



# Banco de la Coruña

SECCIÓN DE CAJA DE AHORROS

Los premios que regalarán para el próximo sorteo que se celebrará el día 15 de Enero de 1924, serán los siguientes:

Un	Premio de 1.000 pesetas.
Cinco	100
Cinco	50
Sólo podrán disfrutar de este beneficio las libretas que durante el año hayan tenido un saldo superior a DOSCIENTAS PESETAS.	

# Estación Balnearia de Arteijo

A 11 kilómetros de la Coruña

Temporada

CARRETERA DE CORCUBIÓN  
Aguas termales desde 26° a 47°, clorurado sódicas, bromo-yoduradas bicarbonatadas, prototípico de la natural medicación DEPURATIVA TÓNICA SEDANTE.

Indicaciones especiales: DEBILIDAD y ciertas distrofias constitucionales, LINFATISMO, ESCRÓFULAS y ANEMIAS, NEURASTENIA, NEUROLOGÍAS y REUMATISMO, aun en CARDIACOS subagudo y crónico, METRORRAGIAS y enfermedades de la PIEL irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.

Pidánsen informes y Memorias al Administrador D. BALDOMERO GONZÁLEZ MES.

## EL PARTE OFICIAL

El alto comisario participa lo siguiente:  
"En la zona oriental sin novedad.  
El enemigo hizo dos disparos de cañón y algunos de fusil contra el Peñón, contestando la plaza.  
Sin más novedad."

## La huelga del personal de Banca y Bolsa

### SE AGRAVA EL CONFLICTO.—ENGROSANDO EL SINDICATO

El conflicto planteado por el personal de Banca y Bolsa tiende a agravarse.

Veinte funcionarios que habían entrado en el Banco Español de Crédito para sustituir a los huelguistas, han ingresado en el sindicato.

**LOS HABERES DE LOS HUELGUITAS**  
Rey se hizo efectiva la nómina del personal en huelga del Español de Crédito, que ascendió a 37.350 pesetas.

### SE AGUERDA LA HUELGA GENERAL

Se ha reunido el comité de huelga acordando el planteamiento de la huelga general en Madrid y provincias.

**SERVICIO DE VIGILANCIA**  
Por la Dirección general de Seguridad se ha montado un servicio especial de vigilancia para garantizar el trabajo en las dependencias de los Bancos.

**MANIFIESTO DEL SINDICATO**  
Se ha publicado un manifiesto del sindicato libre de Banca y Bolsa.

## BOLSAS Y MERCADOS

### Madrid

#### DIA 2 DE AGOSTO

Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza 100 por 100 interior 100,10  
— 4 por 100 Exterior 86,25  
— 4 por 100 Amortizables 88,50  
— 5 por 100 (antiguo) 96,50  
— 5 por 100 1917, 96,50

Obligaciones del Tesoro 5% (6 meses) 00,00

— 5 d.º (2 años) 102,00

— 5 d.º (1 año) 100,00

Cédulas de Banco Hipotecario 4% 89,00

— 5 d.º 109,00

Acciones del Banco de España 588,00

Id. Id. Hipotecario de España 2,80

Id. Id. Hispano Americano 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Arco Asturias de Tabacos 247,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza Alcántara 0,00

Id. Id. Hipotecario 0,00

Id. Espacio del Río de la Plata 0,00

Id. Aztercorras preferentes 84,00

Id. ordinarias 34,00

Id. C. Norte de España 0,00

Id. Madrid-Zaragoza

**Servicios de Automóviles**

## DE LA CORUÑA A SANTIAGO

La Regional

Salidas desde el Cantón Grande a las 3 y media de la mañana, a las 12 y a las 4 de la tarde.

Llegadas: a las 11 y media de la mañana, a las 4 y media de la tarde y a las 7 y media.

El Noroeste

Salidas: de la Coruña, a las 8 de la mañana y a las 5 de la tarde.

Salidas de Santiago: a la 1 y a las 3 de la tarde.

LINEA DE CORCUBION

Salida de Corcubión: 7 y media mañana

na; salida de la Coruña: 7 y media mañana.

Llegada a Coruña: 12:30 mañana; llegada a Corcubión: 12:30 mañana.

DE LA CORUÑA A CARBALLO

El Tren

Salida de la Coruña, a las 4 y media de la tarde.

Llegada a la Coruña, a las 10 de la mañana.

Salida de Carballo, a las 8 de la mañana y a las 2 y a las 4 de la tarde.

LINEA DE NOYA

Salidas de Santiago, a las 8 de la mañana, a las 2 y media y a las 4 de la tarde.

Llegada a la Coruña, a las 10 de la mañana.

Salida de Carballo, a las 8 de la mañana y a las 2 y a las 4 de la tarde.

LINEA DE PUENTESES-CORME

Salida de Corme: 7 y media mañana; salida de Coruña: 3 y media tarde.

Llegada a Coruña: 10 mañana; llegada a Corme: 7 tarde.

DE LUGO A BECERREÁ

Salida de Lugo, a las 3 de la tarde, y llegada a Becerreá, a las 5:30.

**Mala Real Inglesa**

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios 3.ª clase incluidos impuestos

ALMANZORA 12 Agosto. . . . Ptas. 392,60

ANDES 2 Septiembre. . . . » 442,60

ARLANZA 16 Septiembre. . . . » 442,60

AVON 30 Septiembre. . . . » 442,60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Las instalaciones para pasajeros de tercera clase, están dotados de espléndidos comedores, fumadores, camarotes cerrados de dos y cuatro literas, con repas de cama, mediante suplemento de 20 pesetas. Viajes rapidísimos.

Agentes: RUBINE E HIJOS  
La Coruña. - Real, S.I.

**SUN FIRE OFFICE**

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS  
SOBRE INCENDIOS

ESTABLECIDA EN LONDRES  
EL AÑO 1710

La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1919:

L. 4.757.076

Primas cobradas en el mismo año:

L. 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son muy buenas para el asegurado. Haciendo los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARINA

Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña

**Compañía del Pacífico**

VIPORES CORREOS RAPIDOS

ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE

Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareras y camareros españoles.

Próximas salidas de La Coruña

Línea Cuba, Panamá y Pacífico

Precio en tercera clase, a la Habana:

ORCOMA

27 de Agosto, pesetas 539'50

ORITA

24 Septiembre, pesetas 539'50

OROYA

29 Octubre, pesetas 549'50

(Incluidos impuestos.)

Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Precios de cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930.—En el vapor ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.

Línea Brasil, Rio Plata y Pacífico

Precio en tercera a Brasil y Rio de la Plata:

OREPESA. . . . 10 Septiembre

Pesetas 442'60

ORIANA. . . . 15 Octubre

Pesetas 442'60

OREPESA. . . . 10 Diciembre

Pesetas 442'60

(Incluidos impuestos.)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.

Las tarifas de tercera clase en camarote tienen un suplemento de 20 pesetas.

Línea de Francia e Inglaterra

ORIANA. . . . 6 Agosto

OREPESA. . . . 18 Agosto

ORITA. . . . 3 Septiembre

CRTEGA. . . . 22 Septiembre

Precios de pasaje en primera clase (vario y ferrocarril) desde la Coruña a La Rochelle-Pallice, ida 6 libras; ida y vuelta 11 libras; París (via Rochelle-Pallice), 8 y 14; Liverpool, 8 y 14; Londres (via Liverpool), 10,10 y 14.

Viales combinados con transbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.

Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.

Sobrinos de José Pastor

Marina, 27.—La Coruña.

**Compañía Trasmediterránea**

BARCELONA

SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabotaje-Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con traspaso en Málaga, o haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entreguen con este objeto, así como de recibir y expedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con traspaso en Sevilla o Cádiz.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delgado, La Coruña, Cantón grande, 25.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

<div data-bbox="183 858 493