

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

LA CORUÑA - Año VI - Núm. 1.621

Redacción y Administración:
PLAZA DE MARÍA PITA, 7
Teléfono, 110 Franqueo concertado

Martes 10 de Julio de 1923

BIENVENIDOS

LA EXCURSION CUBANA

EN EL UMBRAL

escucha, corazón, toro corazón mío,
y alegra tu negra, escucha como clamor
que se extiende en el valle, resbalas sobre el río
Y tramonta el alba.

Todo es fiesta en la tierra, corazón, no lo sabes?
Los que ante todo se fueron están para tornar,
y niños y mujeres y los varones graves
les salen a esperar.

Se lanzan al camino apesas aboreas,
y a las luces primeras del lejano amanecer,
como una novia en boda, se estremecen la aldea
con amor de mujer.

Toro corazón mío, leve y de barro
arrancado a la tierra y tierra, adal azares,
cans, adal ya eres sólo un guijarro.
cans, adal de rodar.

Y nadie te comienza y nadie te reclama;
no te arra, cosa un latido la dicha de volver
al puñal de partida, y si ésta voz te llama
no puedes responder.

Quizá cuando se llene de voces el camino
y en las almas se encienda un fulguroso frenesí,
algún entre el tropel del coro peregrino
preguntará por tí.

...Hermana, dulce hermana que mi llegada espere
impaciente en la puerta de nuestro viario hogar
quien enjugar el llanto de tus ojos pudiera
cuando me veas llegar.

Yo sé que en este instante, el delirio del beso
tanto tiempo aguardado en el rojo rubí
de tus labios, no puede seguir en ellos preso
Y ya vuelta hasta mí.

Toma este corazonzón de carne tenebrosa
en tus manos que alumna la gracia virginal,
y beso, besa hermana, que aún abrirá una rosa
en mi yerto rosal.

Pon sobre mi tristeza la luz de esta mañana
yoh sol que confundiste la sombra de los dos.
Toma este corazonzón y besa, besa hermana
por el amor de Dios!

M. BARRETO Y HERRERA.

NUESTRO ABRAZO

Dentro de breves horas pisarán la tierra de Galicia nuestros hermanos de Cuba, que, en embajada de amor y de traternidad, vienen a ser gratísimos huéspedes de esta tierra acogedora, tan llena de gratitud para quienes son al otro lado del Atlántico una prolongación de España.

La visita que hoy recibimos tiene una alta significación espiritual. Los gallegos de América son un legítimo orgullo de la raza, pues con sus virtudes y su fonda labor han creado naciones tan poderosas como la patria misma, y de ellos nos lleva constantemente, con el alma y la efusión de los hermanos, la inspiración generosa para toda labor de cultura y de progreso.

Son bienvenidos. Orgullosos con recuerdos a quienes tanto merecen, vaya a ellos el cariñoso abrazo, muy cordial para todos: lleno de afectuosa efusión para la representación del municipio de La Habana.

NOTAS INFORMATIVAS

LA HORA DE LA LEGADA

La casa Nicandri, Farina, consignaria del vapor *Espagne*, recibió anoche un radiograma avisando que el buque entraría a la una de la tarde de hoy.

EL "REINA VICTORIA EUGENIA"

Ayer por la mañana fondeó en la bahía el crucero explorador *Reina Victoria Eugenia*, que permanecerá en el puerto los días de festejos en honor de los excursionistas.

A saludar al comandante del buque, capitán de navío D. Luis Pasquín y Reya, estuvieron a bordo el alcalde señor Martínez Morás, acompañados del secretario del Ayuntamiento. Desde el *Reina Victoria Eugenia* comunicó el alcalde con el *Espagne*, enviando el siguiente radiograma:

"El alcalde de la Coruña, a bordo del crucero de guerra *Victoria Eugenia*, llevo a este puerto para rendir homenaje a los excursionistas cubanos, saluda ilustre viajeros."

Este radiograma fué puesto a las doce y cuarto y a las doce y media se recibió el orden lanzado desde el *Espagne*, que dice:

"Acción municipal Habana saluda efectivamente alcalde y Ayuntamiento."

El comandante del crucero ofreció al Sr. Ponte y Blanco que pondrá una lancha motora a disposición de las autoridades locales para que puedan acudir al trasatlántico cien césares.

El *Reina Victoria Eugenia* podrá ser visitado por el público los días que esté en la Coruña, de cinco, a siete y media de la tarde.

Así se lo comunicó el jefe del buque al comandante de Marina, en atento besamanos.

EL DESEMBARCADERO

Ayer quedó levantado un artístico arco en el muelle donde han de desembarcar los excursionistas.

El diseño es obra del Sr. Wonenburger y la construcción corrió a cargo del maestro carpintero D. Manuel Ponte.

Consta el arco de dos columnas con las banderas cubana, española y gallega y los escudos de la Habana y la Coruña y tiene en el centro una inscripción que dice:

"A la patriótica excursión cubana, los expositores en Cuba."

DOS RADIOGRAMAS

El cónsul de Cuba en esta plaz D. Fernández Peña, recibió ayer un radiograma puesto desde el vapor *Espagne* a las 14'40 que decía: "Comisión Ayuntamiento Habana saluda afectuosamente". —Mariano Hernández.

A este radiograma contestó el Sr. Peña lo siguiente: "Mariano Hernández, comisionado Ayuntamiento Habana, vapor *Espagne*. —Pueblo y autoridades Coruña preparan entusiasta recibimiento. Diganme esta vía hora llegada. Agradecélos aliento saludando fraternalmente". —Fernando Peña, cónsul Cuba.

EL ORFEÓN «EL ECO»

El orfeón *El Eco* cantará hoy en el patio municipal la recepción oficial y el *lunch* con que el Ayuntamiento obsequiará a las personas que vienen oficialmente en la excursión.

EL PROGRAMA DE FIESTAS

Día 10.—Legada a la Coruña. Mismo

20.—Legada a la Coruña. Mismo

21.—Legada a la Coruña. Mismo

22.—Legada a la Coruña. Mismo

23.—Legada a la Coruña. Mismo

24.—Legada a la Coruña. Mismo

25.—Legada a la Coruña. Mismo

26.—Legada a la Coruña. Mismo

27.—Legada a la Coruña. Mismo

28.—Legada a la Coruña. Mismo

29.—Legada a la Coruña. Mismo

30.—Legada a la Coruña. Mismo

31.—Legada a la Coruña. Mismo

32.—Legada a la Coruña. Mismo

33.—Legada a la Coruña. Mismo

34.—Legada a la Coruña. Mismo

35.—Legada a la Coruña. Mismo

36.—Legada a la Coruña. Mismo

37.—Legada a la Coruña. Mismo

38.—Legada a la Coruña. Mismo

39.—Legada a la Coruña. Mismo

40.—Legada a la Coruña. Mismo

41.—Legada a la Coruña. Mismo

42.—Legada a la Coruña. Mismo

43.—Legada a la Coruña. Mismo

44.—Legada a la Coruña. Mismo

45.—Legada a la Coruña. Mismo

46.—Legada a la Coruña. Mismo

47.—Legada a la Coruña. Mismo

48.—Legada a la Coruña. Mismo

49.—Legada a la Coruña. Mismo

50.—Legada a la Coruña. Mismo

51.—Legada a la Coruña. Mismo

52.—Legada a la Coruña. Mismo

53.—Legada a la Coruña. Mismo

54.—Legada a la Coruña. Mismo

55.—Legada a la Coruña. Mismo

56.—Legada a la Coruña. Mismo

57.—Legada a la Coruña. Mismo

58.—Legada a la Coruña. Mismo

59.—Legada a la Coruña. Mismo

60.—Legada a la Coruña. Mismo

61.—Legada a la Coruña. Mismo

62.—Legada a la Coruña. Mismo

63.—Legada a la Coruña. Mismo

64.—Legada a la Coruña. Mismo

65.—Legada a la Coruña. Mismo

66.—Legada a la Coruña. Mismo

67.—Legada a la Coruña. Mismo

68.—Legada a la Coruña. Mismo

69.—Legada a la Coruña. Mismo

70.—Legada a la Coruña. Mismo

71.—Legada a la Coruña. Mismo

72.—Legada a la Coruña. Mismo

73.—Legada a la Coruña. Mismo

74.—Legada a la Coruña. Mismo

75.—Legada a la Coruña. Mismo

76.—Legada a la Coruña. Mismo

77.—Legada a la Coruña. Mismo

78.—Legada a la Coruña. Mismo

79.—Legada a la Coruña. Mismo

80.—Legada a la Coruña. Mismo

81.—Legada a la Coruña. Mismo

82.—Legada a la Coruña. Mismo

83.—Legada a la Coruña. Mismo

84.—Legada a la Coruña. Mismo

85.—Legada a la Coruña. Mismo

86.—Legada a la Coruña. Mismo

87.—Legada a la Coruña. Mismo

88.—Legada a la Coruña. Mismo

89.—Legada a la Coruña. Mismo

90.—Legada a la Coruña. Mismo

91.—Legada a la Coruña. Mismo

92.—Legada a la Coruña. Mismo

93.—Legada a la Coruña. Mismo

94.—Legada a la Coruña. Mismo

95.—Legada a la Coruña. Mismo

96.—Legada a la Coruña. Mismo

97.—Legada a la Coruña. Mismo

98.—Legada a la Coruña. Mismo

99.—Legada a la Coruña. Mismo

100.—Legada a la Coruña. Mismo

101.—Legada a la Coruña. Mismo

102.—Legada a la Coruña. Mismo

103.—Legada a la Coruña. Mismo

104.—Legada a la Coruña. Mismo

105.—Legada a la Coruña. Mismo

106.—Legada a la Coruña. Mismo

107.—Legada a la Coruña. Mismo

108.—Legada a la Coruña. Mismo

109.—Legada a la Coruña. Mismo

110.—Legada a la Coruña. Mismo

111.—Legada a la Coruña. Mismo

112.—Legada a la Coruña. Mismo

113.—Legada a la Coruña. Mismo

114.—Legada a la Coruña. Mismo

Banco de la Coruña

El Consejo de Administración del BÁNCO DE LA CORUÑA tiene el honor de participar a sus Accionistas haber tomado el acuerdo de pagar, con cargo a los beneficios obtenidos durante el primer semestre del ejercicio que termina el 31 de Diciembre del presente año, QUINCE FESETAS POR ACCIÓN (equivalente al 3 por 100 LIBRE DE IMPUESTOS), cuyo pago se efectuará a partir del 15 actual, contra cupón número 1.

La Coruña, 6 de Julio de 1923.

La situación de Barcelona

(Por teléfono) 9

Madrid 9.

PESCADO DEVUELTO.—SE SEGUNDA RRA LA HUELGA EN MADRID.

Por la estación del Miodio, fueron devueltos a Barcelona noventa y siete cajas de pescado que estaba en malas condiciones.

Se asegura que si para el jueves no se ha resuelto la huelga de Barcelona, se declarará también en Madrid.

EL TRABAJO EN EL PUERTO

Hoy circularon 342 carros. En el puerto trabajaron 1.246 hombres y veinte mujeres.

AMENAZANDO A UN CONDUCTOR

En la calle de Salmerón dos tranvías que vestían de paisano e iban armados de pistolas, subieron a un tranvía para ejercer coacción sobre el conductor.

Los guardias detuvieron a uno de ellos. El otro huyó, dejando abandonada la pista.

CIRCULACION SUSPENDIDA

Ayer circularon los tranvías en algunas líneas y varios autobuses, pero hoy se suspendió en absoluto la circulación.

ABANDONANDO EL TRABAJO

Ayer abandonaron el trabajo sesenta empleados del tranvía de la línea de Oria.

ATENTADO FRUSTRADO

Un guarda de las obras del puerto vió que en la puerta del almacén de automóviles de Abadal había un montón de trapos mojados con sustancias inflamables, que comenzaban a arder, separándolos rápidamente para evitar el incendio.

EL SERVICIO DE LIMPIEZA

Los cargos de la limpieza regresaron ayer a las cuadras a poco de haber comprobado el servicio, allegando sus conductores que tenían poca fuerza de protección.

LA VENTA DE PESCAZO

El gobernador amenazó con denunciar a los vendedores de pescado si no continúan vendiéndolo.

DELEGADO DETENIDO

Cuando se hallaba en la puerta del local del sindicato único de la alimentación, fué detenido Juan Herrera, de 26 años, ocupándose una pistola y cuatro cápsulas.

Llevaba también una credencial de delegado del sindicato.

SIGUEN LAS COACCIONES

Un grupo de tranviarios presentóse en el Mercado de San Antonio para coaccionar.

La guardia civil los dispersó.

En la calle de Vilafamés fueron detenidos seis individuos por ejercer coacción sobre los tranviarios que trabajan.

MUERTO POR LA GUARDIA CIVIL

Una pareja de la guardia civil vivía en la calle de San Luis, de Gracia, que dos individuos rondaban por las cocheras del tranvía y al pretender cachecharlos, uno de ellos llamado Rulfo Serra, de 28 años, natural de Burgos, cobrador huelguista, intentó desarmar a uno de los guardias.

Entonces, el otro guardia, llamado Vicente Martín, disparó sobre él, matándolo. Cacheado su compañero, no se le hicieron armas.

MEDIDAS GUBERNATIVAS

El gobernador propone adoptar energicas medidas contra la huelga.

Obligó a los dueños de los taxis a trabajar y multó con 500 pesetas a los traductores de pescado que no acudieron a los mercados.

LOS PANADEROS.—ALARMA

Afirmase que mañana se declararán en huelga los panaderos.

Esta noche estallaron varios petardos en la calle de Mason, al paso de los tranvías, causando gran alarma.

UNA BODA

En la iglesia parroquial de San Nicolás contrajeron anteayer matrimonio la bella señorita Carmen López Peña, maestra nacional, y el joven empleado de la sociedad constructora de la Ciudad Jardín D. Vicente Villar Martínez.

Bendijo la unión el arzobispo de Faro Sr. Leiceaga y fueron padrinos de la boda el padre de la novia D. José López Castro, funcionario de Hacienda, y dona Manuela Martínez Pérez, madre del novio, habiendo suscrito el acta como testigos D. Julio García de la Rocha, D. Eduardo Villalfrancos, D. José Ceiteiro y D. Abelardo Hermida Astray.

Los invitados a la ceremonia fueron concurriendo espléndidamente en el domicilio de los padres de la novia.

Desdamos a los recién casados todo género de felicitaciones.

El Puerto

Barcos que entraron: vapores Cabo Santa Pola, Cabanál y Cabe Huertas, de Barcelona y Villagarcía; Alhambra, de Gijón; Cabo Torinana, de Bilbao y Santander, con carga general; San Toso, de Almería, con saj; el yate inglés Medea, de Oporto, con su equipo, y el velero Concha, de Ferrol, en astre.

Fueron despachados: vapores Cabo Santa Pola, para Ferrol; Cabanál, para Gijón; Cabe Huertas, para idem; Alhambra, para Villagarcía, con carga general; Landro, para Vigo, vacío; Missouri, para la Habana, con pasaje; veleros Ascension, para Noya, y Elsa y Marlin, para Camariñas, con carga general.

EL «MISSOURI»

A las seis de la tarde de ayer zarpó con rumbo a la Habana, después de embarcar 47 pasajeros, el vapor Missouri, de la vía Transatlántica Francesa, que había fondeado en nuestro puerto la noche del sábado último.

El Missouri trajo dos pasajeros para la Coruña y lleva en tránsito 58 y 183 toneladas de carga.

EL «MEDEA»

Entró ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

Entra ayer en nuestro puerto el yate inglés Medea, propiedad de D. A. M. Symington, millonario, dueño de variadas buques de corcho en España y Portugal. Viajó con Mr. Symington su esposa.

HOY, A LAS CINCO DE LA TARDE

TE GRAN GALA, servido en las terrazas
Debut de la Orquesta IBARRA, del «Palace», de Madrid
Consumición por persona, cuatro pesetas

«Atlantic Hotel»

A las nueve de la noche: **CENA DE MODA**. - Servicio de Restaurant y Cocina de los Hoteles «Palace» y «Ritz», de Madrid

Habitaciones con Cuarto de Baño, Teléfono y Calefacción: Ascensores a todos los pisos y terrazas.
Pensión completa desde 20 pesetas. Para largas estancias, precios especiales.

DIGESTÓNICO

¡SIEMPRE CONMIGO!**ES LA SALUD DE MI**

ESTÓMAGO

LOS FERROVIARIOS DESPEDIDOS

Esta mañana visitó al ministro de Fomento una comisión de ferroviarios, de los que fueron despedidos el año 1917, pidiéndole que intervenga para su readmisión.

El Sr. Gasser les contestó que se había con todo interés el asunto, si bien les anticipaba que era cuestión que sólo las Cortes pudieran resolverla.

EL REGLAMENTO SOBRE EMIGRACIÓN

El ministro del Trabajo, Sr. Chaperón, facilitó una nota diciendo que había presentado un proyecto sobre la emigración, organizando este servicio, reduciendo los pasajes e iniciando un gran ahorro para los emigrantes de España.

Sometió asimismo a la firma del Rey un decreto creando agencias interiores de instrucción de emigrantes.

Escándalo en un cine

EL PÚBLICO CAUSA GRANDES DESASTRES.

Telegrafista de Tenerife que anoche se promovió un enorme escándalo en el cine La Llana.

El público pidió que se proyectase la última parte de una serie, a lo cual se negó la empresa.

Entonces los concurrentes rompieron las butacas y causaron ojos destrozados de importancia en el local.

Los guardias obligaron a desalojar el local.

Después el público apredió el efecto.

Un guarda hizo un disparo, hiriendo en un pie a un hombre.

Vuelco de un carroaje

EL SUBSECRETARIO DE GOBERNACION Y SU FAMILIA, EN GRAVE PELIGRO.

Entre las noticias que facilitó a la prensa el duque de Almodóvar figura la del accidente de automóvil que puso en peligro la vida del Sr. Gallón y algunos miembros de su familia.

Lo refirió en esta forma:

—Habían salido a dar un paseo en un automóvil oficial el Sr. Gallón, tres hijos de éste y su madre política. Cuando iban por la carretera de Torrelodones les adelantó otro auto que iba a gran velocidad alcanzando, al pasar, el juego delante del coche del Sr. Gallón.

El encontronazo fue tan fuerte que el

automóvil de Gobernación fué lanzado hacia la cuneta, dando la vuelta por el terreno y quedando después el coche en su posición natural.

De resultas del accidente sufrió el señor Gallón magullamientos que le obligan a guardar cama. Su madre política guarda también cama y se encuentra con fiebre y los niños han sufrido algunas contusiones.

El lacayo, que era guardia civil, iba en la delantera y al advertir el choque abrió la portezuela sin duda para tirarse, pero sufrió tan fuerte golpe en la cabeza contra una piedra, que falleció instantáneamente.

El ministro, lamentando el accidente, hizo grandeselogios de la víctima, acrecentando al cariño y al afecto de cuantos lo conocen.

De Marruecos

PARTE OFICIAL

El recibido esta tarde, dice lo siguiente:

«A dos kilómetros del puente internacional de la carretera de Tánger voló un automóvil correo, resultando gravemente herido Antonio Villaza y otros nueve heridos, entre ellos Antonio Núñez.»

EL CADÁVER DE BEN SAID

No ha sido trasladado a Rabat el cadáver de Driss Ben Said por oponerse a ello los preceptos coreanos.

LOS REBELDES SE PREPARAN

Circula en Melilla el rumor de que los rebeldes se disponen a hostilizar a nuestras fuerzas.

En las posiciones avanzadas se han adoptado medidas extraordinarias.

NEGANDOSE A COMER

Kadur Namar se ha agravado por seguir negándose a tomar alimento.

Varias noticias

IGLESIA INCENDIADA

Telegrafista de Granada que en la noche del sábado fue destruida por un incendio la iglesia de Loja.

FÁBRICA DESTRUIDA

Comunican de Cartagena que la fábrica La Paloma fué destruida por un incendio.

Las pérdidas se calculan en un millón de pesetas.

BOLSAS Y MERCADOS

Madrid

DÍA 9 DE JULIO

Obligaciones 4 por 100 interior	70,10
4 por 100 Exterior	86,00
4 por 100 Amortizables	89,00
5 por 100 (anterior)	86,15
5 por 100 (1917)	96,25
Obligaciones del Tesoro 5% (6 meses)	00,00
5% (2 años)	101,45
(1 año)	101,10
Cédulas del Banco Hipotecario 4%	88,85
5%	101,00
6%	111,50
Acciones del Banco de España	872,00
Id. Id. Hipotecario de la Plata	00,00
Id. Id. Hispano Americano	00,00
Id. Espacio del Rio de la Plata	249,50
Id. Arrendatarios de Tabacos	213,00
Id. Azucareros preferentes	85,00
Id. Id. ordinarias	83,00
Id. F. C. Norte de España	Ptas. 00,00
Id. Madrid-Zaragoza-Alacant	Ptas. 834,50
Id. Banco Español de Crédito	Ptas. 52,25
Id. Duro Felguera	Ptas. 00,00
Oblig. General Azucarera 4%	00,00
Banco Tinto 6%	00,00
Real Gr. Asturiana 6%	00,00
Bonos Construcción Naval 5%	78,25
Obligaciones Marruecos 5%	0,00
G. Hipotecaria Argentina 6%	0,00
Paris 40,30 40,35 40,30 00,00 00,00	40,50
Londres 31,82 31,80 00,00 00,00	31,77
Berlin (No oficial) 00,00	0,00
New York 0,00 0,00 0,00 0,00	6,965
Sinai, 0,00 0,00 0,00	119,60
Bruselas, 0,00 0,00	33,25
Roma 0,00 0,00 0,00 0,00	80,00
Lisboa 0,00 0,00 0,00	0,88
Viena, 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00
Buenos Aires 0,00	0,00

Barcelona

Obligaciones F. C. Norte de España

3 por 100 Primera serie

Obligaciones F. C. Norte de España

3 por 100 Segunda serie

Obligaciones F. C. Norte de España

6 por 100

Obligaciones F. C. Asturias-Galicia

León 5 por 100 Primera hipoteca

Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza

Alacant 3 por 100 Primera hipoteca

Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza

Alacant 5 por 100 Serie F

Obligaciones Madrid-Zaragoza-Alacant

Serie G. 6%

Ptas. 100,50

Billbao

Banco de Bilbao

Banco de Vizcaya

Crédito Unión Minera

Soto y Aznar

Marítima Novion

Altos Hornos

Baudruet

Explotaciones

Feijueras

Banco Urquijo-Vascongadas

Ptas. 0,00

Oro

Liberas

Alfonso

Ptas. 1,695,00

Banco de Vizcaya

0,000,00

Crédito Unión Minera

0,000,00

Soto y Aznar

0,000,00

Marítima Novion

0,000,00

Altos Hornos

0,000,00

Baudruet

0,000,00

Explotaciones

0,000,00

Feijueras

0,000,00

Banco Urquijo-Vascongadas

0,000,00

París

DÍA 7 DE JULIO

Francés, 3 por 100

5 por 100 1916

4 por 100 1917

4 por 100 1918

5 por 100 1920

6 por 100 1920

Tesoros, 6 por 100 1922

6 por 100 1923

Credit Lyonnais

Banco Español Bío-Plata

Rio Tinto, ordinarias

Ptas. 55,85

75,20

62,40

61,65

89,45

86,95

491,00

489,25

1,695,00

0,00

2,700,00

Londres

DÍA 7 DE JULIO

Consolidado, 2 1/2 por 100

War Loan, 3 1/2 por 100

4 1/2 por 100

5 por 100

4 por 100

3 por 100

2 por 100

1 por 100

Funding Loan, 4 por 100

Nat. War, 5 por 100, 1923

3 por 100, 1927

3 por 100, 1928

3 por 100, 1929

Ptas. 57,63

96,00

98,00

100,90

100,75</

Sección Religiosa

Santos de hoy: Cristóbal, Amalia, Señora y Rufina.
Idem de mañana: Pío, Abundio, Sabino, Juan y Marcial.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen del Pilar, en Santiago.

COLEGIATA.—Todos los días misa a las ocho de la mañana.

SAGRADO CORAZÓN.—Celebran en esta iglesia, durante todo este mes, cultos en honor de San Ignacio de Loyola.

Por la mañana, durante la misa de las seis y media, y por la tarde, después del rosario, hay ejercicios relativos a esta festividad mensual.

SAN JORGE.—Continúa en esta parroquia la popularísima novena en honor de Nuestra Señora del Carmen.

Todos los días por la mañana, a las siete, habrá misa de comunión con rosario, novena y cantos religiosos.

A las once y media misa solemne y al final se rezará también la novena.

Por la tarde, a las siete y media, habrá exposición de S. D. M., rosario, novena, sermon y despedida a la Virgen.

De los sermones del novenario está encargado el eloquente orador sagrado Padre Sabino, carmelita del convento de Salamanca.

Los gozos y cantos religiosos serán entonados por nutrido y bien afinado coro de señoritas de la capital.

REGISTRO CIVIL**DISTRITO DE LA AUDIENCIA**

Días 8 y 9.—Nacimientos: Pilar Seijo Bujía, María Seoane Alvarez, Eduardo Velasco Ríos y Oscar Arcos Alvarez.

Defunciones: Magdalena Pan Nieto, 10 días (diarrea verde); Enrique Castro Alba, 11 meses (bronquitis capilar); Elena Sánchez Jiménez, 5 meses (sarampión); y Manuel Lesta Castro, 2 años (nefritis).

Matrimonios: Vicente Villar Martínez con Carmen López Peña.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Concepción Monelos Moar, Francisco Pazos Falcón y Carmen Pérez Corrales.

Defunciones: Josefina Rodríguez López, 68 años (carcinoma hepático), y Luis Rodríguez Naya, un mes (arteria).

Matrimonios: Rogelio Ponte Menéndez Parada Vázquez, Miguel García con Elena Amador Regueira, Mariano Folgueira Pallares con Manuela Fernández, Jesús Gantes Pan con Elena Mosquera Bertha, Eduardo Rey Souto con Manuela Franco Amil y Juan Cruz Piñeiro con Soledad Vázquez Cruz.

Comp. a Trasatlántica
DE BARCELONA**VAPORES CORREOS RÁPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ**

El día 21 de Julio de 1923 saldrá de este puerto para LA HABANA y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor correo.

ALFONSO X III

siendo los precios de los pasajes, incluidos los impuestos.

Primera clase (precio base), a la Habana, 1.615'00 pesetas; a Veracruz, 1.596'75.

Segunda clase, a la Habana, 1.297'50 a Veracruz, 1.280'75.

Tercera preferente, a la Habana, 906'25 a Veracruz, 943'25.

Tercera ordinaria, a la Habana, 549'50 a Veracruz, 592'75.

También admite pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán medio pasaje entero.

Los de cinco a diez años, media pasaje.

Los de dos a cinco años, cuarto pasaje.

Los menores de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acceder la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Agosto saldrá de este puerto el vapor

admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a bordo del vapor correo.

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje en tercera clase ordinaria para dichos puertos es de 382'60 pesetas, impuestos incluidos.

Los pasajeros para la Argentina han de presentarse con una antelación de cinco días a la fecha de la salida del vapor para su despacho en el Consulado. Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA, Riego de Agua, 3 y 5—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

Compañía del Pacífico**VAPORES CORREOS RÁPIDOS**

ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA INTERMEDIA Y TERCERA CLASE

Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareras y camareros españoles.

Próximas salidas de La Coruña

Línea Cuba, Panamá y Pacífico

Precio en tercera clase, a la Habana:

ORYOA

80 de Julio, pesetas 549'50

(Incluidos impuestos.)

ORCOMA

27 de Agosto, pesetas 539'50

(Incluidos impuestos.)

LINEA BRASIL, RIO PLATA Y PACÍFICO

Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata:

ORTEGA

16 de Julio, pesetas 372'60

(Incluidos impuestos.)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO, VALPARAISO.

Se admite también carga para todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Las literas de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.

Línea de Francia e Inglaterra**ORIANA...**

6 Agosto

OROPESA.

18 Agosto

Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a La Rochelle-Pallice, ida 6 libras; ida y vuelta, 11 libras; París (via Rochelle-Pallice), 8 y 14; Liverpool, 8 y 14; Londres (via Liverpool), 10, 10 y 19.

Viajes combinados con transbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.

Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.

Sobrinos de José Pastor

Marina, 27.—La Coruña.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toldeo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.738'75; segunda clase, 1.422'75. A Méjico, primera clase, 1.792; segunda clase, 1.176.

En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.808'75; segunda clase, 1.550. A Méjico, primera clase, 1.842; segunda económica, 918'25.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, y otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagan medio pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años una grasa por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acceder la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

También admiten carga.

Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOS-

TRIA, 8.

Tribunales

Señalamientos para el día 10.—Salas de la Criminal.—Sección primera.—Arzobispado: contra Jesús Somoza Rubínes y otro, por desacato. Letrados Súarez Carrero y Vilas.—La Coruña: contra César Seijo Suárez, por hurto. Letrado Casares. Idem: contra Francisco Rivadulla Cabeceras, por hurto. Letrado Juárez.

Sección segunda.—Noya: contra Matilde Vázquez Sánchez, por disparo de arma de fuego. Letrado Sanz.—Carballal: contra Evaristo Costa Antelo, por lesiones. Letrado Veiga.—La Coruña: contra Alfonso Rodríguez y otro, por hurto. Letrados Cal y Abad Conde.—Idem: contra Antonio Nieto, por hurto. Letrado Molina.—Noya: contra Adelaida Santángel y dos más, por hurto. Letrado Monedero y los Rodríguez.

Liberaria Agrícola Nacional y Extranjera

Calle de Fernando VII, núm. 2.—Madrid

Los agricultores y ganaderos pueden pedir cuantos libros necesitan a esta librería, que previo pago los remite por primer correo.

También cuenta la Librería Agrícola con las obras de sociología últimamente publicadas.

Servicios de Automóviles**DE LA CORUÑA A SANTIAGO****La Regional**

Salidas desde el Cantón Grande: a las 8 y media de la mañana, a las 12 y a las 4 de la tarde.

Llegadas: a las 11 y media de la mañana, a las 4 y media de la tarde y a las 7 y media.

El Noroeste

Salidas: de la Coruña, a las 8 de la mañana y a las 5 de la tarde.

Salidas de Santiago: a la 1 y a las 3 de la tarde.

LÍNEA DE NEGREIRA-BADA

Salida de Santiago, a las 4 y media de la tarde.

Salida de La Baña, a las 7 de la mañana.

LÍNEA DE NOYA

Salidas de Santiago, a las 8 de la mañana, a las 2 y media y a las 4 de la tarde.

LÍNEA DE CORCUBIÓN

Salida de Corcubión: 7 y media mañana; salida de la Coruña: 7 y media mañana.

Llegada a Coruña: 12'30 mañana; llegada a Corcubión: 12'30 mañana.

DE LA CORUÑA A CARBALLO

«El Tren»

Salida de la Coruña, a las 4 y media de la tarde.

Llegada a la Coruña, a las 10 de la mañana.

Salida de Carballo, a las 8 de la mañana.

Llegada a Carballo, a las 6 y media de la tarde.

DE LUGO A BECERRA

Salida de Lugo, a las 3 de la tarde, y llegada a Becerrá, a las 5'30.

Salida de Becerrá, a las 7'30 de la mañana, y llegada a Lugo, a las 10.

DE LA CORUÑA A SADA

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

LÍNEA DE VIMIANZO

Salida de Santiago, a las 7 de la mañana.

Salida de Vimianzo, a las 8 de la mañana.

DE FERROL A VIVERO Y VICEVERSA

«El Oriente» y «El Noroeste»

«El Oriente», los días pares.

«El Noroeste», los días impares.

Salida de Ferrol, a las 2 y media de la tarde.

Llegada a Vivero, a las 8 y media.

Salida de Vivero, a las 6 y media.

Llegada a Ferrol, a las 11 y media.

DE MELLID A CURTIS

Salida de Mellid, a las cinco y media de la mañana, y llegada a Curtis, a las 8.

Salida de Curtis, a las 11 y media de la mañana, y llegada a Mellid, a las 12 y media.

A los Agricultores:

«El Hortelano Moderno», por el Ingeniero Agrónomo, Sr. Fernández.—Precio, 3 pesetas.

«Cultivo de la patata», por Mayol (obra premiada).—Precio, 250 pesetas.

«La Tierra Arable».—Precio, 1'50 pesetas.

«Las Enfermedades de los Trigos», por el Catedrático de Patología Vegetal, Agustín Naval.—Precio, 7 pesetas.

CORREO DE LUGO A MEIRA Y VICEVERSA

Salida de Lugo todos los días, a las 3 y media de la tarde.

Idem de Meira idem idem,