

Banco de la Coruña

SECCIÓN DE CAJA DE AHORROS

Los premios que regalarán para el próximo sorteo que se celebrará el día 15 de Enero de 1924, serán los siguientes:

Un Premio de 1.000 pesetas.	Premios de 20 pesetas.
Cinco 100	Doscientos 10
Cinco 50	Trescientos 5

Solo aquellos que durante el semestre hayan contribuido con un saldo superior a DOSCIENTAS PESETAS.

¿A quién buscarían?

(Por teléfono)

Madrid 7.
EN LA ESTACION VALENCIA -
PESQUISAS DE LA GUARDIA CIVIL

Ayer, en la estación del Norte de Valencia, llamó la atención que al llegar el tren de Castellón, descendieron rápidamente fuerzas de la guardia civil y tomaron posiciones para impedir que nadie pasase por el andén, en el espacio donde estaban las oficinas de caja.

Dijo que con este motivo que en el tren iban los pistoleros que realizaron el asalto a la sucursal del Banco de España en Gijón.

Otras referencias daban por cierto que iba a realizarse un asalto contra la caja de cajeros de la estación.

Perce que todo ello obedecía a tenerse confidencias de que se preparaba un ataque a un Banco de la capital, pero también se dijo que se sabía que en aquel tren iban unos pistoleros de Barcelona para unirse a otros de Valencia con objeto de cometer atracos.

La policía y la guardia civil siguen practicando indagaciones.

Espéranse algunas detenciones.

DEPORTES

LOS ATLETAS DE COLOR EN EL DEPORTE

Muchos son los deportistas de la raza negra que han logrado ocupar puestos destacados en la práctica de los deportes, siendo varios los que han llegado a establecer performances realmente extraordinarias.

En box, basta recordar aquél célebre cuarteto negro que tantos triunfos conquistaron: tales señores Johnson, el excampeón mundial de todas las categorías; San Mac Ven, San Lansford y Joe Jeanette, quienes ocupaban los primeros puestos del pugilismo mundial.

Entre los nuevos podemos agregar al sacerdote Battling Siki, que con el triunfo sobre Carpenter se adjudicó el título mundial de la categoría de peso medio pesado.

En atletismo hay que recordar al extraordinario negro americano Buttus, que en salto en largo logró alcanzar la enorme distancia de ocho metros, en las pruebas eliminatorias de la Olimpiada de 1920, y que debido a un accidente, se resintió de un tendón cuando se había clasificado para disputar la final de esta prueba, en la que se esperaba establecer un récord mundial.

Hace veinte años, en ciclismo, en las pruebas de velocidad, el mayayo Taylor se destacó en las pistas francesas, señalándose como muy bueno.

En las pruebas pedestres tenemos que citar a Jim Taylor, que fue, juntamente con Mercurio, el más grande de los corredores de 100 metros llanos. Edwards fue un gran aspirante, tanto, que llegó a clasificarse para las finales de los Juegos Olímpicos.

Últimamente, en los campeonatos mundiales que se efectúan en Francia, en las pruebas de cross-country, la victoria fue conquistada por el regimiento 29, que estaba compuesto por corredores de la raza negra, pertenecientes a colonias francesas.

Los técnicos en cuestiones deportivas están de acuerdo en señalar grandes condiciones para los atletas de esta raza y creen que están llamados a ocupar muy buenas colocaciones en la próxima Olimpiada mundial que se realizará en París en el año próximo.

A este respecto, el general francés Mordacq, que es muy entendido en todas las cuestiones relacionadas con los deportes, en una entrevista de que fué motivo, manifestó lo siguiente: «Hemos entusiasmado a los africanos para la práctica del deporte y hemos obtenido muy buenos resultados».

En esgrima, estos hombres han alcanzado grandes triunfos y nos darán para el futuro victorias que no creo puedan obtener los de la capital.

El maestro francés Durocher, que es uno de los maestros para preparar atletas, tiene muchísima confianza en sus compatriotas, los mulatos o negros de Martinica, y dice que si se les confiere la misión de buscar entre ellos atletas para que representen a Francia en la Olimpiada del año 1924, encontraría hombres capaces de alcanzar notables performances.

UNAS CUANTAS CIFRAS ACERCA DEL EMPORIO PUQUILISTA DE NUEVA YORK.

Fueron de los funcionarios del Club mismo, nadie sabe exactamente cuánto ha sido el monto de los producidos por los espectáculos de box en Madison Square Garden desde la aprobación de la ley de box en el Estado de Nueva York.

Sin embargo, Tex Rickard ha pagado una suma de 1.000.000 de dólares en impuestos del Estado y federales desde que se inició como empresario en Madison Square Garden, y abonó a disuntos boxeadores la suma de 3.000.000 de dólares. Rickard sostiene que cada día le cuesta el mantenimiento del local la suma de 1.500 dólares en gastos. Además de la fuente de ingresos resultantes de los matiches de boxeo, se cuenta con numerosos alquileres abonados por la utilización del edificio con otros fines.

Se recordará el trágico del arquitecto de Madison Square Garden, Stanford White, asesinado en la terraza del mismo edificio que construyó por el norteamericano Harry Thaw, esposo de la actriz Evelyn Nesbit, de quien se dice había sido seducida por White.

EL PUERTO

Ayer entró el vapor holandés «Maasdorp», procedente de La Habana, con paquetería.

Fueron despachados el «Maasdorp», para Santander, con pasaje, y las gasolineras de la Arrendataria de Tabacos, (C. A. 7), (C. A. 8) y (C. R. 9), para Barcelona, con sus respectivos equipos.

EL «MAASDORP»

Procedente de Nueva Orleans, Veracruz y La Habana, llegó a la noche de ayer el vapor holandés «Maasdorp», para Santander, con pasaje, y las gasolineras de la Arrendataria de Tabacos, (C. A. 7), (C. A. 8) y (C. R. 9), para Barcelona, con sus respectivos equipos.

EL «MAASDORP»

Procedente de Nueva Orleans, Veracruz y La Habana, llegó a la noche de ayer el vapor holandés «Maasdorp», para Santander, con pasaje, y las gasolineras de la Arrendataria de Tabacos, (C. A. 7), (C. A. 8) y (C. R. 9), para Barcelona, con sus respectivos equipos.

dám, después de recoger aquí 46 toneladas de cuerda vieja y conservas.

OTRAS NOTICIAS

Se esperan los vapores «Armurum», «Cardiff», con carbón para la Compañía de ferrocarriles y «Sotero», que arribarán mañana a nuestro puerto, con carga general, procedente de Ferrol, a donde habrá llegado hoy.

La campaña marroquí

(Por teléfono)
INFORMES OFICIALES

Madrid 7.

En el Ministerio de la Guerra dieron los siguientes:

En Beni Tidj observáronse concentraciones enemigas y también en Yebel Udia y en el camino de Anual, que fueron disueltas.

Llevó un convoy a las posiciones del sector de Tizzi Aza sin novedad.

CONTRA LA GUERRA

Los obreros de Alicante solicitaron autorización para celebrar el domingo un mitin de protesta contra la guerra.

El gobernador autorizó el acto, pero prohibió la fijación de pasquines convocando al mitin.

EXPEDICION DE HERIDOS Y ENFERMOS

Llegó a Madrid, procedente de Málaga, un tren hospital con 139 heridos y enfermos del ejército de África.

En la estación fueron recibidos por las autoridades, sus familias y amigos.

SIN NOVEDAD

El alto comisario telegrafía que no ocurre novedad en todo el territorio del protectorado.

BOMBARDEANDO AL ENEMIGO

La batería de obuses de Taferit disparó sobre un emplazamiento en que había una concentración enemiga.

ENVIO DE UN CONVOY

De Dar Quedani salió una columna para efectuar una marcha táctica sobre Farha y proteger un convoy a dicha posición.

VISITA A LAS POSICIONES

El comandante general, acompañado de los coronel Pardo, Andrade y Arzadún y del teniente coronel Barbero, fué a Tizzi Aza, de donde regresará por la tarde.

VIAJE EN AERÓPLANO

Mañana irá el teniente coronel Barbero a Tetuán.

Barbero el viaje en aeroplano.

HIPOBOLICO EN PELIGRO

Uno de los hidroplanos del «Dédalo» cayó en la bahía de Melilla, acudiendo dos motores en auxilio de los aviadores, los cuales lograron salvársela a nadar.

Hubo un momento de angustia, por el que habían percidido.

EL CAÍD DE ARIB DE MIDAR

Llegó a Melilla el caíd de Arib de Midar, después de haber rizado con su hacha los lugares rebeldes.

REGRESO DEL COMANDANTE GENERAL

Regresó a Melilla el general Marzo con los coronel Pardo, Andrade y Arzadún.

EL VAPOR «ALERTA»—NO SE VE AL ENEMIGO—LOS PRISIONEROS

Después de haber llevado un convoy a Alhucemas, quedó frente a Alfuá el vapor «Alerta» para descargar allí víveres y municiones.

Sus tripulantes dicen que desde hace varios días no se ve al enemigo en el frente de Alhucemas.

Añaden que los prisioneros que están en poder de los rebeldes, y que se hallan dedicados a los trabajos de los caminos, fueron internados.

Ruiz de Velasco.

EL TIEMPO

Sigue el tiempo claro, con temperatura de 23 por 17 grados y viento fresco del Nordeste. Ayer quedó el barómetro en 766 milímetros y el Observatorio no espera variación.

Marcas: plenamar, a las 13'46; bajamar, a las 20'5.

Sección Religiosa

Santos de hoy: La Natividad de Nuestra Señora.

Ideas de mañana: Santa María de la Cabeza, Dorotea, Gregorio y Gorgonio.

Los costados del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de los Remedios, en Santo Domingo.

SAN NICOLÁS.—La Asociación de la Visita domiciliaria de San Antonio, celebrará sus cultos mensuales mañana, 2 del actual, a las siete y media de la tarde.

La Venerable Congregación de Nuestra Señora de los Dolores dará principio el lunes, 10, al Septenario de los Dolores Gloriosos de la Santa Madre de Dios.

Todos los días habrá misa rezada a las siete y se dirá la Septena; a las once, misa cantada con exposición de S. D. M., que se reservará, volviéndose a exponer en los ejercicios de la tarde que empezarán a las siete y media.

SIERVAS DE MARÍA.—Se celebra el día de la excesiva patrona con el título de Salus Informorum. Dan principio hoy, todos los días además de la misa de comunión a las siete y media habrá otra a las ocho y media sufragada por una señora devota.

Por la tarde, a las seis y media, exposición solemne, rosario, novena y cantos a la Virgen.

Los tres últimos días habrá sermón a cargo de los R. R. P. P. de la Compañía de Jesús. Después de la novena salve.

El día 16 último de la fiesta, a las diez media cantada.

Jueves.—El día 16 por concesión de Su Santidad, puede ganarse indulgencia plenaria cuantas veces se visite la capilla en la misma forma que se gana la de la Porciúncula.

Clínica

Médico Quirúrgica - de los especialistas
D. Julio y D. Ed. López Lacarrère
Cirujía y enfermedades de los OJOS -
Graduación de la vista

Consultas: de diez a una y de cuatro a cinco
Plaza de Orense, 2 - A, 1.er piso - Teléf. 600

CIENCIA PARA TODOS

EL PORVENIR DE LOS VIAJES POR EL AIRE

UN PARACAÍDAS DE SEGURIDAD

DEFECTOS DE LOS PARACAÍDAS

IMPOSIBILIDAD DE ACOPLAR EL GLOBO Y EL AEROPLANO.—EL HIDROGENO COMPRIIMIDO.—EL PARACAÍDAS CONVERTIDO EN FARAGUAS CON VARIOLAJE DE TUBOS DE HIDROGENO.—SEGURIDAD Y RAPIDEZ EN ABRIRLO.

Decíamos en el anterior artículo sobre el paracaídas que el porvenir de la aviación depende principalmente de que se descubra un medio para salvar con seguridad la vida de los viajeros cuando el aparato sufra averías y se precipite al suelo. También decíamos que los paracaídas, inventados con este fin, no habían resuelto el problema hasta el presente, por efecto de dos de sus grandes defectos: el necesitar recorrer por el aire un espacio considerable para abrirlo y correr el peligro de no llegar a realizarlo muchas veces.

Si en el aeroplano se pudiese llevar un globo, del cual quisiésemos suspender los viajeros, al precipitarse aquél, el problema estaría resuelto, pues aunque el globo descendiese también, siempre podría conseguirse que los hiciesen con una velocidad que asegurase la salvación de los viajeros a él. Pero esta solución no tiene más inconveniente que el de que anula en absoluto la velocidad del aeroplano por la resistencia que el aire opondría a la tracción del globo. Lo mismo ocurría si se llevase en el aeroplano un paracaídas ya extendido.

Si en el aeroplano se pudiese llevar un globo, del cual quisiésemos suspender los viajeros, al precipitarse aquél, el problema estaría resuelto, pues aunque el globo descendiese también, siempre podría conseguirse que los hiciesen con una velocidad que asegurase la salvación de los viajeros a él. Pero esta solución no tiene más inconveniente que el de que anula en absoluto la velocidad del aeroplano por la resistencia que el aire opondría a la tracción del globo. Lo mismo ocurría si se llevase en el aeroplano un paracaídas ya extendido.

Supongamos, sin embargo, que en un avión se lleva un globo, plegado convenientemente, y también un tubo o varios según la potencia del aparato, con hidrógeno comprimido a una presión de 150 a 200 atmósferas. Así se podrían levantar 6, 12 o más metros cubicos de este hidrógeno gas. Si en el momento de presentarse el peligro, el piloto abre rápidamente la válvula del gas y por un cubo lo deja entrar en el globoplego, bastarán unos instantes para que ese hinché y quede prendado para servir de salvavidas en el océano de los aires.

La forma esférica u ovalada, que en un globo es más conveniente, y también un tubo o varios según la potencia del aparato, con hidrógeno comprimido a una presión de 150 a 200 atmósferas. Así se podrían levantar 6, 12 o más metros cubicos de este hidrógeno gas. Si en el momento de presentarse el peligro, el piloto abre rápidamente la válvula del gas y por un cubo lo deja entrar en el globoplego, bastarán unos instantes para que ese hinché y quede prendado para servir de salvavidas en el océano de los aires.

Supongamos, sin embargo, que en un avión se lleva un globo, plegado convenientemente, y también un tubo o varios según la potencia del aparato, con hidrógeno comprimido a una presión de 150 a 200 atmósferas. Así se podrían levantar 6, 12 o más metros cubicos de este hidrógeno gas. Si en el momento de presentarse el peligro, el piloto abre rápidamente la válvula del gas y por un cubo lo deja entrar en el globoplego, bastarán unos instantes para que ese hinché y quede prendado para servir de salvavidas en el océano de los aires.

Supongamos, sin embargo, que en un avión se lleva un globo, plegado convenientemente, y también un tubo o varios según la potencia del aparato, con hidrógeno comprimido a una presión de 150 a 200 atmósferas. Así se podrían levantar 6, 12 o más metros cubicos de este hidrógeno gas. Si en el momento de presentarse el peligro, el piloto abre rápidamente la válvula del gas y por un cubo lo deja entrar en el

RED STAR LINE

(Société Anonyme de Navigation Belgo-Américaine)

Inauguración del servicio rápido de vapores correos entre España y la Isla de Cuba
Para LA HABANA, saldrá de LA CORUÑA el día 21 DE SEPTIEMBRE, el magnífico vapor correo

SAMLAND

Admitiendo pasajeros de 3.^a clase, en camarotes cerrados, de 2, 4 y 6 camas.

Precio de 3. ^a clase en camarote.	Pasaje entero... Ptas. 539'50
	Medio pasaje... 277'00
	Cuarto pasaje... 145'75

(Incluidos todos los impuestos)

Los niños menores de dos años son admitidos gratis.

Para informes, dirigirse al Agente General en España y Consignatario en La Coruña, D. A. CARDONA. — Oficina provisional: Orzán, 70. — Apoderado en La Coruña: MANUEL GUZMAN GARCIA.

LA HUELGA DE MATARO

Se ha solucionado la huelga de los obreros de gérneros de punto.

El lunes reanudarán el trabajo.

Lograron que se les conceda un jornal de 56 pesetas semanales.

LOS SINDICATOS Y «SOLIDARIDAD OBRERA»

Celebróse una asamblea de los sindicatos para tratar de las relaciones de aquellos con «Solidaridad».

HERIDO POR LA ESPALDA

En la calle de Vila y Mitá y en un sitio próximo al muelle del carbón fue herido Antonio Castañeda, de Sevilla, por un sujeto que se diría a la fuga.

La herida está situada en la espalda y es grave.

UN HOMBRE MUERTO Y UN GLÁNTANTE HERIDO.

En la barriada de Hospitalet apareció muerto un hombre llamado Francisco Martínez Olivares.

Cerca del cadáver hallóbase tendido el vigilante José Palos, que estaba herido.

Según parece Martínez sostenía fuerzas ríspas con su esposa.

Anoché disputaron de nuevo y el uno

lante lo llamó al orden.

Martínez dióle un palo en la cabeza y el vigilante le disparó varios tiros, matándole.

UN CULPABLE

Se confirma la culpabilidad de Bautista Peroni, detenido ayer, en el asalto a la Casa Salisachs.

De Almería

LOS HIDROPLANOS DEL «DEDALO»

Procedente de Melilla llegó el «Dédalo» para provistarse de agua y carbón.

Los hidroplanos que conduce volaron sobre la capital.

COSECHAS ARRASADAS

En Almería descargó una horroiosa tormenta, que destruyó por completo las cosechas.

Las pérdidas son considerables.

Pueblo incendiado

NOVENTA Y SEIS CASAS DESTRUIDAS

El ministro de la Gobernación, al recibir a los periódicos, dijo que el incendio ocurrido en el pueblo de Cobadela, en la provincia de Soria, alcanzó terribles proporciones.

Fueron destruidas por los llamas noventa y seis casas, porque todas ellas tenían el tejado de cañas.

En los trabajos de extinción resultaron levemente heridas dos personas.

Se le preguntó si había ya gobernador de Barcelona y contestó que la cuestión sigue sin resolver.

De Hacienda

SIN NOTICIAS

El subsecretario de Hacienda dijo a los periodistas que carecía de noticias y que el lunes a mediodía los recibaría el ministro Sr. Suárez Inclán.

LA VENTA DE SELLOS

Cuando los reporteros estaban en el ministerio de Hacienda se hallaba con el subsecretario el administrador de la Casa de la Moneda quien explicó lo ocurrido con los sellos que se vendían clandestinamente en un establecimiento de la calle de la Cruz, número 1.

El industrial que realizaba el negocio, ha sido encarcelado y al declarar dijó que hay otros industriales que venden los sellos fotografiados como si fuesen auténticos.

—Lo ocurrió—dijo el administrador—no ocasiona ningún perjuicio al Estado. Su importancia es moral excesivamente.

“La Emprendedora”

SANTIAGO Y VIGO

TURISMOS A VIGO EN CUATRO HORAS

Precio, 30 pesetas. -- Rápido, 20 pesetas.

Salidas: Ocho y doce de la mañana

CASTELAR, 4. -- TELÉFONO 258

Consultorio para enfermos tuberculosos DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA

: Doctor Ramírez : DIAGNOSTICO PRECIOZ TRATAMIENTO ESPECIFICO - OPERACIONES - Plaza de Lugo, 10, segundo Consulta: de once a dos

Au Petit Salón

Real, 90. -- Teléfono, 570

Una cabeza calva da apariencia de ancianidad y expone constantemente a resfriados y catarros.

Un elegante y artístico bisoté evita ambos inconvenientes; procura lozanía y salud.

Visítanos o escribanos; puede usted quedarse servido sin salir de su casa.



BOLSAS Y MERCADOS

Madrid

DIA 7 DE SEPTIEMBRE

Déuda 4 por 100 interior	71,80
— 4 por 100 Exterior	87,80
— 4 por 100 Amortizable	88,00
— 5 por 100 (antiguo)	96,25
— 5 por 100 — 1917	96,25
Obligaciones del Tesoro 5% (6 meses)	100,75
— 5% (2 años)	102,10
— 1 año	100,00
Cédulas del Banco Hipotecario 4%	89,25
— 5%	98,55
Acciones del Banco de España	110,85
Id. Id. Hipotecario de España	0,00
Id. Id. Hispano Americano	0,00
Id. Español del Rio de la Plata Ptas.	234'00
Id. Arrendataria de Tabacos	0,00
Id. Azucarera Preferente	20,00
Id. Id ordinaria	0,00
Id. Id. Nueva de España Ptas.	0,00
Id. Madrid Zaragoza-Alacant Ptas.	0,00
Id. Banco Español de Crédito Ptas.	0,00
Id. Duro Felguera Ptas.	82,50
Obligaciones Generales Asturias 1%	0,00
Río Tinto 6%	0,00
— Pafarcroya 6%	98,50
— Real C. Asturiana 6%	0,00
Bonos Constructores 6%	0,00
Obligaciones Marmecos 5%	0,00
C. Hipotecarias Argentinas 6%	2,465'00
París, 41, 13 41,25 00,00 00,00 00,00	41,45
Londres, 33,75 00,00 00,00 00,00	0,00
Berlín, (No Oficial). Por millones Ptas.	0,00
New York, 14,50 0,00 0,00 0,00	7,47
Suiza, 0,00 0,00 0,00	0,00
Bruselas, 0,00 0,00	34,50
Roma, 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	31,90
Lisboa, 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00
Viena, 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00
Buenos Aires	0,00

Bilbao

DIA 21 DE AGOSTO

Obligaciones F. C. Norte de España 3 por 100 Primera serie	63,50
— 3 por 100 Segunda serie	64,35
Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza-Alacant 3 por 100 Primera hipoteca	80,10
Obligaciones F. C. Asturias-Galecia-León 3 por 100 Primera hipoteca	84,50
— Jones C. Madrid-Zaragoza-Alacant 5 por 100 Serie F	89,50
Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza-Alacant 6 por 100 Serie G 6%	102,50
Obligaciones F. C. Norte de España 6 por 100	102,00

Oro

DIA 5 DE SEPTIEMBRE

Libras Ptas.	85,15
Alfonsono	139,50 %
Frances	139,50 %
Dollars oro. Ptas.	7,20
Idem (billetes)	7,36

Comunicadas por:

SOBRINOS DE JOSE PASTOR

Banques

París

DIA 5 DE SEPTIEMBRE

Frances 3 por 100	57,55
— 5 por 100, 1916	74,90
— 4 por 100, 1917	82,55
— 4 por 100, 1918	62,45
— 5 por 100, 1920	91,75
— 6 por 100, 1920	88,60
Tesoros, 6 por 100, 1921	497,00
— 6 por 100, 1923	494,00
Credit Lyonnais	1,690,00
Banco Español Rio Plata	584,00
Río Tinto, ordinarias	2,775,00

Londres

DIA 5 DE SEPTIEMBRE

Consolidado, 2 1/2 por 100	59,13
War Loan, 3 1/2 por 100	95,75
— 4 1/2 por 100	98,00
— 5 por 100	102,18
— 4 por 100	102,60
Funding Loan 4 por 100	98,60
Nat. War, 5 por 100, 1927	106,86
— 1928	106,86
— 1929	103,60

Valores Extranjeros en New York

Getacaciones del 5 de Julio

Argentina 7%	92,00

<tbl_r cells="2" ix="5" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols

Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios 3.ª clase incluidos impuestos

ARLANZA	16 Septiembre.	Ptas. 442,60
AVON	30 Septiembre.	" 442,60
ALMANZORA	14 Octubre.	" 442,60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.
Las instalaciones para pasajeros de tercera clase, están dotados de espléndidos comedores, fumadores, camarotes cerrados de dos y cuatro literas, con ropas de cama, mediante suplemento de 20 pesetas. Viajes rápidísimos.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. — Real, 81

Línea Southampton-Cherbourg a New York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida comodidad para toda clase de pasajeros.

Compañía General Transatlántica
COMPANIA DE VAPORES CORREOS
A GRAN VELOCIDAD

SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUÑA
A LA HABANA Y VERACRUZ EL DÍA
23 DE CADA MES

ESPAÑA 23 Septiembre
CUBA 23 Octubre
LAFAYETTE . . . 7 Noviembre
ESPAÑA 23 id.

Precio en tercera (incluidos impuestos):

Para el vapor CUBA

a la Habana, 549,50 pesetas; a Veracruz, 592,75.

PARA LOS VAPORES «ESPAÑA»

y «LAFAYETTE»

a la Habana, 539,50; a Veracruz, 582,75.

PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPORE

«ESPAÑA»

Para la Habana:

Primer (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.000; segunda, 1.250 y 1.275; preferencia, 825.

Para Veracruz:

Primer (varias categorías), pesetas 1.800 a 6.250; segunda, 1.350 a 1.375; preferencia, 875.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPORE

«CUBA»

Para la Habana:

Primer (ocho categorías), pesetas 1.650 a 3.550; segunda, 1.250 a 1.300; preferencia, 825.

Para Veracruz:

Primer (ocho categorías), pesetas 1.800 a 3.750; segunda, 1.300 a 1.350; preferencia, 875.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPORE

«LAFAYETTE»

Para la Habana:

Primer (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.000; segunda, 1.250 y 1.275; preferencia, 825.

Para Veracruz:

Primer (varias categorías), pesetas 1.800 a 7.000; segunda, 1.350 y 1.375; preferencia, 875.

En el vapor Cuba hay camarotes de 2, 4 y 6 camas para pasajeros de tercera, sin pagar ningún suplemento.

LINEA SUPLEMENTARIA

SALIDAS DE LA CORUÑA PARA LA HABANA EL DÍA 10 DE CADA MES

DE LA SALLE 10 Septiembre.

NIAGARA 10 Octubre

Precio para el vapor DE LA SALLE

(incluidos los impuestos), pesetas 549,50.

En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.

En segunda económica, 350.

En preferencia, 800.

Precios para el vapor NIAGARA

En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 539,50.

En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.

En preferencia, 800.

A todos los precios de cámara hay que añadir los impuestos.

Descuentos en primera y segunda clase a familias compuestas de padres e hijos y que computen como mínimo tres personas.

Los pasajeros deben presentarse en esa Agencia cinco días antes de la fecha de salida.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA.—Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA
Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabotaje-Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Meilla, con tránsito en Málaga, o haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entreguen en este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con tránsito en Sevilla y Cádiz.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que trasbordan en Barcelona al servicio de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente Delegado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Compañía Hamburguesa Americana

(HAMBURG-AMERIQUE LINE)

Direcamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA 20 de Septiembre

TOLEDO 25 de Octubre

Precios en tercera clase (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

Admiten el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 1.539,50; a Mé