

EL NUEVO RÉGIMEN

Ayer quedó definitivamente constituido el nuevo Directorio militar

Se aplica con rigor el régimen burocrático. -- Lluven cesantías. -- Silvela se justifica. -- Funciona el Consejo de Estado. -- De Madrid llaman urgentemente a Lerroux. -- Políticos que se retiran de la vida pública

(INFORMACIÓN TELEFÓNICA)

LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS

Madrid 19. En el Ministerio de la Guerra facilitaron hoy una nota oficiosa que dice: "Como continuación de la orden de suspensión de las subastas de unas carreteras y anulación de los créditos desistidos a la construcción y reparación de las mismas, se procederá por las dependencias y centros técnicos competentes de previo informe de los ingenieros jefes de las provincias, a la formación de un nuevo plan de distribución de los créditos disponibles para dichas atenciones, sin atender un interés determinado sino solo las necesidades de las provincias que cuenten con menos medios de comunicación o las tengan en peor estado."

LA LEY DE DESTINOS CIVILES

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica una circular que dice que en el pabellón de este Ministerio que mira al Banco Español de Río de la Plata se ha negociado de información y funciones un negocio de reclamaciones en el que podrán solicitar informes respecto a las personas y entablar las reclamaciones que se consideren pertinentes hacer en cuanto a la aplicación de la ley de destinos civiles.

EL AYUNTAMIENTO DE MADRID

A las doce y media de la tarde de hoy, el duque de Tetán, en funciones de gobernador de la provincia, devolvió la visita oficial al Ayuntamiento de Madrid. En el despacho del alcalde reunió el mayor número de concejales y les dijo que la situación no es militarista. Anunció que el ejército empleó su fuerza para hacer una transformación salvadora, así en el orden civil como en el militar, porque en el ejército también hay que arreglar. Manifestó que había dado cuenta al Directorio de las dimensiones de los terrenos de alcalde y que tenía el encargo de pedirles que las retiren y que continúen ayudando a la situación. En vista de ello fueron retiradas las dimensiones.

UNA CARTA DE PRIMO DE RIVERA

En respuesta a la comunicación que el marqués de Alhucemas dirigió al presidente del Directorio, escribió el señor Primo de Rivera la siguiente carta: "Excelentísimo señor marqués de Alhucemas. Distinguido amigo: Permitame que a toda contestación oficial a su comunicación de hoy antepone cuatro letras para expresarle que en estos momentos de agobio no puedo dar inmediata contestación que no sea: Primero. Que nadie pondrá a usted obstáculo en que dé a la prensa legítimos descargos de su no dudada dignidad. Segundo. Que puede marchar a donde guste. Tercero. Que nuestra mayor satisfacción sería, y la mía especial, que del régimen político que cada día va ofreciendo mayores vicios, que usted pudiera salir tan libre de responsabilidades como lo está, a juicio de todos, su personal calificación. Perdona la premura y reciba el testimonio de consideración y afecto de su servidor q. e. s. m. El marqués de Estella."

VISITAS

El general Primo de Rivera recibió a primera hora de la mañana en el Ministerio de la Guerra varias visitas, entre ellas las de varios ministros del Tribunal de Cuentas y los Sres. Flores de Lezaola, Millán de Priego y Maetzur (don Ramiro).

EL EMBAJADOR DE BELGICA

Anunció el presidente del Directorio que a las seis de la tarde recibiría al embajador de Bélgica.

DEJANDO TARJETA

El obispo de Sión y el prior de los Ordenes militares estuvieron en la Presidencia del Consejo. Como no hallaron al Sr. Primo de Rivera, dejaron tarjeta.

SE REUNE EL DIRECTORIO

A las diez de la mañana y bajo la presidencia del rey se reunió en Palacio el Directorio militar. Asistieron todos los generales que lo forman, excepto el contratramante señor Magaz. La reunión terminó a la una y media de la tarde. Los fotógrafos sacaron varias pruebas y en el patio de Palacio se impresionó una película tomando la salida de los generales.

HABLA EL PRESIDENTE

El general Primo de Rivera dijo al salir, respondiendo a preguntas de los periodistas: -- Hemos tenido un extensísimo cambio de impresiones y hemos examinado detenidamente la situación. Expose a su majestad en líneas generales el programa que tenemos el propósito de desarrollar y hemos oído, con verdadero respeto, las indicaciones que el rey se dignó hacer. Después de la despedida del Directorio antiguo y de la presentación del nuevo, éste quedó hoy definitivamente constituido.

DOS NOTICIAS ALARMANTES

Añadió el general Primo de Rivera que las impresiones cambiadas habían sido sobre una previsión de ideas y dijo: -- Tenemos el propósito firme, y así lo ha acordado el Directorio, de averiguar de donde salieron las noticias alarmantes.

PASANDO EL RATO DE AQUÍ Y DE ALLÁ

Dicen de Sevilla que en una taberna el exmatador de toros "Minuto" discutió con un guardia llamado Luis Avilés y le dió un pinchazo en un brazo. El telegrama no explica la faena que hizo "Minuto" antes de pelearse, ni dice si hubo petición de oreja y vuelta al ruedo. Afirman que ha decaído muestra "fiesta nacional" y hasta lidiar en Sevilla, a un guardia municipal!

EL FERROCARRIL SANTIAGO-CORUÑA

Nuestro estimado colega compostelano el "Diario de Galicia" publica con estos títulos un artículo que estimamos interesante reproducir por la importancia que para Santiago y nuestra ciudad reviste el asunto abordado. Hemos asistido días atrás a una interesante conferencia que el ilustrado ingeniero Sr. España pronunció en el local de la Cámara de Comercio de la Coruña. El tema del citado discurso no podía ser más sugestivo: se trataba nada menos que de adelantar algunas noticias acerca del ansiado ferrocarril eléctrico que en plazo no muy lejano unirá a Santiago de Compostela con la Coruña.

No hemos de seguir aquí paso a paso al conferenciante ni a los diversos señores que tuvieron la bien formular observaciones, pues la más elemental prudencia nos veda hablar, dado el carácter confidencial que envolvió a una buena parte de la reunión. No pasaremos, sin embargo, por alto algunos de los conceptos vertidos por el culísimo gerente de la empresa "Tranvías de la Coruña" Sr. Agudín. Dicho señor reclamó para la Coruña el honor de contribuir única y exclusivamente con su dinero a la realización de este magno proyecto.

Estas frases, dictadas por el acendrado amor que por La Coruña siente el señor Agudín y que quizás haya sido fruto del calor de la imprevisión, no hubieran sido glosadas por nosotros, si no se tratase de un hombre de personalidad tan relevante como el señor gerente de los tranvías, que por el cargo que ocupa y por sus condiciones de inteligencia, podría con facilidad reunir numerosos adeptos para sus doctrinas.

Santiago de Compostela tiene un interés quizás mayor que La Coruña en la construcción del ferrocarril eléctrico que tratamos, pero por lo que sea igual, ¿por qué no ha de contribuir a los gastos de su construcción con una cantidad por lo menos igual a la que aporte La Coruña? ¿Por qué no ha de participar en los beneficios que se obtengan en la misma proporción?

En Santiago, si los grandes capitales son en corto número, en cambio los rentistas medianos y pequeños forman legión, en número no despreciable por cierto. Son muy dignas de tenerse en cuenta las aportaciones de estos pequeños contribuyentes, pues la nube de los modestos accionistas forma la atmósfera de opinión favorable, que tan necesaria es en los momentos en que los intereses populares son antagonicos con los de las empresas.

Estos núcleos debieron existir en todos los puntos principales del trayecto, siendo cuanto menos impresionables en los dos principales poblaciones que constituyen las cabezas de la línea. Creemos también que en el Consejo de administración de esta empresa, deberían figurar un número de consejeros santiagués no inferior al número de los mismos que aportase La Coruña; no solamente en tratados con esto de defender los intereses de Compostela, sino los de la sociedad constructora del futuro ferrocarril, pues nadie conocerá mejor las necesidades del tráfico y el modo de satisfacerlas, por lo que a Santiago se refiere, que los vecinos de esta última ciudad.

Pero la actuación de estos consejeros ha de estar asistida por un número suficiente de votos, y estos votos no pueden sino provenir de los acionistas compostelanos. Nuestra modesta opinión en este asunto hemos podido comprobar que coincide con la de varios capitalistas compostelanos, y puede sintetizarse en los siguientes puntos: -- Primero. Se reservará la mitad del capital tanto acciones como obligaciones para ser suscripto en Santiago, debiendo respetarse esta regla cuantas veces sea necesario ampliar el capital. Segundo. Si la suscripción por sus condiciones exige un prorrateo, la prorrata de Santiago será independiente de la de La Coruña. Tercero. En el Consejo de administración se reservará la mitad de los puestos a los acionistas de Santiago. Creemos que siguiendo estas normas podría crearse entre ambos pueblos una serie de intereses comunes, muy propia para la prosperidad de esta clase de empresas. Creemos asimismo que los asistentes a la reunión a que aquí aludimos no podrán menos de hacer honor a nuestras justísimas y francas modestas proposiciones.

MARIO LABARTA, Ingeniero civil.

ACCIDENTE DESGRACIADO

CUATRO OBREROS HERIDOS

A las diez de la mañana de ayer se hallaban estibando madera en los almacenes de la calle del Socorro, número 28, propiedad de los Sres. Corvignón, los obreros Emilio Doval Ramos, Benito Suárez Méndez, José Gómez Basados y Francisco Barbeito, cuando una viga desprendida del techo cayó sobre ellos. Del accidente resultaron los cuatro heridos y fueron curados en la Clínica de la Prateral. Uno de los lesionados, Emilio Doval, quedó ocupando una cama de la Clínica. Sus compañeros, después de curados de primera intención, pasaron a sus respectivos domicilios.

La Cámara de Comercio

El presidente de la Cámara de Comercio ha tenido la atención de enviarnos copia de la exposición que dicha colectividad eleva al Directorio militar, exponiendo las ansias de las clases mercantiles por una era de orden, paz, equidad y trabajo. Es un documento extenso e interesante, redactado en tonos patrióticos y levantados y que termina refiriéndose a los conclusiones de la asamblea de Valladolid, como siderium de las Cámaras de toda España.

EL TIEMPO

Viene el buen tiempo. Ayer estuvo el día un poco turbio por la mañana, pero luego se quedó excelente, con cielo claro, viento del Noroeste y temperatura de 18.9 por 18.8 grados. El barómetro llegó a 707 milímetros y el pronóstico es de poca variación. Mareas: pleamar, a las 12; bajamar, a las 18.30.

SUGERENCIAS MANTONES DE MANILA

Se perdía en España el recuerdo de aquella ciudad filipina que tenía el dulce nombre de Manila, pero no se perdía, los mantones siguieron llamándose de Manila, pues cuando Manila fue independiente resultó más sincero el vínculo que la unía con Madrid, viéndose como que la mestizaje había simpatizado mucho con la madrileña y en la hora de la fiesta y los mantones mujeres tan distintas resultaban siempre tan filipinas y tan castizas.

Como Manila fabricó esos mantones tan sumptuosos? Parece ser que la primera madrileña que los primero se vio en la primera sevillana, se vistieron con paños de fina tela estampados o bordados con flores los paños que andaron el tiempo al ser descubiertas las Filipinas había de fabricar Manila con su primer y su paciencia china.

Parece que en Manila las delicadas manitas van bordando con los más grandes bastidores del mundo, en los mayores aros para bordar los sumptuosos mantones de Manila grandes como si fueran tapices o colgaduras para algún palacio. Los bordados más que para ser vestidura ligera de las mujeres, garbosas que saben dar ligereza a todo, pues con solo entretener y embriagar con su mano las grandes y pesadas cortinas que cubren las altas puertas, se vuelven sutiles y como ingrávidas.

Un curso de la vida de aquellos finas indígenas de trajes blancos con encajes azules representaba cada mantón de los que después llegaban a España en sus cajas, apiladas cajas en cuya tapadera había estampado uno de esos bellos dibujos sobre los estantes y en cuyos aleros de pagoda el viento tocaba las campanillas que les rematan.

España se fue llenando de mantones porque un mantón era el regalo sumptoso de los que volaban de allá, un mantón era el regalo que se les hacía, y el mantón era el objeto del comercio que hacían algunos españoles trayéndose barcos enteros cargados de mantones mojado sus flecos al mar.

En todas las comódas fue habiendo un mantón para la madre y otros más pequeños para las tres hijas solteras.

Los días solemnes los sacaba la madre de la cómoda con un gesto rico y sumptoso como quien sabe la voluptuosidad de las compactas madejas de seda exquisita y la vida que adquiere el mantón bordado en muchas dobles vida de serpiente sedosa que se pega al brazo cuando de la que lo alcanza. En algunas regiones andaluzas en algunos pueblos llenos de la luz y la alegría pelada del Mediodía, todas las señoras iban vestidas con los mantones de Manila, llamados de talle los mejores grandes, los que tienen una temblante tremula y deliciosa estrofa.

El mantón de Manila es algo así en los cuerpos alegres como la túnica terciada de la moda que no puede pasarse y que los abraza encubriendo el rubor de los senos sin ocultarlos poniendo sobre ellos la tela transparente y mojada que quería Praxiteles que cubriese siempre el pecho de las modelos.

Y en las Islas diminutas en cuyos árboles de ensueño los más grandes guanos de seda dejaban colgarse las madejas hijas de su sedoso costipado, largas madejas pendientes de los árboles como las hojas de los sauces y de los árboles del Desmayo, las chinitas de ojos de agua tenían más y más mantones. -- Que gran variedad la de los mantones que se reunían en cada verbena, en cada fiesta a la hora del paseo en la calle recorrida sin por la luz del sol!

Mantones amarillo, color huevo como grandes girasoles que iluminaban el día al que mezclaban la gran veina de huevo de su fondo dándole cierta amargura deliciosa como si se hubiese batido el mantón en la luz. Mantones amarillos un poco más apagados con esa carnosidad amarilla de las yemas de té que dan a las jóvenes morenas un aire maduro, flamenco de sobria aristocrática chulería. Poco a poco irá pasando a ser de color rojo, que será raro pero hay que declarar que esos mantones amarillos son los más puros mantones entre los mantones. Solo en ese mantón de Manila el color rojo es disparatado y prepara la única mancha que no se corre en contacto con la mujer. (En cambio no podrá usarse ese amarillo en ninguna blusa ni en ningún traje).

Mantones verde claro que aderezan a la mujer con la difícil salsa verde de los mejores guisos, esa salsa con cierto color cardenillo que aunque esté exquisita la da un fondo inquietante y venenoso. Esos mantones de un verde amarillento, de un verde tierno, de un verde como el del Piperno, o de un verde como el de las matas de menta. Esos mantones, son mantones para las mujeres finas como lagartijas y cuyo cimbreo envenenará de seducción a los que las rondan.

Mantones rojos que no son los mejores aunque estén bordados en negro y aunque sienten bien a todas las mujeres por que por eso de que los mantones son la prenda más escogida de las emperatrices, hay que saber elegir aquellos que se depura la gracia en lugar de los que la tienen a chorros, en hemorragia excesiva a borbotones como sucede en los rojos. Los mantones rojos son incómodos aún cuando también son bellos. Mantones negros bordados en blanco y mantones blancos bordados en negro. Estos son los mantones para las mujeres solemnes que además de ser bellas y finas por naturaleza llevan grandes collares de perlas.

Los mantones blancos bordados en negro envuelven en la seda más suave y hacen participar de la immaculada y dulce impresión a los que miran pues en los mantones de Manila no es lo más importante el bordado con ser tan regia obra de arte, sino el fondo, la tela, del fondo que es lo imitable para el mercado Europeo. Los mantones negros bordados en blanco, se ven solos, adelgazan y enaltecen a las que los llevan y parecen felices con las cabelleras sedosas de las musas morenas.

Mantones color tango, mantones azules mantones naranjas bordados en blanco, es un escalofriante contraste como si pudieran haber nieve en el sol, etc. etc. -- Y que flecos los de Manila son finos y largos como las cabelleras de las hijas, pero tienen que estar delicadamente peinados en su nacimiento en forma de

enrejado sutil en difícil redécilla

gracias a los finos nudos conseguidos con dedos delgados de la más consumada peinadora.

Esa riqueza en mantones de las españolas dormía lánguidamente en las cómodas olorosas a sándalo. Cada vez se lo ponían menos ellas pero siempre salían a relucir el día más solemne del año con franco desgarre.

En los pueblos vivían unas mujeres solitarias últimas supervivientes de una familia de muchas hermanas que ya no tenían humor para ponerse nunca pero los conservaban sin embargo, planchándolos de vez en cuando con sus manos cariñosas como se planchan las colchas que se guardan, las magníficas colchas de los días de boda.

En este momento, y así las cosas, han llegado los anticuarios de Madrid y de París, a esos pueblos en que hacía tiempo que el mantón no desplegaba su rufela como si fuese la suya una alegría exuberante, digna de otros tiempos mejores. Los anticuarios han ofrecido poco dinero y se han llevado los maoletas llenos de mantones, muchos mantones innumerables mantones, porque el mantón ocupa poco espacio, gracias a la desdoblamiento que hay en su seda, que jamás hace arrugas. Cuando lo he sabido, he sufrido mucho. Me ha parecido que han dejado más triste España, que la han arrebatado algo que era lo que engarzaba sus tristezas. En todas esas casas había por lo menos un repaso de ropas, un momento de gran revista de viejas y sumptuosas prendas, la que para deslumbrar a las criadas o a la nueva pollada de sobornitas se abría el mantón de Manila y se deslumbra la aridez del vivir y se animaba el fondo arcaico y oscuro de la casa.

Por quince y veinte duros, se han comprado en los pueblos esos mantones que en París se han vendido a mil, dos mil, tres mil y cuatro mil francos. Primero lucieron en las alegres terrazas de Biarritz, alegrando los Casinos como ningún otro aliciente, como no pudieron alegrarlos sus guirnaldas y sus farolillos a la veneciana, después han vivido los días de los estrenos, siendo curiosos, ver como sin haberlo aprendido las mujeres francesas hacían el mismo gesto que las españolas al quitar los mantones en las butacas del teatro y los dejaban sobre los respaldos como los toreros sus capotes de queso cuando se quedan a cuerpo vestidos de lucas.

Apurando algo así como una alegría y un dolor, alegría por ver declarada "Chico y parisien una moda española" y dolor porque pienso en las pobres depojadas, he visto aparecer el mantón en los magníficos escaparates de París que son como armarios de millonarios y los he visto con su ademán, encerrado, caídos como desgracia sobre el suelo del escaparate y haciendo un hermoso papel por que parecían algo más que chales, y sin embargo, no tenían el amaramentelo y la cerrazón del abrigo. Se veía que no eran tampoco salidas de teatro. Desgraciadamente su posibilidad era algo más que nulo cuando a las blusas, a las faldas con encaje y a las salidas de teatro en que se envuelve como en los prestigios del teatro la mujer que ha estado viendo la función.

Los mantones de Manila en los escaparates relictivos de la Rue de la Paix se acomodaban en sus perchas como las prendas más finas como esa banda de tisi de oro que permanece sola en un escaparate como si hubiese burlado la consigna de la limpieza que parecía abarcar al escaparate, todas las otras prendas, todas las otras riquezas. El crepón de seda, las flores y los flecos tenían languideces y delicadezas de cosa de cachemira mezclada al nipi más ideal. Se veía que podía muy bien ser prenda de antepaño, abandonado trofeo de elegancia sobre los más puros divanes de terciopelo.

Así en París, he comprobado con más aguda percepción, la elegancia y la aristocracia y el buen gusto que había en esa prenda española, que a veces tomaba aires rústicos, plebeyos de rompe y rasga. En los escaparates de París y sobre los hombros de las parisienas los mantones de Manila han quedado aquilatados como una suprema prenda de elegancia que hace demasiados años, había acogido como su abrigo de luto los barrios bajos de un pueblo de noble instinto.

RAMÓN GÓMEZ DE LA SERNA.

Madrid, Septiembre, 1923.

NUEVO BUQUE

El «Alfonso XIII»

Mañana saldrá de la Coruña para Cuba el magnífico vapor «Alfonso XIII», de la Compañía Transatlántica Española. Este buque realiza su primer viaje, pues la línea construido hace poco y dedicado a la línea Cuba-Méjico.

Las características de este hermoso barco son: eslora, 152.50 metros; manga, 18.66; puntal en la cubierta principal, 10.90; altura hasta el puente de mando, 21.30; desplazamiento, 15.000 toneladas; velocidad, 18 nudos, y dos hélices. La fuerza total será de unos 11.000 caballos indicados.

Las calderas, en número de siete, son cilindricas, de sistema de tiro forzado. Ha sido construido de acuerdo con todas las prescripciones de la ley internacional para salvamento de vidas en el mar; siendo tal su división estanca, que aun con tres compartimientos ahogados resultarán insubmersibles. Si a esto se añade una dotación de lanchas salvavidas y a motor y balsas y hasta bancos que son salvavidas puede darse idea de la seguridad con que se navega en este barco.

Tiene cuartos de baño, espléndidos salones de música y fiestas, comedores amplios, pascos en cubierta y cuantas comodidades pueden apetecerse. Cuenta para el servicio del pasaje con seis camarotes de lujo, 17 de primera clase preferente, 158 de primera corriente, 62 de primera y segunda, 76 de segunda, 90 de tercera preferente y 1.400 de tercera ordinaria. Entre pasaje y tripulación puede llevar cómodamente 2.150 personas.

Manda al buque el experto capitán señor Gibernou, que tan excelentes servicios ha prestado. El «Alfonso XIII» es un verdadero alavio de técnica y riqueza y honra a la industria española, a la marina y a la Compañía Transatlántica.

RED STAR LINE

(Société Anonyme de Navigation Belge-Américaine)

Inauguración del servicio rápido de vapores correos entre España y la Isla de Cuba

Para LA HABANA, saldrá de LA CORUÑA el día 21 de SEPTIEMBRE, el magnífico vapor correo

«SAMLAND»

Admitiendo pasajeros de 3.ª clase, en camarotes cerrados, de 2, 4 y 6 camas.

Precio de 3.ª clase en camarote. (Pasaje entero... Ptas. 539.50
Medio pasaje... 277.00
Cuarto pasaje... 145.75)

(Incluidos todos los impuestos)

Los niños menores de dos años son admitidos gratis.

Para informes, dirigirse al Agente General en España y Consignatario en La Coruña, D. A. CARDONA. — Oficina provisional: Orzán, 70. — Apoderado en La Coruña: MANUEL GUZMAN GARCIA.

que manifestó haber vendido las ropas a una «chambona» llamada María Fernández Carro.

Las sábanas fueron recuperadas y la delinida ingresó en la cárcel.

Enrique y José Suárez insultaron ayer en la calle de San Nicolás a Ramón Vázquez y ésta les denunció a la policía.

La guardia civil del puesto de Ferrol, delveto a Vicente Pflieger Paz alias «Pechadura», por haber inferido un corte en la cara, con una navaja, a Carlos Rodríguez.

Por no haberse encontrado a los destinatarios, se hallan detenidos en la Central de telégrafos, los siguientes despachos:

Para Ascensión Alvarez, Real, 3, segundo; Vicente Valcarlos, y Manuel Torro, plaza de Pontevedra, 5.

DISPEPSIAS CRÓNICAS

Podéis abandonar régimen y restricciones sin temor a los sufrimientos, si tomáis Magnesia Bisurada. Hace la prueba siguiente: Tomad una comida normal, como todo el mundo, y seguidla media cucharadita de Magnesia Bisurada en un poco de agua caliente. Si no quedáis agradablemente sorprendidos de los resultados obtenidos podréis haceros reembolsar el precio de la compra bajo simple demanda. Procuraos un frasco de Magnesia Bisurada hoy mismo, en la farmacia, tomadla según se indica, y pronto podréis decir a vuestros amigos de qué manera os habéis liberado de vuestra dispepsia. Acordaos del nombre—Magnesia Bisurada, el remedio energético contra la dispepsia, la indigestión, la flatulencia, los gases, ardores, acedeces y todos los desarreglos del estómago.

NOTA.—Si queréis obtener de la eficacia de la Magnesia Bisurada para los males del estómago, pida opinión a su médico.

Dr. Romero Corral

ESPECIALISTA EN LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL SIFILIS Y VENEREAS

Análisis de la sangre (Wassermann). Tratamiento de la blenorragia crónica. Consulta: De cuatro a siete. Real, 24, segundo

Clinica del Dr. Benavente

Consulta y operaciones de la vista.—Calle de Rejón, número 1, esquina a la Plaza de Orzán.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Eustaquio, Agapito, Cándido, Susana y Felipe. Idem de mañana: Mateo y Pánfilo. Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen del Socorro, en Santiago.

Tribunales

Señalamientos para el día 20.—Sala de lo Civil.—Chantada: doña Francisca Paz con D. Lorenzo Rodríguez, sobre servidumbre. Letrado Abad Conde.

Salas de lo Criminal.—Sección primera.—Santiago: contra Jesús Rivas Samaniego, por disparo de arma de fuego y lesiones. Letrado Arias de Castro. Pien-tedemre: contra Francisca Vidal Souto y otras, por hurto. Letrado Pardo. Corcuera: contra José Díaz Casals, por hurto. Letrado Durán Urpi.

Sección segunda.—Ordenes: contra Domingo Rama y otros, por lesiones. Letrado Cal.—Ferrol: contra Juan Pita, por lesiones. Letrado Méndez Gil Brando.

Carballo: contra José Pérez y otros, por hurto. Letrados Suárez Carrero y Asunsolo Linares.

Información Telefónica

De Málaga

Madrid 19.

ROYO VILANOVA A MELLILLA. De paso para Melilla llegó a Málaga el Sr. Royo Vilanova.

LAS SUBSISTENCIAS

Anoche reunió en el Gobierno civil la Junta de abastos, acordando varias medidas encaminadas a abaratar las subsistencias.

De Marruecos

EL HERMANO DE «EL GATO»

Llegó a Madrid el hermano del famoso moro «El Gato», llamado Al-la-Sem. Le acompaña el abogado de Tánger Sr. Ceballos y su viaje tiene por objeto gestionar la libertad de su hermano.

PARTE OFICIAL

En el ministerio de la Guerra nos aclararon el siguiente:

«La posición de Sans Perea fué hostilizada por el enemigo en la mañana de ayer rechazando a enemigo sin novedad.»

En la línea de Drius-Bufarouf fué volada la anticarriola del tractor y arrancados veinte metros de vía. Esta fué arreglada.

La batería de Buhafora hizo diecisiete disparos sobre los grupos enemigos.

Ayer había de celebrarse una reunión de moros insumisos y la aviación bombardeó la concentración.

Entre Segangan y Kandusi voló un camión del Centro electrotécnico, resultando heridos Eugenio Lobera, de la compañía de ingenieros, Isaac Aparicio Sánchez, de la séptima de intendencia y Pedro Guillén, de la tercera comandancia de ingenieros, todos leves.

En Tofersit fué arrollado ayer por el carro que guiaba el soldado de la segunda compañía del cuerpo de zapadores Juan Pedronell. Su estado es grave.

El batallón de Wad-Ras hizo una marcha táctica.

En la zona oriental, sin novedad.

Desde Alhucemas no se observó, durante la mañana de ayer, movimiento en el campo enemigo.

Comunicaron de Ceuta que en la posición de Magan hubo alarma porque al acudir al parapeto el soldado Juan Marin se le disparó el fusil, hiriéndole en una pierna.

LOS RESTOS DE DOS TENIENTES

Han sido trasladados a Melilla los restos de los tenientes de regulares D. Miguel Espinosa Fernández y D. Pascual Boix, muertos en el combate de Tifarautin. Hoy llegaron las familias de ambos.

EL SALVAMENTO DEL «ESPAÑA»

Siguen los trabajos para el salvamento del acorazado «España».

Cada día es menor la cantidad de agua que tiene a bordo.

CONSEJO DE GUERRA

En el cuartel del regimiento de Melilla reunió un consejo de guerra para juzgar al capitán D. Guillermo Vidal, por los sucesos de Julio.

Le defendió el coronel de artillería señor Arzadún.

DEFUNCIONES POR LA PESTE

Fallecieron atacadas de la peste Remedios Fernández, de 19 años, y otra mujer, cuyo nombre se desconoce.

LOS JEFES DE BENIBUYAH

Parece que determinados elementos de Azib Uenzga tratan de arrojarse a los jefes de Benibuyah.

Estos siguen, por ahora, fieles a España.

ADHESION DE ABD-EL-KADER

El caud Abd-el-Kader ha telegrafado al general Primo de Rivera, felicitándole y expresándole su adhesión.

Varias noticias

VUELCO DE UN AUTOMOVIL

En el kilómetro 30 de la carretera de Córdoba voló un automóvil a causa de un falso viraje, resultando gravemente heridos Agustín López y Vicente Martínez.

UN MENDIGO PROPIETARIO

En Alicante procedióse a la recogida de mendigos por orden del gobernador. Uno de los recogidos resulta ser poseedor de fincas por valor de ocho mil duros.

PROCESO CONTRA UN JUEZ

El Juzgado especial que entiende en el proceso contra el juez municipal Sr. Casas, recibió hoy varias declaraciones interesantes.

Contrarrevolución en Bulgaria

REVISTE CARÁCTER COMUNISTA. Belgrado.—Ha estallado una contrarrevolución con carácter comunista en varias poblaciones búlgaras. Los rebeldes se han hecho dueños de muchas ciudades.

BOLSAS Y MERCADOS

Madrid

DIA 19 DE SEPTIEMBRE

Débito por 100	71,45
4 por 100 Exterior	86,30
4 por 100 Amortizable	89,00
5 por 100 (antiguo)	95,00
5 por 100 (nuevo)	95,00
Obligaciones del Tesoro 5 por 100 (3 años)	101,50
1 año	105,00
6 meses	108,00
Cédulas del Banco Hipotecario 4 por 100	90,00
5 por 100	98,50
6 por 100	110,50
7 por 100	120,50

Acciones de Franco de España.

Id. Id. Hipotecario de España	00,00
Id. Id. Hispanoamericano	00,00
Id. Español de Río de la Plata	282,00
Id. Arrendamiento de Tabacos	00,00
Id. Azucareras preferentes	00,00
Id. Id. ordinarias	00,00
Id. F. C. Norte de España	8,00
Id. Madrid Zaragoza Alicante	6,00
Id. Banco Español de Crédito	52,00
Id. Duro Feigueras	00,00
Oblig. General Anónima 4 por 100	104,01
Riario 6 por 100	00,00
Real Cp. Asturias 6 por 100	102,00
Zoror Constructora Naval 6 por 100	99,25
Obligaciones Marneñas 5 por 100	00,00
C. Hipotecaria Argentina 6 por 100	2480,00
Paris 00,00 00,00 00,00 00,00	43,10
Londres 33,70 00,00 00,00 00,00	00,00
Berlin (No oficial) P. y Union Ptas.	7,42
New York 0,00 0,00 0,00 0,00	182,00
Bruselas 00,00 0,00	00,00
Buenos Aires 00,00 0,00 0,00 0,00 0,00	32,80
Belem 00,00 0,00 0,00	00,00
Viena 00,00 0,00 0,00 0,00 0,00	00,00
Buenos Aires	00,00

Barcelona

Obligaciones F. C. Norte de España 3 por 100 Primera serie	65,00
Obligaciones F. C. Norte de España 3 por 100 Segunda serie	64,00
Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza Alicante 3 por 100 Primera hipoteca	60,00
Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza Alicante 3 por 100 Segunda hipoteca	64,00
Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza Alicante 3 por 100 Tercera hipoteca	89,50
Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza Alicante 3 por 100 Cuarta hipoteca	102,00
Obligaciones F. C. Norte de España 3 por 100	102,00

Bilbao

Banco de Bilbao	1710,00
Banco de Vizcaya	0000,00

En todas las casas debe haber siempre nn

ahora es la gran oportunidad de adquirirlo a

PRECIOS REDUCIDÍSIMOS

pues acabamos de recibir una partida que ofrecemos así:

De 1/2 3/4 1 litro
a 3'30 4'50 5'80 ptas. uno.

Casa fundada en 1865. -- La Coruña

Crédito Unión Minera	569 00
Sota y Anar	0.000 00
Martina Nervión	00 00
Altos Hornos	00 00
Resineras	26 00
Explosivos	00 00
Felgueras	00 00
Bo. Urquijo-Vascongado	00 00

Oro

Libras	Ptas 35,15
Alfonso	189 50 1/2
Dólares	189 50 1/2
Francs oro	7,20
Idem (billetes)	7,96

Comunicación por

SOBRINOS DE JOSE PASTOR

Banquero

Paris

Francés 3 por 100	57 10
5 por 100 1916	75 15
4 por 100 1917	62 20
4 por 100 1918	62 20
5 por 100 1920	91 91
6 por 100 1920	88 50
Tesoros, 6 por 100 1922	495 50
6 por 100 1923	495 50
Credit Lyonnais	1.650,00
Banco Español Rio Plata	60,00
Rio Linto, ordinarias	2.715,00

Londres

Consolidado, 2 1/2 por 100	58 50
War Loan, 4 1/2 por 100	95 75
4 1/2 por 100	97 62
5 por 100	102 25
4 por 100	100 62
Fundirg Loan, 4 por 100	92 75
Nat. War, 5 por 100 1927	106 25
1928	106 25
1929	102 25

Viena

Wiener Bankverein	2.9.000
Mercurbank	216.000
Zirzensteins Bank	1.100.000
Perlmossers Bank	2.200.000
Leisinger Brauerei	782.000
Aussig Chemische	3.600.000
Alpine Montags	301.200
Anstra-Emallierwerke	620.000
Felber Guillelmo	370.000
Kabel und Draht	502.000
Krupp Bernsdorff	1.188.000
Poidhatte Tegel	184.900
A. E. G. Union Elek.	124.000
Elin A. Ger.	232.000
Siemens Schuckert	232.000

Berlin

Deutsche Bank	890.000
Disconto bank	450.000
Dresdner Bank	175.000
Hamburg Amer.	12.000
Nordde Lloyd	1.000
A. E. G.	325.000
Badische Anilin	725.000
Wadter Motor	80.000
Eberfeld r Fab	800.000
Felben Guillelmo	0.000
Pelsenkrochner	2.800.000
Hoppeberg Berg	2.500.000
Schueker	0.000
Steinmetz Haiske	0.000

Habana

F. C. Unidos	64,00
Havana Elec. Pref.	101,00
Disconto bank	86,25
N. Fabrio. Hielo	29,00
Telefono. Pref.	36,00
Com. Com.	8,00
Navyera. Pref.	62,86
Com. Com.	9,60
Licioras. Pref.	0,00
Com. Com.	3,75
Cuba, Speyer.	98,50
Boas Gas Elec.	101,00
Havana Elec.	93,00
Cuba. Telephone	84,00
Mader.	60,00
Estados Unidos, vista.	892 P
Londres.	4 55 1/4
España.	19,86

Buenos Aires

Cédulas Hipotecarias, 6 por 100	80 20
Buenos Aires 6 por 100	87 20
Banco de Galicia	88 50
Banco Español Rio Plata	94 00
Banco Francés Rio Plata	45,9
Banco Provincia	108,5

Estación Balnearia de Arteijo

A 11 kilómetros de la Coruña

Temporada

1.º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Agua termal desde 26º a 47º, clorurado sódico, bromo-yodurado bicarbonatado ferruginoso, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio-activas conocidas, prototipo de la natural medicación DEPURATIVA TÓNICA SEDANTE.

Indicaciones especiales: DEBILIDAD y ciertas distrofias constitucionales, LINFATISMO, ESCRÓFULAS y ANEMIAS, NEURASTENIA, NEURALGIAS y REUMATISMO, aun en CARDIACOS subagudo y crónico, METRORRAGIAS y enfermedades de la PIEL irritable. Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura. Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación. Pidense informes y Memorias al Administrador D. BALDOMERO GONZÁLEZ MIB.

Valores Extranjeros en New York

Cotizaciones del 5 de Julio

Argentina 7 por 100	92,00
Belgica 8 por 100	99,52
China	101,50
Cuba 5 por 100	99,30
Checoslovaquia 8 por 100	92,70
Dinamarca 8 por 100	109,70
Francia	96,70
Gran Bretaña 5 1/2 por 100	103,05
Japón 4 1/2 por 100	93,05
Noruega 8 por 100	111,00
Suecia 6 por 100	105,00
Suiza 8 por 100	115,10
Uruguay 8 por 100	104,00

Cambios americanos en Londres

17 DE SEPTIEMBRE

New York	4,54 3/8
Rio Janeiro	5 1/4
Buenos Aires	99 1/2
Montevideo	35 60
Valparaiso	59 3/4
México	26 00

Felipe Pérez Rodríguez

CORREDORED DE COMERCIO COLEGIADO

Santa Catalina, 11, bajo

Compra-venta de toda clase de valores, intervención en los Bancos en operaciones de créditos, descuentos, etc.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: José María López Vázquez, Consuelo Amado Alvarez, Nieves García Suárez, Elvira Iglesias Regueira, José Ulloa Gil, Luis Ferrero Peinado y Jesús Loures Roca. Defunciones: ninguna. Matrimonios: Juan Alvarez López con Dolores Carnota Dominguez.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Manuel Fontán Parga, Fernando del Castillo García y Adolfo Estrada Rey. Defunciones: Antonio Fojón Delán, cinco meses, (diabético); Luisa Fernández Vázquez, ocho días, (bronquitis). Matrimonios: ninguno.

SALTRATOS RODÉL

PARA BAÑOS

CONTRA LOS MALES DE PIÉS

Si sufrís de callos o durezas dolorosas, si tenéis los pies sensibles, que se os hinchan e inflaman fácilmente a la menor fatiga o por la presión del calzado, tomad un sencillo pediluvio de agua caliente, en el cual disolváis un puñado de Saltratos. Inmediatamente sentiréis el alivio de los peores males, de una vez y para siempre. Tales baños, así preparados, reponen los pies y los conservan en perfecto estado, de lo contrario, tenéis la garantía formal de que el importe os será devuelto a la primera indicación.

Los Saltratos Rodell, se venden a un precio módico en todas las buenas farmacias y centros de específicos.

Navidad - N.º 26.176

Este número, que según todas las profe-cias será este año el agraciado con los 15 MILLONES DE PESETAS, se reparte integro y completamente gratis, en EL TODO DE OCAISON. Alhajas a mitad de precio. 92 - San Andrés - 92

MEDINA Y MARAÑÓN

Leyes Penales de España

conforme a los textos oficiales

EDICIÓN DE 1923, PUESTA AL DÍA

Un tomo encuadernado: 25 ptas.

ZINCKE HERMANOS

Librería, Papelería e Imprenta

Cantón Grande, 21 - LA CORUÑA

En la imprenta de este periódico se vende papel para envolver.

Sal:

Del 20 al 22 del presente mes, llegará a este puerto el vapor GENOVEVA FIERROS, atracando al muelle de Santa Lucia, para alijar un cargamento de Sal de las clases gruesa y triturada.

Pedidos a Vicente, Suárez y C.ª, Ltda.

Plaza de Orense, 4. -- La Coruña

Telegramas y telefonemas: VICENDRO

CIUDAD-JARDÍN DE LA CORUÑA

INAUGURADA EN ABRIL DE 1922, SOBRE LA PLAYA DE RIAZOR

a cinco minutos del centro de la población

con línea de tranvía urbano y servicios de luz eléctrica, gas y agua corriente

Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

AVON 30 Septiembre. Ptas. 442,60
ALMANZORA 14 Octubre. » 442,60
ARAGUAYA 21 Octubre. » 442,60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Las instalaciones para pasajeros de tercera clase, están dotados de espléndidos comedores, fumadores, camarotes cerrados de dos y cuatro literas, con ropas de cama, mediante suplemento de 20 pesetas. Viajes rapidísimos.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 51

Red Star Line

(Société Anonyme de Navigation Belge-Américaine)

SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA Y LA ISLA DE CUBA. Para la Habana saldrá de La Coruña el 21 de Septiembre el magnífico vapor correo

SAMLAND

Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas. Precios de tercera clase en camarote: Pasaje entero pesetas 539'50 Medio pasaje » 277'00 Cuarto pasaje » 145'75 (Incluidos todos los impuestos)

Los vapores de esta Compañía están especialmente contruidos para la conducción de pasajeros de tercera clase, quienes son alojados en amplios camarotes de 2, 4 y 6 camas, según arriba se expresa, los cuales se facilitan a los pasajeros un sobrepaseo alguno, y tienen también a su disposición espléndidos comedores, salas de recreo, aseos, etc. La comida es abundante y condimentada a la española.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del vapor, sin perjuicio de poder comprometer los pasajes con la anticipación que se desee. Para más informes dirigirse al Agente general para España y Consignatario en La Coruña, A. Cardona - Oficina provisional, Ordoiz, 70. Acreditado en La Coruña: Manuel Guzmán García.

COMPANIA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. en C.) - SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUNA

Una línea - Para Galicia, Sur y Medierráneo hasta Barcelona, Celta y Marbella. Una línea - Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).

Una línea - Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao. Admiten pasajeros de primera y tercera clase.

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York vía Salidas de Sevilla, cada veinte días. Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y en garantía absoluta para los señores consignatarios y cargadores.

Consignatario: N. C. FARINA La Coruña.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precios en 3.ª clase incluidos impuestos

2 Octubre Vapor «Galicia»	442'60
8 » » «Antonio Delfino»	442'60
17 » » «Vigo»	442'60
21 » » «Wurtemberg»	442'60
29 » » «Cap Norte»	442'60

TERCERA CLASE CORRIENTE

En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados camarotes, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camarotes que hablan correctamente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con lavabo y servicio completo de baño, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

PRECIOS DE CAMARA

PRIMERA CLASE - En los vapores Cap Polonia, Cap Norte y Antonio Delfino, para Rio Janeiro, 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.

SEGUNDA CLASE - Solamente en el Cap Polonia, para Rio de Janeiro, 41; para Montevideo, 36; para Buenos Aires, 37.

PRIMERA CLASE - En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Teulada, España, La Coruña y Baden; para Rio Janeiro, 44; para Montevideo, 44; para Buenos Aires, 46.

Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8. - Telégrafos y telefonemas: Fraga.

Compañía Transmediterránea

BARCELONA

SERVICIO ENTRE LA CORUNA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabotaje Norte - Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete marítimo para Melilla, con trasbordo en Málaga, o haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra - Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entregan con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete marítimo para Gaita, Tancor, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con trasbordo en Sevilla o Cádiz.

Línea de Italia - Los vapores del servicio de Cabotaje Sur admiten carga con conocimiento directo y flete marítimo para Génova, que trasbordan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delegado, La Coruña, Cantón Grande, 25.

Compagnie Générale Transatlantique

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 25 DE CADA MES

ESPAÑE. 23 Septiembre

CUBA. 23 Octubre

LAFAYETTE. . . 7 Noviembre

ESPAÑE. 23 id.

Precio en tercera (incluidos impuestos): Para el vapor CUBA

a la Habana, 549'50 pesetas; a Veracruz, 592'75.

PARA LOS VAPORES «ESPAÑE» Y «LAFAYETTE»

a la Habana, 539'50; a Veracruz, 592'75.

PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPOR «ESPAÑE»

Para la Habana: Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.500; segunda, 1.250 y 1.275; preferencia, 825.

Para Veracruz: Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 5.250; segunda, 1.350 a 1.375; preferencia, 875.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPOR «CUBA»

Para la Habana: Primera (ocho categorías), pesetas 1.650 a 3.550; segunda, 1.250 a 1.300; preferencia, 825.

Para Veracruz: Primera (ocho categorías), pesetas 1.800 a 3.750; segunda, 1.300 a 1.350; preferencia, 875.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPOR «LAFAYETTE»

Para la Habana: Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 6.750; segunda, 1.250 y 1.275; preferencia, 825.

Para Veracruz: Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 7.000; segunda, 1.350 y 1.375; preferencia, 875.

En el vapor Cuba hay camarotes de 2, 4 y 6 camas para pasajeros de tercera, sin pagar ningún suplemento.

LINEA SUPLEMENTARIA

Salidas de LA CORUNA para LA HABANA el día 10 de cada mes

NIAGARA 10 Octubre

Precios para el vapor DE LA SALLE

En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 549'50.

En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.

En segunda económica, 950.

En preferencia, 800.

Precios para el vapor NIAGARA

En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 539'50.

En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.

En preferencia, 800.

A todos los precios de cámara hay que añadir los impuestos.

Descuentos en primera y segunda clase a familias compuestas de padres e hijos y que computen como mínimo tres pasajeros.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Para toda clase de informes dirigirse a un consignatario N. C. FARINA - Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Ganarán 750 pesetas

los que conociendo la existencia de un prófugo, envíen al apartado de Correos de Madrid, número 12.065, los datos que conozcan, especialmente donde vive el prófugo y año y Ayuntamiento en que sortó.

Se garantiza como daseen, la entrega de las 750 pesetas, guardando absoluta reserva de la persona que haga estas confidencias.

No equivocarse: Apartado de Correos 12.065. - MADRID.



Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandische Lloyd)

AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES

GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA

Próximas salidas del puerto de LA CORUNA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

GELRIA. 22 Septiembre.

Pesetas 442'60.

ORANIA. 6 Octubre

Pesetas 442'60.

ZEELANDIA. 20 Octubre

Pesetas 432'60.

FLANDRIA. . . 3 Noviembre

Pesetas 442'60.

GELRIA. 24 Noviembre

Pesetas 442'60.

ORANIA. 8 Diciembre

Pesetas 442'60.

ZEELANDIA. 22 Diciembre

Pesetas 432'60.

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Los niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, fijos, magníficos comedores, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente: Almuerzo: café con pan y queso o dulce.

Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAIMUNDO MOLINA y COUERO, CONSIGNATARIO - LA CORUNA, Marina, 22.

LAMPOR & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUNA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUNA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

HOLBEIN 16 Octubre

que admitirán pasajeros para los mencionados puertos.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

(Incluidos impuestos)

En Camarotes abiertos, pesetas 422'60.

En camarotes cerrados, pesetas 442'60.

(Los niños menores de 2 años, gratis, y de 2 a 10 años, pagarán medio pasaje.)

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseos, etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Para toda clase de informes, dirigirse a VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón grande, 22. - La Coruña.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, con hélices; contruidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Septiembre próximo saldrá, salvo contingencias, el vapor

Alfonso XIII

(Primer viaje)

y el 21 de Octubre, el vapor-correo

Cristóbal Colón

(Primer viaje)

admitiendo pasaje y carga para dichos vapores, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 592'75.

En los expresados vapores se admiten para ajeros de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Octubre saldrá de este puerto el vapor

Montserrat

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5. - La Coruña.

NOTA - El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS RAPIDOS

ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE

Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camareros españoles.

Próximas salidas de La Coruña

Linea Cuba, Panamá y Pacifico

Precio en tercera clase, a la Habana

ORITA

24 Septiembre, pesetas 539'50

OROYA

29 Octubre, pesetas 549'50

ORCOMA

26 Noviembre, pesetas 539'50

(Incluidos impuestos.)

Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Precios de Cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930. - En el vapor ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.

Linea Brasil, Rio Plata y Pacifico

Precio en tercera a Brasil y Rio de la Plata:

OROPESA. 15 Octubre

Pesetas 442'60

ORIANA. 10 Diciembre

Pesetas, 422'60

(Incluidos impuestos.)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.

Las literas de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.

Linea de Francia e Inglaterra

ORTEGA. 22 Sepbre.

OROYA. 8 Octubre

ORCOMA. 5 Novbre.

Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a La Rochelle-Pallice, ida 6 libras; ida y vuelta, 11 libras; París (via Rochelle-Pallice), 8 y 14; Liverpool, 8 y 14; Londres (via Liverpool), 10,10 y 19.

Viajes combinados con trasbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.

Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.

Sobrinos de José Pastor

Marina, 27. - La Coruña.



La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 DE PESETAS EFECTIVAS COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA FRANCIA, PORTUGAL y MARRUECOS 56 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

SEGUROS DE VALORES

SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Subdirectores en esta provincia, D. José Pan de Sorluce, Cantón Grande, 23 bajo, y D. José Lorens Díaz, Plaza de Orense, 3, principal. - La Coruña.

Compañía Hamburguesa Americana

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA. 20 de Septiembre

TOLEDO. 25 de Octubre

Precios en tercera clase (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 582'75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 582'75.

admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.758'75; segunda clase, 1.142'75. A Méjico, primera clase, pesetas, 1.792; segunda clase, 1.176.

En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.808'75; segunda económica, 850. A Méjico, primera clase, pesetas 1.842; segunda económica, 918'25.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

</