

EN PLENA EXCITACION

ANTE EL PROBLEMA MARROQUI

No hay nuevas noticias de Melilla - Algunos detalles de la operación de Tifarautin - Echagüe disgustado, dimite - Háblase de nuevas operaciones - Posiciones españolas bombardeadas por nuestros aviadores - En Málaga se niegan a embarcar algunos soldados y matan a un oficial - En Tetuán un grupo de rebeldes la emprende a tiros y mata a dos oficiales - En Bilbao acometen a tiros a la fuerza pública

A nuestros lectores

La avería en la línea de conducción de energía eléctrica que ayer nos obligó a salir con gran retraso y acudiendo a las máquinas de nuestro querido colega «El Ideal Gallego» para hacer la tirada, tuvo y tiene más alcance del que se creyó en un principio, pues en todo el día no hubo corriente en varios sectores de la población, uno de los cuales nos comprende a nosotros.

Al anochecer se nos dijo que de noche tendríamos energía eléctrica y en esa confianza preparáramos el trabajo; pero las horas transcurrieron sin que la avería fuese reparada y nos es forzoso, otra vez, reducir las informaciones a lo más saliente dando un número hecho a mano, que saldrá con lamentable retraso y acudiendo de nuevo a la hospitalidad nunca bastante agradecida de «El Ideal Gallego».

Pedimos perdón a nuestros lectores por estas deficiencias que nos abruman, colocándonos en condiciones de inferioridad que no podemos vencer, dados los medios que hay en la población.

INFORMACION TELEFONICA

Madrid 23.

VISITAS A GARCIA PRIETO - EL GENERAL MARZO. — SIN NOTICIAS. El jefe del Gobierno permaneció durante toda la mañana en su despacho oficial, donde recibió varias visitas, entre ellas las de los generales Burguete, Marzo y Tovar.

El primero y el último fueron a saludarle y el general Marzo a cambiar impresiones con él sobre Marruecos y, despedido, pues tiene el propósito de salir esta noche en el sudexpreso de Andalucía para tomar posesión inmediatamente de la comandancia general de Melilla.

A las doce recibió el marqués de Alhucemas a los periodistas y les dijo: «Hay si que un fenómeno, todavía noticia alguna, lo cual no es extraño porque los periodistas han publicado cuantas hablan».

Después de las noticias satisfactorias de la brillante jornada de ayer — agregó — estuvimos esperando detalles de todo lo ocurrido durante el día de hoy no haremos otra cosa que dedicarnos a concretar bien los datos. Por lo demás, el alto comisario no revela novedad alguna. Ello es satisfactorio porque da muestras del durísimo castigo infligido al enemigo.

No es todavía, pues no lo tengo decidido, si mañana, viernes, reunirá a los ministros para cambiar impresiones acerca de los asuntos de estos días y principal mente del resultado de la operación de ayer.

De no reunirlos conferenciaré con ellos separadamente.

También hoy, como los días anteriores, vendrán por mi despacho para conocer noticias.

UN RUMOR GRAVE

Por Madrid corrió hoy con gran insistencia un grave rumor... (La censura impide transmitir esta versión).

ECHAGÜE DISGUSTADO

El nombamiento de comandante general de Melilla, hecho a favor del general Marzo, ha disgustado hondamente al general Echagüe.

Aunque esto es lo que se va de Melilla por motivos de salud, lo cierto es que su decisión obedece al nombramiento de sustituto.

Por su parte el Sr. Silvela se dirigirá al Gobierno haciéndole presente la situación que en Melilla se está creando, pues así como se transcurran algunos días para que el general Marzo pueda enterarse de

la marcha de los diversos asuntos que afectan a aquella comandancia.

LA COMISION DEL ESTADO MAYOR

Hoy regresará a Madrid el resto de la comisión del Estado Mayor Central que fué a África llevando su plan para presentarlo al Gobierno.

Tiene por base dicho plan establecer una línea de Sidi Dris a Abinfora, o sea corriendo hasta la zona francesa, aislando de esta suerte a los beniarraqueños.

SILVELA CONFERENCIA

Esta mañana conferenció el Sr. Silvela con Sidi Dris y el general Castro Girona, SILVELA SATISFECHO.—LA FUTURA LINEA.—PUO HABERSE DES-EMBARCADO EN ALHUCEMAS.

El alto comisario se mostraba muy satisfecho por el resultado de la operación de ayer.

Permanecerá en Melilla hasta conocer la línea fijada por la comisión de Estado Mayor Central.

Después de esta haya sido establecida continuará el bombardeo de las cabillas ius-simias.

Según el Sr. Silvela, el martes pudo desembarcarse en Alhucemas sin una sola baja por nuestra parte.

Los cañonazos se acercaron hasta una milla de la costa.

Los moros dispararon contra ellos algunos cañonazos, sin resultado.

La artillería de la escuadra desmontó los cañones enemigos.

Terminó el señor Silvela negando que a los futuros planes haya hecho oposición el señor Alba, agregando que, precisamente, uno de los primeros telegramas de felicitación por él recibidos a a del ministro de Estado.

VARIOS RECONOCIMIENTOS.—HALLAZGO DE CADAVERES ENEMIGOS.

La columna Vera realizó esta mañana un desfiladero por Tizzi aza y Tifarautin, siendo ligeramente hostilizada.

Las — una — columnas también efectuaron reconocimientos, sosteniendo pequeños tiroteos.

Nuestras tropas hallaron en las barracas numerosos cadáveres enemigos, algunos con armamento.

También encontraron grandes depósitos de víveres y pertrechos de guerra.

DECLARACIONES DE BURGUETE.—HAY QUE IR A ALHUCEMAS.—LOS COLONISTAS FRANCESES.

El general Burguete, hablando con un periodista, afirmó una vez más que es indispensable ir a Alhucemas, si queremos tener paz en el Rif.

— Ya se vió — dijo — que la inmovilidad última de nuestras tropas nos costó cerca de diez mil bajas.

La actual línea de Beni Said es muy débil y hay que reforzarla, como yo intentaba hacer, resistiendo a toda clase de presiones.

— ¿Cuáles eran éstas? — preguntó. El general explicó contestar y según diciendo que a su juicio, la línea verdaderamente fuerte que pudiera establecerse es la que cruzando por Tizzi Az y Yebel Udja va al mar.

Refiriéndose a la oposición aparente que sostiene Francia frente a nosotros, dijo que no es Francia sino el colonismo francés, que es el único que va con malos ojos nuestra labor en Marruecos.

DETALLES DE LA OPERACION PARA LIBERAR A TIFARAUTIN.

De Melilla transmiten los siguientes detalles de la operación de ayer.

Desde las diez de la mañana el avance de nuestras tropas hacia Tifarautin hizo con tan gran lentitud que para ganar unos pocos metros era preciso cargar a la bayoneta.

En primera línea lucharon los batallones de infantería, merced a un especial impulso las fuerzas de Garsillano, las del tercio y los regulares.

El general Fernández Pérez ordenó a la columna Salcedo que realizara una excursión por la izquierda para envolver la línea de Melilla de Los Pinos, donde el enemigo en gran número, estaba atrincherado.

La lucha se hizo encarnizada.

Con grandes dificultades se logró avanzar unos metros, pero por espacio de dos horas no fué posible adelantar un paso más.

Al mediodía las columnas Seoana y Salcedo se retiraron.

A las dos de la tarde, haciendo uso de las granadas de mano, y protegidas por la artillería y la aviación, iniciaron el ataque a las trincheras, hallándose a diecinueve metros de Tifarautin, pero sin poder avanzar.

El general Fernández Pérez comunicó al general Echagüe la necesidad de tomar resoluciones definitivas, costoso que costase, para terminar la batalla.

POSICIONES ESPAÑOLAS BOMBARDEADAS POR NUESTROS AVIADORES.

Dicen de Tetuán que las escuadrillas de aviación recibieron orden de bombardear determinado sector del campo enemigo, a cuyo efecto se elevaron dieciséis aparatos que cumplieron el orden militar.

Al regresar al aeródromo, la sorpresa de los aviadores no tuvo límites, pues se enteraron, con el natural espanto, que habían bombardeado posiciones ocupadas por tropas españolas llegando a causar un centenar de bajas.

La emoción que este error produjo es enorme.

TELEGRAMA DEL MINISTRO DE ESTADO.

El ministro de la Guerra dió a la prensa el siguiente telegrama:

«San Sebastián, 23.—El ministro de Estado al ministro de la Guerra: Con viva satisfacción recibí sus noticias y las del alto comisario y me apresuré a comunicar a la reina Cristina, que me encargó que transmita a V. E. y al Gobierno su parabién y un felicitación calorosa al ejército de África.

Por mi parte me asocio con ferviente espíritu al telegrama que envió el Gobierno a las valerosas tropas.

NOTICIAS DEL ALTO COMISARIO.

También dieron en el ministerio de la Guerra el siguiente telegrama del alto comisario:

«A esta hora, según me comunica el comandante general, no ocurre novedad en todo el frente del combate de ayer.

El comandante general, con mi aprobación y previo el dictamen del Gabinete militar, ha ordenado que se retiren las columnas a sus bases para que descanse, quedando guarnecidas y reforzadas las posiciones anteriores y ocupados los puntos de enlace entre las mismas, asegurando que constituyen una línea fuerte que puede servir para posteriores determinaciones.

Nuestras tropas llevan recogido más de 250 cadáveres moros y se ha ordenado a la comisión de higiene que vaya al lugar del combate y tome las medidas necesarias para el saneamiento.

El enemigo, está muy debilitado y se mantiene a larga distancia en situación espectante.

NOTICIAS DETALLES DEL COMBATE DE AYER.

Después nos dió el general Aizpuru nuevos detalles del combate librado ayer para romper el cerco de Tifarautin.

Destacáronse notablemente los regulares de Alhucemas y de Melilla.

Este tabor apoyó a aquél, descojándose por los barrancos.

El batallón de Guipúzcoa, se distinguió muy especialmente.

Resultó herido el teniente aviador García Vila, que iba en un aparato pilotado por el teniente Salgado. Hoy fué operado el herido, que se halla en la enfermería de Dar Qadani.

Según el ministro, en Melilla existe abundante material sanitario y medicinas.

La evacuación de los heridos hizo en artolas, camillas, ambulancias y camiones.

INFORMACION TELEFONICA

Madrid 23.

VISITAS A GARCIA PRIETO - EL GENERAL MARZO. — SIN NOTICIAS. El jefe del Gobierno permaneció durante toda la mañana en su despacho oficial, donde recibió varias visitas, entre ellas las de los generales Burguete, Marzo y Tovar.

El primero y el último fueron a saludarle y el general Marzo a cambiar impresiones con él sobre Marruecos y, despedido, pues tiene el propósito de salir esta noche en el sudexpreso de Andalucía para tomar posesión inmediatamente de la comandancia general de Melilla.

A las doce recibió el marqués de Alhucemas a los periodistas y les dijo: «Hay si que un fenómeno, todavía noticia alguna, lo cual no es extraño porque los periodistas han publicado cuantas hablan».

Después de las noticias satisfactorias de la brillante jornada de ayer — agregó — estuvimos esperando detalles de todo lo ocurrido durante el día de hoy no haremos otra cosa que dedicarnos a concretar bien los datos. Por lo demás, el alto comisario no revela novedad alguna. Ello es satisfactorio porque da muestras del durísimo castigo infligido al enemigo.

No es todavía, pues no lo tengo decidido, si mañana, viernes, reunirá a los ministros para cambiar impresiones acerca de los asuntos de estos días y principal mente del resultado de la operación de ayer.

De no reunirlos conferenciaré con ellos separadamente.

También hoy, como los días anteriores, vendrán por mi despacho para conocer noticias.

UN RUMOR GRAVE

Por Madrid corrió hoy con gran insistencia un grave rumor... (La censura impide transmitir esta versión).

ECHAGÜE DISGUSTADO

El nombamiento de comandante general de Melilla, hecho a favor del general Marzo, ha disgustado hondamente al general Echagüe.

Aunque esto es lo que se va de Melilla por motivos de salud, lo cierto es que su decisión obedece al nombramiento de sustituto.

Por su parte el Sr. Silvela se dirigirá al Gobierno haciéndole presente la situación que en Melilla se está creando, pues así como se transcurran algunos días para que el general Marzo pueda enterarse de

graves; Alejandro Salas Sampeder, muy grave; Alejandro Salas Sampeder, muy grave; Alejandro Salas Sampeder, muy grave.

Regulares de Alhucemas: alférez, Juez, teniente Alcón, grave; Luis Paredes Blasco, muy grave; capitán, Valeriano Ceballos, muy grave, en la cabeza. Columna de Africa: teniente Carlos López, de la melilla número 8, y Manuel Sánchez Gallardo, del regimiento de Melilla, heridos. Muertos, 19 de tropa y la harka de Beni Said y dos de la melilla de Tafsarit número 5; heridos, 12 de la melilla de Abd-el-Kader; 30 de la de Beni Said, 21 de la de Tafsarit y dos de la de Melilla. Total 16 muertos y 61 heridos.

MENCIONES HONROSAS.

En el parte oficial detallando la operación de ayer, se hace una mención especial de los coroneles Salcedo y Seoana y del batallón de Guipúzcoa.

Propone para la medalla militar al teniente coronel Claudio Tomprano, por su brillantísima actuación al frente de los regulares de Alhucemas.

CADAVERES ENEMIGOS.

El número de cadáveres enemigos hasta ahora recogidos se eleva a sesenta.

LA EVACUACION DE HERIDOS.

Se ha efectuado la evacuación de heridos de algunas de las posiciones.

Da la de Tifarautin no pudo realizarse a causa del intenso paqueo del enemigo.

Las bajas evacuadas hasta ahora por el campamento de Dar Qadani, son doscientos dos, incluyendo seis muertos, pero faltan algunas más.

BOMBARDEO AEREO.

La aviación batió importantes núcleos rebeldes en Yebel Udja y sus inmediaciones.

Los aviadores volaron durante toda el día.

OTROS DETALLES.

El general de la línea de la derecha dice lo siguiente:

«A las cinco de la mañana me puse en movimiento, después de haber vivacado sin novedad en las posiciones de Izamar y Fabra».

Previo una intensiva preparación de artillería se hizo el avance por la derecha, de la columna Salcedo, al objeto de flanquear la marcha de la de Seoana.

El enemigo nos dividió pronto, a pesar de lo cual continuó el movimiento.

Salcedo luchó tenazmente con las dificultades del terreno y, temiendo que le faltase tiempo, decidió asaltar las posiciones del enemigo, que estaba atrincherado fuertemente en un bosque situado frente a Tifarautin.

Los regulares de Alhucemas se lanzaron, en un irresistible ataque, y en dos asaltos tomaron el bosque, sin que fuera obstáculo el intenso fuego enemigo.

Entre tanto los regulares de Melilla se descolgaron por un barranco profundísimo, apoyándose por la derecha el tercio extranjero.

FELICITANDO A LOS MARINOS.

El general Aznar transmitió telegráficamente al comandante de la escuadra, la felicitación que personalmente fué a hacerle el presidente del Consejo por el brillante actuación de los marinos en las operaciones de estos días.

LA ACTUACION DE LA ESCUADRA.

En el ministerio de Marina recibió el siguiente despacho del jefe de la escuadra: «Acabo de haber en Melilla. El «España» queda en Afran protegiendo los vivacs y el «Regente» se dirige a Ceuta.

Durante el día, el «Alfonso» y el «España» se situaron frente a Africa, bombardeando la costa desde Sidi Dris a Cabo Quilates y la playa de Alhucemas, siendo hostilizados por las baterías enemigas sin novedad.

El «Alfonso» consumió 132 granadas de 101 y el «España» 148.

Por consecuencia del tiroteo, resultó muerto el teniente que iba al frente de la expedición.

Logróse el fin reducirlos a la obediencia y embarcaron seiscientos.

Los demás fueron detenidos y reclusos en los cuarteles.

Entre ellos figuran los promotores del movimiento.

LA REFERENCIA OFICIAL DE LO OCURRIDO.

El ministro de la Gobernación dijo esta noche a los periodistas que había recibido un telegrama de Málaga dando cuenta de que el embarco para Africa un grupo de soldados, se había negado a hacerlo, produciéndose el natural revuelo.

Un suboficial trató de imponerse a los soldados y resultó muerto.

Creese que hay dos o tres más heridos. Al fin logróse reducir a los soldados, quedando todos embarcados y el buque dispuesto para zarpar, lo cual crea que habrá hecho ya, pero de ello no tiene aún noticia.

Agregó que había renacido la tranquilidad.

Contribuyó a reducir a los insubordinados la granación de Málaga, sin tener que hacer uso de las armas.

El gobernador dice que la tranquilidad es completa y que pudiera ser que aún algunos de los insubordinados anden sueltos por la población, pero que desde luego la mayoría de los soldados está a bordo.

— ¿A qué regimiento pertenecen? — preguntó un periodista.

— No lo sé a ciencia cierta — replicó —, pero supongo que al de G. Tellano o por lo menos que estos fueron los que más se distinguieron en la insubordinación.

— ¿Cuántos son los embarcados? — preguntó otro periodista.

— Primeramente se dijo que unos ochenta y después que unos sesenta, pero no lo sé.

A tiros en Tetuán.

Los rebeldes acometen a los españoles en el interior de la ciudad.

EL PANICO SE APODERA DEL VEICINDARIO.—UN OFICIAL MUERTO Y OTRO GRAVEMENTE HERIDO.—MAS VICIRIAS.—LAS TROPAS LOGRAN REESTABLECER LA CALMA.

Por referencias llegadas de Tánger sébase que anoche se registraron graves sucesos en Tetuán.

Algunos rebeldes que habitaban en el interior de la ciudad, comenzaron de improviso un vivo tiroteo contra los españoles que circulaban por las calles del Ensanche, especialmente junto al hotel Alfonso XIII.

El pánico que se apoderó del vecindario fué indescriptible.

En los primeros momentos cayó muerto el oficial de ingenieros Sr. Sánchez, que recibió cinco balazos en el vientre.

También cayó gravemente herido el teniente Portillo.

Dos mujeres resultaron muertas. Hay otros muchos heridos.

Casi todos los heridos lo están en el vientre.

Las tropas de la melilla salieron a la calle, logrando hacer varias detenciones y consiguiendo restablecer la calma.

COMO SE DESARROLLARON LOS SUCEOS.

Según otros informes, los sucesos de Tetuán se desarrollaron en la forma siguiente:

A las nueve y media de la noche una descarga de fusilería sorprendió la tranquilidad de la población, produciendo una conmoción enorme.

La población civil, aterrada, emprendió la fuga en distintas direcciones, refugiándose en las tiendas y comercios, que se cerraron rápidamente.

Supúese que los agresores eran quince solamente, los cuales se apostaron en el extremo Oeste de la calle de Alfonso XIII, que desemboca en la plaza de España, y la emprendieron a tiros barriendo materialmente la calle citada y las laterales.

En las fachadas de muchas casas véanse los impactos, algunos de ellos en el Casino Español y en el Mercado.

Las tropas de la granación se fueron a las calles, reforzando sus cuarteles de las puertas de la ciudad y de los parapetos.

Las patrullas detuvieron a varios de los agresores, que ingresaron en el cárcel.

Restablecida la calma por la presencia del ejército en las calles, el vecindario prorrumió en gritos pidiendo las cabezas de los agresores.

Hubo bajas en las tropas y en el elemento civil.

La indignación es grandísima.

LA REFERENCIA OFICIAL

El alto comisario comunica lo siguiente: «Anoche, a las nueve y media, en Tetuán, empezaron a oírse disparos nutridos por la parte del ensanche de la ciudad, causando lo natural a arma en el vecindario».

En el acto se dispuso que salieran fuerzas de la melilla y el incidente quedó terminado en diez minutos.

Habiéndose producido bajas que no me concretan, he pedido aclaración.

Se atribuye lo sucedido al deseo de producir efecto precisamente en el día de ayer.

El número de disparos aumentó por la natural confusión de las gentes, pues en medio de la oscuridad de la noche, todos disparaban sin saber por qué ni a donde.

No conato transcurrió al suceso, pero ordeno que se persiga a los autores y que se abra sumaria para depurar los hechos.

Graves sucesos en Bilbao

Varios muertos y heridos (Por teléfono)

TENTATIVA DE PARO GENERAL SURGE EL MOLIN Madrid 23.

El ministro de la Gobernación dijo a los periodistas que, esta mañana en Bilbao se intentó plantear un paro general por solidaridad con los mineros.

El acuerdo del paro fué tomado de madrugada.

Las autoridades adoptaron toda clase de precauciones para hacer fracasar el intento.

La población está abastecida de todo. Esta mañana los huelguistas pretendieron suspender el servicio de tranvías, sin conseguirlo.

Las fábricas funcionan normalmente. El comercio estuvo abierto hasta mediodía, como de costumbre en esta época del año, que por ser días festivos permanece cerrado durante la tarde.

La policía efectuó varias detenciones por coacción.

En las afueras de la ciudad un grupo de huelguistas coaccionó a los obreros que iban al trabajo.

Fueron aquellos amonestado por la guardia civil, ordenándose que se les detuviese.

Los obreros hicieron frente a la benemerita, lo cual dió ocasión a un tiroteo, por consecuencia del cual resultó herido un huelguista.

A mediodía la normalidad en Bilbao era completa.

MOMENTOS DE PANICO.—MEDIA HORA DE TIROTEO.—MUERTOS Y HERIDOS.

Nuevas noticias de Bilbao dicen que a las cinco y media de la tarde se oyó un intenso tiroteo en las cercanías de la Casa del Pueblo.

Duró más de media hora.

Al lugar del suceso acudió la fuerza pública, que fué recibida a tiros desde las casas próximas.

La fuerza repelió la agresión. Sébase que en la Casa del Pueblo hay un muerto por un disparo de fusil maulor.

En la calle de Miravilla cayó muerto otro hombre.

Se hicieron 85 detenciones. Los barrios altos fueron tomados militarmente y desalojadas las casas, incluso las de los viejos pacíficos.

A la salida de la Plaza de Toros hubo grandes sucos y carreras.

A las doce y tres cuartos fué tiroteado un tranvía en la calle de San Francisco, resultando muerto el tranviario Cafarino Zugasti.

Las fuerzas de seguridad y de la guardia civil, apuntando con las pistolas y las carabinas, obligaron a todo el mundo a ponerse de rodillas, haciendo luego un chequeo general.

INFORMES OFICIALES

El duque de Almodóvar dijimos esta madrugada que la telegrafía de Bilbao anunciando que la huelga había abortado, presentando la población un aspecto normal.

Añadió que a las dos de la tarde varios grupos de huelguistas intentaron paralizar los trabajos sin conseguirlo.

Uno de los grupos tiroteó a un tranvía, matando a uno de los empleados.

Otro grupo tuvo un choque con la fuerza pública, la cual repelió la agresión, hiriendo a varios.

Otro grupo, al intentar coaccionar, se

Insubordinación en Málaga

CONTRA EL EMBARQUE DE TROPAS.—UN TENIENTE MUERTO.—LOS EXPEDICIONARIOS HICIERON FRENTE CON SUS FUSILES.

Se han confirmado los rumores circundados de haberse registrado un grave suceso.

El hecho ocurrió en Málaga, con ocasión del embarque de fuerzas de los regimientos de Guadalajara, Wad Ras, Guipúzcoa y zapadores de San Sebastián.

No se tienen detalles concretos, pero se sabe que los soldados se insubordin

Banco de la Coruña
SECCION DE CAJA DE AHORROS
Los premios que regirán para el próximo sorteo...

opuso a ello y la guardia civil apuntó con sus fusiles, dándose a la fuga en dirección a la Casa del Pueblo...

NECROLOGIA

El entierro del prestigioso médico y publicista D. Emilio Fraga y Lazo, fue una efusiva manifestación del sentimiento causado por su pérdida...

NOTAS DE SPORT

El campeón gallego, el «Real Vigo Sporting Club», conforme hemos ayer anunciado, jugará los días 26 y 27, domingo y lunes próximos...

LA GASTROTECNIA

La ciencia de la alimentación.—Lo que uno debe poner para no caer enfermo.
Fisiología culinaria.—El edificio humano.—Los alimentos.—Las vitaminas.—La fuerza de la edad.—La curva descendente de la existencia.—Conservación del organismo.

El consulado de México

Ha tomado posesión de su cargo el nuevo cónsul honorario de México en esta ciudad Sr. H. de la Regenera, cesando el cónsul interino D. Pedro Bomero.

VIAJEROS

Llegó de Melilla el capitán del regimiento de Zaragoza D. Manuel Miranda Núñez.

El Patronato de la Caridad

En la Casa Consulado se verificó ayer, bajo la presidencia del gobernador interino señor Cebrían y con asistencia de muchas y significadas personas, la anunciada reunión del Patronato de la Caridad.

Teatro Linares Rivas

HOY -- DEBUT -- HOY
De la Gran Compañía del Circo Americano de Madrid
8 GRANDES ATRACCIONES, 8
El espectáculo más grandioso en su género
Funciones a las seis y media y a las diez y media

Clinica Médico Quirúrgica - - de los especialistas

D. Julio y D. Ed. López Lacarrère

Cirujía y enfermedades de los OJOS, OIDOS, NARIZ Y GARGANTA

Consultas: de diez a una y de cuatro a cinco
Plaza de Orense, 2 - A, 1.º piso - Telef. 600

VIEJO, NUEVO Y CURIOSO DE TUY

LOS AUTORES DE UN ASESINATO
Tuy, 23 (20'25 h.)

REYERTA SANGRIENTA. — CONSECUENCIAS DE UN BAILE.

El Puerto

Barcos que entraron: vapores «Cuba», de Saint Nazaire; «Montserrat», de Cádiz; «Leerdam», de Rotterdam...

EL MONTSERRAT

Procedente de Cádiz entró ayer mañana el vapor «Montserrat», de la Traslántica Española.

EL «CUBA»

A las siete de la mañana de ayer fundó el vapor «Cuba», de la Traslántica Francesa.

EL «JERDAN»

Llegó ayer a las tres de la tarde el vapor de la Holland América Line, procedente de Rotterdam.

OTRAS NOTICIAS

Hay esperada el vapor alemán «Gotha», de regreso de Buenos Aires.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Bartolomé, Anrea y Patricio.

COLEGIATA.—Todos los días misa a las ocho de la mañana.

SAN NICOLAS.—Como preparación a la festividad de la inauguración de la Gran Obra de Atocha.

Tercera Exposición de Arte Gallego La Coruña

Se celebrará durante el verano, patrocinada por el Excmo. Ayuntamiento... En la Secretaría del Comité Ejecutivo de esta Exposición, instalada en el Palacio Municipal...

La Comisión Provincial

El vicepresidente de la Comisión Provincial, D. Estanislao Pérez Artimo, nos participa que esta Corporación ha quedado constituida con los vocales D. José Portal Fradejas, D. Víctor García Ferreiro...

En el Ayuntamiento

LA SESION DE AYER
Ayer mañana celebró sesión la corporación municipal.

EL TIEMPO

Desde las primeras horas de ayer comenzó a prepararse un temporal del Sur, comenzando por el Sudeste, como de costumbre...

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Sala de Vacaciones.—La Coruña: Don Eduardo Dans con D. José Pérez, sobre pago de pesetas.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA
Nacimientos: María Redondo Canedo, Manuel Barreiro González, María Loure da Fraga y María del Carmen Vázquez García.

GRAN CENTRO DE ESPECIALIDADES

Apuratos fotográficos. Preparación del líquido Dakin y Electrolisis. Esterilizaciones al Autoclave y estufa seca.

Hijos de H. Hervada

(CASA FUNDADA EN 1865)
Sección de Muebles: Cantón Grande, 8

Instalaciones completas de casas particulares, hoteles, cafés, bars, casinos, & Muebles de lujo y económicos.

Alfombras, linoleum, Imágenes religiosas para caudales. En compras de alguna importancia y con garantía de satisfacción, damos toda clase de facilidades p...



En compras de alguna importancia y con garantía de satisfacción, damos toda clase de facilidades p...

Estación Balnearia de Arteijo

A 11 kilómetros de la Coruña Temporada 1º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Crónica local

En el vapor «Leerdam», saldrá hoy el subdito árabe Joseph Trabulsi...

SE NECESITA ama de cría, de dos meses lecho.

Mariana Rey, denunció ayer en la Comisaría de policía a su hija Enriqueta Rey...

El oculista doctor Gradaille consultará y operará durante los meses de Agosto y Septiembre...

En los Cuatro Caminos fue maltratada ayer por Francisco Villaverde Rey...

El próximo domingo a las diez y media de la mañana se verificará en el monte de Piedra una almoneda de las partidas de campo de alhajas...

Las flores cultivadas en la CIUDAD JARDIN, han sido premiadas recientemente con medalla de oro.

Sus cultivos especiales permiten dar cien plantas variadas por 10 pesetas y mil por 90 pesetas.

La exposición permanente puede verse en la casa

Murió en Carral, víctima de una epidemia, la niña de dos años María Costa Botana.

En el tren correo de ayer salieron para Melilla, a incorporarse al batallón expedicionario, diez soldados del regimiento infantería de Isabel la Católica...

La joyería de más gusto y más económica? La de ESCUDERO.—REAL, 75.

Espléndido panorama KIOSCO "LA TERRAZA" SADA Instalado sobre el Mar. Etablissement de primer orden

Ciudad-Jardín de La Coruña Inaugurada en abril de 1922, sobre la playa de Bazar

EL SEÑOR Don Luis Rodríguez y Díaz de Lecea ALFÉREZ DE LA MEHALLA

BOLSAS Y MERCADOS

Madrid DIA 23 DE AGOSTO Duda 4 por 100 Interior 71 65

Berlín DIA 3 DE AGOSTO Deutsche Bank 1 800 000

Habana DIA 20 DE JULIO F. C. Unidos 69 00

Barcelona Obligaciones F. C. Norte de España 65 85

Bilbao Banco de Bilbao 0 000 00

Oro Libras 84 70

Paris DIA 2 DE AGOSTO Francés 3 por 100 87 00

Londres DIA 21 DE AGOSTO Consolidado, 2 1/2 por 100 88 75

Buenos Aires DIA 3 DE JULIO Cédulas Hipotecarias, 6 por 100 89 60

Valores Extranjeros en New York Argentina 7 1/2 por 100 92 60

Compra y Venta de Fincas e hipotecas Expedientes de posesión, declaración de herederos, etc.

CUIDADO con los PIES EN UN TRATAMIENTO SENCILLO PARA CURARLOS

Coruña-Santiago-Vigo en cuatro horas: precio, 30 pesetas, 7 y media mañana.

Navidad - N.º 26.176 Este número, que según todas las probabilidades será este año el agraciado con los 15 millones de pesetas...

Subasta voluntaria de la casa número 5 de la calle de Juana de Vega

Doctor Gutiérrez Moyano Tratamientos médicos de las enfermedades de matriz, huesos, vías digestivas...

Domingo Andrade Médico EX-ALUMNO DE LOS HOSPITALES DE PARIS

Gramolas Gramófonos desde los más lujosos hasta el modelo más económico

Imprenta Moret Marina, 29. La Coruña Confesión de toda clase de impresos...

Consultorio para enfermos tuberculosos DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA Doctor Ramirez

ANIVERSARIOS EL SEÑOR Don Hilario Hervada Tejero Falleció el 15 de Febrero de 1901

Teatro Linares Rivas HOY EL GRAN CIRCO AMERICANO POR 2 únicos días, 2

1 2 3 4 5 minutos y su Dolor de Cabeza habrá desaparecido con un SELLO YER

Mala Real Inglesa

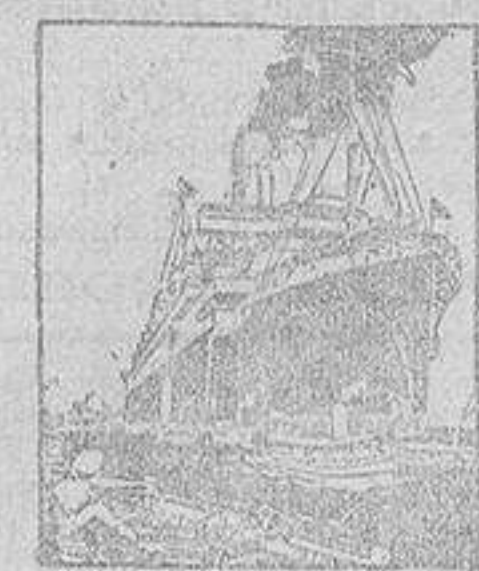
SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios 3.ª clase incluidos impuestos

ANDES	2 Septiembre.	Ptas. 442,60
ARLANZA	16 Septiembre.	» 442,60
AVON	30 Septiembre.	» 442,60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Las instalaciones para pasajeros de tercera clase, están dotadas de espléndidos comedores, fumadores, camarotes cerrados de dos y cuatro literas, con ropas de cama, mediante suplemento de 20 pesetas. Viejos rapidísimos.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 81



Línea Southampton-Chorbon, a New York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida acomodación para toda clase de pasajeros.

LAMPORT & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.
SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

HERSCHEL. 18 Septiembre
HOLBEIN. 16 Octubre

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

(Incluidos impuestos)
En Camarotes abiertos, pesetas 422.60
En camarotes cerrados, pesetas, 442.60
(Los niños menores de 2 años, gratis, y de 2 a 10 años, pagarán medio pasaje.)

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de baño, etc.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Para toda clase de informes, dirigirse a VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón Peñafiel, 23.—La Coruña.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicios rapidísimos de este puerto a los de La Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 26,000 toneladas, movidos por turbinas, los hábites, construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Septiembre próximo saldrá, salvo contingencias, el vapor

Alfonso XIII
y el 21 de Octubre, el vapor

Cristóbal Colón
admitiendo pasaje y carga para dichos puertos.

Estos vapores, dotados de gran lujo y más extenso confort en todas sus dependencias de camarotes, ofrecen también para el pasaje de tercera clase ordinaria las mayores comodidades de instalación, tanto en lo que se refiere a higiene como en los demás servicios, habiendo camarotes de esta clase.

Para informes y petición de localidades AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.

Comp. Transatlántica DE BARCELONA

VAPORES CORREOS RAPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ

El día 21 de Agosto de 1923 saldrá de este puerto para LA HABANA Y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor correo

ALFONSO XII
siendo los precios de los pasajes, incluidos los impuestos.

Primera clase (precio base), a la Habana, 1.613.50 pesetas, a Veracruz, 1.568.75
Segunda clase, a la Habana, 1.297.40 a Veracruz, 1.280.75.
Tercera preferente, a la Habana, 908.25 a Veracruz, 943.25.
Tercera ordinaria, a la Habana, 539.50; a Veracruz, 582.75.

También admite pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, otras categorías.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432.60 pesetas, con los impuestos.

LÍNEA DE FILIPINAS-EXTREMO ORIENTE

El día 28 de Agosto saldrá de este puerto el vapor-correo

LEGAZPI

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, y de este puerto el 6 de Septiembre para Pondichéry, Singapur, Calcuta, Hong Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los puertos citados y carga para los de Asia, África, y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS RAPIDOS

ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE

Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camarotes españoles.

Próximas salidas de La Coruña

Línea Cuba, Panamá y Pacífico

Precio en tercera clase a la Habana:

ORCOMA
27 de Agosto, pesetas 539.50

ORITA
24 Septiembre, pesetas 539.50

OROYA
29 Octubre, pesetas 539.50
(Incluidos impuestos.)

Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Calles, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Precios de Cámara para la Habana en vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930.—En el vapor ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico

Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata:

OROPESA . . . 10 Septiembre
Pesetas 442.60

ORIANA 15 Octubre
Pesetas 442.60

OROPESA . . . 10 Diciembre
Pesetas 442.60
(Incluidos impuestos.)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALGHUANO y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.

Las literas de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.

Línea de Francia e Inglaterra

ORITA 3 Sebpre.
ORTEGA 22 Sebpre.

Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a La Rochelle-Pallice, ida y vuelta, y viceversa, 11 libras; París (via Rochelle-Pallice), 15 libras; Liverpool, 8 y 13; Londres (via Liverpool), 10 libras y 10.
Viejos combinados con trasbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.

Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.

Sobrinos de José Pastor
Marina, 27.—La Coruña.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAGES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

PROXIMAS SALIDAS
Para los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES de los modernísimos trasatlánticos rapidos de 16,000 toneladas de desplazamiento, diez mil toneladas de fuerza y dos hélices.

GROIX 1 de Septiembre
Pesetas 362.60

MEDUANA 10 de Septiembre
Pesetas 412.60

CEYLAN 15 de Septiembre
Pesetas 412.60

FORMOSE 29 de Septiembre
Pesetas 412.60

Precios en primera clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.230.
Precios en segunda clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.000.
(Sujetos a las variaciones del cambio y sus impuestos.)

TERCERA PREFERENCIA — En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comodas salones de conversación y café en cuartos, independientes. Precio en esta clase es el de tercera más un suplemento de 125 pesetas.

TERCERA EN CAMAROTE — En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comodas salones de conversación y camarotes. El precio de 322.60 pesetas, incluidos los impuestos.

Se remitirán fotografías de estas instalaciones a quienes lo soliciten.
Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales en España ANTONIO CONDE HERNANDEZ, Plaza de Oriente, 2. A. bajo, La Coruña. —Telegramas y telefonemas: CHARGEURS.— Apartado número 51.

En la imprenta de este periódico se vende papel para envolver.

Compañía Hamburguesa Americana

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA . 20 de Septiembre
TOLEDO . . . 25 de Octubre

Precios en tercera clase (incluidos impuestos):
En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 539.50; a Méjico, 582.75.
En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas, 539.50; a Méjico, 582.75.
admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):
En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.550.75; segunda clase, 1.142.75; a Méjico, primera clase, pesetas, 1.792; segunda clase, 1.176.
En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.808.75; segunda económica, 850; a Méjico, primera clase, pesetas 1.842; segunda económica, 918.25.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.
Los de cinco a diez, medio pasaje.
Los de dos a cinco, cuarto pasaje.
Los niños de dos años uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.
También admiten carga.
Para informes, su consignatario en La Coruña, **ENRIQUE FRAGA COMPOSTELA**.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

PALMAS, Izquierdo y C.ª - S. en C. CADIZ

SERVICIO RAPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA

El día 6 de Septiembre de 1923 saldrá del puerto de La Coruña, con destino al de La Habana, el vapor español

«Infanta Isabel»
admitiendo pasaje de primera, segunda, económica y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE
(incluidos los impuestos)

En primera, Ptas. 1.870.00
• segunda, 1.300.00
• segunda económica, 1.000.00
• tercera ordinaria, 524.00

Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje.
Este buque, además de las clases indicadas, tiene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales.

La conducción a bordo del pasaje de tercera y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.
Para más informes, dirigirse a su consignatario NARCISO OBANZA.—La Coruña.

Lloyd Norte Alemán DE BREMEN

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:
«Sierra Nevada» . 29 de Agosto
«Gotha» 19 de Septiembre
«Kosin» 10 de Octubre
«Sierra Ventana» . 24 de Octubre
(Nuevo)

Los vapores KOELN, CREFELD y GOTHA admiten pasajeros de intermedia en el centro del buque, y tercera clase.

Precio en tercera clase, pta. 372.60
Tercera en camarote, pta. 392.60
Los vapores SIERRA NEVADA y SIERRA VENTANA admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Precio en tercera clase, pta. 392.60
Tercera con camarote, pta. 402.60
Todos estos vapores son de reciente construcción y cuentan con grandes comodidades para los pasajeros de tercera clase, teniendo sus vapores comedores, fumadores, salones para señoras y camarotes de 2, 3 y 4 camas. Llevan además banda de música y orquesta. Tienen tripulación española y comida también a la española con vino y pan fresco a todos las comidas.

Petición de plazas: Para solicitar plazas para las próximas salidas es conveniente hacer un depósito de pesetas 150 por cada pasaje, advirtiendo además si desea ir en camarotes independientes, para reservarlos ya el número del camarote.

Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña, **FELIPE RODRIGUEZ REY**,—Plaza de Mina, 1, bajo.

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS

ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710

La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1919: L. 4.757.676

Primas cobradas en el mismo año: L. 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARINA
Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Precios en 4.ª clase incluidos impuestos	
31 Agosto Vapor «España»	612.60
6 Sebpre. » «Baden»	442.60
17 » » «Cap Polonio»	412.60
27 » » «La Coruña»	432.60
8 » » «Galicia»	412.60
15 » » «Antonio Delino» 412.60	
21 » » «Vigo»	424.60
29 » » «Wurtenberg» 442.60	
» » » «Cap Norte»	442.60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros que viajan en esta clase, cuartos y vestidores o cuartos de baño, duchas, etc.

Los niños menores de diez años pagarán medio pasaje.

Los de cinco a diez, medio pasaje. Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

También admiten carga.
Para informes, su consignatario en La Coruña, **ENRIQUE FRAGA COMPOSTELA**.

PRECIOS DE CAMARA

PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonio, Cap Norte y Antonio Delino para Rio Janeiro, libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.
SEGUNDA CLASE.—Sólomente en el Cap Polonio para Rio de Janeiro, libras 31.10; para Montevideo, 36.10; para Buenos Aires, 37.10.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtenberg, Villancor, Foulton, España, La Coruña y Baden; para Rio Janeiro, libras 40; para Montevideo, 44; para Buenos Aires, 46.

Agente general en La Coruña, **ENRIQUE FRAGA COMPOSTELA**,—Calle de Compostela y telefonemas: Fraga.

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

FOR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA

Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PENAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

FLANDRIA . . . 1 Sebpre.
Pesetas, 435

GELRIA 22 Sebpre.
Pesetas, 435

ORANIA 6 Octubre
Pesetas, 435

ZEELANDIA . 20 Octubre
Pesetas, 425

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, fumadores, salones, cuartos de baño, duchas, etc., teniendo para servicio de los pasajeros camarotes, enfermeros y cocineros españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:
Almuerzo: café con pan y queso o dulce.
Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanos, pan y vino.
Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles al representante general de la Compañía en España **DOMINGO BARRAL** y **COLLEHO**, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, Marina 23.

Compañía Transmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cádiz-Norte.—Salidas de mananzas de La Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona. Estos vapores en esta línea admiten carga con conocimiento directo y viceversa cuando la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio a Oporto, Lugo, Vigo, Almería, Seville, Madrid, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entreguen con este objeto; así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan en propios especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y viceversa en el Coruña, Tánger, Larache, Seville, Santa Cruz de Tenerife y San Juan de la Palma, con trasbordo en Sevilla o Cádiz.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cádiz-Norte admiten carga con conocimiento directo y viceversa para Génova, que trasbordar en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: **EDUARDO BANA** Agente-Delegado, La Coruña, Cantón Peñafiel, 23.

Compañía General Transatlántica

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 23 DE CADA MES

ESPAGNE 23 Septiembre
CUBA 23 Octubre

Precio en tercera (incluidos impuestos):
— Para el vapor CUBA a la Habana, 549.50 pesetas; a Veracruz, 592.75.

Para el vapor ESPAGNE a la Habana, 539.50; a Veracruz, 582.75.

PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPORE «ESPAGNE»
Para la Habana:
Primera (varias categorías), pesetas 1.950 a 3.700; segunda, 1.250 y 1.275; preferencia, 825.

Para Veracruz:
Primera (varias categorías), pesetas 2.800 a 3.250; segunda, 1.350 a 1.375; preferencia, 875.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPORE «CUBA»
Primera (ocho categorías), pesetas 1.650 a 3.550; segunda, 1.250 a 1.300; preferencia, 825.

Para Veracruz:
Primera (ocho categorías), pesetas 1.800 a 3.750; segunda, 1.300 a 1.350; preferencia 875.

En el vapor Cuba hay camarotes de 2, 4 y 6 camas para pasajeros de tercera, sin pagar ningún suplemento.

LÍNEA SUPLEMENTARIA DE LA COBUÑA PARA LA HABANA

Salidas el día 10 de cada mes

DE LA SALLE . 10 Sebpre.
NIAGARA 10 Octubre

Precios para el vapor DE LA SALLE en tercera (incluidos los impuestos), pesetas 549.50.

En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.
En segunda económica, 850.
En preferencia, 800.

Precios para el vapor NIAGARA
En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 599.50.
En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.
En preferencia, 800.

A todos los precios de cámara hay que añadir los impuestos.

Descuentos en primera y segunda clase a familias compuestas de padres e hijos y que computen como mínimo tres pasajes.
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario **NICANDRO FARINA**—Compostela, esquina a plaza de Lugo

COMPANIA NAVIERA HOLLANDA

(HUGO STINNES LINIEN) HAMBURGO
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires por el magnífico y rápido vapor correo

GENERAL BELGRANO
El día 12 de Septiembre.
Admite carga y pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera ordinaria.
Precio del pasaje en tercera clase, incluidos impuestos.
En camarotes abiertos, 422.60 pesetas.
En camarotes cerrados, 442.60.
(Incluidos todos los impuestos)

Se recomienda a los pasajeros soliciten las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.
Para informes, dirigirse al Agente de la Compañía **ROGELIO FERNANDEZ CONDE**, Peñafiel, 4, bajo.

Litografía e Imprenta</