

VIEJO, NUEVO Y CURIOSO,

La tierra tiembla constantemente

La prensa mundial viene haciendo estos días de los temblores de tierra que en las más diversas regiones del planeta incesantemente se suceden.

En España de sobra conocidos son los fuertes temblores que hace poco alarmaron a los habitantes de varias provincias, temblores que continúan repitiéndose en algún pueblo de Aragón desalojado ya completamente por sus vecinos quienes en medio de su terror no han visto más pruebas de interés y protección por parte del Gobierno que la visita de unas parejas de la Guardia civil.

Mucho se ha hablado con motivo de estos sucesos de la alarmante frecuencia con que la tierra tiembla. Pero no serán pocas los lectores a quienes sorprenda saber que las primeras estadísticas de la "Asociación Internacional Sismológica" han dado como resultado de sus concienzudos estudios que las oscilaciones de nuestro suelo varían por año entre tres mil quinientos y cuatro mil temblores; es decir un promedio de diez por día. De esa cifra total treinta alcanzan las proporciones destructorias que las hace merecer el nombre de terremotos.

En nuestra Península la media anual desde 1909 a 1915 fue de sesenta y cuatro.

Tremotos destructores de cristi recordación fueron el terrible de Lisboa, en 1755, que en seis minutos hizo perder la vida a seis mil personas; el de Granada y Málaga en el que hubo dos mil trescientas víctimas el 25 de Diciembre de 1884, y con no tan fuertes proporciones pero produciendo roturas en el terreno y en muchos edificios el de Segura (Murcia) en 1920 y el de Benavente (Zamora) en 1921.

En Italia es sabido que el número de temblores es mucho mayor.

En Chile, según el Conde de Montesinos de Balbó, primera autoridad hoy en Sismología y jefe y fundador del servicio sismológico de aquél país, que figura en primera línea entre los castigados por estos fenómenos, se registraron mil quinientos solamente en 1906. Y eso que en tal época no estaba aún terminada la red sismológica de Chile.

En la actualidad, estima el Conde de Montesinos de Balbó que puede fijarse en treinta mil por año, uno cada quince minutos los temblores que la tierra experimenta.

No es pues mentira decir que nuestro mundo tiembla constantemente.

Claro es que muchos de estos temblores son submarinos y otros ocurren en aguas salvajes, inhabitadas o desiertos y por esta causa son relativamente pocos los que con carácter destructor asuelan lugares habitados.

Los sismógrafos, aparatos de maravillosa sensibilidad revelan hoy temblores de tierras sobrevenidos a muchos millones de kilómetros de distancia, haciendo ostensible rápidamente una aguja latigadora o filtrar un río de luz, con vaivenes que este o aquella dejan marcados en una tira de papel o en una película fotográfica. Las velocidades de transmisión de estos mensajes varían, según corran a mayor o menor profundidad, entre 3.800 metros y 15.000 metros por segundo.

En nuestro planeta se señalan varias líneas de agitación tectónica. Una de las más difusas es la que siguiendo la costa occidental de África continúa por Cataluña, Sicilia, Malta, Sierra Nevada y Lisboa, subiendo después a Islandia perdiéndose por la costa oriental groenlandesa.

Hay sentencia que entre los sismólogos está admitida como afirma indiscutible: «Dónde tiembla la tierra volverá a temblar».

ENRIQUE GAZIEL.

Madrid, Agosto, 1923

EL GRAN PROBLEMA

LA NAVEGACIÓN AÉREA
Lo que hasta ayer pareció una fantasía de cuatro soñadores como los de Kimper y Julio Verne, hoy está a punto de realizarse con todas las perspectivas de una realidad indiscutible.

La Sociedad Hispano-Alemana, con un capital de cien millones de pesetas, formada para explotar la vía aérea Sevilla-Buenos Aires, ha despegado en Francia un considerable estímulo tendiente a no dejarlo agraviar por ninguna otra nación en la supremacía del aire, que a justo título ha creído conservar hasta ahora después de la guerra, con tanta mayor razón tratándose de su irreconciliable enemiga, pues, según la prensa francesa, esta pseudocia empresa hispano-alemana no es otra cosa que la Sociedad Deppelth de Berlín.

Como es sabido, la Sociedad Hispano-Alemana construye actualmente en Sevilla tres hangares: el primero recibirá dos zeppelines de 250 metros, el segundo de uno de 200 metros y el tercero otro de 144 metros; tres de 135.000 metros cúbicos con nueve motores de 400 caballos de fuerza cada uno y que podrán hacer de 140 a 152 kilómetros por hora. El cuarto no tendrá más de 30.000 metros cúbicos.

Los tres primeros harán un viaje por semana, directo y sin escalas, de Sevilla a Buenos Aires y viceversa, con 35 pasajeros y 14 toneladas de mercaderías. Dicho viaje está calculado en 3 días 16 horas de ida y 4 días y 6 horas de vuelta.

En contraposición de este proyecto, Francia trata de llevar a la práctica otro proyecto para hacer concurrencia al hispano-aleman, proyecto que ha sido elaborado y combinado entre el Sindicato de estudios de la Compañía Atlántica de Navegación y la Compañía de Navegación Sud-Atlántica.

Las líneas generales de este plan son las siguientes: Los pasajeros que se embarquen en París lo harán en avión hasta Burdeos; de allí otro avión más pesado los conducirá a Casa Blanca pasando por España y Marruecos. En Casa Blanca un hidroavión los llevará a Dakar, haciendo escalas en Las Palmas o en Canarias, En Dakar un barco de los más rápidos los transportará a Perú y de allí irán en hidroavión hasta Río Janeiro y en avión a Buenos Aires; calculándose que todo este viaje se podrá hacer desde París a Buenos Aires en ocho días.

Todo esto sin abandonar el estudio de los dirigibles, rígidos y semi rígidos, de 25.000 metros cúbicos y con capacidad para 50 pasajeros, que desde hace tiempo está confiado a una Comisión

técnica y cuyos ensayos se llevarán a cabo de Marsella a Argel.

A su vez el Gobierno inglés tiene en preparación otro proyecto preparado por el ingeniero americano Mr. Armstrong para el viaje de Falmouth a Nueva York y que consiste en una serie de islas flotantes, amarradas en pleno Atlántico, de seiscientas y cincuenta millas.

Estas islas estarán formadas por cajas de acero, amarradas con anclas flotantes, de un largo de 300 metros por 130 de ancho y contendrán talleres de reparación, planchas de aterrizaje, faros, semáforos, telegrafía sin hilos, depósitos de agua y de electricidad y hasta un hotel para los pasajeros.

Un personal de 120 marineros y mecánicos vivirá a bordo. Estas estaciones servirán de escala a 130 hidroaviones de tres motores, que deberán hacer el trayecto indicado en 16 horas, saltando de isla en isla como gaviotas.

Entretanto, Norte América continúa la construcción de gigantescos dirigibles de aluminio, con los que espera atravesar todos los mares, siendo el último puesto en ejercicio el ZR-4, que superará en ingeniería y grandeza a todo lo imaginado hasta ahora.

DON JULIO WAIS

Visitaron al ilustre político gallego en su casa de Almeiras, acompañados del diputado provincial Sr. Prego, el alcalde de Capela D. Pedro López Fraga, el juez municipal D. Manuel Salgado, los concejales D. José Vilariño, D. Angel Seco y D. Juan Salgado, el depositario de fondos municipales D. José Filgueiras, el secretario del Ayuntamiento D. Ramón Alvarez y el rico propietario D. Manuel Adega.

También recibió el Sr. Wais la visita del diputado provincial D. César Sánchez Díaz, del exalcalde de Betanzos D. Adolfo Sánchez Díaz y del banquero de la misma ciudad Sr. Núñez.

UNA EXPOSICIÓN

LAS INDUSTRIAS LECHERAS

La décimo séptima exposición anual nacional de lechería se celebrará en Syracuse (Nueva York, E. E. U. U. de América) desde el 5 al 13 de Octubre de 1923.

El Congreso Mundial de la industria lechera, al que han sido invitadas todas las naciones del mundo por el Presidente de los Estados Unidos para que envíen sus delegados. Se reunirá en Washington el 2 y 3 de Octubre, en Filadelfia el 4 y después en Syracuse, junto con la Exposición Nacional, del 5 al 10 de Octubre inclusive.

Las personas de todos los países que explotan estas industrias están invitadas para asistir a esta Exposición que dará idea de lo que es esta industria en los Estados Unidos.

Pueden pedirse detalles completos referentes a esta Exposición en las oficinas del Consulado de los Estados Unidos de América en la Coruña, Compostela, 8.

LAS RESPONSABILIDADES

(Por teléfono)

EN GUERRA SE NIEGAN A ENTREGAR DOCUMENTOS.

Madrid, 2.

Esta tarde asegurábate que, en el ministerio de la Guerra se han negado al presidente de la Comisión de responsabilidades los documentos que pidí.

Entre ellos figuran las cartas cruzadas entre el vizconde de Eza, cuando era ministro, y el general Berenguer.

UN ASESOR TÉCNICO

Parce que la comisión de responsabilidades piensa nombrar un asesor técnico para el estudio de los documentos pididos a los ministros.

Asegurase que será designado el coronel Lamela, jefe de un negociado de Mairena.

LOS DOCUMENTOS PEDIDOS

Entre los documentos pedidos por la Comisión de responsabilidades figuran los relativos a la adquisición de material durante el tiempo que fué ministro el general Villalba, del barco-alibí comprado por el marqués de Cortina, del plan de ocupación de la bahía de Alhucemas; el expediente instruido en Melilla en averiguación de los motivos que originaron la ruptura de relaciones con Abd-el-Krim; otro expediente motivado por las quejas del consul en Tetuán a consecuencia de aviones por invasión tropas; una relación de las fincas pertenecientes al Alcazár y los telegramas cruzados entre el comandante general de Melilla, el alto comisionado y el ministro de la Guerra, antes y después del desastre.

CAUSA SOBRESEIDA

Dice que el Supremo de Guerra acordó el sobreseimiento del proceso civil contra el coronel que mandaba el regimiento de San Fernando, a raíz del desastre, por haberse comprobado que estaba enfermo en aquella ocasión.

LA ADQUISICIÓN DE AMETRALLADORES RÁS

La Comisión de responsabilidades ha pedido al Ministerio de la Guerra antecedentes sobre la adquisición hecha en los Estados Unidos de las ametralladoras Colt, que tan pésimo resultado dieron y que tantas desgracias ocasionaron.

MANIFESTACIONES DEL GENERAL MARINA

Dijo de Santander que el general Marina ha negado que se hubiese excusado de informar ante la Comisión.

Cree que la citación debió recibirse en su casa durante su ausencia.

De todas formas se negará a declarar, teniendo en cuenta que es senador y que como tal tendrá que intervenir en la solución del pleito.

Además tengo la absoluta convicción de la irresponsabilidad de los culpables, pues después de estudiar los antecedentes saqué la conclusión de que solo un conjunto de circunstancias complejas y la intención deliberada de nadie pudo ocurrir el desastre de Molitza.

Otro tanto opinó el general Mariano Fernández, que se negó a declarar, como yo lo hice cuando se dictó el suplicatorio contra Berenguer.

Ruiz de Velasco.

DE LOS ESTADOS UNIDOS

LOS PACTOS DEL DESARME

De conformidad con los acuerdos a que se llegó en la conferencia de desarme de Washington, el departamento de Estado prepara el canje de las ratificaciones del tratado cuádruple del Pacífico, firmado en Washington el 12 de Diciembre de 1922. Aunque los países signatarios han cumplido con los términos del tratado desde su celebración, los pactos no vienen a ser efectivos sino desde su ratificación.

La aceptación final por Francia del tratado prepara ahora el terreno para las formalidades diplomáticas.

Al declararse oficialmente en vigor el tratado cuádruple del Pacífico, la alianza anglo-japonesa, firmada en Londres el 13 de Julio de 1922, quedará derogada.

La existencia de esta alianza defensiva, destinada en su origen a proteger a la Gran Bretaña y el Japón contra Rusia y Alemania en el extremo oriente, se interponía como obstáculo para la celebración del tratado de limitación naval y este Gobierno juzgó esencial su abandono.

El tratado cuádruple lo firmó también Francia a causa de tener posesiones e intereses en el Pacífico. Dicho tratado no obliga a los Estados Unidos ni a ninguna de las otras potencias contratantes a emplear la fuerza, pero cada una de las cuatro naciones signatarias, Inglaterra, Estados Unidos, Japón y Francia, se compromete a respetar al menos por diez años, los derechos de los otros en las posesiones y dominios insulares en las regiones del océano Pacífico.

En el caso de que surgiera una controversia sobre estos derechos, en el tratado se provee una conferencia conjunta para la solución de las diferencias. Si los mismos derechos están amenazados por cualquier otra potencia signataria, conferenciarán también las potencias signatarias "para llegar a una inteligencia sobre las medidas más eficaces que han de tomarse, conjunta o separadamente, para hacer frente a las exigencias de la situación particular".

Los trámites navales se provee por el desmantelamiento de sesenta y ocho buques con un total de 1.861.643 toneladas y valorados en 2.000.000.000 de pesos. Los Estados Unidos destruyen treinta buques con 820.540 toneladas. La Gran Bretaña veintidós con 605.975 toneladas, el Japón diecisiete con 453.328 toneladas.

En el tratado no se proveyó la limitación de submarinos.

UN ORADOR SAGRADO

Don Emigdio de la Riva

Ayer en el tren correo llegó a la Catedral el católico don Seminario de Astorga y elocuente orador sagrado D. Emigdio de la Riva.

Vino el señor de la Riva invitado por la Alcaldía para pronunciar el sermón en la función del Voto que se celebraría mañana domingo, en la iglesia parroquial de San Jorge.

A esperar al docto católico bajaron a la estación del ferrocarril el alcalde Sr. Ponte y Blanco, el concejal Sr. Martínez Moras y el económico de San Jorge Sr. Touzes.

Estarán amenizadas por dos bandas de música y guitarra y carreras pedestres, en sacos y en burros, con premios.

También habrá sesión de fuegos artificiales y elevación de fuegos grotescos.

GACETILLA TEATRAL

PRINCIPIO DE TEMPORADA

En el Teatro Linares Rivas hizo ayer noche su debut la compañía de comedias que trae en la cabecera del cartel el nombre de Carmen Muñoz, una actriz joven, guapa, elegante e inteligente que ha conseguido ya hacerse una envidiable reputación.

La compañía hizo la comedia de un modo muy agradable. El Sr. Asquerino, ya antiguo conocido del público coruñés, reunió aquellas condiciones de finura, expresión y elegancia que requiere el galán de comedia, tan frecuente y desechadamente semejante en el teatro de hoy a los mozos de café. El papel de Mauricio Darlay le sirvió al Sr. Asquerino como un traje hecho a la medida. Ya va dicho que la Srta. Muñoz es una excelente y bella actriz. El espíritu un poco inconsciente y demasiado terco de la heroína de Capus encarna admirablemente la genial actriz que anoche oyó muy aplausos y entusiastas aplausos.

Vienen también entre la gente conocida, la Srta. Mesa, dama de carácter muy cítrico, y el Sr. Espantaleón, uno de los actores a quienes la simpatía, el talento y la gracia han conquistado hace tiempo la estimación del público.

El resto de la compañía, por lo que ayer visto, está a la altura de las circunstancias. Hay mujeres guapas y elegantes, los cómicos se saben el papel, no se oyen al apañador desde las butacas y la escena está bien servida. No hace falta mucho más de lo dicho para merecer los favores de la pública opinión.

Otro tanto opinó el general Fernández, que menudearon los aplausos y las risas a escena.

Hoy un estreno: *El comienzo de Verano*, videóval en tres actos de los señores Roig y Gabaldón.

Ruiz de Velasco.

CUENTECILLOS DE MI TIERRA

MEDICINA HIDROTERÁPICA

Aunque el suceso no se refiere en la historia de la Marina de guerra, ni inventante, ni merecía ser perpetuado, ya que tengo necesidad de hilvanar un cuentecillo, ero oportuno recobrar una anecdota en cierta ocasión de referir a un viejo marinero, en las playas de Torre del Mar, cierta noche en que allí me encontraba visitando la colonia escolar que sentó sus reales en tar hermosa y saludable batería veleta.

Y, lector, si dijeras ser consentido como me la contaron te lo cuento.

Hace algunos años hacia su travesía desde el puerto de Málaga a la Habana y Puerto Rico una fragata mercante, propiedad de los señores Heredia, que consistía numerosa tripulación. Llevaba como médico, cirujano o físico, que por este nombre se le conocía, a un viejo prácticamente, buena persona, pero poco conocedor de la ci

Banco de la Coruña

SECCIÓN DE CAJA DE AHORROS

Los premios que regalarán para el próximo sorteo que se celebrará el día 15 de Enero de 1924, serán los siguientes:

Un	Premio de 1.000 pesetas.	Veinticinco	Premios de 20 pesetas.
Cinco	100	Doscientos	10
Cinco	50	Trescientos	5

Sólo podrán disfrutar de este beneficio las libretas que durante el semestre hayan conservado un saldo superior a DOSCIENTAS PESETAS.

REMITIDO

ACERCA DE UNA DENUNCIA

La Coruña, 3 de Agosto de 1923.

Sr. Director de *El Orzán*.

Muy señor mío: Ruego a usted la información de las siguientes líneas, como contestación a la carta suscrita por José Cerdón, publicada en su popular diario en el día de hoy, y le anticipó por ello la gratitud de su atento s. d. c. s. m.

Dávila Rodríguez.

Ante las insidiosas afirmaciones del señor Cerdón, debe hacer constar:

1. Que mi esposa doña Antonia Labajo Carrasco, ni del Sr. Cerdón ni de ninguno de sus familiares, ha adquirido sabia ni objeto alguno, ni al presente ni

2. Que quien adquirió de un hermano político del Sr. Cerdón un brillante, hace precisamente dos años en el presente mes, fui yo, en la cantidad de 2.100 pesetas, que tal vez sea algo más de su valor, según previa tasación de un joyero que apreció dicha piedra en 1.800 pesetas.

3. Que mi dicha esposa no lanzó amanazas alguna contra el Sr. Cerdón, aunque es cierto que mandó a su casa a preguntar por él, con la finalidad, bien humana, de averiguar por qué me habla llorando a mí a la Inspección de Policía.

4. Que si hubo de comprar dicho brillante al cuñado del Sr. Cerdón fué defendiendo a insistentes ruegos del mismo para salvarle de un compromiso, y en la seguridad, que también hoy abriga, de que aquél es un caballero en toda la extensión de la palabra y de que no iba a disponer de alhajas algunas contra la voluntad de su dueño.

Y 5. Que no temo a la acción de la Justicia a que ha acudido el Sr. ..., porque de ella saldrá inoculme mi honor al aclararse los hechos, tal y como tuvieron realidad.

Del Ferrol

(De nuestro correspondiente)
PREGUNTAS SOCIALES.—VISITA DE INSPECCION.—UNA FACTORIA EN LA COSTA.—REGATAS EN EL PUERTO.—VARIAS NOTICIAS

Agosto, 3.

Ayer llegó otro grupo de obreros portugueses, que con los ya aquí instalados, dedicaron a terminar el edificio de nueva construcción para el Banco de la Costa, y otra obra.

Afirmase que vendrán más obreros de diversos oficios, hasta completar el número de ciento.

A consecuencia de haberse negado los patronos a conceder las mejoras solicitadas, desde hoy huelgan los oficiales de las peluquerías y barberías.

Para defenderse establecerán una barriera general en el "Centro Obrero".

Acompañado de su ayudante llegó a Ferrol el general de brigada de Infantería de Marina D. Camilo Martínez.

Ayer fué a la puentecilla con objeto de saludar a unos parientes que allí residen.

De hoy a mañana volverá a Ferrol para girar una visita de inspección al regimiento que guruarce esta plaza.

—Por noticias recibidas ayer en esta ciudad, sébese que la compañía/ballerina española va a instalar una factoría en nuestras costas.

Afirmase que será emplazada en un punto inmediato a Finisterre.

—He aquí el orden de las regatas que se van a verificar en este puerto el mes actual:

Primeras: Canoas de cuatro remos, tripuladas por equipos pertenecientes a alguna sociedad de deportes o de recreo. Premio, una medalla de plata.

Segundas: Canoas de seis remos, tripuladas por guardias marinas o alumnos de la Academia de Ingenieros. Premio, copa de plata.

Terceras: Canoas de guerra a seis remos. Premio, 60 pesetas.

Cuartas: Canoas de guerra a cuatro remos. Premio, 40 pesetas.

Quinta: Botas de guerra a seis remos. Premio, 100 pesetas.

—Estuvieron ayer tarde en Ferrol el exsubsecretario de Hacienda D. José del Moral Sanjurjo, su hermano D. Antonio y las encantadoras señoritas de Anchorena.

—De Madrid llegaron ayer el comandante médico de la Armada D. Jacobo Pedrosa y el de Infantería de Marina don Segismundo Bermejo.

(Por teléfono)

FESTIVAL BENÉFICO

Ferrol, 3 (22 h.)

—Espléndido resultó el festival que esta tarde se celebró en nuestro primer teatro a beneficio del Dispensario Antituberculoso de la Cruz Roja.

Los organizadores bien pueden mostrarse satisfechos.

—Ni una sola localidad quedó desocupada.

Los intérpretes de las dos obras representadas han sido aplaudidísimos.

Las actrices fueron obsequiadas con lindos ramos de flores.

NOVIDAD

El Puerto

Barcos que entraron: vapores "Landro", de Vivero; "Orest", de Bremen y Amberes, con carga general, y el velero "Manuel Pérez", de Puerto Gesuras, con ladrillo.

Fueron despachados los vapores "Antón", para Puenteceso, viento y "Josefa", para San Esteban de Pravia, en lastre; "Edam", para la Habana, con pasaje, y los veleros "Astelena", para Puenteceso, y "Cueo", para Camariñas, en lastre.

OTRAS NOTICIAS

Ayer entraron de arribada en nuestro puerto los vapores de la Compañía Arrendataria de Tabacos "I" e "I", que hacen el servicio de vigilancia por el Mediterráneo, para evitar el contrabando de tabaco.

Vinieron a la Coruña con objeto de reparar una ligera avería en uno de los citados barcos.

Proceden de Bilbao y en cuanto haya reparado la avería, zarparán para Barcelona y las Baleares.

UN FESTIVAL GALLEGO

El concierto de coros gallegos que ha de celebrarse mañana a las diez y media de la noche en la Plaza de Toros, será una fiesta interesante y llena de atracciones.

Tres colectividades excelentes tomarán parte en la función: *Folclora e cantigas*, de Pontevedra; *Cántigas e agardinos*, de Santiago, y *Queixumes dos pinos*, de la misma ciudad. Los dos primeros tienen ya en toda Galicia una bien ganada reputación.

En cuanto a *Queixumes dos pinos*, de reciente creación, cuenta por éxitos clamorosos, su presentación al público, y la noche de mañana será la de su consagración.

En las primeras horas del domingo llegarán los coros de Pontevedra y Santiago. Recorrerán la población y depositarán flores en el monumento a Concepción Arenal y en el lugar donde será eriado el busto de Curros Enríquez.

Todo hace suponer que esta gran fiesta será una de las más interesantes del verano actual.

Las localidades se expedirán desde hoy en el kiosco del obelisco.

CAPITULO DE BODAS

Contrajeron matrimonio ayer mañana en la iglesia parroquial de San Nicolás, la bella señorita Concepción López Salgado y el joven D. Julio Fraga de Dioz, hijo de nuestro estimado amigo el oficial de la Diputación provincial D. César Fraga Lago.

Apadrinaron a los contrayentes una Presentación López, viuda de Portela, hermana de la novia y el padre del novio, y firmaron el acta como testigos, por parte de éste, D. Maximino Pardo Estévez, D. Manuel de Dios Rodríguez y D. Félix Moliner, y por parte de ellas, D. Manuel y D. Lino Portela y D. Joaquín Manóvil.

Dio el acto, en representación del fiscal municipal del distrito del Instituto D. Emilio Fraga Irure, primo del contrayente.

Los novios, a las cuales deseamos muchas felicidades, salieron en el tren expreso para varias poblaciones de España.

AGRICULTORES

Emplead formulas completas de abones

Poco a poco los de la guerra iban los labradores acostumbrándose a utilizar las tres clases de abones en sus campos: superfosfato (escoria) en el Norte), sulfato de amoníaco o nitrito de soda o cal y cloruro o sulfato de potasa o cal.

Durante la guerra, la escasez y elevado precio de algunos abones, y la falta de otros, les obligó a volver a los defectuosos sistemas antiguos.

Peró hoy felizmente, aunque con lentitud, parece que nuestros campesinos se van convenciendo de la necesidad de las formulas completas, para obtener cosechas máximas y de buena calidad.

Como las sementeras oficiales se aproximan, y gran número de labradores van comprando ya los abones que para ellos necesitan, les aconsejamos para los crecates las fórmulas siguientes:

I II

Superfosfato 18/20 o 16/18 75 ó 60 por 100
Sulfato amoníaco 15 ó 25 por 100
Cloruro potásico 10 ó 15 por 100

completándolas en primavera, si es necesario, con nitrito de soda o de cal.

Debemos advertir que la fórmula II es mejor que la I, pero también más costosa.

Para las *leguminosas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para evitar fraudes posibles, se exigirá en los sacos de superfosfato la mención de ácido fosfórico soluble al agua y al calor, y en los de cloruro de potasa la riqueza de 50/52 por 100 de potasa anhidra soluble en el agua y el precipito con las palabras *aéutens deutsches Kalisynthetik* C. M. B. H. Berlin, señal de abono garantizado.

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para evitar fraudes posibles, se exigirá en los sacos de superfosfato la mención de ácido fosfórico soluble al agua y al calor y en los de cloruro de potasa la riqueza de 50/52 por 100 de potasa anhidra soluble en el agua y el precipito con las palabras *aéutens deutsches Kalisynthetik* C. M. B. H. Berlin, señal de abono garantizado.

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

Para las *canaas*: algarrobas, yesos, lentejas, guisantes, habas, etc.

Sulfato de potasa 18/20 o 16/18 80 por 100
Cloruro o sulfato de potasa 20 por 100

<

Estación Balnearia de Arteijo

A 11 kilómetros de la Coruña

CARRETERA DE CORUÑA

Aguas termales desde 26° a 47°, clorurado sódicas, bromo-yoduradas bicarbonatadas, ferroruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio-activas conocidas, prototipo de la natural medicación DEPURATIVA TÓNICA SEDANTE.

Indicaciones especiales: DEBILIDAD y ciertas distrofias constitucionales, LINFATICO, ES, CRÓNICAS Y ANEMIAS, NEURASTENIA, NEURALGIAS y REUMATISMO; aun en CARDIACOS, agudo y crónico, METRORRAGIAS y enfermedades de la PIEL irritable.

Slima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.

Pidánsen informes y Memorias al Administrador D. BALDOMERO GONZÁLEZ MESA.

achicoria, derogando parte del artículo tercero del real decreto de 32 de Febrero de 1921.

Real decreto declarando excedente, en virtud del artículo 41 del reglamento de 7 de Septiembre de 1918, a D. Eugenio Rodríguez Ruiz de Caleras, jefe de administración de primera clase.

Idem relativo a la competencia del juzgado de utilidades en cuanto al término para evacuar los informes que se le plantean.

GRACIA Y JUSTICIA

Admitiendo la dimisión que del cargo de subsecretario del ministerio presentó D. Mateo Azpeitia Estévez y nombrando para el mismo a D. Carlos Testor Pascual.

Promulgando la ley que establece nuevas sanciones a la tenencia y uso de armas y que modifica algunas disposiciones del Código penal vigente.

Nombmando arcediano de la catedral de Barcelona a D. Juan Buquetas.

Idem idem de la catedral de Urgel a D. José Vidal.

Idem canónigo de Valladolid a D. Angel Torralva.

Idem canónigo de Solsona a D. Jacinto Canellas.

Concediendo indulto a Miguel Bonet, Cristóbal Yus, Pablo Borla, Antonio González, Miguel Pérez Blas, Pedro Cudillero y Manuel Portela.

Poniendo en vigor, por ahora en las provincias de Barcelona, Bilbao, Valencia y Zaragoza, la ley estableciendo las nuevas sanciones contra el uso de armas.

MARINA

Concediendo el empleo de almirante, en situación de reserva, al capitán de navío, en la expresada situación, D. Luis Carvajal Fesón.

Regulando el modo de reclutar y percibir los haberes a las clases de Infantería de Marina.

Concediendo la libertad condicional a varios penados.

Propuesta de recompensa a favor del coronel de Artillería de la Armada don Luis Bustamante.

Idem de ascenso de los tenientes auditores D. Juan Burgos, D. Felipe Arcel, D. Fernando Folgois, D. Gerardo González, D. Rafael Hernández y D. Fernando Querol.

TRABAJO

Real decretazo sobre la identidad de viajantes y representantes de comercio.

GUERRA

Promoviendo al empleo de general de división al de brigada D. Enrique Marzo.

Nombmando general de la segunda brigada a D. Germán Gil.

Promoviendo a general de brigada al coronel D. Francisco Ruiz Portal.

Idem idem a D. Enrique Cabo Ortega.

Concediendo la cruz de San Hermenegildo al consejero legado D. Francisco Pego.

Idem la gran cruz blanca del mérito militar al brigadier honorario de la escala de reserva D. Miguel Villagoga.

Promoviendo al empleo superior inmediato al teniente coronel D. José Ocaña y al capitán D. Ricardo Rada, por méritos de campaña.

Concediendo la medalla militar a ocho oficiales.

Nombmando jefe de Estado Mayor de la Comandancia general de la escala de reserva D. Miguel Villagoga.

Promoviendo al empleo superior inmediato al teniente coronel D. José Ocaña y al capitán D. Ricardo Rada, por méritos de campaña.

Concediendo la medalla militar a ocho oficiales.

Nombmando jefe de Estado Mayor de la Comandancia general de la escala de reserva D. Rafael Torres Murvá.

Proponiendo para el mando de los cañones de Lustania, número 12, al coronel Núñez de Prado.

FOMENTO

Autorizando a la Junta de Obras del

Au Petit Salón

Real, 90. -- Teléfono, 570

Una cabeza calva da apariencia de ancianidad y expone constantemente a resfriados y catarros.

Un elegante y artístico bisífié evita ambos inconvenientes; procura lozanía y salud.

Visítanos o escribanos; puede usted quedar servido sin salir de su casa.

454 Follón de El Cazar

La juventud de Enrique IV

EL REGICIDA

POBSON DU TERRAIL

fuego. El señor de Joyeuse se acercó a los baluartes y dijo: ¡Vecinos de París! ¡El rey os manda que le abrás la puerta de su capital! Si le obedecéis no se buscará ni a los culpables ni a los cabecillas del motín.

—Y si nos negamos? —preguntó uno desde lo alto de la muralla.

—Os ahorcarán!

—Viva la misa, viva la Ligia! Abajo los hugonotes! —respondieron los burgueses, y Joyeuse apenas tuvo tiempo para repliegarse apresuradamente hacia las tropas reales porque le siguió una lluvia de balas, pero tuvo suerte de que ninguna le hirió.

—Es preciso cargar sobre esa canal! —dijo el rey, más éste había reflexionado mucho durante veinte minutos, y añadió—Es inútil querido Joyeuse, que yo haya matar a mis suizos y todo para ir a dormir al Louvre, a un palacio en el que siempre me aburrí.

—Supongo que Vuestra Majestad no

1º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Temporada

Agua termal desde 26° a 47°, clorurado sódicas, bromo-yoduradas bicarbonatadas, ferroruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio-activas conocidas, prototipo de la natural medicación DEPURATIVA TÓNICA SEDANTE.

Indicaciones especiales: DEBILIDAD y ciertas distrofias constitucionales, LINFATICO,

MO, ES, CRÓNICAS Y ANEMIAS, NEURASTENIA, NEURALGIAS y REUMATISMO; aun en CARDIAS,

cos a agudo y crónico, METRORRAGIAS y enfermedades de la PIEL irritable.

Slima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.

Pidánsen informes y Memorias al Administrador D. BALDOMERO GONZÁLEZ MESA.

Puerto de Sevilla para ejecutar obras de dragado en el canal y la barra del Guadalquivir.

Concediendo un anticipo a la Compañía de los ferrocarriles andaluces, para adquisición de material.

Creando una Comisión especial para estudios de comunicaciones marítimas.

De Política

EL PROBLEMA MARROQUI. — LA INTERVENCIÓN DE LA ESCUADRA

El ministro de la Guerra celebró una larga conferencia con el de Marina.

La entrevista duró más de una hora.

Al terminar la conversación, citó al general Aznar para una reunión del comité permanente del estado mayor central de la Armada.

Asegurando que obedece a la intervención de la escuadra, en fecha próxima, en una acción a desarrollar en Marruecos.

UN PLAN DE GARCÍA PRIETO

Se asegura que el Sr. García Prieto tiene un plan sobre la situación política del que nadie lo apartará.

GARCÍA PRIETO Y ALBA

El ministro de Estado estuvo en la Presidencia, conferenciando largamente con el Sr. García Prieto.

AL CAMPO

El jefe del Gobierno pasará el sábado y domingo en su villa de Torrelodones.

EL CONSEJO DEL LUNES

Por circunstancias especiales, el Consejo del lunes se dedicará exclusivamente al problema de Marruecos, aplazando para más adelante la cuestión económica.

EXPLOSIÓN EN UN PESQUERO

DOS TRIPULANTES MUERTOS Y DOS HERIDOS.

Bien de Bilbao que a bordo del vapor pesquero Arrieta, que se dedicaba a la pesca de bonito, ha ocurrido una tremenda desgracia.

Hizo explosión la caldera del buque y resultaron muertos el maquinista y un tripulante.

Otros dos marineros sufrieron heridas.

Otro despacho de Bilbao dice que los muertos en el siniestro del vapor pesquero Arrieta son el maquinista, que tenía 26 años y se llamaba Antonio Santamaría, y el marinero, de 16 años, Pablo Aguda.

Los dos marineros heridos se llaman Antonio Tarazona y Carlos Goicoechea.

El primero está gravísimo y el segundo grave.

Varias noticias

PERMUTA DENEGADA

Publica la Gaceta una real orden de sestimando el recurso entablado por dona Delfina y dona Leonor Caamaño, maestras de la Coruña, sobre una permuta.

CHOQUE DE TRENES

Entre las estaciones de Mieres y Santullana chocaron dos trenes de mercancías, resultando heridos dos empleados.

EL INFANTE DON CARLOS VISITA AL MINISTRO DE LA GUERRA.

Esa mañana visitó al general Alzpira, el infante D. Carlos, devolviendo aquél a este la visita en el Hotel de Roma, donde se hospeda.

COMUNICADO POR SOBRINOS DE JOSE PASTOR

BANQUEROS

PARÍS

DIA 1 DE AGOSTO

Français, 3 por 100. 57,75

5 por 100, 1916. 75,50

4 por 100, 1917. 62,40

4 por 100, 1918. 61,70

5 por 100, 1920. 91,60

6 por 100, 1920. 88,97

Tesoros, 6 por 100, 1922. 496,00

Credit Lyonnais. 1.700,00

Banco Español Rio Plata. 0,00

Rio Tinto, ordinaria. 2.710,00

LONDRES

DIA 1 DE AGOSTO

Consolidado, 2 1/2 por 100. 58,85

War Loan, 3 1/2 por 100. 97,00

4 1/2 por 100. 96,50

5 por 100. 100,75

4 por 100. 101,25

Funding Loan, 4 por 100. 91,95

Nat. War, 5 por 100, 1923. 102,25

2 por 100. 106,12

3 por 100. 106,12

4 por 100. 106,00

1923. 106,00

BERLÍN

DIA 27 DE JULIO

Deutsche Bank. 1.100,000

Disconto Bank. 3.100,000

Hamburg Amer. 4.140,000

Nord Lloyd. 1.080,000

A. E. G. 930,000

Bádische Anilin. 1.600,000

Daimler Motor. 580,000

Elberfelder Fab. 1.700,000

Felten Guillermo. 1.000,000

Gelsenkirchen. 0,000,000

Harpener Berg. 9.000,000

Schucker C. 6,800,000

Siemens Halske. 6.500,000

HABANA

DIA 20 DE JULIO

F. C. Unidos. 64,00

Havani Elect. Pref. 101,50

Sección Religiosa

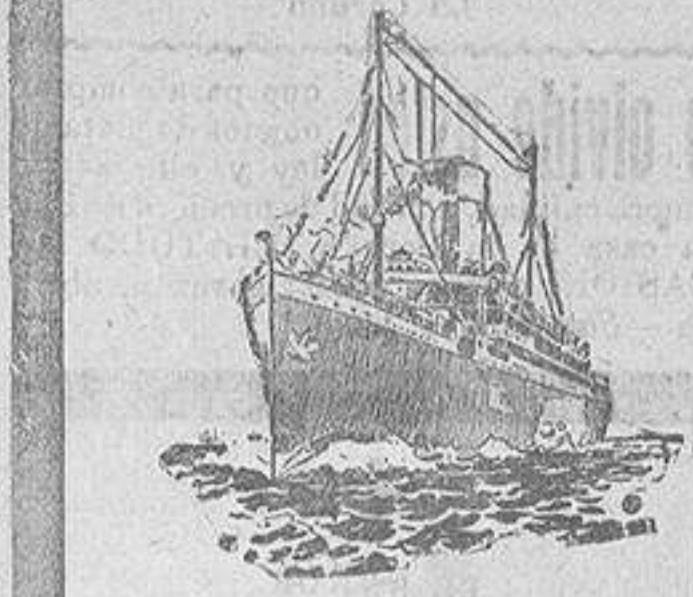
Santos de hoy: Domingo de Guzmán, Perpetuo y Eleuterio.
Idem de mañana: Nuestra Señora de las Nieves y Emigdio.
Los corrales del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de los Dolores, en la V. O. T.

COLEGIATA—Todos los días misa a las ocho de la mañana.

SANTO DOMINGO—Hoy, como último día del novenario que se venía celebrando en esta iglesia en honor de Santo Domingo de Guzmán, se celebrarán los cultos propios con más solemnidad.

La misa de comunión será a las ocho y media y la solemne a las once.

Por la tarde, después de los ejercicios propios del novenario, rosario y sermón, saldrá la procesión por el atrio y en ella



Línea Southampton Cherbourg a New York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida acomodación para toda clase de pasajeros.

Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ALMANZORA	12 Agosto . . .	Ptas. 392,60
ANDES	2 Septiembre . . .	" 442,60
ARLANZA	16 Septiembre . . .	" 442,60
AVON	30 Septiembre . . .	" 442,60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Las instalaciones para pasajeros de tercera clase, están dotados de espléndidos comedores, fumadores, camarotes cerrados de dos y cuatro literas, con ropas de cama, mediante suplemento de 20 pesetas. Viajes rapidísimos.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. — Real, 81

Sándalo PIZA

MIL PESETAS al que presente *Cápsulas* de *Sándalo* mejores que las del Dr. Piza, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las Enfermedades urinarias. Premiado con medallas de ORO en la Exposición de Barcelona, 1888, y Gran Concurso de París, 1885. TREINTA años de éxito creciente. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca. Varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todas las similares. Frasco, 14 reales. Farmacia del Dr. Piza, Plaza del Pino, 6, Barcelona.—J. Villar, Real, 82, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo, anticipando su valor.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS RÁPIDOS
ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE
Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareras y camareros españoles.

Próximas salidas de La Coruña

Línea Cuba, Panamá y Pacífico

Precio en tercera clase, a la Habana:

ORCOMA

27 de Agosto, pesetas 539'50

ORITA

24 Septiembre, pesetas 539'50

OROYA

29 Octubre, pesetas 549'50

(Incluidos impuestos.)

Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Precios de Cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.350; segunda clase, 930.—En el vapor ORITA: primera clase, pesetas 1.350; segunda clase, 830.

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico

Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata:

OROPESA. . . 10 Septiembre

Pesetas 442'60

ORIANA. . . 15 Octubre

Pesetas 422'60

OROPESA. . . 10 Diciembre

Pesetas 442'60

(Incluidos impuestos.)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.

Las tarifas de tercera clase en cámara, tienen un suplemento de 20 pesetas.

Línea de Francia e Inglaterra

ORIANA. . . 6 Agosto

OROPESA. . . 18 Agosto

ORITA. . . 3 Septiembre

ORTEGA. . . 22 Septiembre

Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a La Rochelle-Pallice, ida 6 libras; ida y vuelta, 11 libras; Paris (vía Rochelle-Pallice), 8 y 14; Liverpool, 8 y 14; Londres (vía Liverpool), 10.10 y 19.

Viajes combinados con transbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.

Para informes: Los Agentes Generales de la Compañía en España.

Sobrinos de José Pastor Marina, 27.—La Coruña.

2009 Ministerio de Cultura

irán alumbrando las Asociaciones que están establecidas en dicha iglesia.

El coro y orquesta, que interpretará escogidas composiciones sacras, será también dirigido por el P. Juan O. P.

Mañana, como primer domingo de mes, tendrán efecto en esta iglesia los cultos acostumbrados de la Cofradía del Rosario de Perpetuo.

Por la mañana a las ocho misa de comunión general y por la tarde, a las siete, ejercicios, sermon y procesión.

SAGRADO CORAZÓN—Mañana celebran los Luisos su festividad mensual en esta iglesia con misa de comunión general a las seis y media.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Ricardo Rivas Amor y Carlos Rodríguez Rey.

Defunciones: María Aldao Gago, 58 años (nefritis), y Angela González Eiroa, 3 meses (enteritis).

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Ninguno.

Defunciones: Elisa Durán Fernández, 10 meses (meningitis simple).

Salidas de Santiago: a la 1 y a las 3 de la tarde.

LINEA DE CORCUBIÓN

Salida de Corcubión: 7 y media mañana; salida de la Coruña: 7 y media mañana.

Llegada a La Coruña: 12'30 mañana; llegada a Corcubión: 12'30 mañana.

DE LA CORUÑA A CARBALLO

«El Tren»

Salida de la Coruña, a las 4 y media de la tarde.

Llegada a la Coruña, a las 10 de la mañana.

Salida de Carballo, a las 8 de la mañana.

Llegada a Carballo, a las 6 y media de la tarde.

LINEA DE VIMIANZO

Salida de Santiago, a las 7 de la mañana.

Salida de Vimianzo, a las 8 de la mañana.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½ de la tarde.

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de Vigo, a las 2 y ½