

ANTE EL CAOS EUROPEO

LA POGNA FRANCO-INGLESA

Baldwin, a la pbrre, se ha visto con-
frendido a seguir, con más energía, la ac-
titud de Lloyd George frente a Francia.
Ciertamente hay entre los conservadores in-
gleses elementos que siguen patrocinando
la amistad franco-inglesa por encima de
todo, pero los hechos restan fuerz dia-
namente a esos obstinados. La actitud in-
glesa, reflejada en la nota del Gabinete
inglés a Francia y Bélgica, es clara y ex-
plícita. Inglaterra desaprueba la ocupación
del Ruhr y cree que este acto de violencia
es la causa de que se agrave el problema
de las reparaciones y la situación de fu-
turo. En consecuencia, la situación actual,
dice Inglaterra, conducirá a Europa a
una catástrofe y es verdad.

Vamos el fundamento del aserto. En
efecto, con la resistencia pasiva o sin ella,
mientras el Ruhr siga ocupado, Alemania
no podrá pagar. Aunque Francia deje
su gólo su prenda, su garantía—como
quiera llamarse—tampoco podrá repara-
rar en la medida que se imaginan Poincaré
y los franceses de su escuela. La resistencia
pasiva más que una actitud defensiva
es una necesidad, fuera de la cual
nada podría hacer Alemania que no
le perjudicase a su enemigo en servidum-
bre. Por otra parte, el camino emprendi-
do no conduce más que a un extremo: a
la ruina completa de Alemania y, como co-
secuencia, su desaparición y caída en bra-
zos de los soviets. Conocida es la sagaz
visión inglesa sobre este punto. Esto no
conviene a Inglaterra ni a Europa por-
que el derrumbamiento alemán, de recha-
zo, ha de repercutir sobre Francia misma
y las demás naciones europeas. El arreglo
de la economía europea es obra de
conjunto, de coordinación, como el mecanis-
mo de una máquina. Cada pueblo euro-
peo es un resorte, una rueda de la econo-
mía de Europa. Algún cual Alemania,
es elemento decisivo y si falla, paraliza
la acción de todo el organismo. De ahí su
teoría: no se puede dejar que Alemania
se hunda, porque probablemente nos fun-
dinos nosotros con ella.

Atenta Inglaterra al equilibrio de poder
en Europa, vé ahora que, vencida A le-
mania, Francia entraña un peligro mayor
que ésta. No vacila, pues, en sujetar a
Francia. Puede asegurarse que el único
lazo de unión hoy entre Francia e In-
glaterra es sentimental: radica en el re-
cuerdo común de su lucha contra Alemania
y de las vidas inmoladas. Fuera de eso, In-
glaterra está hoy más próxima a Alema-
nia que a Francia.

¿Qué pasará en el porvenir? Parece
claro es, que la ruptura entre Francia e In-
glaterra, hasta hoy blanda y respetuosa
y todas las veces con carácter de separa-
ción temporal amistosa, llegará un día
que se concrete en violento antagonismo.
Sólo la sangre fría británica ha evitado
que hasta aquí, ante los encontrados ata-
ques franceses a su aliado, no se haya ve-
nido violentamente. Pero llegará el día,
si Alemania que en el caos y se produce:
el bochevismo en el caos, la conjunción ruso
alemana, que a Francia se vea en situación
comprometida. El momento en que la
Gran Bretaña puede llegar, Francia pasará
entonces del aislamiento moral en que hoy
se halla a la soledad física. Lo que no cabe
duda es que la situación actual la condena
a este estado de letargo diplomático.

Por el camino actual no hay salvación
para Alemania, pero tampoco para Fran-
cia y para Europa. Poincaré acusa a A le-
mania de provocar una situación pasiva
por obtenerse en la resistencia pasiva.
Por su parte, no deja tampoco en la ofen-
siva pasiva y asistente. Francia no
gana moral y económicamente nada con
ello. ¿Por qué se obstina? Lo claro es que
Europa ha empalmado la guerra que ar-
minó en 1918 con la otra: la de las cues-
tas de la postguerra, que no es sino una
lucha incesante, más lucha al fin y de re-
sultados desastrosos para el mundo. Oír-
nos que haremos de sangre los begeran-
tes o agitados para seguir la contienda
armada. La prolongar por medio de los
procedimientos actuales. El estado de gue-
rra perdura, pues, a Inglaterra, correspon-
de poner paz; pero quizá no le sea posible
hacerlo. La conclusión es que Europa mar-
cha hacia lo desconocido, movida por las
fuerzas ciegas del odio. ¡Mala época está
para los que nos ha tocado vivir!

JUAN GUIXÉ.

El Director General de Sanidad

En el tren rápido del viernes próximo
llegará a la Coruña el director general
de Sanidad D. Manuel Martín Salazar.
Al día siguiente, sábado, visitará el Sa-
natorio Martillo de Oza y aprovechando
esta oportunidad será inaugurado el mag-
nífico busto en mármol, obra del gran
escultor Asorey, que se ha erigido en el
porque del establecimiento como demo-
stración de gratitud por la protección que
el ilustre doctor viene dispensando al Sa-
natorio.

El Tiro de Pichón

En el campo de Riazor se celebró ayer
la primera sesión de tiro de pichón de las
organizadas por la sociedad «La Venatoria».

Comenzó a las tres y media de la tar-
de y asistieron muchas familias distin-
guidas, pese a que el tiempo pedía la
lluvia que descargó a mitad de la sesión.
Hubo primero un tiro de prueba en el
que intervinieron 18 escopetas. Excluida
un cerro y al sexto pájaro se repartieron
el premio, consistente en el 75 por 100
de las matriculas, los Sres. Guimaraens
y Lanzarote.

Después se disputó la copa del Rey, a
diez pichones, para la cual se inscribie-
ron 21 tiradores.
A mitad de la tirada comenzó a llover
con insistencia y el campo quedó casi
desierto, pero la prueba continuó y fué
muy interesante.

Excluidos dos cerros y pronto fueron eli-
minados dos tiradores, quedando tan sólo
los Sres. Cervizón, que erró el pájaro so-
favo, Caruncho y Salteras, que fallaron
en el noveno, y Mendo, que quedó ex-
cluido en el número once.

A partir de entonces, la lucha fué sus-
tensiva entre los Sres. López Ribbo y Gu-
imaraens, que decidieron renunciar al
medallo de los premios número y segundo
y continuaron disputándose la copa
del Rey.

Al pichón número trece hizo el segun-
do cerro el Sr. Guimaraens, mediante por
tanto ganador del regalo regio, por este

año, el Sr. López Ribbo, a quien se tri-
butó una gran ovación.

La barreta de zafiro y brillantes esca-
lada por la sociedad «La Venatoria» co-
rrespondió el número 133, que poseía la
bella señorita de Goitre.

Hoy se celebrará la segunda sesión, en
la que será disputada la copa de las se-
ñoritas que posee actualmente D. Ber-
nardo López.

La Exposición de Arte

El sábado próximo llegarán a la Coru-
ña el director general de Bellas Artes se-
ñor Weyler y el director del Museo del
Prado D. Fernando Alvarez de Sotomayor,
que presidirán el domingo la inaugu-
ración de la exposición regional de pin-
tura y escultura.

Mañana se comenzará a colgar las
obras recibidas, que ascienden a cerca
de quinientas.

Se han distribuido ya por toda Galicia
los ejemplares del cartel anunciador com-
puesto por Federico Ribas y muy pronto
quedará terminada la tirada del catálogo
de la exposición.

Probablemente el miércoles se celebra-
rá en el Palacio municipal la primera de
las conferencias, a cargo del culto publi-
cista y funcionario de Instrucción pú-
blica D. Miguel Martínez de la Riva.

NOTAS MUNICIPALES

El coronel del regimiento de lanceros
del Príncipe, de guarnición en Alcañiz
de Huesca, interesado ayer telegráficamen-
te del alcalde la inmediata incorporación a
dicho cuerpo del sargento Francisco
Barros y del soldado Manuel Martínez,
los cuales deben pasar por el despacho
de la Alcaldía, antes de emprender viaje,
para asuntos que les interesan.

Hoy a las doce de la mañana se cele-
brará en el Ayuntamiento una municipal
de asociados para sancionar los últi-
mos acuerdos adoptados por la corpora-
ción.

DE SOCIEDAD

Lo despacible del tiempo dificultó ayer
las pruebas del campeonato de «Admisión
que se disputa en el parque del «Sporting
Club».

Jugaron por la mañana los Sres. Cue-
vas y Wirtz, quedando vencedor, el primero.

Después contendieron los Sres. Her-
nández y Vilela, venciendo éste.

La prueba de parejas mixtas que había
quedado pendiente el día anterior, con-
cluyó ayer con el triunfo de la señorita
de Pérez Pombo y el Sr. Cuevas.

Por la tarde, a consecuencia de la lluvia,
fue preciso suspender las pruebas.

Hoy no se jugará, a fin de que los in-
teresados en el concurso puedan asistir
al tiro de pichón.

En el tren rápido sale hoy para Ma-
drid, de donde continuará viaje a Tetuán,
el capitán de Infantería D. Luis Fernán-
dez España, querido amigo nuestro.

Va el Sr. España a incorporarse al ba-
tallón de Cazadores de Llerena, al que ha
sido recientemente destinado.

También sale hoy para Melilla el jo-
ven funcionario de Hacienda D. Federico
Caruncho, soldado de cuota en el batallón
expedicionario de Isabel la Católica.

Ambos los desamos un feliz viaje y
buena suerte.

El marqués de Torre Hermosa D. Mau-
ricio López Roberts, que con su distin-
guida esposa y su bella hija pasará mos
días en la zona con el conde de Maceda, vie-
ne de representar a España en la Confe-
rencia de Londres referente al Estatuto
de Tánger.

Causó mucha pena en la Coruña la trá-
gica muerte del infatigable capitán de
Estado Mayor D. Jaime Bazca que pe-
reció abrasado al incendiarse el aeroplano
en donde prestaba servicio de exploración
en África.

El Sr. Bazca, hijo de D. Fernando Baz-
ca y Saravia, un gallego muy distingui-
do, era un militar cultísimo y pundonor-
oso y tenía muchos simpatías en nuestra
ciudad. Previamente se recordaba
ayer en el tiro de pichón que el año pa-
sado hizo brillantes tiradas el que ahora
halló muerte tan oriel.

Ha dado a luz con toda felicidad una
hermosa niña, la distinguida esposa del
distraído comandante de Artillería y pre-
sidente del «Sporting Club» D. José
Aramburu.

La madre y la recién nacida siguen
muy bien después del fausto suceso, por
el que enviamos los parabienes a los se-
ñores de Aramburu.

También dió a luz felizmente una pre-
ciosa niña la bella señora de nuestro que-
rido amigo el abogado del Estano D. En-
rique Alvarez de Neyra, a quien así co-
mo a su distinguida esposa, felicitamos
por el gran suceso.

Después de pasar una temporada con
sus tíos los señores de López Bailly, re-
gresó a Londres la bella señorita Angela
López Agudín.

También regresó a Asturias la encan-
tadora señorita Carmen de las Alas Pu-
marino que en su breve permanencia en
la Coruña supo ganar muchas simpatías.

En automóvil llegaron ayer los duques
de Heintzen y el marqués de Arandía,
señor de Rubianes, que se hospedaron en el
«Atlántico Hotel».

Hy regresaron a Pontevedra los señores
de Riestra (D. Raimundo) y de Caruncho
(D. Antonio).

Después de pasar unos días en la Coru-
ña salió ayer para Asturias con un be-
llo señor el ilustre literato D. Pedro
Mata.

Procedente de Mondariz y para pasar
el día con sus hermanos los señores de
Corredoira Ruiz y con su sobrina Ma-
ria, estuvo ayer en la Coruña el aboga-
do y catedrático de la Universidad de
Barcelona D. Mario Ruiz de Erazo, quien
siguió por la tarde viaje a San Sebastia-
n.

Regresaron a Madrid D. Enrique de
la Torre y su señora y el marqués de
Trives y su familia.

— Está en la Coruña el interventor
de Hacienda de Vitoria D. Jorge Ozores
de Prado.

— Saló para Vigo con su familia el
subsecretario de Fomento D. Alfonso
Senra.

LA SANGRÍA MARROQUI

Hoy se realizará una operación de castigo

El general Marzo, comandante general de Melilla

El Gobierno afirma que no se enviarán refuerzos.—La situación en la zona occidental.—Burguete sumariado.—Declaraciones de Silvela.—Weyler insiste en que debe irse a Alhucemas.—La escuadra cooperará a la operación de hoy, miércoles, bombardeando la zona de Alhucemas

(INFORMACIÓN TELEFONICA)

Ayer, después del cierre de la edición,
recibimos una amplia información tele-
fónica referente a la campaña.

Ni de ella, ni de la correspondiente al
día, resulta claro lo ocurrido, pues si el
Gobierno quiere quitarle importancia,
disculpano su sorpresa, mal se avienen
estas explicaciones con la rápida salida
de soldados de la Península.

Lo único concreto es que esta ma-
drugada dará comienzo una ofensiva cuyo
alcance y resultado es difícil prever.

Hagamos votos porque la suerte coti-
nea, una vez, el esfuerzo de este pobre
país, tan poco ayudado por la fortuna.

(Del lunes)

UNA REFERENCIA OFICIAL

El ministro de la Gobernación recibió
en su despacho oficial a los periodistas,
como les había ofrecido al salir de casa
del Sr. García Prieto, dándoles de pala-
bra la siguiente referencia, que puede
considerarse como nota oficial.

«Se ha celebrado en casa del presi-
dente la anunciada reunión de ministros.
En ella dióse cuenta detallada de todo
lo ocurrido en África y se tomó el acuer-
do de que se realizase todo aquello que
se estime necesario.»

La situación en Marruecos no es grave
y a ella presta el Gobierno la debida
atención, pero, repito, no es grave; no
hay nada de envío de refuerzos; los sol-
dados que salen de provincias van a
cubrir bajas, no a cubrir bajas de sangre,
sino las naturales que se producen en to-
dos los cuerpos.

Conste, pues, que no ha habido acuer-
do ninguno sobre envío de refuerzos a
África y que no ha salido ninguna uni-
dad, porque, afortunadamente, las cir-
cunstancias no lo han reclamado.»

Preguntado si había alguna noticia de
Marruecos, contestó que no, e insistió
en que el general Weyler no había esta-
do esta mañana en casa del presidente.

Estuvo, agregó, en el Ministerio de
la Guerra, para ver al ministro, pero no
pudo verlo porque éste se hallaba en casa
del Sr. García Prieto.

— Habrá hoy alguna otra reunión?
— Regresará hoy el presidente para
continuar su veraneo?
— No lo sé.

DICE EL SUBSECRETARIO DE GUERRA

Esta mañana recibió el general Bér-
nardez de Castro a los periodistas, dicién-
doles que no tenía noticias que comu-
nicarles.

HABLANDO CON WEYLER.—GRAVES MANIFESTACIONES

Al salir los reporteros del Ministerio
de la Guerra, encontráronse con el ge-
neral Weyler, a quien interrogaron.

El general manifestó que se estaba
indignado de África por lo que allí ocu-
rre, pues los servicios que presta a
donde los llevan, ni quien los protege.
Yo, como capitán general, no podía
continuar allí, porque no podía tener
iniciativa de ninguna clase. Allí lo que
hace falta es un comandante general en
efe con atribuciones para tomar algu-
na iniciativa.

LOS MINISTERIALES PRETENDEN INFUNDIR CONFIANZA

Esta tarde, una significativa personali-
dad, muy afecto al Gobierno, esforzaba-
se por dar la sensación de que no se pe-
dirán al país nuevos sacrificios de san-
gre, porque con los ocho mil hombres
que hay en la comandancia general de
Melilla se puede hacer frente perfecta-
mente a la situación.

Además hay que tener presente que
el Gobierno ha rechazado los planes pa-
ra ir sobre Alhucemas, pues se calcula
que los rebeldes podrían oponer a nues-
tra avance diez mil fusiles.

Terminó diciendo que teniendo en cuen-
ta estas razones, la acción civil no exi-
me de la acción militar.

EL RECIBIMIENTO HECHO A WEYLER

Ha sido muy comentado el hecho de
que cuantos militares han pertenecido al
Estado Mayor Central hayan acudido a
la estación para recibir al general Wey-
ler, contrastando ello con la ausencia del
Gobierno, pues parecía natural que por
tratarse del jefe del Estado Mayor Cen-
tral y por venir a informar al Gobierno,
hubiese sido a recibirle algún miembro
del Gabinete, o cuando menos algún fun-
cionario del Ministerio de la Guerra.

A descender del tren, presenciaron al-
gunos periodistas numerosos a general
Weyler, pero ninguno le dijo una palabra,
lo que tenía que decir lo diría al
Gobierno, y que para ello pensaba con-
ferenciar con el presidente hoy mismo.

— Después qué hará usted?—pregun-
tarle.

— Si meo, marcharme hoy mismo a
Palma de Mallorca. Esto suponiendo que
el Gobierno no me necesite. Yo siempre
estoy a disposición de los Gobiernos.

EN LA ZONA OCCIDENTAL.—EL ATAQUE A LA POSICION DE ADGOZ.—DOCE HORAS DE COMBATE

Comunican de Ceuta nuevos detalles
del ataque realizado ayer por el enemigo

a la posición de Adgoz, situada entre
Uad Lau y Dar Akoba.

El combate tuvo bastante importancia.
Las fuerzas mandadas por el coronel
Caballero, que habían salido con direc-
ción al valle de Tirines para proteger la
reparación, relocalización y tendido de lí-
neas telefónicas que habían sido cortadas
por el enemigo, también fueron ataca-
das por los rebeldes, aunque debilmen-
te.

También hubo tiroteo en la posición de
Guellet, resultando herido un oficial, que
fué trasladado a la plaza.

El ataque contra Adgoz puso de mani-
fiesto el alto espíritu que anima a los re-
beldes, pero nuestras tropas combatieron
con bravura, especialmente el labor de
regular que manda el comandante Fiser,
y la bandera del tercio, mandada
por el comandante Valdes.

La acción duró más de doce horas.
El enemigo dejó en nuestro poder cua-
tre muertos y un herido.

Nuestras bajas han sido ya dadas al
comandante general y al ministro de la
Guerra.

El terreno donde se libraron las accio-
nes es muy accidentado y en una de las
cordilleras quedaron los tenientes La-
guardia y Sabrido.

El comandante general está muy satis-
fecho del comportamiento de nuestras
tropas y cree que por el castigo que los
rebeldes sufrieron están muy debilitados.

Los aviones observaron que los re-
beldes habían desalojado nuestras líneas
de la cuenca del Uad Lau.

El jefe de las fuerzas de Adgoz, coman-
dante Fiser, pidió permiso al general
Montero para bajar a las faldas de las
montañas con el fin de recoger los cadá-
veres de los oficiales Laguardia y Sabri-
do.

Hoy serán evacuadas nuestras bajas
del hospital de sangre de Dar Akoba al
de Xauen.

El comandante general Montero dedica
toda su atención a la línea de Uad Lau.
Cree que es imprescindible recular
algunas posiciones y ocupar una altura
que domina las comunicaciones entre
Uad Lau y Dar Akoba.

Estas precauciones dieron en el comba-
te de ayer excelente resultado.

El enemigo estaba reforzado por gente
del Rif para que el golpe tuviese mayores
consecuencias.

LA ACTITUD DEL GOBIERNO

Un íntimo del marqués de Alhucemas,
hablando del Consejo de Ministros ce-
lebrado hoy, dijo lo siguiente:

«El Gobierno no rechaza en lo más
mínimo su criterio sobre lo que se debe
hacer para la acción de España en Afri-
ca.»

La fuerza que se nos oponga al des-
arrollo de la acción civil, será dominada
por la fuerza.

Reconoció que los elementos milita-
res acumulados en África bastan para
nuestros fines. Por consiguiente, no se
hará nada más que cubrir bajas, pero
a la actividad militar se irá al fuese
preciso, aunque hubiera que enviar al-
gún contingente de nuestras tropas.»

LA ENTREVISTA DE WEYLER CON GARCIA PRIETO.—¿DIMITE ALBA?

Por la tarde conferenciaron los señores
García Prieto y Weyler.

La entrevista ha debido ser muy in-
teresante. Lo esencial de ella permanece,
por ahora, en el secreto.

Se ha desmentido oficialmente que el
general Weyler haya pedido una opera-
ción sobre Alhucemas.

El general marchará a Palma de Ma-
llorca para atender a la recolección de la
almendra en sus fincas.

Después de la reunión de los ministros
circulaban rumores de que Sr. Alba ha-
bía dimitido.

Daba más cuerpo a esta versión el he-
cho de que le hubiese llamado el jefe del
Gobierno para conferenciar.

SANJURJO, COMANDANTE GENERAL DE MELILLA

Afirmase que en la reunión celebrada
en el cuartel del Sr. García Prieto
quedó acordado el nombramiento del ge-
neral Sanjurjo para comandante general
de Melilla.

(Del martes)

HABLA EL DUQUE DE ALMODOVAR PARA EVITAR ALARMAS

El ministro de la Gobernación mani-
festó a los reporteros que no ocurría na-
da de particular. Día de mucho, víspera
de nada—agregó.

Se le preguntó si había salida de tro-
pas para África y contestó:

«No. Lo que hay es que se incorpo-
raron los individuos destinados a cubrir
las bajas naturales en los cuerpos.»

—¿Y es cierto—interrogaron los pe-
riodistas—el anuncio que publica un
periódico de que se van a prohibir las car-
teleras?

—Si las he prohibido ya en absoluto
porque por la forma en que se daban
en ellas las noticias, producen en el pú-
blico injustificadas alarmas.

«Esto—agregó—no va contra los pe-
riódicos, los cuales gozan en libertad de
publicar cuanto quieran bajo su respon-
sabilidad.»

«Claro que las carteleras, además de
producir alarma en el público, interrumpen
por la circulación en la calle.»

EL MANDO DE LA COMANDANCIA DE MELILLA

El jefe del Gobierno, al recibir hoy a
los periodistas, dijo que las comunica-

ciones recibidas de las dos zonas de Ma-
rruecos no acusan novedad.

Añadió que es inexacto que el Gobier-
no haya ofrecido la comandancia de Me-
lilla a dos generales y que éstos la ha-
yan rechazado.

—Para tratar de esa provisión—si-
guiendo diciendo—vendrá esta tarde a ve-
rme el ministro de la Guerra y así que
lo hayamos acordado se enviará a la lí-
nea del rey el decreto con el nombra-
miento.

Como habrán visto ustedes—manifes-
tó luego—no ha salido ninguna unidad
para Marruecos.

Los trenes militares que salieron esta-
ban compuestos por soldados, clases y
oficiales de distintos cuerpos, unos que
se hallaban con permiso y otros que ya
estaban destinados a cubrir bajas.

PARTE OFICIAL

El alto comisario telegrafía lo si-
guiente:

Zona occidental.—Sin novedad.
Una compañía de regulares recorrió
el camino nuevo que conduce a la posi-
ción de Adgoz, donde se desaterró el
último combate, encontrando inmediatos
a la posición dos cadáveres enemigos y
viendo calor más. Se calcula en más
de cuarenta los que tuvo el enemigo.

Se atribuye a este castigo la tranqui-
lidad que se observa ahora.

Zona oriental.—La harca amiga y la
mechala de Tafersit desalojadas en Atrou
ocuparon las posiciones de la derecha
y de la izquierda de Tifarauti con seis
bajas.»

EL ENEMIGO HOSTILIZA

Melilla 21 (10 noche).—La pasada no-
che el enemigo hostilizó ligeramente la
línea avanzada, contestando nuestras
fuerzas con fuego de fusilería y gran-
das de mano.

REGRESO DE UN CONVOY.—POBLADO BOMBARDEADO.—RELEVO DE FUERZAS

Regresó a Melilla el convoy de Farha.
La batería de obuses de Tafersit bom-
bardeó una numerosa concentración
enemiga en el poblado de Beni Meifen.
Se relevaron sin contratiempos las
fuerzas de la posición de Aldea, en el
sector de Tizzi Aza.

SIGUEN LOS BOMBARDEOS

Las escuadrillas de Nader y los hidro-
aviones de Mar Chica hicieron vuelos
bombardeando y observando el sector
de Beni Said, dispersando los gru-
pos de moros que había en las barran-
cadas de Tifarauti.

GRANADAS PARA LOS AVIONES

El «España» fué anoche a Alhucemas
remolcando una barcaza cargada de gra-
nadas.

Los aeroplanos provistarons de ellas
para bombardear Alhucemas sin inter-
valos.

BOMBARDEO DE ALHUCEMAS

La escuadrilla de aviones y los bu-
ques de la escuadra bombardean la zona
de Alhucemas, causando muchos daños.

TIROTEO EN AFRAU

Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ANDES	2 Septiembre.	Ptas. 442,60
ARLANZA	16 Septiembre.	» 442,60
AVON	30 Septiembre.	» 442,60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Las instalaciones para pasajeros de tercera clase, están dotados de espléndidos comedores, fumadores, camarotes cerrados de dos y cuatro literas, con ropas de cama, mediante suplemento de 20 pesetas. Viajes rapidísimos.

Agentes: RUBINE E HIJOS La Coruña. - Real, 81

Sección Religiosa

Santos de hoy: Fabriciano, Hipólito, Timoteo y Eliberto. Idem de mañana: Felipe Benicio, Donato, Valeriano y Claudio. Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de las Mercedes, en San Jorge.

COLEGIATA.—Todos los días misa a las ocho de la mañana.

LA PESCA

En el muelle de la Palloza se vendieron ayer 90 cajas de merluza a 275 pesetas el kilo, 32 de pesadilla de 150 a 180, 45 de besugo a 110, 60 de gallos a 070, 36 de chicharro a 045, 42 de bacalao a 125, 30 de abadejos a 1, 50 de cigalas a 060, 10 de congrio a 230, 6 de rodaballos a 250, 14 de escachos a 045, 17 de rapas a 140, 1.800 bonitos de 085 a 126, 50 medidas de jurel a 14 pesetas media y 12 de verdal a 48.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA. Nacimientos: Angel Rubio Roque, Carmen Arenas Gil, Dolores Romero Candamio, María Luisa Pérez Fuentes y Olga Cañizos Pita. Defunciones: José Pérez López, 63 años (endocarditis); Ricardo Rogelio Varela, un año (gastro enteritis); y Julia Fernández Núñez, 39 años (septicemia). Matrimonios: Rodrigo Vana Lafuente con Josefa Calzada Navas.

DISTRITO DEL INSTITUTO. Nacimientos: Mercedes Pazos Rosales y Pilar Varela Núñez. Defunciones: Pedro Mira Cachaza, 76 años (nefritis crónica). Matrimonios: Ninguno.

Gallos

Si sufre V. de los pies es porque quiere. Compre hoy un tarro del patentado VENGUENTO MAGICO, y en tres días se verá libre de callos y durezas, juanetes y otros de gallo. Pídelo en Farmacias y Droguerías; 150 pesetas. Depósito en la Coruña: Sucesores de J. Villar, Real 82.

COMPANIA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. en C.)—SEVILLA. SALIDAS DE LA CORUÑA. Los lunes.—Para Galicia, Sur y Med. serán hasta Barcelona, Celta y Marsella. Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida). Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao. Admiten pasajeros de primera y tercera. LINEA DE NEW-YORK. Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada veinte días. Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje. La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores. Consignatario: NICANDRO FARINA La Coruña.

Compañía Transmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabotaje-Norte.—Salidas de mañana de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Alagala, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona. Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con trasbordo en Málaga, o haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite. Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de la Coruña y Liverpool, con escala en Glasgow, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona. Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan de Glasgow y de las mercancías que se les entregan con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia. Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Santa Ceuta, Tánger, Larache, San Palms, Santa Cruz de Tenerife y San Pedro de la Palma, con trasbordo en Sevilla o Cádiz. Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que trasbordan en Barcelona al vapor de la línea de Italia. Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delegado, La Coruña, Cantón Aranda, 25.

EL ORZAN se vende en Madrid, en el kiosco de «Las Calatravas», calle de Alcalá (Esquina a Pelágricos).

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicios rapidísimos de este puerto a los de La Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los astilleros de Seslao (Bilbao) y Ferrol. El 21 de Septiembre próximo saldrá, salvo contingencias, el vapor

Alfonso XIII

y el 21 de Octubre, el vapor

Cristóbal Colón

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos. Estos vapores, dotados de gran lujo y más exigente confort en todas sus dependencias de cámaras, ofrecen también para el pasaje de tercera clase ordinaria las mayores comodidades de instalación, tanto en lo que se refiere a higiene como en los demás servicios, habiendo camarotes de esta clase.

Para informes y petición de localidades AGENCIA DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.

Comp. Transatlántica

DE BARCELONA

VAPORES CORREOS RAPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ

El día 21 de Agosto de 1923 saldrá de este puerto para LA HABANA y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor correo

ALFONSO XII

siendo los precios de los pasajes, incluidos los impuestos.

Primera clase (precio base), a la Habana, 1.613,50 pesetas; a Veracruz, 1.596,75. Segunda clase, a la Habana, 1.297,50 a Veracruz, 1.280,75. Tercera preferente, a la Habana, 906,25 a Veracruz, 893,25. Tercera ordinaria, a la Habana, 539,50; a Veracruz, 528,75.

También admite pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, otras categorías.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432,60 pesetas, con los impuestos.

LINEA DE FILIPINAS—EXTREMO ORIENTE

El día 28 de Agosto saldrá de este puerto el vapor-correo

LEGAZZI

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de este puerto el 6 de Septiembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasajes para todos los puertos citados y carga para los de Asia, Africa y Oceanía. Para solicitar pasajes y demás informes, diríjase a la AGENCIA DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

COMPANIA NAVIERA STINNES

(HUGO STINNES LINIEN) HAMBURGO

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires por el magnífico y rápido vapor-correo

GENERAL BELGRANO

el día 12 de Septiembre. Admite carga y pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera ordinaria. Precio del pasaje en tercera clase, incluidos impuestos:

En camarotes abiertos, 422,60 pesetas. En camarotes cerrados, 442,60. (Incluidos todos los impuestos)

Se recomienda a los pasajeros soliciten las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para informes, diríjase al Agente de la Compañía ROGELIO FERNANDEZ CONDE, Feijóo, 4, bajo.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA

SERVICIO RAPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA

El día 6 de Septiembre de 1923 saldrá del puerto de la Coruña, con destino al de la Habana, el vapor español

«Infanta Isabel»

admitiendo pasaje de primera, segunda, tercera económica y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE (incluidos los impuestos)

En primera, Ptas. 1.870,00
» segunda, » 1.800,00
» segunda económica, » 1.000,00
» tercera ordinaria, » 524,00

Los niños hasta dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje. Este buque, además de las clases indicadas, tiene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales. La conducción a bordo del pasaje de tercera y sus equipajes es por cuenta de la Compañía. Para más informes, diríjase a su consignatario NARCISO O'BANZA.—La Coruña.

Compañías Homburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

	Pesetas
31 Agosto Vapor «España»	372,60
5 Septbr. » «Baden»	412,60
17 » » «Cap Polonio»	442,60
17 » » «La Coruña»	422,60
2 Octubre » «Galicia»	422,60
18 » » «Antonio Delfino»	442,60
5 » » » «Vigo»	422,60
21 » » » «Wurttemberg»	442,60
29 » » » «Cap Norte»	442,60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados camarotes, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con lavabo y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje. Hasta 2 años, gratis.

PRECIOS DE CAMARA

PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonio y Cap Norte: para Río Janeiro, libras 65; para Montevideo, 62; para Buenos Aires, 64.

SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonio: para Río de Janeiro, libras 29; para Montevideo, 34; para Buenos Aires, 35.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurttemberg, Villagarcía, Teutonia y España. Para Río Janeiro, libras 35; para Montevideo, 39; para Buenos Aires, 41.

Agente general en La Coruña, ENRIQUE Y RACA, Compostela, 8.—Telegramas y telefonemas: Fraga.

Holland-America Line

ROTTERDAM

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Próximas salidas de La Coruña para La Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

LEERDAM . . . 24 Agosto

SPAARNDAM . . 12 Septbr.

MAASDAM . . . 5 Octubre

EDAM 26 Octubre

Tercera clase, Habana, pesetas 539,50. Tercera clase, Veracruz, pesetas 528,75. Admiten carga y pasajeros de primera, segunda económica y tercera clases.

Precio del pasaje en tercera clase, incluidos impuestos: Habana, pesetas 557; Veracruz y Tampico, 602,25.

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE SIN EXCEPCION van acomodados en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además de amplio y confortable comedor con mesas y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo, sin que por ello tengan que pagar sobrepago alguno.

Para toda clase de informes, diríjase a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.

SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS

Litografía e Imprenta

Trabajo comedido de
Tarjetas, Obras, Relieves
Papelería
y Objetos de Escritorio

Roel

REAL, 17

Máquinas de escribir últimos modelos
Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades
Talleres: Carretera de Sta. Margarita Coruña

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

«Sierra Nevada» . . . 29 de Agosto
«Gotha» 19 de Septbr.
«Köeln» 10 de Octubre
«Sierra Ventanas» . . 22 de Octubre (Nuevo)

Los vapores KOELN, CREFELD y GOTHA admiten pasajeros de intermedia en el centro del buque, y tercera clase.

Precio en tercera clase, pta. 372,60. Tercera en camarote, pta. 392,60. Los vapores SIERRA NEVADA y SIERRA VENTANA admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Precio en tercera clase, pta. 382,60. Tercera con camarote, pta. 402,60.

Todos estos vapores son de reciente construcción y cuentan con grandes comodidades para los pasajeros de tercera clase, teniendo sus vapores comedores, fumadores, salones para señoras y camarotes de 2, 3 y 4 camas. Llevan además banda de música y orquesta. Tienen tripulación española y comida también a la española con vino y pan fresco a todas las comidas.

Petición de plazas: Para solicitar plazas para las próximas salidas es conveniente hacer un depósito de pesetas 150 por cada pasaje, advirtiendo además si desean ir en camarotes independientes, para reservarles ya el número del camarote.

Para más informes diríjase a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.

Lloyd Real

Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA Y ZEELANDIA

Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

FLANDRIA . . . 1 Septbr. Pesetas, 435

Próximas salidas de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

GELRIA 22 Septbr. Pesetas, 435

ORANIA 6 Octubre

Pesetas, 435

ZEELANDIA . . 20 Octubre

Pesetas, 425

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos. Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Los niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, salones, magníficos camarotes, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente: Almuerzo: café con pan y queso o dulce. Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres. Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAMONDO MOLINA y COUCHIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, Marina, 22.

Manzanilla Romana

Romulo y Remo

Medicación naturalista

Laxante-Antibiliosa

BOTE PARA 100 TAZAS . . . 150 as.
BOLSITA PARA 10 TAZAS . . . 010 »

VENTA EN FARMACIAS DROGUERIAS Y ULTRAMARINOS PEDIDOS

A PEREZ MARTIN Y COMPANIA ALCALA, 9, MADRID que envía por 550 pesetas una cajita con 50 bolsitas

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS

ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710

— La compañía de seguros de incendios — más antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1919: L. 4.757.076

Primas cobradas en el mismo año: L. 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARINA Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

Compañía Homburguesa Americana

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA. 20 de Septiembre

TOLEDO . . . 25 de Octubre

Precios en tercera clase (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 539,50; a Méjico, 582,75. En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas, 539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.808,75; segunda económica, 850. A Méjico, primera clase, pesetas 1.842; segunda económica, 918,25.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje. Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

También admiten carga. Para informes, en consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA, 8.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS RAPIDOS

ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE

Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camareros españoles.

Próximas salidas de La Coruña

LINEA CUBA, PANAMÁ Y PACIFICO

PRECIO EN TERCERA CLASE, A LA HABANA:

ORCOMA

27 de Agosto, pesetas 539,50

ORITA

21 Septiembre, pesetas 539,50

OROYA

29 Octubre, pesetas 549,50 (Incluidos impuestos.)

Para LA HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Precios de Cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930.—En el vapor ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.

Linea Brasil, Río Plata y Pacífico

PRECIO EN TERCERA CLASE A BRASIL Y RIO DE LA PLATA:

OROPESA . . 10 Septiembre

Pesetas 442,60

ORIANA . . . 15 Octubre

Pesetas 422,60

OROPESA . . 10 Diciembre

Pesetas 442,60 (Incluidos impuestos.)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.

Las literas de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.

Linea de Francia e Inglaterra

ORITA . . . 3 Septbr.

ORTEGA . . 22 Septbr.

Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a la Rochelle-Pallice, ida 6 libras; ida y vuelta, 11 libras; París (via Rochelle-Pallice), 5 y 14; Liverpool, 8 y 14; Londres (via Liverpool), 10,10 y 19.

Viajes combinados con trasbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.

Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en