

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

LA CORUÑA - Año VI - Núm. 1.722

ITALIA POR DENTRO

Como es Mussolini

En Perusa he oido decir que Mussolini ha descendido del tren, multitud, puesto pie en tierra, lo trasportó aérea y tirante, lo lo rugió todo en brazos, entre vitores y gritos de entusiasmo. Luego le he observado de cerca en el salón del Ayuntamiento.

Es Benito Mussolini achaqueado y membrudo, de estatura media, espaldas anchas, de atleta, fornido; aunque grueso, las carnes respetan con su perfección, las canas pueblan su cabeza, incipientes, y la calva se insinúa francamente. La faz corresponde a la recia complejión del cuerpo; imperiosa, mentón saliente y aquilino, boca enorme, los dientes carnosos, abultados, que se elejan y contracena dando expresión de ferocidad inconfundible al rostro. Pero esa dureza despectiva y repelente de su boca se dulcifica en los ojos y las mejillas. La mirada, cuando Mussolini se exulta, adquiere fulgur de demencia, y los ojos parecen escapar de las órbitas, agrandando desmesuradamente la blancura de ellos. En las mejillas está la contradicción del semblante del fascista. Las mejillas denotan un juego, un esfuerzo, para dar a la cara una expresión severa, napoleónica; pero en realidad tienen la placidez del que está satisfecho de sí mismo. No se puede decir que este semblante sea napoleónico. La nariz poca de plástica y los labios no tienen la sutileza grecia de Bonaparte. Es una cabeza aérea, como la de esos aéreos vasos de Atenea, cabeza de romanesco vuelo, de romano, de centurión, de soldado latín. Y cuando esa ferocidad se tsoquida enfurecida desaparece, entonces Mussolini es otro.

Es que dice alguien—estos hombres forzosamente han de tener algo de histrión, si no, no podrían imponerse a las masas.

Cártio—digo yo— Desde juego, creo que Mussolini cambia con facilidad la expresión de su rostro y que conoce el arte de fascinar a las muchedumbres y a sus parciales, que le miran cuando están a su lado, como embobados, temblorosos y pálidos, cuajos se le temieran y le adoraran, cuajos se hallasen de limosnas, rezando fervorosamente ante la imagen de un santo. Les falla poco para caer, creo yo, de rodillas.

Los dibujantes se complacen en presentarle exagerando su exaltación, al punto que el desfiguramiento de los rasgos reforma su cara. Los ojos ya no parecen enfoques que van a escapar de sus órbitas, sino que materialmente parecen dos bolas de billar blancas, una pinta negra, que salen de dos agujeros, y la frente, una bóveda de arcos irregulares.

Y la masa y los devotos se complacen volviéndole la espalda en la contemplación de un Mussolini de puno de hierro—como aquel famoso puño de hierro del Kaiser Guillermo II—; todo virilidad y fortaleza, varonil, macho y potestancio. De ese inquisitivo de la fuerza emandada en Mussolini viene su presencia, que sale de dos agujeros, y la frente, una bóveda de arcos irregulares.

Yo estoy por decir que sin Mussolini no habrá fascismo, lo mismo que sin Dios no habrá religión.

—¡Eja! —¡Eja! —¡Eja, Mussolini!

Porque, como las multitudes al avizorarla, Yo estoy por decir que se trata de Messias que necesitan la muchedumbre para creer en alguna idea, y mas las muchedumbres meridionales. La muchedumbre es la mujer en la Historia, y el dominador, el macho es el héroe, el dictador, que ella misma forja y escupe. Los mismos que ayer eran bolcheviques, aplaudan ahora al que a su vez fue socialista.

Cuando habla, su continente es reposado. Desde lo alto de la escalinata de la Loggia della Vaccara, un viejo palacio, dirigió la palabra al pueblo de Perusa, apostado en la Plaza inmensa. Vestía el uniforme de jefe de las milicias fascistas. Los motores de los automóviles no cesaban de clavar, trepidantes, en la calle contigua y las charangas de insiste en sus entornos. Mussolini quería hablar; pero murmuraba que el punto donde partían los ruidos, haciendo un gesto de desagrado y resignación y un mohín de hombre muerto. Dejó una, dos, tres veces la corneta, reclamando atención. La gente aguardaba con la boca abierta, sugestionada por la escena. Se hizo silencio al fin. Mussolini frunció el ceño, cerró los ojos, densa palidez invadió su cara; miró al cielo. Aún no había. Despegó los labios ya. Está ronco y su voz, que dicen es muy metálica, resulta incolora y áspera. Ha hablado durante unos veinte minutos. Todo el discurso es un encanto a la fuerza del fascismo.

Su oratoria es precisa, clara, lagnante, sobria, eficaz; no tiene los vueltas ni arrabios de la grandilocuencia. Asciende en España oradores más apitos para arrabiar el auditorio popular con su verbo tribunico. Mussolini es el orador de voluntad, y en esto hay correspondencia con su temperamento de hombre de acción.

Ayer nos ha recibido a los periodistas extranjeros en su despacho oficial. Nos había citado para la víspera; pero después de estar aguardando dos horas, nos dijeron que debíamos volver al día siguiente. Lo hicimos así; pero jamás hubo espera.

Luego de haber meditado uno bien, Mussolini manda pasar a los visitantes. Viste traje de montar a caballo y te gesticula con la mano, que no dejaba de causarnos sorpresa. Los periodistas extranjeros pasaron de treinta. Al verlos dice que aquello va a ser un minuto. Se sienta en el brazo de un sillón y cruza una pierna sobre otra. Nos pregunta lo que creemos. De los diálogos saco la impresión de la enorme suficiencia, de su comandita en sí mismo, en la fuerza del dictador. Su risa es del hombre capaz de reírse de todo largamente, pues así se permitió su triunfo, su reinado olímpico. Es un político que viene directamente de la calle al despacho presidencial.

Y lo que más entusiasma a sus crea-

tos en lo que en esto hay de nuevo, como dice Settimelli, uno de los biógrafos suyos, es que consulta pensas que el creador y jefe del fascismo solo tiene cuarenta años y ama todos los deportes. Con la misma elegancia desenfadada con que escribe sus artículos salpicados de aristocrática ironía y felices párrafos, que, viendo por el cielo de Milán, o guardando un poderoso automóvil o montando simplemente una bicicleta.

JUAN GUIXÉ.

Perusa, Noviembre 1923.

DE SOCIEDAD

En la elegante casa del Marqués de Loureda se reunieron ayer tarde a la hora del té muchas personas distinguidas invitadas por las señoritas de F. Herce y Aisina, hermanas del marqués.

Allí saludamos a la marquesa de Mos, marquesa de la Atalaya, marquesas de Guadalupe, los señores de Ozores Pardosa (don Javier) Tenteiro (don Horacio), Torrado (don Adolfo), y Durán Loriga.

El té fué servido esplendidamente y las señoritas de F. Herce en unión del marqués de Loureda hicieron los honores de la casa con su proverbial amabilidad.

En los últimos días de este mes dará su primera función el cuadro artístico del Patronato de la Caridad.

Se pondrá en escena "El Ardido" y ya desde los primeros ensayos se ha podido apreciar el acierto de la elección, pues la obra es muy agradable.

Tomarán parte en la interpretación las señoritas de Durán Marquina, Varela Dalmán y Santos, y los señores Campanomor, Boedo, Prieto, Muslera y Torrado.

Como fin de fiesta la bella señorita María Luisa Dalmán Marquina cantará cuplés.

Ha dado a luz felizmente un hermoso niño la distinguida esposa del catedrático D. Euménio Rodríguez, que con este motivo está recibiendo muchos parabienes.

EL SUCEZO DE AYER

Adresión a un guardia de seguridad

Ayer tarde dos emigrantes llamados Ramón Suárez García y Marcelino Torres Romero fueron apedreados en la Marina por varios muchachos. Los guardias de Seguridad números 76 y 97, avisados por los agredidos, detuvieron a Juan Crisóstomo Toimil y Eduardo Fernández que tomaron parte en la agresión.

El administrador manifestó que no era posible facilitar los vivieres porque el comercio estaba cerrado.

Las citadas autoridades convivieron con que los tripulantes de los barcos españoles se proveyesen de vivieres en Cascaes ya que en Peniche no era posible por la actividad del comercio y del vecindario en general.

Al regresar a bordo, el comandante del "5 de Octubre" dispuso que el médico de este barco fuese a ver a los enfermos.

Así se hizo y como, dado el estado de los pacientes, era necesario administrarles medicamentos, los mismos marineros de guerra se encargaron de llevar la recta del médico a tierra y adquirir las medicinas.

Al día siguiente, unas cuantas chalanadas de los vapores de pesca españoles se dirigieron a Cascaes para comprar los vivieres necesarios, según lo acordado en presencia del vicecónsul de España.

En Cascaes también la actitud del vecindario era francamente hostil a nuestros compatriotas, habiendo allí lamentables amenazas de muerte contra ellos.

Pero al fin se pudieron adquirir los vivieres y en cuanto los tuvieron a bordo los vapores emprendieron el viaje para Vigo.

EN LA COSTA PORTUGUESA

Contra los pescadores españoles

Sigue la hostilidad en las costas portuguesas contra los pescadores españoles. No hace todavía muchos días la prensa de Vigo publicó las manifestaciones del patron de un barco de pesca de Bayona acerca de la actitud agresiva del vecindario de Peniche contra nuestros amigos marcheros. Hoy reproduce el "Faro" un relato que le hizo el pescador de Cangas Hipólito Solino Lemus, tripulado del vapor "Maruxa".

Unos cuarenta vapores pesqueros—diario este, marinero—estuvieron durante ocho días al abrigo de las Berlingas por causa del temporal.

El día 10, necesitando viveres para las tripulaciones se trasladaron al puerto de Peniche para obtenerlos.

El patrón del "Maruxa" preguntó a sus hombres cuál de ellos quería ir a tierra para comprar lo que fuera necesario.

Se ofreció Hipólito Solino y, embarcando en la chalana, se dirigió a la ciudad portuguesa. Pero, al acercarse a la orilla, vio desde luego que le era imposible desembarcar, porque el vecindario allí reunido, lo picaba a pedradas y a tiros, por lo cual regresó a bordo del "Maruxa", para dar cuenta al capitán y a sus compañeros de lo que ocurría.

Y tiene el Directorio una abundante cartera de existentes datos, pues nuevamente han de abundar fechas iniciativas y multitud de detalles dignos de tomarse en cuenta seguidas sea la situación que en último término se adopte.

Como es lógico, algunas ponencias en sistema quizás con más buena fe que razones, en la estabilización como único remedio al problema ferroviario como si por el hecho de pisar los ferrocarriles al Estado desapareciesen las trabas e inconvenientes que dificultan la explotación. No lo que urge es atinar con la organización que debe darse, armonizar los ingresos con los gastos regularizar el absurdo de los grandes sueldos y el derroche de Consejos nacionales y extranjeros, normalizar la burocracia excesiva de las Compañías, llevar con acierto los importantes gastos de explotación, material y tracción y linea traza al norte, que representan los aumentos a sueldos, y la jornada de ocho horas. Es preciso dar solución al problema desclarificando la incertidumbre, sin preconizar sobre, de que sea el Estado o las Empresas que tengan explotar el ferrocarril, pues si a esto se reduce la reforma, el resultado con uno u otro será el mismo: que el servicio de comunicaciones no podrá atender las necesidades del tráfico nacional.

No obstante, se han de adoptar medidas drásticas. Hay que tener que los abusos y malas administraciones que todos conocemos, y que ahora, han quedado tan palpables, retomen algún dia. La más elemental prudencia debe prevenirnos de esta posibilidad, y hagamos pensar en lo que se está en este caso el ferrocarril, ese negocio tan vasto y tan complejo donde se manejan anualmente tantos cientos de millones y que con su extensa red y el nutrido ejército de empleados y funcionarios parece propicio a manejos cuestionables y a ser fido, y tierra abonada para el favoritismo político.

El día que envíe de las Juntas de Accionistas, sean las Cortes quienes se ocupen de fiscalizar la gestión de los administradores del ferrocarril, el problema actual se habrá convertido en el mayor desbarajuste imaginable.

En un país como Suiza, de Administración pública superior a la nuestra, la nacionalización de los ferrocarriles dio el mejor de los resultados convirtiéndose en un inmejorable servicio en uno de los más desarrollados de Europa. Y no es Suiza el único caso lamentable. Francia, Inglaterra y los Estados Unidos compraron durante la guerra el peso mismo y que con su extensa red y el nutrido ejército de empleados y funcionarios parece propicio a manejos cuestionables y a ser fido, y tierra abonada para el favoritismo político.

El día que envíe de las Juntas de Accionistas, sean las Cortes quienes se ocupen de fiscalizar la gestión de los administradores del ferrocarril, el problema actual se habrá convertido en el mayor desbarajuste imaginable.

En un país como Suiza, de Administración pública superior a la nuestra, la nacionalización de los ferrocarriles dio el mejor de los resultados convirtiéndose en un inmejorable servicio en uno de los más desarrollados de Europa. Y no es Suiza el único caso lamentable. Francia, Inglaterra y los Estados Unidos compraron durante la guerra el peso mismo y que con su extensa red y el nutrido ejército de empleados y funcionarios parece propicio a manejos cuestionables y a ser fido, y tierra abonada para el favoritismo político.

El día que envíe de las Juntas de Accionistas, sean las Cortes quienes se ocupen de fiscalizar la gestión de los administradores del ferrocarril, el problema actual se habrá convertido en el mayor desbarajuste imaginable.

En un país como Suiza, de Administración pública superior a la nuestra, la nacionalización de los ferrocarriles dio el mejor de los resultados convirtiéndose en un inmejorable servicio en uno de los más desarrollados de Europa. Y no es Suiza el único caso lamentable. Francia, Inglaterra y los Estados Unidos compraron durante la guerra el peso mismo y que con su extensa red y el nutrido ejército de empleados y funcionarios parece propicio a manejos cuestionables y a ser fido, y tierra abonada para el favoritismo político.

El día que envíe de las Juntas de Accionistas, sean las Cortes quienes se ocupen de fiscalizar la gestión de los administradores del ferrocarril, el problema actual se habrá convertido en el mayor desbarajuste imaginable.

En un país como Suiza, de Administración pública superior a la nuestra, la nacionalización de los ferrocarriles dio el mejor de los resultados convirtiéndose en un inmejorable servicio en uno de los más desarrollados de Europa. Y no es Suiza el único caso lamentable. Francia, Inglaterra y los Estados Unidos compraron durante la guerra el peso mismo y que con su extensa red y el nutrido ejército de empleados y funcionarios parece propicio a manejos cuestionables y a ser fido, y tierra abonada para el favoritismo político.

El día que envíe de las Juntas de Accionistas, sean las Cortes quienes se ocupen de fiscalizar la gestión de los administradores del ferrocarril, el problema actual se habrá convertido en el mayor desbarajuste imaginable.

En un país como Suiza, de Administración pública superior a la nuestra, la nacionalización de los ferrocarriles dio el mejor de los resultados convirtiéndose en un inmejorable servicio en uno de los más desarrollados de Europa. Y no es Suiza el único caso lamentable. Francia, Inglaterra y los Estados Unidos compraron durante la guerra el peso mismo y que con su extensa red y el nutrido ejército de empleados y funcionarios parece propicio a manejos cuestionables y a ser fido, y tierra abonada para el favoritismo político.

El día que envíe de las Juntas de Accionistas, sean las Cortes quienes se ocupen de fiscalizar la gestión de los administradores del ferrocarril, el problema actual se habrá convertido en el mayor desbarajuste imaginable.

En un país como Suiza, de Administración pública superior a la nuestra, la nacionalización de los ferrocarriles dio el mejor de los resultados convirtiéndose en un inmejorable servicio en uno de los más desarrollados de Europa. Y no es Suiza el único caso lamentable. Francia, Inglaterra y los Estados Unidos compraron durante la guerra el peso mismo y que con su extensa red y el nutrido ejército de empleados y funcionarios parece propicio a manejos cuestionables y a ser fido, y tierra abonada para el favoritismo político.

El día que envíe de las Juntas de Accionistas, sean las Cortes quienes se ocupen de fiscalizar la gestión de los administradores del ferrocarril, el problema actual se habrá convertido en el mayor desbarajuste imaginable.

En un país como Suiza, de Administración pública superior a la nuestra, la nacionalización de los ferrocarriles dio el mejor de los resultados convirtiéndose en un inmejorable servicio en uno de los más desarrollados de Europa. Y no es Suiza el único caso lamentable. Francia, Inglaterra y los Estados Unidos compraron durante la guerra el peso mismo y que con su extensa red y el nutrido ejército de empleados y funcionarios parece propicio a manejos cuestionables y a ser fido, y tierra abonada para el favoritismo político.

El día que envíe de las Juntas de Accionistas, sean las Cortes quienes se ocupen de fiscalizar la gestión de los administradores del ferrocarril, el problema actual se habrá convertido en el mayor desbarajuste imaginable.

En un país como Suiza, de Administración pública superior a la nuestra, la nacionalización de los ferrocarriles dio el mejor de los resultados convirtiéndose en un inmejorable servicio en uno de los más desarrollados de Europa. Y no es Suiza el único caso lamentable. Francia, Inglaterra y los Estados Unidos compraron durante la guerra el peso mismo y que con su extensa red y el nutrido ejército de empleados y funcionarios parece propicio a manejos cuestionables y a ser fido, y tierra abonada para el favoritismo político.

El día que envíe de las Juntas de Accionistas, sean las Cortes quienes se ocupen de fiscalizar la gestión de los administradores del ferrocarril, el problema actual se habrá convertido en el mayor desbarajuste imaginable.

En un país como Suiza, de Administración pública superior a la nuestra, la nacionalización de los ferrocarriles dio el mejor de los resultados convirtiéndose en un inmejorable servicio en uno de los más desarrollados de Europa. Y no es Suiza el único caso lamentable. Francia, Inglaterra y los Estados Unidos compraron durante la guerra el peso mismo y que con su extensa red y el nutrido ejército de empleados y funcionarios parece propicio a manejos cuestionables y a ser fido, y tierra abonada para el favoritismo político.

El día que envíe de las Juntas de Accionistas, sean las Cortes quienes se ocupen de fiscalizar la gestión de los administradores del ferrocarril, el problema actual se habrá convertido en el mayor desbarajuste imaginable.

En un país como Suiza, de Administración pública superior a la nuestra, la nacionalización de los ferrocarriles dio el mejor de los resultados convirtiéndose en un inmejorable servicio en uno de los más desarrollados de Europa. Y no es Suiza el único caso lamentable. Francia, Inglaterra y los Estados Unidos compraron durante la guerra el peso mismo y que con su extensa red y el nutrido ejército de empleados y funcionarios parece propicio a manejos cuestionables y a ser fido, y tierra abonada para el favoritismo político.

El día que envíe de las Juntas de Accionistas, sean las Cortes quienes se ocupen de fiscalizar la gestión de los administradores del ferrocarril, el problema actual se habrá convertido en el mayor desbarajuste imaginable.

En un país como Suiza, de Administración pública superior a la nuestra, la nacionalización de los ferrocarriles dio el mejor de los resultados convirtiéndose en un inmejorable servicio en uno de los más desarrollados de Europa. Y no es Suiza el único caso lamentable. Francia, Inglaterra y los Estados Unidos compraron durante la guerra el peso mismo y

Banco de la Coruña

EL BANCO DE LA CORUÑA abre cuentas de crédito personal y con garantía de valores. Abre cuentas corrientes con interés, a la vista y a plazos, en pesetas y divisas extranjeras. Descuenta y cobra letras sobre España y extranjero. Cobra y descuenta cupones. Admite valores en depósito. Compra y vende al confiado valores del Estado y se encarga de la compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de España y del extranjero. Compra y vende moneda y billetes extranjeros. Cede giros y cartas de créditos sobre España y extranjero, y, en general, se dedica a toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.

Teatro Linares Rivas

Mañana:

CHIQUILIN

Magnífica película interpretada por el precoz niño artista.

Jackie Coogan

Hace más de medio año, a pesar de la reclamación formulada contra ello por los vecinos de aquella parroquia y en la que a su instancia nos hemos ocupado distintas veces.

DE VIGO

Por teléfono

UN PARTIDO INTERESANTE

Vigo 15 (10 noche). Se ha recibido la noticia de que el equipo nacional uruguayo de foot-ball, que regresa de la Olimpiada de París, desembarcará en este puerto y por disposición del presidente de la liga uruguaya jugará su primer partido en Europa contra el "Celta", de Vigo, en esta ocasión.

Se espera al equipo uruguayo en el mes de Enero próximo.

El consular del Uruguay ha recibido una carta en el mismo sentido.

DELIAS.

Hoy, "Chiquilín no tiene enmienda"

La entusiasta empresa del coqueto Salón Harris, sin reparar en sacrificios ha adquirido la última producción del niño actor Jackie Coogan titulada "Chiquilín no tiene enmienda".

De cuantos actores cuenta el arte cinematográfico norteamericano, Jackie Coogan ha sido el que más rápidamente se impuso. Realmente se trata de un niño precioso, de un artista formidable.

Jackie Coogan que en Coruña se dio a conocer con Charlot en "El Chico" realiza "Chiquilín no tiene enmienda" una labor digna de admiración.

Los aficionados a las películas, selestas están pases de enhorabuena y hoy será el Salón Paris el punto de reunión de todos aquellos que aman los films de verdadero interés y arte.

"Chiquilín no tiene enmienda" es una película ingeniosísima en la cual aparte del trabajo del famoso niño actor que es una cosa prodigiosa hay otros motivos más que la hacen adquirir extraordinario valor.

A juzgar por el pedido de localidades que había ayer en la taquilla del Salón Paris para presentar esta extraordinaria film, hoy se contarán las secciones en tan elegante Salón por llenos rebosantes.

Felicitamos efusivamente a la Empresa del Salón Paris por sus esfuerzos en beneficio del numeroso público coruñés amante del arte mudó en sus más grandes manifestaciones, por la escogida serie de joyas y super-joyas que desde ayer proyectando y las cuales arrancan exaltación de admiración y aplauso.

De Capitanía general

En la orden general de la plaza se publicó ayer la adhesión que en nombre de la octava región y en suyo propio, envió al capitán general al presidente del Directorio, por los homenajes postumos tributados al teniente coronel Primo de Rivera.

El jefe del Directorio contestó agraciando la adhesión.

NOTAS DE SPORT

El próximo domingo a las tres y media de la tarde, en el campo de Monelos, veremos nuevamente frente a frente a los valiosos rivales "Arenas", de Ferrol, y "Endem". F. C."

Después de gran interés este partidito porque su resultado colocaría al vencedor en grado de finalista en el Campeonato.

"Arenas", al que le acompañarán sus entusiastas, y una numerosa excursión ferrolana, viene dispuesto a alcanzar la victoria, y demostrar una vez más su valía.

El Endem., con el licenciamiento de su capitán, Máximo Santos, a cuyas órdenes actuó el domingo el equipo, ha crecido muchísimo en valía, y entusiasmo, causas que no harán durar el excelente papel que desempeñará en el encuentro.

Mañana publicaremos la lista de jugadores.

La entrada al campo para las señoras, como es costumbre, será gratuita.

La junta directiva del "Endem.", rueda a la afición en general que se abstenga de hacer durante el match manifestaciones que pueda perjudicar a esta sociedad, dando marcha a que intervenga la Federación Gallega y descalifique el campo.

El Puerto

Ayer visitaron los vapores "Aabo Blanco", de Barcelona y Villagarcía, con carga general; "Sevilla", de Santander, con bacalao; y el velero "Segunda Ramona", de Ferrol, con carga general.

Fueron despachados vapores "Aabo Blanco", para Gijón; "Diamante", para Barcelona; "Iberia", para Málaga, con carga general, y los veleros "Dos Hermanas", para Puenteceso, en lastre, y "Segunda Ramona", para Ferrol, con carga general.

OTRAS NOTICIAS

El "Cabo Blanco" trajo varias toneladas

de aceite y aceites.

Y no ha visto V. a Jackie Coogan?

Hoy en el SALÓN PARIS

TENDRÁ OCASIÓN DE ADMIRAR SU ARTE

en la noche de sus producciones

CHIQUILIN NO TIENE ENMIENDA

VEA V. HOY EN EL**SALON PARIS**

A Chiquilín, el precoz actor, en

CHIQUILIN NO TIENE ENMIENDA**La labor del Directorio****INFORMACION TELEFÓNICA**

Madrid 15.

EL MARQUES DE MAGAZ JURA EL CARGO DE PRESIDENTE DEL DIRECTORIO. — UN CONSEJO PRESIDIDO POR EL REY

A las once de la mañana acudieron a Palacio el Sr. Primo de Rivera y los generales que forman el Directorio, vestidos todos de uniforme.

Pasaron a la cámara regia y allí se celebró el acto de la jura del almirante marqués de Magaz para la presidencia interina del Directorio.

El rey vestía uniforme de capitán general.

Tomó el juramento el general Primo de Rivera, presenciándolo los restantes generales.

Asistieron también al acto el marqués de Viana, el general Milans del Bosch, el ayudante del rey Sr. Obregón y el comandante de la escolta Sr. Ceballos.

Terminada la jura, el Directorio se reunió bajo la presidencia del rey, durante la reunión hasta después de la una de la tarde.

Al salir el Sr. Primo de Rivera y los demás generales nadie dijo a los periodistas.

El almirante Magaz se quedó en Palacio hasta la una y media y al abandonar la regia estancia manifestó que había cumplimentado a la reina, Victoria.

Dijo que iba a cambiar impresiones y despacharse de sus compañeros de Directorio y de los periodistas.

Añadió que ayer se había olvidado de hacer constar su personal agradecimiento al regimiento de Alcántara que acompañó el cadáver del heroico teniente coronel Primo de Rivera.

PRIMERO DE OCTUBRE AL DIRECTORIO

El jefe de la censura mostró a los periodistas un paquete de telegramas y teléfonos felicitando al Directorio.

Dijo además que al general Primo de Rivera había recibido numerosos despachos y cartas con motivo del homenaje rendido ayer al cadáver de su hermano.

UNA HORA DE CONSEJO.—EL REY TIENE BUENA ESTRELLA

Desde las ocho hasta las nueve de la noche estuvo reunido en Consejo el Directorio.

Al salir, el general Primo de Rivera se despidió de los periodistas diciéndoles: "Vaya, señores; hasta que nos veamos y que vaya todo bien por aquí. En cuanto a nuestra excursión, el rey tiene muy buena estrella y espero que nos acompañará en el viaje.

EL ALMIRANTE MAGAZ TAMBIÉN RECIERVA LOS SABADOS

El presidente interino del Directorio, marqués de Magaz, ha anunciado que recibirá también los sábados al público, como el general Primo de Rivera.

MELQUÍADES ALVAREZ ENTREGA LOS PAPELES

Don Melquíades Alvarez hizo hoy entrega al oficial mayor del Congreso de toda documentación relativa a la Comisión de Gobierno interior.

CONTESTANDO A UN PERIODICO

El jefe del gabinete de información facilitó esta noche una nota contestando a lo que dice un periódico que se queja de que no se hayan adoptado medidas contra los alcaldes y el secretario de Gabinete.

INTENTANDO VER AL PRESIDENTE

El marqués de Velada trató de visitar al presidente, pero el general Primo de Rivera no se hallaba en la Presidencia cuando aquél acudió al alta.

LOS INGENIEROS DE ALMADEN

Una comisión de ingenieros de las minas de Almadén presidida por D. Enrique Cordero estuvo a visitar el Directorio, pero como los generales que lo forman ya no estaban volvieron ésta tarde a la Presidencia.

EN EL MINISTERIO DE LA GUERRA. UNA REUNION

Esta mañana se reunieron en el despacho del Ministerio de la Guerra los subsecretarios de Estado y de Gobernación y los encargados de los departamentos de Hacienda, Fomento e Instrucción Pública.

También acudieron al Ministerio de la Guerra varios visitantes, pero el general Primo de Rivera no pudo recibirlas por falta material de tiempo.

VISITAS AL GENERAL MAYANDA

Para asuntos particulares visitó hoy el general Mayanda el exconsejero liberal Sr. Martín.

También le visitaron, en acto de cortesía, el subsecretario de Justicia señor Azeita, con una Comisión de notarios y el abogado de Barcelona don Vicente Manuel Gómez Pita, relacionada con la administración municipal.

Scarlatti Rodríguez, natural de Ferrol, que había sido encarcelado por desacato a la autoridad, fue hoy puesto en libertad.

Ayer estuvo en el Juzgado el vecino de Neda D. Marcial Bescos, para ratificarse en la denuncia presentada contra el ex jefe de aquella villa, don Manuel Gómez Pita, relacionada con la administración municipal.

También acudieron al Ministerio de la Guerra varios visitantes, pero el general Primo de Rivera no pudo recibirlas por falta material de tiempo.

ESTRANAS DENUNCIAS.—LAS SUBSISTENCIAS.—NOVIEMBRE 15.

Ayer estuvo en el Juzgado el vecino de Neda D. Marcial Bescos, para ratificarse en la denuncia presentada contra el ex jefe de aquella villa, don Manuel Gómez Pita, relacionada con la administración municipal.

También le visitaron, en acto de cortesía, el exsubsecretario de Justicia señor Azeita, con una Comisión de notarios y el abogado de Barcelona don Vicente Manuel Gómez Pita, relacionada con la administración municipal.

LOS PERRUARIOS DE MADRID—ARAGÓN

Los oficiales ferroviarios de la Compañía Madrid-Aragón visitaron por la tarde al ayudante del general Primo de Rivera, señor Cordero.

Este informó de que la Compañía no ejercía represalias y por lo tanto no despediría a ningún funcionario, pero persistió en la necesidad de descontar el tres por cien de los jornales para el del retiro obrero.

INTERESES DE VILLAGARCIA

Los comisionados de Villagarcía que están en Madrid gestionando la concesión de mejoras para aquel puerto, visitaron hoy el general Mayanda y le entregaron hoy una nota de carácter reservado que ayer habían ofrecido presentarle.

Después hubieron con el subsecretario de Gobernación, a quien regalaron que dejó en Villagarcía una sección de Orden público, pues aquella ciudad está sin fuerza alguna por virtud del decreto de 1922.

Mayana será clausurada la usantría.

LOS CORCHOTAPONEROS

Una comisión de corchotaponeiros visitó al general Mayanda para pedir la reforma de la ley de la Gomera de Zaragoza, respecto a la carestía de la vida, y del Consejo Superior respecto a la organización de la burocracia oficial.

La Comisión pidió que se aprueben las disposiciones de estas comunidades que contienen penas y acusará recibe de las demás.

Se leyó una comunicación de la Subdirección de Comercio, acusando recibo del Censo electoral de la Comisión para 1923-24.

Se acordó informar pidiendo que se modifiquen en algunos particulares las tarifas propuestas por la Jefatura de Obras públicas, para la ejecución de arribos de los puertos de Coruña, Vigo y Melide.

Se acordó que pase a la Comisión de asuntos marítimos para informe, el expediente para establecimiento de un depósito flotante de carbón en este puerto, solicitado por el Sr. Alcántara.

Se nombró para la junta de Patronato de la Escuela de Agricultura de Vega, a los Sres. Barrio y Casares Beascáin, a tenor de lo dispuesto en su testamento.

Se leyó una carta del presidente del Consejo Superior respecto a la necesidad

TEATRO LINARES RIVAS

Mañana:

ESPECTACULO DE ACTUALIDAD

Inauguración en Cartagena del monumento a los héroes de Cavite, en presencia de SS. MM. los Reyes y del Presidente del Directorio Militar

Interesante película impresionada exclusivamente para la Empresa Méndez

VISITAS AL PRESIDENTE

Visitaron al presidente del Directorio el encargado del despacho en el ministerio de Instrucción Pública, el presidente del Tribunal Supremo, el señor Estell y D. Odón de Buen.

También le visitó el presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla.

LOS INGENIEROS CIVILES

Una comisión de ingenieros civiles visitó al general Hermosa, al cual indicaron entrega de un escrito concretando las aspiraciones del cuerpo.

Piden, entre otras cosas, que los destinados se adjudiquen equitativamente, acabando con el favoritismo.

EN DEFENSA DE UNA INDUSTRIA

El general Hermosa convocó para mañana a los representantes de los corchotaponeiros para tratar de las medidas que deben adoptarse para defendere esta industria.

Rutz de Velasco.

SANATORIO DE OZA

PRIMERO DE OCTUBRE AL PRELADO DE GRANADA

Entre los telegramas recibidos hoy en la Presidencia figura uno de Granada en el que los prelados de aquella provincia celestia saludan al jefe del Directorio.

Entre los telegramas recibidos hoy en la Presidencia figura uno de Granada en el que los prelados de aquella provincia celestia saludan al jefe del Directorio.

Entre los telegramas recibidos hoy en la Presidencia figura uno de Granada en el que los prelados de aquella provincia celestia saludan al jefe del Directorio.

Entre los telegramas recibidos hoy en la Presidencia figura uno de Granada en el que los prelados de

I más patriótico

regalo, el de mejor gusto, el más estimable y el más útil para su clientela del exterior, para sus correspondientes en provincias y para sus amistades forasteras, es un ejemplar del lujo e interesante.

Catálogo de La Coruña :

(La Coruña a través de un siglo)

Con ello, atañen de realizar una buena obra, contribuye usted a que se vea el turismo y la atracción de forasteros, preparando su afluencia para el próximo verano.

Es también el obsequio más indicado para felicitar el año nuevo a sus amigos, recordándoles a "Mariñadas la bolla, alegría de viajeros".

El «Catálogo de La Coruña» se halla a la venta al precio de 10 pesetas ejemplar, en la litografía e imprenta Roel y en la «Casa Lino».

NOTA. — Los señores anunciantes pueden pasar a recoger los ejemplares del «Catálogo de La Coruña» previa entrega de los vales correspondientes, en el Escritorio de D. Ramiro González Lorenzo, Compostela, 6.

vero Suárez, en la espalda. El herido fue curado en la Casa de Socorro.

Por maltratar a la niña de 13 años, Gloria Santos Novec, vendedora de dímos de la lotería, fué denunciado al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia, el camarero del Café Méndez Núñez, Manuel López y López.

Fué ascendido a guardia de primera clase del cuerpo de seguridad, con tres mil pesetas anuales, el de segundo José López Mera, con destino en esta provincia, donde continuará prestando sus servicios.

Ha sido nombrado mozo de aseos de la Escuela de Comercio de la Coruña, Andrés Lourido Cebey, con el sueldo anual de mil pesetas.

Ramón Castell Fraga maltrató ayer a Gabriel Mexías Cristal, por lo que fué denunciado al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

La Gaceta

Madrid 15.

DISPOSICIONES QUE PUBLICA

Además de las que comunicamos ayer, publica hoy el diario oficial las siguientes:

Aprobando la relación formada de las comisiones concedidas para el extranjero.

Decretando anuladas cuentas pensiones que no figuren en dicha relación.

Ordenando que en lo sucesivo todos los ministerios remitan al de Hacienda las peticiones de transferencia de crédito que estimen precisas.

Aprobando la revisión hecha por la Comisión encargada del estudio de los asuntos de navegación y pesca y ampliando hasta el 30 de Diciembre el plazo para la presentación de una ponencia encaminada a que dependan de un solo centro todos los asuntos relacionados con la navegación de la pesca.

Varios ascensos en el cuerpo de seguridad.

Concediendo el reingreso en el cuerpo al ingeniero tercero D. José Álvarez.

Declarando cesante al auxiliar de la Administración de Propiedades de Cádiz D. Luis Sánchez.

Amortizando una plaza de teniente de Seguridad y ocho guardias de segunda clase.

El convenio con Italia

ENTRARA EN VIGOR EL 10 DE DICIEMBRE

En la Presidencia facilitaron hoy una nota del Ministerio de Estado dando cuenta de haberse firmado el tratado de comercio y navegación con Italia.

Dice que con este convenio se pone fin a la situación precaria en que se hallaban las relaciones económicas entre ambos países.

Anade que denunciado en Octubre de 1921 el tratado firmado siete años antes, las relaciones comerciales entre España e Italia venían regulándose desde entonces por un "modus vivendi" concertado en Abril de 1922, por el cual Italia no concedía para determinadas mercancías, quedando exceptuados los vinos comunes, y España aplicaba a las procedencias italianas la segunda columna del arancel.

Por el nuevo convenio no solo se favorece la importación de productos españoles, aplicando las tarifas auna-

Dr. Romero Corral
ESPECIALISTA
EN LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL
SIFILIS Y VENEREAS

Analisis de la sangre (Wassermann). Tratamiento de la blenorragia crónica. Consulta: De cuatro a siete. Real, 23, segundo

Oftalmia del Dr. Benavente

Consulta y operaciones de la vista. Calle de Melián, número 1, esquina a la Plaza de Orense.

De diez a una de la mañana

Papel para envolver, a buen precio, se vende es la Administración de este diario, María Pita 7.

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

La Gaceta

Madrid 15.

DISPOSICIONES QUE PUBLICA

Además de las que comunicamos ayer, publica hoy el diario oficial las siguientes:

Aprobando la relación formada de las comisiones concedidas para el extranjero.

Decretando anuladas cuentas pensiones que no figuren en dicha relación.

Ordenando que en lo sucesivo todos los ministerios remitan al de Hacienda las peticiones de transferencia de crédito que estimen precisas.

Aprobando la revisión hecha por la Comisión encargada del estudio de los asuntos de navegación y pesca y ampliando hasta el 30 de Diciembre el plazo para la presentación de una ponencia encaminada a que dependan de un solo centro todos los asuntos relacionados con la navegación de la pesca.

Varios ascensos en el cuerpo de seguridad.

Concediendo el reingreso en el cuerpo al ingeniero tercero D. José Álvarez.

Declarando cesante al auxiliar de la Administración de Propiedades de Cádiz D. Luis Sánchez.

Amortizando una plaza de teniente de Seguridad y ocho guardias de segunda clase.

Firma del Rey

DE FOMENTO

Hoy se firmaron las disposiciones siguientes:

Nombmando ingeniero jefe de segunda del cuerpo de Agrónomos, por ascenso, a don Antonio Ríos García.

DE HACIENDA

Concediendo una transferencia por valor de 65.000 para terminar las obras del palacio de España en la Exposición de Arte que se celebrará en Venecia.

Nombmando los siguientes delegados regios para la represión del contrabando. Don Alfredo Sánchez Mayano para la región del Noroeste.

Don Enrique Pió, marqués de Camaraña para la del Norte.

Don Joaquín Echagüe, para la del Nordeste.

Don Arturo Jiménez, para la de León.

Don Carlos Mendizábal, para la del Sur.

Y don Pedro Castro, para la del Sureste.

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX ALUMNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero: Piel, Venéreas, Sifilis, Vías urinarias MUJER

Impotencia, Neurosis y propias de la MUJER. Tratamiento y curas con observación a náutico-biológico. Instrumental completo de Grifua CULLIN, etc. Aparatos, etc. HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGKE BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT, BIATERMIA y Rayos INVICTUS, con todos sus accesorios eléctricos, etc., etc. Urostroscopos Cystoscopos Rectoscopos, etc., para el diagnóstico, tratamiento y curación.

San Andrés, 117, segundo. Consulta: de 10 a 1 y de 4 a 6. No se consulta a domicilio.

De Marina

S. han firmado las siguientes reales órdenes:

Destinando a eventualidades del servicio del departamento de Cádiz, al teniente coronel de Infantería de Marina don José Silva y al comandante del mismo cuerpo D. Enrique García Sánchez.

Idem al primer batallón del tercer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel D. Eleuterio Zuáras.

Disponiendo que este en el cargo de ayudante personal del intendente D. Fernando Lançaz, el contador de navío don Saturnino Calderón Meléndez, al cual se destinará al departamento del Ferrol al terminar la licencia que disfruta.

Concediendo cuatro meses de licencia por enfermo al contador de fragata don José Ruiz Jiménez.

LOS REYES A ITALIA

EL VIAJE A VALENCIA

El tren que conducirá a los reyes a Valencia para emprender desde allí el viaje a Italia saldrá a las once de la noche y no a las ocho como se había dicho.

Acompañarán al general Primo de Rivera en el viaje su secretario el teniente coronel Ibáñez y el taquígrafo señor Castillo.

EN LA ESTACION. — DESPEDIDA TRI BUTADA A LOS SOBERANOS

Desde las diez de la noche comenzó a acudir a la estación del Mediódia todo el elemento oficial para despedir a los reyes.

En los andenes estaban todos los generales que constituyeron el Directorio, vistiendo uniforme, los encargados del despacho y subsecretarios de los Ministerios, cuantos ejercen funciones oficiales.

EL MONUMENTO AL GRAN CAPITAN

Despachos de Córdoba dan cuenta de que esta mañana se celebró la inauguración del monumento al Gran Capitán.

En el paseo donde se levanta la estatua había enorme gentío.

Ante el monumento formaron el regimiento de caballería de Farnesio, la

Guerra y el comandante Cerqueira, de la Marina.

De Marruecos

PARTIDA OFICIAL

Ha salido para Alhucemas el «España» llevando el convoy que hubo que suspender con motivo del temporal.

Del campamento de Tafert salió una patrulla y resultó herido de un disparo el cabo del Tercio Francisco Rivero Libeul. Fue evacuado a Drius.

En el sector de Tafert se llevó convoy a las posiciones altas.

La guarnición de Sidi-Azu ha sido relevada por fuerza del Tercio.

La aviación ha bombardeado el valle de Fesik, arrojando 27 bombas.

No se ha celebrado zoco.

En la zona occidental sin novedad.

Varias noticias

EL GENERAL AGUILERA

Se encuentra casi restablecido el general Aguilera y mañana hará su vida ordinaria.

PERIODISTA ATROPELLADO

A las diez de la mañana, al alejarse de un trámite frente a las oficinas de Telégrafos, fué atropellado por un automóvil el periodista señor Mario, sufriendo la fractura de la pierna derecha.

EL MONUMENTO AL GRAN CAPITAN

Así como la noche comenzó a acudir a la estación del Mediódia todo el elemento oficial para despedir a los reyes.

En los andenes estaban todos los generales que constituyeron el Directorio, vistiendo uniforme, los encargados del despacho y subsecretarios de los Ministerios, cuantos ejercen funciones oficiales.

HOY — ESTRENO — HOY

SALON PARIS

CINEMATÓGRAFO DE MODA

HOY — ESTRENO — HOY

de la última y mejor producción del ya famoso y precoz niño artista

Jackie Coogan (Chiquilín)

CHIQUILIN no tiene en mienda

El mayor éxito de CHIQUILIN

Vendemos:

Una limousine Hudson, en perfecto estado.—Pesetas, 12.000.

Una limousine 15 H. P. Minerva.—Pesetas, 6.000.

Un torpedo, dos plazas «Mathis».—Pesetas, 4.500.

Una conducción interior Merris.—Pesetas, 4.500.

El que no tiene automóvil es porque no quiere

GARAGE ALONSO

Juan Flórez, 55 y 57. La Coruña.

Cambios americanos en Londres

18 DE NOVIEMBRE

New York 4.475.18

Rio Janeiro 4.151.16

Buenos Aires 38.80

Montevideo 38.80

Valparaíso 39.14

Méjico 26.00

Tribunales

Señalamientos para el día de hoy.

Sala de lo Civil—Sala de lo Civil: D. Augusto Celada con la Compañía de ferrocarriles

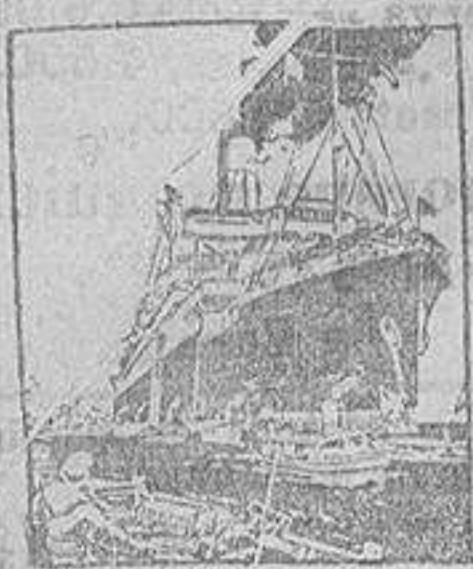
The West Galicia, sobre pago de pesetas. Letrado Pérez Aranda y Duran García.—Lugo: D. Lorenzo García con la Compañía de ferrocarriles del Norte, sobre pago de pesetas. Letrado Luaces Riñas.

Sala de lo Criminal—Sección primera: —Bartolomé Beltrán: contra Faustino Deibe Rodríguez y otros, por disparo de arma de fuego y lesiones. Letrado Suárez Carrero.

Sección segunda.—La Coruña: contra Manuel García y otros, por doble homicidio, Letrado Venga.

LA PESCA

Los vapores pesqueros trajeron ayer 23 cajas de merluza que se vendió a 8.25 pesetas el kilo; 90 de pescadilla de 1 a 2.25; 10 de besugo a 1.40; 10 de besugo a 1.15; 70 de gallos a 1.20; 30 de



Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios 3.ª clase incluidos impuestos

ARLANZA	18 Noviembre. Ptas. 442'60
AVON	2 Diciembre. » 442'60
ARAGUAYA	16 Diciembre. » 442'60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, prohibidos por la ley.

Agentes: RUBINE E HIJOS

La Coruña. - Real, S. 1

COMPANIA DE VAPORES

- Ibarra y Compañía -

(S. en C.) - SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Eos Junes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cetina y Mar Bella.

Los Junes.—Para Muel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).

Los Junes.—Para Muel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera clase.

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York. Salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y dar una absoluta garantía para los mismos.

Consignatario: NICANDRO RAMINA.

La Coruña.

VAPORES CORPORALES ESPAÑOLES

DE LA

Compañía Transatlántica

DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicios rápidos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 10.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, construidos en los astilleros de Sesfao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Noviembre próximo saldrá salvo contingencias, el vapor

Allonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 592'75.

En los expresados vapores se admiten paquetes de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS. EXTREMADURA Y ORIENTE

El día 3 de Diciembre saldrá de La Coruña el vapor-correo.

Isla de Panay

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Barcelona, y de este último el día 15 para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos, y carga para los de Asia, África y Oceanía.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLÁNTICA, Riego de Agua, 3 y 5. — La Coruña.

NOTA.—El embalaje de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabo de Noreste.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Almería, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con trasbordo en Málaga, e haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les envíen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan tarjetas especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tanger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y San Juan de la Palma, con trasbordo en Sevilla o Cádiz.

Línea de Italia.—Los vapores del Servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que trasbordan en Barcelona a favor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente Delegado, La Coruña, Cantón grande, 43.



**Lloyd Real
Holandés**

(Koninklijke
Hollandsche Lloyd)

A M S T E R D A M

SERVICIO RÁPIDO POSTAL A LA AMÉRICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES

GELRIA, FLANDRIA, ORANIA

ZEELANDIA

Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RÍO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

GELRIA 24 Noviembre

Pesetas 442'60

ORANIA 8 Diciembre

Pesetas 442'60

ZEELANDIA 22 Diciembre

Pesetas 432'60

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, baños, magníficos camarotes, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, baños, etc., llevando para servicio de los mismos, camareras, enfermeras y socios negros españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:

Almuerzo: café con pan y queso o dulce.

Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informarse sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DÓN ANTONIO MOLINA Y COUCEIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, Ma-

rina, 43.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente Delegado, La Coruña, Cantón grande, 43.

Sud Atlántico y Chargeurs Reunis

VIAJES RÁPIDOS A AMÉRICA DEL SUR

PROXIMAS SALIDAS

Para los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES de los modernísimos transatlánticos rápidos de 16.000 toneladas de desplazamiento, diez mil caballos de fuerza y dos hélices.

LIPARI 24 Noviembre

Pesetas 412'60

MEDUANA 3 de Diciembre

Pesetas 412'60

EUBEE 8 de Diciembre

Pesetas 412'60

BELLE-ISLE. 22 de Diciembre

Pesetas 412'60

MOSELLA 31 de Diciembre

Pesetas 412'60

Precios en primera clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.230.

Precios en segunda clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.000.

(Sujetos a las variaciones del cambio y sin impuestos.)

TERCERA PREFERENCIA.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y café cubierto, independientes. Precio en esta clase es el de tercera más un suplemento de 125 pesetas.

TERCERA EN CAMAROTE.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y cantinas. Pesetas, 442'60.

Se remitirán fotografías de estas instalaciones a quienes lo soliciten.

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales en España DÓN ANTONIO CONDE HIJOS, Plaza de Orense, 1, A. bajo, La Coruña.—Telexogramas y teléfonos: CHARGEURS.—Apartado número 41.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente Delegado, La Coruña, Cantón grande, 43.

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Automóviles, Camiones y Recambios



DISPONIBLES PARA ENTREGA INMEDIATA

Julio Wonnenburger

Agente en la Coruña: Av. Fernández Latorre, 60-72. Teléfono 82

COMPANIA DE VAPORES

- Ibarra y Compañía -

(S. en C.) - SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Eos Junes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cetina y Mar Bella.

Los Junes.—Para Muel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).

Los Junes.—Para Muel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera clase.

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York. Salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y dar una absoluta garantía para los mismos.

Consignatario: NICANDRO RAMINA.

La Coruña.

VAPORES CORPORALES ESPAÑOLES

DE LA

Compañía Transatlántica

DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicios rápidos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 10.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, construidos en los astilleros de Sesfao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Noviembre próximo saldrá salvo contingencias, el vapor

Allonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 592'75.

En los expresados vapores se admiten paquetes de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS. EXTREMADURA Y ORIENTE