

MEMORIA INTERESANTE

EL PROBLEMA DE LOS FOROS

Sobre la mesa de redacción encontramos un bien presentado folleto que por iniciativa del señor Rodríguez Viguri, que ha intervenido directa y entusiastamente en toda esta información, acaba de publicar el Instituto de Reformas Sociales...

como un ejemplo insólito de expropiación forzosa por causa de utilidad privada. La garantía hipotecaria a que se acude en definitiva, como último recurso, equivale a sustituir la ligera y flexible garantía del régimen hipotecario, cuya perfecta adecuación está en servir de instrumento para facilitar el empleo de capitales en las grandes empresas de construcción urbana...

«La verdadera dificultad del problema que estriba en que los dueños del dominio directo se niegan a renunciar, pues por lo general no desean otra cosa y ofrecen sueldos a tipos muy bajos, sino en que los propietarios se han hecho al ánimo de no pagar, y si tienen dinero, pretienen emplearlo en la compra de ganado o de mas tierra. He aquí como ha podido surgir la idea, tan generalizada entre los foristas gallegos, de la necesidad de una intervención directa del Estado para resolver el problema, bien ofreciendo determinados estímulos que faciliten el crédito, como sería la reducción de los derechos de inscripción en el Registro, bien fijando un plazo corto por tiempo, tres o seis meses, para que dentro de él cesasen de su facultad los pagadores que quisieran tener opción a ciertas ventajas, bien, por último, accediendo el Tesoro público, o el crédito del Estado, en auxilio de los remedios, quienes quedarían obligados a la restitución, mediante la garantía hipotecaria de las tierras liberadas.»

«Esta última hipótesis plantea un caso de expropiación forzosa de los dominios directos en favor de los titulares, que así, sin más, no puede justificarse por razón de utilidad pública, siquiera el concepto de ésta haya de extenderse mucho, conforme a las tendencias modernas. No sin motivo se ha podido calificar este caso»

Institución Marguía-Rosalía

El exministro y diputado a Cortes por la Coruña señor marqués de Figueroa escribe al alcalde Sr. Ponte y Blanco anunciándole que se suscribe con 150 pesetas anuales para esta institución. También el subsecretario de la Gobernación y diputado a Cortes por esta circunscripción D. Alonso Guillón y García Prieto comunica al alcalde que contribuirá al mismo fin con la cuota anual de 150 pesetas, la cual ofrece girar en breve.

EL PRECIO DEL AZÚCAR

Mientras en Madrid se cumple estrictamente lo acordado respecto al azúcar, vendiéndose a 175 pesetas el kilogramo, que es el precio que se le ha fijado y castigándose con fuertes multas a los comerciantes e industriales que no respetan la tasa, en la Coruña se está vendiendo a 2 pesetas porque nadie se cuida de estas cosas, que importan como ninguna otra al vecindario ya que afectan al bolsillo y suponen un quebranto grande para la vida.

ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS

Mañana 28 cierra este centro la exposición que ha tenido abierta en los días pasados. De dibujo lineal y artístico hay en ella primores, como dos bocetos de decoración, de vidriería, uno de dormitorio, otro, de Juan José Posada y P. Villalta, respectivamente. De carpintería, de carpintería de armar y de ebanistería presentan trabajos, entre otros alumnos, J. Portela, Evaristo Roibal y Manuel Sánchez, que merecen una felicitación decidida. Hay un busto de Cristo yacente de la Srta. Consuelo Fernández, y otros trabajos tales como los de las Sras. Luisa López y Eloisa Fernández, que conquistaron las simpatías de cualquiera que visite la exposición. En la sección de Corte y confección hay trabajos muy perfectos como los de la Srta. Felicidad Sanjurjo. En una palabra, pueden estar satisfechos el director y profesores de la Escuela de Bellas Artes y, de seguir con ese entusiasmo en pro de la educación obrera y artística, nada más lógico que día tras día vayan recibiendo las demostraciones de gratitud a que se hacen merecedores. Felicítamos muy de veras también a los alumnos y muy especialmente a los obreros, cuyos trabajos presentados y cuya puntual asistencia a las clases representan un sacrificio muy digno de toda alabanza ya que ello significa un deseo y ansia de cultura y educación artística que tiende a extenderse entre la clase trabajadora.

NECROLOGIA

En su casa de Mera falleció D. Joaquín Cagigal López, alcalde que fue durante muchos años del Ayuntamiento de Oleiros y hombre de gran popularidad en aquel distrito, donde tuvo gran influencia política y en la Coruña, en la que contaba con muchos amigos. El Sr. Cagigal contaba 73 años de edad y era persona simpática, afable y cortés. La política, de la que estaba alejado hace tiempo, fue causa de varios reveses sufridos en su fortuna. Actualmente se dedicaba al desempeño de comisiones de apremio. Descanse en paz el popular ex alcalde de Oleiros, a cuya familia enviamos el pésame.

INTERESES LOCALES

LAS COSAS SUBTERRANEAS

Comentamos ayer, a la ligera, la pretensión de un señor que ha solicitado permiso del Ayuntamiento para construir un evacuatorio en el ángulo del jardín de Méndez Núñez frente a la calle de Santa Catalina, y el comentario que al asunto dedicamos trajo como de la mano una referencia de lo que verdaderamente se pretende llevar a cabo con algunos detalles curiosos relativos a la tramitación de este asunto. Huelga decir que nosotros no hemos presenciado nada de lo que relatamos, pero las referencias son de personas perfectamente enteradas de lo que ocurre en la casa municipal y fuera de ella. El caso fue que, un día, varios concejales recibieron la visita de un vecino que deseaba con el mayor interés que el Ayuntamiento le autorizase a colocar en la plaza de Santa Catalina un kiosco destinado a salón de fotografía para los emigrantes. Esto parece niño, pero no lo es. De esta industria viven actualmente varios fotógrafos ambulantes que tienen por galera el paseo de Méndez Núñez y vive mejor que todos el que está instalado desde hace unos años en terrenos de la zona del puerto. Es decir, que es un negocio que produce lo bastante para que valga la pena de pensar en explotarlo. Pero coincidiendo con esta petición se presentó otra, solicitando también, aunque para diferente industria, terreno en la misma plaza de Santa Catalina. Y entonces la Comisión municipal correspondiente corrió por lo sano y no autorizó ninguno de los kioscos. Al discutirse, sin embargo, el asunto se indicó en el seno de la Comisión que lo que podría encajar bien en la repetida plaza sería un evacuatorio subterráneo como los que existen en la Puerta del Sol en Madrid. No faltó, como se ve, quien recogiera la idea, pero no para ajustarse a Santa Catalina, sino para emplazarse en lugar más céntrico, como es el jardín. Un facultativo, el mismo que aún no hace muchos años opuso sorda resistencia a la construcción del evacuatorio subterráneo en la laguna del Obispo, advirtiendo dificultades de orden técnico, hizo el proyecto que ahora se somete a sanción del Ayuntamiento, pudiendo como sitio para emplazarlo nada más una extensión de cinco metros de largo por ocho de ancho. Claro está que en la solicitud no se habla de la fotografía, sino de evacuatorio, salón de limpiabotas, etc., aun cuando la finalidad verdadera sea el retrato y no el retrate. Y el solicitante, que supone que la obra le costará 75.000 pesetas pide incoherentemente la explotación gratuita del inmueble durante cincuenta años, sin pagar al Ayuntamiento canon de ningún género; si bien construyendo un número de departamentos para uso también gratuito del público. La cosa, como se ve, está bastante bien planteada para el exterior, pero dudamos que se atreva nadie a tocarle al jardín para instalar en él ni un evacuatorio ni nada. Y decimos nada, porque salvando todos los respetos que nos merecen la cultura pública y el Instituto de Estudios Gallegos, tampoco nos parece bien que se coloque la biblioteca popular a espaldas del monumento a Concepción Arenal. Sobran sitios en el pueblo para esta clase de instalaciones, sin necesidad de atentar a la integridad del jardín, ya bien pequeño, por desgracia.

UN TENORIO APROVECHADO

Ayer presentó una denuncia ante el Juzgado de instrucción del distrito de la Audiencia la sirvienta Carmen Taboada Paredes, que acusa a su novio Antonio Escudero de haberse marchado a Arzúa con el pretexto de arreglar los papeles para casarse, después de haberle pedido varias cantidades de dinero que no le devolvía. El juez ordenó la busca y captura del joven infiel, como presunto autor de una estafa.

VIAJEROS

Llegó de Madrid el teniente del Tercio de extranjeros Sr. Olavide. Salgó para su casa del Piñero con su familia, D. José Otero García. Para Oleiros, D. Enrique Fraga con su suya. Para San Pedro de Nos, D. Joaquín R. Riveiro con su suya. Regresó de Oleiros D. Rafael Ojea con su familia. De Madrid, la señora de Losada con su hija Jacoba. Llegó de la Corte el sacerdote don Eduardo Deus. De Valencia, donde contrajeron recientemente matrimonio, llegaron ayer los señores de Estellés (D. Peregrín).

GACETILLA TEATRAL

«LA MONTERÍA»

La famosa zarzuela que tanto éxito tuvo en Madrid, rompió el hielo del público y ayer hubo en el Teatro Rosalía Castro una entrada como no se veía hace tiempo, sin llegar a lleno. «La montería» es una obra vistosa y por encima de todo, musical. Escrito sobre un motivo de égloga, el libro no tiene mayor interés. Es el cuento de unos aristócratas que van de cacería y de un osado cazador que, buscando en la aldea la fácil aventura, resulta cazado y tiene que morir ante los altares su sangre azul con la roja sangre campesina. Pero la música, ligera y pegadiza, definiendo la zarzuela y entreteniéndola agradablemente al público. Hay el famoso tango del «hay que ver» ya popular en toda España; un coro de monteros y algunos otros números realmente bonitos y atractivos. La compañía hizo la obra bastante bien, presentándola con propiedad y obteniendo un éxito franco. Los números apuntados merecieron los honores de la repetición y el tango del «hay que ver» fue coreado por el público, encantado de tomar parte en el espectáculo. Dejemos a un lado los lunares consiguientes a toda obra del gran mundo hecha por una compañía modesta, pues hoy es el día de elogiar sin reservas, ya que por fin se presenta la ocasión para ello.

NOTAS DE SPORT

«Fortuna» O. «Deportivo» 1

El partido jugado ayer entre los clubes arriba mencionados, segundo y último de los concertados entre ambos equipos, fue realmente magnífico y su resultado cogió de sorpresa a la enorme concurrencia que, como el domingo, acudió al campo con verdadero entusiasmo. El hermoso juego de conjunto que desarrolla el «Fortuna» y que tantos elogios mereció en Galicia y fuera de ella, especialmente en Portugal donde hizo un papel lucidísimo, anunciaba desde luego la probabilidad de su victoria sobre el «Deportivo», que es bastante más flojo aun cuando en sus líneas formen jugadores tan buenos como Rivera, Borreras y Torres, especialmente. Pero el «Fortuna», que es su duda un equipo donde hay la suficiente cohesión y en el que todo el juego se desarrolla a base de una combinación perfecta y segura, carece de chutadores y si añadimos a esto que el «Deportivo» defendía su meta con Mulero, que se portó bravamente oyendo ovaciones constantemente y que en general su espíritu era grande defendiéndose y atacando con brío, obtendremos por consecuencia que el partido tuvo tres características: deficiencia en el chut por parte de los forasteros, entusiasmo en los de casa y un portero que fue la verdadera tabla de salvación del «Deportivo», haciendo paradas verdaderamente colosales y salidas muy oportunas. Fuera de esto, hubo una manifiesta superioridad por parte del «Fortuna» en su manera de desarrollar las jugadas, pero en contraposición a esta ventaja, existe la oportunidad en el chut del delantero del «Deportivo». Los equipos habían variado su formación, especialmente el «Fortuna» que eliminó a Polo de la línea de delanteros y presentó dos jugadores nuevos y el «Deportivo» sustituyó a Martín con Lafuente que hizo lo que buenamente pudo. El partido dio comienzo a la hora anunciada, sacando el «Fortuna» a favor del adelantado, perdiendo el balón. Avanza el delantero del «Deportivo» y hace pasar un mal momento a los defensas del «Fortuna», que despejan al fin enviando el balón a los veinte minutos se tira un corner contra el «Fortuna» que recoge Borrazás, lanzándolo con fuerza a la portería. Con su acostumbrada inseguridad defiende Lolo el balón, rechazándolo con poca fuerza, lo que aprovecha Pichichi para enviar un chut imparable que entra como una bala de cañón en la red. Se tiran varios corners contra el «Deportivo» que no alteran el marcador e interviene frecuentemente Mulero, despejando la meta. Hay momentos de verdadero peligro para el equipo local. Se tira un chut a la portería del «Deportivo» que Mulero calcula mal y que da con fuerza en el larguero, retrocediendo el balón que recoge un delantero del «Fortuna» con la cabeza, enviando a goal que rechaza nuevamente en el larguero sin hacer tanto y despejando los defensas deportivistas en un momento emocionante, sin otra variación en el primer tiempo. El segundo tiempo cambia ligeramente la situación, animándose un poco más el encuentro. Saca el «Deportivo». Se tira un penalty contra éste que el público protesta y que Balbino arroja gallantemente fuera. Domina el «Fortuna» breves instantes, poniendo en serio peligro la meta deportivista. Momentos lindados por ambas partes, donde destaca principalmente la labor de Rivera que se mostró como un excelente equipier, buenos centros de Torres y alguna que otra excelente jugada de Conde y se pita un off-side al «Deportivo» que Pichichi no obedece haciendo un tanto no válido y continúa el juego bastante movido sin variación hasta las ocho y cuarto, hora en que se da fin al encuentro. Por el «Fortuna» se distinguieron Redondo y Balbino, adelante, y los defensas. Por el «Deportivo», Mulero que, como dijimos en un principio, jugó colosalmente; Rivera, que confirmó nuestra primera impresión; Conde y Pichichi, muy trabajadores y oportunos, y Torres, muy bien. El público salió complacido, haciendo votos por la venta del as de los equipos, el «Europa», de Barcelona. A requerimiento del Real Club Fortuna se ha concertado un tercer partido con nuestro primer once local, que se celebrará el jueves, 28 del corriente, a las seis y media de la tarde. El «Deportivo», queriendo demostrar a la afición que será digno representante de esta ciudad en el próximo campeonato ha aceptado gustoso la invitación hecha por el Fortuna e irá a la lucha dispuesto a confirmar nuevamente las victorias obtenidas en los últimos partidos celebrados. El próximo viernes y el domingo, a las cuatro y media de la tarde, en el campo de Monelos, tendrá la afición ocasión de presenciar importantes partidos entre el «Lápido», de Bouzas, y el club «Enadem F. C.», de esta capital. Dada la valía del equipo vigués y el entusiasmo que reina en el «once» local, se augura un buen partido. Mañana publicaremos la lista de jugadores y demás detalles convenientes para que pueda formarse juicio sobre quien será el vencedor.

«EL MALDITO 13»

Esta afonada obra de González-Rigabert y Garrido sigue siendo, como el primer día, aplaudidísima por todos los públicos. Véase lo que el querido colega «La Voz», de Madrid, dice del estreno de «El maldito 13» en Argel: «Por la compañía del notable primer actor Manolo Rodrigo se ha estrenado últimamente en Argel el gracioso juguete cómico en tres actos, de nuestro colega honorario Federico González-Rigabert y José María Garrido, «El maldito 13». «En vista del gran éxito de la obra, hubo de repetirse en días sucesivos la presentación, acogida siempre con grandes aplausos, siendo aclamados los autores. Manuel Rodrigo estrenará en breve «El maldito 13» en Orán, Melilla, Cabañal y Larache, por cuyas poblaciones se propone continuar su bien comenzada tournée».

DE EGIPTO

LAS PIRÁMIDES

«¿Qué son las pirámides? La ciencia no ha respondido de modo satisfactorio a la inquietante pregunta... Los historiadores griegos las creyeron sepulcros de reyes o de dioses, cuyo nombre, por justo castigo, al decir de Plinio, ha borrado la mano del tiempo. Otros los juzgaron inmensos graneros; no faltan sabios que, considerando las exigencias hidrográficas de la comarca y las inundaciones de Nilo, las suponen pedruzcos de construcción sagrada. La hipótesis de que fueran construcciones científicas de utilidad pública; uno de los grandes egipólogos de nuestros tiempos, Maspero, las coloca entre los monumentos más soberbios de la locura o de la grandeza del hombre. Y así los nombres de Keops, Kefren y Miquerinos, exhumados del polvo sagrado de las momias, quedan flotando, «para escarmiento de la vida humana entre la demencia y el genio». Un sabio sacerdote francés, y aquí el epíteto de sabio tiene el sentido clásico y exacto de cultivador eminente de las ciencias, el abate Moreux, director del Observatorio astronómico de Bourges, la patria de Bourdaloue, acaba de publicar un libro, «particular» acerca de la ciencia antigua, esa ciencia misteriosa de los faraones clasificada por Maspero entre la grandeza y la locura. El historiador de la ciencia vuelve a discutir, con los datos recientísimos de la egiptología, la hipótesis del ministro de Napoleón III, y concreta más, presentándonos la famosa de Keops como un observatorio astronómico donde se estudiaban pesos y medidas. Los arqueólogos han considerado las pirámides como tumbas de los Faraones; pero el conjunto de galerías, corredores, pozos y cámaras, que forman en el interior un verdadero laberinto, piden otra explicación que no dan los monumentos análogos. La ausencia de toda inscripción característica y los detalles geodésicos y geográficos, estudiados con tanta sagacidad por el autor, revelan algo más que un manual en que la riqueza y el arte pretenden encajar la suprema miseria del hombre. En lugar del sarcófago que se esperaba, los primeros que entraron dentro encontraron una especie de nicho de granito pulimentado, cuya cabida es exactamente la del Arca santa de los hebreos. No parece extraño que en la época de Moisés se hubiese podido pe-

UN DISCURSO NOTABLE

EL PROCESAMIENTO DE BERENGUER

Es muy notable el discurso pronunciado en el Senado por el marqués de Cortina oponiéndose a la concesión del plácat para procesar al general Berenguer. Después de un brillante preámbulo, el orador discreta las responsabilidades políticas-militares de los delitos comunes y hace historia de los generales que han sido condenados, nunca por equivocaciones sufridas, sino por traición o por otro delito cualquiera. Entrando de lleno en la cuestión de momento, dice lo siguiente: «Vamos a entrar ahora en los hechos del suplicatorio. Con todo respeto, con toda mesura, pero poniendo las cosas como deben estar y en sus términos, yo os digo, señores senadores, que sin querer, por causas que luego expondré, todo el suplicatorio rebosa pasión. Mirad lo que dice en su comienzo: «En el expediente instruido para depurar las responsabilidades en que pueda haber incurrido el alto mando... ¿Qué expediente es ese? ¿Quién ha mandado instruirlo? ¿Qué Gobierno mandó que se formara? ¿Es ese el expediente Picasso? No; no puede ser el expediente Picasso. ¿Cómo va a ser el expediente Picasso el Gobierno del señor Almedalazar había encargado al general Picasso, por ser un prestigio del Ejército, donde hay tantos, pero quizá el uno de los más conspicuos, que hiciera un expediente en averiguación de los hechos ocurridos en la retirada de Annual nada más, porque la opinión pública sospecha que al lado de los hechos de valor heroico había habido ciertas defeciones inconfesables y que convenía restablecer con severidad la disciplina. Y el general Picasso fue a Melilla a cumplir su cometido; y a poco de constituirse el gobierno de 14 de Agosto, elevó una consulta que fué a Consejo de ministros (que yo no rehujo la responsabilidad de las cosas), y esa consulta era precisamente para averiguar cuál era el alcance de su misión y si había de investigar también las causas que habían producido el desastre de Annual en relación con los antecedentes y con el alto mando. Y el Consejo de ministros tomó un acuerdo unánime: esa no era la misión del general Picasso no podía para nada, imisericordias de hacer esa investigación. Pero, ¿qué falta hacía el acuerdo del Consejo de ministros, señores senadores? ¿Para qué? ¿Quién ejerce la jurisdicción, con arreglo al Código de Justicia militar, en un ejército en campaña más que el general en jefe? Aquí está el artículo correspondiente de ese Código; no lo leo por no alargar mi intervención, pero aquí lo tengo a disposición de quien lo desee. El general en jefe es la jurisdicción suprema; él ejerce sobre los subordinados y los no subordinados, sobre todo el que sigue al Ejército y sobre todo el que intrínseca sus bandos y disposiciones. De modo que un Gobierno que mantiene un general en jefe y manda detrás alguien que investigue sus actos, se despoja a que el general en jefe, me lo dirá el señor, que es su primer deber y su primera obligación, porque no puede haber más autoridad que la suya. ¿Cómo se concibe que haya habido nadie que haya podido poner esto en tela de juicio? Pues bien, señores senadores, no sólo no podía ser eso, no sólo no fué eso, en virtud del acuerdo del Consejo de ministros, sino que tampoco ha sido en realidad. Porque creer que por el acuerdo del Consejo de ministros haya podido haber algo en el expediente del general Picasso y en el expediente que el Consejo Supremo dice que se ha instruido para eso y que le sirve de base para su acusación, es un error. Creer que el general Picasso hubiera emitido concepto alguno de culpabilidad sobre esas responsabilidades, yo digo que no puede ser, porque ese expediente se terminaba el día 7 de Enero, y el día 18 de Enero, al salir de Melilla el general Picasso, dirigió una carta al

general en jefe, señor Berenguer, en que le decía: «En vísperas de la partida, cumplo el grato deber de despedirme de usted, ofreciéndole mis respetos, felicitándole muy sinceramente por sus bien conquistados éxitos y repitiéndole como siempre a su disposición, con el deseo vehemente de su bien merecido ascenso.» Juan Picasso.» Esto decía el general Picasso al terminar el expediente y dirigirse al general en jefe, y eso es lo que dice el Consejo Supremo de Guerra y Marina que es base de su acusación. El Senado juzgará. No podía ser esto el expediente Picasso. ¿Hay algún otro expediente? ¿El Gobierno? ¿Pero si el Gobierno formaba yo parte; si el Gobierno había dado la contestación que todos sabéis: «Los fiscales? Buscados; no pueden ser otros. Los artículos 138, 140 y 615 del Código de Justicia Militar establecen que toda acusación ha de partir del fiscal; no hay nadie que pueda acusar más que el fiscal; de modo que sin el fiscal, ni el Gobierno, ni el general Picasso, ni nadie puede hacer un expediente. ¿Quién ha mandado instruir ese expediente? Pues después de todo esto os vais a asombrar, señores senadores, cuando os diga que fué el expediente Picasso el que sirvió, en efecto, de base para este suplicatorio. ¿Por qué? Porque el Consejo Supremo de Guerra y Marina así lo ha hecho por que ha querido. «Esto demuestra, señores senadores, una cosa que yo creo que está en la conciencia de todos, que todos estamos sintiendo y nadie se atreve quizá a especificarla claramente y es que mientras duran las campañas hay que seguir sobre la marcha los procesos y los juicios de procedimiento sumárisimo que no admiten espera; la lección, la falta, la deficiencia, el fustigamiento en el acto con solo la autorización del general en jefe; pero que los otros procesos, los que significan el conjunto de la campaña, las causas que hayan podido promover por mala fe los grandes desastres, esas no se pueden interponer ni se interponen nunca hasta que la campaña ha terminado, porque mientras la campaña está en pie, están vivos todos los deseos y las ambiciones más o menos frustradas y es un incentivo a la pasión, enorme. Todas estas cosas tienen su importancia, y sobre todo, se acrecientan cuando surgen las divisiones. He dicho antes, y no tengo para qué repetir, que esta cuestión de Marruecos nos divide a todos, porque ninguno realmente sabemos qué pensar en el fondo; pero las divisiones en estos y otros casos son siempre temibles; temibles lo son entre nosotros, entre los políticos monárquicos muchas veces; temibles lo han sido en la Iglesia, en sus grandes cismas, y lo son mucho más en el Ejército; y cuando surgen en esta forma, ¡ah!, entonces es tremendo, es tremendo porque es ese destarse, ese desarraigo, esa desconfianza, esa hostilidad envenenada, esa maldad, que luego hace explosión en imprecables maldad, que se engendra en iracundas recónditas y de allí sale y se extiende. Y contra eso no hay defensa; porque yo os digo una cosa, señores senadores: el general Berenguer, en la flor de la edad, favorito de la suerte y de la fortuna, quizá demasiado favorito, ha llegado a un puesto con la consideración de propios y con la consideración de extraños, porque hasta el alto mando francés aprueba más de una vez su gestión (¿quién quizá no reconozca las culpas más, que también nos apresuramos a darle remasado realce a su vuelta a Madrid después de la reconquista de la línea del Kert); pero tened la evidencia de que en el lugar de ser el señor general Berenguer lo que es, se tratase de un general mediocre, se le otorgaría un premio y honríficos, seguramente no estaríamos discutiendo ahora el suplicatorio. (Muy bien.)

netar en el interior de la pirámide, anterior al legislador de Israel más de veintidós siglos; la idea de una medida mística y simbólica, sugerida por el hecho y sus relaciones métricas con otros parece verosímil. Una de las galerías interiores está orientada hacia la estrella polar de la época, como un pozo oblicuo desde cuyo fondo los astrónomos egipcios podían observar los movimientos de la polar aun en pleno día. Cuando los sabios de la expedición de Bonaparte efectuaron la triangulación del Egipto, que quedaron asombrados al ver que las diagonales de la pirámide, prolongadas, coincidían exactamente el delta del Nilo, y que el meridiano que pasaba por su cúspide dividía el delta en dos partes iguales. Esto no es coincidencia. Los monumentos de la Galilea y de Egipto casi todos están orientados; pero esta orientación nunca es exacta, por las dificultades que supone; la de la pirámide de Keops es maravillosa en la exactitud; no hay otra como ella; sus caras corresponden a los cuatro puntos cardinales con un error menor de cinco minutos de arco. Tycho Brahe, en 1577 de nuestra era, apenas pudo llegar a la orientación de su observatorio a una aproximación de diez u ocho minutos. Si hacemos pasar un meridiano por la pirámide, este meridiano es el que atraviesa más continentes y mares, y divide la tierra del globo, que el hombre pueda habitar en dos partes exactamente iguales; el paralelo que pasa por el mismo sitio es el que recorre más extensión continental. La pirámide, pues, se alza en el centro del planeta habitado. El contorno de la pirámide en su base, dividido por la altura, da precisamente 31416, la relación de la circunferencia al diámetro de un círculo; el medio día de los años, que los griegos y los romanos no supieron calcular, se deduce de unas cámaras inferiores; la densidad del conjunto del edificio es de 5,02, la misma que los cálculos modernos asignan a la Tierra. La altura de la pirámide es la «milmillonésima» parte de la distancia de la Tierra al Sol, distancia que sólo se conoce exactamente desde 1874. Lo más asombroso es que la unidad de medida que se adoptó en la construcción es el «codo sagrado» o piramidal; una longitud equivalente a la diezmillonésima parte del radio polar, unidad propuesta por varios sabios como superior al metro en exactitud e invariabilidad. Cuando los matemáticos de la Revolución buscaban la unidad universal en la diezmillonésima...

Sección Religiosa

Santos de hoy: Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, Zóilo, Ladislao y Antelmo.
Fiem de mañana: León, Paulo, Argimiro y Benigno.
Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen del Carmen en Santo Domingo.
COLEGIATA.—Todos los días misa a las ocho de la mañana.
SAN JORGE.—Mañana, 28, finaliza en esta iglesia parroquial la novena rezada, en honor a la Virgen del Perpetuo Socorro.
A las ocho habrá misa de comunión general y a las once y media la cantada.
Los coros de la cofradía velarán al Santísimo, hasta las seis de la tarde, en

que será el ejercicio con sermón por el presbítero D. José Sardina Muñoz.
SAGRADO CORAZÓN.—Todos los días hasta fin de mes, por la mañana, misa a las seis y media, ejercicio del mes, rosario del Sagrado Corazón y reserva.
Por la tarde, a las siete y media, exposición, rosario, ejercicio del mes, plática y reserva.
ORDEN TERCERA.—Mes consagrado al Sagrado Corazón de Jesús. Dió principio el primero del actual en la Venerable O. T. de San Francisco, Centro primitivo del Apostolado de la Oración y de la Guardia de Honor.
Todos los días se celebrará la Santa Misa a las seis y media de la mañana, hora oficial, aplicándola por los asociados y bienhechores, vivos y difuntos, rezándose el ejercicio propio del mes.
Por la tarde, a las siete y media, ofi-

cial, se expondrá S. D. M. y empezarán los ejercicios en los que habrá plática o lectura espiritual, con los cantos alusivos a la tierna devoción del Sagrado Corazón.
Siguen celebrándose el solenne novenario que las señoras del Apostolado de la Oración de la V. O. T. de San Francisco dedican al S. C. de Jesús. Está encargada de los sermones el elocuente orador sagrado, reverendo P. García Alcalá, jesuita que con tantas simpatías cuenta en esta población.
Las ejercicios por la mañana, la comunión a las seis y media y siete, y a la tarde se repiten los ejercicios.
SANTA LUCÍA.—Continúa la solemne novena en honor de Nuestra Señora del Sagrado Corazón, en la que ocupa la cátedra sagrada el eminente orador R. P. Alfonso Torres, de la residencia de Jesuitas de Madrid.

La parte musical corre a cargo del excelente coro y la afinada orquesta que dirige el sacerdote Sr. Barrero.
Por la mañana habrá misa a las ocho y a las once, con exposición del Santísimo y novena, y por la tarde, a las siete, se celebrarán los ejercicios en los que predicará aquel elocuente orador sagrado.
El último día habrá misa de comunión general a las ocho y solemne a las once, con sermón.
Estos cultos revisten la brillantez de costumbre en aquel templo.
REGISTRO CIVIL
DISTRITO DE LA AUDIENCIA
Nacimientos: Eva Palmira Ferreiro Ramil.

Defunciones: Carmen García López, 78 años; (inocuidas).
Matrimonios: ninguno.
DISTRITO DEL INSTITUTO
No hubo movimiento.
PUBLICACIONES
El doctor López Martínez, encargado del servicio de higiene de esta ciudad, iniciando una campaña intensa en pro de la salud pública en el aspecto higiénico, ha publicado un folleto que contiene el reglamento de la profilaxis pública de las enfermedades específicas y otro titulado: "Por la salud de vuestros hijos y la felicidad de vuestras hijas".
Ambos folletos, que hemos recibido, están muy bien hechos y tienen una importancia extraordinaria. Recomendamos su lectura a todos, sin excepción, y felicitamos efusivamente al distinguido doctor, alentándole en el camino emprendido, seguros de que con su saber y su integridad profesional, prestará a la población un servicio impagable, si logra prevenir a las gentes y extirpar en lo posible las terribles dolencias que diezaman a la humanidad.
— Hemos recibido un ejemplar del infuente discurso pronunciado por el ilustre periodista cubano D. José Manuel Govín y Gregorio de Tejada con motivo de la inauguración del primer comité de propaganda en pro de la Confederación de la prensa hispanoamericana celebrada en Santo Domingo el 9 de Mayo del año actual, por comisión de la Asociación de la prensa española, de Madrid.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
DE:
Pinillos, Izquierdo y C. - S. en C.
CADIZ
SERVICIO RAPIDO DE LA CORUNA A LA HABANA
El día 24 de Julio de 1923, saldrá del puerto de la Coruña, con destino a la Habana, el vapor español

Barcelona
admitiendo pasaje de primera, segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera clase.
PRECIO DEL PASAJE (incluidos los impuestos)
En primera, Ptas. 1.420'00
» segunda, » 1.150'00
» segunda económica, » 950'00
» tercera preferente, » 825'00
» tercera ordinaria, » 524'00

Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje.
Este buque, además de las clases indicadas, tiene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales.
La conducción a bordo del pasaje de tercera y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.
Para más informes, dirigirse a su consignatario NARCISO OLANZA.—La Coruña.

R. M. S. P.
Mala Real Inglesa
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Próximas salidas del puerto de la Coruña para los de RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precios en tercera clase, incluidos impuestos.
ANDES, 1.º Julio
Pesetas, 392'60
ARLANZA, 15 Julio
Pesetas, 392'60
AVON, 29 Julio
Pesetas, 392'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—Consiste en magníficas instalaciones permanentes en las que el pasajero puede disponer de cómodos comedores con mesas y sillas giratorias; lujosos fumadores, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, etc., y en todos los barcos, mediante pago de 20 pesetas sobre el precio corriente, de espaciosos CAMAROTES CERRADOS de 2, 4 y 6 literas, pintadas de esmalte, con lavabo y ropas completas de cama.
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Menores de 2 años, gratis.
PRIMERA Y SEGUNDA CLASE.—Las más modernas instalaciones con el máximo confort y estuario trato; varias categorías; camarotes de lujo, medio lujo y confort.
Precio en primera corriente en barcos A a Buenos Aires, libras 64; en barco D, a ídem, 55; ídem en segunda ídem ídem A, a ídem, 35; ídem en intermedia, ídem D, a ídem, 23, más impuestos.
DISPOSICIONES ARGENTINAS.—Para cumplimentarlas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la salida del barco.

Vapores de regreso
Para LIVERPOOL, saldrá del puerto de la Coruña.
DESEADO, 29 Junio
DESNA, 13 Julio
DEMERARA, 27 id.
Agentes en la Coruña: RUBINE E HIJOS, Real, 81.
COMPANIA DE VAPORES
Ibarra y Compañía
(S. en C.)—SEVILLA
SALIDAS DE LA CORUNA
Los lmes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cete y Marsella.
Los lmes.—Para Muel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).
Los lmes.—Para Muel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.
Admiten pasajeros de primera y tercera.

LÍNEA DE NEW-YORK
Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada veinte días.
Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.
La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y sacarla con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.
Consignatario: NICANDRO FARINA, La Coruña.

Comp.ª Transatlántica
DE BARCELONA
VAPORES CORREOS RAPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ
El día 21 de Junio de 1923 saldrá de este puerto para LA HABANA y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor correo
ALFONSO XII
siendo los precios de los pasajes, incluidos los impuestos.
Primera clase (precio base), a la Habana, 1.622'50 pesetas, a Veracruz, 1.596'75
Segunda clase, a la Habana, 1.297'50 a Veracruz, 1.280'75.
Tercera preferente, a la Habana, 905 a Veracruz, 913'25.
Tercera ordinaria, a la Habana, 549'50 a Veracruz, 532'75.
También admite pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, otras categorías.
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.
Los de cinco a diez años, medio pasaje.
Los de dos a cinco años, cuarto pasaje.
Los menores de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

LÍNEA DE BUENOS AIRES
El día primero de Julio saldrá de este puerto el vapor
ALICANTE
admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a travesbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo
Reina Victoria Eugenia
El precio del pasaje en tercera clase ordinaria para dichos puertos es de 332'60 pesetas, impuestos incluidos.
Los pasajeros para la Argentina han de presentarse con una antelación de cinco días a la fecha de la salida del vapor para su despacho en el Consulado.
Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la
AGENCIA DE LA COMPANIA TRANS-ATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.
NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

Manzanilla Romana
Romulo y Remo
Medicación naturalista
Laxante-Antibiliosa
BOTE PARA 100 TAZAS . . . 1'50 Ptas.
BOLSITA PARA 10 TAZAS. 0'10 »
VENTA EN FARMACIAS
DROGUERIAS Y ULTRAMARINOS
PEDIDOS
A PEREZ MARTIN Y COMPANIA
ALCALA, 9, MADRID
que envia por 5'50 pesetas una cajita con 50 bolsitas

Compañía Hamburguesa Americana
(HAMBURG-AMERIKA LINIE)
Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores corcos
HOLSATIA, 16 de Julio
TOLEDO, . . . 16 de Agosto
Precios en tercera clase (incluidos impuestos):
En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas, 539'50; a Méjico, 582'75.
En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 582'75.
admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de primera, segunda económica y tercera clase.
Precios de cámara (incluidos impuestos):
En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.258'75; segunda clase, 1.142'75; a Méjico, primera clase, pesetas, 1.792; segunda clase, 1.176.
En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.808'75; segunda económica, 850. A Méjico, primera clase, pesetas 1.842; segunda económica, 918'25.
También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.
Los de cinco a diez, medio pasaje.
Los de dos a cinco, cuarto pasaje.
Los niños de dos años uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.
También admiten carga.
Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA, 8.

Compagnie Generale Transatlantique
COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD
SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 23 DE CADA MES
ESPAGNE, 23 Julio
CUBA, 23 Agosto
Precio en tercera (incluidos impuestos): a la Habana, 549'50 pesetas; a Veracruz, 592'75.
PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPOR «ESPAGNE»
Para la Habana:
Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.300; segunda, 1.250 y 1275; preferencia, 825.
Para Veracruz:
Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 5.250; segunda, 1.350 a 1.375; preferencia, 875.
PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPOR «CUBA»
Para la Habana:
Primera (ocho categorías), pesetas 1.650 a 3.550; segunda, 1.250 a 1.300; preferencia, 825.
Para Veracruz:
Primera (ocho categorías), pesetas 1.800 a 3.750; segunda, 1.300 a 1.350; preferencia, 875.

Compañía del Pacifico
VAPORES CORREOS INGLESSES DE 3 Y 3 HELICES
ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA INTERMEDIA Y TERCERA CLASE
Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camareros españoles.
Próximas salidas de la Coruña
Línea Cuba, Panamá y Pacifico
Precio en tercera clase, a la Habana:
OROYA
30 de Julio, pesetas 519'50
ORCOMA
27 de Agosto, pesetas 539'50 (incluidos impuestos.)
Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.
Precios de Cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 900; intermedia, 825. — En los vapores ORIANA y ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.

Línea Brasil, Río Plata y Pacifico
Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata:
ORTEGA
16 de Julio, pesetas 372'60 (incluidos impuestos.)
Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO, VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.
Las literas de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.
Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.
Sobrinos de José Pastor
Marina, 27, accesorio.—La Coruña

LÍNEA SUPLEMENTARIA
Salidas de LA CORUNA para LA HABANA el día 10 de cada mes
MISSOURI, . . . 10 Julio
NIAGARA, . . . 10 Agosto
Precios en tercera (incluidos impuestos), pesetas 539'50; en cámara, 1.025, 1.050 (os), pesetas 537; en cámara, 1.025, 1.050 y 1.075; en segunda económica, 950 y 975; en preferencia, 800.
A los precios de cámara hay que añadir los impuestos.
Descuentos en primera y segunda clase a familias compuestas de padres e hijos y que computen como mínimo tres pasajes.
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.
Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

LAMPOR & HOLT LINE
The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.
SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUNA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
Próximas salidas desde LA CORUNA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
HOLBEIN, . . . 24 de Julio.
HOGARTH, . . . 21 de Agosto
que admitirán pasajeros para los mencionados puertos.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)
En camarotes abiertos, pesetas 372'60.
En camarotes cerrados, pesetas 392'60.
(Los niños menores de 2 años, gratis, y de 2 a 10 años, pagarán medio pasaje.)
Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etcétera.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.
Para toda clase de informes, dirigirse a VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón pejeño, 22.—La Coruña.

La Unión y el Fénix Español
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social:
12.000.000 DE PSETAS EFECTIVAS
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA
FRANCIA, PORTUGAL y MARRUECOS
56 AÑOS DE EXISTENCIA
SEGUROS SOBRE LA VIDA
SEGUROS CONTRA INCENDIOS
SEGUROS DE VALORES
SEGUROS CONTRA ACCIDENTES
Subdirectores en esta provincia, D. José Pan de Sorluque, Cantón Grande, 23 bajo, y D. José Lorens Díaz, Plaza de Orense, 3, principal.—La Coruña.

Lloyd Real Holandés
(Koninklijke Hollandsche Lloyd)
AMSTERDAM
SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR
POR LOS VAPORES A DOS HELICES
GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA
Próximas salidas del puerto de LA CORUNA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
FLANDRIA, . . . 30 Junio
Pesetas 392'60
ZEELANDIA, . . . 4 Agosto
Pesetas 392'60
FLANDRIA, . . . 1 Sepbre.
GELRIA, 22 Sepbre.
ORANIA, 6 Octubre
ZEELANDIA, . . . 20 Octubre
Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.
El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.
Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.
Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles.
Las comidas son a la española, con vino y pan fresco todos los días y postres.
Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.
Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAJMONDO MOLINA y COUCHIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUNA, Marina, 22.

Antonio Santiago Tain
Agente de Negocios
Habilitación de clases pasivas. Certificaciones de actos de última voluntad, de penales y de todas clases. Acauces de Ultramar. Declaraciones juradas para satisfacer derechos a la Hacienda y de herederos. Iniciación de expedientes en favor de padres pobres, de soldados de Africa. Compra-venta de bienes y toda clase de asuntos lícitos.
Avenida de Fernández Latorre, 95, primero.—La Coruña

Lloyd Norte Alemán
DE BREMEN
SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUNA A RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.
Próximas salidas:
«Köln» 11 de Julio
«Crefeld» 8 de Agosto
«Sierra Nevada» . . . 29 de Agosto
«Gotha» 19 de Septiembre.
«Köln» 10 de Octubre
«Sierra Ventana» . . . 24 de Octubre (Nuevo)
Los vapores KOELN, CREFELD y GOTHAL admiten pasajeros de intermedia en el centro del buque, y tercera clase.
Precio en tercera clase, pts. 372'60
Tercera en camarote, pts. 392'60
Los vapores SIERRA NEVADA y SIERRA VENTANA admiten pasajeros de primera y tercera clase.
Precio en tercera clase, pts. 352'60
Tercera con camarote, pts. 402'60
Todos estos vapores son de reciente construcción y cuentan con grandes comodidades para los pasajeros de tercera clase, teniendo sus vapores comedores, fumadores, salones para señoras y camarotes de 2, 3 y 4 camas. Llevan además banda de música y orquesta. Tienen tripulación española y comida también a la española, con vino y pan fresco a todas las comidas.
Petición de plazas: Para solicitar plazas para las próximas salidas es conveniente hacer un depósito de pesetas 150 por cada pasaje, advirtiéndose además si desean ir en camarotes independientes, para reservarse ya el número del camarote.
Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.

WHITE STAR LINE
WHITE STAR-DOMINION LINE
RED STAR LINE
AMERICAN LINE
COMPANIAS DE VAPORES CORREOS
Servicio regular entre Liverpool, Bremen, Nueva York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, Halifax, etc., por vapores de hasta 56.000 toneladas. Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá, que tengan estación de ferrocarril.
AGENTES: Sobrinos de José Pastor.—LA CORUNA

SUD ATLANTICA
CHARGEURS REUNIS
VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
PRÓXIMAS SALIDAS
Para los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES de los más modernos transatlánticos rápidos de 16.000 toneladas de desplazamiento, diez mil caballos de fuerza y dos hélices.
30 de Junio, FORMOSE
Pesetas 362'60
12 de Julio, MOSELLA
Pesetas 362'60
23 de Julio, DESIRADE
Pesetas 362'60
6 de Agosto, OUESSANT
Pesetas 362'60
13 de Agosto, ALBA
Pesetas 372'60
20 de Agosto, IEUBEE
Pesetas 362'60
Precios en primera clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.230.
Precios en segunda clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.000.
(Sujetos a las variaciones del cambio y sin impuestos.)
TERCERA PREFERENCIA.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y café cubierto, independientes. Precio en esta clase es de tercera más un suplemento de 125 pesetas.
TERCERA EN CAMAROTE.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y cantinas. El precio de 392'60 pesetas, incluidos los impuestos.
Se remitirán fotografías de estas instalaciones a quienes lo soliciten.
Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales en España ANTONIO CONDE hijos, Plaza del Orense, 2, A. bajo, La Coruña.—Telegramas y telefonemas: CHARGEURS. — Apartado número 41.

Compañía Transmediterránea
BARCELONA
SERVICIOS ENTRE LA CORUNA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL
Línea de Cabotaje-Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con travesbordo en Málaga, o haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permita.
Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entregan con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Cádiz, Tángar, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con travesbordo en Sevilla o Cádiz.
Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que travesbordan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.
Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delegado, La Coruña, Cantón Grande, 25.

Callos
Las terribles molestias de los pies desaparecen completamente usando solo tres días el patentado UNGUENTO MAGICO. No falla un solo caso. Pregunte a cuantos lo han usado y oirá V. maravillas. Pídale en Farmacias y Droguerías; 150 pesetas. Depósito en la Coruña: Sucesores de J. Villar, Real 82.

Holland-América Line
ROTTERDAM
SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS
Próximas salidas de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.
MAASDAM, 13 Julio
EDAM, 3 Agosto
LEERDAM, 24 »
Tercera clase, Habana, pesetas 539'50
Tercera clase, Veracruz, pesetas 582'75
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda económica y tercera clase, incluso impuestos: Habana, pesetas 557; Veracruz y Tampico, 602'25.
En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE SIN EXCEPCION van acomodados en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además de amplio y confortable comedor con mesas y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo, sin que por ello tengan que pagar sobrepeso alguno.
Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.
SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS

Compañías Hamburguesas
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precio en 3.ª clase incluidos impuestos.
Pesetas
14 Julio, Vapor «Vigo» 372'60
14 » » «Galicia» 372'60
16 » » «Antonio Del Río» 392'60
20 » » «Wurttemberg» 392'60
TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etcétera. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen en todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con la luz y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.
TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas.
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Hasta 2 años, gratis.
PRECIOS DE CAMARA
PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonia y Cap Norte: para Río Janeiro, libras 55; para Montevideo, 62; para Buenos Aires, 64.
SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonia: para Río de Janeiro, libras 29; para Montevideo, 34; para Buenos Aires, 35.
PRIMERA CLASE.—En los vapores La Coruña, Vigo, Galicia y Wurttemberg para Río Janeiro, libras 34; para Montevideo, 38; para Buenos Aires, 40.
Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.—Telegramas y telefonemas: Fraga.

Compañía del Pacifico
VAPORES CORREOS INGLESSES DE 3 Y 3 HELICES
ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA INTERMEDIA Y TERCERA CLASE
Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camareros españoles.
Próximas salidas de la Coruña
Línea Cuba, Panamá y Pacifico
Precio en tercera clase, a la Habana:
OROYA
30 de Julio, pesetas 519'50
ORCOMA
27 de Agosto, pesetas 539'50 (incluidos impuestos.)
Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.
Precios de Cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 900; intermedia, 825. — En los vapores ORIANA y ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.

Línea Brasil, Río Plata y Pacifico
Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata:
ORTEGA
16 de Julio, pesetas 372'60 (incluidos impuestos.)
Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO, VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.
Las literas de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.
Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.
Sobrinos de José Pastor
Marina, 27, accesorio.—La Coruña

Línea SUPLEMENTARIA
Salidas de LA CORUNA para LA HABANA el día 10 de cada mes
MISSOURI, . . . 10 Julio
NIAGARA, . . . 10 Agosto
Precios en tercera (incluidos impuestos), pesetas 539'50; en cámara, 1.025, 1.050 (os), pesetas 537; en cámara, 1.025, 1.050 y 1.075; en segunda económica, 950 y 975; en preferencia, 800.
A los precios de cámara hay que añadir los impuestos.
Descuentos en primera y segunda clase a familias compuestas de padres e hijos y que computen como mínimo tres pasajes.
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.
Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Compostela, esquina a plaza de Lugo.

ESSENCIA PARA AUTOMOVILES
Fábrica de Mesa
Marchesi y C.ª - (S. en C.)