

SOLUCIÓN DE LA CRISIS

Cómo queda constituido el Gobierno

Por la primera combinación era Chapaprieta ministro de Hacienda y entraba en el Gabinete el Sr. Rosado. — El Sr. Villanueva imposibilita la solución. — Los nuevos ministros: Suárez Inclán, Hacienda; Armiñán, Trabajo, y Portela Valladares, Fomento.

(INFORMACIÓN TELEFÓNICA)

Madrid 3.

GESTIONES DEL DOMINGO. — CHAPAPIRETA PASA A HACIENDA. — DOS NUEVOS MINISTROS: ROSADO, DEL TRABAJO Y PORTELA, DE FOMENTO.

El marqués de Alhucemas dedico toda la mañana del domingo a realizar gestiones para resolver la crisis.

Entregó una larga conferencia coll el señor Alba, conviniendo ambos en que el señor Chapaprieta pasase a desempeñar la cartera de Hacienda.

El presidente ofreció después la de Trabajo al que fue subsecretario de Gobernación y de la Presidencia Sr. Rosado, quien aceptó en el acto.

Llamó luego por teléfono al Sr. Portela Valladares rogándole que aceptase la de Fomento. El gobernador civil de Barcelona contestó aceptando y dijo que sabía en el expresivo con objeto de llegar a tiempo para jurar mañana.

Entregó el Rey querida pasal el día de ayer en la Granja al presidente le rogo que aplazara el despacho hasta la noche.

En la conversación que sostuvieron por teléfono el rey contestó al marqués de Alhucemas:

—Perfectamente. Yo te avisaré cuando regrese y señalarás conmigo.

TODO ARREGLADO. EL LUNES JURARAN LOS MINISTROS.

A las seis y media de la tarde regresó el Alhucemas a Madrid y llamó por teléfono al marqués de Alhucemas citándole para las nueve de la noche.

A esta hora llegó el presidente a Palacio y hablando con los pocos periodistas que estaban a la puerta, les dijo:

—Todo está resuelto. El Sr. Chapaprieta pasa al Ministerio de Hacienda y las otras dos vacantes se cubrirán con dos ministros: Suárez Inclán, los señores Portela Valladares y Rosado. Mañana a las doce juzcará.

Estuvo el marqués de Alhucemas en Palacio hasta las once y cuarto y al salir dijo que el lunes había Consejo para entregar a los nuevos ministros de los asuntos pendientes y que el rey satisface por lo tanto la carta de Trabajo.

Los ministros, que entonces —agregó— sostuvieron el criterio de la necesidad de reducir los gastos en hombres y dinero, lo sostendrán, ahora.

Respecto a los episodios del Consejo del sábado, volvió a repetir que se atenía a lo que dijera el presidente.

D. MELQUIDES NO QUISE DAR NINGÚN MINISTRO.

Ayer conferenció por teléfono el señor García Prieto con D. Melquides Alvarez.

El marqués de Alhucemas sabe que yo soy un político disciplinado y me habló de que el programa económico que yo deseaba lo debía hacer yo mismo y que por eso debía pasar al Ministerio de Hacienda.

Opuse toda clase de reparos. Le dije que la opinión quedaría defraudada con mi nueva actitud pero se me dieron la clase de garantías de que la obra económica se podría efectuar.

Se ejerció sobre mí la presión que sobre un político disciplinado ejercen las consideraciones de partido. Se me habló de que para la concentración mi colaboración era necesaria y no tuve más remedio que prestarla.

Por la noche me enteré de que el señor Villanueva consideraba la crisis una maniobra del Sr. Alba para hacerle dar la carta de Hacienda a fin de que la ocupase yo.

Esta actitud del Sr. Villanueva tuvo proporciones violentas, hasta tal punto que ya anunció que abandonaría el partido considerándose desairado por la concreción.

Esta mañana vino el marqués de Alhucemas a mi casa para hacerme desistir del propósito de no jurar el cargo. Estando con él me visitó el Sr. Alba. Los ruegos de ambos no lograron que desistiera.

No abandoné la cartera del Trabajo por ningún acto de hostilidad de ningún compañero y no acepté la de Hacienda más que con la seguridad de que el Gobierno había de acordar que el Ministerio de Hacienda interviniere en los gastos militares, dando además una nota declarando que no se iría a Alhucemas, sino que la línea de Sidi Dris marcaría el límite del nuevo avance.

Dada la seriedad con que había adoptado este criterio nadie puede achacarme ningún otro motivo para abandonar aquél primer cargo a cambio del Ministerio de Hacienda.

Esta noche marcharé a Torrevieja para pasar unos días al lado de mi padre. Después iré a París y cuando se abran las Cortes hablaré claro en ellas de todo que la ocupase yo.

ESTA ACTITUD DEL SR. VILLANUEVA TUVO PROPORCIONES VIOLENTAS, HASTA TAL PUNTO QUE YA ANUNCIÓ QUE ABANDONARÍA EL PARTIDO CONSIDERANDOSE DESAIRADO POR LA CONCRECIÓN.

ESTA MAÑANA DEL LUNES.—SE SUSPENDE LA JURA. — CHAPAPIRETA NO VA A HACIENDA.

Así se hablaban las cosas cuando esta mañana a las doce los periodistas que estaban a la puerta de Palacio esperando que llegasen los ministros para jurar, vieron que se presentó el marqués de Perales gentilhombre de cámara que estaba de guardia y que iba al regio alcázar para asistir al acto de la jura. Un jefe le salió al encuentro y le preguntó:

—Viene V. a la jura, señor marqués?

—Claro que sí, contestó.

—Pues vuélvase V. porque tengo el encargo del rey de decirle que se suspendió el acto.

ESTO PRODUJO GRAN SORPRESA EN TODAS PARTES.

Poco después los periodistas se enteraron de que el Sr. Chapaprieta no había aceptado la cartera de Hacienda y que por consiguiente la crisis seguía en pie.

BUSCANDO UN SUSTITUTO PARA CHAPAPIRETA.

El subsecretario de Gobernación recibió a los reporteros a las doce y media y les dijo que la causa de ciertas dificultades surgidas por parte del Sr. Chapaprieta el presidente había dado cuenta a su primer cargo a cambio del Ministerio de Hacienda.

ESTA NOCHE MARCHARÉ A TORREVIEJA PARA PASAR UNOS DÍAS AL LADO DE MI PADRE. DESPUES IRÉ A PARÍS Y CUANDO SE ABRAN LAS CORTES HABLARÉ CLARO EN ELLAS DE TODO QUE LA OCUPASE YO.

ESTA ACTITUD DEL SR. VILLANUEVA TUVO PROPORCIONES VIOLENTAS, HASTA TAL PUNTO QUE YA ANUNCIÓ QUE ABANDONARÍA EL PARTIDO CONSIDERANDOSE DESAIRADO POR LA CONCRECIÓN.

CONFIRMANDO LA SOLUCIÓN.

A las seis y cuarto de la tarde se notificó al Sr. García Prieto, que la crisis estaba resuelta y que esta mañana, a las once, prestarían juramento los nuevos ministros.

El Gobierno quedará constituido en la siguiente forma:

Presidencia, García Prieto.

Estado, Alba.

Guerra, general Aizpuru.

Hacienda, Suárez Inclán (D. Félix).

Gobernación, duque de Almodóvar.

Gracia y Justicia, López Muñoz.

Instrucción pública, Salvatella.

Fomento, Portela Valladares.

Trabajo, Armiñán (D. Luis).

LA SITUACION DE ROSADO GIL.

En casa del jefe del Gobierno se ha constatado el hecho de que el Sr. Rosado Gil, al enterarse de la dificultad que se oponía para que el Sr. Chapaprieta pasase a la cartera de Hacienda, se apresuró a manifestar al Sr. García Prieto que le relevaba del ofrecimiento que le había hecho el Ministerio del Trabajo.

CONFIRMANDO LA SOLUCIÓN.

A las seis y media de la tarde salieron juntos de casa del presidente, éste y el duque de Almodóvar, confirmando la solución de la crisis en la forma ya comunicada.

CONSEJO DE MINISTROS.

El ministro de la Gobernación dijeron esta madrugada que el Consejo de mañana será a las cuatro de la tarde porque el Sr. Alba marchará por la noche a San Sebastián con el rey.

Después del Consejo dará el Gobierno una nota ratificando su programa.

Pensóse aplazar el Consejo para el miércoles, pero el Sr. Alba tiene que asistir el martes a una importante reunión en San Sebastián.

PROBABLE SUBSECRETARIO.

Dijo como seguro que será nombrado subsecretario del Trabajo D. Alfonso Molina Padilla, diputado a Cortes por Antequera.

WEYLER EXPRESA SU EXTRANEAZA PORQUE NO SALIO ALBA.

Comunican de Barcelona que al enterarse el general Weyler de la crisis, expuso su extrañeza porque entre los diputados no figurase el Sr. Alba.

IMPRESION DE LA JORNADA.

Un significado personalaje hacia el resumen de esta tercera crisis y quinta mediocridad ministerial de desastre político.

Es el inconcebible e inexplicable triunfo del Sr. Alba —dijo— que derrotado en el orden de los principios, se queda sin embargo en el Gobierno, a pesar de la catástrofe del Sr. Villanueva, dirigida contra él precisamente.

—La energía del Sr. Villanueva, hombre íntegro y que no se muere la lengua, impidió la combinación completa pues el Sr. Chapaprieta no tuvo más remedio que renunciar a la cartera de Hacienda, pero así y todo el Sr. Alba se queda y lleva al Sr. Armiñán para no perder un puesto en la constitución del Gobierno.

—Como se ve, la concentración ya no existe de hecho, pues los elementos del consejo de Romanones están entre dos

partidos.

—Después de grandes esfuerzos conseguimos —dijo— que el Sr. Chapaprieta se prestase a aceptar la cartera de Hacienda; pero enterado éste de que algunos elementos suponían que su actitud en la crisis había sido una firmeza encarnizada, a obtener dicho Ministerio, me dije con gran delicadeza, que de ninguna manera podía aceptar después de conocer aquellas manifestaciones.

—Este me obligó a un cambio completo en los proyectos de reorganización del

agosto, los de don Melquides Alvarez, francamente alejados, y los de los señores Alcalá Zamora y Gasset echando bombas. Y la entrada de los ministros nuevos, los señores Portela y Armiñán, da la sensación de un Gobierno en las postrimerías, que coloca a los aspirantes para darles categoría, sucediendo lo que quería. Ambos señores son ministrales, sin duda alguna, pero sin personalidad para dar solidez a un Gobierno en momentos de trascendencia enorme como son los actuales. En cambio, dejó una sensación de vacío la marcha del señor Villanueva, que era lo más formal, serio y fundamentado que había en el Gobierno.

UN NAUFRAGIO EN LA BAHIA.

DOS MARINEROS AHOGADOS

A las cuatro de la tarde de ayer ocurrió en la bahía un triste suceso del que fueron víctimas dos marineros.

La lancha de vela «Amelia», tripulada por Rosendo Calvino, de 58 años, patrón y dueño de la misma, y los marineros Antonio Caridad, de 40, conocido por «Tutu»; Antonio Doldán Minán, de 14, y Juan Vázquez Calvino, de 25, todos de Perillo, se dirigía desde Mera al Burgo cargada de ladrillo para una casa que en este último pueblo se está construyendo.

Al llegar frente a Santa Cruz le faltó el timón por cerca de los naúfragos uno de los tripulantes pasó de popa a proa con objeto de armar la vela y, cuando iba por la borda, hizo agua la embarcación por inclinarse demasiado y volcó.

Los tripulantes, al caer al agua, trataron de salvarse, sosteniéndose dos de ellos, Rosendo Calvino y Juan Vázquez, sobre la plancha de madera que se usa para tender entre la lancha y las playas, y el chico Antonio Doldán a uno de los cuartos de la lancha. El «Tutu» desapareció de la superficie, hundiéndose con la carga de ladrillo.

Pocos momentos después de ocurrido el suceso pasó por cerca de los naúfragos una lancha de Santa Cruz que se dirigía a la Coruña, pero por venir sus ocupantes distraídos y cantando, ni vieron ni oyeron las voces que daban aquéllos demandando auxilio.

Más tarde acortó a pasar por allí otra embarcación llamada «María», que venía a esta capital con arena y tripulada por José Caridad, acompañado de tres marineros más. Un marinero llamado Juan Curro oyó los gritos de angustia de los naufragos y él y sus compañeros acudieron presurosos al sitio en que aquéllos estaban. Cuando ya faltaba poco trecho para llegar a ellos, se fué al fondo el patrón Rosendo Calvino, que estaba asido a la plancha. Únicamente fueron salvados Doldán y Vázquez Calvino, y como después de recorrer aquel paraje y bucear varios segundos no lograron hallar los cuerpos de las dos víctimas, la «María» hizo rumbo al Pasaje, en donde desembocaron los supervivientes. Estos fueron llevados a la casa número 20 en donde recibieron los primeros cuidados por doña Adriana Amat y la señora Quiteria Sierra, quienes les proporcionaron ropas y les sirvieron café caliente.

De que se supo la noticia en Perillo fué general en aquel pueblo la consternación. En un principio se dijo que perecerían los que resultaron salvados.

Antonio Caridad era soltero y Rosendo Calvino dejó viuda y varias hijas, algunas casadas.

Juan Vázquez Calvino, superviviente, hace poco que se había casado y tiene un hijo pequeño y su mujer está encinta.

La lancha «María», en cuanto los hubo dejado en el Pasaje, vino a la Coruña y puso en conocimiento de la Comandancia de Marina el triste suceso.

EL CABO SÁNCHEZ BARROS

DESPUES DEL INDULTO

La madre del caballo indultado de la pena de muerte José Sánchez Barros ha recibido de una persona desconocida un billete de 50 pesetas. La pobre anciana no rugea que démos gracias al anónimo y generoso donante.

También recibió una cariñosa carta que la dirige desde Córdoba doña Dolores Hidalgo en la que le manifiesta que ella es también madre y cuyos hijos estuvieron en la campaña de África, pidió a Dios por el suyo y que al saber que había sido indultado lloró de alegría.

Recibió asimismo un telegrama que dice: «Dado cuenta a Su Majestad de su telegrama lo agradece y se ha complacido en ejercer la regia prerrogativa.»

Nos exhibió los que el exministro y diputado a Cortes Sr. Wais recibió de los ministros de la Guerra, Marina y Trabajo, contestando a los que él les había dirigido intercambiando en favor del indulto. Todos ellos le dan cuenta de la concesión de la gracia.

Y nos dijo, por último, que el domingo 16 del actual las jóvenes del Burgo celebrarán en la iglesia de aquella parroquia una función a la Virgen de los Desamparados en acción de gracias por haber conseguido el perdón y los mozos harán una colecta, como compañeros y amigos de Sánchez Barros, en favor de este.

En la Central de Teléfonos se ha recibido un despacho de Sánchez Barros para su novia.

AIRE DE FUERA

UN NUEVO AEROPLANO

Las Fábricas de aeroplanos sin motor en Augsburgo anuncian que han conseguido construir un pequeño avión provisto de un motor de poca potencia y montado sobre tres ruedas, que tienen 15 kilos de peso. La fuerza del motor es de cuatro caballos y medio. Mide 3'75 metros de largo por cinco de ancho. La superficie útil es solamente de 10 metros.

Se asegura que el aparato rápido alcanza una velocidad de 126 kilómetros por hora. Sus características esenciales son que, después de aterrizar, pueden plegarse sus alas y transmitir la fuerza motriz a las ruedas, el vehículo podrá marchar igual que un triciclo.

Este aeroplano llevará una o dos personas.

DE SOCIEDAD

El domingo por la tarde estuvo animadísimo el té de moda servido en las terrazas del Atlantic Hotel.

Allí

Banco de la Coruña

SECCIÓN DE CAJA DE AHORROS

Los premios que regalarán para el próximo sorteo que se celebrará el día 15 de Enero de 1934, serán los siguientes:

Un	Premio de 1.000 pesetas.
Cinco	100
Cincuenta	50
Ventimil	Premios de 20 pesetas.
Doscientos	10
Trescientos	5

Sólo disfrutarán de este beneficio las libretas que durante el semestre hayan conservado un saldo superior a DOSCIENTAS PESETAS.

que el mar los días de tempestad, en los que todo se ve con el temblor toso de los cristales que hacen aguas y aguas pardas por adañadura.

Vendrán a parar a mis cuartillas personajes rectilíneos de prosapia castellana, de videncias ilimitadas con proyectos inusitados, con empuje inaudito, hombres a los que unas mujeres blancas y recias contemplarían cariñosas, díctiles y envolventes!

Esas casas de los Mirandas y los Sistrenos cuyo arquitecto se propuso construir la casa individual, desafían con su presencia talento y personal a todas las modernas casas de vecindad, bisijos, de balcones numerosos y distirados, con echaña miradas desiguales y contradicitorias que no ponen el ojo en el blanco mundo, que se reparten la visión del mundo y la confunden y la dividen en partes insignificantes triviales y alucinadas.

RAMÓN GÓMEZ DE LA SERNA.

Madrid, Agosto, 1923.

DESGRACIAS EN VIGO

Un niño carbonizado y otro ahogado

(Por teléfono)

DE DOS HERMANOS SE SALVA UNO

Vigo 3 (21 h.)

En la inmediata parroquia de Coruña declaró un incendio en la vivienda de Francisco Villamanuel, en la cual habían quedado solos dos niños de corta edad mientras los padres trabajaban en el campo.

Uno de los niños cogió una caja de cerillas y encendió una que fue a caer sobre un atado de hojas secas, prendiéndose luego en ellas.

El mayorcito de los hermanos se asomó a una ventana y comenzó a dar gritos, acudiendo en su auxilio una vecina que logró salvarlo, pero el más pequeño quedó en la casa y perdió carbonizado.

POR UN DESCUIDO DE LA NINERA

A consecuencia de un descuido de la niñera que lo tenía a su cargo, perdió ahogado esta tarde en una finca cercana a esta ciudad un hijo del comerciante D. Emilio Presas.

Tenía el niño 18 meses de edad.

El corresponsal

NOTAS DE SPORT

En el partido celebrado anteayer en el Campo de la Estrada entre los equipos reserva del «Peñafiel» e infantil del «Hércules», resultó vencedor éste por 4-0 a uno.

Por el infantil se distinguieron Silvosa, Socane, Agustín, Siera y Aquilino, y por el «Peñafiel» los defensas, que fueron lo mejor del equipo.

Todos los del «Infantil» jugaron bien. Del «Rápido» se distinguieron Perina y Lendeiro.

Del Ferrol

(De nuestro corresponsal)

UN MITIN.—VARIOS ROBOS.—LOS OBREROS DEL ESTADO.—AUTOMOVIL SOSPECHOSO.—LAS FIESTAS: VARIAS NOTICIAS.

Septiembre, 3.

En el Círculo Socialista de Esteiro, se celebró ésta noche un mitin para protestar contra la continuación de la guerra.

En el mismo acto se protestará también contra quienes sigan viéndose a Ferrol obreros portugueses a traicionar la huelga del riego de construcción.

Ayer tarde, aprovechando la ausencia de los inquilinos, se cometió un robo en la casa número 23 de la calle de Esteiro, que habita el teniente coronel de Sanidad Militar D. Rafael Barón.

Los ladrones se llevaron 300 pesetas y varias alhajas.

Don José Filgueira Dopico, establecido en la calle de Méjico, dio cuenta a la policía de que a su socio, D. Pedro González Roibé, le habían robado una cartera que contenía once billetes de cien pesos, uno de cincuenta y cuatro de veinticinco, sospechando que el autor habría sido un niño que hace días entró en el taller.

El Juzgado entiende en el asunto.

Debido a la falta de créditos ha sido reducida la plantilla de los obreros eventuales que venían trabajando en el Arsenal del Estado.

En lo sucesivo las jornadas serán de tres días por semana, para lo cual habrá dos turnos.

Los agentes de vigilancia trabajaron ayer lo indecible para averiguar quienes pudieran ser unos individuos sospechosos que en un automóvil a toda marcha habían llegado a Ferrol, desapareciendo a los pocos momentos por la Puerta Nueva, sin detenerse allí como está mandado.

En la fiesta de la flor celebrada ayer a beneficio del Dispensario antitubercoloso, se recularon unas cinco mil pesetas.

A los cinco de la tarde se verificó la batalla de flores, que resultó espléndida. Gustaron mucho las carrozas presentadas y que fueron las siguientes:

«Lámpara griega», muy artística, de la señora Viuda e hijos de Pedro Fernández.

Ros de galas, del regimiento de artillería.

Moravitos, del regimiento de Infantería Martina.

«Kiosco japonés», del regimiento de Ferrol.

«Juerga andaluza», de la Base Naval, «Anunciadora», de los empleados del teatro «Jofre».

Todas las carrozas las ocupaban bellas señoritas.

Se presentaron además muchos coches y automóviles adornados.

De noche se celebró la reunión clavicular.

Su paso por las calles fue presenciado por todo Ferrol.

Jugaron en el Campo Nuevo los equipos «Endesa», de esa capital, y el «Arenas», resultando éste vencedor por cinco a uno.

Ambos equipos gesticularon mucho, siendo muy aplaudidos.

Este tarde llegará el delegado del Consejo Nacional de los Exploradores, la estación irá a recibirlo la lepra.

El domingo próximo se celebrarán las carreras de bicicletas y pedestres, organizadas por el «Nuevo Club».

OTRAS NOTICIAS

El vapor «Capitán Segarra» trajo para la Coruña, azúcar, arroz, vinagre, muebles, cebada, avena, maquinaria, hierro, aguas minerales, efectos navales, vinos, grasa, redes y cabos viejos, etc.

El «Cabo San Sebastián» alójó en el muelle de Linares Rivas, conservas, vino, avena, jabón, y harina. Lleva dos pasajeros en tránsito.

El «Tambre» descargó 29.327 kilos de carga general, consistente en calderas, cadenas, cerrajería, tubos de hierro, aceite mineral, pinturas, papel para imprimir y para enolver, piedra pómez, báscula, loza, jabón, cloruro de cal, productos farmacéuticos, grasa y hierro. Además desembarcó dos pasajeros que procedían de Gijón.

Ayer vino a la Coruña a por la consignación para atender al pago del Arsenal, el remolcador «Antelao», que llevó las sillas para el concurso hípico que se celebra este año de estos días en Ferrol.

Se esperan los vapores «Cabo Carrión» y «Cabo San Martín», con carga general,

Clínica

Médico Quirúrgica
de los especialistas
D. Julio y D. Ed. López Lacarrère
Cirujía y enfermedades
de los
- OJOS -
Graduación de la vista

Consultas: de diez a una y de cuatro a cinco
Plaza de Orense, 2 - A, 1º piso - Teléf. 600

LA BECERRADA DEL DOMINGO

El domingo se celebra la becerrada organizada por la Asociación de empleados de ferrocarriles.

Presidieron la fiesta bellas mujeres ataviadas con mantillas y hubo una entrada como para hacerse empresario perpetuo.

Los toros de bonita lamienda y bravucones, dieron juego y los lidadores, que debían ser de la sección de quinientos, demostraron deseos de aguantar y una resistencia para hacer el recorrido por toda la línea. Dieron pasos de rodilla, de pecho y de cabeza y los matadores pincharon con tanta voluntad que es fácil que la piel de los becerros no haya quedado útil para una petaca.

Los banderilleros adoraron a los bueyes, distribuyendo los palos en diferentes partes del cuerpo. Así lucían más. Hubo pasos al cambio, de frente y de espaldas.

Dos «adiestros», cuyas señas, domicilio y profesión desconocemos, ejecutaron algunas entretiendas siestas.

Un capitán de muy joven dio unos lances con estilo y con destreza y fué ovacionado.

La presidencia acertada, pero estuvieron más acertados los que eligieron la presidencia.

BUEN CARGAMENTO

Cinco toneladas de billetes

(Por teléfono)

Vigo 3 (21 h.)

El trasatlántico inglés «Andes», que ayer estuvo en este puerto, descargó 46 cajas con 5.017 kilogramos de billetes impresos en Londres para el Banco de España.

Efectos

Sucesos locales

En la Casa de Socorro fué curado el domingo el niño de 7 años Indalecio García Rey de una herida en la cabeza que le produjo con una piedra otro chico al que no conoce.

Luis Muñiz Souto y Victoria Porto Lirón, riñeron ayer en la Darseña, maltratándose mutuamente. Una pareja de guardias de Seguridad puso fin al incidente, llevando a la Comisaría a la pareja mal avisada.

Norberto Ceballos denunció a la policía a José González Castro, al que acusa de haberle quitado a un niño una moneda de cinco pesos que le había dado para cambiar.

La denuncia se trasladó al Juzgado municipal del distrito de la Antigua.

Por huir 6 pesetas a Constantine Viequera Casas, fué denunciada ayer el Juzgado correspondiente Carmen Meléndez.

En la Rúa Nueva riñeron el domingo promoviendo un gran escándalo, Juan Vázquez Vicente, Antonio Hernández Rojo y José Lorenzo Quelle, que fueron detenidos.

El domingo fueron deleniados en la travessa de Matías Wenceslao Reguera Terrazas y Feliciano Berciano Pérez, por promover escándalo.

A consecuencia de un ataque cayó ayer tarde en Garás el mozo de almacén Juan Pinto Corradi, de 28 años, produciéndole una herida en la nariz. En el automóvil número 215-B fué llevado a la Casa de Socorro en donde fué curado, pasando después a su domicilio, Fuentede San Andrés, 17, bajo.

Al pasar ayer tarde por la Marina un automóvil particular, atropelló a la anciana de 62 años Josefina Barbero Gómez, que fué curada en la Casa de Socorro de una herida leve en la pierna derecha.

Por haberse ocupado un cuchillo de grandes dimensiones fué denunciado al gobernador civil Francisco Fontenla Gómez.

La mujer de más gusto y más económica?

La de ESCUDERO.—REAL, 75.

Se ha dado un plazo de treinta días para entablar reclamaciones contra don Francisco Blanco, contratiesta de las obras de reparación de los kilómetros 67 al 78 de la carretera de Boimorto a Muros.

El Ayuntamiento de Orosa anuncia un concurso para arrendar una casa con desvío a la escuela de niños de aquella parroquia.

Se halla a la venta en la Librería Lino Pérez el segundo número de la revista «Occidente». Todas las obras de la Colección Universal Calpe y en general a todos los editados por esta casa.

Hasta el día 10 del corriente se cobrará el repartimiento general en el Ayuntamiento de Carballo.

Bicarbonato de Sosa
Torres Muñoz
EN POLVO Y EN COMPRIMIDOS
EL PRIMERO EN
tasas económicas a 6 pesetas

Pídase en farmacias y droguerías

Han sido nombrados jueces municipales sucesivos de Negreira D. Regelio Amigo Gallo y fiscal de Mugardos, D. Manuel Tañido Martínez.

Por circular por la vía pública con excesiva velocidad, fueron denunciados al gobernador civil, los dueños de los automóviles números 545 y 880 de la matrícula de este capital.

En Corrubedo rieron anteayer Héctor Sastre Rodríguez y Manuela Agüero García, maltratando mutuamente y resul-

Médico Quirúrgica

de los especialistas

D. Julio y D. Ed. López Lacarrère

ENFERMEDADES
de los
- OJOS -
Y GARGANTA

Consultas: de diez a una y de cuatro a cinco
Plaza de Orense, 2 - A, 1º piso - Teléf. 600

Exposición Muestrario

Números premiados en el sorteo celebrado el domingo, 2 de Septiembre:
1.351, 2.360, 2.334, 1.604, 309, 395, 2.043,
1.246, 2.008, 1.264, 1.603, 4.886, 4.943,
1.897, 1.513, 469, 1.714, 1.007, 393, 2.328,
2.899, 1.411, 1.887, 2.172, 2.947, 1.571,
1.051, 1.619, 1.967, 1.826.

Desde Palmeira

Pocas veces se ha visto en este pueblo una procesión tan solemne y tan nutrida de fieles como la que ha tenido efecto hoy, en honor a la Virgen de los Dolores.

Cierto es que no se trata de una función de ayer, pues lleva muchos años de vida y cuando al frente de una asociación como esta figura una presidenta tan virtuosa y entusiasta como lo es la señora dona Francisca del Río de Colomer, no es de extrañar que tan religiosos actos adquieran tan alto grado de esplendor.

Serían las cinco de la tarde cuando salió la procesión de la parroquia, recorriendo las calles de cosquín, formando dos filas de fieles alumbrado, en medio de los cuales figuraban muchísimas niñas, vestidas de ángeles y que neaban trotes pertinentes al acto.

El estandarte fué conducido por el simple Enrique Colomer, hijo de la presidenta.

Tuvimos entre nosotros, los días 28 y 29 de Agosto, al reverendo Padre Gálvez, renombrado orador sagrado, que con tantas simpatías cuenta en este pueblo.

Verdad es que como ésta fué la primera vez que se realizó una procesión en este año se vio tan concurrida la procesión, contribuyendo a ello las simpatías y los trabajos del celosísimo párroco D. José Herino García.

También contribuyeron en mucho las Hijas de María con sus canarios a dar espléndida a la fiesta, a los más jóvenes y a la procesión con el competente maestro don Argimiro Cobas, de Noya, por lo que no podemos pasar en silencio su gran concurso.

El Corresponsal.

2 de Septiembre, 1934.

</

RED STAR LINE

(Société Anonyme de Navigation Belge-Américaine)

Inauguración del servicio rápido de vapores correos entre España y la Isla de Cuba.

Para LA HABANA, saldrá de LA CORUÑA el día 21 DE SEPTIEMBRE, el magnífico vapor correo

SAM LAND

Admitiendo pasajeros de 3.ª clase, en camarotes cerrados, de 2, 4 y 6 camas.

Precio de 3.ª clase en camarote. Ptas. 539'50

Medio pasaje... 277'00

Cuarto pasaje... 145'75

(Incluidos todos los impuestos)

Los niños menores de dos años son admitidos gratis.

Para informes, dirigirse al Agente General en España y Consignataria en La Coruña: D. A. CARDONA. — Oficina provisional: Orzán, 70. — Apoderado en La Coruña: MANUEL GUZMAN GARCIA.

Agitación en Cuba

CONTRA LA TUTELA NORTEAMERICANA

Telegrafian de la Habana que aumenta la agitación contra los Estados Unidos. Celebran frecuentes reuniones para protestar contra la tutela norteamericana. En una de las últimas reuniones el general prorruso apoyó en vivas a España.

La catástrofe de Tokio

LA CIUDAD ARDIENDO.—LA ESCUADRA YANQUI ACUDE A PRESTAR AUXILIO.

Nueva York.—Las noticias de Tokio dicen que la rotura de las tuberías de gas ha causado grandes incendios.

Un teniente aviador voló sobre la ciudad por encargo del Gobierno, pero le fue imposible hacer observaciones, pues el humo y las llamas lo envuelven todo. Han llegado tropas para prestar auxilio.

Las tuberías del agua también fueron rotas por los terremotos.

En el arsenal de Tokio estallaron cuatro millones de granadas y un depósito de doscientas mil toneladas de explosivos.

El cuartel que ocupaba un regimiento de infantería se hundió, sepultando a todos los soldados, que estaban durmiendo en el momento de la catástrofe.

El admirante yanqui ordenó que la escuadra del Pacífico acudiera a prestar auxilio.

También salieron varios vapores llevando víveres.

EL CONFLICTO ITALO-GRIEGO

LLAMAMIENTO A FILAS

Londres.—Dicen de Belgrado que los oficiales de la reserva han recibido orden para incorporarse a sus regimientos.

LOS ITALIANOS EN CORFU

Londres.—Comunican de Atenas que las tropas italianas desembarcadas en Corfu se elevan a 20.000 hombres.

Llegaron cuatro acorazados y dos cruceros ligeros.

Las autoridades de Corfu están detenidas.

INTERVENCIÓN DE LA SOCIEDAD DE NACIONES.

Atenas.—En el Consejo presidido por el rey acordóse someter el pleito a la Sociedad de Naciones.

En el caso de que Italia rechace la intervención, Grecia se defenderá con las armas.

NUEVAS OCUPACIONES

Aumenta el pesimismo en Grecia. La marina italiana ha ocupado dos islas del canal de Otranto.

INDIGNACIÓN CONTRA INGLATERRA

Roma.—Las noticias que se reciben de Londres causan indignación en los círculos políticos.

Se atribuye a Mussolini el propósito de enviar una nota a Inglaterra prohibiéndole intervenir en el asunto.

MANIFESTACIONES EN ATENAS

Atenas.—Al hacerse públicos los datos

de la ocupación de Corfú, aumentó la indignación pública.

El domingo hubo grandes manifestaciones de protesta contra Italia. Las tropas tuvieron que defender la Legación italiana.

Al llegar ante la embajada inglesa pidieron los manifestantes que Inglaterra defendiera Bélgica, defendiera a Grecia, atropellada.

Los periódicos dicen que si no interviene Inglaterra contra los atropellos de los italianos, será prueba de la decadencia del poderío británico.

BOLSAS Y MERCADOS

Madrid

DIA 8 DE SEPTIEMBRE

Deuda 4 por 100 interior... 74'25
4 por 100 Exterior... 87'80
4 por 100 Amortizadas... 98'00
5 por 100... (Julio) 96'50
5 por 100... 1917... 96'15Obligaciones del Tesoro 5% (5 meses) 100'60
5% (2 años) 102'00Cédulas del Banco Hipotecario 4%... 89'25
5%... 88'60
6%... 110'80Acciones del Banco de España... 580'00
Id. Id. Hipotecario de España... 00'00
Id. Id. Hispano Americano... 00'00
Id. Español del Río de la Plata Ptas. 235'00
Id. Arsenales de Talavera... 00'00
Id. Autoridades preferentes... 00'00
Id. ordinarias... 00'00

F. C. Norte de España... Ptas. 343'00

Id. Madrid Zaragoza Alicante Ptas. 341'00

Id. Ban. Español de Crédito. Ptas. 00'00

Id. Duro Felguera Ptas. 82'75

Obligaciones Marruecos 5%... 78'25

C. Hipotecario Argentina 6%... 2.460'00

París 42'0 42'20 43'30 00'00... 42'40

Londres 33'76 33'77 33'80 00'00... 33'78

Berlin (No oficial) Per millón Ptas. 1'25

New York 0'0 0'0 0'0 0'0... 0'0

Suiza 0'0 0'0 0'0 0'0... 0'0

Bruselas 0'0 0'0 0'0 0'0... 0'0

Roma 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0

Lisboa 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0

Viena 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0

Suecia 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0

Buenos Aires 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0 0'0

Bilbao Ptas. 1.710'00

Banco de Bilbao Ptas. 0'0 0'0 0'0

Banco de Vizcaya Ptas. 0'0 0'0 0'0

Crédito Unión Minera Ptas. 0'0 0'0 0'0

Soto y Aznar Ptas. 0'0 0'0 0'0

Marítima Naviera Ptas. 0'0 0'0 0'0

Altos Hornos Ptas. 0'0 0'0 0'0

Resinas Ptas. 0'0 0'0 0'0

Explosivas Ptas. 361'00

Fágueras Ptas. 0'0 0'0 0'0

B. Urquijo-Vascorras Ptas. 0'0 0'0 0'0

Oro Ptas. 66'15

Alfonso 189'50 1%

Frances 139'50 1%

Dollars oro Ptas. 7'50

Idem (billetes) Ptas. 7'36

Comunicadas por SOBRINOS DE JOSE PASTOR

Banqueros

Paris DIA 8 DE SEPTIEMBRE

Frances 3 por 100... 7'47

5 por 100 1916... 15'10

DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA

: Doctor Ramírez : MAGNÓSTICO PRECOZ TRATAMIENTO ESPECÍFICO - OPERACIONES - Plaza de Lugo, 10, segundo Consulta: de once a dos

Academia Aspe-Aramburu

Preparatoria para Carreras Militares, Cuerpo General, y Artillería de la Armada, Ingenieros Navales e Industriales

EL CURSO COMIENZA EN 1.º DE SEPTIEMBRE

Informes: Real, 83-4., derecha

Consultorio para enfermos tuberculosos

DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA

: Doctor Ramírez :

DIAGNÓSTICO PRECOZ TRATAMIENTO ESPECÍFICO - OPERACIONES - Plaza de Lugo, 10, segundo

Consulta: de once a dos

462 Folletín de El ORZÁN

La juventud de Enrique IV

EL REGICIDA

POR

PONSON DU TERRAIL

—Pero queda el duque de Nayenne, ¿cómo no pensaron en él?

—Ese es el secreto de la duquesa de Montpensier su hermana secreto que Dios y yo sabemos. La duquesa quiere ser reina y esposa de Carlos X.

—Es decir, mía.

—Si, monseñor, y es uno de los motivos que impulsó a los lugubres a ofrecerlos el trono; empero hay un tercero, y es el de la providencia, del cual voy a darte parte. Si permitís que os proclamen rey, el pueblo os obedecerá y la ordenanza que destruya las barricadas y abra las puertas, y así podrá Enrique III volver a su capital.

—Y mandara que me corten la cabeza.

—Al contrario, os dará la mano.

—Pero no será rey.

—Lo serás menos aún si os casas con la de Montpensier.

—Dices que es muy hermosa.

—Es jorobada y cojea algo.

—Entonces...

—Dios manda que me obsequies.

dijo con acento severo la voz,—o que al menos sigas mis consejos. Nadie dirá a los consejeros de París que aceptas la corona, y enseguida os marcháis con ellos.

—Es todo lo que he de hacer,—preguntó el cardenal; y la voz para probarle que era un espíritu, cambió de sitio y contestó:

—En el camino encontrará Vuestra Eminencia manuña a un mendigo joven que le pedirá limosna y le tomará a su servicio en calidad de ayuda de cámara. Ese mendigo es un hombre al que el dios reserva grandes destinos.

—Y vuestra alma permanecerá a mi lado?

—Con mucha frecuencia dictará a Vuesira Eminencia consejos de allá arriba.

—¿Qué debo hacer en cuanto llegue a París?

—Esa es una cosa que no sé aún—respondió la voz del difunto,—y me voy al cielo en busca de nuevas instrucciones.

Todo quedó en silencio, y en vano llamó el cardenal, pues el mensajero debía haberse vuelto al cielo.

Paterno no perdió ni una sola palabra de la conversación, y cuando dejó de oír la voz celeste, creyó que podría entrar en el cuarto del cardenal; pero en el momento en que se disponía a hacerlo, puso una mano por entre la cortina y se apoyó con fuerza en su hombro, y al mismo tiempo se presentó el propietario de la mano y dijo con voz burlona:

—Unos veinte años.

—Le tendré algún cariño y ejerceré cierta influencia en su ánimo; por lo cual espero me digas lo que oí parece de lo que oísteis.

—Creo que debe aceptar la corona.

—Y casarse con la de Montpensier.

—Oh! Eso no! Me inspiran horrores los Guisados y quisiéra que el demonio castigase con los de la Liga, porque éstos tienen la culpa de todas las desgracias de la religión.

—Veo, señor Paterno, que tenéis talen-

—Silencio y tened cuidado, porque os podríais lastimar!

Paterno se puso livido y sintió que se le erizaban sus escasos cabellos; y el desconocido se sonrió al verle en aquel estado.

—Venid por aquí—le dijo,—porque he mos de hablar, y mucho.

Paterno hizo un gesto como diciendo que no podía resistirse y que se hallaba en merced suya. El desconocido, que seguía empuñando la daga, le obligó a acompañar al hueco de una ventana, y allí le dijo:

—Sabéis que es vil oficio el de espía?

Paterno bajó la cabeza.

—Oísteis lo que decía el cardenal?

El capellán se estremeció, porque el puñal seguía brillando con sus ojos;—Os enteraréis de lo que contestabáis.

—Confiese que sí—balbució Paterno.

—Y el desconocido continuó:

—Pues bien, por grandes que sean mis deseos de daros una punzada para castigaros, deseoso que habláis.

Paterno se inclinó dando las gracias, como debe hacerlo el rey al verdugo cuando este le concede unos cuantos minutos más de vida.

—Pero vos no sois yo lo estoy.

—Por la puerta; me acerqué pidiendo limosna con un ropón de mendigo, y me dejaron entrar hasta la cocina, y desde ésta pase aquí.

—Y ya que resultabais así, podríais morir una vez? Mauricio frunció el entrecejo.



Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ARLANZA	16 Septiembre.	Ptas. 442,60
AVON	30 Septiembre.	" 442,60
ALMANZORA	14 Octubre.	" 442,60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Las instalaciones para pasajeros de tercera clase están dotados de espléndidos comedores, fumadores, camarotes cerrados de dos y cuatro literas, con ropas de cama, mediante suplemento de 20 pesetas. Viajes rapidísimos.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. — Real, S.I.

Compañía Hamburguesa Americana

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA. 20 de Septiembre
TOLEDO. . . . 25 de Octubre

Precios, en tercera clase (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 530'50; a Méjico, 582'75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas, 530'50; a Méjico, 582'75.

admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holstria de primera, segunda económica, tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.758'75; segunda clase, 1.142'75. A Méjico, primera clase, pesetas, 1.842; segunda clase, 1.176.

En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.808'75; segunda económica, 850. A Méjico, primera clase, pesetas 1.842; segunda económica, 918'25.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase.

Los niños mayores de diez años pagan pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

También admiten carga.

Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA, 8.

LAMPORT & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate, S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

TIERSCHEL . . . 18 Septiembre

HOLBEIN. . . . 16 Octubre

que admitirán pasajeros para los mencionados puertos.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

(Incluidos impuestos)

En camarotes abiertos, pesetas 422'60. En camarotes cerrados, pesetas, 422'60. (Los niños menores de 2 años, gratis, y de 2 a 10 años, pagarán medio pasaje.)

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, siendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etc.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Para cada clase de informes, dirigirse VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Can. en pequeño, 22.—La Coruña.

Compañía Trasatlántica

BARCELONA

SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabotaje-Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los vapores de esta Línea admiten carretera con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con trasbordo en Málaga, o haciendo directamente la escala dando la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio ótimo para Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entreguen en este objeto, así como de recoger y respedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan informes especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta Línea admiten carretera con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y San Cruz de la Palma, con trasbordo en villa o Cádiz.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Genova, que trasbordan en Barcelona al sur de la Línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Canto grande, 25.

Red Star Line

(Société Anonyme de Navigation Belge-Américaine)

SERVICIO RÁPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA Y LA ISLA DE CUBA

Para la Habana saldrá de La Coruña el 21 de Septiembre el magnífico vapor

SAMLAND

Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas.

Precios de tercera clase en camarote:

Paseo enero pesetas 530'50

Medio paseo " 277'00

Cuarto paseo " 145'75

(Incluidos todos los impuestos)

Los menores de 2 años son admitidos gratis.

Los vapores de esta Compañía están especialmente construidos para la conducción de pasajeros de tercera clase quienes son alojados en amplios camarotes de 2, 4 y 6 camas, según arriba se expresa, los cuales se facilitan a los pasajeros sin sobreprecio alguno, y tienen también a su disposición espléndidos comedores, salas de recreo, aseos, etc. La comida es abundante y condimentada a la española.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del vapor y sin perjuicio de poder comprometer los pasajes con la antelación que se deseé.

Para más informes dirigirse al Agente general para España y Consignatario en La Coruña, A. Cardona.—Oficina provisional, Orzán, 70.

Apoderado en La Coruña: Manuel Gutiérrez García.

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

Gotha. 26 de Septiembre.

Koeln. 17 de Octubre

Los vapores KOELN, CREPOL y GOTHA admiten pasajeros de intermedio en el centro del buque, y tercera clase.

Precio en tercera clase, pts. 422'60

Tercera con camarote, pts. 472'60

Los vapores SIERRA NEVADA y SIERRA VENTANA admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Precio en tercera clase, pts. 422'60

Tercera con camarote, pts. 472'60

Los vapores ORCOMA y OROYA admitem pasajeros de primera y tercera clase.

Precio en tercera clase, pts. 422'60

Tercera con camarote, pts. 472'60

Todos estos vapores son de reciente construcción y cuentan con grandes comodidades para los pasajeros de tercera clase, teniendo sus vapores comedores, fumadores, salones para señoras y camarotes de 2, 3 y 4 camas. Llevan además banda de música y orquesta. Tienen tripulación española y comida también a la española con vino y pan fresco a todas las comidas.

Petición de plazas: Para solicitar plazas para las próximas salidas es conveniente hacer un depósito de pesetas 150 por cada pasaje, advirtiendo además si desean ir en camarotes independientes, para reservarlos ya el número del camarote.

Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.

Sud Atlántica y Chargeurs Réunis

VIAJES RÁPIDOS A AMÉRICA DEL SUR

PROXIMAS SALIDAS

Para los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES de los modernísimos trasatlánticos rápidos de 16.000 toneladas de desplazamiento, diez mil caballos de fuerza y dos hélices.

MEDUANA. 10 de Septiembre

Pesetas 422'60

CEYLAN. 15 de Septiembre

Pesetas 422'60

FORMOSE. 29 de Septiembre

Pesetas 422'60

Precios en primera clase hasta Bue-

nos Aires, pesetas 1.230.

Precios en segunda clase hasta Bue-

nos Aires, pesetas 1.000.

(Sujeto a las variaciones del cambio y sin impuestos.)

TERCERA PREFERENCIA. — En camara-

tes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y café cu- bierto, independientes. Precio en est-

as 1.300'00

SEMINARIO. — En camarotes abiertos de 2, 4 y 6 camas, con comedores,

salones de conversación y cantinas. El precio es 892'60 pesetas, incluidos los impuestos.

Se remitirán fotografías de estas in-

stalaciones a quienes lo soliciten.

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales en España AN-

TONIO CONDE hijos, Plaza de Orense, 2, A, bajo, La Coruña.—Telegrams y

teléfonos: CHARGEURS. — Apartado número 41.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Canto grande, 25.

EL GRAN — Martes 4 de Septiembre de 1923

Antonio Santiago Tain

Agente de Negocios

Habilitación de clases pasivas. Certificaciones de actos de última voluntad, de pasajes y de todas clases. Alcances de Ultramar. Declaraciones juradas para satisfacer derechos de la Hacienda y de herederos. Iniciación de expedientes en favor de padres pobres, de soldados de África. Compra-venta de bienes y toda clase de asuntos licitos.

Avenida de Fernández Lafitte, 96, primero.—La Coruña

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Transatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicios rápidos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 6.000 toneladas, movidos por turbinas, con hélices; construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Septiembre próximo saldrá, salvo contingencias, el vapor

Alfonso XIII

(Primer viaje)

y el 21 de Octubre, el vapor-correo

Cristóbal Colón

(Primer viaje)

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 540'50 pesetas, y para Veracruz, 522'75.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a trasbordo en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

Monserrat

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordo en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia