demuestra que la muerte de las criaturas fue ocasionada por un desprendimiento de tierra.

Teatro Rosalia Castro

HOY, SABADO
 Tardo, a las 7 y media.—Noche, a las 10 y media
El mayor éxito de los éxitos cinematográficos
 La película que está constituyendo el más grandioso suceso espectacular en España. La obra maestra del ilustre escritor
ARMANDO PALACIO VALDES
 titulada
La Hermana San Sulpicio
 Suprema obra de la cinematografía española, adaptada y dirigida por **FLORIAN REY**
 Inté pretos principales:
Imperio Argentina—Ricardo Núñez
Mañana, últimas proyecciones de la sublime película española.
LA HERMANA SAN SULPICIO
 Muy pronto: DEBUT de la Compañía de Alta Comedia **Lola Membrives**.

CONSEJO DE MINISTROS

La reforma de los estudios universitarios
ANTES DE COMENZAR.—ACERCA DE UN SUPUESTO CRIMEN EN UN CONVENTO.—VARIAS VISITAS.
 Este tarde reunióse los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.
 El general Primo de Rivera dijo que había recibido la visita del arzobispo de Valladolid, el cual se lamentó de que la prensa haya divulgado un relato sobre un supuesto crimen cometido en un convento de su diócesis.
 El primero se publicarlo—agregó—fue "La Voz de Guipúzcoa", de San Sebastián, al cual el gobernador civil impuso una multa por este motivo.
 Ahora comienzan a llegar periódicos del extranjero con extensos relatos del fantástico suceso.
 Agregó que también había recibido la visita del alcalde de Madrid y de D'Odon de Buen.
 Los ministros nada dijeron.
TERMINA EL CONSEJO.—PRIMO DE RIVERA Y LOS PERIODISTAS.—LA REFORMA UNIVERSITARIA.
 A las 10'25 terminó el Consejo.
 Al salir habló al jefe del Gobierno con los ministros sobre los próximos plenos de la Asamblea Consultiva.
 Dirigiéndose al Sr. Calvo Sotelo, dijo:—Entonces nos reuniremos el domingo para ultimar el estudio de estos asuntos. Y luego, dirigiéndose a los periodistas, preguntó:
 —¿Qué pasa, señores?
 —Nada; que son las diez y media de la noche y ya se hace tarde.
 —Si nos hemos matriculado todos; a ver si nos dan suspenso. Mañana se pondrá en limpio el proyecto de reforma de la enseñanza universitaria para que el Rey lo firme el domingo y el lunes aparezca en la "Gaceta".

Boisas y Mercados

DIA 18 DE MAYO MADRID

Interior 4%.....	76,00
Exterior 4%.....	91,90
Amortizable 4%.....	85,50
Id. 5% 1900-1920.....	95,60
Id. 5% 1917.....	95,50
Id. 5% 1927 con impuestos.....	104,75
Id. 5% 1927 sin impuestos.....	95,00
Deuda Ferrovianaria 5%.....	104,00
Cédulas Banco Hipotecario 4%.....	94,00
Cédulas Banco Hipotecario 5%.....	101,50
Cédulas Banco Hipotecario 6%.....	111,50
Cédulas Banco Crédito Local 6%.....	108,00

Acciones:
 Banco de España..... 606,00
 Id. Hipotecario..... 591,00
 Id. Hispano Americano..... 236,00
 Id. Español Eio de la Plata..... 240,00
 Id. Español de Crédito..... 440,00
 Compañía Arrendataria Tabacos..... 238,00
 Sedad. General Azucarera (Prof.)..... 155,25
 Sedad. General Azucarera (Ord.)..... 58,00
 F. C. Norte de España..... 693,00
 F. C. Madrid, Zaragoza, Alicante..... 618,00
 Sociedad Duero Felguera..... 75,00
 Unión Española de Explosivos..... 188,50
 Metropolitano Alfonso XIII..... 000,00
 Sociedad Madrileña de Tranvías..... 144,00
 Compañía Telefónica 7%..... 100,90
 Acciones petrolíferas..... 146,00
 Unión y Pénix Español..... 460,00

Obligaciones:
 Transatlántica 6% 1926..... 105,95
 F. C. Tángier-Fez 6%..... 105,45
 Marruecos 5%..... 96,00
 Azucarera 5 y medio por 100..... 103,00
 Río Tinto 6%..... 000,00
 Peñarroy 6%..... 101,50
 Compañía Asturiana 6%..... 103,00
 Fábrica de Mieres 6%..... 98,50

Bonos:
 Construcción Naval 6%..... 102,50
 Azucarera 6%..... 000,00
 Clas. Hipotecarias Argentinas 6%..... 2670,00

Cambios:
 París cheque..... 23,40
 Londres id..... 29,18
 New York id..... 5,975
 Berlín id..... 1,43
 Bruselas..... 000,00
 Roma id..... 81,25

BARCELONA
Obligaciones F. C.:
 Norte 3%, 1.ª serie..... 78,50
 Id. 3%, 2.ª serie..... 77,05
 Id. 6% Especiales..... 102,00
 Id. 5 y medio % Valencianas..... 102,65
 Id. 3% Asturias, Galicia, León
 1.ª Hipoteca..... 74,35
 Madrid, Zaragoza, Alicante, 3%
 1.ª Hipoteca..... 72,65
 Madrid, Zaragoza, Alicante, 3%
 2.ª Hipoteca..... 81,95

Un importante trabajo científico

EL ENLACE GEODESICO DE LAS CANARIAS CON EL CONTINENTE AFRICANO
 Ha sido terminado, por el personal del Instituto Geográfico y Catastral, el enlace geodésico de las Islas Canarias con el Continente Africano.
 Tan importante y científico trabajo ha exigido penalidades y esfuerzos de todo género del personal citado, al cual se le encomendó, mereciendo éste la felicitación telegráfica más entusiasta del jefe del Gobierno y de los centros científicos interesados en la realización del mismo.
 El trabajo permitió también calcular un gran arco paralelo quinto, con el cual España contribuirá al estudio internacional de la forma de la Tierra.

Varias noticias

FABRICA DE HARINAS INCENDIADA
 En Zamarramala fué destruída por un incendio la fábrica de harinas denominada "Los Lavaderos", propiedad de don Antonio Escorial.
 Las pérdidas son enormes.
LAPIDA CONMEMORATIVA
 Lérida.—En el cuartel del regimiento de infantería de Navarra descubrió hoy solemnemente la lápida dedicada a la memoria de los sargentos muertos en campaña.

El asesinato de la bailarina María Montero

ANTECEDENTES DEL SUCEO.—MARIA QUE TENIA INTIMAS RELACIONES CON EL MATADOR, DESCUBRE QUE ESTE ERA CASADO Y CON HIJOS
 Nueva York.—La prensa publica grandes relatos del asesinato de la bailarina española María Montero.
 Esta mantenía relaciones íntimas con su matador, el argentino Colombre.
 El sábado tuvieron ambos un gran disgusto, a causa de haberse enterado María de que el argentino era casado y que tenía cuatro hijos, los cuales residen en París con su madre.
 La bailarina, indignada, lo echó de casa. Entonces Colombre concibió la idea de matarla y compró el arma de que se valió para ello.
 María tenía puesto, cuando fué asesinada, un magnífico mantón de Manila, regalo de un monarca europeo.
RUIZ DE VELASCO.

Facilitadas por el Banco Pastor

Corredor de Comercio Colgado FELIPE PEKEZ RODRIGUEZ
 Compra-venta de toda clase de valores. Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.
 Santa Catalina, 11, bajo

Compañía de Tranvías de la Coruña

HORARIO DE VERANO LINEA DE SADA DIAS LABORABLES SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Sada:
 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.
Para San Pedro:
 8'24, 9'12, 11'12, 12'48, 13'12, 14'48, 15'12, 18'24, 18'48, 19'12, 20'24 y 20'48.
Para El Carballo:
 8'48, 10'24, 16'24, 16'48, 17'36, 19'36, 21'12, 21'36, 22'24, 23'12.
Para Oleiros:
 13'36.
SALIDAS PARA LA CORUÑA
De Sada:
 7'20, 8'9, 8'57, 9'45, 11'45, 13'45, 15'45, 17'45, 19'41, 21'45.
De El Carballo:
 7'2, 7'26, 7'50, 8'38, 9'26, 10'14, 11'26, 12'14, 14'14, 14'58, 16'14, 17'26, 17'50, 18'14, 18'38, 20'10, 20'38, 22'14, 22'38, 23'26, 24'14.
De San Pedro:
 7'12, 7'36, 8, 8'48, 9'12, 9'36, 10, 10'24, 11'36, 12, 12'24, 13'36, 14, 14'24, 15'12, 15'36, 16, 16'24, 17'36, 18, 18'24, 18'48, 19'12, 19'36, 20, 20'22, 20'48, 21'12, 21'36, 22'24, 22'48, 23'36, 24'24.
De Oleiros:
 14'45.
De Sada para el Carballo con cambio de coche pequeño para La Coruña
 23'45.
DOMINGOS
SALIDAS DE LA CORUÑA
Para Sada:
 8, 9'36, 11'12, 12'48, 14'24, 15'12, 16, 16'48, 17'36, 18'24, 19'12, 20, 20'48, 21'36, 22'24.
Para San Pedro:
 8'24, 9'12, 10'24, 12, 12'24, 13'12, 13'36, 14, 14'48, 15'36, 16'24, 16'48, 17'12, 18, 18'48, 19'36, 20'24, 21'12.
Para El Carballo:
 22, 22'48, 23'12.
SALIDAS PARA LA CORUÑA
De Sada:
 8'9, 8'57, 9'45, 11'21, 12'57, 14'33, 16'9, 16'57, 17'45, 18'33, 19'21, 20'9, 20'57, 21'45.
De El Carballo:
 7'26, 8'14, 8'38, 9'26, 10'14, 11'50, 13'26, 15'2, 15'50, 16'38, 17'26, 18'14, 19'2, 19'50, 20'38, 21'26, 22'14, 23'2, 23'50, 24'18.
De San Pedro:
 7'36, 8'24, 8'48, 9'12, 9'36, 10, 10'24, 11'12, 12, 12'48, 13'12, 13'36, 14, 14'24, 14'48, 15'12, 15'36, 16, 16'24, 16'48, 17'12, 17'36, 18, 18'24, 18'48, 19'12, 19'36, 20, 20'24, 20'48, 21'12, 21'36, 22, 22'24, 23'12, 24, 24'28.
De Sada para El Carballo con cambio de coche para La Coruña:
 22'33, 23'21, 23'50.

Madrid, Zaragoza, Alicante, 5 %	99,75
Serie F.....	103,25
Madrid, Zaragoza, Alicante, 6 %	101,50
Serie G.....	103,25
Madrid, Zaragoza, Alicante, 5 y medio por 100. Serie H.....	101,50
Madrid, Zaragoza, Alicante, 6 % Serie I.....	103,25

BILBAO
 Acciones Banco de Bilbao..... 2410,00
 Id. Banco de Vizcaya..... 2165,00
 Id. Sota y Arnar..... 1090,00
 Id. Altos Hornos..... 000,00
 Id. Resaíeras..... 79,00
 Id. Explosivos..... 1920,00

Oro
 Libras..... 29,00
 Alifonos..... 114,50
 Francés..... 114,50
 Dollars oro..... 5,95
 Dollars billetes..... 5,93

LA TERRAZA
 Hoy sábado: Estreno de la formidable super producción Diana en dos jornadas **GARIBOLDI**
 Romanza de amor y de guerra interpretada por los grandes artistas condesa de Lignoro y Guido Graziosi.

SUBASTA
 Se verificará en la Aduana de esta capital el día 30 del actual, a las doce horas, la venta en pública subasta de tres lotes de mercancías procedentes de abandono, pudiendo verse las condiciones de la subasta en el Boletín Oficial y en las tablas de anuncios de la Aduana.
 La Coruña, 16 de Mayo de 1928.
 El Administrador,
MANUEL RUBIO.

Se vende o alquila
 en el Pasaje, casa con huerta amueblada, agua y luz eléctrica. Informar **ARGUDIN BOLIVAR, 19-1.**

SE ALQUILA
 piso céntrico, 80 pesetas. Razón: Fuenfo de San Andrés 19, encima Confitería EL SOL.

Continental Expres número 1
 Servicio público para toda clase de encargos, los que serán servidos con urgencia y economía. Se admiten anuncios y esquelas mortuorias para «EL ORZAN»
 Cantón Pequeño, 30, bajo (Estanco) **LA CORUÑA**

El producto científico
Stéogénol LAFONT
 CURA RAPIDAMENTE LA Sólido. Olor grato. Precio: 1'50 pesetas. Farmacias y Droguerías. Depósito: Farmacia Sucesores LAFONT. BETANZOS

Colección Labor
 BIBLIOTECA DE INICIACION CULTURAL 124 volúmenes publicados. Tomo sencillo: 4'50 plus. Tomo doble: 8'50
ZINCKE HERMANOS
 Librería - Papelería, Cantón Grande, 21. Talleres de Imprenta, Galera, 43.

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS
 Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del **ESTOMAGO e INTESTINOS**
DOLOR DE ESTÓMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACION Y ÚLCERA DEL ESTÓMAGO, DISENTERIA, etc.
 Muy usado contra las diarreas de los niños. Incluye en la caja del estómago y de la digestión. Es inofensivo y de gusto agradable. VENTA: Principales farmacias del mundo.

EL ORZAN se vende en Mondofredo en la librería de don Jesús Lombardi

De Sevilla

PARA ENCAUZAR EL TURISMO
 Llegó a Sevilla una comisión procedente de Portugal, con objeto de estudiar la instalación de una oficina de turismo en la exposición hispanoamericana.
 Estudiará también la manera de encauzar el turismo entre España y Portugal.

La Esclava del Señor

Novela
BIBLIOTECA NUEVA.—MADRID CINCO PESETAS
 De venta en todas las Librerías

GRANDES TALLERES DE BRONCEADO Y NIQUELADO
 y demás baños galvánicos, de toda clase de piezas
 Entrega rápida de trabajos
Avenida Fernández Latorre, 60-72
 Teléfono número 82
(TALLERES WONEMBURGER)

CLINICA del Médico - Cirujano **especialista**
 EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO
Tomás Núñez **ordero**
 Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias, **MUJER**
 Impotencia, Neurastenia y propias de la **MUJER**
 Tratamientos y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO TERMOFLUX (para la Diatermia, cauterización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Rayos "INVICTUS" con todos sus accesorios electrodo. Urétroscopos, Cistoscopos, Reotoscopos, para el diagnóstico, tratamiento y curación. "SOL ARTIFICIAL DE ALTITUD"—OZONOTERAPIA.—ESTERILIZACION.—"RAYOS ULTRA-VIOLETA".
 Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés 117, primero.
 NO SE CONSULTA A DOMICILIO

LIBROS GRATIS: El "Quijote" y un gran Diccionario
 El "Quijote" íntegro, bellamente encuadernado en tela y oro, con 464 grandes páginas e ilustraciones, en buen papel y letra clara. Y el Diccionario de la Lengua Española, sólidamente encuadernado en tela, con planchas; 776 páginas, 800 grabados y las últimas palabras de la Academia. Edición acabada de imprimir. LAS DOS OBRAS, el Quijote y el Diccionario, SE REGALAN a quien se suscriba a LETRAS REGIONALES.
 Sólo las encuadernaciones de los libros costarían a usted más que la suscripción.
BOLETIN DE SUSCRIPCION
 (REMITASE A «LETRAS REGIONALES», ENCARNACION, 19, CORDOBA)
 Nombre.....
 Señas.....
 Me suscribo a LETRAS REGIONALES. Las 12 pesetas y 70 céntimos, importe de la suscripción anual y gastos de giro, los pagará por una letra a ocho días vista, después de haber recibido, certificado y franco de porte, el regalo anunciado.
 Firma:.....

Letras Regionales Gran revista mensual ilustrada. Novelas, cuentos, poesías, etc. de los más famosos escritores. Mucha y buena lectura para todos. Los suscriptores, además de la ventaja del regalo pueden colaborar en la sección Literatos Nuevos y publicar un anuncio muy económico en todos los números. Si deseara usted otros libros an vez de los anunciados, pida catálogo de regalos.

Dr. Domingo Andrade
 Especialista en las enfermedades de la sangre, de la nutrición y del tubo digestivo
 con prácticas en los HOSPITALES y LABORATORIOS de MADRID y PARIS
 Anemia sifilítica, herpetismo, reumatismo crónico, gota, diabetes, esclerosis, enfisema, raquitismo, trastornos del estómago, hígado e intestinos, etc., etc.
 Análisis de la sangre, orinas, jugo gástrico, etc.
 Santa Catalina, 41, primero.—Consulta de 12 a 1 y de 4 a 6

Automóviles a Ribadeo, Gijón y Oviedo
 Se ha establecido un nuevo servicio directo y diario, que sale de La Coruña a las doce de la mañana, con enlace para Vivero en Villalba, por Murias y Orol.
Administración: Santa Catalina, 21 - Coruña
CORUNA Santiago-Vilagarcía Pontevedra **VIGO**
 Servicio diario con AUTOMOVILES DE TURISMO EXTRARRAPIDOS Salidas 8 mañana y 2'15 tarde. Administraciones:
La Coruña.—Castelar, 4.
 SANTIAGO.—BAR PEREIRA VILLAGARCIA.—CASA PRADA. PONTEVEDRA.—PEDROSA VIGO.—ZOILO ZQUIERDO

MALA REAL INGLESA

Vapores rápidos de la Corona a Buenos Aires
con escala en Río Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor	Salida	1.ª clase	En camarotes cerrados
ARLANZA	27 Mayo	Plas. 613,50	648,50
ALMANZORA	17 Junio	Plas. 613,50	648,50
ANDES	8 Julio	Plas. 613,50	648,50
ARLANZA	29 Julio	Plas. 613,50	648,50
ALMANZORA	12 Agosto	Plas. 613,50	648,50

1.ª clase, desde libras 73 — 2.ª clase, desde libras 40,10

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amonizada por una orquesta.

Agentes: RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Corona - Telegramas y telefonemas: RUBINE

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

WURTTEMBERG = 5 Junio
Tercera corriente..... Plas. 613'50
Tercera en camarote. Plas. 648'50

CAP POLONIO = 25 Junio
Tercera corriente..... Plas. 613'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corrientes amplias y ventiladas dominitorias, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA
En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

Primera clase en el vapor "Cap Arcona":

Para Río Janeiro..... Libras 74

Para Montevideo..... " 82

Para Buenos Aires..... " 84

En el vapor "Cap Polonio":

Para Río Janeiro..... Libras 70

Para Montevideo..... " 77

Para Buenos Aires..... " 79

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delino":

Para Río Janeiro..... Libras 63

Para Montevideo..... " 70

Para Buenos Aires..... " 72

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arcona":

Para Río Janeiro..... Libras 36'10

Para Montevideo..... " 40'10

Para Buenos Aires..... " 41'10

ENRIQUE FRAGA.—Compostela, núm. 3.

Agente general en La Coruña

Telegramas y telefonemas: "Fraga".

COMPRE USTED LA GUIA MARITIMA

APARECE EL 1.º DE CADA MES

Única publicación de su género en España

Más de 250 páginas de texto conteniendo:

Índice alfabético de todos los puertos del mundo. Itinerarios marítimos con fechas de salidas y llegadas de los barcos. Itinerarios de ferrocarriles relacionados con puertos. Reseña, plano y tarifas de un puerto nacional o extranjero. Cuanto interesa al viajero por mar, al naviero, al consignatario y a todo el que tenga alguna relación con la vida marítima.

Número suelta 22 pesetas

DE VENTA EN LAS BUENAS LIBRERIAS Y KIOSCOS

PIDA UN NÚMERO GRATIS ENTREGA 450 - APARTADO 903 BARCELONA

SE NECESITAN BUENOS CORRESPONSALES EN TODO EL MUNDO

Hijos de José Funes

ENCUADERNADORES

Encuadernaciones sencillas y de lujo. Plazuela de los Angeles, núm. 2 LA CORUÑA

LINEA DE VAPORES Ibarra y Compañía

(S. C.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE

Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido). Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediterránea, hasta Palamos. Los jueves.—Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA

Salida de La Coruña los martes para Celta y Marsella y regreso. Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa. Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina.—También admiten pasajeros.

Para más informes, el consignatario:

NICANDRO FARISA.—LA CORUÑA.

Calle de Compostela, núm. 2.

Lloyd Maru Aleman

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

WERRA 6 Junio

Precio en 3.ª clase..... Plas. 593'50

En camarotes cerrados..... 623'50

WESER 27 Junio

Precio en 3.ª clase..... Plas. 593'50

En camarotes cerrados..... 623'50

SIERRA MORENA 10 Julio

Precio en tercera clase..... Plas. 638'50

En camarotes cerrados..... Plas. 673'50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase. El precio de la intermedia es el de libras 30 a 42, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Peticion de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Vapores de regreso:

Próximas salidas de la Coruña para Bremen (Alemania):

21 Mayo SEYDLITZ

18 Junio DERFLINGER

19 Julio SEYDLITZ

Admiten pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera clase.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

—Plaza de Mina, número 1-bajo—

Dirección telegráfica: "Nordloyd"

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (Incluidos impuestos)

GELRIA 26 Mayo

En tercera clase..... Plas. 613'50

En camarotes cerrados Plas. 648'50

ORANIA 9 Junio

En tercera clase..... Plas. 613'50

En camarotes cerrados Plas. 648'50

FLANDRIA 30 Junio

En tercera clase..... Plas. 613'50

En camarotes cerrados Plas. 648'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente: amplios comedores, fiestas magníficas, fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española, son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; de dos a diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

ORANIA 23 Mayo

FLANDRIA 13 Junio

ZEELANDIA 27 Junio

Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO

—CONSIGNATARIO—

La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

Callicida PIZA

Extirpa radicalmente sin dolor ni molestia los callos y durezas. Es curioso, no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y zapaterías de España. Muestra gratis. Farmacia y Droguería de J. Villar, Real 82, La Coruña.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice:

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

LIPARI 21 Mayo

Pesetas, 553'50

MOSELLA 14 Junio

Pesetas, 553'50

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702'50.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.500 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para Informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos)

Plaza de Orensé núm. 2-A.—LA CORUÑA

Litografía e Imprenta Roel

Trabajos comerciales: Tarjetas, Libros, Rollos, Papeles, Hojas de Escritorio

REAL, 33

Máquinas de escribir últimas modelos

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Vapores: Carretera de Sta. Margarita LA CORUÑA

Holland-Amerika Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

SPAARNHAM 30 Mayo

EDAM 20 Junio

MAASDAM 11 Julio

Precio del pasaje en tercera clase:

Para la Habana..... Plas. 545'25

Para Veracruz..... Plas. 588'50

Precio del pasaje en primera clase:

Para la Habana..... Plas. 1.175

Para Veracruz..... Plas. 1.250

Para Tampico..... Plas. 1.325

En estos modernos y acreditados vapores, todos los pasajeros de tercera van acomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobrepago y disponiendo además los pasajeros de amplios comedores, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ Y SANCHEZ.—Marina núm. 6 y 7

Compagnie Cie. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

ESPAÑA=23 Mayo.

CUBA=23 Junio.

LA FAYETTE=23 Julio.

CUBA=23 Agosto.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO DE INTERMEDIA A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Plas. 835'00

En los otros vapores..... Plas. 825'00

Impuestos..... Plas. 30'00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Plas. 885'00

En los otros vapores..... Plas. 875'00

Impuestos..... Plas. 10'00

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Plas. 555'25

En los otros vapores..... Plas. 545'25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Plas. 595'50

En los otros vapores..... Plas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su consignatario

NICANDRO FARISA

Calle de Compostela.—La Coruña.



COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsadas.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos—60 años de existencia.

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.

Subdirectores en esta provincia, D. Juan Pan de Soraluce, Cantón Grande, 23 bajo, y don José Lorens Díaz, Cantón Pequeno (edificio Banco Pastor) entresuelo, derecha.—La Coruña.

Se vende una partida de papel para envolver a 5 pesetas la arroba.

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de la Coruña

Precios en 3.ª clase, incluidos los impuestos.

Habana, Veracruz

30 Mayo.... A. XIII Plas. 555,25 598,50

21 Junio.... C. Colón » 555,25 598,50

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobrepago de 25 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para conocer detalles de los vapores, dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFEBRAN CONDE, Siago de Agos, 8 y 6.—La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes puertos donde tienen establecidos sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.

La Esclava del Señor

POR RAMON MARIA TENREIRO

un anhelo de vida, que me llena de esperanza. Por no verlo, le cubro la cara con las manos.

—No mires así, Esclavita; no mires así. Tus ojos me dan miedo.

—¿Cómo quieres que mire, mamá? No sé mirar de otra manera.

A todos los demás motivos que me quitan el sueño por las noches, sumase a veces la preocupación por mi hija. ¿Qué le pasará el porvenir? Verdad decía papá, es la viviente estampa de su abuela.

El mismo tipo de belleza, la misma plenitud de vida, igual frescidad, apasionada, el mismo afán de alegrar que los que fabrican la desgracia de mi pobre madre.

—¿Caro no la mía? ¿Si yo me hubiera decidido casar como deseaban los míos, si no me hubiera abandonado a un novellaco amor, no habría tenido una existencia incomparablemente más tranquila?

—¿Y quién sabe si más dichosa? Tiemblo de que la niña tenga que recorrer también igual vida dolorosa; de que tampoco ella sea capaz de guiarse por principios de razón y haya de ser víctima de sus propios sentimientos, como lo fuimos madre y su abuela. La llama de aquellos ojos en la alborada de la vida, augura

trémulos incendios. Por lo demás, es obediente, cariñosa, lista, trabajadora. Me ayuda cuanto puede en las labores de la casa, y en la escuela no hay alumna que la aventaje en nada.

El chico, con sus once años, me hace cavilar menos. Es un pillastre, guapo y desvergonzado, listo y holgazán, que apenas sé cómo aprendo lo que sabe, pues jamás se le ve con un libro en la mano.

Ingresó en la Escuela de Comercio, para que algún día pueda ayudarme a su padre, pero me parece que más que ir a casa, se dedica a torrear más en la playa del Orzán. Pero, en fin, es hombre, y ya se verá cómo va saliendo adelante. Lo malo es la niña, la pobrecita mía....

Yo me he hecho una vieja, mientras tanto. He adquirido gordura y pesadez con la vida; sedentaria; no queda ya ni memoria de aquel cuerpo mozo, fino y galante. Mis ojos se han fatigado prematuramente, a fuerza de coser y llorar, y ya no puedo trabajar sin quevedos. Los arrugas van trazando en mi semblante dolorosas inscripciones; mis párpados, están marchitos, mis pupilas, empañadas; si me cubriera y compusiera, si llevara siempre un corsé bien hecho, aún estaría presentable; pero olvidada de toda presunción, sólo pienso en ir cómoda. Ya que tantas cosas me duelen y atormentan, que si quisiera no me haga sufrir el cuidado de mi persona. Limpia, aseada y pare usted de contar.

Tampoco tengo tiempo ni humor para más. Las preocupaciones y trabajos de la vida doméstica consumen toda mi actividad y llenan mis horas. Nunca duró tanto tiempo ni fue tan intensa nuestra carencia de recursos; cada vez va siendo más escaso el dinero que me da mi marido para gastos diarios. Tengo deudas en todas las tiendas del barrio y hasta a la patrona que presta cacharros y suelos, y

trae "señas" de agua de la fuente le debo no sé cuántos meses de soldada. Pero no hay manera de pedirle cuentas a Enrique. Yo ya no osé hacerlo. La niña, que lo adora y a quien él también idolatra, es la encargada de presentar las instancias.

—Pero, ¿qué os figura?—grita fuera de sí.—¿Qué vuestro padre roba el dinero? ¿Qué tiene fábrica de moneda falsa?

Los niños, en la bendita inconsciencia de los pocos años, con tal de no tener hambre, gozan con cualquier cosa, y nada echan de menos de cuanto les falta. Pero yo comparo su vivir con la mía; pienso en las cosas que yo disfruto y de que ellos están privados, y se me desmorona el alma.

—Señor, Señor! Después ya se sabe que los días del hombre no se componen más que de miserias y penas; pero que sean dichosos