

LA SANGRIA MARROQUI

Después de seis días de asedio fué ayer liberada la posición de Tifaraui

Los heróicos defensores carecían de agua y víveres

No hay más referencias que las oficiales. - El enemigo, más numeroso que en ocasión alguna, ofreció tenaz resistencia. - Los rebeldes querían a toda costa romper nuestra línea para obligarnos a repasar el Kert. - La lucha duró nueve horas. - Calcúlase en nueve mil el número de moros combatientes. - El convoy entra en Tifaraui a los acordes de la marcha real. - La primera lista de bajas. - Según el general Aizpuru el éxito de la operación no estriba solo en el levantamiento del cerco, sino en haber penetrado en M. Taiza, a donde no se había llegado.

A la una y media de la madrugada hubo un apagón general del alumbrado eléctrico. Se restableció la luz al poco rato, pero no así la corriente para el funcionamiento de las máquinas, a pesar de los medios puestos en práctica para ello.

Por esta causa nos vemos obligados a dar un número muy deficiente, sacrificando todas las informaciones y comentarios a las noticias de la campaña marroquí, esperadas con ansia en estos momentos.

(Información telefónica)
SE REALIZO LA OPERACION, LIBRAN-
DO DEL ASEDIO A TIFARAUI Y
APROVISIONANDO ESTA POSICION

Madrid 22 (16'40 h.)

(Urgente).

El ministro de la Guerra dijo que a las tres menos cinco había entrado el convoy en la posición de Tifaraui.

Otras referencias confirman la versión oficial, diciendo que nuestras tropas, con gran denuedo, rompieron el cerco puestoso por los moros, entrando el convoy en medio de grandes demostraciones de entusiasmo de los defensores de Tifaraui, los cuales proclamaron en clamorosos vitores y aclamaciones.

El momento fue grandioso y solemne, tocándose la marcha real y dándose viudas a España.

INFORMES OFICIALES. — DESARROLLO DE LA OPERACION

El ministro de la Guerra recibió a los periodistas cerca de las dos de la tarde, diciéndoles que podía adelantar lo siguiente:

“En el parte de las nueve y media de la mañana se me da cuenta de que las columnas avanzan normalmente hacia los objetivos que se les habían designado en completo orden.”

A las diez y media me dieron los datos siguientes:

La columna mandada por el coronel Salcedo realizaba un movimiento envolvente en dirección a Tifaraui, al mismo tiempo que otra columna avanzaba por el sector opuesto.

La harca de Abd-el-Kader, que desembarcó ayer, marchó a Afrau y tuvo diecisiete bajas, entre ellas cinco muertos. Uno de estos es el alférez Larrea.

Esta mañana la harca situóse en Tiza, entre Afrau y Tizauri.

Desde la izquierda, por Tiza, avanzaban otras columnas, cuyos objetivos no son averiguar a fondo, sino llamar la atención del enemigo hacia esa parte.

Estas fuerzas han encontrado enemigo en mayor número.

Hasta ahora las bajas son: noventa y cuatro individuos del Tercio, entre muertos y heridos. Entre ellos figura un capitán muerto y un teniente herido.

De Wad-Ras un capitán y un alférez herido y cuatro de tropa.

En el resto de la columna no ha habido bajas hasta entonces.

Detallo el ministro que de Dar Quebda ni habían salido las columnas del coronel Salcedo, que realizaba un movimiento envolvente, y llevaba el convoy, y la del coronel que protege el movimiento por la izquierda con el batallón de Wad Ras.

De Kandussi salió la columna del coronel Morales hacia Mizán, con objeto de batir al enemigo, situado en el morabito de Yebel Udis.

De Tafersit salió la columna del coronel Vera con dirección a Tizzi Aza.

A retaguardia de Dar Quebda estaba dispuesta como reserva la columna mandada por el coronel Salcedo, para proteger el flanco derecho de las columnas.

Para proteger el flanco izquierdo se habían situado dos escuadrones de regulares, dos de Treviño, dos de Lusitania y catorce baterías, con fuerzas que debían proteger la línea monte Arruit-Batel-Dar Dris.

Dijo por último el ministro que a las tres esperaba tener más noticias, pues había comunicado otra vez con Melilla, y por lo tanto a esa hora podrían verlo los periodistas.

EL BOMBARDEO POR LA ECUADORA

En el Ministerio de Marina recibióse esta mañana un radiograma del comandante general de la escuadra, que dice:

“En la mañana de hoy el enemigo hizo con una batería de dos cañones, varios disparos desde Cabo Quilates a la costa oriental de la bahía.”

El acorazado “España” bombardó la parte occidental, cesando el fuego a las doce de la tarde.

Reanudado el fuego, siguiendo las instrucciones del alto comandante y atendiendo las indicaciones de los aviones, se lastearon los acuarelas del valle y de la desembocadura de la bahía.

El “España” y el “Regente” cesaron e

fuego a las seis, para volver al amanecer y seguir bombardeando.

El “Alfonso” disparó 231 granadas de 101; el “España”, 297, de alto explosivo 105 y cinco de alta explosivo de 30 centímetros y medio; el “Regente”, 45 de 15.

Los hidroaviones que convoyaban el “España” arrojaron 120 bombas explosivas. Sin novedad en el personal y material.

EL MINISTRO DICE QUE FUE UNA JORNADA GLORIOSA

A las tres y cuarto recibió nuevamente a los periodistas el ministro de la Guerra. Al verlos, dijo:

“Me complazco en recibir a ustedes gritando ¡viva España!

Cómo ustedes ven estoy celebrando una conferencia con el alto Comisario y en efecto, al ayudarla mostraba la cinta gloriosa.

Preguntarle éstos si había nuevas noticias de la operación y contestó que continuaba con la misma normalidad y que no daba referencias de ella por no tenerlas completas y por esperar el curso de la tarde y de las primeras horas de la noche para tenerlas de conjunto y poder facilitárlas a la prensa.

Añadió que esto obedecía también a una necesidad de previsión que obliga a tener cautela para no facilitar detalles al enemigo, aunque espera que no habrá contratiempo alguno porque éste ha sido castigadísimo.

Se le preguntó acerca de los rumores que circulaban sobre la dimisión del subsecretario de su Ministerio y el general Aizpuru contestó que eran falsos por completo.

—Se trata—dijo—de pasatiempos de los gatos, pues el general Perández de Castro está identificado con el Gobierno y no tiene ningún motivo que le impulse a abandonar el cargo que desempeña.

El presidente y el Gobierno le felicitó por el éxito.

—Ahora cumpliré el bonoso encargo que me confió vuecencia. Acreedores son todos a la felicidad del Gobierno, pues bajo un sol abrasador han realizado una jornada rudimentaria, demostrando que los españoles saben hacer por su patria y su rey. Perdonemo si ahora me retiro para continuar en contacto con el comandante general.

AL HABLA CON EL REY.—SATISFACCIÓN DEL GENERAL AIZPURA

Estando todavía los periodistas en el despacho del ministro de la Guerra, sonó el teléfono oficial, y al ponerse al aparato el general Aizpuru rogó a los informadores que se retiraran.

Cuando los reporteros salían oyeron que el ministro decía:

—Aquí estoy, señor.

Por el tono parecía indicar que estaba al lado con el Rey, y así era, en efecto, pues momentos después recibió de nuevo a los representantes de la prensa, diciéndoles:

—Acabo de informar al Rey de la marcha de la operación y me encarga que felicite en su nombre a todos cuantos han tomado parte en ella.

Entonces el general Aizpuru cayó en la cuenta de lo conveniente que sería dirigir las noticias recibidas recordando que estaba prohibido colocar las carteleras.

Los periodistas dijeron que esta clase de noticias tenían una fuerza expansiva tan grande que hacía innecesarias las carteleras.

COMPOSICIÓN DE LAS COLUMNAS QUE OPERARON

En el Ministerio de la Guerra facilitaron también la composición y los elementos de las columnas que realizaron la operación. Son las siguientes:

Línea derecha: jefe, general Fernández Pérez; jefe de Estado Mayor, comandante Barroso.

Columna de Afrau: jefe, coronel de Estado Mayor D. Cándido Pardo; jefe de Estado Mayor, el teniente coronel Belaúnde.

La harca de Amar, jefe de Guelaya, en la cabecera de la mochila número 5, dos compañías de voluntarios, una de ametralladoras de San Fernando, cuatro morteros, una Látil y diez fusiles ametralladoras.

Primer columna de Dar Quebda: jefe, coronel de infantería Salcedo; jefe de Estado Mayor, capitán Pavón.

Regulares de Melilla, fuerzas del Tercio, San Fernando, Barcos, Guipúzcoa, tercero de Montaña, ambulancia de Sanidad y dos estaciones ópticas.

Segunda columna de Dar Quebda: jefe, coronel de artillería Secano; de Estado Mayor, capitán Fernández Rota.

Regulares de Alhucemas, Galicia, Asia, Garallana, dos baterías de montaña, una estación óptica.

Columna de Kandussi: jefe, coronel de infantería Morales; jefe de Estado Mayor, capitán Villegas.

Fuerzas de San Miguel, Gerona, Mallorca, escuadrones de Vascos con siete ametralladoras, ambulancia de montaña, grupo del 14 ligero, una estación óptica.

El general no puede, ni debe seguir al frente de las tropas y aveces hacerse responsable de lo que otras propongan y algunas aún disponerse a acompañar a una comisión, que por muy capacitada que se

Línea de la izquierda.—Columna de Tafersit, jefe, coronel de infantería Vera; jefe de Estado Mayor, comandante Pérez Almeida.

Carros de asalto de artillería, batallones de Alava, Albacete, África, Regulares número 5, una compañía del cuarto de zapadores, una ambulancia de montaña y una compañía de intendencia.

ABD-EL-KRIM PONE EN SALVO SU DINERO

TODAVÍA NO HAY DETALLES DE LA OPERACIÓN.—NO DIMITIRÉ EL SUBSECRETARIO DE GUERRA

El ministro de la Guerra habló brevemente a las seis de la tarde con los periodistas.

Seguidamente dictó el siguiente texto:

“A las tres menos cinco minutos se pone al aparato el alto comisario para manifestar al ministro que en este instante el comandante general que ba entrado el convoy en Tifaraui y que en esta posición, al lado de la cual se halla, están tocando la marcha real.”

El ministro contestó en la siguiente forma:

“Haga presente a las columnas, especialmente a la de la posición de Tifaraui, mi felicitación más entusiasta. Ruégole que diga al mundo que estoy satisfecho por el buen comportamiento de todos, esperando que la sangre vertida por la patria sea fructífera para bien de España.”

Añadió que esto obedecía también a una necesidad de previsión que obliga a tener cautela para no facilitar detalles al enemigo.

Confirmó que la harca enemiga, en su retirada, fue duramente castigada por nuestras tropas.

Tres aviadores hicieron fuego sobre un grupo enemigo que huía hacia el campo.

Verificadas el enterramiento de los oficiales de regulares del primer tabor de Tetuán, L. Mariano Peñalver, D. Vicente Laguardia y D. Alfonso Saborido, muertos en el reciente combate.

Presidió el entierro el Sr. Qusipo de Linares con los jefes y oficiales de la guarnición.

CONTINUARAN LAS OPERACIONES

Asegurarse en Melilla que las operaciones iniciadas hoy continuarán en días sucesivos, pues el alto mando se ha propuesto no limitarse a levantar el asedio de Tifaraui, sino indagar un poco más allá de las cabilas rebeldes.

DEL ATAQUE A ADGOZ.—LLEGADA DE REFUERZOS

Participó de Tetuán que la guardia de Adgoz, en un reconocimiento práctico en el lugar de la reciente agresión, ha llevado cadáveres del enemigo.

Llegó a Tetuán un moro herido prisionero con su armamento.

Se ha sabido que el enemigo está formado por dos harcas de ochocientos y cuatrocientos hombres.

Llegaron a Dar Akoba, procedentes de Ceuta, tres escuadrones de Vitoria y ametralladoras.

HABLA EL GENERAL MARZO

En Logroño, donde se hallaba, fue interrogado el general Marzo por un periodista acerca de su nombramiento para comandante general de Melilla.

Dijo que si se había ofrecido al Gobierno para aquél puesto, fué por la circunstancia de haber sido ascendido a divisorio por méritos de campaña, lo cual le obliga a ponerse a disposición de la patria y del Gobierno.

Manifestó luego que a la una y media de la tarde habría noticias del resultado de la operación porque el ministro de la Guerra había citado para esa hora a los demás ministros con objeto de comunicársela.

Hasta ahora las bajas son: noventa y cuatro individuos del Tercio, entre muertos y heridos. Entre ellos figura un capitán muerto y un teniente herido.

De Wad-Ras un capitán y un alférez herido y cuatro de tropa.

En el resto de la columna no ha habido bajas hasta entonces.

Detallo el ministro que de Dar Quebda ni habían salido las columnas del coronel Salcedo, que realizaba un movimiento envolvente, y llevaba el convoy, y la del coronel que protege el movimiento por la izquierda con el batallón de Wad Ras.

De Kandussi salió la columna del coronel Morales hacia Mizán, con objeto de batir al enemigo, situado en el morabito de Yebel Udis.

De Tafersit salió la columna del coronel Vera con dirección a Tizzi Aza.

A retaguardia de Dar Quebda estaba dispuesta como reserva la columna mandada por el coronel Salcedo, para proteger el flanco derecho de las columnas.

Para proteger el flanco izquierdo se habían situado dos escuadrones de regulares, dos de Treviño, dos de Lusitania y catorce baterías, con fuerzas que debían proteger la línea monte Arruit-Batel-Dar Dris.

Dijo por último el ministro que a las tres esperaba tener más noticias, pues había comunicado otra vez con Melilla, y por lo tanto a esa hora podrían verlo los periodistas.

EL BOMBARDEO POR LA ECUADORA

En el Ministerio de Marina recibióse esta mañana un radiograma del comandante general de la escuadra, que dice:

“Siempre fui opuesto a hacer declaraciones, pero me veo en la necesidad de hacerlo.”

DECLARACIONES DE MARTINEZ ANIDO

Telegriega de Tánger que enterado el general Martínez Anido de un artículo publicado por un periódico de Madrid, calificando de defeción ante el enemigo su salida de Melilla, dijo lo siguiente:

“Siempre fui opuesto a hacer declaraciones, pero me veo en la necesidad de hacerlo.”

INCORPORACION A FILAS

En la capitana general de Cataluña recibióse un telegrama del comandante general de Ceuta que dice:

“Hoy lleva a África propósito alguno. Llamará a secund

Cazadores!

Pronto llega la temporada de caza

En nuestro "Bazar del Siglo XIX"

Calle Real, 77

encontrarán ustedes toda clase de escopetas extranjeras y del país, y un gran surtido de cañanas, porta-fusiles, morrales, polainas, reclamos, thermos, bocinas, collares, cadenas, jabones para perros, cartuchos, fiambreras, etc.

Hijos de H. Hervada.

El Puerto

Barcos que entraron: vapor «Landro», de Vivero, con carga general; veleros «Asunción», de Puenteceso; «Jaime», de Camariñas, con carga general, y «San José», de Puenteceso, con madera y bocales vacíos.

Fueron despachados: vapor «Cerro Peñón», para Villagarcía, y velero «Concha», para San Ciprián, con carga general.

OTRAS NOTICIAS

En las primeras horas de la mañana de hoy llegarán los vapores «Monseñor», de Cádiz, con el pasaje trasbordado del «Reina Victoria Eugenia»; «Cuba», de Saint Nazaire, a recoger pasajeros para la Habana, y «Leifsdam», que saldrá mañana para la Habana y otras pueras.

— En viaje de regreso de Buenos Aires llegó mañana el vapor alemán «La Coruña».

— Se esperan los vapores «Roumania» y «Geiv», con carga general.

— Ayer vino a la Coruña, en comisión del servicio, el remolcador «Ferrolano».

VIAJEROS

Regreso de Curtis D. Manuel Morodo Eschamps.

— Esta en la Coruña D. Germán Lenzano con su señora.

— Hoy regresa a la Habana en el vapor francés «Cuba» el concejal del Ayuntamiento de aquella capital D. Mariano Fernández Gutiérrez, a quien irán a despedir a bordo el alcalde y una comisión de nuestro municipio que le harán entrega del título de concejal honorario del mismo y de un mensaje de salud para el alcalde de la Habana.

— Dr. Vigo, el presidente de aquella Cámara de Comercio D. Manuel Otero Bárcena.

— Regresó ayer a Valencia la señora de García del Moral con sus hijos.

— Salieron para Santa María de Babilio los condes de Camillas y su familia.

EL TIEMPO

La lluvia de tres milímetros y medio cayó en la noche del martes influyó mucho en la frescura del ambiente y la temperatura máxima de ayer fue de 18,9 grados por 12,8 de mínima. El viento fué muy fujo del Noroeste, el ciclo estuvo helíosco y el barómetro se mantuvo en 103 milímetros.

Anuncia el Observatorio tiempo insípido.

Mareas: pleamar, a las 13:20; bajamar, a las 7:12 y 19:42.

TRIBUNALES

Sentamientos para hoy.—Sala de vaciones.—Padrón: contra María Caamaño y otra, por hurto. Letrados Rodríguez D. Eusebio y Gal.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: María Victoria Aramburu Martínez y Laura Galvete Martínez. Defunciones: José Martínez de la Torre, 3 meses (metabolismo nutrilivo); J. M. Outeiro Pau, 2 años (bronquitis); Mariano Valiño Blanco, 79 años (bronquitis crónica), y María Gunturiz Vilariño, 4 meses (clámpasis infantil). Matrimonios: Ninguno.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Carmen Bernardo Gil Ramón y María del Carmen Fernández Yáñez.

Au Petit Salón

Real, 90. — Teléfono, 570

Una cabeza calva da apariencia de ancianidad y expone constantemente a resfriados y catarratos.

U. elegante y artístico bisoño evita a los inconvenientes; procura lozania y salud.

Visítanos o escribanos; puede usted querer servido sin salir de su casa.

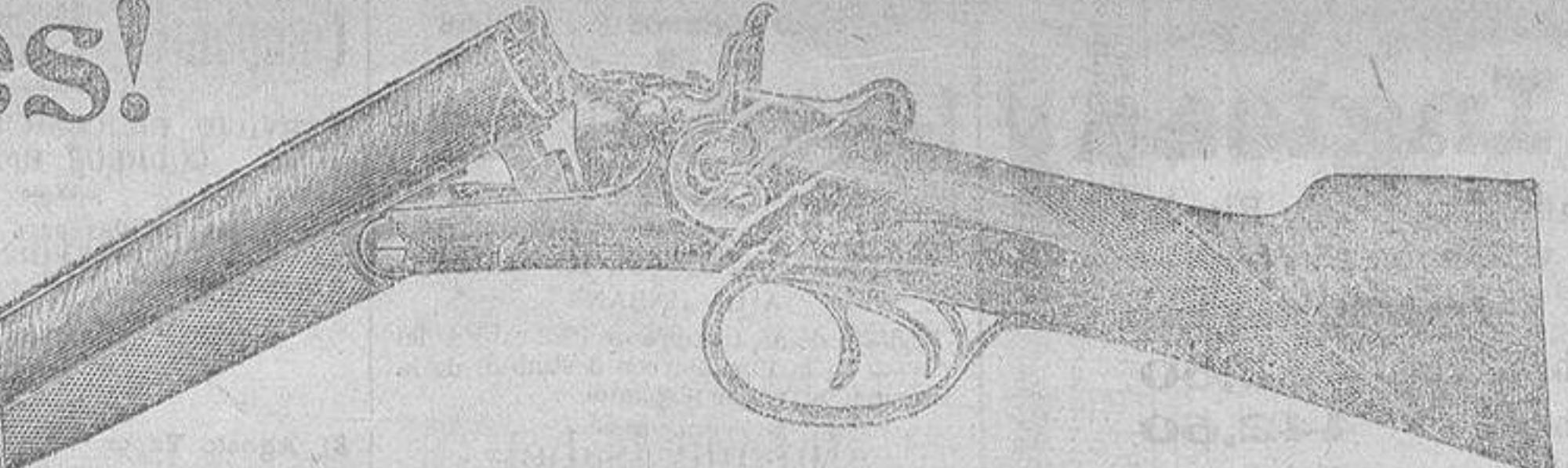


**EL SEÑOR
DON EMILIO FRAGA LAGO**
Secretario de la Real Academia de Medicina de la Coruña
FALLECIÓ AYER
R. I. P.

La Junta de Gobierno,

RUEGA a sus compañeros de Corporación, lo mismo que a los demás médicos de la capital y demás amigos, que se sirvan concurrir a la conducción de su cadáver al Cementerio general, acto que tendrá efecto a las doce de la mañana de hoy.

Casa mortuoria: Plaza de Pontevedra, 4.



CASA FUNDADA EN 1868
La Coruña

Defunciones: Emilio Fraga Lago, 63 años (arterio esclerosis).
Matrimonios: Manuel Iglesias Rodríguez con Bernarda Méndez.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy: Felipe Benicio, Donato, Valeriano y Claudio.
Idem de mañana: Bartolomé, Aurea y Patricio.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Anunciación en San Jorge.

COLEGIATA.—Todas las días misa a las ocho de la mañana.

SAN NICOLÁS.—Como preparación a la festividad de la inauguración de la Grande Obra de Atocha, celebrárse en esta iglesia parroquial de Madrid que dará principio el viernes, 23 del actual, a las siete y media de la tarde, con exposición de S. D. M., estación, rosario, sermón y reserva.

SANTA LUCÍA.—El domingo, como cuarto del mes, se celebra en esta iglesia los cultos en honor a Nuestra Señora del Amor Hermoso.

Por la mañana, a las ocho, habrá misa de comunión general y por la tarde, a las siete, los ejercicios acostumbrados con sermón y procesión.

SAGRADO CORAZÓN.—Como de costumbre, se celebrará el domingo los cultos que la Congregación de San Estanislao de Kostka y de la Sagrada Familia se consagraron mensualmente en esta iglesia.

A las seis y media de la mañana habrá misa de comunión general y por la tarde, a las seis, los ejercicios propios del mes.

CRÓNICA LOCAL

Hoy a las siete de la tarde celebrará junta general la sociedad de obreros de la fábrica de tabacos «La Aurora».

Durante el pasado mes de Julio se registraron 4.798 casos de enfermedades contagiosas en los animales domésticos de esta provincia. Hubieron quedado enfermos del mes anterior, 648; cayeron 92, murieron o fueron sacrificados 1.949 y quedaban enfermos al finalizar Julio, 405.

La estadística no puede ser más lamentable por lo que representa para la riqueza ganadera del país.

UN MEDIO SEGURO CONTRA LA DISPEPSIA

consiste en destruir la causa del mal, es decir, el exceso de acidez que ataca las partes delicadas del estómago e impide la digestión normal y sana. Para obtener este resultado nada igual como una medida encharcadita en café de Magnesia Bisurada, en un poco de agua. Esta Magnesia neutraliza instantáneamente la acidez, hace cesar los dolores y los desarrolla, suaviza los tejidos inflamados del estómago y permite una digestión normal y sin dolor. Probablemente sentirás desaparecer estos dolores con una rapidez sorprendente. Id hoy mismo a la farmacia y procuraos Magnesia Bisurada, entonces pochead un tomate bien comido sin probetac o más de dolores y desarreglos gástricos.

NOTA.—Si quiere Ud. curarse de la Magnesia Bisurada para los males del estómago, pida opinión a su médico.

Ha recibido ya la Librería Lino Pérez un ímimo surtido en figurines para la próxima temporada invernal.

RIOJA CARDINAL

El mejor vino de Rioja

95 cént. botella

DEPÓSITO: San Andrés, 184. — Casa Borrazás

Por no haberse encontrado a los destinatarios se han detenido en la Central 5 telégrafos los siguientes despachos:

Para Ichete: Vlida de Pallejón; Higinio Eruel; Suárez Peirín; Carmen Fagundas; Norberto Sánchez; Eduardo Varela; Santa Catalina, 64; Vicente López García; San Andrés 111; Luis Ruiz, alférez tercera compañía de Intendencia, y Maruja Franco Méndez, Orzán 95.

El mejor papel para fumar

«NOROESTE

EN ESTUCHES DOBLADO

FINO EXTRA ENGRAMADO

Expediente de Rosostón: declaración de herederos, etc., etc.—Operaciones de liquidación y adjudicación de herencias.

En el «Centro de negociación de fincas», Canto Pequeño, 24, primero (Despacho del Procurador Ricardo S. Rodríguez).

Programa de las piezas que la banda de música del regimiento de Isabel la Católica ejecutará esta noche en el paseo de Méndez Núñez:

«Aux avan portera, pasodoble, C. Zulueta; «Marie Brizzi», onestep andaluz;

«Arias y danzas, marchas, etc.»

Carretera de CORCUBIÓN

A 11 kilómetros de la CORUÑA

1º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Agua termal de 20° a 47°, cloruro sódico, bromo y litoria las bicarbonatado ferruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio-activas conocidas, prototipo de la natural medicina DEPURATIVA TÓNICA SEDANTE.

Indicaciones especiales: DERIGIDY y ciertas distrofias constitucionales, LINFATISMO, ESCRÓFULAS Y ANEMIAS, NEURASTENIA, NEURALGIA Y RHEUMATISMO, RAÍZ DE CARDIAS, ANABUGADO Y CRÓNIQUES, METRORRAGIAS Y ENFAMILLOS DE LA PIEL IRITABLE.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluye habitación.

Pidáns informes y Memorias al Administrador D. BALDOMERO GONZÁLEZ MES.

Expediente de Rosostón: declaración de herederos, etc., etc.—Operaciones de liquidación y adjudicación de herencias.

En el «Centro de negociación de fincas», Canto Pequeño, 24, primero (Despacho del Procurador Ricardo S. Rodríguez).

Programa de las piezas que la banda de música del regimiento de Isabel la Católica ejecutará esta noche en el paseo de Méndez Núñez:

«Aux avan portera, pasodoble, C. Zulueta; «Marie Brizzi», onestep andaluz;

«Arias y danzas, marchas, etc.»

Carretera de CORCUBIÓN

A 11 kilómetros de la CORUÑA

1º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Agua termal de 20° a 47°, cloruro sódico, bromo y litoria las bicarbonatado ferruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio-activas conocidas, prototipo de la natural medicina DEPURATIVA TÓNICA SEDANTE.

Indicaciones especiales: DERIGIDY y ciertas distrofias constitucionales, LINFATISMO,

ESCRÓFULAS Y ANEMIAS, NEURASTENIA, NEURALGIA Y RHEUMATISMO, RAÍZ DE CARDIAS,

ANABUGADO Y CRÓNIQUES, METRORRAGIAS Y ENFAMILLOS DE LA PIEL IRITABLE.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluye habitación.

Pidáns informes y Memorias al Administrador D. BALDOMERO GONZÁLEZ MES.

Expediente de Rosostón: declaración de herederos, etc., etc.—Operaciones de liquidación y adjudicación de herencias.

En el «Centro de negociación de fincas», Canto Pequeño, 24, primero (Despacho del Procurador Ricardo S. Rodríguez).

Programa de las piezas que la banda de música del regimiento de Isabel la Católica ejecutará esta noche en el paseo de Méndez Núñez:

«Aux avan portera, pasodoble, C. Zulueta; «Marie Brizzi», onestep andaluz;

«Arias y danzas, marchas, etc.»

Carretera de CORCUBIÓN

A 11 kilómetros de la CORUÑA

1º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Agua termal de 20° a 47°, cloruro sódico, bromo y litoria las bicarbonatado ferruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio-activas conocidas, prototipo de la natural medicina DEPURATIVA TÓNICA SEDANTE.

Indicaciones especiales: DERIGIDY y ciertas distrofias constitucionales, LINFATISMO,

ESCRÓFULAS Y ANEMIAS, NEURASTENIA, NEURALGIA Y RHEUMATISMO, RAÍZ DE CARDIAS,

ANABUGADO Y CRÓNIQUES, METRORRAGIAS Y ENFAMILLOS DE LA PIEL IRITABLE.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluye habitación.

Pidáns informes y Memorias al Administrador D. BALDOMERO GONZÁLEZ MES.

Expediente de Rosostón: declaración de herederos, etc., etc.—Operaciones de liquidación y adjudicación de herencias.

En el «Centro de negociación de fincas», Canto Pequeño, 24, primero (Despacho del Procurador Ricardo S. Rodríguez).

Programa de las piezas que la banda de música del regimiento de Isabel la Católica ejecutará esta noche en el paseo de Méndez Núñez:

«Aux avan portera, pasodoble, C. Zulueta; «Marie Brizzi», onestep andaluz;

«Arias y danzas, marchas, etc.»

Carretera de CORCUBIÓN

A 11 kilómetros de la CORUÑA

1º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ANDES
ARLANZA
AVON

2 Septiembre. Ptas. 442,60
16 Septiembre. » 442,60
30 Septiembre. » 442,60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Las instalaciones para pasajeros de tercera clase, están dotados de espléndidos comedores, fumadores, camarotes cerrados de dos y cuatro literas, con ropa de cama, mediante suplemento de 20 pesetas. Viajes rápidos.

Línea Southampton Cherbourg a New York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida comodidad para toda clase de pasajeros.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 81

Servicios de Automóviles

DE LA CORUÑA A SANTIAGO

La Emprendedora

Viajes de la Coruña a Santiago, Pontevedra y Vigo.—Turismo: Salida, a las 7:30 de la mañana.—Rápido: Salida, a las 12 de la mañana.

Están combinados estos viajes con los trenes y automóviles de todas las líneas.

La Regional

Salidas desde el Cantón Grande: a las 8 y media de la mañana, a las 12 y a las 4 de la tarde.

Llegadas: a las 11 y media de la mañana, a las 4 y media de la tarde y a las 7 y media.

El Noroeste

Salidas: de la Coruña, a las 8 de la mañana y a las 5 de la tarde.

Salidas de Santiago: a las 1 y a las 3 de la tarde.

LÍNEA DE CORCUBIÓN

Salida de Corcubión: 7 y media mañana; salida de la Coruña: 7 y media mañana.

Llegada a Coruña: 12:30 mañana; llegada a Corcubión: 12:30 mañana.

DE LA CORUÑA A CARBALLO

El Tren

Salida de la Coruña, a las 4 y media de la tarde.

Llegada a la Coruña, a las 10 de la mañana.

Salida de Carballo, a las 8 de la mañana.

Llegada a Carballo, a las 6 y media de la tarde.

LÍNEA DE VIMIANZO

Salida de Santiago, a las 7 de la mañana.

Salida de Vimianzo, a las 8 de la mañana.

LÍNEA DE NEGREIRA-BANA

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de La Bafa, a las 7 de la mañana.

LÍNEA DE NOYA

Salidas de Santiago, a las 8 de la mañana, a las 2 y media y a las 4 de la tarde.

Salidas de Noya, a las 8 y 9 de la mañana y a las 2 y a las 4 de la tarde.

LÍNEA DE PUENTECESO-CORME

Salida de Corme: 7 y media mañana; salida de Coruña: 3 y media tarde.

Llegada a Coruña: 10 mañana; llegada a Corme: 7 tarde.

DE LUGO A BECERREA

Salida de Lugo, a las 3 de la tarde, y llegada a Becerreá, a las 5:30.

Salida de Becerreá, a las 7:30 de la mañana, y llegada a Lugo, a las 10.

DE LA CORUÑA A SADA

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

CORREO DE LUGO A MEIRA Y VICEVERSA

Salida de Lugo todos los días, a las 3 y media de la tarde.

Idem de Meira idem idem, a las 7 de la mañana.

Comp.ª Transatlántica DE BARCELONA

VAPORES CORREOS RÁPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ

El día 21 de Agosto de 1923 saldrá de este puerto para LA HABANA y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor co-

rrero.

ALFONSO XI

siendo los precios de los pasajes, incluidos los impuestos.

Primera clase (precio base), a la Habana, 1.613'75 pesetas, a Veracruz, 1.596'75. Segunda clase, a la Habana, 1.297'50 a Veracruz, 1.280'75.

Tercera preferente, a la Habana, 806'25 a Veracruz, 94'25.

Tercera ordinaria, a la Habana, 539'50 a Veracruz, 582'75.

También admite pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, otras categorías.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

LÍNEA DE FILIPINAS-EXTREMO ORIENTE

El día 28 de Agosto saldrá de este vapor-correo

LE GAZPI

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de ese puerto el 6 de Septiembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasajes para todos los pueblos citados y carga para los de Asia, África y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLÁNTICA, Riego de Agua, 3 y 5—La Coruña.

NOTA.—En embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

En la imprenta de este periódico se vende papel para envolver.

Compañía Hamburguesa

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

I ÓTIMAS salidas para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Precio en PTA. close

incluidos impuestos

Pesetas

31 Agosto Vapor	España	372'60
6 Sept. »	Baden	442'60
17 »	Cap Polonio	442'60
17 »	La Coruña	442'60
2 Octubre	Gálizas	442'60
8 »	Antonio Delfino	442'60
15 »	Vigo	442'60
21 »	Wurtemberg	442'60
29 »	Gap Norte	442'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todo los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros que vienen en esta clase, camarotes y ventilados de dítorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas sencillas para camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen agua caliente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con lavabo y servicio completo de cena, los cuales se pueden obtener mediante el sobre de pesetas 20 por cena.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completa e independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio peseta.

Hasta 2 años, gratis.

PRECIOS DE CÁMARA

PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonio, Cap Norte y Antonio Delfino: para Río Janeiro, libras 61 para Montevideo, 67 para Buenos Aires, 69.

SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonio para Río Janeiro, libras 31'10 para Montevideo, 36'10 para Buenos Aires, 37'10.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Tarragona, España, La Coruña y Baden: para Río Janeiro, libras 40 para Montevideo, 44 para Buenos Aires, 46.

Agente general en La Coruña, ENRIQUE RODRÍGUEZ RACÁ, Compostela, 8.—Telégrafo y teléfonos: Fraga.

COMPAGNIE TRANSPONTINE

BARCELONA

SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabo Norte.—Salidas de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para Méjico, con trasbordo en Algeciras, o haciendo directamente la escalada cuando la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de la Coruña, continuando en servicio el cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los Agentes de la Compañía en Génova y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía de los cruceros que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan un presupuesto en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y tiene a bordo para la Compañía