

LA CORUÑA - Año VI - Núm. 1.707

Martes 30 de Octubre de 1923

IMPRESIONES

CURIOSIDAD Y ESPERANZA

Hojeando libros nuevos y viejos entretenemos la espera de acontecimientos. He aquí los libros que merecen llamar de actualidad: Azorín, «El chirrío de los políticos»; de que ya no hablado —Ortega Gasset, «El tema de nuestro tiempo» (estudios filosóficos); Márquez y Capo, «Las Juntas militares de defensa»; —El Caballero Audaz, «El jefe político»; —Osorio y Gallardo, «La agitación del principio de la Paz»; —Martínez de Aragón, «Agitaciones históricas contemporáneas». Pueden añadirse a estos, aunque no tan recientes, el libro del marqués de Villanueva sobre el reinado de Fernando VII; el tomo segundo de las obras de D. Francisco Asenjo, «La redención de las novelas juveniles de Unamuno»; «Paz en la guerra», honda evocación de un minuto azaroso de nuestro pasado histórico.

Alguno de la lectura de algunos de estos libros con lecturas viejas, que es grato recordar. Por ejemplo, algunos episodios nacionales, de Galdós, en cuya visión de los sucesos se adquiere más fuerza para juzgar de lo presente y perspectiva desaparición para conjelar el futuro.

No sé qué ráfaga de tradición española castiza ocrea los días. Tan pronto satisface la muga de un suceso político, como sentimos el apetito de leer; —sobre viejas, o de ir al Museo del Prado a ver algunas caras pinceladas por Goya, o pasarse por el Madrid viejo o correr a la taquilla de Apolo para sacar las localidades a tiempo de coger sitio para ver esa cosa española y romántica, que nace a pueblo, a gracia, a Lope de Vega y a tonada vieja, que se llama «Dona Francisquita», y de que otro día contaremos, al cordial abrazo de bienvenida.

UNA MORATORIA

DE INTERÉS PARA EL COMERCIO

La «Gaceta de Madrid», fecha del 24 del actual, publica el siguiente real decreto:

«Se concede un plazo hasta el 30 de Noviembre, inclusive, para que en las administraciones respectivas de las capitales de las provincias en su caso, en los Ayuntamientos de sus restantes términos municipales los interesados que ya no lo hubieren hecho y siempre que no se hallen encarcelados en expedientes de investigación, presenten sus correspondientes altas o declaraciones haciendo constar la fecha de arranque de sus elementos de riqueza o de la implantación de la industria, comercio o negocio de que se trate.

Transcurrido el expresado plazo, se procederá a verificar visitas de inspección de los tributos en todas las provincias.

Los contribuyentes que utilizaren el efecto de formular consultas a la administración correspondiente, respecto de las dudas que les ofrecen la clasificación o base tributaria o que hayan sido sujetos, quedarán exentos de responsabilidad, según se determine en el artículo 14 de la ley de 26 de Julio de 1920, a cuyos términos tendrá que ajustarse la petición.

CAMINOS VECINALES

Se han concedido los siguientes créditos para el abono de las certificaciones que se han recibido de obras ejecutadas por las entidades peticionarias, con cargo a las subvenciones y ayudas concedidas:

Para el camino de Boiro el Puente de San Francisco, 15.887'64 pesetas.

Para la Estación de Curtis a Cangas y Gorrión, 9.734'06.

Para el de Cambre a Santa María de Vigo, 9.570'56.

Para el de Sierra de Abejo a Ferias de Pacedo y Vilaserio, 7.889'55.

Y para el de la carretera de Noya al Puerto del Son la iglesia de Argando, 14.642'20.

DEL FERROL

(De nuestro corresponsal)

Reyerta sangrienta.—Cuestiones sociales.—El partido de ayer.—Huelga de campesinos.—El «Casado»—Varias noticias.

Octubre, 29.

Ayer al salir de una tienda de vinos establecida en Serantes, se promovió entre varios mozos una reyerta sangrienta.

Uno de ellos, llamado Joaquín Díaz López, resultó con una herida grave de arma blanca en un costado.

Vino a curarse a Ferrol.

— Se afirma que gracias a las aceras de las gestiones del gobernador militar de la plaza, el conflicto de rumbo de constitución quedará pronto solucionado.

Parce que las partes litigantes están dispuestas a una conciliación.

— Ante un público muy numeroso se jugó ayer tarde el partido de campeón entre el «Celta» y el «Hacing».

El match, que fue redifusión y muy duro por parte del team ferrolero, que repitió veces fue castigado.

Resolvió vencer el «Celta», por tres a dos.

Actuó de juez de campo el árbitro colegiado Sr. Gande y como delegado asistió el presidente de la Federación gallega, D. Basilio Poncet.

El equipo vigués no respondió a la tamaña que se le ha revistido ni mucho menos.

Tiene algunos jugadores buenos, pero nada más.

— Notician de Puentedeume que ayer se declararon en huelga las campesinas que diariamente concurren a aquel mercado, porque el alcalde les prohíbe venderle leche con medidas antiguas.

Alguras de dichas mujeres apostadas en las carreteras próximas impiden el paso de las que pretendían dirigirse al mercado.

La guardia civil efectuó algunas detenciones.

— De hoy a mañana recalará a este puerto el transporte «Contramestre Casado», que procedente de Melilla conduce material.

— Renunció la dirección de la línea aérea «Aéronas» de montaña, D. Antonio Sotomayor Pamplón, lamentando tal resolución.

— Mañana se celebrará en la iglesia de Socorro una función solemne en honor de la Virgen del Rosario, en suplicio de que intercede a favor de España y a la de Dios la gracia que para acertar en sus resoluciones precisan los que hoy gobernán sus destinos.

— Oficiará la eucaristía sagrada el reverendo P. Galle.

— A causa del mal tiempo se suspendieron las carreras de bicicletas y pedales anunciadas para ayer.

— Se verificarán el domingo próximo.

Nousino.

de la flota comercial alemana, como von Tirpitz lo fuera de la guerra.

Si, en fin de cuentas, la lucha del hombre en Germania y el hombre en Inglaterra resurge actualmente al cabo de los años, aunque en sus comienzos no sea tan dura (como tampoco lo fué al principio la otra vez), ¿qué será mayor el remordimiento por los millones de muertos y difuntos de la gran guerra? Porque todo el mundo se va percatando de que la guerra cierta fue de una asombrosa utilidad; pero es duro convencerse finalmente ante pruebas tan fehacientes.

D. JULIO WAIS

Ayer, en el tren correo, llegó de Madrid el ex ministro de Gracia y Justicia D. Julio Wais San Martín, con objeto de informar ante la Audiencia en un pleito procedente del Juzgado de Caudas de Rivas.

El ilustre político cornudo recibió la visita de los muchos amigos que tiene en su pueblo, donde tanto se le quiere y se le respeta. Mañana en el río —regresa a la Corte.

Enviamos a nuestro querido amigo el cordial abrazo de bienvenida.

LA VIDA AVENTURERA

DE PRINCIPAL A SARGENTO

Nuestros lectores recordarán las pioneras aventuras de aquel famoso gallego que pasó una temporada de vida marinera bordeando el código y hasta entiéndase entre las mallas de las disposiciones legales, aunque más bien sus errores fueron producto de una imaginación exaltada por el deseo de exhibición, que afán, calculado, de lucro y mala fe.

Nos referimos a aquel célebre bohemio Emilio San Pedro, que recorrió varias ciudades con ingeniosas combinaciones para vivir y que apareció un día con flamante uniforme de marinero, haciendo pasar nada menos que por Su Alteza el Príncipe de Battenberg. El hombre tuvo habilidad o talento suficiente para sostener, durante algún tiempo, la farsa y se confaron de él curiosas aventuras de los chascos que proporcionó su pretendida personalidad.

El audaz Emilio San Pedro pasó su estrella figura por distintas poblaciones y «gallardo y calavera», como don Juan hizo latir más de cuatro corazones femeninos. Algunas muchachas señalaron con salir de la iglesia apoyadas en el brazo de la galoneada guerrera del apuesto marinero, convertidas en princesas consorte. ¡Todo lo puede el amor!

Hace algún tiempo se dijo que San Pedro estaba en el Tercio de Extranjeros, en esa valiente legión que tantas vidas ha purificado con la sangre, con la corona del héroe o con los daños de sufrimiento por la patria. Así es en efecto, en el Tercio está el fingido príncipe de Battenberg y aquél uniforme que, en un momento de locura, pasó por esas cañadas, lo ha cambiado por la honrosa guerrera del legionario.

Ayer hemos tenido ocasión de leer una carta que Emilio San Pedro dirige a un amigo nuestro, a quien aquél conoció hace años, y en esa carta le da cuenta de su actual situación y con orgullo le dice que no dejaría ahora su destino por nada del mundo.

Cuenta en esa carta que a los veinte días de ingresar en el Tercio lo hicieron caer y a los ocho meses ascendió a sargento por méritos de guerra, llevando ahora diez y siete meses de servicios.

En la actualidad está encargado de la Enfermería del Tercio en el campamento de Dax-Riffen y el hombre está encantado de la vida y del cargo que desempeña.

Entusiastizado con su accidental profesión de enfermero relata sus trabajos como poderoso y competente auxiliar del capitán-médico jefe de la enfermería y en un rasgo de satisfacción de sí mismo, de ingenua immodestia, dice: «Mire Vd. si habré adelantado y si tendrán confianza en mí que yo solo aplico toda clase de medicamentos y hasta doy inyecciones intravenosas».

A la carta acompaña un retrato, donde forman grupo el sargento San Pedro, su mujer legítima y el jefe de la unidad Andrade.

No obvia el legionario a su patria chica y dice que el año próximo solicitará permiso para venir a la Coruña en el mes de Agosto.

En la carta reivindica la tranquilidad de su espíritu y en la fotografía demuestra que está muy satisfecho, más contento y más tranquilo que en los días que cuando llaman a la puerta de su cuarto en el Hotel no sabía si le iban a llamar alto, o le iban a tirar por la escalera o le iban a llevar por la cárcel.

Dice un periódico:

«La costumbre de perfumarse es muy antigua en la mujer; tal vez pudiera decirse que Eva se frotaba las manos con espolvo o tomillo.»

Si se perfumara Eva con algo así tendría que ser, pues no hay noticias de que hubiera en el Paraíso ninguna fábrica de esencia de violeta.

Aunque eso de perfumar que el perfume preferido por nuestra distinguida mamá era el tomillo no parece que tenga gran fundamento.

Más bien, si de perfumes le dió gana, emplearía esencia de manzana.

Dice un periódico:

«No olvidemos los humanos, sino que están a merced o al capricho de nuestros progenitores, la cuna y el nombre de pila.»

Ast dice un artificista-filósofo y me ha sacado de una duda horrible. Yo suponía que una criatura, al nacer, se encargaba la cuna a su gusto y discutía con el padrino el nombre de pila.

El día que ese se arregle, los chicos elegirán la cuna, el nombre, el tamáñio del biberón, la cédula del amo que ha de criárselas y la tela para las mantillas.

Dijo un periódico:

«La costumbre de perfumarse es muy antigua en la mujer; tal vez pudiera decirse que Eva se frotaba las manos con espolvo o tomillo.»

Si se perfumara Eva con algo así tendría que ser, pues no hay noticias de que hubiera en el Paraíso ninguna fábrica de esencia de violeta.

Aunque eso de perfumar que el perfume preferido por nuestra distinguida mamá era el tomillo no parece que tenga gran fundamento.

Más bien, si de perfumes le dió gana, emplearía esencia de manzana.

Dice un periódico:

«No olvidemos los humanos, sino que están a merced o al capricho de nuestros progenitores, la cuna y el nombre de pila.»

Ast dice un artificista-filósofo y me ha sacado de una duda horrible. Yo suponía que una criatura, al nacer, se encargaba la cuna a su gusto y discutía con el padrino el nombre de pila.

El día que ese se arregle, los chicos elegirán la cuna, el nombre, el tamáñio del biberón, la cédula del amo que ha de criárselas y la tela para las mantillas.

Dijo un periódico:

«La costumbre de perfumarse es muy antigua en la mujer; tal vez pudiera decirse que Eva se frotaba las manos con espolvo o tomillo.»

Si se perfumara Eva con algo así tendría que ser, pues no hay noticias de que hubiera en el Paraíso ninguna fábrica de esencia de violeta.

Aunque eso de perfumar que el perfume preferido por nuestra distinguida mamá era el tomillo no parece que tenga gran fundamento.

Más bien, si de perfumes le dió gana, emplearía esencia de manzana.

Dice un periódico:

«No olvidemos los humanos, sino que están a merced o al capricho de nuestros progenitores, la cuna y el nombre de pila.»

Ast dice un artificista-filósofo y me ha sacado de una duda horrible. Yo suponía que una criatura, al nacer, se encargaba la cuna a su gusto y discutía con el padrino el nombre de pila.

El día que ese se arregle, los chicos elegirán la cuna, el nombre, el tamáñio del biberón, la cédula del amo que ha de criárselas y la tela para las mantillas.

Dijo un periódico:

«No olvidemos los humanos, sino que están a merced o al capricho de nuestros progenitores, la cuna y el nombre de pila.»

Aunque eso de perfumar que el perfume preferido por nuestra distinguida mamá era el tomillo no parece que tenga gran fundamento.

Más bien, si de perfumes le dió gana, emplearía esencia de manzana.

Dice un periódico:

«No olvidemos los humanos, sino que están a merced o al capricho de nuestros progenitores, la cuna y el nombre de pila.»

Aunque eso de perfumar que el perfume preferido por nuestra distinguida mamá era el tomillo no parece que tenga gran fundamento.

Más bien, si de perfumes le dió gana, emplearía esencia de manzana.

Dice un periódico:

«No olvidemos los humanos, sino que están a merced o al capricho de nuestros progenitores, la cuna y el nombre de pila.»

Aunque eso de perfumar que el perfume preferido por nuestra distinguida mamá era el tomillo no parece que tenga gran fundamento.

Más bien, si de perfumes le dió gana, emplearía esencia de manzana.

Dice un periódico:

«No olvidemos los humanos, sino que están a merced o al capricho de nuestros progenitores, la cuna y el nombre de pila.»

Aunque eso de perfumar que el perfume preferido por nuestra distinguida mamá era el tomillo no parece que tenga gran fundamento.

Más bien, si de perfumes le dió gana, emplearía esencia de manzana.

Dice un periódico:

«No olvidemos los humanos, sino que están a merced o al capricho de nuestros progenitores, la cuna y el nombre de pila.»

Aunque eso de perfumar que el perfume prefer

Banco de la Coruña

SECCIÓN DE CAJA DE AHORROS

Los premios que regalarán para el próximo sorteo que se celebrará el día 15 de Enero de 1924, serán los siguientes:

| | |
|-------------|--------------------------|
| Un | Premio de 1.000 pesetas. |
| Clase | 100 |
| Censo | 50 |
| Ventilino | Premios de 20 pesetas. |
| Doscientos | 10 |
| Trescientos | 6 |

Sólo se distribuirán este beneficio las libretas que durante el semestre hayan conservado un saldo superior a DOS CIENTAS PESETAS.

formuladas contra la Dirección general de Prisiones.

EN ALICANTE.— UN DETENIDO QUE ENFERMA GRAVEMENTE

De Alicante comunican que en Altea había sido libertado el expresidente de la Diputación provincial Sr. Beneyto, pero a pocas horas volvieron a detenerlo y esto le produjo tanta impresión que enfermó gravemente.

REUNION DE INGENIEROS

Hoy se reunieron con el general Mañández los ingenieros de caminos, minas, montes y agrícolas, para tratar sobre la reciente real orden que les afecta y ver la manera de conciliar sus intereses con los del Estado.

SUBASTAS SUSPENDIDAS

El gobernador de Madrid ha ordenado la suspensión de dos subastas de adquirido acordadas por el Ayuntamiento de Madrid y que importaban seis millones de pesetas.

Obedece la suspensión a que el dueño de Tetuán ha creído ver en el pliego de condiciones algunas anomalidades.

SIGUEN LAS DETENCIONES

En Palencia continúa la campaña contra los Ayuntamientos.

Por virtud de un expediente han sido puestos a disposición del Juzgado 17 concejales de Paredes de Nava.

LA JUSTICIA MUNICIPAL Y LAS INCOMPATIBILIDADES

En la Presidencia facilitaron la siguiente nota sobre la reunión del Directorio:

En la reunión de esta tarde mereció en principio la aprobación del Directorio un proyecto de decreto modificando la ley de justicia municipal en cuanto afecta a la organización de los tribunales y nombramiento de fiscales y jueces.

También se aprobó una real orden declarando algunos puntos del decreto sobre incompatibilidades, pero manteniendo la esencia del mismo.

LAS INSPECCIONES DE MINAS

Esta tarde acudió a la Presidencia una comisión de ingenieros de minas que fue recibida inmediatamente por el general Primo de Rivera.

Los comisionados hicieron constar su protesta por la coacción colectiva que supone la reunión celebrada esta tarde por varios ingenieros del cuerpo, en la cual, sin haber fijado previamente el objeto de la misma, se trató acerca de la visita de inspección a las minas de Almadén, haciendo aparecer al cuerpo de minas en actitud contraria a las órdenes del Directorio.

DESPACHO CON EL PRESIDENTE
Despachó hoy con el marqués de Estella el subsecretario de Estado.

FIRMA DEL REY

Hoy firmó el Rey los siguientes decretos:

RESIDENCIA.— Suprimiendo las delegaciones regias de cuestananza y encendiendo la misión de estos a los inspectores.

Concediendo a todos los habitantes de la nación el derecho a formular denuncias ante los Ayuntamientos.

GOBERNACION.— Concediendo la nacionalidad española a doña Asunción Manel.

Dictando reglas para los servicios de las inspecciones de Sanidad y el perfecciónamiento de los inspectores.

Segregando el barrio de Ventas del término municipal de Arrigorriaga y agregándolo al de San Miguel de Basauri, en Vizcaya.

GRACIA Y JUSTICIA.— Promoviendo a la dignidad de obispo de la catedral de Oviedo a D. Maximino Arboleda Martínez.

FOMENTO.— Creando un organismo que se denominará "Junta para el estudio del crédito agrícola", con la misión de proponer las bases en que se fundará el establecimiento de crédito agrícola.

Organizando una investigación relacionada con las condiciones en que se efectúa el comercio de abonos y la regulación de precios.

Autorizando al Ministerio de Fomento para adquirir por concurso un aparato lumínico con destino al faro de la isla de Ons.

Desestimando el recurso de alzada interpuesto por D. Cecilio López Moro, por sí y en representación de los herederos de D. Apolónio Moro contra una providencia del gobernador civil de Ciudad Real, que declaró la necesidad de la ocupación de una finca propiedad de aquéllos.

DE MARINA.— Concediendo licencia al teniente coronel médico D. Jesús López.

Idem dos meses de prórroga a la que disfrutaba el alférez de fragata D. José Rodríguez y al comandante médico don Fernando Rojo.

Concediendo la vuelta al servicio al comandante médico D. Eduardo Rodríguez González.

EL TIEMPO

Refrescó un tanto el ambiente y ayer estuvo un día muy agradable, con cielo despejado, brisa de dirección variable y temperatura de 15° por 85° grados.

Pero la alegria dura poco en caso del pobre y el Observatorio ya nos habla de otra probable surada para esta tarde.

Mareas: pleamar, a las 18'30; bajamar, a las 12'30.

Teatro Linares Rivas - Empresa Méndez

HOY, MARTES, Grandioso programa de la famosa marca JULIO CESAR

ESTRENO de la notable producción

JINNY SANSOM

Interpretación de BERT LITELL

Esta gran película representa un profundo y misterioso drama de originales aventuras, consiguiendo producir una emoción intensa en el público.

Mañana, MIERCOLES, continuación de la super-serie de éxito.

VIDOCQ

SABADO: LOS MISTERIOS DE PARIS SUPER-A TODO LO VISTO

EL ORZAN — Martes 30 de Octubre de 1923

ENSAYOS LITERARIOS

UN VIAJE DE RECREO

El tren marchaba veloz envuelto en una nube de humo blanquecino y pasaba rápido sobre fértiles campinas y entre profundos valles. Parecía horadar montes y precipitarse en negros abismos sin fondo. Luego volvía a subir y temblaba como en las últimas convulsiones de la agonía, al pasar sobre puentes de vigas de acero, que centelleaban hundidas en las espumosas aguas de algún río.

En un departamento de primera, sentado en los multitudinarios almohadones y tapado con una manta de viaje, iba un joven, absorto en la lectura de un periódico.

Era grueso; su estatura, se adivinaba elevadísima, llevaba gafas de color de caramelo, con cristales mayúsculos y tenía un diminuto bigote.

Dejó su lectura porque advirtió que el tren aclaraba la marcha y se asomó a la ventanilla. Vió, lejos aún y en el monte, unas casitas muy blancas y más allá, al lado de la vía, otra mayor de color obscuro, que resultó ser una estación apartada de gente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

Entró el tren echando bocanas de humo que subían con precipitación a perderse bajo las claraboyas, ennegreciendo todo. Parecía una noche de invierno.

Entre los montones de baúles y maletas, los mozos que empujaban las pesadas cajetillas armando un concierto ensordecedor y la gente que se agolpaba, que se estrechaba, lo primero que llamó su atención, fué una mujer que, seguida de un empleado que sudaba llevando una maleta, una sombrerera, un cabas, una cesta y un envoltorio de ejesolares dimensiones, abría portezuelas en los vagones de primera. Y detrás otro mozo llevando en sus brazos a un perro muy diminuto y muy feo, que chillaba constantemente.

MI MENSAJE

Por regla general la humanidad siente horror hacia el uso de los lentes—horror casi justificado hace unos cincuenta años, cuando los anteojos que entonces se usaban eran de aspecto detestable y sumamente incómodos. No obstante, hoy día, necesitamos convencer al público de que los lentes y anteojos modernos pueden incluso mejorar la apariencia del individuo.

Hay estilos para cada ocasión y rostro. El público rápidamente va convenciendo de este hecho, y eso solo hará desaparecer la idea equivocada de que los anteojos afean la apariencia del que los usa.

Únicamente esta casa puede ofrecer al público un surtido especial de monturas a precios económicos y con debida adaptación, pues únicamente mis recetas son las que están hechas conforme a las prescripciones de los señores oculistas.

Para que Vd. pueda convencerte de lo que digo, puede pasar por mi casa y probar, sin compromiso alguno, a ver si no es cierto.

Podrá Vd. disfrutar de una bonificación del 10 por 100 con solo presentar este anuncio en la casa.

DIAMANTES AMERICANOS — REAL, 24 — LA CORUÑA

OPTICA MEDICA

siempre que Vd. necesita comprar algún artículo de Optica.

NOTA.—Los señores militares y sacerdotes disfrutarán de un descuento del 15 %.

Huesca.—El alcalde de Villarreal dice que el día 25 a las diez de la noche se notó un fuerte temblor de tierra que tuvo tres segundos de duración.

DESLINDE UN MONTE

La "Gaceta de Madrid" publica hoy una disposición autorizando el deslinde parcial del monte llamado "Sierra de Santa Cruz", de Orense.

UN ATROPELO

En la Plaza de la Cebada el automóvil número 127 del Centro Electrotécnico conducido por Manuel Cárdenas hizo un falso viraje y arrolló un carro.

Resultaron heridos una mujer y un hombre.

El público se amontó y tuvo que intervenir la fuerza de Seguridad.

DESPACHOS OFICIALES

En la Presidencia se han recibido los siguientes despachos:

Barcelona.—Liego a 22.—ges el infante D. Alfonso.

Lérida.—Como resultado de la visita de inspección girada al Ayuntamiento de Gervara, han sido detenidos el diputado provincial Sr. Xuerta, el ex alcalde D. Pedro Matiñ, el secretario Sr. Altudea y el depositario Sr. Soldevilla.

Soria.—A causa de un accidente voló una vagoneña, resultando varios lesionados.

El causante del vuelco fue detenido.

REUNIONES

En la Academia de Bellas Artes se celebró la recepción de D. Juan Moya.

Se dió lectura de un trabajo sobre la arquitectura en Ubeda y Baeza.

En el teatro de la Latina tuvo lugar un mitin sanitario.

Hablaron los señores Navarro Fernández, Peris Rodríguez, Alberto Insua, Juarros, Gómez Albiñana y Orejo.

Hizo el resumen el escritor "Azorín" que presidía el mitin.

La juventud popular celebró una reunión, hablando los señores don José María Alonso, Rodríguez Pascual y otros.

Se reunieron los padres de soldados de cuota.

Acordaron visitar al presidente del Directorio para pedir que se cumplan las conclusiones de la última asamblea en favor de algunos soldados que siguen en África y que, según los reunidos, deben ser repatriados.

También se acordó convocar a una asamblea magna.

Del Extranjero

LA CUESTION DE TANGER

Da Roma dicen que el Gobierno italiano ha comunicado a sus embajadores en París y en Londres que Italia no puede aceptar las conclusiones de la Conferencia sobre Tánger, por no haber estado representada y reciba su libertad de acción para hacer las proposiciones que tenga por conveniente.

EL VIAJE REGIO

También dicen de Roma que se ha con-

firmado oficialmente que los reyes de España llegarán el día 19 de Noviembre.

A las ocho de la mañana desembarcarán en Civitavecchia, donde llegarán escoltados por las escuadras española e italiana que los recibirán en alta mar.

Se dirigirán a las once al Vaticano, donde saludarán al Papa y luego en la embajada del Quirinal recibirán a Mussolini.

Después irán a Bolonia y a Nápoles.

Ruiz de Verasco.

BOLSAS Y MERCADOS

Madrid

DIA 29 DE OCTUBRE

| | |
|------------------------------------------------|----------|
| Denda 4 cor 100 Interior, | 70,00 |
| — 4 por 100 Exterior | 84,10 |
| — 4 por 100 Amortizable | 85,00 |
| — 5 por 100 (antiguo) | 94,25 |
| — 5 por 100 (1917) | 94,25 |
| Obligaciones del Tesoro 5% (6 meses) | 100,10 |
| — 5% (2 años) | 101,25 |
| Cédulas del Banco Hipotecario 4% | 90,50 |
| — 5% (1 año) | 93,00 |
| Acciones del Banco de España, | 568,00 |
| Id. Id. Hipotecario de España | 256,00 |
| Id. Id. Hispano Americano | 173,00 |
| Id. Español del Río de la Plata Ptas | 218,00 |
| Id. Arquitectura de Tabacal | 242,00 |
| Id. Azucarera preferentes | 88,00 |
| Id. Id. ordinarias | 34,75 |
| F. C. Norte de España Ptas | 292,0 |
| Id. Madrid Zaragoza Alicante Ptas | 252,00 |
| Ban. Español del Crédito Ptas | 0,00 |
| Id. Durango | 0,00 |
| Oblig. Genuina | 0,00 |
| Rio Tinto 6% | 0,00 |
| Pallarroya 6% | 100,00 |
| Real C. Asturiana 6% | 0,00 |
| Bonos Constructora Naval 6% | 0,00 |
| Obligaciones Marmiecos 5% | 2,495,00 |
| Paris 4,20, 43,85 00,00 00,00 | 43,95 |
| Londres 33,63 33,85 00,00 60,00 | 33,63 |
| New York 0,00, 0,00, 0,00 | 0,00 |
| Suiza 0,00, 0,00, 0,00 | 0,00 |
| Bruselas 0,00, 0,00, 0,00 | 0,00 |
| Roma 33,65 00,00, 00,00 00,00 | 33,80 |
| Lisboa 0,00, 0,00, 00,00 | 0,00 |
| Viena 0,00, 0,00, 00,00, 00,00 | 0,00 |
| Buenos Aires | 0,00 |

Bilbao

| | |
|--------------------------------|--------|
| Banco de Bilbao | 17,00 |
| Banco de Vizcaya | 0,00 |
| Crédito Unión Minera | 55,00 |
| Soto y Aznar | 0,00 |
| Martínez Nervión | 0,00 |
| Altos Hornos | 1,77 |
| Resinas | 263,00 |
| Explosivos | 0,00 |
| Folgueras | 0,00 |
| Se Uruguay-Venezuela | 0,00 |

Oro

| | |
|---------------------------|--------|
| Libras | 35,90 |
| Alfonso | 142,21 |
| Frances | 142,20 |
| Dollars oro | 7,84 |
| Item (billetes) | 7,44 |

Comunicadas por

SOBRINOS DE JOSE PASTOR

Banqueros

Londres

DIA 26 DE OCTUBRE

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Consolidated, 2 1/2 por 100 | 58,25 |
| War Loan, 2 1/2 por 100 | 78,50 |
| — 4 1/2 por 100 | 98,00 |
| — 5 por 100 | 100,15 |
| Funding Loan, 4 por 100 | 101,50 |
| — 1927 | 90,88 |
| — 1928 | 106,10 |
| — 1929 | 106,50 |
| — 1930 | 105,18 |

Berlín

DIA 24 DE OCTUBRE

| | |
|----------------------------|--------------|
| Deutsche Bank | 270.000.000 |
| Disconto Bank | 60.000.000 |
| Dreidner Bank | 180.000.000 |
| Hamburg Amer. | 1.00.000.000 |
| Norddeut. Lloyd | 212.000.000 |
| A. E. G. | 157.000.000 |
| Badische Anilin | 460.000.000 |
| Daimler Motor | 46.000.000 |
| Eberfelder Fab | 580.000.000 |
| Feilen Guittame | 00.000.000 |
| P. Schick. Hener | 1,60.000 |
| Hörpener Berg | 160.000 |
| Schocker C. | 1.250.000 |
| Stemeus Halake | 9.00.000.000 |

(EN MILONES DE MARCOS)

CARBONES

de las mejores procedencias, especiales para grandes existencias.

GALLETA SIN HUMO de inmejorable calidad.

COK de las renombradas Fábricas de Gas y Electricidad, a 6 pesetas los 50 kilos.

Si quiere usted economizar dinero y estar bien servido, haga sus pedidos a

La Central, de RAMIRO GONZALEZ LORENZO
DESPACHO: Orzán, núm. 178. -- Teléfonos 215 y 501. -- La Coruña

Nota importante: Exigir siempre el peso legal en cada saco de carbón, o sea 50 kilos.

White Star Line

White Star-Dominion Line

COMPANIAS DE VAPORES CORREOS
Servicio de pasajeros desde Liverpool para New York, Boston, Filadelfia, Quebec y Montreal, por vapores de hasta 56.000 toneladas.

Se expedien billetes para dichos puertos y todos los de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación del ferrocarril. Agentes generales en España.

SOBRINOS DE JOSE PASTOR.
La Coruña.

CAMPARI & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

HOGARTH . . . 13 Novbre,
que admitirán pasajeros para los menores de edad.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCER CLASE

(Incluidos impuestos)

En Camarotes abiertos, pesetas 422'60.
En camarotes cerrados, pesetas 422'60.
(Los niños menores de 2 años, gratis;
y de 2 a 10 años, pagaran medio pa-

saje). Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas teniendo también a su disposición espaciosas salones comedores, cuartos de aseo, etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DÍAS de anticipación.

Para toda clase de informes dirigirse a VILLAS DE DANIEL ALVAREZ, Calle peñafiel, 22. -- La Coruña.

Compañía Transatlántica

DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicios rápidos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Noviembre próximo saldrá salvo contingencias, el vapor

Alfonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 539'50 pesetas, y para Veracruz, 532'75.

En los expresados vapores se admiten vapores de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 3 de Diciembre saldrá de La Coruña el vapor-correo

Isla de Panay

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Barcelona, y de este último el día 14 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos, y carga para los de Asia, África y Oceanía.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLÁNTICA, Riego de Agua, 3 y 5. La Coruña.

NOTA: El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía en España.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPOR POR «CUBA»

Para la Habana:

Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.550; segunda, 1.250 a 1.275; preferencia, 825.

Para Veracruz:

Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 3.700; segunda, 1.350 a 1.375; preferencia, 875.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPOR POR «LAFAZYETTE»

Para la Habana:

Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 6.750; segunda, 1.250 a 1.275; preferencia, 825.

Para Veracruz:

Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 7.000; segunda, 1.350 a 1.375; preferencia, 875.

En el vapor Cuba hay camarotes de 2, 4 y 6 camas para pasajeros de tercera sin pagar ningún suplemento.

LÍNEA SUPLEMENTARIA

SALIDA DE LA CORUÑA PARA LA HABANA el día 10 de cada mes

DE LA SALLE, 10 Noviembre

Precios para el vapor DE LA SALLE

En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 519'50.

En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.

En segunda económica, 950.

En preferencia, 800.

Precios para el vapor NIAGARA

En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 539'50.

En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.

En preferencia, 800.

A todos los precios de cámara hay que añadir los impuestos.

Descuentos en primera y segunda clase a familiars compuestas de padres y niños y que computen como minimum tres personas.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia cinco días antes de la fecha de salida.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermedios prohibidos por la ley.

Para toda clase de informes dirigirse a la agencia NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Para toda clase de informes dirigirse a la agencia NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

— DE —

Pimillos, Izquierdo y C. S. en C. CADIZ

SERVICIO RAPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA

El dia 16 de Noviembre de 1923, saldrá del puerto de La Coruña, con destino a la Habana, el vapor español

Infanta Isabel

admitiendo pasaje de primera, segunda, tercera económica y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE A LA HABANA

(incluidos los impuestos)

En primera Pts. 1.870'00

segunda 1.300'00

segunda económica 1.000'00

tercera ordinaria 524'00

Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto de pa-

saje; de cinco a diez años, medio pa-

aje. Este vapor, además de las clases indica-

ciones, tiene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales.

La condición a bordo del vapor de tercera y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Para más informes, dirigirse a su consignatario NARCISO OBANZA. -- La Coruña.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

— DE LA —

Compañía Transatlántica

DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicios rápidos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Noviembre próximo saldrá salvo contingencias, el vapor

Alfonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 539'50 pesetas, y para Veracruz, 532'75.

En los expresados vapores se admiten vapores de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 3 de Diciembre saldrá de La Coruña el vapor-correo

Isla de Panay

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Barcelona, y de este último el día 14 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos, y carga para los de Asia, África y Oceanía.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLÁNTICA, Riego de Agua, 3 y 5. La Coruña.

NOTA: El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía en España.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPOR POR «CUBA»

Para la Habana:

Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.550; segunda, 1.250 a 1.275; preferencia, 825.

Para Veracruz:

Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 3.700; segunda, 1.350 a 1.375; preferencia, 875.

En el vapor Cuba hay camarotes de 2, 4 y 6 camas para pasajeros de tercera sin pagar ningún suplemento.

LÍNEA SUPLEMENTARIA

SALIDA DE LA CORUÑA PARA LA HABANA el día 10 de cada mes

DE LA SALLE, 10 Noviembre

Precios para el vapor DE LA SALLE

En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 519'50.

En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.

En segunda económica, 950.

En preferencia, 800.

Precios para el vapor NIAGARA

En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 539'50.

En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.

En preferencia, 800.

A todos los precios de cámara hay que añadir los impuestos.

Descuentos en primera y segunda clase a familiars compuestas de padres y niños y que computen como minimum tres personas.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia cinco días antes de la fecha de salida.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermedios prohibidos por la ley.

Para