

## LA CAMPAÑA DE MARRUECOS

Una tarde memorable. — La Coruña despide con una manifestación grandiosa a las fuerzas de Intendencia y Sanidad. — Se restablece la previa censura para las noticias de la guerra. — Comenzó el avance de las tropas y se ocuparon posiciones sin novedad. — Intervención de la Marina. — Los moros huyen de Nador.

### EN LA CORUÑA

Las tropas de Intendencia y Sanidad

La tarde de ayer es de imborrable recuerdo para la Coruña. Pocas veces, o tal vez ninguna, habrá demostrado nuestro pueblo tanto cariño y efusiva cordialidad a los suyos, como lo hizo al despedir a las fuerzas de Intendencia y Sanidad Militar, que marchan a la campaña. Es muy natural que así ocurriera, pues en el vapor que zarpar del puerto se va algo que nos duele a todos; una gran parte de nuestra juventud, que es nuestro amor y nuestra esperanza; y al despedir la gente no hizo sino dar expansión al sentimiento unánime que late en todos los corazones.

El espectáculo fué soberbio y conmovedor. Ya por las calles, el grupo de los expedicionarios iba rodeado por una muchedumbre compacta. En la enorme explanada de Linares Rivas había tanta gente como podía contener el amplio lugar, y un desbordaba el público por los campos, los desmontes y los solares cercanos. Y había gente en los faroles, en los árboles, en los vagones del ferrocarril, en todas partes donde pudieran posarse la planta o asirse la mano. Era gente de todas las clases y condiciones, desde las autoridades, los representantes y las entidades, hasta las más humildes personas, pues la herida de esta separación, aunque sea por poco tiempo y para un fin noble y patriótico, sangra en los hogares de los pobres y en los de los ricos, confundidos ayer en la gran democracia del amor y de la unión, que no reconocen categorías.

Cuando el Marqués de Campo emprendió la marcha, lentamente, entre el estrepito ensordecedor de las sirenas de los buques y los vivas y los clamores de la multitud, el escalofrío de la emoción suprema estremeció a los millones, los muchos millones de coruñeses que llenaban la enorme linea desde el muelle del Este hasta el Hospital militar. Y aun fueron muchas personas a la península de Hércules para seguir hasta que desapareció en la lejanía la marcha del buque que se lleva un trozo de alma coruñesa.

Que la suerte acompañe a los queridos viajeros, que marchan con la fe y la alegría de la juventud y nos los devuelva pronto con la satisfacción del deber cumplido y la gloria del triunfo legítimo.

Sólo había dicho que el vapor Marqués del Campo, encargado de transportar las tropas que de la Coruña van a Marruecos, entraría durante la tarde de ayer y en su consecuencia se efectuaría el embarque hoy por la mañana; pero el buque atracó al muelle de Santa Lucía antes de mediodía y en vista de ello se dispuso el embarque para las cuatro de la tarde.

La noticia circuló rápidamente por la población y antes de las tres comenzó a acudir gente a los muelles, para despedir a los expedicionarios.

Estos que habían tomado el rancho de las once en el cuartel, obtuvieron una hora de permiso para salir a paseo y despedirse de sus familiares y amigos.

Momentos antes de las cuatro salieron de su alojamiento las tropas de Sanidad Militar y poco después lo efectuaron las de Intendencia.

A pesar de no ir acompañadas de la música militar, que no está en la Coruña, muchas personas salieron a despedirlas a su paso por las calles y las acompañaron después hasta el costado del vapor.

En los muelles imponía ver la cantidad de gente que allí estaba congregada. Varias parejas de guardias de seguridad habían formado un cordón para impedir que el público se aglomerase y dificultase las operaciones de embarque, pero la avalancha humana rompió el cordón y se confundió con los soldados, que se veían y se deseaban para responder a tanto abrazo y tanto beso como recibían.

Frente al Marqués del Campo se habían congregado todas las autoridades locales: el capitán general, el gobernador militar, los demás generales con mandato en plaza, el gobernador civil interino Sr. Prendes, el alcalde Sr. González Rodríguez, el delegado de Hacienda señor Vidal, el comandante y el segundo comandante de Marina Sres. Lacabé y Bléin, el secretario del Gobierno civil Sr. Cebrián, el del Ayuntamiento Sr. Martín, los jueces de primera instancia Sres. Núñez de Cepeda y Poladura, el presidente de la Diputación provincial Sr. Vilas, el diputado a Cortes Sr. Blanco Raya y los senadores Sres. Ozores de Prado y Pan de Soraluce.

Estaban también varios concejales, diputados provinciales y todos los jefes y oficiales civiles de servicio.

El capitán general pasó revista a las tropas expedicionarias y seguidamente las señoras que constituyeron la Junta de damas de la Cruz Roja colgaron en el pecho a los soldados medallitas de la Virgen.

El embajador se hizo con rapidez, repitiéndose entonces los abrazos a los que se iban.

A las cinco menos cuarto comenzó el Marqués del Campo a levantar anclas y soltar las amarras y desde entonces hasta que el buque se puso en franca no cesaron las ovaciones y los vitores entusiastas que partían unas veces del público congregado en los muelles y otras de los soldados que se iban.

El momento en que el vapor, libre ya de sus amarras, hizo sonar el silbato saludando a su ciudad, fue muy emocionante. Todos los buques surtidos en el puerto y especialmente los numerosos pesqueros fondeados frente a la Palloza, contestaron al saludo dejando oír inseparablemente sus pitos y sirenas, con los cuales se mezclaban los vitores y los aplausos. El Villarcayo, amarrado en la Darsena, daba la señal de feliz viaje con el telégrafo de vanguardia.

Numerosos vapores, lanchas, gasolineras y botes, repletos de gente, acompañaron al Marqués del Campo hasta el castillo de San Antón desde donde el citado vapor puso la máquina a toda marcha.

Agasajos a los expedicionarios

El domingo, el Centro Maurista obsequió con una comida a varios de sus socios, que forman parte de la Compañía de Intendencia. Ayer tenía organizado un té, suponiendo que el embarque no se efectuaría hasta hoy, pero en vista de la contraria envió a bordo para todos los expedicionarios, varias cajas de champagne, cerveza y sidra.

La Reunión de Alumnos, a la cual pertenece una gran parte de los socios que ayer iban a bordo,

le que a pesar de lo improvisado estuvo animadísimo.

Además, la Junta directiva envió ayer a bordo del Marqués del Campo cajas y paquetes de cigarrillos y de cigarrillos para los oficiales, claves y soldados.

El alcalde remitió también habanos para la oficialidad y cigarrillos para la tropa.

La Cruz Roja envió treinta cajas de sidra y cerveza y D. Manuel Losada, dueño del Hotel Continental, hizo asimismo un donativo de variadas cajas de sidra.

Momentos antes de salir del cuartel la Compañía expedicionaria de Sanidad Militar, fueron obsequiados los individuos que la forman, con tabacos, enviados por las sociedades de recreo Sporting Club y Nuevo Club.

También el jefe y los oficiales de la Comandancia obsequiaron todos los expedicionarios con valiosas cartas a los sargentos, con bolígrafos y petacas a los cabos y con petacas, pluma artísticas, lápices, pañuelos de bolsillo, calcetines y cuchillos-fenador, para viaje, a los soldados.

Los pescaderas que trabajan en la Palloza se dedicaron a solicitar donativos de los industriales con quienes tienen relación y en pocos momentos obtuvieron una caja de cascabel y 16 litros de aceite de la señora viuda de Chas, una caja de merluza de varios armadores de barcos parejas, otra de besugo de D. Ciriacio Ruiz y varias latas de aceite de los conservas.

Todos estos artículos los vendieron despachados y con su producto, que se acercó a 300 pesetas, compraron tabaco que ellas mismas llevaron a bordo para la tropa, recibiendo de ésta una multitud de testimonios de gratitud por su cariñosa iniciativa.

### Varios detalles

Como es sabido, el vapor Marqués del Campo procedía de Gijón, donde había tomado una compañía de ingenieros.

Estos soldados confraternizaron en seguida con los de la Coruña y abrazados vitorearon todos juntos y saludaron alegremente al gentío reunido en los muelles.

Gente de buen humor toda ella, los de ingenieros fijaron en la borda del vapor un cartel en el que aparecían pintados un moro con los brazos en alto y alsoldado amenazándolo con su macete y al pie la siguiente leyenda:

El moro: ¡Ah genero! Yo ser amigo de españoles.

El soldado: ¡Ah morito! Eres un traidor y me las vas a pagar con tu pellejo.

Se decía ayer que el Marqués del Campo haría escala en Vigo para tomar más tropas y de allí iría a Cádiz para esperar órdenes respecto del punto de destino de las fuerzas que conduce, pero a última hora de la tarde supo que el vapor va directamente a Larache.

Al remontar la Torre de Hércules, el Marqués del Campo expidió un radiograma diciendo que hasta entonces ningún expedicionario se había mareado.

Los oficiales, clases y soldados coruñeses que ayer embarcaron son los siguientes:

### Intendencia

Capitán: D. Antonio González Albizu, Jefe de la fuerza; oficiales: D. Paulino Anguiano, D. Ramiro García Linares y D. Roberto Irigoyen.

Sargentos: D. Manuel Díaz, D. Domingo Solís, D. Alfredo Canalejo y el suboficial en comisión D. Marcelino Casal.

Cabos: Francisco Sabater, José Navaza Soto, Manuel Acuña, Alfredo Núñez, Manuel Vidal, Justo Gómez Real, Manuel Loureiro, Víctor Núñez, Jaime Pérez, Primitivo Castro, Juan Escalona y Marcelino Sánchez.

Veterinario: D. Javier Fernández Losada.

Herrador: D. Saturnino Aguirre Saez.

Soldados de primera: Felipe Rodríguez y José Núñez.

Sé había dicho que el vapor Marqués del Campo, encargado de transportar las tropas que de la Coruña van a Marruecos, entraría durante la tarde de ayer y en su consecuencia se efectuaría el embarque hoy por la mañana; pero el buque atracó al muelle de Santa Lucía antes de mediodía y en vista de ello se dispuso el embarque para las cuatro de la tarde.

La noticia circuló rápidamente por la población y antes de las tres comenzó a acudir gente a los muelles, para despedir a los expedicionarios.

Estos que habían tomado el rancho de las once en el cuartel, obtuvieron una hora de permiso para salir a paseo y despedirse de sus familiares y amigos.

Momentos antes de las cuatro salieron de su alojamiento las tropas de Sanidad Militar y poco después lo efectuaron las de Intendencia.

A pesar de no ir acompañadas de la música militar, que no está en la Coruña, muchas personas salieron a despedirlas a su paso por las calles y las acompañaron después hasta el costado del vapor.

En los muelles imponía ver la cantidad de gente que allí estaba congregada. Varias parejas de guardias de seguridad habían formado un cordón para impedir que el público se aglomerase y dificultase las operaciones de embarque, pero la avalancha humana rompió el cordón y se confundió con los soldados, que se veían y se deseaban para responder a tanto abrazo y tanto beso como recibían.

Frete al Marqués del Campo se habían congregado todas las autoridades locales: el capitán general, el gobernador militar, los demás generales con mandato en plaza, el gobernador civil interino Sr. Prendes, el alcalde Sr. González Rodríguez, el delegado de Hacienda señor Vidal, el comandante y el segundo comandante de Marina Sres. Lacabé y Bléin, el secretario del Gobierno civil Sr. Cebrián, el del Ayuntamiento Sr. Martín, los jueces de primera instancia Sres. Núñez de Cepeda y Poladura, el presidente de la Diputación provincial Sr. Vilas, el diputado a Cortes Sr. Blanco Raya y los senadores Sres. Ozores de Prado y Pan de Soraluce.

Estaban también varios concejales, diputados provinciales y todos los jefes y oficiales civiles de servicio.

El capitán general pasó revista a las tropas expedicionarias y seguidamente las señoras que constituyeron la Junta de damas de la Cruz Roja colgaron en el pecho a los soldados medallitas de la Virgen.

El embajador se hizo con rapidez, repitiéndose entonces los abrazos a los que se iban.

A las cinco menos cuarto comenzó el Marqués del Campo a levantar anclas y soltar las amarras y desde entonces hasta que el buque se puso en franca no cesaron las ovaciones y los vitores entusiastas que partían unas veces del público congregado en los muelles y otras de los soldados que se iban.

El momento en que el vapor, libre ya de sus amarras, hizo sonar el silbato saludando a su ciudad, fue muy emocionante. Todos los buques surtidos en el puerto y especialmente los numerosos pesqueros fondeados frente a la Palloza, contestaron al saludo dejando oír inseparablemente sus pitos y sirenas, con los cuales se mezclaban los vitores y los aplausos. El Villarcayo, amarrado en la Darsena, daba la señal de feliz viaje con el telégrafo de vanguardia.

Numerosos vapores, lanchas, gasolineras y botes, repletos de gente, acompañaron al Marqués del Campo hasta el castillo de San Antón desde donde el citado vapor puso la máquina a toda marcha.

Agasajos a los expedicionarios

El domingo, el Centro Maurista obsequió con una comida a varios de sus socios, que forman parte de la Compañía de Intendencia. Ayer tenía organizado un té, suponiendo que el embarque no se efectuaría hasta hoy, pero en vista de la contraria envió a bordo para todos los expedicionarios, varias cajas de champagne, cerveza y sidra.

La Reunión de Alumnos, a la cual pertenece una gran parte de los socios que ayer iban a bordo,

### NOTICIAS DE LA HOJA OFICIAL

La hoja oficial publicada ayer por el Gobierno civil de la provincia contiene las siguientes noticias:

Sig novedad en Melilla.—Los heridos mejoran.

El alto comisario, en conferencia de esta noche, comunica que no ocurre novedad en Melilla ni en toda la zona.

Abastecimiento de una posición.—Comienza el avance.

Participa el alto comisario que la columna del general D. Federico Berenguer ha protegido el abastecimiento de las posiciones del sector Tizza-Iznajar e Hiduan, siendo debidamente hostilizada.

El blogio de la Corona, la sido transformado en posición.

Sigue mejorando de su herida el teniente coronel González Tablas.

En la próxima madrugada comenzarán algunas operaciones de avance.

Heulta general aplazada.

Madrid.—En reunión celebrada esta mañana en la Casa del Pueblo por la sociedad de alfareros, fue rechazada por inmensa mayoría la propuesta de plantear mañana la huelga general del ramo de construcción, acordándose presentar unas bases a la Patronal y dar cuenta del resultado. Queda, por tanto, cuando menos aplazada la huelga.

En la mañana las demás provincias no ha ocurrido novedad alguna.

La previa censura

Por acuerdo del Gobierno, fundamentado en el comienzo de las operaciones de avance en el territorio de la Comandancia general de Melilla, se restablece la previa censura para la prensa periódica en lo que se refiere a las noticias de la campaña y a los comentarios y apreciaciones de todo asunto de carácter militar y diplomático.

Los periódicos que se publiquen en la tarde y noche de hoy lunes, se someterán ya a la previa censura.

La dirección de todo periódico remitirá a las oficinas de ese Gobierno civil, duplicadas galeras de cuantos artículos, informaciones, sueltos, composiciones en verso, entrelijados, mapas, croquis y dibujos se refieran a los asuntos citados.

Instrucciones a los gobernadores

Se restablece el ejercicio de la previa censura para la prensa periódica en lo que se refiere a las noticias de la campaña de África y a los comentarios y apreciaciones de todo asunto de carácter militar y diplomático.

Los periódicos que se publiquen en la tarde y noche de hoy lunes, se someterán ya a la previa censura.

La dirección de todo periódico remitirá a las oficinas de ese Gobierno civil, duplicadas galeras de cuantos artículos, informaciones, sueltos, composiciones en verso, entrelijados, mapas, croquis y dibujos se refieran a los asuntos citados.

Se reabrirá la publicación de todas las informaciones telefónicas, tegráficas y postales que desde los territorios de África y desde Madrid, conversó con los periodistas y los que se han presentado a la censura.

Así se procederá a la publicación de las versiones oficiales de los sucesos de la campaña y de las operaciones militares correspondientes.

Se restablecerá la publicación de las versiones oficiales de los sucesos de la campaña y de las operaciones militares correspondientes.

Se restablecerá la publicación de las versiones oficiales de los sucesos de la campaña y de las operaciones militares correspondientes.

Se restablecerá la publicación de las versiones oficiales de los sucesos de

## TEATRO ROSALIA CASTRO -- Empresa Fraga

EL VIERNES, 16

DEBUT

de la Gran Compañía Cómica

## ALBA-BONAFE

## Banco de La Coruña

EL BANCO DE LA CORUÑA abre cuentas de crédito personal y con garantía de valores. Abre cuentas corrientes con interés, a la vista y a plazos, en pesetas y divisas extranjeras. Descuenta y cobra letras sobre España y el extranjero.

Cobra y descuenta cupones.

COMPRAS Y VENDE AL CONTADO VALORES DEL ESTADO y se encarga de la compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de España y del Extranjero.

Compra y vende moneda y billetes extranjeros.

Cede giros y cartas de crédito sobre España y el Extranjero, y en general, se dedica a toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.

## MAIZ AMARILLO NUEVO PLATA

## GRAN BAJA EN EL PRECIO

En la semana próxima llegará a este puerto el vapor ARENAS, con importante partida para los Sres. Hijos de Benito Aras, Vicente Nieto y E. Vázquez (S. en C.), que venderán más barato de 34 pesetas los 100 kilos.

Tranquillidad en la zona de Melilla.

Bombardeo inútil

Melilla.—El día de ayer fué muy tranquilo. Los cabileños apenas si hostilizaron desde el jueves último y solamente hubo algunos "paques" en los movimientos de los convoyes y en los trabajos de fortificación.

Las revistas de las columnas, celebradas el sábado último, fueron presenciadas por enorme gentío que aclamó con entusiasmo a los soldados.

Se han llevado convoyes a Casabona y zoco El Had. Los moros los hostilizaron débilmente, sin causarnos bajas.

Desde el puerto se observó a las ocho de la noche que un cañón moro del Gurugú hacía algunos disparos.

La batería griega española abrió el fuego contra el monte y el cañón calló a los pocos momentos.

Se ignora donde cayeron las granadas enemigas, pues no se oyeron sus explosiones, suponiéndose que no llegaron a estallar.

Se consuelan cantando

Melilla.—Se ha recibido una carta de un soldado prisionero en Alhucemas diciendo que los cautivos han constituido un orfeón y diariamente entonan canciones patrióticas para consolarse del cautiverio.

DOS fujados de Nador

Melilla.—Han llegado a la plaza el cabo de ingenieros Severino Soria y el soldado del regimiento de Melilla Ricardo Tego, que lograron fugarse de Nador.

El cadáver de Fernández Silvestre

Melilla.—Personas que merecen crédito aseguran que en las cercanías de Alhucemas fué encontrado el cadáver del general Fernández Silvestre.

Existe el propósito de conducirlo a Melilla y tributarle los honores de ordenanza.

Felicitación a los regulares y legionarios

Melilla.—El coronel Jordana, ha hecho pública en la orden de la plaza su felicitación a las tropas del tercio de extranjeros y de regulares de Ceuta, por su brillante comportamiento en el combate del miércoles último.

Un donativo importante

Melilla.—Ha llegado una comisión de la Diputación de Vizcaya para entregar un donativo de medio millón de pesetas con destino a los soldados.

En 3.<sup>a</sup> plana:

**Parte oficial de la madrugada y otras noticias**

DE SOCIEDAD

Con motivo del destino a África del teniente coronel de Estado Mayor, D. Vicente Valderrama, la distinguida espesa saldrá en breve para Canarias, permaneciendo allí al lado de su familia mientras dure la campaña.

La señora de Valderrama es, por su belleza, su talento y su bondad, una de las personas más queridas en la sociedad coruñesa, que hace votos por su pronto y feliz regreso.

UN BANQUETE POPULAR

**EN HONOR DE DON JULIO WAIS**

Ayer, a la una se celebró en el despacho de la Alcaldía la reunión convocada por el Sr. González Rodríguez, para organizar un acto público que dé testimonio del cariño que el pueblo de la Coruña profesa a su hijo ilustre, D. Julio Wais San Martín, exministro de Gracia y Justicia, que en breve vendrá a su ciudad natal.

Acudieron al acto todos los convocados, que eran los representantes de las entidades populares, centros de recreo y prensa, y expuesto por el alcalde el objeto de la reunión, anñadió que el agasajo al Sr. Wais estaría en absoluto desprovisto de todo carácter político, siendo un acto puramente popular.

Después de un cambio de impresiones, se convino por los presentes en que se celebraría un banquete, el domingo, 25 octubre, en el salón de actos del Palacio municipal, por ser la casa de la ciudad, el sitio adecuado para rendir el homenaje de que se trata y nombrar una comisión organizadora del acto, compuesta por el teniente alcalde señor Suárez Ferrín, los Sres. Menéndez Atocha, Araúz, Piñeiro, Wonenburger, Casás, Fernández Conde, un representante de cada clero local y el secretario del Ayuntamiento señor Martín.

El banquete resultará un acto eminentemente popular y un agasajo digno del cariño y el respeto que la Coruña profesa a D. Julio Wais.

**LA ROMERÍA DE LA PEREGRINA**

Se celebró anteayer en el inmediato pueblo del Burgo la tradicional romería de la Peregrina.

Como todos los años, fué enorme el número de coruñeses que asistió a ella. Los trenes, singularmente los de la tarde, salieron abarrotados de gente. Hubo, como es consiguiente, que organizar uno suplementario que salió con un crecido número de unidades, y así todo los romeros iban como sardina en basta.

Y ocurrió lo que no tenía más remedio que ocurrir. Pese a todas las precauciones adoptadas, los muchachos tomaron por asalto los trenes e hicieron el viaje hasta sobre las cu-

## Banco de La Coruña

EL BANCO DE LA CORUÑA abre cuentas de crédito personal y con garantía de valores. Abre cuentas corrientes con interés, a la vista y a plazos, en pesetas y divisas extranjeras.

Descuenta y cobra letras sobre España y el extranjero.

Admite valores en depósito.

COMPRAS Y VENDE AL CONTADO VALORES DEL ESTADO y se encarga de la compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de España y del Extranjero.

Compra y vende moneda y billetes extranjeros.

Cede giros y cartas de crédito sobre España y el Extranjero, y en general, se dedica a toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.

En tránsito lleva 150 de cámara y 59 de tercera.

El «Orcoma», como ya dijimos, tomó en Lisboa el trasbordo del «Almanzora», que está embarcado y lleva de él en tránsito 180 pasajeros que con los suyos hacen un total de 398.

En la Coruña fué trasladado al hospital, por padecer una infección al intertinto el pasajero José Méndez.

El «Orcoma» embarcó aquí 220 toneladas de agua para el consumo de su tripulación y de las calderas, y, a las dos de la tarde, zarpo para Santander, La Pollice y Liverpool, última escala de su viaje.

## DE COLABORACIÓN

## LA MALA HIERBA

Ahora se discute si debe ser extraída de la circulación pública esa abundante producción de estos últimos tiempos que no tiene nada absolutamente de literaria y que, en cambio, es grosera y repulsivamente pornográfica. De ese género infimo se emborrullan muchas novelas—mote que indebidamente se dan los autores—y lo más triste es que se agotan las ediciones. Bien dice el adagio que hay gustos que merecen palos.

Hubo un tiempo en que escandalizaron los libros de López Bagó. Se le consideró un escritor pornográfico y se le condenó en todos los tonos y con las excomuniones más inexcusables. No tuvo público, y, si lo tuvo, fué escaso. Sin embargo, en López Bagó había la madera de un novelista y también el temerario de un escritor. Se había extraviado, tomando de la moda literaria del naturalismo en auge lo que éste tenía de simple de talla, burlesco y vulgar.

Los escritores (llamémoslos así por una condescendencia) que ahora cultivan el género pornográfico son numerosos y hasta cuentan que algunos se reputan ellos mismos genios con vuelo de águila. Pobres gansos con pintadas plumas de pavo real!

Se complacen en las inmundicias, incapaces de sentir y de expresar los arrebatos de la pasión y hasta los desbordamientos de los instantes. Como los personajes que crean, ellos tienen también un alma muerta y un sentido de degenerados.

Pero hay que preguntarse: dónde reclutan ese público que les lee? Tiene que ser un público de perversión arraigada y de decadencia manifiesta. Lo forman viejos en pleno declinarismo físico, con sensualismo, meramente cerebral, y lo forman jóvenes sin virilidad, inertes, enfermuzos. Y además habrá que buscar lectores a esa basura literaria en gentes encanilladas por el vicio y embrutecidas por la grosería más desenfrenada.

Eos escritores y ese público constituyen un estado social patológico que debe preocupar seriamente. Se da siempre en los pueblos en rápida descomposición, impotentes para las luchas de la vida y las conquistas del amor.

Me antojo a decir que no hay que condenar esos libros ni nombre de una moral estética. Escabrosas son muchas novelas, oníricas y modernas, en que las realidades más crudas se exhiben con impudor soberano, desde «Dafnis y Cœl», pasando por «La Celestina» hasta «Naná», de Zela, y sería ridículo, a título de vicio, por la moral, condonar a olvicio forzoso tantas páginas inmortales.

La expresión de la vida sin tapujos, con pena libertad, sólo moderada por el talento que la ha aprendido en su casta desnudez y la ha traducido con todas las galas de un arte masculino, es cosa que debe rendir siempre la admiración de todos. Pero la pornografía en explotación, como el amor viviano en venta, es cosa vitiana que empieza por ofender el principio de prestigio de la literatura, aunque con ésta no guarda de menor relación, ni pueda alegar el más remoto parentesco.

No en nombre de la moral, sino en nombre del decoro artístico, hay que pedir las más extenuadas veredades contra esa abundante producción de cochinas impresas que están inundando nuestro mercado de libros. En otras partes, si existe, es de una manera clandestina, pues cuando no es el público el que rechaza con asco esos affectionados y groseros, es la ley, veiendo principalmente por el buen gusto, la que impide su circulación utilizando todo lo medio coercitivo.

No haya cuidado de que poniendo cortapisas a la circulación de esos engendros se vaya a malograr la revelación de un genio no a dejar inédita una obra maestra.

Todo es, en síntesis, basura y debe ser barrida sin piedad al esterco.

Hay que entender de nuevo la hoguera en que un día quemaron los libros de caballería,

## Oposiciones a Notarías

El Tribunal de las oposiciones a notarías vacantes en este territorio, aprobó ayer en el segundo ejercicio a D. Carlos Barrasa Gutiérrez, con 30 puntos 15 contendientes y a don José Francisco Ibarz García, con 30'86.

De los 149 opositores que actuaron ante el tribunal fueron declarados aptos para pasar al ejercicio tercero y último, los 47 señores siguientes, que citamos por el orden de catificación de los dos primeros:

|                               | Puntos | Catificación |
|-------------------------------|--------|--------------|
| D. Manuel Gaitero             | 90     | 61           |
| D. José Montero Losada        | 89     | 27           |
| D. Eduardo Terrón             | 88     | 95           |
| D. José Román Penzol          | 87     | 26           |
| D. José Isturiz               | 86     | 84           |
| D. Alejandro Santamaría Rojas | 86     | 00           |
| D. Emilio de Villa Taglehanz  | 85     | 97           |
| D. Francisco Aponte Ferrer    | 84     | 67           |
| D. José Sánchez Somano        | 84     | 34           |
| D. José Uriarte               | 83     | 28           |
| D. Narciso Ramírez            | 83     | 09           |
| D. Germán Adamez              | 82     | 34           |
| D. Gregorio Berroa            | 80     | 60           |
| D. Matías Martínez Pereda     | 80     | 48           |
| D. Emilio Giménez             | 80     | 42           |
| D. Mario Gómez                | 78     | 10           |
| D. Salvador Galindo           | 77     | 55           |

## PARA ESTA TARDE

## FUNCIÓN DE LA CRUZ ROJA

El grupo de bellas señoritas que componen la sección de elección, celebrarán hoy, martes, a las siete de la tarde, en el Teatro Rosalía Castro, un festival para obtener recursos a beneficio de los pobres de la Coruña.

El programa no puede ser más selecto: una bona comedia, varias presentaciones artísticas, humor, as canciones y un alegórico cuadro en su honor correspondiente.

Dado el esmero con que se ponen las obras en escena y el mérito de los actores, nadie duda de la resultado de la función, en la que obtendrá, seguramente, el Patronato de la Cruzada un ingreso más para alivio de sus necesidades.

La brillante fiesta se ajustará al siguiente programa:

Primera parte.—Sinfonía y el juguete cómico en un acto y en prosa, original de Rafael Santa Ana, titulado «La victoria del general».

El reparto de esta obra es el siguiente: Luisa, Catena Varela; Purita (madre de Luisa), María Luisa Durán Marquina; Victoria, Josefina Carrión; Juana, María Vicente; Pío (marido de Luisa), Manuel Dorrego; Castro (padre de Luisa), Julio Costa, y el General, Reinaldo Carrión.

Segunda parte.—Couples por María Luisa Durán Marquina.

Tercera parte.—«Cuadros plásticos», dirigidos por D. Rafael González Villar, 1, Caridad; 2, Quién supiera escribir, y 3, No agüo.

Advertencia.—Durante la exposición de los cuadros, se suplica un absoluto silencio, por ir acompañados de recitales de poesía y música.

Himno a la bandera.—Letra del Sr. Etcheverría, y música del Sr. Brage.

\*\*\*\*\*

## L PUERTO

Barcos entrados: vapor inglés «Orcoma», de Valparaíso, la Habana, y Lisboa, con pasaje; «Marqués del Campo», de Gijón, con tropas; «Monte Faro», de Vegadeo, en la tarde; balandro «Heriberto», de Gijón, con carga general; «Marina», de Camariñas, con madera, y «Marqués del Turia», con carga general.

Barcos despedidos: vapor «Orcoma», para Santander, con carga general; vapores españoles «Marqués del Campo», para Larache, con tropas; «Monte Faro», para Vegadeo, con carbón, y balandro «Jaime», para Camariñas, con carga general.

Barcos entrados: vapor «Northgum», con carbón.

EL VAPOR «ORCOMA»

Según anunciamos, ayer mañana, a las ocho, fondeó en bahía este transatlántico inglés, procedente de Coronel, Pisco, Tacna, Huánuco, Valparaíso, Antofagasta, Iquique, Arica, Moelndo, Pisco, El Callao, Chanay, Muncho, Supe, Payta, Balboa, Colón, la Habana y Lisboa.

Para este puerto trajo 27 pasajeros de cámara y 331 de tercera, o sean 358.

VARIAS NOTICIAS

Se espera el vapor «Northgum», con carbón.

EL VAPOR «ORCOMA»

# Interesante

Si vuestros ojos solicitan lentes, no dudar en visitar la

## CASA LAZARO ÓPTICA. Bailén, 14. (CORUNA)

Esta Casa cuenta con personal competente para el despacho de lentes ópticas, garantizando la pureza de las mismas.

### ESPECIALIDAD EN ENCARGOS

Cristales Crooks. Los inmejorables para descomponer los rayos Ultra-violeta, Kriptop visuales invisibles.

Y la última palabra: Cristales RUNCTAL-ZEISS.

Para saber la propiedad de éstos, no dejen de visitar la

## CASA LAZARO. Bailén, 14. CORUNA.

casualmente al sueño, produciéndose una ligera contusión nasal el niño de 11 años Agustín Fernández Rodríguez.

Luis Macías Praga fue defendido y puesto a disposición del Juzgado por haber sido sorprendido en el tren que llega a la Coruña a las 8:30 quitando los faroles de los coches.

D. Manuel Vázquez Rodríguez, inspector de segunda clase del cuerpo de Vigilancia que actualmente presta sus servicios en Orense ha sido destinado como jefe a El Ferrol.

Por circular indebidamente con sus respectivos coches automóviles han sido denunciados Antonio Taboada López y Manuel López Rodríguez, como asimismo Juan Seijas Sánchez que en un automóvil particular se dedicaba al servicio público sin autorización.

Las obras de Pedro Mata se hallan en venta en la Librería de Lino Pérez.

### Doctor Bárcena

DEL HOSPITAL DE SAINT ANTOINE, DE PARÍS; DE LA CLÍNICA DEL DR. MADINAVEITIA, Y PROFESOR DEL INSTITUTO RUBIO

Especialista en enfermedades del estómago, intestino y hígado, y su cirugía.

Horas de consulta: De once y media a una y de tres a cinco.

REAL 9-2.-Teléfono 522

### DOCTOR CRESPO

PROFESOR DEL INSTITUTO RUBIO

Ex-agregado al Hospital de la Princesa de Madrid

Consultas especiales de enfermedades del estómago, intestinos, hígado y de la articulación.

Horas de consulta: De once y media a una y de tres a cinco.

Juana de Vega, 5, primera

Clinica del Dr. Benavente

Consulta y operaciones de la vista. Calle de Feijoo núm. 1, esquina a la Plaza de Orense

De diez a una mañana

Au Petit Salón

90 - REAL - 90

## LA BOLSA

### INFORMACIÓN FINANCIERA

Cotizaciones del 12 de Septiembre de 1921

|   |        |
|---|--------|
| Londres, vista, 28,60, 28,65, 28,69, .    | 28,70  |
| Cheque, New York, 7,67, 7,65, 0,00, .     | 7,68   |
| Cheque, Suiza, 00,00, 00,00, 00,00, .     | 132,00 |
| Cheque, Berlín, 7,35, 7,30, 7,15, 7,05, . | 7,15   |
| Cheque, Lisboa, 0,00, 00,00, 00,00, .     | 0,00   |
| Cheque, Bruselas, 00,00, 00,00, 00,00, .  | 0,00   |
| Cheque, Roma, 00,00, 00,00, 00,00, .      | 0,00   |
| <b>GOTIZACION DEL ORO</b>                 |        |
| Libras Ptas. 36,85                        |        |
| Alfonso I. 146,75 %                       |        |
| Franco 146,75 %                           |        |
| Dollars 151,62 %                          |        |
| Ideas (billetes) 151,50 %                 |        |
| <b>BOLSA DE BILBAO</b>                    |        |
| Acciones Banco de Bilbao Ptas. 1.790,00   |        |
| — Banco de Vizcaya > 885,00               |        |
| Crédito Unión Minera > 649,00             |        |
| Soto y Aznar > 1.493,00                   |        |
| Máritima Nervión > 0,00                   |        |
| Altos Hornos > 0,00                       |        |
| Restinas > 0,00                           |        |
| Explosivos > 293,00                       |        |
| Felgueras > 0,00                          |        |
| Bo. Urquijo-Vascongado > 0,00             |        |

### Felipe Pérez Rodríguez

Corredor de Comercio colegiado

Santa Catalina, 11, bajo

Compra venta de toda clase de valores, intervención en los Bancos en operaciones de créditos, descuentos, etc.

Vapores Correos Españoles  
DE  
PINILLOS IZQUIERDO Y C. A.

CADIZ

LINEA DE CUBA

El dia 20 de Septiembre de 1921 saldrá del puerto de la Coruña, directamente para la Habana, el vapor español

INFANTA ISABEL

admitiendo pasaje de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase

PRECIO DEL PASAJE

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| En primera. . . . .        | Ptas. 1.800 |
| segunda. . . . .           | > 1.275     |
| segunda económica. . . . . | > 975       |
| tercera ordinaria. . . . . | > 565       |

A estos precios hay que añadir los impuestos.

Este buque, además de las clases indicadas, tiene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales.

La conducción a bordo del pasaje de tercera y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Para más informes, dirigirse a NARCISO OBANZA, — La Coruña

Compagnie Generale Transatlantique

Compañía de vapores correos a gran velocidad

PROXIMAS SALIDAS DESDE LA CORUÑA

Precio en 3.<sup>a</sup> la Habana

|                       |                      |                            |
|-----------------------|----------------------|----------------------------|
| FLANDRE . . . . .     | 18 Sept. . . . .     | Habana-Veracruz. Ptas. 600 |
| CAROLINE . . . . .    | 30 . . . . .         | Habana-N. Orleans > 565    |
| ESPAGNOL . . . . .    | 10 Octubre. . . . .  | Habana-Veracruz. > 600     |
| DE LA SALLE . . . . . | 19 . . . . .         | Habana-N. Orleans > 565    |
| ROUSSILLON . . . . .  | 29 . . . . .         | Habana-New York > 565      |
| FLANDRE . . . . .     | 7 Noviembre. . . . . | Habana-Veracruz. > 600     |
| ESPAGNE . . . . .     | 29 . . . . .         | Habana-Veracruz. > 600     |

| Precio en cámara para el vapor «Espagne»        | HABANA        | VERACRUZ      |
|---|---------------|---------------|
| Primera (varias categorías) Ptas. 1.650 a 5.000 | 1.800 a 5.350 |               |
| Segundo . . . . .                               | 1.100 a 1.125 | 1.200 a 1.225 |
| Preferencia . . . . .                           | > 1.00        | 1.050         |

| Precio en cámara para el vapor «Flandre»        | HABANA        | VERACRUZ |
|---|---------------|----------|
| Primera (varias categorías) Ptas. 1.350 a 3.600 | 1.475 a 3.900 |          |
| Segunda . . . . .                               | 1.100         | 1.200    |
| Preferencia . . . . .                           | > 1.00        | 1.050    |

A estos precios hay que añadir los impuestos.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.

Todos los pasajeros y sus equipajes se encuadra en el precio de su clase.

Para cada clase de pasajero dirigirse a su consignatario NI

CANDRO FARINA, Compañía, esquina a Plaza de Lugo.

Jenatzy

La mejor fabricación europea

Fabricación belga de primera calidad y de abso-

luta garantía.

Concesionarios generales, con depósito, en España,

Mayor, Sánchez & C.º - S. en C.- La Coruña

Stockistas en todas las provincias

COMPANIA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. EN C.)

SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes. — Para Galicia, Sur y Mediterráneo has-

ta Barcelona, Cete y Marsella.

Los lunes. — Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).

Los jueves. — Para Musel-Gijón, Santander, Pas-

aje y Bilbao.

Admiten pasajeros de 1.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup>

LÍNEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada 20 días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida, con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario: NICANDRO FARINA.—La Coruña

EL ORZAN — Martes 13 de Septiembre de 1921

### SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Felipe, Ligorio y Eulogio. La festividad de hoy es de la Feria, con rito simple, oficio del sacerdote y misa con ornato verde. También se puede celebrar con ornato negro.

Santos de mañana. — Cornelio, Cipriano, Crescenciano, Victor y Juan Crisóstomo.

Los cofrades del Amor Hermoso deben hacer mañana la visita a la Virgen de los Dolores, en Santo Domingo.

Parroquias vacantes en esta archidiócesis puestas a la firma como segundas propuestas del concurso general y que ha de someterse a la aprobación del ministerio:

De término: Caldas de Reyes, Santo Tomás; Sar, Santa María la Real.

De ascenso: Bastabales, San Julián; Miñortos, San Martín, y Goyanes, San Saturnino; Puebla del Deán, Santiago y Lesón, Santa Cruz.

De entrada: Abalo, San Mamed; Alvite, Santa Tómas y Campolongo, Santa Cruz; Ameijenda, Santa Marina; Ballilas, San Andrés; Briñolas, San Cristóbal; Bugallido, San Pedro (Celtígos); Cabalar, Santa María y Casabeiro, San Braullo; Cabanas, San Julián y Folgoso, Santa Dorotea; Caliero, Santa María; Campaña, Santa Cristina; Caritel, Santa María; Carres, San Vicente y Cutián, Santa María; Cobas, San Esteban; Cundice, San Pedro y Alonso; Donas, San Pedro y Sub-Cira, Santa María; Fruíme, San Martín; Hombre, Santa María; Lamas, Santa María y Barrañán, San Julián; Leira, Santa Ma-

ria; Marzoa, San Martín; Gallegos, San Martín; Mourente, Santa María; Pazos Chacín, Santa María; Divino Salvado; Piñeiro, San Mamed y Fecha, Santa Cristina Restande, San María; Sergude, San Veneciano; Sorrizo, San Pedro y Chamán, Santa Eulalia; Tojontos, San Justo; Tournián, San Martín y Natividad, San Cristóbal; Traba, Santa María y Oca, San Martín; Vea, Santa Cristina; Vilachá, Santa María.

Del Cabildo.—De ascenso: Bugallido San Pedro (Giro de la Rocha); Vedra, Santa Eulalia.

De entrada: Gastrar, Santa Marina; Leilo, Santa María; Outeiro, San Cosme; Qui-

ru, San Esteban.

Travía: a las 8'30 (viajeros para Madrid y El Ferrol).

Mensajería: a las 21'05 (viajeros de tercera cla-

se hasta Betanzos).

Ligero: a las 15'47 (viajeros para Lugo y El

Ferrol).

Tranvia: a las 9'35 (viajeros hasta El Ferrol).

Nota.—Siendo limitada la composición de los trenes Ligeros, Tranvías y Mensajería, la Compañía solo queda obligada a admitir en los mismos un número igual de viajeros al de asientos disponibles en aquéllos.

\*\*\*\*\*

### NOTAS UTILES

#### TRENES QUE LLEGAN

Rápido: llegada, a las 14'10 (miércoles, jueves y sábados). Este último día circula coche-cama de la Compañía Internacional.

Correos: a las 15'46.

Mixto: a las 10'28 (viajeros de Castilla y El

Ferrol).

Mensajería: a las 22'00 (viajeros de Castilla y El

Ferrol).

Ligero: a las 10'47 (viajeros de Lugo y El Fe-

rral).

Tranvia: a las 8'50 (viajeros de Betanzos).

\*\*\*\*\*

TRENES QUE SALEN

Rápido: salida, a las 12'30 (lunes, miércoles y viernes). Los jueves lleva coche-cama de la Compañía Internacional.

Correos: a las 8'53.

Mixto: a las 19'00 (viajeros para Madrid y El

Ferrol).

Mensajería: a las 21'05 (viajeros de tercera cla-

se hasta Betanzos).

Ligero: a las 15'47 (viajeros para Lugo y El

Ferrol).

Tranvia: a las 9'35 (viajeros hasta El Ferrol).

Nota.—Siendo limitada la composición de los

trenes Ligeros, Tranvías y Mensajería, la Compañía solo queda obligada a admitir en los