

IMPRESIONES

EN TORNO A UN CADAVER

No hemos comentado ningún aspecto del gran asunto histórico del descubrimiento de la tumba de Tutankhamon (¿se escribirá así?) por Lord Carnarvon.

Este distinguido lord tiene—ya se ve—demasiados millones. Pero los merece. Sus caprichos son verdaderamente geniales. Aquí surge un rico y todo lo que se le ocurre es comprar un acta de diputado a Cortes o un título nobiliario.

Lord Carnarvon es un hombre de la suficiente erudición para violar una tumba tan ilustre. Y eso de asombrar a las gentes, que es el sueño dorado e imposible de tantos ricos, lo consigue él de tan cabal manera que si no fuese por Einstein que vino a calentarnos la cabeza con su teoría física, nada haría aún competencia de actualidad a esa pasmosa y faraónica momia descubierta en el Egipto maravilloso.

¡Ay! Yo no tengo ni el deseo ni la pluma de Gómez Carrillo para despedirme de los amigos y anunciar mi viaje a Egipto en los periódicos, e instalarme en una fonda de Gafate con el Larousse y el Baedeker a hacer crónicas fechadas en las mismas Pirámides. Pero ¿qué informaciones periodísticas tan nuevas e interesantes se podrían sacar de esa sepultura!

No importa que la momia descubierta no nos diga nada. Como que no hace falta ir a verla. Todo es cuestión de imaginación, tanto para el escritor como para el lector. Para el escritor, que con sus teorías y su fantasía puede componer crónicas de Egipto sin estar en Egipto. Para el lector que necesita suggestionarse viendo al pie de la firma el nombre del Cairo. Si yo me atreviera a decir que muchas crónicas de viajes de las más celebradas de nuestros literatos fueron escritas en un café de la Puerta del Sol, seguramente se harían cruces muchos lectores. Y qué mejor! En qué grado de tensión imaginativa más apropiada podría escribirse de cosas maravillosas que soñándolas, al nivel del lector?

Si yo iría a Egipto. Pero es seguro que no iría a ver la momia, aún a trueque de tener que inventar una reliquia faraónica que diese fe de mi presencia allí y verme en el trance del protagonista de «La reliquia», de Eca de Queiroz, que tuvo que falsificar la camisa de la Magdalena.

Otros aspectos de la resurrección arqueológica de Lord Carnarvon invitan a pensar qué profana es la ciencia. No se define ni en los cadáveres. Como que el cadáver es uno de los ojos a que se aplica más. Se aprende anatomía y se enseñan los cirujanos sobre los cadáveres recientes. Aprenden historia los arqueólogos en los cadáveres viejos. Y ante los viejos y los nuevos enseñan filosofía zumbona los sepultureros de todas partes que inmortalizó «Hamlet».

Los arqueólogos son también unos sepultureros al revés. En vez de enterrar desenterran. Lo más que sacan es una paqueta de fósforo para la historia que han de hacer otros intelectuales con más espíritu de poetas.

El otro día hacíamos notar como Einstein, hablando en ciencia superior, lo que hace siglos se llamaba «cábalas», aristocratizaba la sabiduría, reduciéndola a la comprensión de unos pocos iniciados, restituyéndole así el aire de secreto y de magia que la investigación tuvo en la Edad Media.

Pónonces los sabios cometían espeluznantes crueldades en pos de la piedra filosofal o de alguna de aquellas quimeras con que querían violar a la naturaleza el secreto de la vida.

Pero aquellas academias eran una conspición constante y prolongada, muchas veces por la persecución terrible de la Iglesia y el Estado, casi siempre por el carácter secreto de la ciencia, que es secreta, audaz, revolucionaria. Ahora, la ciencia es pública y profana. Si asesina conejos de Indias en vez de criaturas humanas, si estudia en el cadáver y no en la vida, si arroja de sí la fe religiosa y no la piedad humana, se pregunta a los cuatro vientos con todos los recursos de la publicidad y pasea por los escaparates de la actualidad todas las lacras humanas de que la ciencia extrae un átomo de enseñanza.

LEONARDO PITA ROMERO.

EN SAN NICOLÁS

EL ACTO DE AYER

JURA DE LA BANDERA

Ayer, según habíamos anunciado, se efectuó en los cuarteles, el solemne acto de prestar juramento a la bandera les escritas últimamente incorporadas a las.

Un día esa ciencia audaz, que se hizo valiente desde que se puso de moda la cirugía, descuartiza un cadáver y descubre un modo desconocido, una manera nueva de morir; otro día excava en una sepultura, o ara con sus palanquetas la tierra en sueño de un comasanto y descubre la remota existencia de una raza; otro día enjuicia a un personaje tenido por santo y lo llena de lodo; más tarde escribe la vida de Jesús y le niega la ciudadanía.

La ciencia nueva, esta ciencia hija del siglo XVIII, pública y detonante, que se desentiende del cauce de la vida para instalarse en un puntito de ella, se entretiene demasiado—contemplándola de cerca—en conclusiones pequeñas, en razones más que en verdades, en materialidades cercanas más que en problemas grandes. Labora el sabio especialista de hoy para la gloria del poeta de mañana que, recogiendo los datos dispersos de la sabiduría especializada, les infunde el soplo genial de la síntesis y restituya las verdades múltiples y sueltas a la trabazón entrañable de esa verdad única de la vida del universo.

Antiguamente se pensaba en los eternos problemas que giran en torno del sentido de la existencia. Preocupados por las ideas del nacer, el vivir, el morir y el sobrevivir, nadie sería osado de ir a la tumba de ningún Tutankamen a robar un secreto a la historia ni a estudiar anatomía con el bisturí.

Ese primitivo respeto a lo que no se comprende es el que vive todavía en el respeto a los muertos, el horror a las autopsias, el miedo a los cementerios en las aldeas. La leyenda de Don Juan, cuya esencia es la venganza de los muertos a los que no los respetan, todas las supersticiones—que son poemas sobre los dogmas—, las mismas religiones, hubieran tenido un culto mucho más frío, mucho menos impresionante si hubiesen nacido hoy.

Mamed Casanova hizo su publicación, se reclamó de bandido, desencerrando a un muerto reciente y presentándose a sus vecinos con las ropas del difunto.

Si Lord Carnarvon hiciera su descubrimiento en una de nuestras aldeas, necesitaría fuerza de la Guardia civil para llevarlo a cabo.

Para un aldeano, que tiene el sentido religioso primitivo, no se puede hurgar en el misterio, aunque sea para dejarlo intacto y sacar de él una enseñanza de orden material como la que extrajo el cadáver diez veces secular de Tutankamen, el millonario Carnarvon.

Ante su descubrimiento el mundo se ha conmovido, a la historia se le hace la boca agua y los reporteros de esos países donde hay diarios importantes corren desalados. La momia, sin embargo, no ha dicho nada. Arroja de sí un dato polvoriento para la historia: una fecha, un detalle, un rasguño del pasado, para nutrir la ciencia con que el hombre distrae el gran vacío de su espíritu, que ninguna sabiduría logra colmar.

El cadáver descubierta no ha pronunciado la palabra eternamente deseada, la clave del misterio que siempre tiene tendida su sombra palpitante sobre nuestra inteligencia y que nos separa, con fronteras de ignorancia y de esperanza, del reino eterno.

Ciencia y no verdad. Cadáveres y no hombres. Mientras vivimos, ninguna filosofía resuelve el enigma de nuestro espíritu. Cuando morimos, cuando el gran problema ya está resuelto, entonces el humano conocimiento limitado construye maravillosos sistemas de una ciencia siempre caminante, siempre atravesada por una eterna sed.

Felices los hombres que en fuerza de limitar su inteligencia en la concha de caracol de una especialidad, se alejan de los problemas sin solución y gozan con sus verdades pequeñas. El hombre inculto que tiene siempre despierta su conciencia oye vocar el hallazgo de vuestra verdad, coge en sus manos nuestro caracol y lo lleva al oído. No siente nada cercano y concreto. Oye el rumor lejano, el ansia de Tántalo de unos mares ignotos en cuyo confin parpadea como la mirada de una estrella el vago umbral de nubes del más allá.

LEONARDO PITA ROMERO.

LA NOVENA DE DOLORES

Los cultos del novenario de Dolores, una de las manifestaciones piadosas más populares de la Coruña, que se celebran anualmente en el templo de San Nicolás, donde se venera la hermosa imagen, resisten este año gran solemnidad.

La Iglesia está severa y lujosamente adornada y el altar portátil donde se halla la efigie de la Dolorosa es una alarde de buen gusto.

En las funciones de la tarde, tan concurridas que la amplia nave resulta insuficiente, ocupa la sagrada cátedra el capellán de la Armada D. Francisco Borrero, orador eficientemente que sabe conmover al auditorio con el tema, siempre poético y sublime, del supremo dolor de la madre.

Los sermones de estos dos primeros días fueron objeto de grandes elogios.

EN EL ATENEO DE MADRID

UN DETRACTOR DE EINSTEIN

La prensa madrileña recibida anoche se ocupa, con variedad de tonos, de la conferencia que dió en el Ateneo un señor Horacio Bentabol, poniendo a Einstein como no digan duendes. Claro está que nadie toma en serio la curiosa y atrevida disertación y unos periódicos la recogen en tonos humorísticos y otros censuran agriamente la osadía del orador.

Este dijo cosas peregrinas, que mantuvieron al auditorio en constante regocijo. Al comienzo del discurso largó el siguiente escopetazo:

«Yo disiento, y no estoy solo, de Einstein y de su famosa teoría de la relatividad, que se ha propagado como una epidemia. (Aplausos y risas).»

«¿A qué se debe que una doctrina que no tiene aplicaciones útiles se haya difundido tan rápidamente y haya logrado tan grande popularidad? La respuesta es sencilla. Eso se debe a que muy pocos entienden la nueva doctrina, a que todos la quieren entender y algunos, muchos, son tan insinceros, que se las dan de enterados. La nueva doctrina! Pero si lo de la relatividad es viejísimo! Poned al alcance de un niño dos bollos, uno pequeño y otro grande. ¿A que no coge el pequeño? Poned a la vista de una galina dos granos de maíz a distintas distancias. ¿A que coge primero el que está más cerca? La relatividad está al alcance de todos los seres. (Grandes risas).»

Lo que ocurre es que al vulgo le interesa y le sorprende todo lo que desconoce, singularmente si el contrabando se hace bajo el pabellón del formalismo matemático; al vulgo y al que no es vulgo.

«¿He entendido yo la teoría de la relatividad? Puedo asegurar que sé de ella lo suficiente para considerarla como inadmisible, y así lo demostraré.»

Vuestros dioses, pero los cálculos en que se funda esa doctrina ¿son falsos? Los cálculos no son falsos, opusés, yo demostré la que se quiere demostrar. La matemática es un instrumento; sustituyendo valores, todo se demuestra por medio de las fórmulas matemáticas.»

Luego hizo en el enardecido cálculos matemáticos que conducen a resultados absurdos, y añadió:

«Los cálculos, como veis, son ciertos; lo que son falsos, verdaderas blasfemias, son los conceptos. Lo propio ocurre con la teoría de la relatividad. (Estrepitosos aplausos y carcajadas).»

Esta teoría es falsa porque se funda en la hipótesis gratuita de sustituir la cosa misma, el hecho, por los resultados de la observación. Es la misma teoría kantiana, que sustituye el hecho a la apariencia. Todos observaban que el Sol aparecía por Oriente y desaparecía por Occidente. La observación era exacta; pero los hechos de la salida y de la puesta del Sol eran aparentes, porque es la Tierra la que se mueve de Poniente a Levante. (Grandes aplausos).

El no percibir un fenómeno, un hecho, no autoriza a nadie a negar su realidad. Esta bien que afirmar una persona que padece dolor de muelas, opusés, yo que la dolencia no existía fundándose en que el dolor no era percibido por mí. (Risas).

En la teoría de la relatividad, todo son observaciones inconexas. Así, de cierta desviación que sufren Mercurio y su luz al llegar este planeta a su perihelio, observada de antiguo, y que yo expliqué atribuyéndola, y así es, a la refracción de la luz en la atmósfera de la Luna, se deducen por Einstein, método deductivo, muchas consecuencias gratuitas.

Emplazo para el próximo otoño a los que quieran discutir acerca de la teoría de la relatividad, especialmente a los que a mis argumentos contestan con risas.»

Y, entre broma y serio, el Sr. Bentabol se hizo un personaje de actualidad, logrando un detonante éxito de risa.

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Se ha concedido el ascenso a 6.000 pesetas de sueldo al catedrático del Instituto de Orse D. Jaime Pérez Coleman. Concedió la jubilación al jefe de la sección administrativa de primera enseñanza de Pontevedra D. Albino Patiño Amado.

Ha sido nombrado catedrático de Historia de España de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Santiago, D. Ciriajo Pérez Bustamante.

La Inspección provincial de primera enseñanza hace saber a los maestros de las escuelas del partido de Negreira que durante los días 18 y 19 del corriente se efectuarán en el local de la de niños de aquella villa conferencias pedagógicas, bajo la dirección del inspector D. Manuel Díaz Rozas.

EN EL CONGRESO

LAS DIETAS DE LOS DIPUTADOS

(Por teléfono)

SE REUNE LA COMISION DE GOBIERNO INTERIOR Y ACUERDA NO PAGAR EL AUMENTO

Madrid 15.

En el Congreso de los Diputados reune hoy la Comisión de gobierno interior de la Cámara, presidida por el señor Bugallal.

Esta reunión despertó enorme expectación, pues suponase que sería para tratar del pago de las dietas, en vista de los requerimientos del Sr. Lerroux.

El Sr. Bugallal no quiso ordenar el pago del aumento de quinientas a mil pesetas, a pesar de que el Congreso viene haciendo efectivos los libramientos por la totalidad de aquella suma.

Actualmente tiene la Comisión en su poder cerca de dos millones de pesetas por dicho concepto.

La reunión duró hora y media. Los reunidos dijeron que lo tratado se condensa en la siguiente nota.

DESPUES DEL ATENTADO

LA SITUACION DE BARCELONA

EL DIRECTOR DE ORDEN PUBLICO Y EL PERSONAL DE POLICIA

Madrid 15.

En la Dirección de orden público celebró ayer una reunión de excoerarios. D. Carlos Blanco expuso a los reunidos la situación porque atraviesa Barcelona, de donde tuvo que trasladar a tres jefes y la necesidad de enviar personal que sepa hacer frente a las circunstancias.

Agregó que para sustituir a los trasladados había designado a D. Enrique Maqueda, jefe de la brigada móvil; don Adolfo Miguel, jefe de la brigada del anarquismo, y D. Emilio Casal de Nis, jefe de servicios especiales.

A los dos primeros no los agradaó su designación para ir a Barcelona. El señor Maqueda pretendió eludir la alegación de que desconocía en absoluto la ciudad de Barcelona y el segundo expuso que tenía un hijo enfermo.

En cambio, el Sr. Casal de Nis, agradeció la designación por estimarla como una prueba de confianza en las presentes circunstancias.

El director dijo que lamentaba mucho lo que le ocurría a los dos primeros, pero que era de absoluta necesidad que saliesen inmediatamente para Barcelona para posesionarse de sus nuevos cargos.

LOS COMUNISTAS PROTESTAN

El partido comunista ha protestado contra el real decreto relativo a las asociaciones, diciendo que tiene igual tendencia que la ley de jurisdicciones.

SALVADOR QUEMADES EN MADRID. COMO JUZGA EL PROBLEMA

Llegó a Madrid el sindicalista Salvador Quemades.

Hablando sobre el atentado de que fué víctima su compañero Seguí, dijo que la más verosímil de las versiones es la que le atribuye a las bandas libras.

Creo—agregó—que éstas volvieron a actuar por consejo de las derechas y de la clase patronal con ciertas gravísimas complicidades.

Se quiere hacer fracasar al actual Gobierno, obligándole a usar de los mismos métodos que los conservadores.

En el terreno social la muerte de Seguí tendrá consecuencias funestas para los obreros y para los patronos.

Considera inadmisibles el atentado y la política de los sindicalistas.

Opina que el remedio para estos males será actuar con una política de benevolencia hacia los sindicatos, cosa que está el Gobierno no supo hacer, porque empezando por el recibimiento que se hizo a los libras, y que significa un desafío a la opinión obrera barcelonesa, y terminando por la reintegración de los agentes policíacos que secundaron la labor de represión del general Martínez Anido, todo fué un error.

Allí hace falta un gobernador que sepa ejercer la autoridad equitativamente, sin inspiraciones de nadie. Mientras no se haga no se restablecerá la paz ni el orden social en Barcelona.

Ruiz de Velasco.

ARTISTAS CORUÑESES

MARIA CORREDOIRA

Nuestra distinguida paisana, la notable pintora María Corredoira, tantas veces celebrada y de la que no hace mucho tuvimos ocasión de hablar con el merecido elogio al reseñar la exposición ferrolana del verano último, donde presentó trabajos muy interesantes, obtuvo recientemente un triunfo completo en el Torcer Salón de Otoño, de Madrid, triunfo de tal categoría que sus ecos resonaron los límites de España.

Las revistas técnicas de París, la «Revue du Vrai et du Beau» y «La Revue moderne», comentando el certamen madrileño, dedican a María Corredoira elogios realmente halagadores, ya que detallan su obra, la analizan serenamente y la reconocen como altamente estimable, tanto por la seguridad del dibujo como por el colorido, especialmente el estudio de medias nubes en dos «Interiores de Convento», notables en grado sumo.

Mr. Rene Prades, que es una firma muy respetada en la crítica de arte, alaba la libertad y la reclamo de las figuras de María Corredoira, a las que reconoce un alto valor.

Los complacidos y no enorgullecidos recoger estos conceptos que hacen la debida justicia a una artista tan completa y una persona tan querida, como lo es para todos los coruñeses la gran pintora, a la que enviamos los más cariñosos parabienes.

Del Ferrol

(De nuestro corresponsal)

Atropellado por un automóvil.—Notas deportivas.—Otro prófugo detenido.—Varias noticias

Marzo 15.

Uno de los automóviles que hacen servicio de viajeros entre Ferrol y Cedeira atropelló ayer al vecino de Pantín Manuel Rodríguez González.

Así lo comunica a este Juzgado el de Valdovín, no haciendo mención del estado del herido.

El próximo lunes irá a Pontevedra a jugar un partido con el Alfonso XIII el equipo ferrolano Racing.

Con el team local irán en varios automóviles algunos entusiastas.

La guardia civil detuvo ayer al prófugo del Ejército José Pérez Villanovo, soltero, de 30 años, ingresando en la cárcel.

TEMA INAPLAZABLE

LA CIUDAD Y EL JARDIN

Quisiéramos hacer un ruego especial a la benevolencia del Sr. Ponte y Blanco y lo quisiéramos hacer impregnado de toda la simpatía y cordialidad que le profesamos; además se trata de un asunto en el que estamos seguros de su conformidad.

Es el caso que quisiéramos intentar un esfuerzo para disminuir un poco la horrible porquería general en que está nuestra pobre ciudad. Cada calle, cada callejón, cada rinconada es un depósito de inmundicias; a las doce del día, a la una de la tarde, se encuentran en los sitios más céntricos montones de cabezas de pescados, cáscaras de cebollas y tripas de animales. Las grandes avenidas de la ciudad tienen constantemente una capa de un par de centímetros de espesor, de polvo, que al paso de los automóviles (temerariamente veloz, por cierto) se convierte en nubes que lo ensucian todo y hacen el aire irrespirable. Y sobre ese colchón de polvo pasean sus raquíticas escobas los barrenderos dándose el gusto de llenar de miasmas las narices y los pulmones del vecindario a la hora justa en que más puedan molestarle. Porque eso es invariable; cada vez que un periódico reclama de que no se barre y de que la población está inmundada, salen los barrenderos a las horas de paseo y eligen los sitios de higiene o esparcimiento para sacudir toda clase de porquerías sobre sus concurrentes. Es raro el domingo en que entre una y una media de la tarde no avance la polvareda municipal por la calle Real, los Cantones y el Parque de Méndez Núñez. Y en éste y en los jardines se elige para hacer eso que sarcásticamente se llama limpieza las horas en que esos parajes están llenos de niños, de ancianos y de personas delicadas. Jamás, ni por casualidad, se da el caso de que se haga el barrido en la única forma en que debiera hacerse, o sea con riego previo y lavado de las calles. Y si alguien hace una indicación, por considerada que sea, a los funcionarios encargados de esos menesteres, son de ver la burla y las carcajadas con que la ve contestada, si no le valen al observante una parte más copiosa en el abundante fruto de los escobazos. Pero, dentro de esta lamentabilísima situación general que hace de nuestro pueblo uno de los más sucios de la tierra cuando tiene condiciones para ser uno de los más limpios, hay algo especialmente bochornoso y acerca de lo cual quisiéramos nosotros, también especialmente, atraer la atención del señor alcalde: es lo que se refiere al jardín de Méndez Núñez, lugar casi único de higienización y recreo del vecindario. El jardín, un tiempo tan cuidado y siempre, a pesar de todo, tan hermoso, ha llegado a un estado que cubre de rubor a quien se aventura a atravesarlo. Los cómaros de la carretera de San Cristóbal al anochecer de una tarde de merendinas no pueden serle comparados; jamás hubo en ellos la cantidad de periódicos rotos, papeles grasientos, mondas de naranjas, cajas de fósforos, funas de cajetillas y detritus de todo género que cubren la tierra y el césped del jardín sin dejar en todo él ni un solo palmo libre de tales porquerías. Baro es como aparezcan por tal paraje quienes tienen la obligación de

cuidarlo y limpiarlo; pero viendo como lo hacen se comprende que es preferible que no lo hagan. El procedimiento consiste en juntar por trechos lo más gordo de esos despojos y, si están a la mano, confíganlos a las carreras (pues si están más adentro en los macizos ni eso se intenta siquiera) dejarlos en montoncitos que nadie después se cuida de recoger y el viento vuelve a poco a desparramar. Cualquiera puede ver el bochornoso espectáculo; y el que lo haga verá que no se trata de una situación de momento y observará que los papeles y cartones que envilecen lo que debiera ser la mejor belleza de la población tienen ese tono amarillento que solo les da la larga permanencia a la intemperie, entre alternativas de sol y de agua.

No podría realmente ocurrir de otra manera. Los aficionados al jardín, los que gustan de pasar en él sus horas de reposo, no ven sino raras veces aparecer en él a nadie que tenga la misión de vigilarlo; niños pisoteando los macizos; perros arrancando, al escarbar, flores y plantas; personas mayores robando flores; de todo hay sin el freno de la menor custodia.

Ayer tarde unos rillotes habían elegido por campo de sus ejercicios el monumento a Concepción Arenal y el estanque que está ante él; primero se encaramaron a las columnas de aquél ensayando diferentes formas de saltos; luego llenaron de periódicos el estanque; por último, los pescaron con unos palos a guisa de cañas. La escena duró largo rato sin que ni un guardia ni un jardinero llegase para ponerle término. Pero dudamos de que si hubiesen llegado lo hubieran hecho, porque cuando van a las gentes que en sus propias barbas tiran los papeles o las mondas de naranja se quedan tan frescos, sin considerarse llamados a intervenir en ello para nada.

Creemos que esa situación es realmente una vergüenza para la ciudad. Toda ella está sucia, ya lo sabemos; pero el jardín de Méndez Núñez es como su sala de visitas, su orgullo, lo que en todas partes se cuida cuando todo no puede estar igualmente cuidado.

Por eso nos permitimos suplicar al señor alcalde y al señor presidente de la Comisión de paseos, que no recordamos en este momento quien es pero a quien queremos guardar toda clase de consideraciones, que dediquen un cuarto de hora a comprobar lo que vamos afirmando. Y estamos seguros de que, en cuanto lo hayan hecho, sentirán tal indignación que darán las órdenes necesarias para que cese ese incalefible escándalo y para lograr que guardias y jardineros, si realmente existen (pues la guardia municipal de la Coruña ha pasado a ser un ente de razón) realicen una función indispensable para el decoro de la ciudad.

Ya sabemos que debía ser el vecindario quien cuidase los jardines y se mirase en ellos, como debía ser el primer interesado en no ensuciar las calles. Pero, ya que haya que resignarse al salvajismo general, al menos que funcionen eficazmente los elementos que tienen por misión poner a sus excesos el remedio adecuado.

POR LOS TEATROS EN EL AYUNTAMIENTO

AMPARITO MEDINA

Ayer debutó esta notable bailarina en el Teatro Rosalía Castro y obtuvo, como siempre, un éxito grande y merecido.

De día en día progresa esta joven artista en el baile y actualmente puede coartarse con las estrellas. Tiene mucha desenvoltura y mucha gracia y sabe mover los brazos y los pies con elegancia.

Es una bailarina, dicho en pocas palabras, a la que esperan grandes triunfos. Además, está muy guapa, detalle nada insignificante, y todo ello contribuye a que el público la reciba con cariño y la aplauda con calor.

También debutó ayer la cancionista Medina-Celi, igualmente conocida en la Coruña. No ha perdido nada de sus excelentes facultades y canta con mucho gusto, mereciendo los elogios del auditorio.

UNA NOTA TRISTE

En el Teatro Linares Rivas se suspendió la función anunciada para hoy, viernes, a causa del fallecimiento del representante de la empresa.

Era el finado un hombre joven, inteligente y afable que en el poco tiempo que llevaba residiendo en la Coruña había sabido captarse la general simpatía.

A su familia enviamos el pésame por la irreparable desgracia que le aflige, sentimiento que hacemos extensivo al empresario Sr. Méndez, que pierde en el finado un excelente colaborador.

LOS ACCIDENTES DE MOTO

El martes último fué víctima de un grave accidente el alcalde de Sárria, D. Manuel Gutiérrez.

Había salido en una motocicleta de su propiedad para ver las obras de un camino vecinal y ya de regreso, en la carretera de Nabela a Quiroga, un automóvil de la matrícula de la Coruña, que marchaba a gran velocidad en dirección contraria, chocó con la motocicleta.

La persona que en el sidicar acompañaba al alcalde, fué despedida a bastante distancia, pero tuvo la fortuna de resultar ileso.

LA SESION DE AYER

Comenzó a las seis de la tarde bajo la presidencia del Sr. Senra y con asistencia de 26 concejales.

ORDEN DEL DIA

Aprobada el acta de la sesión anterior se adoptaron los siguientes acuerdos: Autorizar a D. Ramón Barros Gamallo, para construir una casa en la antigua carretera del Pasaje; a D. Antonio Carril, para la construcción de otra en el lugar de Castellón, y a D. José García, don José María Longueira, D. Antonio López Vázquez y D. Eduardo Suárez, para ejecutar obras en distintas fincas.

Aprobar una proposición de la Comisión de policía, nombrando operario de número de la cuadrilla municipal de limpieza, al suplente José Castro Parada, en la vacante ocurrida por fallecimiento de José Seoane Vilarinho.

Sacar a concurso la provisión de la plaza de costurera-enfermera mayor del hospital civil, que se halla cubierta interinamente.

Aprobar también la liquidación de las cantidades que el Ayuntamiento adeuda a la Cooperativa Eléctrica Coruñesa, por el servicio de alumbrado público y de las dependencias municipales.

Y, por último, sancionar numerosas cuentas de gastos por diferentes conceptos.

OTROS ASUNTOS

Sin discusión, pero con los votos en contra de los Sres. Lens y Corral, fué aprobada una proposición suscrita por diecisiete concejales, en la que se pedía que, en vista de los perjuicios que se irrogan a los empleados municipales, abonándose sus haberes con retraso, se les eximiese por este año del pago de las cuotas personales respectivas. El importe de éstas se satisfará con cargo al capítulo de imprevisos.

Pasó a estudio de la Comisión de Hacienda una instancia presentada por varios comerciantes detallistas, en la que piden que se suspenda el cobro de impuestos sobre muestras al exterior, como son víveres, artículos de tejidos, caberos, etc.

El Sr. Senra, dió cuenta de que había recibido una carta del Sr. Lerroux agradeciendo los trabajos de que fué objeto durante los días que estuvo en la Coruña.

LOS PUESTOS DE LA PL. ZA

La Comisión de mercados presentó una proposición acompañada de un plano de distribución de los puestos para la venta de pescado en la plaza de abastos, y nom-

Banco de la Coruña

Aprobados la Memoria y el Balance presentados a la Junta general de accionistas celebrada el día 19 del corriente, el Consejo de Administración de este Banco acordó el pago del dividendo complementario de 15 pesetas por acción, por los beneficios de 1922, que, con el repartido anteriormente, representa el 6 por 100 libre de impuestos, del capital.

Dicho pago se efectuará a partir del 1.º de Marzo próximo, todos los días laborables, de cuatro a cinco de la tarde, contra presentación de los resguardos provisionales, los cuales serán recogidos por el Banco, entregándose, en cambio, a los señores accionistas las acciones representativas de los mismos.

La Coruña, 28 de Febrero de 1928.—El Director-Gerente,
FRANCISCO PIÑERO POSE.

UN NAUFRAGIO

PÉRDIDA DEL PAILEBOT "ALFREDO VELASCO" SE IGNORAN LOS NOMBRES DE LOS TRIPULANTES

Madrid 15.

Comunican de Alicante que se considera perdido el pailebot "Alfredo Velasco".

Este buque había salido de Barcelona hace cinco días y desde entonces nada ha vuelto a saberse de él.

No se conocen los nombres de los tripulantes.

Solo se sabe que el capitán se llamaba Luis María y que pertenecía a distinguida familia alicantina.

Ignórase la suerte que hayan podido correr los tripulantes.

Ruiz de Velasco.

DELEGACION DE HACIENDA

A COBRAR

Se han señalado para su pago los siguientes libramientos, los cuales deberán hacerse efectivos a partir de la fecha y dentro del mes actual, a nombre de las personas que se expresan:

Señores D.: Manuel García, 18 pesetas; Francisco D.; Suárez Alonso, 48; José Esnorio, 60; Banco Español del Río de la Plata, 60; Juan de Páez, 311'20; Enrique Aranda, 148'20; Manuela Mosquera, 51'13; Laureano Martínez, 1.666'12; Eduardo Villadfranco, 16'27; Estanislao Mosquera, 8'80; Victoriano Pérez, 500'20; José Pan, 617'50; Ricardo Durán, 130'42; Germán Martínez 15; Luis Caso de los Cobos, 98.776'21; José López Coto, 26.118'33; Juan Villar Alonso, 26.118'33; Dionisio Rodríguez Fernández, 714'18; Tesorero-pagador del Ferrocarril B. Ferrol, 784'18; Juan Romero Rodríguez, 2.390'78; Hipólito Lois, 247; Homobono González, 123'50; Cesáreo Vázquez, 1.764'80; Manuel Lorenzo Gil, 375; Eugenio Bello, 375; Cristina Pol, 375; Carlos Allones, 1.500; Manuel Doncel, 259'35; Benjamín de la Vía, 3.697'65; Julio Murria, 23.721'51; Manuel Doncel, 1.000; Honorario Carballo, 11'15; Eduardo Abente, 4.300; Dolores Balco, Díaz, 177'84; Antonio Concoiro y Antonio Trocha, 350; Emilio Colomer Soler, 247; Carmen Soler Noriega, 647'50; Emilio Alonso García, 98'80; Pilar Plata Agrelo, 148'20; Manuel Sexto, 185'25; Rogelio Figueroa, 185'25; Antonio Artaza Soler, 74'10; Filomena Platas, 123'50; Angel García Valero, 160'55; Antonio Tomás, 64'99; Roberto Hervella, 9.435'74; Antonio Fernández, 1.947'29; Manuel Seoane, 324'53; Ramón Priego, 260'76; José Corcos, 300; Manuel Pérez Porto, 1.358'50; Benito Camarot Roldán, 123'50; Andrea da Torre Mera, 247; Elicenia Castelo Vilarelle, 98'80; Manuel Zapata Montero, 209'95; Carmen y Guillermina Fernández, 1.235; Manuel García Suárez, 1.018'88; Ramona Varela del Río, 197'60; Rafael Páez, 850; y Administrador de Loterías número 3, 24.000.

FALLECIDOS EN EL EXTRANJERO

El cónsul de España en Buenos Aires participa el fallecimiento de los gallegos siguientes:

D. Venancio Gamallo, de 60 años, sacerdote, natural de Poma (Orense), ocurrido en aquella capital el 15 de Mayo de 1922.

Francisco Balseiro, de Cangas (Lugo), de 55 años, soltero, jornalero, ocurrido en la Plata el 4 de Septiembre de 1921.

Gabino Fernández López, de 49 años, capital el 5 de Noviembre de 1921.

Rosa Gómez Paz, de Mosá (Orense) de 32 años, soltera, hija de Pedro y de Carmen, ocurrido en aquella capital el 31 de Diciembre de 1920.

CURIOSIDADES

PROCESO CURIOSO.

En breve el rey Jorge de Inglaterra recibirá una indemnización de 669 dólares, a causa de no haber recibido a tiempo 84 cajas de carne de buey en conserva, facturadas a Fort Wolf, y que habían sido compradas para el uso de la casa real inglesa.

El proceso fue incoado en Febrero último a petición de Jorge Windsor, rey de Gran Bretaña y de Irlanda y emperador de los dominios británicos, contra James C. Daviz, director general de los ferrocarriles en 1918, cuando fue declarado perdido el envío de las conservas.

ESTADÍSTICA DEL AUTOMÓVIL

El número de automóviles existentes en la actualidad en el mundo entero alcanza a la prodigiosa cifra de 12.500.000, de los cuales 10.524.395 están en los Estados Unidos, habiendo por lo tanto en aquel país un automóvil por cada diez personas, y es curioso saber que, si este tanto por ciento se mantuviera en todo el universo necesitaríanse 170 millones de coches. En 1920 los Estados Unidos contaban con 9.295.372 automóviles, habiendo aumentado en un año el número de los existentes en aquel país a 1.229.023.

Ciudades Estados de la Unión como California, Iowa, South Dakota y Nebraska, tienen un coche por cada cinco personas, y New York uno por cada tres personas.

Después de los Estados Unidos, poseen más de 15.000 coches las siguientes naciones: Inglaterra, 497.582; Canadá, 469.143; Francia, 236.146; Alemania, 91.384; Argentina, 75.000; Italia, 53.000; España, 37.500; Bélgica, 33.000.

Los Estados Unidos que en año 1890 poseían 3.700 coches, con un valor de 10 millones de dólares, llegaron en 1921 a 1.575 mil coches por 1.000 millones de dólares.

Consejo de Ministros

(Por teléfono)

A LA SALIDA.—LO QUE DICEN LOS CONSEJEROS.

Esta tarde, a las cinco y media, reunieron los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

El primero en llegar fue el Sr. Salvatella, quien dijo que esta noche tenía que asistir a una comida en la embajada de Inglaterra.

El Sr. Pedregal manifestó que llevaba varios expedientes, entre ellos el informe del Consejo de Estado sobre el asunto de los subalternos.

Al llegar el ministro de la Gobernación preguntaron los periodistas si se trataría del proyecto reorganizando la policía.

Se estudia solamente en lo que afecta a Barcelona—contestó. Por ahora nos hemos limitado a un cambio de personal, enviando al más competente.

Luego llegó el Sr. García Prieto, a quien pidieron los periodistas el índice de su compañero de Bilbao Sr. Escartín, condenado por un consejo de guerra a seis meses de prisión por un artículo sobre la catástrofe de Annual.

El marqués de Alhucemas ofreció estudiarlo.

También se lo pidieron al Sr. Alcalá Zamora, quien dijo que procuraría resolverlo favorablemente.

El Sr. Gasset ofreció que si se trataba de ello en el Consejo, él lo apoyaría.

El conde de Romanones dijo que llevaba el indulto del redactor de "La Prensa", de San Sebastián, condenado por delito de imprenta.

HABLA GARCÍA PRIETO

(Por teléfono)

TRANQUILIDAD EN PROVINCIAS.—LA CONVOCATORIA DE CORTES Y LA DECLARACION MINISTERIAL

Madrid 15.

El jefe del Gobierno no despachó hoy con el rey por haber tenido que asistir al entierro del Sr. Alledesalzar.

Al recibir a los periodistas dijo que en Barcelona y en Zaragoza reinaba tranquilidad.

Un reportero le manifestó que se hacían comentarios alrededor del Consejo de Ministros de hoy y el marqués de Alhucemas contestó que no había motivo para ello.

—He visto—añadió—el artículo publicado anoche en "La Epoca" y tengo que decir que al Gobierno se le puede acusar de todo menos de no tener programa, que es el expuesto por la concentración en distintas ocasiones y que fue el que le trajo al Poder, pero cada día tiene su labor y el día de hoy no es decisivo a repetir ese programa.

El Sr. Dato, de inolvidable memoria, formuló el suyo cuando llevaba cinco meses de Gobierno. Yo no me propongo fardar tanto en publicar el mío y además pueden estar seguros de que la convocatoria de Cortes irá acompañada de la oportuna declaración ministerial.

En el Consejo de esta tarde—terminó diciendo—se tratará de las cuestiones social, voluntariado e intereses materiales.

Ruiz de Velasco.

SUCESOS EN LA REGION

ARROLLADO POR UN TREN

Anteayer, en la estación del ferrocarril de Redondela, se cayó a la vía desde el estribo de un coche del tren mixto el conductor de contribuciones D. Juan Suárez, que se dirigía a Vigo.

El infortunado señor fue arrastrado por el convoy un pequeño trecho, hasta que el furgón de cola le alcanzó la cabeza, destruyéndolo horriblemente.

El suceso produjo tristísima impresión en cuantas personas lo presenciaron.

Deja el Sr. Suárez viuda y seis hijos.

UN HOMBRE AHORCADO

En el lugar de Gabián, parroquia de Aetas, próxima a La Cañiza, apareció el cadáver de un anciano colgado de un roble.

El infortunado fue encontrado por el convoy un pequeño trecho, hasta que el furgón de cola le alcanzó la cabeza, destruyéndolo horriblemente.

El suceso produjo tristísima impresión en cuantas personas lo presenciaron.

Deja el Sr. Suárez viuda y seis hijos.

HERIDO POR UN HERMANO

En la parroquia de Louredo (Redondela) rieron los hermanos Antonio y Eugenio Fernández y éste dio al primero una bofetada.

Antonio fue a su casa y volviendo al poco rato con un revólver, disparó contra Eugenio un tiro que le hirió gravemente en el vientre.

CRIMEN O DESGRACIA?

Anteayer apareció en el río Umea, en Celdas, el cadáver de un hombre.

Personado el Juzgado de instrucción en el lugar donde estaba dicho cadáver y extraído éste del río, resultó ser el de Juan Núñez, vecino de la parroquia de San Andrés de César.

No presentaba señales de haber sido herido, pero extraña mucho el sitio en que apareció ahogado, pues el lugar donde vivía, está en dirección opuesta.

A orillas del río y cerca del punto donde se encontró, apareció en el suelo la chaqueta que aquel vestía.

EL PUERTO

Entraron ayer los vapores: "Kohn", de Buenos Aires, con pasaje; "Aida", de Avilés, con carbón, y el vapor "Asunción", de Ferrol, en lastre.

Fueron despachados: el "Kohn", para Bremen, con pasaje; el "Cabo Higuier", para Villagarcía, con carga general, y el vapor "Vara do Rey", para Ortigueira, con carga general.

EL "KOLN"

Procedente de Buenos Aires, Montevideo, Río Janeiro y Bahía, entró a las ocho de la mañana de ayer el vapor "Kohn", del Lloyd Norte Alemán, con once pasajeros para la Coruña y 180 en tránsito.

A las doce de la mañana zarpó con rumbo a Bremen.

En el muelle de Linares Rivas atizó el vapor "Cabo Higuier" varias partidas

CRONICA JUDICIAL

La mañana en la Audiencia

LA AUTORIDAD ULTRAJADA

En el semanario "La Renovación", que salió por el año 1919 se publicaba en la Coruña, vieron la luz cuatro artículos en los que se atribuían al juez de primera instancia de Villalba hechos y acciones que no dejaban bien parado su prestigio y se dirigían contra él cargos y acusaciones con frases que constituían ofensa.

Como estos artículos, producto del desprecio de un litigante no satisfecho en sus pretensiones, iban encaminados a la atención del presidente de la Audiencia, se incoó el oportuno sumario en el cual se declaró autor de dichos trabajos periodísticos Manuel María José Tamal Teijeiro, el cual fue procesado por los delitos de injurias y calumnia a la autoridad.

Ayer compareció el acusado ante la Sección primera de lo Criminal a responder de ellos. El fiscal le pidió cuatro meses y un día de arresto mayor y el defensor Sr. Sanz abogó por la absolución.

EL DINERO DEL EMIGRANTE

Manuel Gil Vega vino a la Coruña en el mes de Noviembre de 1919 con objeto de emigrar a Cuba y se hospedó en la casa de Ernesto Alvarez, en la calle de San Andrés. Servía allí como camarero Manuel María Lage Sánchez y como éste le dijese que era amigo de la casa consiguiera de los vapores del Pacífico, el emigrante le entregó 400 pesetas para que le tomase el billete. Qué más quiso Lage! Cuando vio los 80 duros en las uñas lo que tomó fue las de Villadiego y es hoy el día en que el incauto Gil está esperando el pasaje.

Por la estufa que el hecho supone pidió el fiscal para el aprovechado camarero, a quien defendió el Sr. Ulloa, cuatro meses y un día de arresto mayor.

UNA BALA PERDIDA

En un baile que se celebraba en un salón de Cambre la tarde del 9 de Septiembre de 1921 rieron los mozos José Bodo Martínez y Benito Ribóo Martínez, y éste, que aunque es un muchacho de buena conducta, tiene su genio como cualquiera, sacó un revólver y ¡pum! disparó un tiro contra su adversario; pero la bala ¡ay!, mal dirigida, fue a herir a otro mozo, José Rivas Ponte, que no se metía con nadie, causándole una lesión que tardó en curar veinticuatro días.

Esto decía el fiscal en sus conclusiones provisionales; pero como en el juicio no se probó si fue Ribóo u otro de los concurrentes a la fiesta quien hizo el disparo, aquel funcionario retiró la acusación, viéndose así libre del proceso el encausado y de informar el defensor Sr. Arias de Castro.

COMO SI FUERA UN PERRO

Al vecino de Arles, en Riveira, Antonio Mayo Rodríguez le dio a luz su mujer el 10 de Mayo del año pasado un niño muerto y el hombre, para aborrazarse molestias y trámites, no se le ocurrió otra cosa que coger el feto, irse con él al monte de San Alberto y enterrarlo allí como si fuera un perro, sin obtener la oportuna diligencia para ello, sin que hubiese sido reconocida la criatura por médico alguno y sin inscribir la defunción en el Registro civil. Como la cosa más natural del mundo.

Pero alguien denunció el hecho, que produjo el natural escándalo, entre sus convecinos, y hete aquí al bueno del padre procesado por el delito de inhumación ilegal.

Ayer se sentó en el banquillo de los acusados y el fiscal le pidió dos meses y un día de arresto mayor y multa de 150 pesetas. Le defendió el Sr. López Gaxiain, quien atribuyó todo a la ignorancia del paisano.

Un abogado de pobres.

LA MUERTE DEL SR. ALLEDÉSALZAR

(Por teléfono)

D. ALFONSO EN LA CASA MORTUORIA

El rey acompañado del marqués de la Torre, está hoy en casa del señor Alledesalzar oyendo una misa por el alma del finado.

Después estuvo el embajador de Francia, que cumplimentó allí al monarca.

EL ENTIERRO

A las diez y media de la mañana verificó el entierro del Sr. Alledesalzar. En la capilla ardiente dijeron misas durante las primeras horas de la mañana. A las tres y media asistió el rey.

El cadáver fue encerrado en un féretro de caoba con aplicaciones de plata.

Bajaron el ataúd hasta el coche e lufu varios familiares del finado.

Seguidamente organizóse la comitiva, abriendo la marcha una sección de la guardia civil a caballo.

Seguía el clero de la parroquia de San Sebastián.

Después iban los postreros del Senado y de los Ministerios y la carroza fúnebre.

Presidían el infante Fernando, en representación del rey; los señores García Prieto, Sánchez Toca, Bugallé, Sánchez Guerra, los hijos del finado y el capellán de la casa.

En la comitiva figuraban todos los ministros, subsecretarios, las autoridades y el partido conservador en pleno, viéndose a los señores Maura, la Cierva, marqués de Lema, vizconde de Ez. Torres Quevedo, embajadores de Alemania e Inglaterra y ministros de Portugal y Suiza.

Fue mucha la gente que siguió hasta el cementerio.

Ruiz de Velasco.

LA MUERTE DEL SR. ALLEDÉSALZAR

(Por teléfono)

D. ALFONSO EN LA CASA MORTUORIA

El rey acompañado del marqués de la Torre, está hoy en casa del señor Alledesalzar oyendo una misa por el alma del finado.

Después estuvo el embajador de Francia, que cumplimentó allí al monarca.

EL ENTIERRO

A las diez y media de la mañana verificó el entierro del Sr. Alledesalzar. En la capilla ardiente dijeron misas durante las primeras horas de la mañana. A las tres y media asistió el rey.

El cadáver fue encerrado en un féretro de caoba con aplicaciones de plata.

Bajaron el ataúd hasta el coche e lufu varios familiares del finado.

Seguidamente organizóse la comitiva, abriendo la marcha una sección de la guardia civil a caballo.

Seguía el clero de la parroquia de San Sebastián.

Después iban los postreros del Senado y de los Ministerios y la carroza fúnebre.

Presidían el infante Fernando, en representación del rey; los señores García Prieto, Sánchez Toca, Bugallé, Sánchez Guerra, los hijos del finado y el capellán de la casa.

En la comitiva figuraban todos los ministros, subsecretarios, las autoridades y el partido conservador en pleno, viéndose a los señores Maura, la Cierva, marqués de Lema, vizconde de Ez. Torres Quevedo, embajadores de Alemania e Inglaterra y ministros de Portugal y Suiza.

Fue mucha la gente que siguió hasta el cementerio.

Ruiz de Velasco.

LA MUERTE DEL SR. ALLEDÉSALZAR

(Por teléfono)

D. ALFONSO EN LA CASA MORTUORIA

El rey acompañado del marqués de la Torre, está hoy en casa del señor Alledesalzar oyendo una misa por el alma del finado.

Después estuvo el embajador de Francia, que cumplimentó allí al monarca.

EL ENTIERRO

A las diez y media de la mañana verificó el entierro del Sr. Alledesalzar. En la capilla ardiente dijeron misas durante las primeras horas de la mañana. A las tres y media asistió el rey.

El cadáver fue encerrado en un féretro de caoba con aplicaciones de plata.

Bajaron el ataúd hasta el coche e lufu varios familiares del finado.

Seguidamente organizóse la comitiva, abriendo la marcha una sección de la guardia civil a caballo.

Seguía el clero de la parroquia de San Sebastián.

Después iban los postreros del Senado y de los Ministerios y la carroza fúnebre.

Presidían el infante Fernando, en representación del rey; los señores García Prieto, Sánchez Toca, Bugallé, Sánchez Guerra, los hijos del finado y el capellán de la casa.

En la comitiva figuraban todos los ministros, subsecretarios, las autoridades y el partido conservador en pleno, viéndose a los señores Maura, la Cierva, marqués de Lema, vizconde de Ez. Torres Quevedo, embajadores de Alemania e Inglaterra y ministros de Portugal y Suiza.

Fue mucha la gente que siguió hasta el cementerio.

Ruiz de Velasco.

LA MUERTE DEL SR. ALLEDÉSALZAR

(Por teléfono)

D. ALFONSO EN LA CASA MORTUORIA

El rey acompañado del marqués de la Torre, está hoy en casa del señor Alledesalzar oyendo una misa por el alma del finado.

Después estuvo el embajador de Francia, que cumplimentó allí al monarca.

EL ENTIERRO

A las diez y media de la mañana verificó el entierro del Sr. Alledesalzar. En la capilla ardiente dijeron misas durante las primeras horas de la mañana. A las tres y media asistió el rey.

El cadáver fue encerrado en un féretro de caoba con aplicaciones de plata.

Bajaron el ataúd hasta el coche e lufu varios familiares del finado.

Seguidamente organizóse la comitiva, abriendo la marcha una sección de la guardia civil a caballo.

Seguía el clero de la parroquia de San Sebastián.

Después iban los postreros del Senado y de los Ministerios y la carroza fúnebre.

Presidían el infante Fernando, en representación del rey; los señores García Prieto, Sánchez Toca, Bugallé, Sánchez Guerra, los hijos del finado y el capellán de la casa.

En la comitiva figuraban todos los ministros, subsecretarios, las autoridades y el partido conservador en pleno, viéndose a los señores Maura, la Cierva, marqués de Lema, vizconde de Ez. Torres Quevedo, embajadores de Alemania e Inglaterra y ministros de Portugal y Suiza.

Fue mucha la gente que siguió hasta el cementerio.

Ruiz de Velasco.

LA MUERTE DEL SR. ALLEDÉSALZAR

(Por teléfono)

D. ALFONSO EN LA CASA MORTUORIA

El rey acompañado del marqués de la Torre, está hoy en casa del señor Alledesalzar oyendo una misa por el alma del finado.

Después estuvo el embajador de Francia, que cumplimentó allí al monarca.

EL ENTIERRO

A las diez y media de la mañana verificó el entierro del Sr. Alledesalzar. En la capilla ardiente dijeron misas durante las primeras horas de la mañana. A las tres y media asistió el rey.

El cadáver fue encerrado en un féretro de caoba con aplicaciones de plata.

Bajaron el ataúd hasta el coche e lufu varios familiares del finado.

Seguidamente organizóse la comitiva, abriendo la marcha una sección de la guardia civil a caballo.

Seguía el clero de la parroquia de San Sebastián.

Después iban los postreros del Senado y de los Ministerios y la carroza fúnebre.

Presidían el infante Fernando, en representación del rey; los señores García Prieto, Sánchez Toca, Bugallé, Sánchez Guerra, los hijos del finado y el capellán de la casa.

En la comitiva figuraban todos los ministros, subsecretarios, las autoridades y el partido conservador en pleno, viéndose a los señores Maura, la Cierva, marqués de Lema, vizconde de Ez. Torres Quevedo, embajadores de Alemania e Inglaterra y ministros de Portugal y Suiza.

Fue mucha la gente que siguió hasta el cementerio.

Ruiz de Velasco.

LA MUERTE DEL SR. ALLEDÉSALZAR

(Por teléfono)

D. ALFONSO EN LA CASA MORTUORIA

El rey acompañado del marqués de la Torre, está hoy en casa del señor Alledesalzar oyendo una misa por el alma del finado.

Después estuvo el embajador de Francia, que cumplimentó allí al monarca.

EL ENTIERRO

A las diez y media de la mañana verificó el entierro del Sr. Alledesalzar. En la capilla ardiente dijeron misas durante las primeras horas de la mañana. A las tres y media asistió el rey.

El cadáver fue encerrado en un féretro de caoba con aplicaciones de plata.

Bajaron el ataúd hasta el coche e lufu varios familiares del finado.

Seguidamente organizóse la comitiva, abriendo la marcha una sección de la guardia civil a caballo.

Seguía el clero de la parroquia de San Sebastián.

Después iban los postreros del Senado y de los Ministerios y la carroza fúnebre.

Presidían el infante Fernando, en representación del rey; los señores García Prieto, Sánchez Toca, Bugallé, Sánchez Guerra, los hijos del finado y el capellán de la casa.

En la comitiva figuraban todos los ministros, subsecretarios, las autoridades y el partido conservador en pleno, viéndose a los señores Maura, la Cierva, marqués de Lema, vizconde de Ez. Torres Quevedo, embajadores de Alemania e Inglaterra y ministros de Portugal y Suiza.

Fue mucha la gente que siguió hasta el cementerio.

Ruiz de Velasco.

LA MUERTE DEL SR. ALLEDÉSALZAR

(Por teléfono)

D. ALFONSO EN LA CASA MORTUORIA

El rey acompañado del marqués de la Torre, está hoy en casa del señor Alledesalzar oyendo una misa por el alma del finado.

Después estuvo el embajador de Francia, que cumplimentó allí al monarca.

EL ENTIERRO

A las diez y media de la mañana verificó el entierro del Sr. Alledesalzar. En la capilla ardiente dijeron misas durante las primeras horas de la mañana. A las tres y media asistió el rey.

El cadáver fue encerrado en un féretro de caoba con aplicaciones de plata.

Bajaron el ataúd hasta el coche e lufu varios familiares del finado.

Seguidamente organizóse la comitiva, abriendo la marcha una sección de la guardia civil a caballo.

Seguía el clero de la parroquia de San Sebastián.

Después iban los postreros del Senado y de los Ministerios y la carroza fúnebre.

Presidían el infante Fernando, en representación del rey; los señores García Prieto, Sánchez Toca, Bugallé, Sánchez Guerra, los hijos del finado y el capellán de la casa.

En la comitiva figuraban todos los ministros, subsecretarios, las autoridades y el partido conservador en pleno, viéndose a los señores Maura, la Cierva, marqués de Lema, vizconde de Ez. Torres Quevedo, embajadores de Alemania e Inglaterra y ministros de Portugal y Suiza.

Fue mucha la gente que siguió hasta el cementerio.

Ruiz de Velasco.

LA MUERTE DEL SR. ALLEDÉSALZAR

(Por teléfono)

D. ALFONSO EN LA CASA MORTUORIA

El rey acompañado del marqués de la Torre, está hoy en casa del señor Alledesalzar oyendo una misa por el alma del finado.

Después estuvo el embajador de Francia, que cumplimentó allí al monarca.

EL ENTIERRO

A las diez y media de la mañana verificó el entierro del Sr. Alledesalzar. En la capilla ardiente dijeron misas durante las primeras horas de la mañana. A las tres y media asistió el rey.

El cadáver fue encerrado en un féretro de caoba con aplicaciones de plata.

Bajaron el ataúd hasta el coche e lufu varios familiares del finado.

Seguidamente organizóse la comitiva, abriendo la marcha una sección de la guardia civil a caballo.

Seguía el clero de la parroquia de San Sebastián.

Después iban los postreros del Senado y de los Ministerios y la carroza fúnebre.

Presidían el infante Fernando, en representación del rey; los señores García Prieto, Sánchez Toca, Bugallé, Sánchez Guerra, los hijos del finado y el capellán de la casa.

En la comitiva figuraban todos los ministros, subsecretarios, las autoridades y el partido conservador en pleno, viéndose a los señores Maura, la Cierva, marqués de Lema, vizconde de Ez. Torres Quevedo, embajadores de Alemania e Inglaterra y ministros de Portugal y Suiza.

Fue mucha la gente que siguió hasta el cementerio.

Ruiz de Velasco.

LA MUERTE DEL SR. ALLEDÉSALZAR

(Por teléfono)

D. ALFONSO EN LA CASA MORTUORIA

El rey acompañado del marqués de la Torre, está hoy en casa del señor Alledesalzar oyendo una misa por el alma del finado.

Después estuvo el embajador de Francia, que cumplimentó allí al monarca.

EL ENTIERRO

A las diez y media de la mañana verificó el entierro del Sr. Alledesalzar. En la capilla ardiente dijeron misas durante las primeras horas de la mañana. A las tres y media asistió el rey.

El cadáver fue encerrado en un féretro de caoba con aplicaciones de plata.

Bajaron el ataúd hasta el coche e lufu varios familiares del finado.

Seguidamente organizóse la comitiva, abriendo la marcha una sección de la guardia civil a caballo.

Seguía el clero de la parroquia de San Sebastián.

Después iban los postreros del Senado y de los Ministerios y la carroza fúnebre.

Presidían el infante Fernando, en representación del rey; los señores García Prieto, Sánchez Toca, Bugallé, Sánchez Guerra, los hijos del finado y el capellán de la casa.

En la comitiva figuraban todos los ministros, subsecretarios, las autoridades y el partido conservador en pleno, viéndose a los señores Maura, la Cierva, marqués de Lema, vizconde de Ez. Torres Quevedo, embajadores de Alemania e Inglaterra y ministros de Portugal y Suiza.

Fue mucha la gente que siguió hasta el cementerio.

Ruiz de Velasco.

LA MUERTE DEL SR. ALLEDÉSALZAR

(Por teléfono)

D. ALFONSO EN LA CASA MORTUORIA

El rey acompañado del marqués de la Torre, está hoy en casa del señor Alledesalzar oyendo una misa por el alma del finado.

Después estuvo el embajador de Francia, que cumplimentó allí al monarca.

EL ENTIERRO

A las diez y media de la mañana verificó el entierro del Sr. Alledesalzar. En la capilla ardiente dijeron misas durante las primeras horas de la mañana. A las tres y media asistió el rey.

El cadáver fue encerrado en un féretro de caoba con aplicaciones de plata.

Bajaron el ataúd hasta el coche e lufu varios familiares del finado.

Seguidamente organizóse la comitiva, abriendo la marcha una sección de la guardia civil a caballo.

Seguía el clero de la parroquia de San Sebastián.

Después iban los postreros del Senado y de los Ministerios y la carroza fúnebre.

Presidían el infante Fernando, en representación del rey; los señores García Prieto, Sánchez Toca, Bugallé, Sánchez Guerra, los hijos del finado y el capellán de la casa.

En la comitiva figuraban todos los ministros, subsecretarios, las autoridades y el partido conservador en pleno, viéndose a los señores Maura, la Cierva, marqués de Lema, vizconde de Ez. Torres Quevedo, embajadores de Alemania e Inglaterra y ministros de Portugal y Suiza.

Fue mucha la gente que siguió hasta el cementerio.

Ruiz de Velasco.

LA MUERTE DEL SR. ALLEDÉSALZAR

(Por teléfono)

D. ALFONSO EN LA CASA MORTUORIA

El rey acompañado del marqués de la Torre, está hoy en casa del señor Alledesalzar oyendo una misa por el alma del finado.

Después estuvo el embajador de Francia, que cumplimentó allí al monarca.

EL ENTIERRO

A las diez y media de la mañana verificó el entierro del Sr. Alledesalzar. En la capilla ardiente dijeron misas durante las primeras horas de la mañana. A las tres y media asistió el rey.

El cadáver fue encerrado en un féretro de caoba con aplicaciones de plata.

Bajaron el ataúd hasta el coche e lufu varios familiares del finado.

Seguidamente organizóse la comitiva, abriendo la marcha una sección de la guardia civil a caballo.

Seguía el clero de la parroquia de San Sebastián.

Después iban los postreros del Senado y de los Ministerios y la carroza fúnebre.

Presidían el infante Fernando, en representación del rey; los señores García Prieto, Sánchez Toca, Bugallé, Sánchez Guerra, los hijos del finado y el capellán de la casa.

En la comitiva figuraban todos los ministros, subsecretarios, las autoridades y el partido conservador en pleno, viéndose a los señores Maura, la Cierva, marqués de Lema, vizconde de Ez. Torres Quevedo, embajadores de Alemania e Inglaterra y ministros de Portugal y Suiza.

Fue mucha la gente que siguió hasta el cementerio.

Ruiz de Velasco.

Papel de fumar "NOROESTE"

Grandes regalos a los consumidores que entreguen 100, 200, 300, 400, hasta 3.000 cubiertas Servilletas y Monederos de plata. Batería de cocina de aluminio. Navajas y Máquinas de afeitar. Tijeras, Cortaplumas, Jabones tocador y otros objetos prácticos de valor.

CONSERVAR LAS CUBIERTAS, VALEN DINERO

Ricardo V. Miralles. -- Almacenes: Galera 44 y 46. -- LA CORUÑA

En la librería de «Cervantes», Real, 49, están expuestos los regalos.

LEGISLACION SOCIAL

EL CONTRATO DEL TRABAJO

(Por teléfono)

EL INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES APRUEBA EL CONTROL.—LOS PATRONOS SE RETIRAN

Madrid 15.

Reunión hoy el pleno del Instituto de Reformas Sociales.

Discutióse largamente la proposición de la delegación sobre el control en las industrias.

Establece dicha proposición la intervención obrera en todo género de dirección de las industrias, régimen interno de personal, turno de trabajo, consejos de administración, etc.

La discusión fue muy empeñada y al fin puso a votación.

En pró del control votaron 31 y en contra 17, quedando, por consiguiente, aprobado.

Los patronos abandonaron el local, quedando rotas sus relaciones con los obreros.

Ruiz de Velasco.

VIAJEROS

Regresó de Santander el abogado D. Vicente García Collantes.

Ayer regresaron a Madrid D. Julio González Valero, sus sobrinos don Fernando y D. Julio González Allones y D. Antonio Moa a Figueroa, que habían venido acompañando el cadáver del marqués de Casa Ferrandell.

EL TIEMPO

Signe bajando lentamente el barómetro que quedó ayer tarde en 758'7 milímetros. La temperatura fué de 14'2 por 4'2 grados; sopló fresco el Nordeste, el cielo estuvo claro por la mañana, nubándose luego. El Observatorio no espera variación del tiempo.

Mareas: pleamar a las 15'20; bajamar a las 9'19 y 21'36.

POR UNAS DETENCIONES

UN MOTIN EN COSPEITO

A las cinco de la tarde del martes último se presentó en Cospeito (Lugo) un numeroso grupo de personas, formadas por hombres y mujeres, venidos de las parroquias de Villapene, Riveas y Sisallo, que se habían reunido al toque de campanas situándose frente a la casa Ayuntamiento y pidiendo al jefe de la libertad de los detenidos, entre otros puntos del incendio de un pajal del vecino de Sisallo, José Pita Alvarez.

Los manifestantes excedían de cuatrocientos, pidiendo a gritos la libertad de los aludidos presos, que se hallaban en el depósito municipal.

Avisada la guardia civil, acudieron nueve guardias y un cabo, al mando del sargento Sr. Losada Estevez, al lugar del suceso, arrendando al jefe de la fuerza a los amotinados para que cesaran en su actitud y se retiraran; pero los manifestantes dijeron que no volverían a sus casas si no se libertaba a los detenidos.

De nuevo intimó a las masas el sargento y al fin los amotinados se dispersaron, quedando el orden restablecido.

En los primeros momentos fué detenido Antonio Gil Núñez, de 27 años, vecino de Villapene, que a voces aconsejó a los manifestantes que no hicieran caso de las amonestaciones del sargento. También se detuvo a otro vecino de aquí, José Verdes Blanco, que después de cinco pesetas los amotinados alentaba a un grupo para resistirle.

La guardia civil hace el servicio de patrullas por el pueblo y sus inmediaciones.

LA MUERTE DEL SR. ALLEDÉSALZAR

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

De Política

TRANQUILIDAD EN BARCELONA Y ZARAGOZA

El ministro de la Gobernación, al recibir hoy a los periodistas, se limitó a decir que reinaba tranquilidad en Zaragoza y Barcelona y que el Consejo de hoy se celebraría a las cinco y media de la tarde.

LOS CONGRESOS DEL COMERCIO EN ULTRAMAR Y DE LA CONSTRUCCIÓN

El ministro del Trabajo, Sr. Chapaprieta, dijo que la Compañía Transatlántica había puesto a disposición de los asistentes al Congreso nacional del Comercio español en Ultramar, dos barcos que irán a Sevilla y que les servirán de alojamiento.

Le visitó una comisión del Instituto de Reformas Sociales para hablarle de la fecha del Congreso en que se ha de tratar de la crisis de la construcción. Le comunicó que se había acordado fijarla para el 15 de Mayo próximo.

También le visitó el presidente del Tribunal Supremo.

SOBRE UN DESAHUCIO

Una comisión de la Asociación de vecinos de Madrid visitó al ministro de Gracia y Justicia para exponerle la importancia que pueda tener la sentencia que se dictó en el recurso de casación interpuesto por los propietarios del Palace Hotel en un juicio de desahucio.

EL CONDE DE ROMANONES LE ASEGURÓ que el decreto sobre alquileres se mantendrá y hará cumplir como hasta ahora.

EL JUEGO EN BARCELONA

La "Voz" comenta que el gobernador civil de Barcelona hubiese autorizado la apertura de un círculo para que se juegue.

De Instrucción Pública

SALVATELLA A BURGOS

El sábado irá a Burgos el ministro de Instrucción Pública, acompañado del director de Bellas Artes y de dos arquitectos para ver el estado en que se encuentran la catedral y La Cartuja que han sido declarados monumentos nacionales.

CREDITOS PARA BECAS

La "Gaceta" publica una real orden sobre la distribución entre las Universidades, Institutos y Escuelas normales y de Comercio de los créditos concedidos para becas a los alumnos.

Información palatina

EN EL INSTITUTO DE ARTES E INDUSTRIAS

La Reina Victoria, acompañada de la duquesa de Talavera y del marqués de Mondañá, estuvo en el Instituto Cántico de Artes e Industrias.

LA REORGANIZACION DEL ESTADO MAYOR CENTRAL

Ayer fué invitado por el rey para tomar el té en Palacio, el jefe del Estado Mayor Central general Aizpuru, quien estuvo conferenciando con el monarca desde las seis de la tarde hasta las nueve de la noche.

Se supone que trataron de la nueva reorganización del Estado Mayor Central.

VISITA A RETAMARES

En la próxima semana irá el rey, acompañado del ministro de la Guerra, al campamento de Retamares para ver el moderno material de campaña.

NUEVOS GENTILES HOMBRES

Hoy prestaron juramento en Palacio ante el marqués de la Torre, los nuevos gentiles hombres duques de Almonara Alta y de Albrantes, marqués de Aldama, D. Jorge Silveira y D. Ramón Fernández Villaverde.

Toros y toreros

LOS CRIADORES DE RESES.—LOS PICADORES Y BANDERILLEROS.

Celebróse la anunciada junta general de criadores de toros de lidia, facilitando la siguiente nota:

«Fuéron aprobadas por unanimidad las cláusulas del anteproyecto de contrato, redactado de conformidad con la Asociación de propietarios y empresarios de plazas de toros de España.

No aceptan la condición de éstos prestando obligar a los ganaderos a vender exclusivamente a los empresarios asociados.»

Los picadores y banderilleros continúan en su pleito con los bufos. Dicen que no sólo no torearán con dichos toreros, sino que dejarán de hacerlo en las plazas donde éstos actúan.

Firma del Rey

DE GUERRA

D. Alfonso firmó hoy los decretos siguientes:

Nombrando segundo jefe del Estado Mayor Central al general de división don Julio Ardanz.

Idem jefe de la séptima división (Gerona) a D. Manuel Montero Navarro.

Idem de la tercera de caballería (Vitoria) a D. Felipe Enciso.

De Barcelona

UN ATENTADO

En la calle de Barbétera dos individuos agredieron a Joaquín Ferrer.

Parece que este atentado no es de carácter social.

EL JUEGO

El gobernador confirmó que había autorizado el juego en el Aereo Club.

Varias noticias

DESTROZADO POR UNA MAQUINA

Participan de Lérida que al cruzar el paso a nivel un empleado de una agencia de transportes, fué cogido y destruido por una máquina que hacía maniobras.

APARICION DE UN CADAVER

En la Rivera del Manzanares fué hallado el cadáver de Rosario Zamorano, de 13 años de edad.

Había desaparecido anoche de su domicilio y como sus facultades estaban un tanto perturbadas, creyó que se había arrojado al río.

UN BANQUETE

El almirante de la escuadra inglesa obsequió con un banquete a las autoridades de Cádiz.

POR LA MADRE DEL NUNCIO

Esta mañana celebráronse en la iglesia de San Miguel, de Madrid, solemnes funerales en sufragio de la madre del Nuncio de Su Santidad.

Presidió éste, con el obispo de Madrid-Alcalá; el arzobispo de Valencia y el obispo de Jaén.

Del Extranjero

MADRID 14.

LA REINA DE MONTENEGRO

Niza.—Hallábase gravemente enferma la reina de Montenegro.

Su estado inspira serias inquietudes.

ATENTADOS TERRORISTAS

Lisboa.—En una panadería estalló una bomba de dinamita, hiriendo a cuatro personas.

Poco después estallaron otras en una fábrica de pólvoras.

Ruiz de Velasco.

BOLSAS Y MERCADOS

DIA 15 DE MARZO

Madrid

Duda 4 por 100 Interior	71,85
4 por 100 Exterior	88,75
4 por 100 Amortizable	80,50
5 por 100 (antiguo)	96,75
5 por 100	191,7
Obligaciones del Tesoro 5 p. (6 meses)	102,10
— (1 año)	101,55
— (2 años)	101,55
— (3 años)	99,50
— (4 años)	119,75
— (5 años)	589,00
Acciones del Banco de España	00,00
Id. Id. Hipotecario de España	00,00
Id. Id. Hispano Americano	00,00
Id. Id. Español del Río de la Plata	230,00
Id. Arrendataria de Tabacos	216,00
Id. Azucareras preferentes	86,00
Id. Id. ordinarias	40,00
Id. F. C. Norte de España	00,00
Id. Madrid-Zaragoza-Alcantara	358,75
Oblig. General Azucarera 4 p.	73,00
— Rio Tinto 6 p.	103,70
— Pañeros 6 p.	99,25
— Real Cp. Asturiana 6 p.	100,00
Bonos Constructora Naval 6 p.	100,00
Obligaciones Marruecos 5 p.	78,00
C. Hipotecarias Argentinas 6 p.	2.380,00
Paris, 39,65 40,15 00,00 00,00 00,00	40,20
Londres, 30,47 30,46 30,45 30,44	30,43
Berlin (No oficial) 0,00	0,035
New York, 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00
Suiza, 00,00 00,00 0,00	121,25
Bruselas, 00,00 00,00	0,00
Roma, 00,00 00,00 00,00 00,00	31,05
Lisboa 00,00 00,00 0,00	0,27
Viena, 0,00 0,00 00,00 00,00	0,00
Buenos Aires	0,00

Barcelona

Obligaciones F. C. Norte de España 3 por 100 Primera serie	63,50
Obligaciones F. C. Norte de España 3 por 100 Segunda serie	61,85
Obligaciones F. C. Norte de España 6 por 100	107,50
Obligaciones F. C. Asturias Galicia-León 3 por 100 Primera hipoteca	61,50
Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza-Alcantara 3 por 100 Primera hipoteca	59,35
Obligaciones F. C. Madrid-Zaragoza-Alcantara 5 por 100 Serie F.	87,25

Bilbao

Banco de Bilbao	Ptas 1.775,00
Banco de Vizcaya	1.220,00
Credito Unión Minera	00,00
Sota y Aznar	0.000,00
Maritima Nervión	00,00
Altos Hornos	190,50
Reservas	225,00
Explicativos	00,00
Ferrocarriles	325,00
Soc. Urquijo-Vascongado	00,00

Comunicados por SOBRINOS DE JOSE PASTOR Banqueros

París

Francés, 3 por 100	58,70
5 por 100 1916	73,20
4 por 100 1917	69,40
4 por 100 1918	61,80
5 por 100 1920	86,95
6 por 100 1920	60,55
Tesores, 6 por 100 1921	493,50
6 por 100 1922	493,75
Credito Lyonnais	1.565,00
Banco Español Rio Plata	562,00
Rio Tinto, ordinarias	2.870,00

Londres

Consolidado, 2 1/2 por 100	58,75
War Loan, 3 1/2 por 100	95,65
4 1/2 por 100	97,25
5 por 100	101,50
4 1/2 por 100	102,25
Funding Loan, 4 por 100	89,62
Nat. War, 5 por 100 1923	102,25
1927	106,68
1928	106,55
1929	105,80

Berlín

Deutsche Bank	18,000
Disconto Bank	8,500
Dresdner Bank	6,500
Hamburg Amer.	33,100

Nordd. Lloyd	19,100
A. E. G.	12,000
Báische Anlin.	21,000
Daimler Motor	7,500
Elberfelder Fab.	17,600
Felten Guillaume	23,500
Gelsenkirchener	53,070
Harpener Berg.	110,000
Schuckert C.	13,000
Siemens Háske.	50,000

Habana

F. C. Unidos	70,00
Havana Elec. Pref.	99,00
— Com.	85,00
Nva Fábrica Hielo.	805,00
Telefono, Pref.	94,50
Com.	87,00
Naviera, Pref.	48,00
Com.	13,00
Licorera Pref.	20,85
Com.	4,75
Cuba, Speyer.	95,00
Bonos Gas Elec.	00,00
Havana Elec.	00,00
Cuban Teleph.	85,00
Mastaders.	70,00
Estados Unidos, vista.	100,016
Londres.	4,705
España.	15,67

Buenos Aires

Cédulas Hipotecarias, 6 por 100	99,50
Buenos Aires 6 por 100	94,00
Banco de Galicia	81,00
Banco Español Rio Plata	95,00
Banco Francés Rio Plata	42,30
Banco Provincia.	12,50

Viena

Wiener Bankverein	66.900
Zirostenka Bank	763.000
Perlmoseer Ciment	245.000
Liesinger Hrauterl	290.000
Aussig Chemische	1.270.000
Alpine Montan g.	44.000
Felten Guillaume	270.000
Krupp Berndorf	360.000
Foidhuths Tiegelguat	900.000
A. E. G. Union	27.000
Elm. Electr. Ind.	27.300
Stemens Schuckert	23.100

Cambios americanos en Londres

Día 13 de Marzo	
New York	4,70 1/4
Rio Janeiro	5 23/32
Buenos Aires	43 1/16
Valparaiso	36 7/8
Montevideo	43 1/16
México	26,00

En los círculos financieros se calcula que la sociedad minas de Peñarroya repartirá 30 francos de dividendo por el ejercicio de 1922 contra 2250 francos en el año 1921.

La comisión liquidadora del Banco Español de la Isla de Cuba, sigue trabajando prudentemente y del resultado hasta ahora parece desprenderse que los acreedores recibirán un porcentaje muy reducido de sus créditos.

En la Habana los créditos sobre este Banco se negocian alrededor del 10 por ciento de su valor nominal y el capital social se considera definitivamente perdido.

El 28 de Febrero la deuda flotante de Alemania ascendió a 3.500.000 de millones, con un aumento de 638.000 millones desde el 20 del mismo mes.

El 26 de Febrero se cotizaba el azúcar en la Habana a 5 centavos y tres cuartos.

En Nueva York, bajo la iniciativa del National City Bank of New York, se ha constituido un fuerte sindicato en el que figuran algunos intereses bancarios importantes y poderosas compañías azucareras con negocios en Cuba con objeto de consolidar el negocio azucarero cubano; el sindicato cuenta con un capital de cien millones de pesos.



No sufráis mas de los pies

Un tratamiento sencillo y poco costoso, os librará muy pronto de vuestros diversos males

Basta disolver un pañadito de Saltrato en dos o tres litros de agua caliente y bañarse los pies durante unos diez minutos en esta agua, transformada en medicamentosa y ligeramente oxigenada. Desaparece como por encanto: toda hinchazón y magulladura, toda sensación de dolor y escozor, causado por la fatiga o la presión del calzado. Si se prolonga la inmersión se ablandan las callosidades más gruesas, los callos y demás durezas dolorosas, de tal modo que pueden arrancarse fácilmente sin navaja ni tijeras, operación siempre peligrosa.

Queda formalmente garantizado que los Saltratos Rodell curarán a usted para siempre los diversos males de los pies. En otro caso el precio de compra le será reembolsado bajo simple demanda. Millones de paquetes han sido vendidos con esta garantía y las ventas aumentan diariamente, lo que constituye la mejor prueba de su reconocida eficacia. Por consiguiente, si continúa usted padeciendo de los pies, es únicamente a causa de descuido.

Los Saltratos Rodell se venden a un precio módico en todas las Farmacias y centros de Especificos. Rechazad las falsificaciones.

NOTA: Deben considerarse falsificados los paquetes que no estén envueltos en papel color amarillo y no lleven la firma del preparador Dr. Viñas.

LOS PREVISORES DEL PORVENIR

CAPITAL: 86 millones, en valores del Estado, intransferibles é inalienables. ASOCIADOS: 210.000.

D. Jesús Galdo, Real, 45-2.º. Teléfono 502

HUEVOS

1.50 PESETAS DOCENA hasta nuevo aviso. DESPACHOS: Avenida de Rubine, 14; Juan Flores, 170, y José Lombardero, 1. Plaza de Abastos y Mercado de Lugo.

Fábrica de Impermeables

Confecciones a la medida. Riego de Agua, 20 - La Coruña

LA ÚNICA CASA EXCLUSIVA DE OPTICA DE LA REGION

en la que puede usted encontrar mayor surtido y la que cuenta con más elementos para ejecutar cualquier trabajo de óptica, la que tiene representación, y depósito de las mejores marcas de prismáticos teniendo existencias de Zeiss, Goerz, Rodeustock, Jules Huet y Theatlis, es la

CASA LAZARO.—Bailén, 14 —La Coruña

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-ALUMNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamiento y curas con observación a náutico-biológico. Instrumental completo de Cirujía CULLIN, etc. Aparatos, etc. HARTMANN. Utrinos adelantos y modelos REINIGKE BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT, DIATERMIA y Rayos «INVICTUS» con todos sus accesorios eléctricos, etc. etc. Urethroscopes Cystoscopes-Rectoscopes, etc., para el diagnóstico, tratamiento y curación. San Andrés, 117, segundo. Consulta: de 10 a 1 y de 4 a 6. No se consulta a domicilio.

Consultorio para enfermos tuberculosos

DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA

Doctor Ramirez

DIAGNOSTICO PRECOZ TRATAMIENTO ESPECIFICO - OPERACIONES - Plaza de Lugo, 10, segundo. Consulta: de once a dos

EL EXCMO. SEÑOR

D. Fernando González Valerio y González Maroto

MARQUÉS DE CASA-FERRANDELL Falleció el día 11 del corriente en Madrid

Su viuda la Excmo. Sra. Marquesa de Casa Ferrandell y demás familia,

DAN LAS GRACIAS a las personas que asistieron a la conducción de su cadáver al cementerio general.

Electrón Maquinaria Eléctrica

Instalaciones modernas de luz

Timbres y Telefonía

Alumbrado de Automóviles

San Andrés, 110



LO QUE DICE LA CREMA TOKALÓN DE SARAH BERNHARDT

Hace muchos años fui presentada a Madame Sarah Bernhardt y al contemplar su cutis puro y fresco, su piel suave y lisa, el color deslumbrante de su rostro, me pregunté de qué manera podría prestarle un servicio a la incomparable y fascinadora artista—orgullo e ídolo de la escena francesa.—Sin embargo, Mme. Sarah Bernhardt fué siempre una mujer previsora y a una edad en que otras no piensan más que en su belleza presente, ella ya estuvo sobre aviso, previniendo la aparición de las señales de la edad que el porvenir reserva a toda mujer, por hermosa que sea.

Desde el día en que Mme. Sarah Bernhardt me honró con su confianza, no nos hemos separado nunca más. El resultado ha sido que desde esa época los años han ido transcurriendo sin dejar huellas sobre su rostro libre de arrugas y sobre su piel siempre fresca y aterciopelada. Me considero recompensada con largueza por los muchos años pasados a su servicio, cuando la oigo decir a sus íntimos, que gracias a mis propiedades de nutrir los tejidos de la epidermis y de prevenir las arrugas y otras huellas de la edad, puede ella desempeñar los papeles de mujer joven con tanta propiedad. Mme. Sarah Bernhardt tiene ahora 77 años (pido perdón por esa indiscreción de antigua amiga) y tiene verdaderamente una piel y un cutis maravillosos, que son la envidia de muchas mujeres mucho más jóvenes. Su epidermis no tiene ninguna de las imperfecciones que estamos acostumbrados a ver en personas de su edad y es con orgullo que digo que es por obra mía.

Recibirá usted gratuitamente un bote de muestra de Crema Tokalon mandando 50 céntimos en sellos para gastos de franqueo, y demás, a los Laboratorios Vitas, 71 Claris, Barcelona, agente de la Crema Tokalon para España.

Compra: PINGAS

Venta: é hipoteca

Expedientes de posesión, declaración de herederos, etc., etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herencias.

En el Centro de negociación de fincas, Cantón Pequeño, 24, primero. (Después del Procurador Ricardo S. Rodríguez.

El Producto Científico Steagénol Lafont Sarna

CURA RAPIDAMENTE LA Sólido. - Olor grato. Precio: 1,50 pesetas

Farmacías y Droguerías Depósito: Farmacia Sucosores Lafont Botanzos.

EL EXCMO. SEÑOR

D. Fernando González Valerio y González Maroto

MARQUÉS DE CASA-FERRANDELL Falleció el día 11 del corriente en Madrid

Su viuda la Excmo. Sra. Marquesa de Casa Ferrandell y demás familia,

DAN LAS GRACIAS a las personas que asistieron a la conducción de su cadáver al cementerio general.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA
Nacimientos: Julia Bouza Cabezal, Adolfo Morano Canseco, Sara Blanco Fons Llamas y María Luisa Gantes Gómez.
Defunciones: Ensa Fernández Amor, 52 años (esclerosis aórtica).
Matrimonios: Ninguno.
DISTRITO DEL INSTITUTO
Nacimientos: Ninguno.
Defunciones: Manuel Serrano Martínez, 8 meses (enteritis aguda); Isabel López, 63 años (debilidad senil); y Fernando Fernández Castaño, 2 años (encefalitis).
Matrimonios: Ninguno.

Notas útiles

TRENES QUE SALEN
853 mañana, correo a Madrid.
747 ídem, tranvía a Betanzos.
1230 tarde, rápido a Madrid lunes, miércoles y viernes.
2147 ídem, tranvía a Betanzos.
7 ídem, rápido a Lugo.
715 ídem, mercancías a Betanzos.
905 ídem, mensajerías a Madrid.
Los domingos circula un tren tranvía a Betanzos que sale de la Coruña a las 9:35 de la mañana.
TRENES QUE LLEGAN
830 mañana, tranvía de Betanzos.
934 mañana, tranvía de Betanzos.
10:28 ídem, mixto de Madrid.

1110 ídem, rápido de Madrid (martes, jueves y sábados.
3:46 tarde, correo de Madrid.
7:47 ídem, ligero de Lugo.
10 ídem, mensajerías de Madrid.
Los correos no llevarán viajeros de segunda y tercera clase en el trayecto Coruña-Betanzos cuando circulen trenes tranvías y ligeros.
SERVICIO DE CORREOS
Entradas.—Correo de Santiago, 11:33 mañana y 4 tarde; de Sada, 9:30; de Corcubión, 4:30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y correo, a las 4:15.
Salidas.—Correo de Santiago, 7:30 y 11:30 mañana; de Corcubión, 7:30 mañana; de Sada, 5:30 tarde, mixto para Madrid, 6:15 tarde, y correo para Madrid, 8:15 mañana.
Horas de servicio en la oficina.—Lista, de 10 a 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde.
Certificados, de 6:30 a 7:30 cartas solamente para el correo exprés y de 10 a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde y 8 a 9 de la noche para todas las líneas. La hora de certificar de 6:30 a 8:30 de la mañana, se admiten solamente carta para el exprés.
Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 de la tarde.
Giro postal y telegráfico.—De 10 mañana a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde.
Paquetes postales.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.
Apartados.—Una hora después de la llegada de los correos exprés y mixto.
Recogida de buzones.—A las 10:30 mañana, 4:30 tarde y 9 noche.
Expedición de tarjetas de identidad.—Los días laborables de 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días de 6:30 a 8:15 de la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.
Caja postal de ahorros.—Imposiciones: de 10 a 12 de la mañana y los domingos de 10 a 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y los domingos de 11 a 12 de la mañana. Los viernes no verifica operaciones la Caja postal.
Nota.—Los domingos todos los servicios de reja terminan a las 12.

EMPLASTOS PERFORADOS AMERICANOS DE FIELTRO ROJO O SEA BAYETA ENCARNADA DEL DR. WINTER
Los Emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter
Curan Catarros de pecho, bronquitis, reumatismo, dolores de pulmones, dolores de costado, dolores de espalda y riñones, lumbago, ciática, calambres, etc., etc.
En la imprenta de este periódico, Plaza de María Pita, 7, se admiten esquelos de defunción hasta las 4 de la madrugada.

Fábrica de Alpargatas DEL Santo Cristo de Ampuero Limpias (Santander) Emilio Aguilera Producción diaria: 300 docenas GRANDES DESCUENTOS PARA LOS ALMACENISTAS
Está descargando el velero SISAUNGA UNICO carbón para usos otro completo cargamento del Galleta sin humo para el vendedor exclusivo en la Coruña D. Norberto Sánchez
Por sus innumerables ventajas y por ser el carbón de Hulla que da menos humo y por consiguiente el que mancha menos, es el que más se vende.
Hay toda clase de carbones a precios sin competencia. Servicio gratis a domicilio desde CINCUENTA kilos. Se admiten abonados fijos y se facilitan notas para pedidos, completamente gratis.
PEDIDOS: Al despacho, SOL 21, o por teléfono al 426, para mayor rapidez.

Automóviles Studebaker
El mejor coche americano de seis cilindros, carrocerías abiertas y cerradas desde 13.500 pesetas.
Agencia para Galicia: APORTA JORGENSLYN ALAMEDA, 1, y MARIA PITA, 9 LA CORUNA

Lloyd Real Holandés (Koninklijke Hollandsche Lloyd) AMSTERDAM
SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR
Próximas salidas del puerto de la Coruña de los siguientes vapores correos holandeses:
GELRIA. . . . 17 Marzo Pesetas 360
ZEELANDIA. . 31 Marzo Pesetas 350
ORANIA . . . 14 Abril.
FLANDRIA . . 28 Abril.
para los puertos de PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.
El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.
Niños menores de dos años, gratis; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.
Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.
Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAMONDO MOLINA y COUCEIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUNA, Marina, 22.

R. M. S. P. Mala Real Inglesa
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precio en tercera clase a la Habana:
AVON 25 Marzo, pesetas 385/10
ALMANZORA 8 Abril, pesetas 410/10
DARRO 24 Abril, pesetas 400/10
ANDES 29 Abril, pesetas 410/10

Compañías de Navegación Sud Atlántica Francesa y Chargeurs Reunis
VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
PROXIMAS SALIDAS
Para los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES de los modernísimos transatlánticos rápidos de 16.000 toneladas de desplazamiento, diez mil caballos de fuerza y dos hélices.
22 de Marzo . . . MEDUANA Pesetas 355/10
8 de Abril . . . FORBIN Primer viaje Pesetas 390/10
19 de Abril . . . MOSELLA Pesetas 380/10
5 de Mayo . . . EUBE Pesetas 380/10
17 de Mayo . . . ALBA Pesetas 390/10
Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.
Precios en primera clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.000.
Precios en segunda clase hasta Buenos Aires, pesetas 800.
(Sujetos a las variaciones del cambio y sin impuestos.)
TERCERA PREFERENCIA.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y café cubierto independientes. Precio en esta clase es el de tercera más un suplemento de 125 pesetas.
TERCERA EN CAMAROTE.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comedores, salones de conversación y cantinas. El precio de 410/10 pesetas, incluidos los impuestos.
Se remitirán fotografías de estas instalaciones a quienes lo soliciten.
Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales en España ANTONIO CONDE hijos, Plaza de Orense, 2, A. bajo, La Coruña.—Telegramas y telefonemas: CHARGEURS.—Apartado número 41.

Comp.ª Transatlántica DE BARCELONA
VAPORES CORREOS RAPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ
El día 21 de Marzo de 1923 saldrá de este puerto para LA HABANA y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor correo ALFONSO XIII
Precio del pasaje en tercera ordinaria: PARA LA HABANA, 567 pesetas; para VERACRUZ, 610/25.
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.
Los de cinco a diez años, medio pasaje.
Los de dos a cinco años, cuarto pasaje.
Los menores de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.
LINEA DE BUENOS AIRES
El día primero de Abril saldrá de este puerto el vapor ALICANTE
admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, con trasbordo en Cádiz al magnífico vapor correo Infanta Isabel de Borbón
El precio del pasaje en tercera clase ordinaria para dichos puertos es de 375/10 pesetas, impuestos incluidos.
Los pasajeros para la Argentina han de presentarse con una antelación de cinco días a la fecha de la salida del vapor para su despacho en el Consulado.
Para solicitar plazas y demás informes, dirigirse a la AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANS-ATLANTICA, Riego de Agua, 3 y 4.—La Coruña.
NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Compañía Transmediterránea BARCELONA
SERVICIOS ENTRE LA CORUNA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL
Linea de Cabotaje-Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con trasbordo en Málaga, o haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.
Linea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia.
Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Cádiz, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con trasbordo en Sevilla o Cádiz.
Linea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que trasbordan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.
Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delegado, La Coruña, Cantón grande, 25.

CONVOCATORIA.—Queda expuesto al gremio de farmacéuticos desde esta fecha en la secretaría de la Cámara de Comercio, el reparto de las cuotas por contribución industrial correspondientes al presente año. Según dispone el reglamento vigente, el juicio de agravios se celebrará el sábado, día 17, a las 8 y media de la noche en el local de la Cámara de Comercio.
El síndico presidente, Jesús Casares.

COMPANIA DE VAPORES Ibarra y Compañía (S. en C.)—SEVILLA
SALIDAS DE LA CORUNA
Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Celta y Marsella.
Los martes.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).
Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.
Admiten pasajeros de primera y tercera.
LINEA DE NEW-YORK
Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada veinte días.
Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.
La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida, con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.
Consignatario: NICANDRO FARINA, La Coruña.

TERCERA CLASE CORRIENTE.—Consiste en magníficas instalaciones permanentes, en las que el pasajero puede disponer de amplios COMEDORES con mesas y sillas giratorias; lujosos FUMADORES, CUBIERTAS RESGUARDADAS, CUARTOS DE BANO, etc., y en TODOS los barcos, mediante pago de 20 pesetas sobre el precio corriente, de espaciosos CAMAROTES CERRADOS de 2, 4 y 6 literas, pintadas de esmalte, con lavabo y ropas completas DE CAMA.
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Menores de 2 años, gratis.
PRIMERA y SEGUNDA CLASE.—Lujosísimas instalaciones con el máximo confort y esmerado trato; varias categorías; camarotes de lujo, medio lujo y corrientes.
Precio en primera corriente en barcos A, a Buenos Aires, libras 64; ídem en segunda ídem ídem A, a ídem, 35; ídem en intermedia ídem D, a ídem, 25.
DISPOSICIONES ARGENTINAS.—Para cumplimentarlas, es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la salida del buque.
Agentes en la Coruña: RUBINE E HIJOS, Real 81.

Compañía del Pacífico
VAPORES CORREOS INGLESSES DE 2 Y 3 HELICES
ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA INTERMEDIA Y TERCERA CLASE
Próximas salidas de La Coruña
Linea Cuba, Panamá y Pacífico
Precio en tercera clase, a la Habana:
ORITA 26 Marzo, pesetas 557
OROYA (nuevo) 30 Abril, pesetas 567
ORIANA 28 de Mayo, pesetas 557 (Incluidos impuestos.)
Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.
Precios de Cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930; intermedia, 825.—En los vapores ORIANA y ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.
Linea Brasil, Río Plata y Pacífico
Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata:
ORTEGA 16 de Abril, pesetas 390/10
OROPESA 11 de Junio, pesetas 410/10 (Incluidos impuestos.)
Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALGAHUANO, y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.
Las hieras de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.
Linea de Francia e Inglaterra
ORTEGA, 25 de Marzo
ORIANA, 11 de Abril
Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a La Rochelle-Pallice, ida 6 libras; ida y vuelta, 11 libras; París (vía Rochelle-Pallice), 8 y 14 Liverpool, 8 y 14; Londres (vía Liverpool), 10/10 y 19.
Viajes combinados con trasbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.
Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.
Sobrinos de José Pastor Marina, 27, acuario.—La Coruña

Compañías Hamburguesas
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precio en 3ª clase incluidos impuestos
28 Marzo Vapor «La Coruña» . . . 365,10
31 » » «Rugia» . . . 365,10
9 Abril » » «Vigo» . . . 390,10
16 » » » «Cap Polonia» . . . 410,10
23 » » » «Galicia» . . . 39,10
30 » » » «A. Delfino» . . . 410,10
TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías está a disposición de los pasajeros, quienes viajan en esta clase, amplios y ventilados dormitorios, magníficos salones, fumador y de conversación, cuartos de baño, duchas etc.
La comida, completamente española, es servida a los pasajeros por camareros que hablan correctamente nuestro idioma, en amplios y confortables comedores.
Los vapores Rugia y Galicia tienen una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas para familias, los cuales pueden ser ocupados previo el pago de 20 pesetas.
TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene en los vapores La Coruña, Vigo, Cap Polonia y Antonio Delfino, mediante el sobrepago de pesetas 125.
IMPORTANTE.—Desde el 1 de Abril quedan suprimidos los cuatro pasajes.
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Menores de 2 años, uno gratis por familia.
PRECIOS DE CAMARA
PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonia, Antonio Delfino y Cap Norte: Para Río Janeiro, libras 56; para Montevideo, 62; para Buenos Aires, 64.
SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonia: Para Río de Janeiro, libras 29; para Montevideo, 34; para Buenos Aires, 35.
PRIMERA CLASE.—En los vapores Rugia, Galicia, La Coruña y Vigo, para Río de Janeiro, libras 35; para Montevideo, 39; para Buenos Aires, 41.
Se recomienda pedir con la mayor anticipación las plazas que se necesitan para poder reservarlas.
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación al de la salida del vapor.
Agente general en la Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.—Telegramas y telefonemas: Fraga.

Compañía Hamburguesa Americana (HAMBURG-AMERIKA LINIE)
Directamente para la HABANA y VERACRUZ saldrá de este puerto el magnífico y rápido vapor correo TOLEDO el 1.º de Abril
Admite pasajeros de primera, segunda económica y tercera clases.
Precio del pasaje (incluidos impuestos):
Para la Habana, primera clase de lujo, 8.121/5 pesetas; para Méjico, 8.355; primera clase individual, para la Habana, 1.371/25; para Méjico, 2.054/50; primera clase en camarotes de dos camas, para la Habana, 1.221/25; para Méjico, 1.754/50; segunda clase, para la Habana, 1.195/25; para Méjico, 1.238/50; segunda clase en camarotes de dos camas para la Habana, 1.295/25, para Méjico, 1.328/50; tercera clase, para la Habana, 567; para Méjico, 610/10.
Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; menores de diez años, medio pasaje.
También admite carga.
Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA, 8.
VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE:
Piniños, Izquierdo y C.ª - S. en C. CADIZ
SERVICIO RAPIDO DE LA CORUNA A LA HABANA
El día 23 de Marzo de 1923 saldrá del puerto de la Coruña con destino al de Santiago de Cuba y la Habana el vapor español CADIZ
admitiendo pasaje de primera, segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera clase.
PRECIO DEL PASAJE PARA LA HABANA
En primera, Pts. 1 520 25
» segunda, » 1 194 25
» segunda económica » 941 25
» tercera preferente » 848 75
» tercera ordinaria » 538 75
Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje. Este buque, además de las clases indicadas, tiene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales.
La conducción a bordo del pasaje de tercera y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.
NOTA.—Este buque que había de salir el 16 de Marzo, retrasó su salida por tener que esperar dique para limpiar sus fondos, por lo tanto el día fijo de salida de la Coruña será el 23 de Marzo.
Para más informes, dirigirse a su consignatario NARCISO OBANZA.—La Coruña.

Holland-America Line ROTTERDAM
SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS
Próximas salidas de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.
Admiten carga y pasajeros de primera, segunda económica y tercera clases.
Precio del pasaje en tercera clase, incluidos impuestos: Habana, pesetas 557; Veracruz y Tampico, 602/25.
SERVICIO RAPIDO
Para la Habana, Veracruz y Nueva Orleans saldrá de este puerto el día 19 de Abril el nuevo y magnífico vapor correo a dos hélices y de 22.000 toneladas.
RYNDAM
Admitiendo pasajeros de gran lujo, primera (varias categorías), segunda y tercera clases.
Precio del pasaje en tercera clase, incluidos impuestos: Habana, pesetas 557; Veracruz, 602/25.
En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE SIN EXCEPCION van acomodados en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además de amplio y confortable comedor con mesas y salones de fumar y descansar, así como de amplia cubierta de paseo, sin que por ello tengan que pagar sobrepago alguno.
Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.
SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS
Norddeutscher Lloyd DE BREMEN (LLOYD NORTE ALEMAN)
Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá del puerto de LA CORUNA el 21 de MARZO de 1923 el vapor alemán de 15.000 toneladas de desplazamiento GOTHA
Admite pasajeros de clase intermedia, la que está situada en el centro del buque y cuyos pasajeros disfrutaran de espléndidos comedores, salón de fumar y camarotes amplios y bien ventilados.
El precio del pasaje en esta clase es de libras 23, 24 y 25, según camarote.
Precio del pasaje en tercera clase, pesetas 365/10 (incluidos impuestos).
Este vapor lleva además en tercera clase camarotes cerrados de dos y cuatro camas, levemente instalados, al precio de Pesetas 20 por litera.
Estos pasajeros disfrutaran de un espléndido comedor, fumador y salón de señoras y la comida les será servida en platos por camareros uniformados.
Todos los vapores de esta Compañía llevan personal español, como son: médico, cocineros, camareros de ambos sexos y enfermero. La comida es abundante y a la española, con pan fresco y vino a todas las comidas. La asistencia médica es gratuita.
PETICION DE PLAZAS.—Los pasajeros de tercera clase deben de acompañar la cantidad de Ptas. 150 por cada plaza que soliciten y presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.
Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.
La próxima salida la efectuará el ya tan conocido vapor KOELN el día 11 de Abril de 1923.

LAMPART & HOLT LINE
The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.
SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUNA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
Próximas salidas desde LA CORUNA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
HERSCHEL . . . 3 de Abril
HOLBEIN . . . 1 de Mayo
HOGARTH . . . 29 de Mayo
que admitirán pasajeros para los mencionados puertos.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)
En camarotes abiertos, pesetas 390/10.
En camarotes cerrados, pesetas 410/10.
(Los niños menores de 2 años, gratis, y de 2 a 10 años, pagarán medio pasaje.)
Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etcétera.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.
Para toda clase de informes, dirigirse a VUDDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón de Puerto, 22.—La Coruña.

Compagnie Generale Transatlantique
COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD
SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 23 DE CADA MES
FLANDRE . . 23 de Marzo
ESPAGNE . . 23 de Abril
CUBA (nuevo) 7 de Mayo
FLANDRE . . 23 de Mayo
Precio en tercera (incluidos impuestos): a la Habana, 567/00 pesetas; a Veracruz, 6/0/25
PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPOR «FLANDRE»
Para la Habana:
Primera (varias categorías), pesetas 1.250 a 3.900; segunda, 1.100; preferencia, 825.
Para Veracruz:
Primera (varias categorías), pesetas 1.475 a 3.300; segunda, 1.200; preferencia, 875.
PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPOR «ESPAGNE»
Para la Habana:
Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.300; segunda, 1.250 y 1275; preferencia, 825.
Para Veracruz:
Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 5.250; segunda, 1.350 a 1.375; preferencia, 875.
LINEA SUPLEMENTARIA
Salidas de LA CORUNA para LA HABANA el día 10 de cada mes
KENTUCKY . . 10 Abril
NIAGARA . . . 10 Mayo
DE LA SALLE. 10 Junio
Precios en tercera (incluidos impuestos), pesetas 557; en cámara, 1.025, 1.050 y 1.075; en segunda económica, 950 y 975; en preferencia, 800.
A los precios de cámara hay que añadir los impuestos.
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.
Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA.—Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Compañía del Pacífico
VAPORES CORREOS INGLESSES DE 2 Y 3 HELICES
ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA INTERMEDIA Y TERCERA CLASE
Próximas salidas de La Coruña
Linea Cuba, Panamá y Pacífico
Precio en tercera clase, a la Habana:
ORITA 26 Marzo, pesetas 557
OROYA (nuevo) 30 Abril, pesetas 567
ORIANA 28 de Mayo, pesetas 557 (Incluidos impuestos.)
Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.
Precios de Cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930; intermedia, 825.—En los vapores ORIANA y ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.
Linea Brasil, Río Plata y Pacífico
Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata:
ORTEGA 16 de Abril, pesetas 390/10
OROPESA 11 de Junio, pesetas 410/10 (Incluidos impuestos.)
Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALGAHUANO, y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.
Las hieras de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.
Linea de Francia e Inglaterra
ORTEGA, 25 de Marzo
ORIANA, 11 de Abril
Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a La Rochelle-Pallice, ida 6 libras; ida y vuelta, 11 libras; París (vía Rochelle-Pallice), 8 y 14 Liverpool, 8 y 14; Londres (vía Liverpool), 10/10 y 19.
Viajes combinados con trasbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.
Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.
Sobrinos de José Pastor Marina, 27, acuario.—La Coruña

Compañías Hamburguesas
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precio en 3ª clase incluidos impuestos
28 Marzo Vapor «La Coruña» . . . 365,10
31 » » «Rugia» . . . 365,10
9 Abril » » «Vigo» . . . 390,10
16 » » » «Cap Polonia» . . . 410,10
23 » » » «Galicia» . . . 39,10
30 » » » «A. Delfino» . . . 410,10
TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías está a disposición de los pasajeros, quienes viajan en esta clase, amplios y ventilados dormitorios, magníficos salones, fumador y de conversación, cuartos de baño, duchas etc.
La comida, completamente española, es servida a los pasajeros por camareros que hablan correctamente nuestro idioma, en amplios y confortables comedores.
Los vapores Rugia y Galicia tienen una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas para familias, los cuales pueden ser ocupados previo el pago de 20 pesetas.
TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene en los vapores La Coruña, Vigo, Cap Polonia y Antonio Delfino, mediante el sobrepago de pesetas 125.
IMPORTANTE.—Desde el 1 de Abril quedan suprimidos los cuatro pasajes.
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Menores de 2 años, uno gratis por familia.
PRECIOS DE CAMARA
PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonia, Antonio Delfino y Cap Norte: Para Río Janeiro, libras 56; para Montevideo, 62; para Buenos Aires, 64.
SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonia: Para Río de Janeiro, libras 29; para Montevideo, 34; para Buenos Aires, 35.
PRIMERA CLASE.—En los vapores Rugia, Galicia, La Coruña y Vigo, para Río de Janeiro, libras 35; para Montevideo, 39; para Buenos Aires, 41.
Se recomienda pedir con la mayor anticipación las plazas que se necesitan para poder reservarlas.
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación al de la salida del vapor.
Agente general en la Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.—Telegramas y telefonemas: Fraga.

Compañía Hamburguesa Americana (HAMBURG-AMERIKA LINIE)
Directamente para la HABANA y VERACRUZ saldrá de este puerto el magnífico y rápido vapor correo TOLEDO el 1.º de Abril
Admite pasajeros de primera, segunda económica y tercera clases.
Precio del pasaje (incluidos impuestos):
Para la Habana, primera clase de lujo, 8.121/5 pesetas; para Méjico, 8.355; primera clase individual, para la Habana, 1.371/25; para Méjico, 2.054/50; primera clase en camarotes de dos camas, para la Habana, 1.221/25; para Méjico, 1.754/50; segunda clase, para la Habana, 1.195/25; para Méjico, 1.238/50; segunda clase en camarotes de dos camas para la Habana, 1.295/25, para Méjico, 1.328/50; tercera clase, para la Habana, 567; para Méjico, 610/10.
Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; menores de diez años, medio pasaje.
También admite carga.
Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA, 8.
VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE:
Piniños, Izquierdo y C.ª - S. en C. CADIZ
SERVICIO RAPIDO DE LA CORUNA A LA HABANA
El día 23 de Marzo de 1923 saldrá del puerto de la Coruña con destino al de Santiago de Cuba y la Habana el vapor español CADIZ
admitiendo pasaje de primera, segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera clase.
PRECIO DEL PASAJE PARA LA HABANA
En primera, Pts. 1 520 25
» segunda, » 1 194 25
» segunda económica » 941 25
» tercera preferente » 848 75
» tercera ordinaria » 538 75
Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje. Este buque, además de las clases indicadas, tiene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales.
La conducción a bordo del pasaje de tercera y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.
NOTA.—Este buque que había de salir el 16 de Marzo, retrasó su salida por tener que esperar dique para limpiar sus fondos, por lo tanto el día fijo de salida de la Coruña será el 23 de Marzo.
Para más informes, dirigirse a su consignatario NARCISO OBANZA.—La Coruña.

SUN FIRE OFFICE
COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS
ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710
-La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo
Fondos al terminar el año 1919:
L. 4.757.076
Primas cobradas en el mismo año:
L. 2.266.619
Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.
AGENTE: NICANDRO FARINA
Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—LA CORUNA

LAMPART & HOLT LINE
The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.
SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUNA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
Próximas salidas desde LA CORUNA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
HERSCHEL . . . 3 de Abril
HOLBEIN . . . 1 de Mayo
HOGARTH . . . 29 de Mayo
que admitirán pasajeros para los mencionados puertos.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)
En camarotes abiertos, pesetas 390/10.
En camarotes cerrados, pesetas 410/10.
(Los niños menores de 2 años, gratis, y de 2 a 10 años, pagarán medio pasaje.)
Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etcétera.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.
Para toda clase de informes, dirigirse a VUDDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón de Puerto, 22.—La Coruña.

Compagnie Generale Transatlantique
COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD
SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 23 DE CADA MES
FLANDRE . . 23 de Marzo
ESPAGNE . . 23 de Abril
CUBA (nuevo) 7 de Mayo
FLANDRE . . 23 de Mayo
Precio en tercera (incluidos impuestos): a la Habana, 567/00 pesetas; a Veracruz, 6/0/25
PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPOR «FLANDRE»
Para la Habana:
Primera (varias categorías), pesetas 1.250 a 3.900; segunda, 1.100; preferencia, 825.
Para Veracruz:
Primera (varias categorías), pesetas 1.475 a 3.300; segunda, 1.200; preferencia, 875.
PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPOR «ESPAGNE»
Para la Habana:
Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.300; segunda, 1.250 y 1275; preferencia, 825.
Para Veracruz:
Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 5.250; segunda, 1.350 a 1.375; preferencia, 875.
LINEA SUPLEMENTARIA
Salidas de LA CORUNA para LA HABANA el día 10 de cada mes
KENTUCKY . . 10 Abril
NIAGARA . . . 10 Mayo
DE LA SALLE. 10 Junio
Precios en tercera (incluidos impuestos), pesetas 557; en cámara, 1.025, 1.050 y 1.075; en segunda económica, 950 y 975; en preferencia, 800.
A los precios de cámara hay que añadir los impuestos.
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.
Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA.—Compostela, esquina a plaza de Lugo.

Compañía del Pacífico
VAPORES CORREOS INGLESSES DE 2 Y 3 HELICES
ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA INTERMEDIA Y TERCERA CLASE
Próximas salidas de La Coruña
Linea Cuba, Panamá y Pacífico
Precio en tercera clase, a la Habana:
ORITA 26 Marzo, pesetas 557
OROYA (nuevo) 30 Abril, pesetas 567
ORIANA 28 de Mayo, pesetas 557 (Incluidos impuestos.)
Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.
Precios de Cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930; intermedia, 825.—En los vapores ORIANA y ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.
Linea Brasil, Río Plata y Pacífico
Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata:
ORTEGA 16 de Abril, pesetas 390/10
OROPESA 11 de Junio, pesetas 410/10 (Incluidos impuestos.)
Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALGAHUANO, y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.
Las hieras de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.
Linea de Francia e Inglaterra
ORTEGA, 25 de Marzo
ORIANA, 11 de Abril
Precios de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde la Coruña a La Rochelle-Pallice, ida 6 libras; ida y vuelta, 11 libras; París (vía Rochelle-Pallice), 8 y 14 Liverpool, 8 y 14; Londres (vía Liverpool), 10/10 y 19.
Viajes combinados con trasbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.
Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.
Sobrinos de José Pastor Marina, 27, acuario.—La Coruña

Compañías Hamburguesas
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precio en 3ª clase incluidos impuestos
28 Marzo Vapor «La Coruña» . . . 365,10
31 » » «Rugia» . . . 365,10
9 Abril » » «Vigo» . . . 390,10
16 » » » «Cap Polonia» . . . 410,10
23 » » » «Galicia» . . . 39,10
30 » » » «A. Delfino» . . . 410,10
TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías está a disposición de los pasajeros, quienes viajan en esta clase, amplios y ventilados dormitorios, magníficos salones, fumador y de conversación, cuartos de baño, duchas etc.
La comida, completamente española, es servida a los pasajeros por camareros que hablan correctamente nuestro idioma, en amplios y confortables comedores.
Los vapores Rugia y Galicia tienen una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas para familias, los cuales pueden ser ocupados previo el pago de 20 pesetas.
TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene en los vapores La Coruña, Vigo, Cap Polonia y Antonio Delfino, mediante el sobrepago de pesetas 125.
IMPORTANTE.—Desde el 1 de Abril quedan suprimidos los cuatro pasajes.
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Menores de 2 años, uno gratis por familia.
PRECIOS DE CAMARA
PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonia, Antonio Delfino y Cap Norte: Para Río Janeiro, libras 56; para Montevideo, 62; para Buenos Aires, 64.
SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonia: Para Río de Janeiro, libras 29; para Montevideo, 34; para Buenos Aires, 35.
PRIMERA CLASE.—En los vapores Rugia, Galicia, La Coruña y Vigo, para Río de Janeiro, libras 35; para Montevideo, 39; para Buenos Aires, 41.
Se recomienda pedir con la mayor anticipación las plazas que se necesitan para poder reservarlas.
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación al de la salida del vapor.
Agente general