

IMPRESIONES

LA ACTUALIDAD SILENCIOSA

Estamos viviendo en el silencio público. La suspensión de garantías tiene arrojada la oratoria. Se ausculta casi nada...

La postulación del régimen parlamentario corre tan triste suerte estos días en Madrid, que el Congreso es ya una teatralidad reducida, muy reducida...

Se pronuncia el nombre de Cánovas con avaricia. Y cuando alguien habla de Cánovas se ponen los ojos en blanco o se soplan los dedos...

Aplicada a las bellas artes la fuerza motriz de las fantasías que dan listas de gobiernos futuros y convocatorias electorales, produciría estupendas novelas y poemas.

Nada se sabe, y a esta infirmitad modesta del entendimiento, no se resigna nunca el hombre. Cuando no sabe inventar...

UN RECUERDO CORDIAL. Con motivo de la aparición del número 33 de la revista "Alfer", la culta redacción del colega ha dedicado la comedia de este mes al genial humorista Ramón Gómez de la Serna...

DE SOCIEDAD

Hoy por la tarde se servirá en los comedores del Atlántico Hotel el acostumbrado festin.

Precedentes de Vigo y Villagarcía han regresado a la Coruña el marqués de la Alayuda y el capitán de corbeta y exdiputado a Cortes D. Manuel Moreno Quesada.

De Compostela

Las tropas regresadas de África. EL RECIBIMIENTO. — OBSEQUIO A LOS SOLDADOS. Santiago 27 (14 h.). A las cuatro de la madrugada de hoy llegó un tren militar conduciendo 268 soldados del regimiento infantería de Zaragoza...

recien llegados con un rancho extraordinario. Todos ellos vienen muy contentos y satisfechos. EL GOBERNADOR. — UNA VISITA AL HOSPITAL. Aprovechando su estancia aquí, el gobernador de la provincia Sr. López Pozas girará una visita al Hospital provincial para hacerse cargo de las deficiencias de organización que actualmente se trata de remediar.

Cosas del tiempo

Se aproxima la fiesta y como es natural, D. Juan se apresta. Han pasado los días, transcurrieron los años, subieron y bajaron dinastías; hubo las naturales desgracias...

De Capitanía general

El alcalde Sr. Martínez Brañas envió ayer un oficio al capitán general comunicándole el acuerdo adoptado en la sesión última del Ayuntamiento de nombrarle hijo adoptivo de la Coruña...

CRONICA JUDICIAL

COMO LOS GITANOS

Ni Ramón Magdalena Salgado ni José Manuel Veloso, lo son, pero por los procedimientos que emplean lo parecen. Ambos han sido condenados por la Audiencia de Pontevedra, el primero dos veces por hurto y el segundo una vez por lesiones.

MISCELANEA

Un pueblo sin deudas

Es Temple Manning el explorador inglés quien cuenta la historia, y nosotros vamos a procurar traducirla fielmente.

Un colega regional da cuenta de un episodio ocurrido en la vieja Compostela y que es de gran fuerza simbólica, ahora que se aproxima el día de conmemorar en la escena el fundador sevillano.

DE MI TIERRA SUGERIONES DEL PAISAJE

Es en otoño, no abrán de San Saturnino, cuando se revela intimamente el paisaje gallego. Las cosas, al través de una luz difusa, húmeda, llena de grandes evaporaciones de recientes chubascos...

Los campos parece que acaban de nacer; tienen un matiz verde-pálido, delicadísimo que armoniza maravillosamente con los demás. El par de bueyes o vacas que se ven aquí y allí en el fondo...

Y este nuestro paisaje únicamente se revela en esta época, como brán de San Saturnino. Es cuando la Naturaleza tiene el carácter gallego. Es cuando revela esta variedad de matices delicadísimos...

Y este nuestro paisaje únicamente se revela en esta época, como brán de San Saturnino. Es cuando la Naturaleza tiene el carácter gallego. Es cuando revela esta variedad de matices delicadísimos...

UNA BROMA DIVERTIDA

El eterno Don Juan

Un colega regional da cuenta de un episodio ocurrido en la vieja Compostela y que es de gran fuerza simbólica, ahora que se aproxima el día de conmemorar en la escena el fundador sevillano.

REUNION DE ARTESANOS La conferencia de ayer

Los problemas económicos con ser los de más importancia para la vida de los pueblos tienen pocos aficionados a su estudio y son escasísimos los que debidamente documentados dominan tan difícil asunto.

Empezó el acto con unas palabras del presidente Sr. Villar, diciendo que en el ciclo de conferencias organizado por el Circo de Artesanos, no podía faltar un asunto de tanto interés como el que iba a tratar el Sr. Rosón de quien hizo cumplidos elogios, presentándole y saludándole en nombre de la sociedad.

Terminó recomendando la unión de todos y el amor a España y a la patria chica para que sea grande y feliz, como tiene derecho por sus envidiables condiciones.

Ayer saludó la junta directiva de la "Reunión de Artesanos" al exministro señor Portela Valladares, invitándole a dar una conferencia dentro del ciclo de las que viene organizando dicha sociedad...

En el próximo mes de Noviembre darán las conferencias ofrecidas, entre otros, los señores Cabeza de León y Bouzas Brey, de Santiago; D. Federico Manfiera, de Orizueira; y D. Marcelo Macías, de Orense.

Del Ferrol

De la línea Ferrol-Betanzos.—Duro temporal.—La emigración costina.—La defensa de nuestras costas.—Notas judiciales.—Varias noticias.

Terminada la inspección técnica en la línea del ferrocarril Ferrol-Betanzos, por consecuencia de denuncias formuladas, comenzó la administrativa.

La Comisión que tiene a su cargo esta investigación recibió ayer la agzada que ante el ministro elevó el jefe que fue de la estación de Barallobre, D. Manuel Sardiña, contra la resolución del ingeniero Sr. Murda, dejándole cesante.

Comunicó a este Juzgado la guardia civil del puesto de las Somozas que se halla instruyendo atestado contra el secretario del Juzgado municipal de Moche, D. Baldomero Fernández y Fernández, por sospecha de que se dedica a la emigración clandestina.

Por hurto de una hélice a D. Antonio Barcón. Contra José Antonio Calvo Vázquez y otro que está rebelde, por robo a Felipe Guerrero.

Obedece esto a una real orden del Directorio militar, en la que se resuelve que la compañía de dicha estación, encendíndola para ello el plazo de tres meses, pues de lo contrario serán ejecutadas por el Estado, pero por cuenta de la misma.

Accidente ferroviario

A la una y cuarto de la tarde de ayer, maniobrando un tren en la estación Norte de Betanzos, se desprendió un vagón del resto del convoy, deslizándose por la pendiente hacia el lado de Cambre.

En el kilómetro 526 chocó con el tren 1.406, resultando el vagón con grandes desperfectos y el tren con ligeras averías en la máquina. El tren entró en la estación de Betanzos a los dos y veinticinco minutos. No hubo deprecias personales.

Del Gobierno civil

En el Gobierno civil dieron ayer a los informadores, interesante su publicación, copia de una circular que aparecerá mañana en el "Boletín Oficial" y que dice así.

La actuación prudente, seria y sin alharacas, a la vez que firme y de sano rigor que el nuevo régimen viene empujando para corregir los múltiples abusos que por doquiera aparecen...

LA ADORACION NOCTURNA

SOLEMNE VIGILIA

En la parroquia de San Jorge se celebró anoche con toda solemnidad la vigilia en conmemoración de las bodas de plata de la Adoración nocturna, asistiendo, además de los elementos locales, representantes de adoradores de toda Galicia con sus emblemas.

NOTAS DE SPORT

Acercos de los asuntos de actualidad y que se refieren a la actitud de la Federación Gallega, hemos recibido una extensa carta firmada por D. Manuel Bouza, presidente del "Deportivo" de Ferrol.

Una numerosa comisión de significados vecinos de Corme vino ayer a visitar al gobernador, haciéndole entrega de una exposición pidiendo que se instale en dicho pueblo estación telegráfica, ayudarla de Marina y Aduana.

UNA COMISION

Peticiones de Corme

Una numerosa comisión de significados vecinos de Corme vino ayer a visitar al gobernador, haciéndole entrega de una exposición pidiendo que se instale en dicho pueblo estación telegráfica, ayudarla de Marina y Aduana.

EN LA DISTANCIA El hombre del sombrero de paja

Ya no quedaba más que uno. En todo Madrid no había hoy más que ese sombrero de paja que hace un instante salió a todo rodar de la calle de la Motilla...

En todas partes hay siempre un entusiasta, heroico defensor del efímero prestigio del sombrero de paja. Aquí, en Madrid, es el Sr. Jimenez. Desde hace muchos años, muchos, apenas llegó Abril, el Sr. Jimenez entra en los almacenes de "El Águila" de donde sale con el primer sombrero de paja de la temporada.

Hasta ahora, hasta el doloroso percance de hoy, el Sr. Jimenez tenía cierta personalidad. Nadie, excepto sus compañeros de oficina, sabían como se llamaba; pero Madrid entero conocía al hombre del sombrero de paja y le contemplaba con respetuosa admiración.

El Sr. Jimenez no tenía un penacho, ni una espada, ni siquiera una banda. No le fue posible nunca adentrarse en las vitrinas de los fotógrafos, madrileños, en la gallarda postura de los retratados.

El Sr. Jimenez, perdido el sombrero, folto de valor para comprenderlo, tras no llegar la nueva primavera, es un ciudadano vulgar. El hombre del sombrero de paja no fue nunca otra cosa.

Del Ayuntamiento

Para resolver la instancia de varios vecinos de la carretera del Espiño, pidiendo al Ayuntamiento que trasladado a otro lugar más retirado las estercoleras del Borrallón, se reunió ayer la comisión correspondiente.

NOVEDADES CIENTIFICAS

EL TELEFONO EN TODAS PARTES

El teléfono sin hilos está hoy de moda en todo el mundo, sobre todo en Norteamérica. En la prensa se leen noticias que parecen inverosímiles. Los conciertos de la ópera se oyen en casas situadas a miles de kilómetros del teatro. Un discurso de un orador célebre lo escuchan al mismo tiempo millones de personas extendidas por todo un continente y en los mismos navíos que surcan los mares.





# AUTOMOVILES BIGNAN SPORT

## Fábrica de Courbevoie (Paris)

**Tipo 10 C. V.** frenos en las ruedas delanteras, accionados por servo-freno, auto regulador. Velocidad en llano 80 kilómetros.

**Consumo de esencia: 10 litros por 100 kilómetros**

**Tipo 11 C. V.** con servo-freno autoregulado, sistema Perrot, contador de kilómetros, reloj, nivel de esencia, indicador de velocidad, cuenta vueltas del motor, manómetro para aceite, suspensión Bignan, etc. Velocidad en llano, 100 kilómetros.

**Consumo: 12 litros esencia y 200 gramos aceite cada 100 kms.**

Esta marca ha ganado el primer premio de regularidad y velocidad en todas las carreras en que ha tomado parte, y recientemente el gran premio de turismo de San Sebastián.

### Siempre delante del progreso

Agentes exclusivos en Galicia y Asturias:

# Alfredo Alonso (S. en C.)

Juan Flórez, 55 y 57.--La Coruña

## SIEMPRE COCHES EN EXISTENCIA

### VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

#### Pinillos, Izquierdo y C. - S. en C. CÁDIZ

SERVICIO RAPIDO DE LA CORUNA A LA HABANA  
El día 16 de Noviembre de 1923, saldrá del puerto de La Coruña, con destino al de Habana, el vapor español

**Infanta Isabel**

admitiendo pasaje de primera, segunda, tercera económica y tercera clase.  
PRECIO DEL PASAJE A LA HABANA (incluidos los impuestos)

En primera, . . . . . Ptas. 1.800'00  
segunda, . . . . . 1.300'00  
segunda económica, . . . . . 1.000'00  
tercera ordinaria, . . . . . 524'00

Niños hasta dos años, uno gratis por familia de dos a cinco años, cuarto pasaje de cinco a diez años, medio pasaje. Este buque, además de las clases indicadas, tiene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales.

La conducción a bordo del pasaje de tercera y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Para más informes, dirigirse a su consignatario NARCISO OLANZA.—La Coruña.

### Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS RAPIDOS  
ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE

Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camarotes españoles.

Próximas salidas de La Coruña

Línea Cuba, Panamá y Pacífico

Precio en tercera clase a la Habana

OROYA

29 Octubre, pesetas 539'50

ORCOMA

28 Noviembre, pesetas 539'50

ORITA

24 Diciembre, pesetas 539'50

(Incluidos impuestos)

Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.

Precio de Cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 990.—En el vapor ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 890.

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico

VIA MAGALLANES

Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata

ORTEGA, . . . 10 Diciembre

Pesetas 422'60

(Incluidos impuestos)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.

Línea de Francia e Inglaterra

ORCOMA, . . . 5 Noviembre.

ORINA, . . . 17 Noviembre.

ORITA, . . . 3 Diciembre.

OROPESA, . . . 23 Diciembre.

Precio de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a La Rochelle-Pallice, ida y vuelta, y de La Rochelle-Pallice a París (vía Rochelle-Pallice), ida y vuelta, 10'00 y 19'.

Viajes en primera y segunda clase con frabordo en Liverpool, para puertos de Norte América.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin utilizar intermediarios y prohibidos por la ley.

Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.

Sobrinos de José Pastor

Marine, 87.—La Coruña.

### VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

#### Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO  
Servicio rapidísimo de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Noviembre próximo saldrá salvo contingencias, el vapor

**Alfonso XIII**

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 592'75.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a trahbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 3 de Diciembre saldrá de La Coruña el vapor-correo

**Isla de Panay**

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Barcelona, y de este último el día 15 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos, y carga para los de Asia, África y Oceanía.

PRECIO DE CÁMARA

PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonio, Cap Norte y Antonio Delpino para Río Janeiro, libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.

SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonio para Río de Janeiro, libras 31'10; para Montevideo, 36'10; para Buenos Aires, 37'10.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurttemberg, Villagarcía, Teutonia, España, La Coruña y Baden para Río Janeiro, libras 40; para Montevideo, 44; para Buenos Aires, 46.

Agente general en La Coruña, ENRIQUE RAGA, Compostela, 8.—Telegramas y telefonemas: Fraga.

### Lloyd Norte Alemán DE BREMEN

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUNA A RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

«Crefeld», . . . . . 7 de Novbre.

«Sierra Nevada», . . . . . 21 de Novbre.

«Werra», . . . . . 5 de Diciebr.

«Gotha», . . . . . 19 de Diciebr.

«Sierra Ventana», . . . . . 2 de Enero

(Nuevo)

Precio en tercera clase, pts. 422'60

Tercera en camarote, pts. 442'60

para los vapores «Gotha», «Kochlin» y «Crefeld».

El precio para los vapores tipo «Sierra», pesetas 10'00 aumento.

Todos estos vapores son de reciente construcción y cuentan con grandes comodidades para los pasajeros de tercera clase, teniendo espléndidos comedores, fumadores, salones para señoras, baños, etcétera.

Llevar además camarotes completamente independientes de 2, 3 y 4 camas, cuando pesetas 20 cada cama.

Los vapores «Kochlin», «Crefeld» y «Gotha» tienen una espléndida butaca en el centro del buque y el precio en esta clase es de libras 23, 24, 25 y 27, según camarote. Los vapores tipo «Sierra» tienen una y tercera clase.

Todos los vapores de esta Compañía llevan una banda de música, y una orquesta para el servicio de a bordo, lo mismo en la primera que en la tercera clase.

Requisición de plazas: Para poder reservar sitio en una de las próximas salidas es necesario pedir la plaza con la mayor anticipación, enviando pesetas 150 como depósito por cada plaza que se solicite.

Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.

### Compañías Hurguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Precio en 3.ª clase incluidos impuestos

Pesetas

29 Octubre Vapor «Cap Norte», . . . 442'60

9 Novbre. » «Villagarcía», . . . 422'60

12 » » «Teutonia», . . . 422'60

22 » » «España», . . . . . 422'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados cuartos, cuartos de baño, duchas, etcétera. La comida, completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con lavabo y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.

PRECIO DE CÁMARA DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Hasta 8 años, gratis.

PRECIO DE CÁMARA

PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonio, Cap Norte y Antonio Delpino para Río Janeiro, libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.

SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonio para Río de Janeiro, libras 31'10; para Montevideo, 36'10; para Buenos Aires, 37'10.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurttemberg, Villagarcía, Teutonia, España, La Coruña y Baden para Río Janeiro, libras 40; para Montevideo, 44; para Buenos Aires, 46.

Agente general en La Coruña, ENRIQUE RAGA, Compostela, 8.—Telegramas y telefonemas: Fraga.

### White Star Line White Star-Dominion Line

COMPANIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio de pasajeros desde Liverpool para New York, Boston, Filadelfia, Quebec y Montreal, por vapores de hasta 56.000 toneladas.

Se expiden billetes para dichos puertos y todos los de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación del ferrocarril.

Agentes generales en España.

SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

La Coruña.

### LAMPART & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUNA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUNA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

HOGARTH, . . . 13 Novbre.

que admitirán pasajeros para los mencionados puertos.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

(Incluidos impuestos)

En Camarotes abiertos, pesetas 422'60

En camarotes cerrados, pesetas, 442'60

(Los niños menores de 2 años, gratis y de 2 a 10 años, pagarán medio pasaje)

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Para toda clase de informes, dirigirse a VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Calle de Pequeña, 22.—La Coruña.

### Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS — RAPIDOS A TURBINAS —

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos  
Próximas salidas de La Coruña para La Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

LEERDAM, . . . 9 Noviembre.

SPAARDAM, . . . 7 Diciembre.

MAASDAM, . . . 28 Diciembre.

Precio del pasaje en primera clase:

HABANA Ptas. 1.225.

VERACRUZ Ptas. 1.350.

Precio del pasaje en segunda económica:

HABANA Ptas. 850.

VERACRUZ Ptas. 925.

Precio del pasaje en tercera:

HABANA Ptas. 539'50.

VERACRUZ Ptas. 582'75.

Incluidos impuestos.

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, cómodos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios, y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo corrida.

Servicio Extra Rapido de Gran Lujo

Primer viaje del grandioso transatlántico de 25.400 toneladas.

VEEDAM, 16 Noviembre

admitiendo pasajeros de lujo, primera (varias categorías), segunda, tercera especial y tercera clase.

Precio del pasaje en primera clase:

HABANA de Ptas. 1.550 a 1.800

VERACRUZ de Ptas. 1.600 a 1.900

Precio del pasaje en segunda clase:

HABANA de Ptas. 1.100 a 1.200

VERACRUZ de Ptas. 1.150 a 1.250

Precio del pasaje en tercera especial:

HABANA Ptas. 569'50

VERACRUZ Ptas. 612'75

Precio del pasaje en tercera corriente:

HABANA Ptas. 539'50

VERACRUZ Ptas. 582'75

En este vapor, el más grande y lujoso de los que hacen la travesía a Cuba-Méjico, dotado de todos los últimos adelantos encontrarán los señores pasajeros tanto de primera como de las demás categorías las máximas comodidades y confort.

Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 9 y 7.

### Compañía Hurguesa Americana

(HAMBURG-AMERIKA LINIA)

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

**HOLSATIA, 25 de Noviembre**

Precio en tercera clase (incluidos impuestos)

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 582'75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas, 539'50; a Méjico, 582'75.

admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precio de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.758'75; segunda clase, 1.142'75. A Méjico, primera clase, pesetas, 1.292; segunda clase, 1.178.

En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.808'75; segunda económica, 890. A Méjico, primera clase, pesetas 1.842; segunda económica, 918'25.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años por gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

También admiten carga.

Para informes, un consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA, 8.

### Lloyd Real

Holandés (Koninklijke Hollandsche Lloyd) AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR  
POR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA

Próximas salidas del puerto de LA CORUNA para LAS PALMAS, PENAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

FLANDRIA, . . . 3 Noviembre

Pesetas 442'60

GELRIA, . . . 24 Noviembre

Pesetas 442'60

ORANIA, . . . 8 Diciembre

Pesetas 442'60

ZEELANDIA, 22 Diciembre

Pesetas 442'60

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, cómodos camarotes, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:

Almuerzo: café con pan y queso o dulce.

Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Para complementar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informará sobre precios de cámaras y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAIMUNDO MOLINA y COUCEIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUNA, Marina, 22.

### Nelson Lines

Servicio desde el puerto de LA CORUNA para los de RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Próximas salidas:

HIGHLAND PRIDE, 4 Novbre.

HIGHLAND PIPER, 18 id.

Admitiendo pasajeros en primera, intermedia y tercera clase y carga.

Precio en tercera clase, (incluidos los impuestos) pesetas 412'60.

De diez años en adelante pasaje entero, de dos a diez años medio pasaje, menores de dos años gratis.

Los pasajeros de primera clase e intermedia (antigua segunda), encontrarán excelente acomodación en estos vapores, debiendo solicitar sus pasajes con toda anticipación y depositando el 50 por 100 de su importe.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida a fin de cumplir todos los requisitos de las vigentes disposiciones.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario.

NICANDRO FARINA.

Calle de Compostela esquina a Plaza de Lugo.

LA CORUNA.

### Norddeutscher Lloyd de Bremen

LLOYD NORTE ALEMÁN

Inauguración del servicio a Cuba con magníficos y nuevos vapores alemanes de gran porte.

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana:

**HANNOVER 21 Noviembre**

Precio en tercera clase pesetas 539'50 (incluidos los impuestos).

Estos vapores tienen una cámara en el centro del buque que cuenta con lujosas y modernas instalaciones.

En la tercera