

LA CORUÑA = Año V = N.º 1.215

DE ACTUALIDAD

LA CLAVE

Los pocos ratos que a los españoles nos deja libre la preocupación de lo de Marruecos, agudizada ahora con esa expedición sobre Alhucemas, que tantas preciosas vidas costará, se encargarán de amargarnos las notas oficiales del Sr. Cambó.

Como entre los dos sistemas a seguir para cubrir el déficit de un Estado, Inglaterra nos enseñó que es más práctico que echar la carga sobre las generaciones futuras, enjugándolo a fuerza de emisiones de Deuda, sacrificar a la actual, recargando los tributos hasta donde sea preciso—aun cuando nosotros sigamos creyendo que debe seguirse uno u otro sistema según que los gastos que produjeron aquí hayan o no de beneficiar a quienes vengán detrás tanto o más que a nosotros mismos—el ministro de Hacienda, forzado a buscar donde sea el dinero que consume a chorros la guerra en los rifeños, tiene entre manos una serie de reformas fiscales que apuntan directamente al bolsillo del Contribuyente.

Según se dice, los proyectos son radicales, y aun cuando no hay muchos tributos de nueva creación (hasta ahora solamente se sabe de uno sobre los giros y otro sobre el patrimonio) y parece que se busca el modo de establecer otro que grave los depósitos indistintos que hasta ahora vienen escapando a toda clase de investigaciones y gravámenes, el Sr. Cambó cree que podrá salvarse la situación con sólo perseguir de veras el fraude haciendo entrar en tributación la enorme riqueza oculta.

Esto lo consideramos nosotros indiscutible. Tenemos, en cambio, un amargo excepticismo respecto a que se consiga.

¿Quién, que conozca un poco de cerca esta arcaica y descabalgada máquina tributaria que rigen desde la calle de Alcalá los sucesores de Cos-Gayón y de Camacho, puede dudar siquiera de que si la mayoría de los españoles pagasen lo que legalmente le corresponde sobraría dinero, no ya para sostener indefinidamente la guerra de Marruecos, sino para saldar los presupuestos con superávit?

Por resultado de los trabajos catastrales—dice una recentísima nota oficial—los ingresos por territorial se han elevado de doscientos millones y medio a cerca de trescientos sesenta y siete. Figúrense lo que representará el aumento cuando el catastro, hasta ahora sólo ultimado en veinticinco provincias, alcance a la totalidad de la península. Y así en toda clase de contribuciones, lo que da por resultado que a medida que la Hacienda pública va necesitando mayores ingresos, como éstos van a recaer necesariamente sobre la riqueza conocida, la situación de ésta se hace realmente insostenible. Y llegará pronto el día—ahora más próximo, a nuestro entender, que nunca—en que los contribuyentes, agobiados, estigmatizados, caerán en la cuenta de que necesitan unirse, no para negarse a pagar los tributos, sino para evitar que la persecución de la riqueza oculta se quede siempre en la categoría de halagadora promesa.

Con que las cifras del Comercio económico de las Vascongadas y Navarra se elevasen en la proporción que exige la más elemental justicia distributiva, y en el resto de las provincias españolas se pagase como se paga en Galicia, sobraría dinero para todo.

Pero ya se verá como, mientras en la Coruña, por ejemplo, donde el registro fiscal es un verdadero dogal de la propiedad urbana, tendrán que sufrir los propietarios una nueva vuelta del tornillo, los soberbios edificios de Barcelona y de Madrid, que están más al alcance de la vista y de las manos del Fisco, continúan sin tributar o tribulando irrisoriamente.

La acción fiscal llegará implacable a los pueblos mansos y a los ciudadanos dóciles. Pero, los distritos amparados por los caciques, influentes, las entidades ducias en el escamoteo tributario y las regiones donde a nada se niegan sino a pagar, pero saben hacer esto tan bien y eficazmente, que mientras aquí se recauda el noventa y tantos por ciento de lo liquidado, gracias si se pasa en ellas de la mitad o poco más, seguirán gozando tan impunemente como hasta ahora de la exención más cómoda y provechosa.

Para que así no fuese necesario que la sociedad sintiese verdadero amor por la justicia. Pero sucede precisamente lo contrario, pues lo que caracteriza la época presente es que, a la vez que proclama ideológicamente la supremacía de la colectividad sobre el individuo, éste se hace prácticamente más egoísta y más fuerte dispuesto como nunca al soborno, al fraude y a toda clase de irregularidades, por inmorales que sean, con tal de defender y acrecentar su fortuna.

Contra este asalto de los egoísmos ciudadanos necesitaríanse en la dirección de los negocios públicos hombres de una integridad moral a toda prueba. Sin esto, fracasará necesaria y fatalmente en la práctica todo intento de regeneración, tanto en el orden económico como en cualquiera de los otros aspectos sociales.

¿Son así los que ahora nos gobiernan? ¿Lo serán quienes hayan de continuar su obra? That is the question.

Corrobora de modo significativo lo que decimos, este párrafo de una carta de Lefroux, que hace pública un periódico madrileño:

«Cuando leo y oigo decir lo de nuestra impotencia económica y que a tal argumento se acogen las gentes de la plutocracia, como el conde de Romanones, por ejemplo, me dan ganas de salir a la calle lanzando gritos de bolcheviki, porque a mí me tiene sin cuidado que la estadística oficial ofrezca un déficit en el presupuesto nacional cuando sé y me consta que los ricos, los poderosos, los privilegiados, viven en mayor prosperidad que nunca, y que proporcionalmente no pagan más que el pobre productor, que no tiene más capital que su inteligencia y sus brazos y el dinero circulante necesario para el trabajo, y el más afamado de nuestros millonarios, el Banco de España, tiene que disimular, para no escandalizar a las gentes, la cuantía de sus beneficios, repartiendo los dividendos en bonos, que luego se transforman en acciones.»

Los millones, el Banco de España, tiene que disimular, para no escandalizar a las gentes, la cuantía de sus beneficios, repartiendo los dividendos en bonos, que luego se transforman en acciones.

EL ESCRUTINIO GENERAL

A las diez de la mañana de ayer se reunió en el salón de sesiones de la Casa Consistorial la Junta municipal del Censo, presidida por el Sr. Piñero, para hacer el escrutinio general de las elecciones verificadas el domingo último en esta población.

Verificado el examen de las certificaciones enviadas por los presidentes de las Mesas y hecho el recuento de votos, fueron proclamados concejales, sin reclamación alguna, contra su elección, los señores siguientes:

Primer distrito: D. Francisco Ponte y Blanco, D. Alberto Paredes y D. Angel Senra. Segundo distrito: D. Julio Wonenburger. Tercer distrito: D. Constantino Pazos y don Andrés Soulo Ramos.

Cuarto distrito: D. Eduardo Corral Castro, D. Manuel Fernández y D. José Fandiño. Quinto distrito: D. Antonio Durán Cao, don Angel Navarri y D. Eugenio Salgado. Sexto distrito: D. Manuel Boedo, D. César Vázquez, D. Juan Lourido y D. Juan González Rodríguez.

Séptimo distrito: D. José Ledo y D. Eduardo Blanco. Octavo distrito: D. Gerardo Abad Conde y D. Maximiliano Astúoso.

El nuevo Ayuntamiento, como es sabido, se constituirá el día 1 de Abril.

Ayer quedó terminado el período electoral.

EL GENERAL DE WET

En Johannesburgo ha fallecido el general Cristian de Wet.

Este general fué una de las figuras más notables de la guerra anglo-boer.

Mandando las fuerzas del Estado libre de Orange, se hizo famoso por su habilidad en la táctica de guerrilla. Rivió el ser capturado por las fuerzas británicas, aunque varias veces se vió muy apurado. De Wet era uno de los que firmaron la paz. Después fué ministro de Agricultura en el Estado libre de Orange.

Al contrario que Botha y que Smuts, nunca se reconcilió con los ingleses, y en 1914 dirigió la rebelión contra Inglaterra, aprovechando la guerra. Fué derrotado y sentenciado a seis años de prisión y pago de 2.000 libras esterlinas.

UN ROBO

El día 2 del actual perpetróse un robo en el comercio que D. Manuel Buña posee en Negreira.

Los ladrones llevaron una pieza de pana y 3.300 pesetas en billetes del Banco de España.

Sospéchase que los autores del robo fueron Manuel Doval y su criado Francisco Álvarez, vecino de Forcarei (Pontevedra), el primero, y de Carballino (Orense), el segundo.

LA JORNADA DE OCHO HORAS

Se ha iniciado en algunos países un vigoroso movimiento de hostilidad contra la jornada de ocho horas.

Belgica, que la estableció mediante ley, se apercibe a desandar el camino. En vista de los efectos desastrosos que produce en la producción y, por ende, en el costo de la vida, confió a una Junta el cuidado de analizar las consecuencias de la reforma. Después de amplia pesquisa industrial, el ponente ha terminado su obra.

Todas las respuestas—dice—declaran unánimemente que por la situación económica a que hemos llegado, exige el bien público des- envolver las exportaciones y, en consecuencia, que se suspenda la aplicación de la ley.

En Francia también existe el movimiento hostil a la jornada de ocho horas, que tiene en contra suya a escritores tan radicales como Ivon Delbos. Se han presentado al Parlamento varias proposiciones pidiendo que sea revisada la ley que implantó aquella norma de trabajo, y parece decidido el Gobierno a ello.

Conveniría ir pensando en España acerca de las lecciones que nos dan los extranjeros en este punto.

REUNION DE ARTESANOS

La comisión de fiestas que preside el señor Wonenburger y la directiva de la «Reunión de Artesanos», trabajan con gran actividad preparando las fiestas del Carnaval, que se celebrarán en los Cantones y que sin duda alguna resultarán brillantes.

Se cuenta con el concurso del «Sporting Club» y la cooperación del resto de las sociedades de recreo. El Ayuntamiento coopera igualmente a la celebración de dichos festivales. Los propietarios de automóviles que tienen camiones susceptibles de decoración, acudirán al caso con éstos engalanados. Acudirán también cochés ocupados por distinguidas señoras de la sociedad local.

Grupos de jóvenes pertenecientes a los centros de recreo cooperarán a la fiesta, presentando lujosas carrozas. El Patronato de la Caridad, conocedor de lo brillantes que van a resultar estos festivales, interés del «Círculo» hacer suyo el importe de la venta de sillas y tribunas.

La directiva de la «Reunión de Artesanos» previene a los socios que deseen palcos para los bailes del teatro que se inscriban a la mayor brevedad posible, dada la enorme demanda que hay.

El adorno del teatro está encomendado al Sr. Wonenburger y en prueba de agradecimiento a la eficaz cooperación prestada al «Círculo» por la prensa, por el Patronato y por el «Sporting», concederá gratis el decorado del mismo a excepción de la alfombra que tuvo que adquirir ante la imposibilidad del arreglo de la lona para los bailes de estas entidades.

Al restablecerse la cuota de entrada en el mes actual, cuenta la sociedad con 2.004 socios.

IN MEMORIAM

LOS HEROES DE MONTE-ARRUIT

La marquesa del Mérito, una de las mujeres españolas más admiradas por su filantropía, ha concebido la noble idea de elevar sobre el osario de Monte-Arruit un monumento cívico-religioso, que honre la memoria de los que subieron en aras del deber, manteniendo su recuerdo en quienes, con el pensamiento fijo en su martirio, seguimos su trágica epopeya estremecidos de angustia.

Hay hoy en la tierra de Monte-Arruit una enorme cruz y bajo ella la losa en donde yacen hacimados los restos mortales de aquel punado de españoles que con su propia sangre escribió la página más dolorosa de la guerra africana, y es el propósito de la noble dama fundadora de este monumento, que en un momento sobrio y severo, mezcla de mausoleo y de ermita, la voz de un sacerdote cristiano recorra diariamente por los que cristianamente murieron.

LA CONSABIDA AÑONANZA

Hay deberes periodísticos tan ineludibles como lo sean para el inquilino pagar la renta y para el marido amar a su señora. Nos referimos a la obligación de cantar o llorar, según la conmemoración, en fechas determinadas, a esto, lo otro, o lo de más allá; la entrada de las cuatro estaciones, el día de difuntos, la Navidad, la Cuaresma, etcétera, etc.

Ahora está en turno el Carnaval, que viene a marchas forzadas. Es este un lema mixto de risa y llanto, pues si por un lado merece celebrarse con cierta alegría cívica el desbordamiento próximo del amor y la locura, no estaría bien dejar en olvido el recuerdo de lo que fué esta fiesta pagana comparándola con lo que es hoy y añorando, pañuelo en mano y lágrima en ojo aquellas maravillas de antaño que sabemos de referencia ajena o por reminiscencias de la niñez.

Si los lectores fuesen personas un poco más tolerantes, autorizarían a los periodistas para reproducir lo dicho en igual fecha del año anterior, como se hace con los estados comparativos de la recaudación de impuestos y otras amañadas por el estilo. Pero no puede ser; no permiten las prácticas del oficio, conservar intactos los galeries de temporadas anteriores, y forzosa- mente hay que manuscibir de nuevo el artículo en cuestión, aunque éste, en esencia, sea un venerable fíambre al que se echan medias suelas para despistar.

¿Qué cosa no estará ya dicha y repetida acerca del Carnaval? Claro está que, tomando el asunto en serio, s'empie ya el recurso de tirar de Diccionario enciclopédico y escribir, a medias con los jornaleros literarios de Montaner y Simón, una camelancia histórico-retrospectiva, con Grecia, Roma, los bárbaros, el Renacimiento y todo ese equipaje de cultura barata y fulminante que deslumbra a las masas. Pero esto nos parece aún menos decoroso que meter la tijera a la recolección, poniéndole nueva salsa al guiso recalcante.

Preferible es dedicar un recuerdo al Entierro de la Sardina, que fué en tiempos flor del «Círculo de Artesanos» y certamen del ingenio local: Música, poesía y arte plástico, de consumo, salían a la calle el miércoles de Ceniza, congregando en el recinto de la Coruña a media Galicia, ansiosa de presenciar esta manifestación pública y callejera de algo muy brillante, muy simpático y muy popular.

Además el Entierro de la Sardina, cumple a maravilla las condiciones del lema; y que tenía los dos motivos: el regocijado y el lacrimoso. La polka y la mazurka que entonaba el coro de sacerdotes o druidas, acompañado por la banda de música, vestida de día y noche eran siempre alegres; algo así como una invitación al vals y sus obligadas y gratas consecuencias. En cambio, la habanera y la marcha, tenían ya un marcado carácter lígubre, pues eran el himno al placer perdido, al reinado fugaz que desaparecía dejando ¡ay! recuerdos de amargura.

Valdría la pena de darle otro golpe al famoso entierro, no en la literatura mala, como se le está dando, sino en la realidad? Según reza una nota oficiosa que publicamos en otro lugar, el «Círculo de Artesanos» está dispuesto a echar este año la casa por la ventana, proporcionando a la ciudad unos Carnavales morrocotudos, dignos emulos de los famosos que organizaron D. Juan Flórez a mediados del siglo XIX y D. Ramón del Cucto a principios del XX. Y un gran remate de los bullangueros festivales sería el cómico-serio cortejo fúnebre de Momo.

Claro está que esta gran comarsa final se hacia a base de carrozas de cartón pintado y faroles de papel iluminado con velas por el interior. Por aquel entonces, esta policromía luminosa y transparente resu-

LA TABACO EN FINISTERRE

Varios suscriptores del pueblo de Finisterre nos dirigen una queja colectiva protestando contra el hecho de que no hay tabaco a la venta en ninguna de las dos expendedorías de aquella localidad.

El caso es verdaderamente extraño, pues hace ya mucho tiempo que el abastecimiento de tabaco ha dejado de ser problema en todas partes, menos en Finisterre, que por lo visto justifica así su nombre de extremo del mundo.

Trasladamos la queja a la representación de la Tabacalera, bien seguros de que no ha de consentir la prolongación de esta anomalía técnico-administrativa.

LA SALUD PUBLICA

El inspector general de Sanidad dirigió a los gobernadores civiles un telegrama circular disponiendo que ordenen a los alcaldes que, conforme al real decreto de 22 de Diciembre de 1908, castiguen el empleo de papeles usados para envolver o contener sustancias alimenticias de cualquier clase que sean.

Y el gobernador de esta provincia traslada este despacho a los alcaldes para que den las órdenes oportunas y ejerzan la vigilancia debida, a fin de poner a salvo la salud pública del riesgo que tan deplorable costumbre supone.

Nos parece muy bien la medida y cuanto más se extreme el rigor para hacerla cumplir, mejor; pues es tal el abandono en que aquí se tiene la cuestión de higiene que vivimos de verdadero milagro.

Hace tiempo, un alcalde, el Sr. Casás, ordenó que los alimentos que se exponen en los escaparates de los establecimientos y casas de comidas se cubriesen con una gasa.

La orden se cumplió durante aquel desempeño la Alcaldía; pero luego nadie volvió a cuidarse de ella y así se ve el pan, la carne, el queso, el pescado, todo lo que el público ha de comer, expuesto al contacto del polvo y de las moscas, constituyendo un peligro para la salud del vecindario.

UNO DE LOS HERIDOS

Por lo piadoso del patriótico proyecto y por ser quien es su valeroso, la Coruña siempre propietaria de todas las nobles ideas, contribuirá a su realización en la mayor medida posible, uniéndose su tributo al de todos los españoles para que cuanto antes sea elevado sobre el ensangrentado suelo de Monte-Arruit el monumento que ha de perpetuar la memoria de los que bajo él reposan.

LA DESGRACIA DE AYER

Ayer entraron el vapor español «Atrezo», de Ribadeo, con carga general, y el velero «Golondrón», de Ferrol, con idem.

No se despachó ningún barco. Se esperaron los vapores «Cabo Prior» y «Antelia», con carga general, y «Constancia» y «María Isabel» y el velero «Mari-Pili», con gasolina el primero y los otros dos con petróleo que descargarán en el muelle de Santa Lucía.

El vapor correo «Andes», de la Mala Real Inglesa, ha llegado sin novedad a Buenos Aires el día 4 del corriente, según cablegrama recibido en la agencia en este puerto de la citada compañía.

El conductor del carro dejó en la cocina, situada en la casa número 170 de la misma calle, desapareciendo acto seguido.

El carro es propiedad del industrial D. Andrés Conchado Castro.

Al correo Manuel Fraga Vila lo buscaba anoche la policía.

EL ORZAN se vende en Madrid en el salón de Jimpiabotas de la Carrera de San Jerónimo número 24.

taba brillantísima en la población alumbrada por gas, y es probable que quedase empobrecida y muerta en contraste con la poderosa iluminación eléctrica de nuestros días, o mejor dicho de nuestras noches.

De todas maneras quizás fuera procedente hacer un ensayo, aunque para ello se dejase aquella noche la ciudad sin alumbrado de lujo.

Y, sin duda alguna, hágase o no hágase el desfile nocturno, van emborrionadas unas cuantas cuartillas, absolutamente originales e inéditas, que es lo que se trataba de demostrar.

LOS HEROES DE MONTE-ARRUIT

La marquesa del Mérito, una de las mujeres españolas más admiradas por su filantropía, ha concebido la noble idea de elevar sobre el osario de Monte-Arruit un monumento cívico-religioso, que honre la memoria de los que subieron en aras del deber, manteniendo su recuerdo en quienes, con el pensamiento fijo en su martirio, seguimos su trágica epopeya estremecidos de angustia.

Hay hoy en la tierra de Monte-Arruit una enorme cruz y bajo ella la losa en donde yacen hacimados los restos mortales de aquel punado de españoles que con su propia sangre escribió la página más dolorosa de la guerra africana, y es el propósito de la noble dama fundadora de este monumento, que en un momento sobrio y severo, mezcla de mausoleo y de ermita, la voz de un sacerdote cristiano recorra diariamente por los que cristianamente murieron.

Por lo piadoso del patriótico proyecto y por ser quien es su valeroso, la Coruña siempre propietaria de todas las nobles ideas, contribuirá a su realización en la mayor medida posible, uniéndose su tributo al de todos los españoles para que cuanto antes sea elevado sobre el ensangrentado suelo de Monte-Arruit el monumento que ha de perpetuar la memoria de los que bajo él reposan.

LA CONSABIDA AÑONANZA

Hay deberes periodísticos tan ineludibles como lo sean para el inquilino pagar la renta y para el marido amar a su señora. Nos referimos a la obligación de cantar o llorar, según la conmemoración, en fechas determinadas, a esto, lo otro, o lo de más allá; la entrada de las cuatro estaciones, el día de difuntos, la Navidad, la Cuaresma, etcétera, etc.

Ahora está en turno el Carnaval, que viene a marchas forzadas. Es este un lema mixto de risa y llanto, pues si por un lado merece celebrarse con cierta alegría cívica el desbordamiento próximo del amor y la locura, no estaría bien dejar en olvido el recuerdo de lo que fué esta fiesta pagana comparándola con lo que es hoy y añorando, pañuelo en mano y lágrima en ojo aquellas maravillas de antaño que sabemos de referencia ajena o por reminiscencias de la niñez.

Si los lectores fuesen personas un poco más tolerantes, autorizarían a los periodistas para reproducir lo dicho en igual fecha del año anterior, como se hace con los estados comparativos de la recaudación de impuestos y otras amañadas por el estilo. Pero no puede ser; no permiten las prácticas del oficio, conservar intactos los galeries de temporadas anteriores, y forzosa- mente hay que manuscibir de nuevo el artículo en cuestión, aunque éste, en esencia, sea un venerable fíambre al que se echan medias suelas para despistar.

¿Qué cosa no estará ya dicha y repetida acerca del Carnaval? Claro está que, tomando el asunto en serio, s'empie ya el recurso de tirar de Diccionario enciclopédico y escribir, a medias con los jornaleros literarios de Montaner y Simón, una camelancia histórico-retrospectiva, con Grecia, Roma, los bárbaros, el Renacimiento y todo ese equipaje de cultura barata y fulminante que deslumbra a las masas. Pero esto nos parece aún menos decoroso que meter la tijera a la recolección, poniéndole nueva salsa al guiso recalcante.

Preferible es dedicar un recuerdo al Entierro de la Sardina, que fué en tiempos flor del «Círculo de Artesanos» y certamen del ingenio local: Música, poesía y arte plástico, de consumo, salían a la calle el miércoles de Ceniza, congregando en el recinto de la Coruña a media Galicia, ansiosa de presenciar esta manifestación pública y callejera de algo muy brillante, muy simpático y muy popular.

Además el Entierro de la Sardina, cumple a maravilla las condiciones del lema; y que tenía los dos motivos: el regocijado y el lacrimoso. La polka y la mazurka que entonaba el coro de sacerdotes o druidas, acompañado por la banda de música, vestida de día y noche eran siempre alegres; algo así como una invitación al vals y sus obligadas y gratas consecuencias. En cambio, la habanera y la marcha, tenían ya un marcado carácter lígubre, pues eran el himno al placer perdido, al reinado fugaz que desaparecía dejando ¡ay! recuerdos de amargura.

Valdría la pena de darle otro golpe al famoso entierro, no en la literatura mala, como se le está dando, sino en la realidad? Según reza una nota oficiosa que publicamos en otro lugar, el «Círculo de Artesanos» está dispuesto a echar este año la casa por la ventana, proporcionando a la ciudad unos Carnavales morrocotudos, dignos emulos de los famosos que organizaron D. Juan Flórez a mediados del siglo XIX y D. Ramón del Cucto a principios del XX. Y un gran remate de los bullangueros festivales sería el cómico-serio cortejo fúnebre de Momo.

Claro está que esta gran comarsa final se hacia a base de carrozas de cartón pintado y faroles de papel iluminado con velas por el interior. Por aquel entonces, esta policromía luminosa y transparente resu-

DE PORTUGAL

(Por teléfono)

La huelga de pescadores se extiende a la de los huelguistas.

Lisboa.—Continúa la huelga del personal de los vapores de pesca.

Hoy atracaron al puerto los vapores «Albatros» y «Júpiter», que regresaban de la mar. El personal de abordaje abandonó el servicio solidarizándose con sus compañeros de los demás barcos.

La empresa Terranova, propietaria del vapor del mismo nombre, ofreció mil escudos a quienes quisieran llevarlo a Oporto, por objeto de admitir allí nueva tripulación; pero nadie se presentó para aceptar tal compromiso.

Esta tarde se reunieron los huelguistas con objeto de protestar contra la determinación de dicha empresa.

Los marinos mercantes.—Amenaza de huelga.

También se reunió el personal de la marina mercante para conocer la contestación de los armadores a sus reclamaciones, acordándose en principio ir a la huelga y elegir un comité secreto que determinará en un corto plazo cuando ésta ha de ser plantada.

De no ser resuelto el asunto hoy, la huelga estallará antes de cuarenta y ocho horas.

El vapor «Tajo», que debía salir hoy de Lisboa, ya no lo hará por esperar los acontecimientos.

Huelga de ferroviarios.—Tránsito solución Explosión de bombas.

Tiende a solucionarse la huelga de ferroviarios de la línea de Cascaes.

Los trenes circulan hoy durante el día con regularidad, esperándose que desde mañana lo hagan también durante la noche.

En Alges estallaron una bomba de dinamita y dos de clorato dentro de un coche del ferrocarril.

La policía continúa sus indagaciones para descubrir a los autores de la colocación de bombas y del descarrilamiento ocurrido hace días.

El nuevo Gobierno.—La apertura del Parlamento.—El alto personal.

Mañana se publicará el decreto señalando la apertura del Parlamento para el día 15 del corriente.

El presidente de la República ocupase en feraxar el mensaje que ha de llevar a las Cortes.

El nuevo Gobierno no hizo aún los nombramientos del alto personal; pero ratificó los de tres gobernadores civiles que habían presentado la dimisión.

Parce que para el Gobierno de Oporto ratificará su confianza al Sr. González Pimentel y que para el de Lisboa nombrará al coronel de Estado mayor Sr. Sánchez Lobo.

La conferencia de Génova.—Quién representará en ella a Portugal.

Se asegura que no será ratificado el nombramiento de Cunha Leal para representar a Portugal en la Conferencia de Génova. La mayoría de los ministros del nuevo Gabinete es partidaria de que sea Alfonso Costa quien ostente esa representación.

Dícese que a tal fin se le telegrafió a París.

Muerte de un marino.

En el crucero «Carvalho Araujo», que conducía al comisario de Angola (Congo belga) falleció de una congestión el comandante del barco Franco Martín.

Su cadáver recibió sepultura en Poma, donde será trasladado oportunamente a Lisboa.

Los sucesos de Beja.

El arzobispo de Eborá visitó al ministro de Justicia con el cual celebró una detenida conferencia.

Sopónesse que estuvo relacionada con los lamentables sucesos ocurridos en Beja con motivo de la entrada del nuevo prelado en la diócesis.

EL PUERTO

Ayer entraron el vapor español «Atrezo», de Ribadeo, con carga general, y el velero «Golondrón», de Ferrol, con idem.

No se despachó ningún barco. Se esperaron los vapores «Cabo Prior» y «Antelia», con carga general, y «Constancia» y «María Isabel» y el velero «Mari-Pili», con gasolina el primero y los otros dos con petróleo que descargarán en el muelle de Santa Lucía.

EL ORZAN se vende en Madrid en el salón de Jimpiabotas de la Carrera de San Jerónimo número 24.





**¡Yo estoy satisfecho de la vida!**  
desde que no he vuelto a padecer de **Estómago**  
gracias a **DIGESTÓNICO**

este impuesto las del interior y las procedentes del extranjero.  
Por virtud de esta reforma, que comenzará a regir coincidiendo con la elevación del impuesto del franco, será gratuita la entrega de las cartas.  
Responde la reforma a evitar que España sea una excepción, pues en ningún país se paga por la entrega de las cartas. Los últimos que suprimieron este gravamen fueron Rumanía y Servia.

**Intereses regionales**

**MADRID 9.**  
**Reunión de los parlamentarios gallegos**  
En la sección segunda del Congreso reunieron hoy, convocados por el marqués de Piñero, los parlamentarios gallegos.  
Tuvo por objeto la reunión dar cuenta de las gestiones realizadas por la Comisión constituida por un diputado por cada una de las provincias.

El principal punto tratado fué el relativo a los derechos de importación para el maíz que se fijan en los nuevos aranceles, pues debe tenerse presente que no solo constituye alimento para el campesino, sino pienso para el ganado.  
También se trató de los derechos sobre el contenido y de la admisión temporal del vidrio curvo y de la hojalata.

Hablóse también del perjuicio que se irroga a Galicia con los derechos arancelarios sobre las harinas.  
Algunos manifestaron que no se explicaban la resistencia que encuentran en el Sr. Camba para remediar estos males.  
Expusieron que el impuesto sobre la harina representa en Galicia un encarecimiento mayor que en ninguna otra región de España.  
Acordóse buscar remedio a estos males y pedir que se reduzca a una peseta el impuesto de dos que por la presión de los harineros castellanos se mantiene.

**La «Gaceta»**

**MADRID 9.**  
**Disposiciones de interés general**  
Publica hoy las siguientes:  
Real orden desestimando las peticiones formuladas por los padres de los soldados de cueta pidiendo que se modifique lo dispuesto sobre la permanencia de aquéllos en activo.  
Otra aplicando la tarifa tercera de las multas al reglamento de la contribución industrial, el epígrafe 237 triplicado, que quedará redactado así: «Las fábricas para la elaboración de vermouhts pagará cada una la cuota irreducible de 3.750 pesetas». Son aplicables a estas industrias las notas primera y segunda del epígrafe 236.

**Almacenes de Papel**

**Picavia, 6-VICTOR MATEO-Teléfono 487**  
PAPELES EN RESMAS, PARA ENVOLVER.—Papelotes, Confiteros, Maniflas, Celulosas, etc.  
PAPELES EN ROLLOS, PARA ENVOLVER.—Estracillas, Cueros, Celulosas, Kraft, etc.  
PAPELES PARA IMPRENTAS Y LITOGRAFÍAS.—Alisados y satinados, blancos y de color, en todos los tamaños y pesos.  
PAPELES MANIPULADOS EN GENERAL.—Inmenso surtido en sobres, blancos, de color y con luto, en todos los tamaños. Paquetería, Resmillería, Bloques, Carpetas, Estuches, Libretas, Cuadernos, Libros, Carnets, Tarjetas, etc.  
Ventas exclusivamente al por mayor.—Precios sin competencia

**“ELECTRON” MAQUINARIA ELECTRICA**  
INSTALACIONES MODERNAS DE LUZ  
Timbres y Telefonía—Alumbrado de Automóviles **San Andrés, 110**

**283 Folletón de EL SEZAR**  
**LA JUVENTUD DE ENRIQUE IV**  
**Enrique y Margarita**  
POR **POINSON DU TERRAIL**  
—Aprecio mucho querido paje desconocido, vuestro amor, pero... Y dejó vagar por sus labios una sonrisa burlona que produjo en el pobre paje el efecto de una ducha helada.—Pero, como soy prudente, me gusta ver lo que voy a comprar.  
El paje se levantó muy confuso.  
—Antes de responder a vuestras protestas de amor—murmuró Nancy—me agrada ver vuestro semblante, porque, francamente—añadió la saza camarera atusando con su bonita mano la cabellera de Amaury que de nuevo se había arrojado a sus pies—aunque tenéis muy buena planta, hermosa cabellera, voz armoniosa, y vuestros ojos me parecen también expresivos, ¡podéis ser... feo!  
—¡Oh!—exclamó el paje ofendido.  
—¿Quién sabe?—prosiguió Nancy clavando en el paje una mirada asesina;—y

admitiendo que seáis un cumplido caballero, esta es para mí cuestión de amor propio.  
—¡Es posible!—repuso el paje.  
—Si, por cierto, soy una pobre muchacha sin experiencia; pero no por eso he dejado de oír muchas cosas...  
Amaury, arrojándose, besaba con entusiasmo las manos que Nancy le abandonaba sin mostrar grande enojo.  
—¿Y qué han podido contaros, señorita?  
—La historia de más de cuatro pobres muchachas como yo que se han dejado seducir por un paje de labia.  
—¡Oh! ¡no creáis que yo sea uno de esos!  
—¿Quién me responde de ello?  
—Y si me atreví a decirlo que es amor—dijo Amaury—es porque nada hay más cierto en el mundo; os amaré toda la vida.  
—Todavía no hace una hora que conocéis...  
—¡Oh!—exclamó el paje—creedme; experimenté una sensación explicativa al veros, y comprendí que de hoy más os pertenezca en cuerpo y alma, y que será vuestro esclavo...  
Nancy interrumpió al paje con una carcajada.  
—Pues motivo de más—dijo—para que vos vuestra cara...  
El paje palideció bajo su careta.  
—Pero si hago eso, hermosa mía, faltará a mi deber, porque me está prohibido dejarme ver para que no podáis conocerme cuando me encontréis, y a fin de que no sepáis a donde os han traído.

**NO DEJE DE VER USTED**  
la maravillosa película  
**Detrás de la puerta**  
que mañana se estrena en el  
**Teatro Linares Rivas**  
lona el tren de Gerona, no obedieron los frenos y el convoy tomó una vía muerta y se fue sobre varios vagones, chocando violentamente.  
El encontronazo originó el desarrilamiento del tren, sin que, afortunadamente, ocurriese desgracias personales.  
Seis vagones quedaron destruidos.

**INFORMACION DEL EXTRANJERO**

**MADRID 9.**  
**Noticias de Inglaterra**  
*Violencias en Irlanda*

Londres.—Telegrafían de Belfast que seis significados conservadores de los condados de Jeranagh y Tyrone, han sido secuestrados, conduciéndoles a lugares desconocidos.  
También fueron secuestrados ocho agentes de policía en iguales condiciones.  
Un destacamento de policía cayó en una emboscada en Rossler.  
Resultaron varios heridos y el destacamento fué apresado.

**En el Parlamento**  
Londres.—Contestando Robert Cecil al discurso de la Corona en la Cámara de los Comunes, mostróse partidario de estrechar la colaboración franco-británica, siempre que no suponga un pacto contra Alemania que pondría en peligro la paz mundial.  
Chamberlain habló de los sucesos de Irlanda y dijo que el Gobierno ha telegrafiado al presidente de la república irlandesa pidiéndole medidas urgentes y la inmediata libertad de los secuestrados.

**De Portugal**  
*Noticias políticas*  
Lisboa.—Sigue hablándose con insistencia del propósito del presidente de la república que desea abandonar el cargo.  
El Consejo de ministros celebrado anoche se ocupó de trazar un plan de gobierno y de redactar la declaración que se leerá en la apertura del Parlamento.  
Este se reunirá el día 15 del actual.

**Diversas noticias**  
*Un avión precipitado*  
Niza.—Un hidroavión italiano pilotado por el teniente Guerrini y el mecánico Bassetti cayó al mar al llegar a la altura de Anives. Los aviadores, heridos, fueron salvados por un velero.  
*Las reparaciones*  
París.—Cumpliendo el acuerdo de la conferencia de Gannes, Alemania ha entregado 31 millones de marcos oro en divisas extranjeras.  
*El comercio con Francia*  
París.—El grupo parlamentario vitícola, acordó la conveniencia de mantener en las relaciones comerciales entre Francia y España como puntos de vista: la conservación del coeficiente, y oponerse a la introducción de vinos españoles de 13 grados, manteniendo el límite de 12.  
*Los Estados Unidos en la Conferencia*  
Londres.—Dicen de Washington que los Estados Unidos constatarán afirmativamente a la invitación de Italia para asistir a la Conferencia de Génova. Esta misma semana será transmitida la nota a Roma.  
*Temporal en Trieste*  
Trieste.—Se ha desencadenado una gran tormenta de viento y nieve, causando estragos en la región. El termómetro bajó a 5 grados bajo cero, el viento se llevó el tejado de un kursal y se ha ordenado el cierre de las escuelas para evitar desgracias.

**¿DESEA USTED?**  
**ARTICULOS GARANTIZADOS**  
Lentes de moda sin aro e invisibles.  
Sus cristales de receta serán hechos con precisión y prontitud.  
Los lentes de legítimo cristal MENISCO PUNTUAL, únicos que conservan la vista, es la mejor recomendación.  
Los lentes aplanados, invisibles bifocales para ver de cerca y de lejos.  
Las modernas armazones de celuloide que dan aspecto juvenil.  
Lentes y gafas ajustables a los ojos y a la nariz, condición necesaria para ver con claridad.  
Gran surtido en cristales y monturas. Taller de composuras. Entregas, salvo fórmulas especiales, a la hora los trabajos.  
Sus lentes serán compuestos con precisión y prontitud.  
**DIAMANTES AMERICANOS**  
Real, 24. Optica Mecánica. La Coruña.  
**Se envían catálogos gratis a quien lo solicite**

**Dr. E. Pardo de Andrade**  
ESPECIALISTA EN PARTOS  
Y ENFERMEDADES DE LA MUJER  
Ginecólogo del Sanatorio Médico Quirúrgico de la Coruña.  
Consulta de tres a cinco.—Real, 18  
TELÉFONO 234

**Inquilinos y Propietarios**  
SUMARIO: Legislación vigente sobre inquilinato. Comentarios.—El inquilinato en el Extranjero.—Locales mercantiles. Sentencias y resoluciones de los Tribunales, interpretando la doctrina.—Formularios, por  
**Antonio Pérez Amigorena**  
Secretario judicial, y  
**Fernando Revuelto Sanz**  
Abogado  
Edición de 1921. Cinco pesetas.  
**Librería ZINCKE**  
CANTON GRANDE, 21.—LA CORUÑA

**G. ESCUDERO, Real, 76**  
Elegante y variado surtido en Joyería y Platería. Garantía absoluta en las leyes. Precios sin competencia por lo baratos.—Real, 76.  
**New Jersey Copper Paint**  
Patente para fondos de buque de madera y hierro. Depósito general para España, Efectos Navales, Dans, Canton Pequeño, 23 y 24.  
**Eduardo Sanjurjo Camino**  
CORREDOR DE COMERCIO  
Intervención de operaciones en todos los Bancos. Compra y venta de toda clase de valores nacionales y extranjeros. Cobro de cupones. Administración de fincas.  
RIEGO DE AGUA, 36. BAJO

**Dominico Andrade**  
MÉDICO EX-ALUMNO DE LOS HOSPITALES DE PARIS  
**Fábrica de Impermeables**  
Confecciones a la medida  
Riego de Agua, 20 - La Coruña

**Automóviles**  
**Chandler - Hupmobile - Cleveland**  
Ultimos modelos.—Entrega en el acto ya hoy.—Precios reducidos.—Condiciones pago.—Nueva Casa.—Próxima apertura.  
**Vigo, Sub-Central: M. SANCHO. — Avenida Barbón. — Vigo.**

**Clínica** del Médico-Cirujano especialista  
EX INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO  
**Tomás Núñez Cordero**  
Fie!, Venéreas, Sífilíticas, Vias Urinarias  
Impotencia, Neurastenia y propias de la mujer  
Tratamiento y curas con observación analítico-biológica. Instrumental completo de Cirujía COLLIN, etc. Aparatos, etc. HARTMANN. Ultimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT, DIATERMIA y Rayos «INVICTUS» con todos sus accesorios-electrodos, etc., etc., etc. Uróscopos Cystoscopes-Rectoscopes, etc., para el diagnóstico, tratamiento y curación.  
San Andrés, 117 2.º. Consulta: de 10 a 1 y de 4 a 6. No consulta a domicilio

**José Amenedo Villademoros**  
Grandes almacenes de materiales de construcción. Cemento portland ASLAND, Barcelona. Producción anual, 250.000 toneladas. El de más resistencia.  
VENTA EXCLUSIVA  
**José Amenedo, San Andrés, 118.—La Coruña**

**Fincas, compra, venta é hipoteca**  
Expedientes de posesión, declaración de herencia, etc., etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herencias.  
En el «Centro de negociación de fincas», Canton Pequeño, 24, primero. (Despacho del Procurador Ricardo S. Rodríguez).

**Gran Centro de Especialidades**  
Sueros y vacunas de las mejores marcas. Esterilizaciones al Autoclave y Estufa seca. Trousseau para Partos y Operaciones. Preparación del líquido Dakin por Electrolisis. Gran surtido de Fajas, Bragueros y Ortopedia general. Perfumería de las más acreditadas marcas nacionales y Extranjeras.  
**SERVICIO A DOMICILIO**  
**Farmacia Europeas, de López Abente**  
Real, 55 — Teléfono núm. 196

El Producto Científico  
**Stegéno! LAFONT**  
CURA RÁPIDAMENTE LA Sarna  
Sólido. — Olor grato.  
Precio: 1,50 pesetas  
Farmacias y Droguerías  
Depósito: Farmacia Sucesores Lafont-Betanzos  
**LOS PREVISORES DEL PORVENIR**  
CAPITAL: 75 millones (papel del Estado intransferible). Asociados, 205.000.  
Representante: Real, 45, de 4 a 6.—T. 502.  
Santa Catalina, 41, primero.  
Consulta: de doce y media a dos.  
ENFERMEDADES DE LA SANGRE Y DE LA NUTRICION: (Clorosis, Anemia, Avarias, Herpetismo, Reumatismo crónico, Gota, Diabetes, Lintatismo, Escrófula; Enflaquecimiento, Raquitismo, Accidentes del crecimiento etc.)

LA BOLSA INFORMACION FINANCIERA

Table with financial data including 'Cotizaciones del 8 de Febrero de 1922', 'Deuda 4 por 100 Interior', 'Obligaciones del Tesoro', and 'Acciones del Banco de España'.

Table with financial data including 'Id. Altos Hornos de Vizcaya', 'Id. Sociedad Duro-Felguera', 'Id. Azucareras', and 'Id. F. C. Madrid-Zaragoza-Alicante'.

Table with financial data including 'Francos', 'Dollars', 'BOLSA DE BILBAO', and 'Acciones Banco de Bilbao'.

Señalamientos para el día 10.—Sala de lo Civil: Puebla de Trives, D. José Rodríguez

COTIZACION DEL ORO

Table with gold prices including 'Libras', 'Alfonso', and '127,00'.

Guillermo Vázquez, Francisco Vázquez, y Emilio Martínez Parlo. Defunciones: Benito Grien Valiño, 63 años...

Espectáculos

TEATRO ROSALIA CASTRO. A las siete y a las diez, sesiones de cine y variedades... TEATRO LINARES RIVAS. Hoy, sesiones de cine...

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA. Nacimientos: María Antonia Faredes Ares, Emilio Neira Astray, Eugenio Suárez Iglesias...

Tribunales

Señalamientos para el día 10.—Sala de lo Civil: Puebla de Trives, D. José Rodríguez



Compañías Hamburguesas

Servicio regular de vapores correo rápidos. Próximas salidas para Montevideo y Buenos Aires. Precio en 3.ª clase incluidos impuestos

CAP POLONIO. 20 Febrero. Ptas. 514,75. TEUTONIA. 27. 484,60

NOTA. Los vapores RUGIA y TEUTONIA hacen escala en Río Janeiro... Los vapores ESPAÑA y LA CORUÑA, admiten solamente pasajeros de primera y tercera clase...



Vapores Correos Españoles DE LA Comp.ª Transatlántica

Línea de Cuba y México. El día 21 de Febrero saldrá de este puerto el vapor correo Alfonso XII

admitiendo pasaje y carga para la Habana y Veracruz. El precio del pasaje en tercera ordinaria para la Habana, es de pesetas 550; y para Veracruz, pesetas 600...

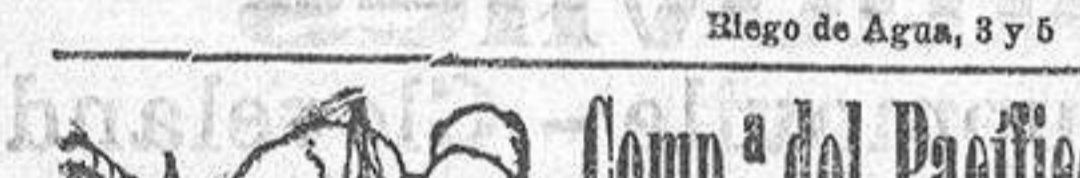
Línea de Buenos Aires. El 1.º de Marzo saldrá de este puerto el vapor Ciudad de Cádiz

admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a trazarbord en Cádiz al magnífico vapor-correo de gran marcha y tres hélices

Reina Victoria Eugenia. Precio del pasaje en 3.ª clase ordinaria para ambos puertos: Pesetas 499,60, incluidos los impuestos.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República, la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes dirigirse a la AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA. Riego de Agua, 8 y 5



Comp.ª del Pacifico

Vapores correo Ingleses de 2 y 3 hélices. Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª Int. y 3.ª clase

Próximas salidas de la Coruña. LINEA CUBA, PANAMA Y PACIFICO. Precio en 3.ª clase a la Habana

ORGOMA. 13 de Febrero. Ptas. 578 (incluidos impuestos)

Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá) y puertos del Perú y Chile. Se admite carga para los puertos del Pacífico.

PRECIO DE LOS PASAJES. En 1.ª clase a la Habana por vapor Orcoma. Libras 66

2.ª. 39. Intermedia. 28. 1.ª clase. Victoria. 59 (Más impuestos)

LINEA BRASIL, RIO PLATA Y PACIFICO. Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata

ORIANA. 20 de Marzo. Ptas. 434,60 (incluidos impuestos)

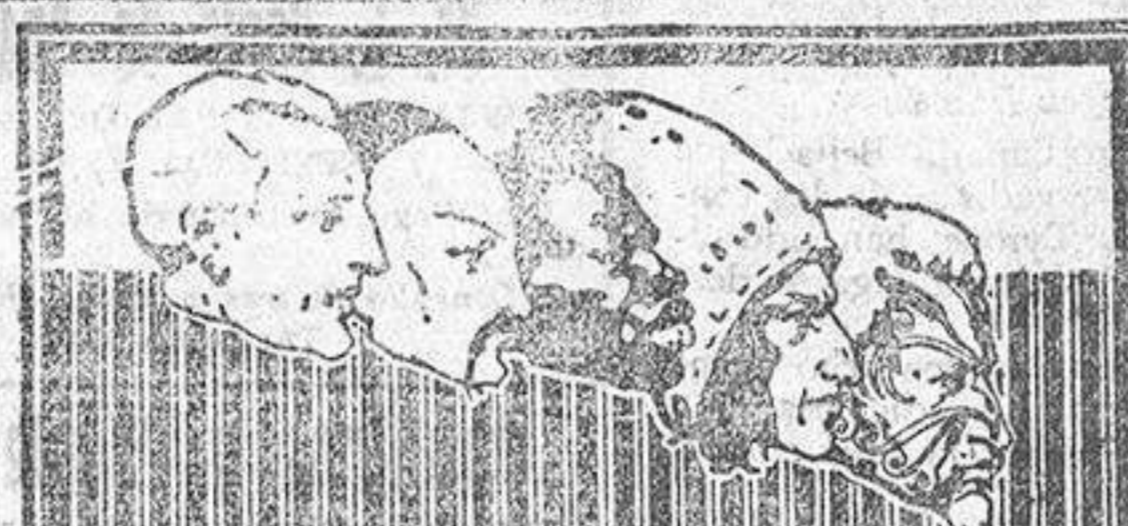
Para LAS PALMAS (Canarias), RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, VALPARAISO, CALLAO y otros puertos de Chile y Perú.

Los pasajeros de cualquier clase con destino a BUENOS AIRES, deberán presentar su documentación, acompañada de tres fotografías, en el Consulado de la República Argentina, con CINCO días de anticipación a la fecha de salida del buque.

LINEA DE LIVERPOOL. ORITA. 9 de Marzo

Para LA PALLICE (Francia) y LIVERPOOL (Inglaterra). Viajes combinados con trasbordo en Liverpool a los puertos de Norte América.

Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España. SOBRINOS DE JOSE PASTOR. Marina, 27, acceso rio — LA CORUÑA



EL GRAN TESORO LITERARIO DE LAS CINCO RAZAS QUE PUEBLAN LA TIERRA. LO GUARDA LA INCOMPARABLE COLECCION UNIVERSAL. SE PUBLICAN VEINTE NUMEROS MENSUALES. VENTA DE VOLUMENES SUELTOS. COLECCIONES COMPLETAS EN VENTA A PLAZOS. DIÁLOGO EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA. SE PUEDE GRATIS FOLLETO ILUSTRADO DE PROPAGANDA. COMPAÑIA ANONIMA CALDE. MADRID, CAL DE ATOCHA 2. BARCELONA, CAL DE SERRA 45



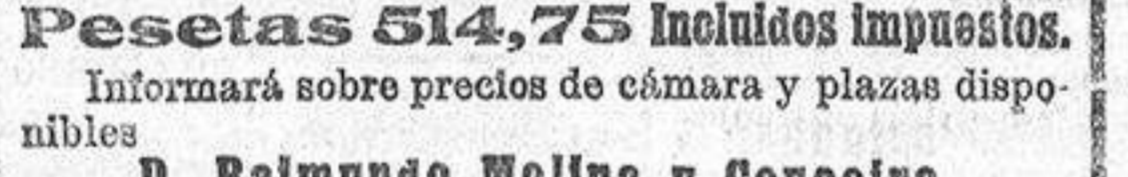
Lloyd Real Holandés (KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD)

AMSTERDAM. Servicio postal rápido a la América del Sur. El 18 de FEBRERO de 1922 saldrá de la Coruña el vapor-correo holandés

« Z E E L A N D I A » para los puertos de PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precio del pasaje en tercera clase Pesetas 514,75 Incluidos impuestos.

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles. D. Raimundo Molina y Conceiro, CONSIGNATARIO LA CORUÑA — Marina, 22.

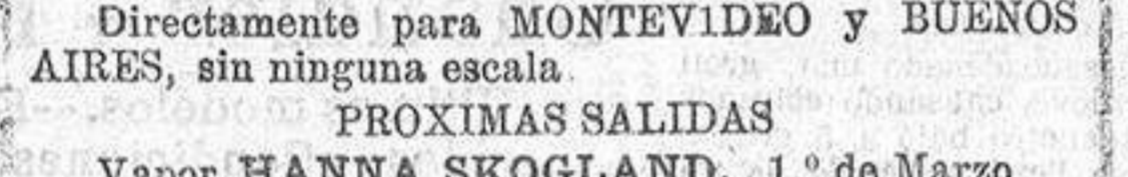


COMPANIA SKOGLAND LINE

Servicio regular de vapores-correos rápidos. Directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, sin ninguna escala.

PROXIMAS SALIDAS. Vapor HANNA SKOGLAND. 1.º de Marzo. Precio del pasaje en 3.ª clase: PESETAS 434,60 (incluidos impuestos).

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida del vapor. Para más informes dirigirse a su consignatario en la Coruña, ELADIO PÉREZ.—Santa Catalina, 11.



R. M. S. P. Mala Real Inglesa

Servicio regular de vapores-correos rápidos. Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio en tercera clase incluidos impuestos. ARLANZA. 12 Febrero. 514,75 Ptas. ALMANZORA. 26 id. 514,75 ANDES. 26 Marzo. 464,75

TERCERA CLASE CORRIENTE.—Consiste en magníficas instalaciones permanentes, con la especialidad para familias de CAMAROTES CERRADOS de 2 y 6 camas, con lavabo, y sobrepeso de 30 pesetas, 15 pesetas y 7,50 pesetas, según edades, disponiendo además de COMEDORES con mesas y sillas y mesas giratorias; inujos PUMADORES y CUBIERTAS RESGUARDADAS y cuartos de baño.

TERCERA CLASE PREFERENTE.—En los barcos A completamente separada de la corriente, con camarotes cerrados, provistos de literas con sábanas, mantas, lavado y tohallas; cuartos de baño, comedor de lujo y comidas especiales; almuerzo, comida, merienda y cena, cubiertas especiales y separadas. Sobrepeso 75 pesetas, 37,50 y 18,75, según edades.

PRIMERA, SEGUNDA E INTERMEDIA CLASES.—Lujosísimas instalaciones con el máximo confort y esmerado trato; varias categorías; camarotes de lujo, medio lujo y corrientes.

Precio en primera corriente en barcos A, a Buenos Aires. Libras 90. Id. id. id. id. A. a id. 90. Id. en segunda id. id. A. a id. 60. Id. en intermedia id. id. B. a id. 31

LINEA SOUTHAMPTON-CHEBOURG A NEW-YORK.—Salidas regulares de magníficos vapores para toda clase de pasajeros. DISPOSICIONES ARGENTINAS.—Para cumplimentarlas, es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la salida del barco. Agentes en la Coruña: RUBINE E HIJOS, Real, 81.



WHITE STAR LINE, DOMINION LINE, AMERICAN LINE. COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc. por vapores de hasta 46.359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá, que tengan estación del ferrocarril.

Para más informes dirigirse a Sobrinos de José Pastor, Agentes LA CORUÑA — VIGO



Nelson Lines

Servicio desde el puerto de LA CORUÑA para los de RIO JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

PROXIMAS SALIDAS DESDE LA CORUÑA. HIGHLAND WARRIOR. 12 Febrero. HIGHLAND LADDIE. 26 id.

PRECIO EN TERCERA CLASE: PESETAS 484,60. HIGHLAND PIPER. 12 Marzo. HIGHLAND GLEN. 26 id.

PRECIO EN TERCERA: Ptas. 434,60. Admitiendo pasajeros de todas clases y carga. Excelente acomodación en primera clase.

Precio del pasaje en 3.ª clase. De 10 años en adelante, Pasaje entero. De cinco a 10 años, no cumplidos, medio pasaje. De dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje. Menores de dos años, gratis.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida, a fin de cumplir todos los requisitos de las vigentes disposiciones.

Para informes dirigirse a su consignatario. Nicandro Farina, Calle Compostela, esquina a Plaza de Lugo—LA CORUÑA



Vapores Correos Españoles DE PINILLOS IZQUIERDO Y CA CADIZ

Servicio rápido de la Coruña a la Habana y Veracruz. El 1.º de Marzo de 1922 saldrá del puerto de La Coruña para la Habana y Veracruz, el rápido y lujoso vapor español

INFANTA ISABEL. Admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. PRECIO DEL PASAJE, incluidos impuestos: Tercera clase para la Habana. Ptas. 576,25. Id. id. Veracruz. 591,20

Niños menores de dos años, uno gratis por familia: de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje. Este buque, además de las clases indicadas, tiene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales. La conducción a bordo del pasaje de tercera y sus equipajes es por cuenta de la Compañía. Para más informes dirigirse a su Consignatario, NARCISO OLANZA.—La Coruña

Compagnie Generale Transatlantique. Compañía de vapores correo a gran velocidad. PROXIMAS SALIDAS DESDE LA CORUÑA. ESPAGNE. 23 de Febrero. LA FAYETTE. 23 de Marzo. ESPAGNE. 20 de Abril. Precio en tercera a la Habana. Ptas. 550. Veracruz. 600

Precio en cámara para el vapor «Lafayette» HABANA VERACRUZ. Primera (varias categorías). Ptas. 1.650 a 6.750. 1.800 a 7.000. Segunda. 1.250 a 1.275. 1.300 a 1.325. Preferencia. 950. 1.000

Precio en cámara para el vapor «Espagne» HABANA VERACRUZ. Primera (varias categorías). Ptas. 1.650 a 1.675. 1.800 a 1.825. Segunda. 1.250 y 1.275. 1.300 a 1.325. Preferencia. 950. 1.000

A estos precios hay que añadir los impuestos. Admiten también carga. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDEO FARINA, Compostela, esquina a Plaza de Lugo.



Holland-América Line. Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

SERVICIO RÁPIDO DE PASAJEROS. Próximas salidas de la Coruña para la Habana Veracruz y Nueva Orleans. MAASDAM. 23 Febrero

Admitiendo pasajeros para los puertos arriba indicados. Precios en 3.ª económica, Habana, 830 Ptas.—Veracruz, 925. Precios en TERCEBA, Habana, 563,90.—Veracruz, 613,90

Incluidos impuestos. En estos nuevos y espléndidos vapores, TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE SIN EXCEPCION, van acomodados en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además de amplio y confortable comedor con mesas y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo, sin que por ello tengan que pagar sobre precio alguno.

También admiten carga para los mismos puertos a los tipos de flete corrientes en plaza. Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.

Litografía e Imprenta ROEL

TRABAJOS COMERCIALES. TARJETAS. OBRAS. RELIEVES. PAPELERIA Y OBJETOS DE ESCRITORIO. REAL 17

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS. Talleres: Carretera de Santa Margarita.—Coruña



Compañías de Navegación

Oldenbury-Portugiesische, de Hamburgo, y Hansa, de Bremen. Servicio regular de vapores con salidas de Hamburgo todas las semanas, admitiendo carga directamente para la Coruña.

Admiten también carga de la Coruña para Hamburgo, y con flete corrido para todos los demás puertos del Norte de Europa.

Para informes, su consignatario Enrique Fraga.—La Coruña.

Vidriera Pereira. Fabrica de Espejos. La Coruña

COMPANIA DE VAPORES Ibarra y Compañia (S. EN C.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA. Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Certe y Marsella.

Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida). Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de 1.ª y 3.ª LINEA DE NEW-YORK. Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada 20 días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida, con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario: NICANDEO FARINA.—La Coruña

Compagnie Generale Transatlantique. C.ª de Navegación Sud-Atlantique — ET — CHARGEURS REUNIS

LINEA BRASIL-PLATA. Para los puertos de BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos a doble hélice y de 12.600 toneladas. Precio en 3.ª clase

Aurigny. 21 de Febrero. 484,60 Ptas. Desirade. 21 de Marzo.

PRECIO EN CAMARA.—En primera clase: A Río Janeiro, 1.675 pesetas; a Montevideo, 1.530; a Buenos Aires, 2.000. En segunda económica: A Río Janeiro, 768 pesetas; a Montevideo, 768; a Buenos Aires, 768

Niños menores de 2 años, uno gratis por familia; de 2 a 5 años, cuarto pasaje; de 5 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS de anticipación a la salida del vapor. Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales en España ANTONIO CONDE hijos, Plaza de Orense, 2, A, bajo La Coruña.—Telegramas y telefonemas CHARGEURS.

En la imprenta de este periódico se admiten esquelas de defunción hasta las cuatro de la madrugada.