

LA VERDAD EN SU PUNTO

El Ensanche de la calle de la Marina

Habla el presidente de la Junta de Obras del Puerto

El señor presidente de la Junta de Obras del Puerto nos envía la siguiente carta que con mucho gusto hacemos pública.

"Sr. Director de EL ORZÁN.

No creemos necesario ni útil salir al paso a todas las censuras que con frecuencia se publican acerca de la actuación de las corporaciones que formamos parte de la Junta de Obras del Puerto, cuando dichas censuras constituyen críticas más o menos justas y acucianes de hechos reales y por lo tanto resultan del uso de un derecho que cada uno ejerce con la discreción de que es capaz, sino ni aun cuando por error o por insuficiente información se afirman inexactitudes de hecho; pero hay casos en que lo sistemático y lo infundado de las censuras y la importancia de alguno de los asuntos a que se refieren nos mueven a decir algunas palabras que no solo son defensa contra acusaciones injustas sino también tributo de respeto a la opinión pública, a la que se induce a error con inconsciencia por parte de unos y con mala fe por parte de otros.

Y este es el caso en que nos encontramos ahora con relación a la polvareda que se trata de levantar a propósito del proyecto de ensanche de la calle de la Marina y tendido de la doble vía del tranvía.

Uno de los días en las sesiones del excelentísimo Ayuntamiento y otros en las columnas de *El Noroeste*, se viene afirmando que la Junta de Obras del Puerto se opone a que dicha obra se realice y esto es diametralmente opuesto a la verdad.

No es de ahora el pensamiento, ni es de ahora la actitud de la Junta favorable a que mediante la oportuna permuta de terrenos, aprobada por la superioridad (puesto que la Junta depende de la Dirección General de Obras Públicas y no es una Corporación autónoma que pueda hacer lo que le venga en ganas de los terrenos que tiene a su cargo), se fagan al excelentísimo Ayuntamiento las fajas de terreno que necesitan para ensanchar veinte metros la mencionada calle.

Pero desde que el pensamiento se inició se advirtió a los señores que constituyen el excelentísimo Ayuntamiento la necesidad de que el asunto se tramitase en forma legal.

Para no hacer muy larga esta exposición de hechos que todos los que en ellos intervinieron más o menos oficialmente conocen y que al público interesado no en sus detalles sino en su conjunto y en su orientación general, diremos:

Primero. Que cuando la Compañía de Tranvías solicitó la construcción de la doble vía y del apartadero final que la Junta informó en Diciembre de 1921 que, estimaba conveniente que se realizara la permuta de terrenos del Ayuntamiento y del Estado (a cargo éstos de la Junta) que era necesaria para ensanchar hasta veinte metros la calle y para permitir la instalación de las vías.

Segundo. Que la instancia presentada por la misma Compañía en réplica de que por el señor gobernador civil se le concediese la ocupación temporal de terrenos de la zona del puerto para en ellos tender las vías terminales en el trozo comprendido entre la calle de la Tama y Puerta Real, fué informada tam-

bién favorablemente por esta Junta y tenemos entendido que resultó en igual sentido por la mencionada autoridad si bien hasta la fecha no se nos ha dado traslado de dicha resolución.

Tercero. Que la instancia referente a este mismo asunto presentada en 5 de Julio de 1922, directamente por el señor alcalde a la Dirección general de Obras Públicas, y remitida por este Centro, a informe de la Junta del Puerto, fué dictaminada por esta Corporación, manifestando su conformidad con que se realizase el ensanche hasta veinte metros en la parte que afecta a la zona del puerto mediante la oportuna presentación del proyecto de la obra y la realización del deslinde y permuta de terrenos necesarios que había que someter a la aprobación de la superioridad.

Cuarto. Que en 31 de Enero del año actual la Dirección general de Obras Públicas dijo al señor alcalde y a esta Junta, lo siguiente:

"Vista la instancia en que el alcalde constitucional de la Coruña solicita autorización para que puedan ejecutarse las obras que para el servicio de la población y del puerto reclama la importancia del tráfico en las calles de la Marina y Montoto, y las permutas y cesiones de terrenos que sean necesarias entre el Estado y el Municipio, y visto lo informado por la Junta de Obras del Puerto... Esta Dirección general informa del excelentísimo Ayuntamiento de la Coruña, para poder resolver lo que proceda con pleno conocimiento de causa; primero, que presente el proyecto de calle de que se trata; segundo, que como base para la propuesta de permutas es indispensable que dicha entidad realice el deslinde a que se hace referencia en la instancia, y tercero, que a fin de ganar tiempo remita la Alcaldía dichos documentos a la Junta de Obras del Puerto para que ésta con su informe lo eleve a resolución, por el reglamentario conducto de la Jefatura de Obras Públicas de la provincia."

Pero ni el excelentísimo Ayuntamiento remitió hasta la fecha el mencionado proyecto de ensanche de la Marina, ni al efecto del deslinde, cuyo plano se ha levantado por el personal de esta Junta, presentó documento alguno, siendo preciso que los funcionarios de ésta procedieran a buscar los que pudieran obtener en los diferentes archivos oficiales de la población, ya que no existían o no aparecían en los del excelentísimo Ayuntamiento.

Por otra parte cuando la Junta podía hacer, sin fallar a sus deberes, lo ha cumplido, puesto que incluso ha trasladado, en la estación oportuna, los árboles que, de aprobarse (como estamos ciertos que se aprobará rápidamente en cuanto el Ayuntamiento cumpla lo ordenado por la Dirección general de Obras Públicas) el ensanche de la calle y la consiguiente permuta de terrenos, pudieran, de no haberse tenido esta previsión, servir de estorbo o de retraso a la ejecución de las obras.

Respecto, señor Director, que dé cabida en su ilustrado periódico a estas explicaciones que, creemos debidas a la opinión y le anticipa las gracias su afectísimo s. s. q. l. b. l. m.

RAMÓN DEL CUERO,
La Coruña, 16 de Agosto de 1923."

ALEMANIA EN CRISIS

¿HACIA EL DESENLACE?

Ha dimitido el canciller Cuno y después de su dimisión no han variado sensiblemente las cosas en Alemania. Se puede culpar al Sr. Cuno de ascendencia hispanoamericana; sus abuelos fueron argentinos—de irracionalidad o de exceso de oportunismo. Ni era suficiente energico con los aliados ni lo resultó que demanda la situación de Alemania. Mirando al sustituto, el Sr. Stresemann, se ve que la parte central de la política exterior de Cuno, la resistencia pasiva, no ha de variar sensiblemente. Y de la resistencia pasiva depende tanto la situación interior de Alemania como la exterior.

Stresemann es el jefe del partido popular, el que forman los grandes industriales. El nuevo Gobierno representa una coalición nacional, integrada por socialistas, demócratas y populares. La fuerza considerable que está enfrente del Gabinete es la de los comunistas. Estos ya saben lo que quieren. A río revuelto ganancia de pescadores. Conforme al adagio, aprovechan o tratan de aprovechar las grandes dificultades porque atraviesa su país para aumentar aquellas, ganar la opinión y llegar a la realización de su fin: la implantación del comunismo en Alemania al precio que sea. La ocasión es favorable. Sus prosélitos aumentan sencillamente porque el comunismo conserva la iniciativa del ataque y porque hay millones de alemanes, víctimas de la desesperación y del cansancio, que creen mejor el caos, los soviets, la revolución, a la situación actual; que piensan, en fin, que todo es preferible a continuar como hasta aquí y ven en el comunismo, sino un medio de reconstrucción, por lo menos de liberación. A Francia, tan individualista, debería dar que pensar esta fenómeno, de no hallarse, como se halla, ofuscada.

A Cuno le ha ocurrido lo que le ocurrió a todo aquel que se ha atrevido a oponerse a las repatriaciones y, ante una, se han gastado los políticos alemanes. Pero no son ellos solos; la misma suerte les ha cabido a los ingleses, como Lloyd George, y a los franceses, Leygues, y Briand. Llevando hasta el final el saqueo a las pasiones de los pueblos, se prolonga la estancia en el poder, pero luego la caída es más estrepitosa. Tal acontecerá con el Sr. Cuno. Ni el genio puede superar los obstáculos cuando no hay un punto de apoyo.

Decía al principio, dubitativamente, que quizás estamos en el comienzo del desenlace. En efecto, Alemania está, consumiendo sus reservas vitales en la resistencia pasiva. El Gobierno actual anuncia una serie de medidas interiores, en las uñas, encaminadas al buen orden de su país. Pero el éxito de ellas depende principalmente de la política de reparaciones, eje del problema. En esa política Stresemann acentuó más la resistencia pasiva. La resistencia pasiva crean algunos —Francia sobre todo— que es actitud negativa, dolosa e intencionada. La realidad dice, por el contrario, que es cosa de los hechos mismos. Es que la culpa del Ruhr hace imposible el pago de las reparaciones en una medida prudente. Y eso que Alemania, como acaba de afirmar Lloyd George, lleva pagados, ya diez mil millones (10.000.000.000) de marcos oro, más del doble de la cifra total pagada por Francia en concepto de contribución de guerra en el 70.

Estamos en el principio del desenlace porque Alemania, o caerá hecha pedruzcos, o crepará bajo el fuego de la revolución comunista, o habrá de obtener que Francia abandone el Ruhr. La nota inglesa es terminantemente explícita. La conducta de Francia y Bélgica mantiene a Europa en crisis y amenazada de ser convertida al bolchevismo. Por tanto, de ahí que no sea posible el arreglo discreto de la cuestión de las reparaciones. No cabe duda ya de que la ocupación del Ruhr ha sido negativa. Esperemos la confirmación del aserto, que no puede tardar.

JUAN GUIXÉ.

AL VOLVER

PALABRAS DE BENAVENTE

Durante la excursión del gran dramaturgo por tierras de América, no hemos complicado varias veces en reproducir párrafos de sus discursos por encontrar en ellos una gran elevación espiritual y una envidiable cantidad de buen sentido. Ahora, al terminar el banquete con que se le obsequió en Madrid por iniciativa de *«El Imparcial»*, dijo el ilustre D. Jacinto, entre otras cosas interesantes, las que voy a continuación:

«La mayor satisfacción—dijo—que yo he experimentado al recorrer las tierras de América, ha sido no haber podido distinguir en el afecto y en el cariño con que me han recibido en todas ellas a los naturales de estos países a los españoles. Me atrevería a decir que algunas veces el afecto de los naturales ha excedido al de los compatriotas. Era quizá porque veían en mi una intención buena.

Yo decía en todas partes: «Vengo a no hablar mal de España.» Si supieras al llegar a aquellas tierras cuántas leyendas hay que destruir; leyendas nacionales; ya sabéis, la de nuestra incultura y de nuestra falta de libertades públicas. ¡Dios mío, falta de libertades públicas en España donde hay libertades como en ninguna otra nación, hasta para trabajar contra la misma Patria!

Luego también contra las leyendas porsonales. A mí me había precedido la leyenda de mi vida bohemía, porque paso dos horas al día en el café, como si fuera el mismo estar en el casino o en el salón de conferencias. Todos decían: «No estará aquí más que un mes; y tengo la satisfacción de haber vivido cerca de año y medio y de haber cumplido en todas partes sus compromisos.

Ahora es difícil—añadió—que sentí al ir a América una admiración por España que nunca llegué a percibir en nuestro suelo, porque recordando aquellas tierras se comprende la magnitud de la epopeya del descubrimiento y de la conquista de América. En aquellos tiempos en que España no se veía todavía avasallada de su vida, pudo sumir el número incalculable de sus glorias. ¡Con cuánta pena he seguido en estos tiempos la vida azarosa de España y recordado cosas que muchos de los presentes quisieran olvidar!

Se ha hablado y se habla de responsabilidades, y los que las piden no piensan que ellos también las tienen contradas, porque no se puede dar todos los días el nombre de desastre a hechos corrientes en toda guerra de conquista. Francia triunfó en la contienda europea porque no se preocupó de contar sus muertos. Sólo se preocupó en que tenía que vivir, y vive. Hagámonos todos lo mismo. Sobrepongámonos a todas esas ideas que nos acechan y nos ahuyentan, y creer que cuando se mira hacia América tenemos que sentirnos orgullosos de continuar aquella magna epopeya que no han cantado los poetas, porque la poesía no puede hablar de realidades.

Señores. Brindemos por España, y por el Rey, por las Repúblicas, americanas y por la prensa de nuestro país.»

MANIOBRAS MILITARES

En el próximo mes de Septiembre saldrán de maniobras los regimientos de infantería de Isabel la Católica, tercero de Artillería de Montaña y Cazadores de Galicia número 25 de Caballería.

Las fuerzas de Isabel la Católica irán a Carballo, en donde efectuarán las maniobras, del 6 al 19.

El tercero de Montaña, del 13 al 22, en la península de Steves, haciendo en estas maniobras ejercicios de fuego real, con los nuevos cañones de que fué dotado.

Y el regimiento de Caballería hará, del 17 al 28, grandes marchas, pasos de zanjas, vado de ríos, etc., por las comarcas de Santiago, Arzúa, Melid, Lugo, Baamonde y Belanzos.

Las fiestas de Belanzos

(Por teléfono)
GRAN ANIMACION.—LA FERIA.—VERBENA Y FUEGOS DE ARTIFICIO
Belanzos 16 (24 h.)
Durante el día de hoy fué extraordinaria la animación con motivo de la fiesta del Santo patrono.
La afluencia de forasteros ha sido enorme.
A las nueve de la mañana una salva de bombas anunció la gran fiesta por la música militar, con las bandas de trompetas y tambores, la banda municipal y las danzas de marineros y labradores, que recorrieron las principales calles de la ciudad.
A las diez celebróse la feria de productos y ganados del país, que estuvo animadísima, realizándose muchas transacciones.
A las once hubo una solemne misa en la capilla de San Roque, a la cual asistieron el Ayuntamiento en corporación y las autoridades.
El templo, que estaba adornado con mucho gusto, hallábase totalmente inundado de fieles.
De seis a ocho de la tarde hubo animadísimo paseo en la plaza de los Hermanos García Naveira y en los Cantones, amenizado por la banda militar, que tocó un selecto repertorio.
También hubo juegos de cañas.
A las diez de la noche celebróse una gran velada en la plaza de los Hermanos García, que fué una caprichosa iluminación eléctrica y a la veneciana.
A las once hubo una magnífica sesión de fuegos de artificio, quemándose una monumental fachada.
Durante la velada elevóse un globo de grandes dimensiones con una barquilla de vistosos fuegos de artificio.
A la hora en que telefoné reina gran animación en la plaza y en los Cantones, celebrándose animadísima fiesta.
Mañana llegará el coro ferrolano *Toros e foles*, para formar parte en un festival gallego.
El correspondiente

UN TREN EXTRAORDINARIO

Con motivo de las fiestas de San Roque, el domingo circulará un tren extraordinario que hará el viaje de regreso de Betanzos saliendo de esta estación a las 1.35 de la madrugada y llegando a la Coruña a las 2.28, como lo verificó hoy.
Los coruñeses que concurren mañana a los Cantones tendrán, pues, un tren de regreso a hora excelente para no perder nada de la encantadora fiesta.

EL PROBLEMA MARROQUÍ

Sensacionales declaraciones de Martínez Anido

Dícese hablar claro y dice que con él no juegan los políticos financieros

El periódico madrileño *La Opinión* publica las siguientes declaraciones que a su redactor D. Julio Millego hizo el excomandante general de Melilla Sr. Martínez Anido y que estimamos muy interesante reproducir para conocimiento de nuestros lectores, ya que la comunicación telefónica nos impidió dar noticia de ellas con más oportunidad.

«Cuando hemos llegado a la Comandancia general de Melilla notamos mudados cabildos entre los numerosos jefes y oficiales que pululaban por aquellos pasillos, oficinas y antedespachos. Algo importante pasaba en aquellos momentos—nos dijimos—y agudizando el instinto inquisitivo con que Dios o la Naturaleza ha dotado al periodista para olfatear los grandes acontecimientos, penetramos resueltamente en el despacho del coronel jefe del Estado Mayor, Sr. Pardo.

«En efecto, pronto pudimos salir de dudas y sin esfuerzo alguno. La causa de resultado marejada era, sencillamente, el resultado de la lectura de la prensa de Madrid, que acababa de recibirse en dicho centro oficial. Sobre las mesas y encima de las manos estaban casi todos los periódicos madrileños. Bajo las grandes titulares se desparaban extensos relatos de los Consejos de ministros y de las declaraciones, juicios y frases que los consejeros y el alto comisario habían prologado en Madrid.

«Y este, había sido el revulsivo que hizo encolerizar el ánimo de aquellos bravos militares.

«La ira prendió en todos los pechos y nadie recataba su justa indignación. El coronel Pardo, muy exaltado, al vernos llegar, golpeando un periódico madrileño: «Este es intolerable! ¡Es una infamia! ¡Una canallada! ¡Pobre país, si pronto no se pone remedio!

«Pero, ¿cómo atemorizados ante aquel inusitado recibimiento, apenas si nos decidimos a manifestar el objeto de nuestra visita. Por fortuna, de entre aquel grupo de jefes de Estado Mayor surgió una cara amable. Era el bizarro comandante de dicho cuerpo Sr. Esteban Infantes, amigo de la niñez y paisano, con quien compartimos en años infantiles las horas y los meses eternos de la vieja e imperial Toledo. Este jefe hizo, en unión del simpático y culto director de *El Popular de Melilla*, mi presentación.

«No habríamos transcurrido un cuarto de hora cuando estábamos frente al comandante general de Melilla, en su despacho, y en posición de firmes, que decía la Ordenanza.

«Cambiadas las naturales frases de cortes saludo, que fueron dichas de manera rápida y un poco secamente por el general, le expusimos nuestros deseos de saludarle y ofrecerle respetos, rogando al mismo tiempo nos hiciera algunas manifestaciones sobre la situación.

«Soy enemigo de las declaraciones y de las entrevistas periodísticas. Siempre me negué a ello. Pero hoy necesito hablar y hablar claro, caiga quien caiga. Conmigo no se juega, y menos cosas políticas. He dado orden de que se facilite una nota a la prensa aclarando algunos puntos.

«Y al decir esto, el rostro del general quedó frunciendo y por sus ojos pasó una llamarada de ira. Bueno será advertirle que he notado bastante cambiado físicamente al general. Su paso por el Gobierno civil de Barcelona ha puesto un tinte sombrío y unas cuantas arrugas profundas en el semblante.

«Acto seguido, y dando a su voz un tono de amargura, pero no exenta de firme energía y resolución inquebrantable, continuó el Sr. Martínez Anido:

«Se me quiere poner frente a la opinión pública nuevamente. Se pretende, por elementos del Gobierno, hacer creer que yo soy el iniciador de un plan belicista para ir a Alhucemas. Quien presentaría algunos ministros como autor de procedimientos guerreros. Y esto no es cierto. Y, además, no estoy dispuesto a tolerarlo. Me importa un bledo lo que ocurra. Desde mi paso por el Gobierno de Barcelona tengo las espaldas muy anchas.

«Nosotros escuchábamos sin despegar los labios al Sr. Martínez Anido.

«Este continuó:

«Me duele esa actitud, máxime cuando yo me limito a obedecer, a cumplir como soldado disciplinado las órdenes que se me daban, emanadas de la Alta Comisaría. El Sr. Silveira fué el iniciador de la toma de Alhucemas. Yo no hice más que ejecutar lo que se me mandaba. Por tanto quien es el guerrero, quien quiere ir a Alhucemas, es el alto comisario, no yo; él sabrá qué misteriosas inspiraciones obedece.

«Pero ¿es posible eso? ¡Si el Sr. Silveira pretende pasar por el representante del pacifismo!

«A eso no hay derecho. Yo he sido sacado de mi casa contra mi voluntad. Se me trajo aquí en momentos muy difíciles. Vine dispuesto a obedecer lo que de Tetuán se ordenara, y ahora se me arroja al redondeo como carne a las fieras.

«Ni siquiera ese «plan de Martínez Anido» que se ha rechazado y que con tanta algarabía se agita para desprestigiarlo, es obra mía. Me lo encontré hecho cuando me hice cargo de la Comandancia de esta plaza. En el mes de abril, siendo comandante general el Sr. Vives, recibí un despacho orden del alto comisario Sr. Silveira, en el que le encomendaba la ejecución de un plan maléfico para realizar la operación sobre Alhucemas como si se hubiese de hacer en quince días. Seguidamente se comenzaron los trabajos por el Estado Mayor del territorio. Cuando llegué a esta Comandancia me lo encontré todo hecho y yo me limité al estar unido a remitiéndolo al alto comisario. Antes de lo comunique a Guerra para su conocimiento, y el general Aizpuru me mandó se lo enviase directamente al Sr. Silveira, para que por mediación del Ministerio de Estado llegara a conocimiento del Consejo de ministros.

«Pues ya ve usted—continuó.—Así son los políticos. Necesitan, para seguir viviendo en ellos, que haya siempre una víctima propiciatoria. Le advierto, además, que ese plan que ahora no ha sido aprobado por el Gobierno, fué elogiado anteriormente por el Sr. Silveira y por el ministro de la Guerra, general Aizpuru, aunque ahora dicen lo contrario.

«Y con respecto a lo de su dimisión—

«Pues como conmigo no se han de divertir los políticos ni los financieros y negociantes de todas castas, sé lo que tengo que hacer. A mí no me releva nada. Yo dimito antes cuando veo que soy un estorbo.

«Era la una y media de la tarde cuando salíamos del despacho del Sr. Martínez Anido. Hemos procurado reproducir casi taquígraficamente su conversación. El antiguo gobernador de Barcelona es un carácter inflexible, duro, rectilíneo. Nos trataba tan indignado, a la vez que dolorido, que el periodista discretamente, ha tenido que dulcificar algunos juicios y omitir algunos conceptos de los que había escuchado.

«Y con respecto a lo de su dimisión—

«Pues como conmigo no se han de divertir los políticos ni los financieros y negociantes de todas castas, sé lo que tengo que hacer. A mí no me releva nada. Yo dimito antes cuando veo que soy un estorbo.

DE PONTEVEDRA

(Por teléfono)
UN TRIUNFO DEL «ERISA»
Pontevedra 16 (23 p. h.)
Ayer y hoy jugaron en el campo del Progreso los equipos de fútbol del Racing de Mieres y del *Eriza* de esta ciudad.

El primer partido lo deslució el fuerte viento reinante, haciendo el *Eriza* dos goles contra uno del Racing.

Se jugaron los dos *Eriza* muy bien y ganaron, por seis tantos a uno.

El correspondiente

DE ORENSE

(Por teléfono)
LAS FIESTAS DE SAN ROQUE
Orense 17 (145 h.)
Las fiestas celebradas hoy en honor de San Roque, estuvieron maravillosas.

Las amenizaban las bandas de música municipal y de Cazadores de Orense y varias gotas.

El fuego de artificio resultó muy lucido y vistoso.

DESCARGA ELÉCTRICA.—UN NINO CARBONIZADO
Comunican de Trives que ayer descargó sobre aquel pueblo una gran tormenta que duró varias horas.

Una chispa eléctrica alcanzó al niño Evaristo Rodríguez, de Vilanova, y lo dejó carbonizado, matando también a un burro que dicho niño montaba.

VIAJEROS

Hoy sale para el balneario de Lugo el oficial de la Diputación provincial, afecto al Consejo de Fomento, D. Manuel Rodríguez.

Están en la Coruña el alcalde de Lugo D. Ángel López Pérez, el poeta D. Javier Bóveda, el pintor D. Felipe Bello Piñeiro, el magistrado del Tribunal Supremo D. Ramón de las Caginas y el franciscano R. P. Patricio Espinosa.

Hállase en la Coruña el ilustre novelista D. Pedro Maga y su bella senora; el notario de nuestro antiguo convento D. José Núñez Rivadulla y el alcalde de Orense D. Alfonso Junquera con su familia.

De Puente deume

El encanto y sugestiva resultó la última fiesta dada por el Club de esta villa.

El salón, caprichosamente adornado con derecho de luz y coloridos, y el augurar de muchos bellos ojos, ofrecía un conjunto deslumbrador. Danzose hasta la madrugada al son de alegres sonatas y al arrullo de dulces conceptos susurrados en oídos femeninos.

La concurrencia fué, como siempre, selecta y numerosa.

Recordamos a las señoras y señores de Laporta Fraga, Iglesias, Díaz Rosedo, Carrillo González, García Molino, Vázquez, Lisarrague, Alvarez, García Pombo, Baldomir, Allegre, Díaz Vila, Pena, Prago, Barcal, Tamargo Prim, Yáñez, Vizoso Ribadas, Cisneros y otras.

El correspondiente

VATICINIOS POLITICOS

EL TURNO DE LOS GOBIERNOS

(Por teléfono)
LOS CUATRO JEFES DE LA CONCENTRACION DESFILARÁN POR LA PRESIDENCIA.—CUANDO SUBIRAN LOS CONSERVADORES.
Madrid 16 (24 h.)
Un caracterizado hombre político aseguraba hoy que el Sr. García Prieto solo durará mes y medio en la presidencia del G. bierno después de la apertura de Cortes.

Cae el marqués de Alhucemas con el debate sobre las responsabilidades.

Le sucederá en la jefatura del Gabinete el Sr. Alba, cuyo paso por la presidencia será muy breve.

Después habrá un Gabinete relámpago presidido por D. Melquíades Álvarez.

Finalmente hará cargo de la situación el conde de Romanones, que intentará aprobar los presupuestos, facilitando el acceso de los conservadores en el mes de Abril.

Terminó diciendo el personaje en cuestión que los compromisos de los concentrados afectan a las cuatro presidencias y que este es el vínculo que los une.

EL TREN CORREO

Ayer llegó el tren correo a esta capital con tres horas y media de retraso a causa del descarrilamiento del tren de mercancías ascendente número 1.418, ocurrido a la entrada de la estación de Bembibre a las seis y media de la madrugada.

El correo tuvo que esperar tres horas y 34 minutos a que quedara expedita la vía.

LA FIESTA DE LA FLOR

El próximo domingo 19 se celebrará la tradicional Fiesta de la Flor a beneficio del Dispensario Antituberculoso, cuya labor no necesita encomio alguno, pues de todos es conocida.

La Junta directiva del Dispensario ruega a las señoras invitadas a presidir los mesas, lo mismo que a las señoras designadas para la postulación, que no dejen de concurrir a las diez de la mañana del domingo a las que tengan señaladas.

Con objeto de dar mayor realce a la fiesta y siguiendo la costumbre de otras poblaciones, donde tiene efecto igual festividad, el Dispensario ruega a las distinguidas señoras que concurrirán a la fiesta de mantilla española, sin que sea necesario el menor carácter de obligatoriedad.

LA SEMANA AGRICOLA

De tal puede calificarse la semana que se vive en el cultivo de las conferencias que sobre agricultura y apicultura darán los señores D. Ramón J. Crespo y D. Manuel Tarrío Freire.

Hay que quedarlos colocados unos artísticos carteles murales en los sitios más céntricos de la Coruña, anunciando las fechas y sitios de las conferencias de agricultura, que ha remitido el Sr. Crespo. Se ha recibido el material para las prácticas que se realizarán en el Instituto General y Técnico.

LA EXPOSICIÓN MUESTRARIO

Desde hoy pueden recogerse en la portería de la Exposición, de diez a una y de cinco a ocho, los billetes para asistir a las cinco conferencias, que constituyen la Semana Agrícola, que patrocinan el Consejo provincial de Fomento y el Comité de la Feria de muestras.

EL INFORME DE DAVILA

Sábese que el Sr. Dávila, en su informe, se refirió principalmente a lo ocurrido en la Comandancia de Marina antes del desastre.

Afirmó que el general Silveira era un impulsivo y que la primera causa de lo ocurrido fué el haberlo designado para aquel puesto.

Como detalle de su carácter impulsivo señaló el abandono de Abrón, para reanudar el cual pidió Silveira un plazo de seis horas antes de iniciarlo.

MANIFESTACIONES DE MARCELINO DOMINGO

El periódico *Informaciones* comenta las declaraciones hechas en Alicante por Marcelino Domingo, quien se felicitaría porque la labor de la Comisión de responsabilidades venga a dar frutos en consonancia con los ardores del país, o sea que se haya encontrado a los responsables y la figura de delito.

El correspondiente

Estación Balnearia de Arteijo

A 11 kilómetros de la Cornúa

Temporada
1.º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Agua termal desde 26º a 47º, clorurado sódico, bromo-yodurado bicarbonatado ferruginoso, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio-activas conocidas, prototipo de la natural medicación DEPURATIVA TÓNICA SEDANTE.
Indicaciones especiales: DEBILIDAD y ciertas distrofías constitucionales, LINFATISMO, ESCORFULAS y ANEMIAS, NEURASTENIA, NEURALGIAS y REUMATISMO, ANA en CARDIOPATOS sabagado y crónico, METORRAGIAS y enfermedades de la piel irritable.
Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.
Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.
Pídanse informes y Memorias al Administrador D. BALDOMERO GONZÁLEZ MES.

De Bilbao

MOTIN EN UN TREN

Un tren de recreo que regresaba de Valmaseda, al llegar a la estación de Aranguren recibió orden de volver al punto de partida para recoger más viajeros.

Los que ocupaban el tren protestaron y se amotinaron, rompiendo los cristales y las bombillas de los coches.
Tuvo que intervenir la guardia civil para restablecer el orden.

EN FAVOR DE LOS OBREROS PARADOS

En una reunión celebrada por los obreros vidrieros y del ramo de transportes, se acordó ayudar a los compañeros parados.

PROPAGANDA IBEROAMERICANA

El propagandista iberoamericano don Juan Sarrástegui visitó al presidente de la Diputación para hacerle entrega de una memoria sobre el viaje que acaba de realizar por las repúblicas iberoamericanas.

De San Sebastián

LAS CARRERAS DE CABALLOS

Hoy se inauguraron las carreras de caballos.
Ganó el primer premio un caballo del marqués de Aldama.

El segundo alcanzó otro propiedad del barón de Velasco.

GARCIA PRIETO Y ALBA

Comunican de Cestona que a las siete de la tarde llegó a aquel balneario el señor García Prieto.
Mañana es esperado en San Sebastián el Sr. Alba.

Un avión cae en un piso destruyendo la techumbre

EN BADAJOZ. — UNA NIÑA DESTROZADA.

Con motivo de las ferias que vienen celebrándose en Badajoz tomaron parte en una fiesta de aviación dos aviones militares, portugueses tripulados por el capitán Ribeiro da Fonseca y el teniente Dias Fieito.

Este que pilotaba un biplano de 300 caballos, voló sobre la población y por falta de velocidad fue a caer sobre una casa de la calle de Agüero.

El aparato hundió la techumbre y atravesó los pisos segundo y primero.
En el segundo hallábase una señora que resultó ileso.

En el principal dormía una niña, que fue destruida.

Fieito fué recogido en el tejado, com-

De Marruecos

plamente desvanecido, con el volante en la mano.

Llévose al hospital en grave estado.

El capitán Ribeiro dijo después del suceso que él volaría sobre la ciudad para desvanecer la dolorosa impresión.

De Sevilla

ASESINO DETENIDO

Comunican de Sevilla que la policía ha logrado detener al autor del Roble Ermiten realizado en un cortijo de Ecija.

Hallábase escondido en una cueva.

El detenido confesó su delito.

De Sevilla

INCOENIO EN UN CORTIJO

En el cortijo denominado Montecillo produjo un incendio, quemándose grupos por valor de nueve mil pesetas.

Sábese que el incendio fué provocado por dos chicos llamados Francisco Aguilar y Evaristo Caro, de 14 años de edad.

Varias noticias

CONTRA UN ALCALDE

En Granada celebró una importante Ebanon del partido republicano para examinar la situación creada con la conducta seguida por el alcalde.

Acordóse pedir al jefe provincial que admita la dimisión al alcalde.

MUERTE DE VIRGINIA GONZALEZ

A los 56 años de edad falleció en Madrid la famosa propagandista socialista Virginia González.

Hoy se verificó el entierro, que fué una gran manifestación de duelo, en la que tomaron parte los más significados elementos socialistas.

El cortejo desfiló ante la Casa del Pueblo, dirigiéndose luego al cementerio civil.

El féretro iba envuelto en la bandera socialista.

En el cementerio pronunciaron discursos Anguiano y La Moneda.

BOMBITA IV EN GRAVE ESTADO

En la corrida celebrada ayer en Madrid sufrió una grave cogida "Bombita IV".

Hoy seguía postradísimo.
El médico que le asiste dice que es su estado de extrema gravedad.

Rebúense muchos telegramas interesándose por su salud.

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

Comunícan de Málaga que un automóvil conducido por José Céspedes chocó contra una columna del tranvía, destruyéndose.

Resultaron gravemente heridos tres hombres y tres mujeres.

CONFLICTOS SOCIALES EN ALMERIA

Continúa sin resolver el conflicto planteado por los panaderos de Almería.

También sigue sin solucionarse la huelga de los canteros de Macarai.

UN CONCEJAL A LA CARCEL

Ingresó en la cárcel de Linares el concejal socialista Francisco Gil, condenado a seis meses de arresto por un Consejo de guerra.

REANUDANDO EL TRABAJO

Dicen de Cartagena que en la factoría de la Sociedad Española de Construcción Naval se fijó un aviso diciendo que se admite a los obreros para reanudar los trabajos.

tra confirmó que el aeroplano que aterrizó en Cabo Pilatos era un aparato Harlan que había salido de Cuatro Vientos para Melilla tripulado por el capitán Arraiz.

Aparato y aviador cayeron en poder de la cabila de Benituzin, habiéndose iniciado ya las gestiones para su rescate.

Ignóranse, hasta que pueda decirlo el capitán Arraiz, cuáles fueron las causas que motivaron el aterrizaje.

De Sevilla

ASESINO DETENIDO

Comunican de Sevilla que la policía ha logrado detener al autor del Roble Ermiten realizado en un cortijo de Ecija.

Hallábase escondido en una cueva.

El detenido confesó su delito.

INCOENIO EN UN CORTIJO

En el cortijo denominado Montecillo produjo un incendio, quemándose grupos por valor de nueve mil pesetas.

Sábese que el incendio fué provocado por dos chicos llamados Francisco Aguilar y Evaristo Caro, de 14 años de edad.

Varias noticias

CONTRA UN ALCALDE

En Granada celebró una importante Ebanon del partido republicano para examinar la situación creada con la conducta seguida por el alcalde.

Acordóse pedir al jefe provincial que admita la dimisión al alcalde.

MUERTE DE VIRGINIA GONZALEZ

A los 56 años de edad falleció en Madrid la famosa propagandista socialista Virginia González.

Hoy se verificó el entierro, que fué una gran manifestación de duelo, en la que tomaron parte los más significados elementos socialistas.

El cortejo desfiló ante la Casa del Pueblo, dirigiéndose luego al cementerio civil.

El féretro iba envuelto en la bandera socialista.

En el cementerio pronunciaron discursos Anguiano y La Moneda.

BOMBITA IV EN GRAVE ESTADO

En la corrida celebrada ayer en Madrid sufrió una grave cogida "Bombita IV".

Hoy seguía postradísimo.
El médico que le asiste dice que es su estado de extrema gravedad.

Rebúense muchos telegramas interesándose por su salud.

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

Comunícan de Málaga que un automóvil conducido por José Céspedes chocó contra una columna del tranvía, destruyéndose.

Resultaron gravemente heridos tres hombres y tres mujeres.

CONFLICTOS SOCIALES EN ALMERIA

Continúa sin resolver el conflicto planteado por los panaderos de Almería.

También sigue sin solucionarse la huelga de los canteros de Macarai.

UN CONCEJAL A LA CARCEL

Ingresó en la cárcel de Linares el concejal socialista Francisco Gil, condenado a seis meses de arresto por un Consejo de guerra.

REANUDANDO EL TRABAJO

Dicen de Cartagena que en la factoría de la Sociedad Española de Construcción Naval se fijó un aviso diciendo que se admite a los obreros para reanudar los trabajos.

Del Extranjero

CHOQUE DE VAPORES

Londres.—Chocaron los vapores «Douglas» y «Arthemira».

El primero hundióse totalmente en diecinueve minutos.

Los pasajeros y tripulantes fueron salvados.

GUERRA CIVIL EN IRLANDA

Dublín.—La prisión del De Valera encendió nuevamente la guerra civil.

Un grupo de partidarios de aquel capturó a un destacamento de tropas gubernamentales, amenazando con fusilarlo si no es libertado De Valera.

EL GOBIERNO DE LA INDIA

Londres.—El Consejo de la Federación liberal de la India publicó una declaración proponiendo que aquel país se gobierne por asambleas como el Canadá y la Australia.

NAVIOS CONFISCADOS

Washington.—Se ha declarado legal la confiscación de los navios ingleses dedicados al contrabando de bebidas alcohólicas.

LAS TARIFAS FERROVIARIAS EN ALEMANIA

Berlín.—Las tarifas de ferrocarriles han sido aumentadas en dos mil por ciento para las mercancías y en noventa por ciento para los viajeros.

LOS PREVISORES DEL PORVENIR

CAPITAL: 94 millones. ASOCIADOS: 216.000. En Abril próximo termina el plazo para el ingreso de los que fueron socios. Representante, D. Jesús Galdo, Itca, 25, segundo.

1 2 3 4 5 minutos
y su Dolor de Cabeza
habrá desaparecido
con un
SELLO YER

Tomado contra la gripe
toda clase de dolores

SANTIAGO Y VIGO

«La Emprendedora»

Turismo a las siete y media, para Vigo. cuatro horas. A las doce, segundo servicio, para Santiago y Vigo.—Castell, 4.

Comprimidos Huidobro

A BASE DE KOLA, COCA, ESTRIGNINA, FOSFORO

Restablece el vigor de los que padecen de postración o debilidad en cualquiera de sus formas.

Fortifica y vigoriza a aquéllos cuya constitución se ha debilitado por el trabajo intelectual excesivo, las penas, los excesos y la vejez. Cura la debilidad física y nerviosa, la pérdida de memoria, etcétera. etc. Ejerce acción directa sobre los centros nerviosos, comunica nueva vitalidad y restablece el vigor mental y físico.

Pharmacía exclusiva: Sucesores de José Villar, Real, 22.—La Coruña.

Pedidos e informes: D. M. Portales de Aznar.—Santa Feliciano, 13.—Madrid.

FINCAS

Expedientes de posesión, declaración de herederos, etc., etc.—Operaciones de liquidación y adjudicación de herencias.

En el Centro de negociación de fincas, Cantón Pequeño, 24, primero. (Anexo del Procurador Ricardo S. Rodríguez).

El Producto Científico **Stegénol Lafont Sarna**

CURA RAPIDAMENTE LA SÓLIDA. —olor grato.

Freccio: 1,50 pesetas
Farmacias y Droguerías
Depósito: Farmacia Sucesores Lafont Botanzos.

MEDINA Y MARAÑÓN

Leyes Penales de España

conforme a los textos oficiales
EDICIÓN DE 1923, PUESTA AL DÍA
Un tomo encuadernado: 25 ptas.

ZINCKE HERMANOS
Librería, Papelería e Imprenta
Cantón Grande, 21.—LA CORUÑA

EL SEÑOR
D. Emilio Rico Rodríguez
HA FALLECIDO

Su desconsolada viuda D.ª Josefa González Rodríguez, y demás familia,

REUGAN a sus amigos la asistencia al entierro, que se verificará hoy, a las seis y media de la tarde, desde la casa mortuoria, Alameda, 80, al cementerio general, favor por el que anticipan gracias.

Doctor Gutiérrez Moyano

Tratamientos modernos de las enfermedades de matriz, huesos, vías digestivas, respiratorias y urinarias, mediante sueros, inyecciones intravenosas y vacunas.

Fisioterapéutica: Rayos X (Radioterapia), Radioscopia y Radiografía, Aeroterapia, Electrodiagnóstico, Galvanización, Electroterapia, Faradización y Diatermia para la curación de tumores, parálisis, atrofas musculares, reumatismo, ciática etc.

JUANA DE VEGA, 13, segundo
Consulta de once a una.—Teléfono 243.

Subasta voluntaria

de la casa número 5 de la calle de Juana de Vega de esta población, que se celebrará el 28 de los corrientes, a la hora de las doce, en la Notaría de D. Ildefonso Fernández Feijoo, Real 29-1.º

No olvide usted

que para comprar objetos de plata de ley y alhajas de primera calidad, a mitad de precio, solo hay una casa en la Coruña, EL TODO DE OCASION, compra-venta; garantía absoluta.—San Andrés, 22.

Consultorio para enfermos tuberculosos

DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA
Doctor Ramírez
Plaza de Lugo, 10, segundo
DIAGNOSTICO PRECOZ OPERACIONES - Consulta: de once a dos

LA UNICA CASA EXCLUSIVA DE OPTICA DE LA REGION

en la que puede usted encontrar mayor surtido y la que cuenta con más elementos para ejecutar cualquier trabajo de óptica, la que tiene representación y depósito de las mejores marcas de prismáticos teniendo existencias de Zeiss, Goerz, Rodeustock, Jules Huet y Thieatis, es la

CASA LÁZARO.—Bailén, 14.—La Coruña

Espléndido panorama "LA TERRAZA"

Instalado sobre el Mar.—Establecimiento de primer orden

NO DEJE USTED DE VISITARLO
Restaurant, Café, Cognacs, Licores y Refrescos
ESPECIALIDAD EN HELADOS

PRECIOS ECONOMICOS.—Proprietarios: D. Manuel Zapata y D. Hipólito Suárez

Gramolas Gramófonos

desde los más lujosos hasta el modelo más económico

Ultimas novedades en discos Gramófono, Odeón, Fadas, Pathé

Pianos automáticos

Rolls para pianos de 65 y 88 notas

Papelería de Ferrer, Real, 61.—La Coruña

EL NIÑO

Aurelio Gutiérrez López
SUBIÓ AL CIELO EN LA MADRUGADA DE HOY

A los 3 años de edad

Sus padres D. Aurelio Gutiérrez Moyano y doña Guadalupe López, hermanos y demás parientes,

PARTICIPAN a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan que asistan a la Misa de Gloria que se celebrará mañana, sábado, a las diez, en la iglesia parroquial de Santa Lucía,

ME GUSTA MUCHO ANDAR PERO ¡AY! MIS POBRES PIES...

Tomad un baño saltratado y olvidaréis pronto que habéis sufrido de los pies

De lo que necesitan vuestros pies, es de un baño medicamentoso y oxigenado con la sola adición de un puñadito (de Saltratado Rodell); conoceréis entonces el placer de poseer pies sanos y en perfecto estado y olvidaréis pronto las torturas ocasionadas por el menor paso, sin hablar del baile.

Si vuestros pies están irritados y endoloridos por el cansancio y la presión del calzado, bañadlos sólo unos diez minutos en el agua saltrada: este baño hace desaparecer toda hinchazón y magulladura, toda sensación de dolor y de quemadura. Por su acción tónica y antiséptica, el agua caliente saltratada combate y cura igualmente la irritación, el escozor y demás efectos desagradables del sudor.

Si se prolonga la inmersión se ablandan las durezas las más gruesas, los callos y demás callosidades dolorosas, a tal punto que pueden arrancarse fácilmente sin tijeras ni navaja, operación siempre fácil, rosa. Los Saltratados Rodell, curan y mantienen los pies en perfecto estado, de modo que hasta el calzado nuevo y estrecho os parecerá tan confortable como el usado.

NAVIOS CONFISCADOS
Washington.—Se ha declarado legal la confiscación de los navios ingleses dedicados al contrabando de bebidas alcohólicas.

LAS TARIFAS FERROVIARIAS EN ALEMANIA
Berlín.—Las tarifas de ferrocarriles han sido aumentadas en dos mil por ciento para las mercancías y en noventa por ciento para los viajeros.

LOS PREVISORES DEL PORVENIR
CAPITAL: 94 millones. ASOCIADOS: 216.000. En Abril próximo termina el plazo para el ingreso de los que fueron socios. Representante, D. Jesús Galdo, Itca, 25, segundo.



Los Saltratados Rodell, sales naturales muy puras y concentradas, se venden a un precio módico en todas las buenas farmacias. Deben considerarse como falsificados, los paquetes que no llevan una etiqueta con orla encarnada y la firma del preparador en España, Dr. Viñas.

La juventud de Enrique IV

EL REGICIDA

FOR
PONSON DU TERRAIL

Y sé que aún no hace ocho días que vuestros ojos le trastornaron la cabeza.

—Mientras que a vos no os seducen, ¿no es eso, primo mío?—dijo la de Montpensier con ironía.

—Nos conocemos demasiado, prima.

—Pero, bien pudiera suceder que a vuestro alrededor.

—No están aquí ni Gastón ni Leñire, y el que os custodia es Noe, del que respondo más que de mí mismo. Adiós, prima.

—Un momento, una pregunta. Soy prisionera del rey de Navarra, ¿qué piensa hacer este conmigo?

—Llévame a Pau, si el rey de Francia no quiere quedarse con vuestra linda cabeza.

Inmutóse Ana y Enrique de Navarra se fué al Louvre, después de encargarse a Noe que no la perdiese de vista.

sar y meterse en cama, a pesar de las repetidas instancias de Guélela.

Noe colocó a dos gascones de centinela en el corredor y él se echó delante de la puerta.

Durante la noche oyó la de Montpensier abrir y cerrar la puerta de la calle con mucha frecuencia. Enrique de Borbón y Noe se comunicaban uno a otro noticias de lo que hacían.

Hizo de día y llegó un nuevo mensajero del Louvre y Noe llamó discretamente a la puerta de la duquesa, a la que dijo:

—Señora, tengo orden de llevar a vuestra alteza al Louvre.

—Está bien,—dijo Ana con la mayor indiferencia.—Vámonos.

Ante la puerta de casa de Jodelle esperaba una litera corrida, a la que subió la duquesa. La escoltaban unos cuantos gascones a caballo y desde la calle de los Clérigos hasta la nueva principal del Louvre, formaban la carrera unos cuantos centenares de suizos. Este aparato militar impresionó a la duquesa que, después de atravesar uno de los patios, se apeó, pasando a un vasto salón, en cuyo humbral se delujo pálida y trastornada, lanzando una exclamación de terror al ver a unos cuantos graves personajes vestidos con ropas lúgubres: eran los miembros del Parlamento.

Y éste acabada de decidir que procedía al procesar a Ana de Lorena, duquesa de Montpensier, como culpable de alta traición.

Estaban allí serenos como el destino y como éste inexorables. Se detuvo en el umbral, se puso pálida, frío sudor humedeció su frente y la angustia oprimió su corazón, y Noe se vio obligado a empujarla y a obligarla a que se acercase hasta el centro de la sala.

Una antigua costumbre, que tenía fuerza de ley, hacía que las sesiones del Parlamento fuesen públicas.

El señor Harlay, hombre íntegro y fiel cumplidor de la ley, dijo a Crillon: —El Parlamento no se abrirá si no se abren las puertas al pueblo.

Esto disgustó a Crillon, pero se resignó. El buen duque, y del que Mauricio decía que no tenía talento, era hombre de recursos en ciertos momentos, y se dijo: —El presidente quiere que el pueblo entre y no lo considero como pueblo a los soldados, guardias reales y siliés. Tiene razón; pero es el caso que todos ellos ocupan mucho espacio, y que, por muy grande que el salón sea, no lo es tanto como la plaza de Chatelet; de manera, que no solo entrarán en él aquellos que buenamente quepan.

Este razonamiento era muy acertado, y Crillon halló medio de hacer mucho más. Cumpliendo sus órdenes, se abrió de par en par la puerta del Louvre, y se invitó al pueblo a que entrase, pero al mismo tiempo, y con mucha maña, se hizo circular el rumor de que había sucedido a aquellos que entrasen en el salón, que se reunirán en el salón en que se reúne el Parlamento, una treintena de burgueses y trabajadores más atrevidos que los demás.

La presencia de aquellas gentes que no llevaban espada, satisfizo al señor de Harlay, que abrió la sesión y dió orden de que comparciese la duquesa.

Esta, que no había temblado ni al verse en poder del rey de Navarra, ni en las luchas sostenidas ya en casa del señor de Richemont, ni en las barricadas de París, norque hasta entonces la antigua sangre lorenesca que corría por sus venas se lo impidió, se inmuyó ante las largas ropas, y la vista de éstas produjo en ella esa fascinación no exenta de espanto, a la que las gentes de armas tomar resisten con dificultad. El aspecto de aquellos hombres, viejos, calvos y de barba blanca, de aire austero y frío, la impresionó mucho más que todos los cánones del Louvre.

Estaban allí serenos como el destino y como éste inexorables. Se detuvo en el umbral, se puso pálida, frío sudor humedeció su frente y la angustia oprimió su corazón, y Noe se vio obligado a empujarla y a obligarla a que se acercase hasta el centro de la sala.

Una antigua costumbre, que tenía fuerza de ley, hacía que las sesiones del Parlamento fuesen públicas.

El señor Harlay, hombre íntegro y fiel cumplidor de la ley, dijo a Crillon: —El Parlamento no se abrirá si no se abren las puertas al pueblo.

Esto disgustó a Crillon, pero se resignó. El buen duque, y del que Mauricio decía que no tenía talento, era hombre de recursos en ciertos momentos, y se dijo: —El presidente quiere que el pueblo entre y no lo considero como pueblo a los soldados, guardias reales y siliés. Tiene razón; pero es el caso que todos ellos ocupan mucho espacio, y que, por muy grande que el salón sea, no lo es tanto como la plaza de Chatelet; de manera, que no solo entrarán en él aquellos que buenamente quepan.

Este razonamiento era muy acertado, y Crillon halló medio de hacer mucho más. Cumpliendo sus órdenes, se abrió de par en par la puerta del Louvre, y se invitó al pueblo a que entrase, pero al mismo tiempo, y con mucha maña, se hizo circular el rumor de que había sucedido a aquellos que entrasen en el salón, que se reunirán en el salón en que se reúne el Parlamento, una treintena de burgueses y trabajadores más atrevidos que los demás.

Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ANDES	2 Septiembre.	Plas. 442,60
ARLANZA	16 Septiembre.	» 442,60
AVON	30 Septiembre.	» 442,60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Las instalaciones para pasajeros de tercera clase, están dotadas de espléndidos comedores, fumadores, camarotes cerrados de dos y cuatro literas, con repas de cama, mediante suplemento de 20 pesetas. Viajes rapidísimos.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 81

Sección Religiosa

Santos de hoy: Paulo, Juliana, Librado, Anastasio y Mirón. Idem de mañana: Clara de Montefalco, Elea y Leonardo. Los corrales del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Sagrada Familia, en Santo Domingo.

COLEGIATA.—Todos los días misa a las ocho de la mañana.

LA PESCA

Ayer trajeron los vapores pesqueros 29 cajas de merluza que se vendieron a 330 pesetas el kilo, 27 de pescadilla a 170, 30 de besugo a 135, 37 de gallos a 0,65, 40 de chicharro a 0,20, 34 de escabechos a 0,15, 5 de congrio a 2,50, 8 de abadejos a 1,30, 12 de rapas a 1,40, 130 langostas a 8,25 el par, 14 cajas de cigalas a 1 peseta el kilo y 600 bonitos de 0,50 a 1,23.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA. Nacimientos: Mercedes Rodríguez Crespo, María de los Angeles García Irujo, José Bañío Alvarez, Jesús Arrojo Acuña y Manuel Rey Luigis. Defunciones: Manuel Lamelas Chao, 55 años, (causado gástrica); Julia Fernández González, cuatro meses, (gastro enteritis); y Josefa González Ferrero, 23 años, (bronco pneumonia).

DISTRITO DEL INSTITUTO. Nacimientos: Antonio López Sánchez, Luis Bazarra Sánchez y Ceiso Lopez García. Defunciones: Josefa Vázquez García, 59 años, (úlcera penetrante del estómago); José Castiella Naya, 71 años, (bronco pneumonia); Antonio Abad Diaz, tres meses, (enteritis); Manuel Rodríguez Méndez, 80 años, (endocarditis); Estrella Rivero Laro, diez meses, (enteritis); y Ricardo Leiro Souto, seis meses, (meningitis).

Defunciones: Amador López Gómez con Carmen Insa Vidal, José Núñez Lage con Estrella Tovijs Mosquera, Sabino García Carro con Carmen Vázquez Lafuente, Joaquín García Taboada con Ramona López Rey y Juan Patiño Taboada con Purificación González González.

LAMPOR & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUNA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUNA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

HOGARTH... 21 de Agosto, que admitirán pasajeros para los mencionados puertos.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

En camarotes abiertos, pesetas 372,60. En camarotes cerrados, pesetas 392,60. (Los niños menores de 2 años, gratis, y de 2 a 10 años, pagarán medio pasaje.)

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, habiendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Para toda clase de informes, diríjase a VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón pequeño, 22.—La Coruña.

Holland-América Line

ROTTERDAM

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Próximas salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

LEERDAM... 24 Agosto

SPAARNDAM... 12 Septiembre

MAASDAM... 5 Octubre

EDAM... 26 Octubre

Tercera clase, Habana, pesetas 539,50. Tercera clase, Veracruz, pesetas 582,75. Admiten carga y pasajeros de primera, segunda económica y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase, incluido impuestos: Habana, pesetas 557; Veracruz y Tampico, 602,25.

En estos vapores y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE SIN EXCEPCION van acomodados en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además de amplio y confortable comedor con mesas y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo, sin que por ello tengan que pagar sobreprecio alguno.

Para toda clase de informes, diríjase a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.

SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUNA A RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

«Sierra Nevada»... 19 de Agosto

«Gotha»... 29 de Septiembre

«Koeln»... 10 de Octubre

«Sierra Ventana»... 24 de Octubre (Nuevo)

Los vapores KOELN, GREFELD y GOTHIA admiten pasajeros de intermedia en el centro del buque, y tercera clase.

Precio en tercera clase, pts. 372,60. Tercera en camarote, pts. 392,60.

Los vapores SIERRA NEVADA y SIERRA VENTANA admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Precio en tercera clase, pts. 382,60. Tercera con camarote, pts. 402,60.

Todos estos vapores son de reciente construcción y cuentan con grandes comodidades para los pasajeros de tercera clase, teniendo sus vapores comedores, fumadores, salones para señoras y camarotes de 2, 3 y 4 camas. Llevan además banda de música y orquesta. Tienen tripulación española y comida también a la española con vino y pan fresco a todas las comidas.

Petición de plazas: Para solicitar plazas para las próximas salidas es conveniente hacer un depósito de pesetas 150 por cada pasaje, advirtiéndose además si desean ir en camarotes independientes, para reservarlos ya el número del camarote.

Para más informes diríjase a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS RAPIDOS

ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE

Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camareros españoles.

Próximas salidas de La Coruña

Líneas Cuba, Panamá y Pacífico

Precio en tercera clase, a la Habana:

ORCOMA

27 de Agosto, pesetas 539,50

ORITA

24 Septiembre, pesetas 539,50

OROYA

29 Octubre, pesetas 549,50 (Incluidos impuestos.)

Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Precios de Cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 950.—En el vapor ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.

Línea Brasil, Rio Plata y Pacífico

Precio en tercera a Brasil y Rio de la Plata:

OROPESA... 10 Septiembre

Pesetas 432,60

ORIANA... 15 Octubre

Pesetas 422,60

OROPESA... 10 Diciembre

Pesetas 432,60 (Incluidos impuestos.)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.

Las literas de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.

Línea de Francia e Inglaterra

OROPESA... 20 Agosto

ORITA... 3 Septiembre

ORTEGA... 22 Septiembre

Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde La Coruña a La Rochelle-Pallice, ida 6 libras; ida y vuelta, 11 libras; París (via Rochelle-Pallice), 8 y 14; Liverpool, 8 y 14; Londres (via Liverpool), 10,10 y 19.

Viajes combinados con transbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.

Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.

Sobrinos de José Pastor

Marina, 27.—La Coruña.

Litografía e Imprenta

Trabajos comerciales, Tarjetas, Obras, Relieves Populares y Objetos de Escritorio

REAL, 17

Máquinas de escribir ditimos modelos

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres: Carretera de Sta. Margarita Coruña

Compañía Hamburguesa Americana

(HAMBURG-AMERIKA LINE)

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA... 20 de Septiembre

Precios en tercera clase (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 539,50; a Méjico, 582,75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 539,50; a Méjico, 582,75.

admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.758,75; segunda clase, 1.142,75. A Méjico, primera clase, pesetas 1.792; segunda clase, 1.178.

En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.808,75; segunda económica, 850. A Méjico, primera clase, pesetas 1.812; segunda económica, 918,25.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, pagarán pasaje.

Los de dos a cinco, pagarán pasaje.

Los niños de los años uno gratis por esta línea pagarán pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

También admiten carga.

Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA, 8.

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA

Próximas salidas del puerto de LA CORUNA para LAS PALMAS, PENAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

FLANDRIA... 1 Septiembre

Pesetas, 435

GELRIA... 22 Septiembre

Pesetas, 435

ORANIA... 6 Octubre

Pesetas, 435

ZEELANDIA... 20 Octubre

Pesetas, 425

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Los niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, salones, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente: Almuerzo: café con pan y queso o dulce.

Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAMUNDO MOLINA y COUCEIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUNA, Marina, 23.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

PRÓXIMAS SALIDAS

Para los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES de los modernísimos trasatlánticos rápidos de 16.000 toneladas de desplazamiento, diez mil caballos de fuerza y dos hélices.

EUBEE... 18 de Agosto

Pesetas 362,60

GROIX... 1 de Septiembre

Pesetas 412,60

MEDUANA... 10 de Septiembre

Pesetas 412,60

CEYLAN... 15 de Septiembre

Pesetas 412,60

FORMOSE... 29 de Septiembre

Pesetas 412,60

Precios en primera clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.230.

Precios en segunda clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.000.

(Sujetos a las variaciones del cambio y sin impuestos.)

TERCERA PREFERENCIA.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y café cubierto, independientes. Precio en esta clase es el de tercera más un suplemento de 125 pesetas.

TERCERA EN CAMAROTE.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y cantinas. El precio de 392,60 pesetas, incluidos los impuestos.

Se remitirán fotografías de estas instalaciones a quienes lo soliciten.

Para toda clase de informes, diríjase a los Agentes generales en España ANTONIO CONDE HIJOS, Plaza de Orbes, 2, A, bajo, La Coruña.—Telegramas y telefonemas: CHARGEURS.—Apartado número 41.

Norddeutscher Lloyd de Bremen

LOYD NORTE ALEMÁN

Inauguración del servicio a Cuba con magníficos y nuevos vapores alemanes de gran porte.

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana:

WERRA (nuevo)... 23 Septiembre

HANNOVER 21 Noviembre

Precio en tercera clase pesetas 539,50 (incluidos los impuestos).

Estos vapores tienen una cámara en el centro del buque que cuenta con lujosas y modernas instalaciones.

En la tercera clase llevan un espléndido comedor, un salón de fumar (o sea café) y un salón de señoras, cuartos de baño, etc. Llevan también una banda de música y una orquesta. Además cuentan con camarotes independientes para la mayor parte de los pasajeros, sin que tengan que pagar ningún aumento por ellos.

PETICION DE PLAZAS.—Se ruega pedir las plazas con anticipación, así como enviar pesetas 150 como depósito por cada plaza que soliciten.

Para más informes, diríjase a su Agente FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina, 1.—La Coruña.

Compagnie Generale Transatlantique

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 23 DE CADA MES

CUBA... 23 Agosto

ESPAGNE... 23 Septiembre

CUBA... 23 Octubre

Precio en tercera (incluidos impuestos):

Para el vapor CUBA a la Habana, 549,50 pesetas; a Veracruz, 592,75.

Para el vapor ESPAGNE a la Habana, 539,50; a Veracruz, 582,75.

PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPOR «ESPAGNE»

Para la Habana:

Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.300; segunda, 1.250 y 1.275; preferencia, 825.

Para Veracruz:

Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 5.250; segunda, 1.350 a 1.375; preferencia, 875.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPOR «CUBA»

Para la Habana:

Primera (ocho categorías), pesetas 1.650 a 3.550; segunda, 1.250 a 1.300; preferencia, 825.

Para Veracruz:

Primera (ocho categorías), pesetas 1.800 a 3.750; segunda, 1.300 a 1.350; preferencia, 875.

En el vapor Cuba hay camarotes de 2, 4 y 6 camas para pasajeros de tercera, sin pagar ningún suplemento.

LÍNEA SUPLEMENTARIA

Salidas de LA CORUNA para LA HABANA el día 10 de cada mes

DE LA SALLE... 10 Septiembre

NIAGARA... 10 Octubre

Precios para el vapor DE LA SALLE

En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 549,50.

En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.

En segunda económica, 950.

En preferencia, 800.

Precios para el vapor NIAGARA

En tercera (incluidos los impuestos), pesetas 539,50.

En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075.

En preferencia, 800.

A todos los precios de cámara hay que añadir los impuestos.

Descuentos en primera y segunda clase a familias compuestas de padres e hijos y que computen como minimum tres pasajes.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Para toda clase de informes diríjase a su consignatario NICANDRO FARINA.—Compostela, esquina a plaza de Lugo.

La Unión y el Fenix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 DE PESETAS EFECTIVAS COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA FRANCIA, PORTUGAL y MARRUECOS 56 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS SEGUROS DE VALORES SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Subdirectores en esta provincia, D. José Pan de Sorluque, Cantón Grande, 23 bajo, y D. José Lorens Díaz, Plaza de Orense, 3, principal.—La Coruña.

COMPANIA DE VAPORES Ibarra y Compañía

(S. en G.) S. de U. I.

SALIDAS DE LA CORUNA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Celta y Marsella.

Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).

Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera.

LÍNEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida, con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.