

FANCIA EN MARRUECOS

El retorno de Lyautey

Repuesto del grave quebranto que en su salida sufriera, el mariscal Lyautey ha salido de París con rumbo a Marruecos para volver a ocupar su puesto de Representante general.

«Le Temps» lo anuncia en su número del sábado 22, y al dar la noticia dedica largos considerandos a la situación actual de Marruecos y la forma en que va a entrar en el momento del cese del problema el mariscal, sin duda alguna, a su mismo escrito. El artículo vale la pena de ser citado.

Según el acreditado diario francés, el mariscal va a encontrar muy variado el problema, por cuanto durante el período de su ausencia se han registrado dos hechos de gran trascendencia: uno es la solución dada a la cuestión de Tánger, el otro se refiere a que la obra de pacificación del «Marruecos útil», puede darse por concluida.

A tenor del primer extremo, «Le Temps» declara que el estatuto recién pactado no puede sino influir en forma beneficiosa en el ejercicio del Protectorado, ya que Tánger, libre de las rémoras y obstáculos que paralizaban su desarrollo, dará lugar a que en breve plazo el ferrocarril Tánger-Fez, vencedor de riqueza, base de una actividad económica y de turismo, quede del todo concluido, sobre todo en atención a que ya está terminado en más de su mitad. Por otro lado, dice «Le Temps», que la autoridad del Sultán, plenamente reconocida e impuesta en Tánger, se acrecentará considerablemente, con lo que su prestigio de jefe dinástico y religioso en todo el Imperio, será actuado y proclamado, para mayor fuerza y solidez de la implantación de la leal política del Protectorado.

Por lo que respecta a la pacificación, se dice en el artículo que el programa que hace tres años presentó Lyautey a los Poderes y éstos sancionaron, está ejecutado al día enmerced a las duras y eficaces campañas de la primavera y verano últimos. «Aun se disparan tiros en Marruecos», dice el colega, pero solo se tratará de reducir pequeños isletos, que hoy sirven de refugio a los últimos disidentes, y algunas rectificaciones de la frontera militar actual. Pero, aun necesita la obra comenzada de esfuerzos militares y económicos, y el Parlamento acaba de votarlos para 1924, convencido de su necesidad ya que uno se debe olvidar que después de un período de operaciones activas, abrese un período de estabilización que requiere la presencia de efectivos suficientes para asegurar los resultados políticos perseguidos.

La situación actual, de calma, de seguridad, permitirá a Lyautey (que, por lo visto, lleva ahora a Marruecos tal promoción) dedicar su clara inteligencia a la solución definitiva de distintos problemas de carácter no militar, ni aún político, en el sentido indígena, planteados a la hora de ahora ante el Protectorado. Entre ellos, son los más esenciales el dar solución a la crisis económica, de carácter grave, que hoy pesa sobre el Mogreb francés.

Preferente atención va a dedicar el mariscal a impulsar con vigor la obra del «estallaje» económico del país, a poner en producción, a activar la colonización francesa, que hoy, a pesar de todos los esfuerzos, no suma sino un millar de colonos franceses que ponen en producción unas 400.000 hectáreas; a acabar el puerto de Casablanca para servir las necesidades extraordinarias de la explotación de los fosfatos; a ampliar más aún la espandida red de caminos públicos y de ferrocarriles; el enlace ferroviario del

Rabat-Meknés-Fez, hoy incipiente, y verificar el de Rabat-Marrakech; a poner en marcha, en fin, el equipo hidroeléctrico que lanza problemas de tráfico e industria está llamado a resolver y mejorar. Lyautey, en una palabra, ha anunciado que habiéndose entrado en el período de producción, está resuelto a dar a la explotación del país el mismo vigoroso impulso que dio a la pacificación y al establecimiento.

«Esta obra—dice el «Le Temps»—es quizás menos brillante que la anterior ya realizada, pero, en definitiva, en el orden material no es sino la razón de nuestra presencia en Marruecos. Así lo entiende y proclama «Le Temps», como fiel intérprete del espíritu que a Lyautey anima en esta nueva etapa de mando en Marruecos.

CRÓNICA JUDICIAL

La mañana en la Audiencia

UNA IMPRUDENCIA

Que pudo tener mucho más graves consecuencias.

Es el caso que la noche del 13 de Junio de 1921 el chaufer que guiaba el coche de servicio de la Empresa «Automóviles Santiañeses», Gabriel Castro Loarteiro, lo detuvo en la carretera de Lugo a Santiago para llenar el depósito de benzina y cuando el revisor vaciaba en el bidón encendió, para alumbrarla, una cerilla; pero lo hizo con tanta negligencia que prendiendo el fuego en aquella materia inflamable se produjo una explosión y consecuentemente el incendio del auto, quemándose la carrocería que valía, según los peritos, 3.500 pesetas. A causa del accidente resultaron lesionados los viajeros Jesús Sánchez y Claudio Núñez.

Este ocurrece en su escrito de conclusiones provisionales el fiscal, quien calificando el hecho de un delito de daños por imprudencia y dos faltas de lesiones, pedia para su autor 9.096 pesetas de multa, cinco días de arresto menor por cada falta, indemnización a la empresa del perjuicio causado y a los viernes citados de 25 pesetas, al primero, otras 25 y 396 más por la pérdida del equipaje, al segundo, y 202 por este mismo motivo, a Antonio Nieto; pero en el acto del juicio estimó que se trataba de un accidente fortuito y desgraciado y rechazó la acusación.

Defendía al procesado el Sr. Suárez Carrero.

LOS INDÍGENAS DE NUEVA GUINEA

Matan, asan y devoran a las personas

Hace algún tiempo que un telegrama de Sydney anunció simplemente que un minero inglés llamado Penrose había sido asesinado por los indígenas en la Nueva Guinea.

Noticias posteriores demuestran que el asesinato se vió seguido de repugnantes escenas de canibalismo que han causado tal emoción en Holanda que el Gobierno ha pensado en organizar una expedición para castigar a los culpables.

El minero Penrose, otros dos europeos y una treintena de trabajadores papúes habían salido para realizar una cacería.

Penrose se encontraba en el vivac en compañía de uno de los europeos y de diez de los papúes, cuando se vieron atacados de súbito por una gran cantidad de salvajes que dispararon sobre los cazarreos.

Algunos de los europeos resultaron heridos y fueron rescatados por los papúes.

Penrose cayó gravemente herido sin tener tiempo para coger siquiera la carabinera.

El otro europeo, llamado Jackson, y los indígenas fieles trabajaron un combate encarnizado y desigual, contra la nube de asaltantes, combate que terminó con la muerte de los diez papúes.

Jackson logró ocultarse con su compañero herido detrás de un matorral, y de allí vieron los atormentados europeos como los salvajes despedazaban los cadáveres de los papúes y los asaban, comiéndoseles después tranquilamente.

Durante esta escena falleció Penrose, y su compañero huyó de aquellos lugarezos de horror, ocultándose entre los matos.

Una vez regresaron de la cacería ni carabinera.

El otro europeo, llamado Jackson, y los indígenas fieles trabajaron un combate encarnizado y desigual, contra la nube de asaltantes, combate que terminó con la muerte de los diez papúes.

Dijo que el ingeniero señor Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definitivamente el proyecto.

Unas horas más tarde, el ingeniero Fernández España, que quedó en Madrid para ultimar algunos detalles, regresó a bordo del vapor para terminar definit

Banco de la Coruña

EL BANCO DE LA CORUÑA abre cuentas de crédito personal y con garantía de valores.

Abre cuentas corrientes con interés, a la vista y a plazos, en pesetas y divisas extranjeras.

Desuenta y cobra letras sobre España y extranjero.

Cobra y desuenta cupones.

Admite valores en depósito.

Compra y vende al contado valores del Estado y se encarga de la compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de España y del extranjero.

Comprá y vende moneda y billetes extranjeros.

Cede giros y cartas de créditos sobre España y extranjero, y, en general, se dedica a toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.

LA REORGANIZACION DEL DIRECTORIO

FACULTADES DE LOS SUBSECRETARIOS.—GRATIFICACIONES AL PERSONAL DEL DIRECTORIO.—AUTOMOVILES A LOS GENERALES DEL MISMO.

En la Gaceta del 27 se inserta una Real orden de la Presidencia disponiendo lo siguiente:

Artículo primero. Los subsecretarios jefes encargados del despacho de los ministerios respectivos, tendrán como facultades o funciones de su cargo todas aquellas que les están especialmente atribuidas por los Reglamentos o disposiciones legales vigentes en cada uno de los departamentos ministeriales.

Tendrán además como facultades delegadas por el Gobierno, las que determina el artículo segundo del Real decreto de reorganización de 21 del corriente; ej. despacho de todos los asuntos de trámite de la Subsecretaría y de las Direcciones generales antes encomendadas al ministro; esto es, los acuerdos que deben adoptarse en todos los asuntos por el ministro, conforme a facultades regladas por las leyes, decretos-leyes, Reales decretos y Reales órdenes de carácter general o especial.

Artículo segundo. Los generales, jefes y oficiales y personal civil que, según dicho Real decreto, han de componer el Directorio militar y Secretarías, conservarán los destinos que desempeñan por razón de su empleo militar en el Ejército, Armada o de la carrera a que pertenezcan.

Artículo Tercero. Dicho personal ce-será en el percibo de las indemnizaciones de separación de sus puestos que venda disfrutando, percibiendo, en cambio, todos gratificaciones mensuales, incompatibles con ninguna otra dieta o gasto de representación, de 1.150 pesetas los generales, de 750 pesetas los jefes o civiles de categoría similar y de 500 los capitaines, desempeñen cargos de secretarios o ayudantes.

Artículo Cuarto. Las referidas cantidades se reclamarán por la Presidencia del Consejo, formalizándose en el Ministerio de Hacienda las transferencias de crédito necesarias para obtener dicha cifra de las economías hechas en los distintos ministerios, interin no se consigne expresamente para tal objeto en presupuesto, caso de que fuera menester.

Artículo Quinto. Para gasto de secretaría, escritorios, correspondencia y material, en que vienen aumentadas las de la Presidencia, se satisfará a ésta 1.500 pesetas mensuales de las que figuraran para iguales fines en los presupuestos de cada uno de los distintos departamentos.

Artículo Sexto. Cada general de los que componen el Directorio tendrá asignado un automóvil oficial, cuyos gastos se sufragarán en la misma forma que actualmente.

Artículo Septimo. Las gratificaciones a que se refiere el artículo segundo comenzarán a regir a partir del día 1 de Enero proximo.

Artículo Octavo. Las horas normales de trabajo en las secretarías del Directorio serán de diez a dos y de cinco a nueve de la noche, estableciéndose turnos extraordinarios en caso necesario. El personal de la Presidencia del Consejo se dividirá en dos turnos para el despacho, verificándose no en las horas de la mañana y otro en las horas de la tarde.

DE ORENSE

MUERTA POR LA RUEDA DE UN MO-
LINO

Ourense 28,

En Fuentearcada, parroquia de La Peña, una mujer llamada Encarnación Pardo Castro, tuvo la desgracia de que los díos del panuelo que llevaba al pecho se enganchasen en los dientes de la rueda de un molino, arrastrándola y matándola.

LAISECA.

Del Ferrol

Religiosa fallecida.—Infantería de Mar-
ina.—Hecho salvaje.—Inscriptos de ma-
rimaria.

Diciembre, 28.

Esta mañana falleció en el Hospital de Marina la religiosa Sor Ignacia Ostolaza España, Hermana de la Caridad.

Era natural de Azpeitia, contaba 84 años de edad y llevaba 61 años sirviendo a los enfermos.

Había estado en Filipinas, dirigiendo en Nueva Cáceres un convento de enseñanza, por ella fundado.

Su muerte ha sido sencillísima.

Algunas se verificó su entierro.

Ayer fueron licenciados 137 miembros del regimiento de Infantería de Medina.

Esta mañana, en el tren correo, salen para sus casas.

La guardia civil del puesto de Valdovino dio cuenta a este Juzgado de que el vecino Vicente Pardo, de muerte por medio de bofatas de barina y arsénico a las gallinas de la propiedad de sus vecinas Dolores García Rivas, Rita Casal y Antonia Gutiérrez.

Han sido llamados al servicio de la Armada 2.400 hombres, de los cuales corresponde al Ferrol 1.293, a Cádiz 43 y a Cartagena 64.

De los inscritos aquí destinados embarcaron 43 en el crucero "Reina Victoria Eugenia", 227 en la División de instrucción y 398 quedaron para las atenciones del Departamento.

FIESTA GALLEGA

Ferrol 28 (23, red.).

Fue una hermosa fiesta la que esta noche celebró en el Teatro Linares el popular coro ferrolano "Toxos e frolos".

El coliseo presentaba un aspecto brillantísimo. No se veía una sola localidad desocupada.

Constituyó un ruidoso éxito el estreno de la obra gallega "Dous amores", origi-

UN BANQUETE

Como ya anticipamos hace unos días, mañana a la una y media se celebrará en el hotel "La Perla" el banquete con que la Junta directiva del popular coro "Cantigas de Terras" obsequiará a los cantores para festejar sus recientes y resonantes triunfos.

Al acto han sido invitadas, entre otras personas, el alcalde, los presidentes de varias sociedades y la Prensa local.

Para los admiradores del coro que deseen sumarse al homenaje, las listas se cerrarán en el hotel "La Perla" el domingo a las doce.

Los coristas podrán recoger hoy sus tarjetas en el local social.

TEATRO LINARES RIVAS

Hoy, «La Huérfanita»

Hoy comienza a exhibirse en el teatro del Cántón Grande la bellísima película "La Huérfanita", novela sentimental en doce episodios, original del celebrado escritor francés Luis Feuillade e interpretada por los mismos notables artistas que "Las dos niñas de París" y "Jude".

Nada más extraordinariamente emocionante que esta novela, que pinta las pasiones humanas de un modo magistral.

"La Huérfanita" ha sido celebrada y admirada por todos los públicos y goza de universal celebridad. El espíritu más refractario a la impresionabilidad, tiene que rendirse ante la exposición de esta obra sentimental y romántica que se desarrolla en un ambiente de intrigas y bajas pasiones.

En las secciones de hoy, se exhibirán el prólogo y el primer episodio, o sean cinco partes de esta insuperable producción.

Mañana, con las localidades para la sesión infantil, se continuará facilitando papeletas numeradas para optar al sorteo del magnífico Nacimiento mecánico expuesto al público en el vestíbulo de la sala.

Tribunales

Señalamientos para el día de hoy.—Sala de lo civil.—Tribunal de lo Contencioso administrativo. Don Atanasio Alonso, sobre revocación de un acuerdo del gobernador civil. Letrado, Peña Novo.

Salas de lo criminal.—Sección primera. —La Coruña: contra Antonio Folgar Trigo, por lesiones. Letrado, Abella Bastón.—Corcubión: contra Constantino Santos Rodríguez, por hurto. Letrado, Sanz.

EL TIEMPO

Estuvo el día de ayer poco más o menos, igual al anterior. Librizón hasta media tarde, el viento fué suave del NO, la temperatura osciló entre 13° y 9° grados y el barómetro quedó en 772.3 milímetros.

El Observatorio espera poca variación. Marcas: pleamar, a las 7:15 y 19:40; bajamar, a las 13:40.

PUBLICACIONES

Ayer apareció el segundo número de la revista de arte "Cumbres", que contiene trabajos literarios y gráficos de positivo mérito.

Es muy interesante esta publicación, en la que colaboran jóvenes animosos y cultos y, seguramente, se abrirá rápido su camino.

Crónica local

Al iniciarse una convalecencia larga y penosa, después de un período de suma debilidad, hay que estimular el poder digestivo y combatir la inicia del perdido vigor fisiocromal. La Ciencia, por medio de infatigables estudios, ha hallado un remedio eficaz para combatir la debilidad y devolver al enfermo su apetito y sus energías, valiéndose del reconstruyente Jarabe de Hipofosfatos Salud, aprobado por la Real Academia de Medicina. Como existen similares, hay que rechazarlos y solicitar el que en la etiqueta exterior lleva impreso con tinta roja las palabras Hipofosfitos Salud.

Supóngase que se trata de un suicidio.

De Barcelona

LOS ROTULOS EN CATALAN

La policía presentó en el Centro Autonomista de dependientes de comercio, horriendo el rótulo en catalán que había en el portal.

LA INFANTA PAZ

A bordo del "Príncipe Mafalda" marchó a Génova la infanta Paz con su esposo e hijos.

Despidieron todas las autoridades y significados personalidades.

JOVEN ATRACADA

El padre de la joven Antonia Viller denunció a la policía que cuando se le hizo saber que su hija se dirigía al trabajo, la atracaron dos sujetos que la despojaron completamente de sus ropas y le causaron lesiones en un brazo y en la cara.

CAMPO NO QUIERE EXPONERSE

La Voz de Catalunya publica hoy la noticia de que el señor Campo entregó hoy al alcalde una carta dimitiendo el cargo de vocal de la Junta de la exposición de industrias eléctricas.

La carta es muy extensa y en ella enumera las causas de su dimisión.

UN PROFESOR QUE SE PASA DE LISTO

Ha ingresado en la Cárcel el profesor de primera enseñanza don Antonio Barberán a quien un administrador de Loterías denunció por haber pretendido cobrar un vigésimo del número 33.049 que era del año 1920 y en el cual había raspado la fecha.

EXCONCEJALES I DETENIDOS

Por orden de la autoridad militar han sido detenidos e ingresaron en la cárcel los exconcejales regionalistas señores Escrivá, Bremón, Rius y Busquet y el nacionalista independiente Matón.

MAS DETENCIONES

Eugenio Fandino Abadía denunció ayer en la Comisaría de policía a su ex-

compañero Mercedes Rogado y a Julio y Ramón Rogado, los cuales le insultan frecuentemente.

En la Pallozo fué detenido ayer Leopoldo Llave Guirro, de 28 años, acusado por Francisco Martínez Caro, alias "Betanzos", de haber tomado parte en el robo perpetrado hace pocas días en los almacenes de la Real Compañía Asturiana.

AVISO

LA PERLA CORUÑESA pondrá a la venta el día 3 del próximo Enero, el gran saldo de retales en todas clases de géneros.

Pastora Blanco Sánchez se presentó ayer en la Comisaría de policía, denunciando que otra mujer, llamada María, la había golpeado con un palo, en la calle de Caballeros.

La denuncia se trasladó al Juzgado municipal.

Como autor de la sustracción de varias prendas de ropa a Francisco Pereira Piñal, a bordo de la lancha "Franciscas", ha sido detenido y puesto a disposición del comandante de Marina el joven de 19 años Juan Couso y Coiso.

Francisco Villaverde Rey y Eugenia Gomez Gayoso, vivieron ayer en la calle de la Torre y se fueron a las manos, resultando Eugenia con una lesión en la cabeza de la que fué curada en la Casa de Socorro.

Juguetes de todas clases

Precios los más económicos

MIRALLES.—Galera, 44 y 46

En el Gobierno civil de la provincia se desea la presentación del joven Ramón Mejide, e, en su defecto, de algún familiar suyo, para entregarle un documento.

La Comandancia de Marina de esta

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

La Gaceta

Madrid 28.

DISPOSICIONES DE INTERES

Publica hoy, entre otras, las siguientes:

Declarando que no ha lugar a imponer coercitivo alguno a los jueces de Berga D. José María Reyes; de Cebrián, don Pascual González, y de Olmedo, D. Eduard Cantero.

En el Juzgado de lo civil de la Comunidad de Madrid se ha dictado una orden de ejecución

que obliga a la administración de la prisión de Madrid a pagar a la familia de la difunta María del Carmen Martínez, viuda de Fernández, la cantidad de 100.000 pesetas.

En el Juzgado de lo civil de Madrid se ha dictado una orden de ejecución que obliga a la administración de la prisión de Madrid a pagar a la familia de la difunta María del Carmen Martínez, viuda de Fernández, la cantidad de 100.000 pesetas.

En el Juzgado de lo civil de Madrid se ha dictado una orden de ejecución que obliga a la administración de la prisión de Madrid a pagar a la familia de la difunta María del Carmen Martínez, viuda de Fernández, la cantidad de 100.000 pesetas.

En el Juzgado de lo civil de Madrid se ha dictado una orden de ejecución que obliga a la administración de la prisión de Madrid a pagar a la familia de la difunta María del Carmen Martínez, viuda de Fernández, la cantidad de 100.000 pesetas.

En el Juzgado de lo civil de Madrid se ha dictado una orden de ejecución que obliga a la administración de la prisión de Madrid a pagar a la familia de la difunta María del Carmen Martínez, viuda de Fernández, la cantidad de 100.000 pesetas.

En el Juzgado de lo civil de Madrid se ha dictado una orden de ejecución que obliga a la administración de la prisión de Madrid a pagar a la familia de la difunta María del Carmen Martínez, viuda de Fernández, la cantidad de 100.000 pesetas.

En el Juzgado de lo civil de Madrid se ha dictado una orden de ejecución que obliga a la administración de la prisión de Madrid a pagar a la familia de la difunta María del Carmen Martínez, viuda de Fernández, la cantidad de 100.000 pesetas.

En el Juzgado de lo civil de Madrid se ha dictado una orden de ejecución que obliga a la administración de la prisión de Madrid a pagar a la familia de la difunta María del Carmen Martínez, viuda de Fernández, la cantidad de 100.000 pesetas.

En el Juzgado de lo civil de Madrid se ha dictado una orden de ejecución que obliga a la administración de la pris

De Marruecos**PARTIDA OFICIAL**

De la posición la Vlmera hizo fuego de cañón y fusilería contra un grupo enemigo que atacaba la de Bentíz.

La batería de Afran canonó al enemigo.

Varias columnas salieron de paseo militar.

Llegó de Málaga el «España» número 5.

Marchó a Cabo Tres Fuerzas el «Almirante Lobos», llevando material de salvamento para el «España».

Regresó la plaza el comandante general, después de haber revisado las posiciones.

LOS COMISIONADOS CATALANES

Estuvieron hoy en Dar Drius los comisionados catalanes, distribuyendo los regalos de Pascua entre los soldados nativos de Cataluña.

LA SITUACION SANITARIA

Presidida por el general Valdés reunión la Junta de Sanidad, acordando suspender las medidas que se habían puesto en vigor por la epidemia de la peste.

En lo sucesivo no serán sometidos a reconocimiento los viajeros.

VUELCO DE UN AUTO

En la carretera de Nador volcó un automóvil, resultando heridos los pasajeros José Alderán y Antonio Pedro Martín.

SOLDADO HERIDO

En actos del servicio resultó herido el soldado del regimiento de Melilla Antonio Luque.

HERIDO POR UN CANONAZO

El cañón que los ribebes tenían en Yebel Tifermin hizo fuego contra Tifermin, alcanzando uno de los proyectiles al soldado de Albuera Emilio Santos.

EL RAISUNI, PROPIETARIO

De Tánger comunican a Londres que el Raisuni ha adquirido una finca situada a dos millas de la ciudad.

EL ESTATUTO DE TANGER.—UNA COPIA DEL CONVENIO

En la presidencia del Directorio pusieron hoy a disposición de los periodistas una copia del convenio redactado con la organización del estatuto de Tánger.

Comprende dicho convenio 56 artículos y va acompañado de una recomendación de los Gobiernos de las potencias signatarias del mismo para la publicación de dos dípticos relacionados con la adopción por S. M. Xerifiana de las medidas medidas de administración en la zona de Tánger y de una organización de jurisdicción internacional.

PARTIDA OFICIAL

Melilla.—Zona oriental, sin novedad. Zona occidental: a las nueve y media de la mañana chocaron en el kilómetro 17 el tren correo de Tetuán número un y un camión de Fomento. Este quedó destrozado y el tren descarriló, pero no hubo desgracias.

Varias noticias**MUERTO POR ASFIXIA**

En la guardería de la casa número 44 de la calle del Amparo de esta Corte vivía un matrimonio jornalero con un niño de 14 meses llamado Isidro Casariegas, cuyos padres viven en la calle de la Fe, número 11. El matrimonio tenía a su cuidado el niño, que lactaba la esposa.

Para celebrar el santo del año del chico nació el padre a la casa del matrimonio, quedó juntos.

Mientras el niño dormía y las personas mayores cenaban cayó una ostra sobre un brasero encendido produciendo al quemarse tal cantidad de humo que la infeliz criatura murió asfixiada.

EXPLOSION EN UN GARAGE

Comunican de Castellón que en un garaje particular se produjo una explosión, prendiendo las llamas en las ropas que vestía el chofer Luis Reixa.

Este salió a la calle huyendo, pero tropezó contra un árbol y cayó, recibiendo graves heridas, a consecuencia de las cuales y de las quemaduras, falleció.

UN BANQUETE EN BILBAO

El capitán general ha invitado al alcalde y al presidente de la Diputación para asistir al banquete con que se festejará la repatriación de los soldados del batallón de Garellano.

UN CRIMEN

Un individuo llamado José Sastre, conocido por «Frasquito», requirió de amores hace algún tiempo a la esposa de Tomás Carro.

Los dos se encontraron hoy en una taberna de la carretera de Extremadura propiedad del segundo, surgiendo entre ellos una violenta disputa.

Carro cogió una escopeta y disparó sobre «Frasquito», matándolo.

Después presentóse a las autoridades.

LA SENTENCIA CONTRA MATEU Y NICOLAU.—UN APLAZAMIENTO

El abogado señor Cid, defensor de Mateu, presentó en el Tribunal Supremo un escrito pidiendo el aplazamiento de la vista del recurso de casación de la sentencia dictada en la causa por asesinato de don Eduardo Dato.

La Sala accedió a lo solicitado y señalará nuevamente la vista para la primera decena de Enero.

LOS TRIBUNALES DE TRABAJO FERROVIARIO Y EL SINDICATO NACIONAL

El sindicato nacional de obreros ferroviarios ha publicado una nota acerca del Real decreto en que se dispone la creación de Tribunales de trabajo ferroviario.

Dice que se han empezado las gestio-



Salón París

Cinematógrafo de Moda**HOY, SABADO ARISTOCRATICO****Soberbio Estreno**

de la grandiosa producción extraordinaria del

Real Programa Ajuria

El Milagro

por los famosos artistas

Thomas Meighan y Betty Compson

La orquesta ejecutará un extraordinario programa, compuesto de DIEZ escogidas piezas de MODA.

Vea Vd. propaganda de mano

BOLSAS Y MERCADOS**Madrid****DIA 28 DE DICIEMBRE**

Id. L. Hispano Americano	00 00
Id. Español de Rio de Plata	120 00
Id. Armeristeria de Tabacos	243 00
Id. Azucareras preferentes	82 50
Id. id ordinarias	00 00
Id. F. G. Norte de España	110 00
Id. Madrid Zaragoza Alfonso	3 300
Ban. o Español de Crédito	10 00
Id. Duro Roiguet	19 00
Oblig. General Azucarera 4%	00 00
Ban. N.º 6	00 00
— Raudales 6	00 00
— Raudales 6	00 00
Raud. 6º Asunción 6	00 00
Raud. Construcción Naval 6	00 00
Obligaciones Marqueses 5%	00 00
C. Hipotecaria Argentino 6%	2 000 00
París 39 75, 00, 00, 00, 00, 00	33 80
Londres 10 00, 00, 00, 00, 00	33 36
Berlin (Nocturna) Por millón Plata	9 30
New York 7 655, 00, 00, 00	7 655
Bruna 100 00, 00, 00	00 00
Brujas 100 00, 00, 00	00 00
Roma 00, 00, 00, 00, 00, 00, 00	00 00
Lisboa 00, 00, 00, 00, 00, 00, 00	00 00
Viena 0, 00, 00, 00, 00, 00, 00, 00, 00	00 00
Buenos Aires	00 00

Barcelona**Bilbao**

Obligaciones F. C. Norte de España 3 por 100 Primera serie	61 25
Obligaciones F. C. Norte de España 3 por 100 Segunda serie	62 25
Obligaciones F. C. Madrid Zaragoza Alfonso 3 por 100 Primera hipoteca	6 15
Obligaciones F. C. Asturias-Galicia 100 3 por 100 Primera hipoteca	00 00
Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza-Alfonso 5 por 100 Serie F	87 75
Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza-Alfonso 100 50 por 100 Serie G 6%	100 50
Obligaciones F. C. Norte de España 6 por 100	00 00

Oro

Banco de Bilbao	1.715,00
Banco de Vizcaya	1.390,00
Crédito Unión Minera	00 00
Soto y Asociación	12,00
Marítima Novatex	00 00
Altos Hornos	00 00
Besimtex	00 00
Espípulas	34 00
Bilbao	48 00
Ex-Orientale Vascongadas	00 00
Liberia	49 00
Línea	00 00
Liberia	110,50
Cedulas del Banco Hipotecario	88,50
Cedulas del Banco Hipotecario	98,65
Cedulas del Banco de España	57,00
Cedulas del Banco de España	110,50

Plata

Libras	86,65
Alfonso	145,50

Francés**Dollars oro****Plata (billetes)****Comunicadas por****RODRIGOS DE JOSE PASTOR****Banqueros****París****DIA 26 DE DICIEMBRE****Francés, 3 por 100****5 por 100 1916****4 por 100 1917****5 por 100 1918****6 por 100 1919****6 por 100 1920****7 por 100 1921****8 por 100 1922****9 por 100 1923****10 por 100 1924****11 por 100 1925****12 por 100 1926****13 por 100 1927****14 por 100 1928****15 por 100 1929****16 por 100 1930****17 por 100 1931****18 por 100 1932****19 por 100 1933****20 por 100 1934****21 por 100 1935****22 por 100 1936****23 por 100 1937****24 por 100 1938****25 por 100 1939****26 por 100 1940****27 por 100 1941****28 por 100 1942****29 por 100 1943**



Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

	8 Enero.	Ptas. 442·60
ANDES	20 Enero.	» 442·60
ARLANZA	3 Febrero.	» 442·60
AVON	17 Febrero.	» 442·60
ALMANZORA	24 Febrero.	» 442·60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, prohibidos por la ley.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. — Real, 81

Compañías Húmbugas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES de los vapores

Precio en 3.ª clase incluidos impuestos Pesetas

VIGO — 9 de Enero Pesetas, 422·60

VILLAGARCIA — 29 de Enero Pesetas, 422·60

TERCERA CLASE CORRIENTE. — En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados cuartos de baño, duchas, etc. La comida completa es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan corrientemente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con lavabo y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cada.

TERCERA CLASE DE REFERENCIA. — Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene un aumento de 125 pesetas.

Los niños de 2 a 10 años pagarán media pasaje.

PRECIO DE CAMARA

PRIMERA CLASE. — En los vapores Cap Polonio, Cap Norte y Antonio Delfino, para Río Janeiro, libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.

SEGUNDA CLASE. — Solamente en el Cap Polonio; para Río de Janeiro, libras 31·10; para Montevideo, 36·10; para Buenos Aires, 37·10.

PRIMERA CLASE. — En los vapores Vigo, Gádor, Wurtemberg, Villagarcia, Teutonia, España, La Coruña y Baden; para Río Janeiro, libras 40; para Montevideo, 44; para Buenos Aires, 46.

Los pasajeros de tercera clase deberán dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, prohibidos por la ley.

Agente general en La Coruña, ENRICO FRACA, Compostela, 8. — Telégrafo y teléfonos: Fraga.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

Compañía Transatlántico

DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicios rápidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 36.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, construidos en los astilleros de Sesamo (Bilbao) y Ferrol.

El día 21 de Enero saldrá, salvo contingencias, el vapor.

Alfonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 649·60 pesetas, y para Veracruz, 592·75.

En los expresados vapores se admiten paquetes de todas clases y carga con comienzo directo para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Enero saldrá de este puerto el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos pueblos es de 422·60 pesetas, con los impuestos.

Para solicitar pasajes y demás informaciones, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSLATLÁNTICA, Riego de Agua, 8 y 9. — La Coruña.

NOTA.—El embalaje de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía



Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

SERVICIO RÁPIDO POSTAL EN LA AMÉRICA DEL SUR POR LOS VAPORES A DOS HELICÉS

GELRIA, FLANDRIA, ORANIA Y ZEELANDIA

Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RÍO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

FLANDRIA 12 Enero Pesetas, 422·60

GELRIA 26 Enero Pesetas, 422·60

ORANIA 9 Febrero Pesetas, 422·60

ZEELANDIA 23 Febrero Pesetas, 422·60

FLANDRIA 15 Marzo Pesetas, 422·60

GELRIA 29 Marzo Pesetas, 422·60

ORANIA 12 Abril Pesetas, 422·60

Los precios anteriores son para clase, más impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores fijos, magníficos camarotes, subterráneos, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareras, enfermeras y cocineras españolas.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:

Almuñón: pan con queso o dulce.

Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: té con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Niños menores de dos años, gratis, de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros, pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, por cada uno que soliciten, para reservar cabida.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España, DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO CONSIGNATARIO. — LA CORUÑA, Mañana.

PARA LOS VAPORES DE DANIEL VAREZ, Casón peñón, 62. — La C.

Lloyd Norte Alemán DE BREMEN

Línea de América del Sur

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

WESER (nuevo) 9 de Enero Pesetas 422·60

KOELN 23 de Enero Pesetas 422·60

SIERRA CÓRDOBA 30 de Enero (nuevo) Pesetas 422·60

Los vapores WERRA, WESEN, KOELN, CREFELD Y GOTHA admiten pasajeros de INTERMEDIA (en el centro del buque) y tercera clase. El vapor SIERRA NEVADA admite pasajeros de primera y tercera clase, y los vapores SIERRA CÓRDOBA, SIERRA MORENA y SIERRA VENTANA admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase y tercera clase.

El precio en la clase INTERMEDIA es de Libras 26, 27, 29 y 30 según cámara.

Estos vapores llevan una excelente tercera clase contando con espléndidos comedores, salones de fumar y salones de señoras, cuartos de baño, etc., etc. También llevan camarotes cerrados de dos, tres y cuatro camas, costando cada cama en estos camarotes Pesetas 20 de aumento en el pasaje. Llevan banda de música y orquesta en esta clase y tripulantes españoles. La comida abundante y vino todos los días.

PETICIÓN DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, un depósito de pesetas 150 por cada pasaje. Este depósito debe enviararse con la suficiente anticipación algún tiempo antes de cada salida.

Para informar dirigirse a su Consignatario en la Coruña: FELIPE RODRÍGUEZ REY, Plaza de Mina 1. — bajo.

FARMACIAS: Sucesores de J. Vázquez, centro de específicos y J. Cleadera, Atocha, 110, Madrid

Envíos a correo seguido previo importe

Callos:

Si sufre V. de los pies es porque quiere. Compre hoy un tarro del patentado UNGUENTO MAGICO, y en tres días se verá libre de callos y durezas, juanetes y ojos de gallo. Pruebelo y quedará asombrado. Pídalo en Farmacias y Droguerías; 150 pesetas. Depósito en la Coruña: Sucesores de J. Villar, Real 82.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

EDAD 18 de Enero

LEERDAM 8 de Febrero

SPAARDAM 27 de Febrero

MAASDAM 21 de Marzo

PRECIO DEL PASAJE EN PRIMERA CLASE:

HABANA Ptas. 1.225.

VERACRUZ Ptas. 1.350.

PRECIO DEL PASAJE EN SEGUNDA ECONOMICA:

HABANA Ptas. 850.

VERACRUZ Ptas. 925.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA:

HABANA Ptas. 539·50.

VERACRUZ Ptas. 582·75.

Incluidos impuestos.

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE van acamados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPRECIO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios, y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo corrida.

Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña: LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 8 y 7.

COMPAGNIE HAMBURGUESA AMERICANA

HAMBURG-AMERICA LINIE,

Dirección para La Habana, Veroz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores corredores de los modernismos.

HOLSATIA. 30 de Enero

Precios en tercera clase (incluidos impuestos):

En el vapor Toldeo, a la Habana, pesetas 1.749·60; a Méjico, 662·70.

En el vapor Holstria, a la Habana, pesetas 869·60; a Méjico, 882·76.

admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holstria de primera, segunda y tercera clase.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toldeo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.759·90, segunda clase 1.439·90. A Méjico, primera clase, pesetas 1.793·15, segunda clase, 1.177·15.

En el vapor Holstria, a la Habana, primera clase, pesetas 1.809·90; segunda clase, 919·70.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagan pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años uno gratis, por familia y los demás comprenderán en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

También admiten carga.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para informes, su consignatario en La Coruña: ENRIQUE FRAGA, COMPOSITORA, 6.

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA