

COSAS DE TEATROS

LOS AUTORES

La mariposa evitada por el supuesto abuso de traducciones durante la temporada...

En lo de visitarnos muchas compañías extranjeras y traducirse aquí bastantes comedias francesas, alemanas o inglesas...

Maneras de oponer, un día a las comedias de otros países. Yo no veo más que una...

Ninguno de estos insignes dramaturgos—Echegaray, Galdós, Benavente—tiene hoy...

Cierto que también viven y producen dramaturgos de la justa nomenclatura...

La flexibilidad del talento de Benavente asombra. No es de los autores que pueden...

El fallo no ha sorprendido a nadie; sin embargo, produjo entre el público un desconcierto general.

Todos dicen que el proceso dura demasiado tiempo. Aumenta la indignación del hecho...

El nuevo Tribunal popular no se pone de acuerdo. Thaw será sometido a un tercer...

Y si éste tampoco decide unánime la pena que deba sufrir, será puesto en libertad.

La mejor imitación de oro fino Gran especialidad de cadenas para relojes...

La GACETA DE HOY Contiene las siguientes disposiciones: Gobernación.—Real decreto reformando...

Noticia interesante Hemos sabido que los Grandes Almacenes Printemps de París acaban de abrir...

público en los misterios de una dramaturgia más culta y más seria y más honda.

Lo dicho: si la política ha de apartar a Galdós del teatro, yo ejercitaré, por excepción...

Y, para evitar torcidas interpretaciones, no quiero dejar de lamentar también el desaliento de Echegaray. Dicen que D. José tiene...

En ella pertenecen los siguientes párrafos: «Es desolador ver a los laicos aceptados como oráculos...

Nota oficiosa. ROMA 13. L'Observatore Romano publica una nota oficial, relativa a los papeles Montagnini.

En ella se dice que, dejando de lado otras inexactitudes, opone el Vaticano un mentís formal a la noticia de que las cartas de Merry...

Dichos telegramas confirman que el Baños hizo el viaje en el mismo departamento que el Indiano, viendo el maletín que contenía las alhajas...

Baños aconsejó al Indiano tuviese más cuidado, haciéndole presenciar los peligros que su excesiva franqueza podía acarrearle.

El referido diario declara en un suelto que se abstiene de publicar la protesta, por hallarse el asunto suyo, pero que no rectifica nada de cuanto dijo...

HUELVA 12. Se reanuda la lucha electoral en los distritos de Jaca, Fraga, Huesca y Barbastro...

SAN LUCAR DE BARCELONA 12. Han llegado a San Lucar los candidatos republicanos...

BILBAO 12. La Asamblea republicana ha aplazado su reunión, para tratar de elecciones...

SAN SEBASTIÁN 12. Reunidos los republicanos de esta capital, han tomado el acuerdo de abstenerse en las próximas elecciones...

CASTELLÓN DE LA PLANA 12. La Prensa local publica numerosos telegramas de las Sociedades y Centros agrícolas e industriales...

CASTELLÓN DE LA PLANA 12. La Prensa local publica numerosos telegramas de las Sociedades y Centros agrícolas e industriales...

ALCÁZAR DE SAN JUAN 13. A las once llegó de recorrer el distrito, D. Melquíades Álvarez...

A las doce y media de hoy se celebró en el Casino Principal de esta localidad el mitin de propaganda anunciado.

Después de hablar varios oradores, todos los cuales fueron aplaudidos, habló Melquíades Álvarez...

Creo que no existiendo coacciones, pucherazos y compra de votos, su triunfo es seguro y lo considera triunfo de la ley y de la verdad del sufragio.

REVELACIONES DE «LE FIGARO»

Los papeles de Montagnini

PARIS 13. Monseñor Furet, arzobispo de Rouen, ha escrito una carta a Le Petit Parisien...

«A ella pertenecen los siguientes párrafos: «Es desolador ver a los laicos aceptados como oráculos...

«Yo me pregunto si la próxima Asamblea de obispos deberá o no suplicar al Soberano Pontífice condene tales maniobras...

Nota oficiosa. ROMA 13. L'Observatore Romano publica una nota oficial, relativa a los papeles Montagnini.

En ella se dice que, dejando de lado otras inexactitudes, opone el Vaticano un mentís formal a la noticia de que las cartas de Merry...

Dichos telegramas confirman que el Baños hizo el viaje en el mismo departamento que el Indiano, viendo el maletín que contenía las alhajas...

Baños aconsejó al Indiano tuviese más cuidado, haciéndole presenciar los peligros que su excesiva franqueza podía acarrearle.

El referido diario declara en un suelto que se abstiene de publicar la protesta, por hallarse el asunto suyo, pero que no rectifica nada de cuanto dijo...

HUELVA 12. Se reanuda la lucha electoral en los distritos de Jaca, Fraga, Huesca y Barbastro...

SAN LUCAR DE BARCELONA 12. Han llegado a San Lucar los candidatos republicanos...

BILBAO 12. La Asamblea republicana ha aplazado su reunión, para tratar de elecciones...

SAN SEBASTIÁN 12. Reunidos los republicanos de esta capital, han tomado el acuerdo de abstenerse en las próximas elecciones...

CASTELLÓN DE LA PLANA 12. La Prensa local publica numerosos telegramas de las Sociedades y Centros agrícolas e industriales...

CASTELLÓN DE LA PLANA 12. La Prensa local publica numerosos telegramas de las Sociedades y Centros agrícolas e industriales...

ALCÁZAR DE SAN JUAN 13. A las once llegó de recorrer el distrito, D. Melquíades Álvarez...

A las doce y media de hoy se celebró en el Casino Principal de esta localidad el mitin de propaganda anunciado.

Después de hablar varios oradores, todos los cuales fueron aplaudidos, habló Melquíades Álvarez...

Creo que no existiendo coacciones, pucherazos y compra de votos, su triunfo es seguro y lo considera triunfo de la ley y de la verdad del sufragio.

Baza 13. De paso para Barcelona, ha pernoctado en esta ciudad el ilustre humorista Azorín.

En todas las estaciones del tránsito ha sido saludado con músicas y aclamaciones. Hoy salió para Almería.

NOTAS DE ITALIA

PARIS 13. Le Matin publica un despacho de Milán comunicando que, según se afirma...

Igual noticia da Il Giornale d'Italia; pero este periódico confiesa que sólo se trata de un rumor, y la pone en duda.

SEIS LADRONES DETENIDOS

Esta madrugada, a las tres y media, recibió el juez de guardia, que anoche lo era el distrito de la Latina, aviso telefónico...

El sereno del establecimiento, Victoriano Hernández, relata el suceso de este modo: «Los socios, Sres. Pérez y Martín, abandonaron el almacén a las nueve menos cuarto...

Abrióse el sereno; entró el dependiente y dejó la cesta en el mostrador, que está frente a la puerta.

A las nueve y media, un individuo, vestido de blusa azul, pantalón de pana, algaratas y gorra...

El sereno abrió y en aquel momento se abalanzaron seis hombres sobre Victoriano, poniéndole una pelota en la boca.

Cerrada la puerta, le maniataron, ataron los pies y le condujeron a una habitación aneja de la del almacén.

Tras haber estado intentando, en vano, hacer saltar la tapa, y solo pudieron abrir un boquete, por el cual no podía meter la mano.

El cuerpo superior de la caja contenía 9.000 pesetas.

La sorpresa. El coronel Elías había recibido una confidencia, y por ella supo que varios ladrones en cuadrilla preparaban un asalto al almacén de los Sres. Pérez-Martín-Velasco.

Tomó sus precauciones y apostó varios guardias, al mando del teniente Alustay, en la puerta de la casa num. 6 de la calle de la Aduana.

Terminado el robo, dirigieron los ladrones, con el mayor sigilo, a la puerta que da a la calle de la Aduana.

Aterrados los criminales, huyeron por el interior del almacén, perseguidos por los guardias.

Los demás corrieron a la puerta principal, cayendo dos de ellos en poder de los agentes que, vestidos de paisano, la guardaban.

Los restantes, no queriendo entregarse, encerraronse en una habitación del almacén destinada a los enseres.

Los guardias entonces forzaron la puerta, prendiéndolos, sin que opusieran resistencia.

Los detenidos declararon llamarse José Gil Quesada, de veintiséis años, de Plasencia (Cáceres); Andrés Urrutia, de veintidós años, natural de Madrid; Vicente Jara Marín, de veintidós años, de Santos de Zafra (Badajoz); Francisco Serrano Beltrán, de veintidós años, de Madrid; y Angel Martínez Reverter, de veintisiete años, de Valdepeñas (Ciudad Real).

Más detenidos. La Policía capturó además a tres individuos sospechosos, que, confundidos con la multitud atraída por los disparos, comentaban con calor el suceso.

El herido, José Gil Quesada, fué conducido a la Casa de Socorro del distrito.

Los médicos le curaron, certificando que padecía una lesión de pronóstico reservado.

A las cuatro de la madrugada se personó el Juzgado en el almacén, instruyendo las primeras diligencias.

El guardia del mitin fué desembranzado de sus ligaduras y prestó declaración.

Lo que dice el herido. José Gil Quesada, que resultó herido en la región glútea, a consecuencia de un disparo de arma de fuego...

Manifiesto que fué el que últimamente penetró en la casa robada.

Al ir a salir por la calle de la Aduana, después de cometido el robo, sintió varios disparos y momentos después vió que se hallaba herido...

Ha negado terminantemente que ni él ni sus compañeros dispararon contra la fuerza pública...

La declaración de Francisco Serrano Beltrán es una de las que tienen mayor importancia por las manifestaciones hechas por el detenido.

Según dice, hará unos quince días hallábase sentado en un banco del Prado viendo jugar a los niños.

Eniabló conversación con las otras personas que había en el banco, lamentando que la campaña de trabajo le tuviera en una situación por demás crítica y lastimosa.

el desconocido manifestó a Serrano que se llamaba D. Antonio y que tenía un magnífico negocio en el cual ocuparle.

Francuésquero con Serrano le dijo que se trataba de cometer un robo en la calle de Alcalá...

El Juzgado de guardia una declaración de importancia.

Manifiesto que cuando llegó a la casa el guarda que allí se quedaba durante la noche, Victoriano Angel Pérez, estaba en la puerta de la habitación hablando con una mujer.

Esta, añadió Pedro López, tenía en la mano una cesta.

El Juzgado le puso de manifiesto el cesto en que los ladrones llevaron las herramientas para descerrajar la caja...

Esta contradicción le hizo sospechar al Juzgado si el mencionado guarda de noche estaría en connivencia con los ladrones...

Además de los ladrones sorprendidos dentro de la casa, fueron capturados posteriormente en la calle de Alcalá, como sospechosos, tres individuos que allí se hallaban estacionados.

El vigilante Victoriano Angel también ha quedado detenido.

El juez de guardia ha dado instrucciones a la policía para la captura del supuesto D. Antonio y de la mujer que llevó la cesta con las herramientas.

Mitins socialistas. La Agrupación socialista madrileña celebrará un mitin electoral, mañana domingo...

La Juventud socialista celebrará también otro mitin en apoyo de los candidatos socialistas, el mismo día y a la misma hora...

Esta Juventud ha publicado un manifiesto exhortando a la clase trabajadora para que vote la candidatura socialista.

Reuniones. Para el 14.—A las nueve de la mañana celebrará junta general la Sociedad de Encuadernadores y Petaquistas...

A las nueve y media, la Sociedad de Gasetistas y Electricistas se reunirá en el mismo local, en junta general.

A las dos y media de la tarde celebrará también una reunión los obreros de la Fábrica de Tabacos...

En defensa de su madre. El 9 de septiembre del año 1905 estaba Lucas Benito, más conocido en Torrealeja por el apodo de Minutos...

Al salir la madre de Lucas para enterarse de lo que ocurría, el Pecho la dio un jalo, recibiendo a su vez una pedrada de Minutos.

El fiscal Sr. García de Haro, ha acusado al Pecho con autor de un delito de lesiones, por el que ha pedido que se le imponga la pena de cuatro meses de arresto.

Al Pecho le ha defendido el Sr. Morales Maza, sosteniendo que se trataba de una falta y no de un delito.

En el civil. En la Sala segunda ha informado con incumplimiento en una apelación sobre indemnización de daños y perjuicios el letrado D. José María Acuña.

Liourgo. DE SAN SEBASTIÁN Carabinero muerto. SAN SEBASTIÁN 12. Según comunican de Deva, en esta población ha ocurrido una sensible desgracia.

Encontrándose el carabinero Bernardo Calvo presenciando la descarga de carbón del vapor Martín, cayó encima una cascabel cargada, causándole la muerte.

ROGATIVAS. TOLEDO 12. En la Catedral se han celebrado solemnemente rogativas por el feliz alumbramiento de la Reina Victoria.

Se cantó la letanía de los santos. Ofició el obispo auxiliar de la diócesis y asistieron las autoridades.

El domingo próximo se repetirán las rogativas. POZOBLANCO 12. Con asistencia de todas las autoridades locales se han celebrado en la parroquia de Santa Catalina solemnemente rogativas por el feliz alumbramiento de S. M. la Reina Victoria.

Se cantó la letanía de los santos. Ofició el obispo auxiliar de la diócesis y asistieron las autoridades.

El domingo próximo se repetirán las rogativas. BADAJOZ 12. Con objeto de impedir del Aljibe el feliz alumbramiento de S. M. la Reina Victoria, se han celebrado en esta Catedral solemnemente rogativas a las que han asistido el Cabildo, el Ayuntamiento, los generales, jefes y oficiales de la guarnición...

Ha oficiado el obispo. BILBAO 12. El domingo se celebrarán rogativas por el feliz alumbramiento de S. M. la Reina Victoria.

SAN SEBASTIÁN 12. El próximo domingo se celebrará un solemne Te Deum en honor del feliz alumbramiento de S. M. la Reina Victoria.

CANTABRIA 13. En la iglesia castreña de Santo Domingo se han celebrado solemnemente rogativas por el feliz alumbramiento de Su Majestad la Reina Victoria.

Asistieron al acto el capitán general señor Antón, el jefe de la división naval, Sr. Morgado, el general de brigada de Infantería Sr. Marina, Sr. Valle, y Comisiones de todos los Cuarteles del Ejército y de la Armada.

Asistieron al acto el capitán general señor Antón, el jefe de la división naval, Sr. Morgado, el general de brigada de Infantería Sr. Marina, Sr. Valle, y Comisiones de todos los Cuarteles del Ejército y de la Armada.

EL PROCESO THAW

LOS AUTORES

DESDE PARIS

Por telegrama

De nuestro redactor correspondiente

Los obreros ferroviarios. El ministro de Trabajos, monseñor Barthou, ha recibido a una delegación del Sindicato nacional de trabajadores del Camino de Hierro, que ha llamado la atención del ministro sobre la aplicación del convenio...

La huelga. La huelga de alimentación ha fracasado por completo. Solo no han acudido al trabajo algunos panaderos...

Gabinete en crisis. En la sesión celebrada ayer por la Cámara belga, fue aprobado por 93 votos contra 32, el proyecto de ley que...

Palma de Mallorca. Con motivo de la inauguración del cable se ha celebrado en el Grand Hotel un banquete de 200 cubiertos.

Jura de banderas. Guardabarrera muerta. Castañón de la Plana. El próximo domingo jurarán la bandera los nuevos reclutas incorporados a los regimientos de Tetuán y Ormaiztegui.

Carruaje asaltado. Santa Olaya 12. En la carretera de Almorox a Cadalso, y en el sitio denominado Casón de los Cerritos, se asaltó un carruaje particular...

Robatías. Continúan las robatías, en vista de la pertinaz sequía.

Las elecciones. En las próximas elecciones lucharán los señores Hierro y Benayas como conservador y liberal...

Legado de un candidato. Logroño 13. Hoy ha llegado a Calahorra don Antonio Soriano, que presenta su candidatura...

ESTADO ATMOSFERICO. El día 13 en Madrid ha sido lluvioso y frío.

ORDEN BOTIJIL. Fiestas del Corpus en Granada. Oído a la caja.

Hermandades del alma. Cofrades todos, que con una alteza infinita de miras imposible de comprender...

Actual alcalde presidente de Granada. El joven e ilustrado D. Mariano Fernández Sánchez Puerta...

Antes de continuar publicando mis pastoreos, dirémeos literarios o lo que sean, he dado las gracias al Municipio de Granada...

Operaciones. Bilboa 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 amortizable, 000-00.

Operaciones. Barcelona 13. 4 por 103 interior, fin de mes, 85-00. 5 por 102 interior, fin de mes, 85-00.

Operaciones. París 13. 4 por 103 interior, 91-35. Andaluces, 224-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

Operaciones. Madrid 13. 4 por 103 interior, 85-00. 5 por 102 interior, 85-00.

SUCESOS

En el tren. Siguen los robos.

El inspector de la estación del Norte recibió ayer la denuncia de un capitán de Artillería, llamado Juan Plá Rubio, el cual ha sido víctima de un robo en el tren procedente de Vitoria.

En el anterior dicho confiado, a dos amigos suyos que juntos con el hacían el viaje, un maletín de su propiedad, conteniendo el, hajas, y está en su poder, que estaba a su custodia durante el viaje.

Los dos amigos, llamados José de la Cuadra Mus e Ignacio Bofarull—este último procedente de Játiva—se quedaron dormidos, y al despertar encontraron las ventanillas abiertas, notando la falta de los dos maletines.

En la primera estación dieron cuenta del hecho a la Guardia Civil, y en la del Mediodía de Madrid formularon también el caso de denuncia al Inspector del Gobierno Civil.

Se ha informado a Villacanas y Alcázar para que se proceda a la detención de los desconocidos autores del robo.

Los maletines de referencia contenían: un par de espuelas de plata y oro, varias sortijas y dos pares de pendientes de brillantes, un alfiler de corbata también con las mismas piedras, dos de éstas sueltas, varios medallones de oro, pelaca de plata y otros diversos objetos de valor.

Caida mortal. Al bajar la escalera del edificio donde está instalada la fábrica de fosforos, en la calle de San Mateo, un obrero que trabaja en ésta, produciéndose tan graves heridas en la cabeza que falleció al ser conducido a la Casa de Socorro del distrito de Chamberí.

Muerte repentina. En la calle de Fuenarcal sintióse enfermo de un repentino ataque cardíaco un individuo llamado Antonio Acero, de treinta y seis años, el cual fue conducido a la Casa de Socorro.

Allegar a este benéfico establecimiento de dejó de existir.

EXPOSICION DE BELLAS ARTES

En el próximo mes de mayo celebrará el Circo de Bellas Artes su décima Exposición bienal de Bellas Artes.

La Comisión ejecutiva, compuesta por los Sres. Aguilera, Dumont, Ríos, Folgueras, Amate, Castellanos, A. Miguel Nieto, Baroja, Villalba, Enrique Martín y Lezcano (secretario), trabaja activamente para el mejor éxito y esplendor de dicho certamen.

En la secretaria del Circo, de ocho a diez de la noche, se facilitan boletines de inscripción y reclamos a cuantos artistas lo deseen.

La fecha de inauguración oficial coincidirá con la de la Exposición de Industrias.

Cuando datos e noticias se soliciten con motivo de esta Exposición, serán facilitados por el secretario de la Comisión ejecutiva.

LA INFANTA EULALIA

PAMPLONA 12. Ha pasado por esta población, en automóvil, S. A. la Infanta Eulalia.

En la puerta de la Taconera espesaban a S. A. los gobernadores civil y militar y los jefes de los cuerpos de la guarnición.

El automóvil se dirigió directamente al garaje, donde se provayo de gasolina, y allí fue cumplimentada la Infanta por las autoridades y distinguidas personas.

Alas siete y treinta continuó el viaje Su Alteza.

No obstante lo despacífico de la tarde, mucho público presenció la llegada de la augusta viajera.

SAN SEBASTIAN 12. Con dirección a Biarritz ha pasado en automóvil, por esta capital, la Infanta Eulalia.

NOTICIAS DE ESPECTACULOS

Comedia.—Como hemos anunciado, el domingo se verificará el estreno del drama bíblico en tres actos, de Rostand, *La samaritana*.

El lunes, para el turno de noche, se representará la comedia en tres actos, de Rovetta, *La trilogía de la comedia*.

El martes, para el turno de noche, se representará el éxito en la anterior temporada de Tina di Lorenzo.

Lara.—El domingo 14, por la tarde, se pondrán en escena las aplaudidas obras *El amor secreto* y *Las galateras* (cuatro actos).

El lunes, beneficio de *La locandiera*, con las obras *El año nuevo* y *La parca real*, y el estreno de la comedia en un acto, original del autor Torp Luna, titulada *El cerdo ajeno*, en la que toma parte la Sra. Ruiz Serrano, Alba, Toscano y Beltrán y Serrano, Calle, Simó, Pacheco, Orjuela y Serrano.

Pol.—El domingo se verificará una escogida función de tarde, poniéndose en escena las aplaudidas obras *El pobre Valbuena*, *Los valientes*, *El género infimo* y *Los niños lorones*.

Por la noche, primera, *Los niños lorones*, segunda, *Comedia en tres actos*, y *El género infimo*, y cuarta, *Sangre moza*.

Comico.—El domingo 14, por la tarde, se dará en este teatro una escogida función, compuesta de las aplaudidas zarzuelas *La chipiela*, *Las buenas formas*, y en vista de lo avanzado de la temporada, por primera vez, se dará la comedia nueva *La vida alegre*, en la que tanto se distinguen Julia Fons.

Toros en Tetuán.—El domingo próximo se celebrará una corrida de toros, lidiándose seis de D. Manuel Santos, por los aplaudidos novilleros Alameda, Moja y Ibañeta.

La corrida comenzará a las cuatro y media.

EN PROVINCIAS

Gijón.—Con grandísimo éxito ha debutado en el teatro de Gijón la compañía de zarzuela y ópera española que dirigen los Sres. Ceballos y Álvarez, en la cual figura la notable primera tiple Francisca Calvo.

En el anfiteatro de Gijón, obra elegida para debut, fue ovejuna la *Comedia en tres actos*, que admirablemente la romanza y el dúo del último acto.

El resto de la compañía fue muy aplaudido por el público que ocupaba todas las localidades del teatro Sevillano.

La temporada promete ser brillante y provechosa.

Albacete 12.—La compañía Guerrero-Mendoza estuvo con gran éxito en el Teatro-Circo la preciosa comedia *El genio alegre*, de los hermanos Álvarez Quintero.

EXTRANJERO

Buenos Aires. Ha debutado en la Comedia de Buenos Aires, con el *Barbero de Sevilla*, la triple española Purificación Canela.

La Princesa de la comedia *El Barbero de Sevilla* es una gran figura de teatro, sin cabeza, sin brazos, de tamaño doble del natural.

Todos la califican de verdadera obra maestra.

En las galerías dedicadas a la pintura figuran notables cuadros y estudios de Besnard, Lhermitte, Roll, Zorn, Thambou, Montauder, Carouls Duran, Weerts, Dagnan-Bouveret, Meslé, Gandara, A. Guillaume, Willette, Jean Veber, Jean Berand, Rixens, Friant, Willaert, Raphaél, Dubouff, Contrant, Courtois, Courtois, Lobre, Gay y Stevens.

Los maestros españoles brillan por su ausencia.

Zuloaga, Casas, Arocs y Anglada no han enviado obras.

Rusiniol expone un hermoso paisaje.

Eguisquiza, un notable lienzo, inspirado en la trilogía de Wagner, *Alberico y las hijas del Rhin*.

Los críticos *los amateurs* le elogiaban mucho este cuadro.

Hablarse de dicho cuadro con más espacio, porque es merecedor de ello.

Castelcuo (de obras), Barrán, Juan Sala, Manuel Pelli, Pinazo, Martínez Borrás, Abella, Avila, la señora Fernández de Sala y otros españoles envían también trabajos muy interesantes.

Resumiendo mi impresión, diré que el vernissage de hoy ha sido una fiesta brillantísima y que el Salón responde a lo que hay derecho a esperar de una Sociedad tan seria y alentada como la Nacional de Bellas Artes.

Ahora aguardemos el de la Asociación de Artistas Pranceses, su rival.

DE ZARAGOZA

La candidatura de Morot.

ZARAGOZA 13. Nótese desde hace unos días gran revuelo en la política local. A pesar de las reiteradas negativas de Morot a la candidatura de su candidatura, se ha presentado a su candidatura por esta circunscripción, valiosos elementos del comercio y de la industria insistentemente.

Conforme a lo acordado anoche en reunión celebrada en los locales de la Cámara de Comercio, una Comisión de las personalidades que patrocinan la candidatura de Morot ha visitado al gobernador civil y al candidato liberal, barón de la Torre, para comunicarle oficialmente la resolución adoptada.

El gobernador contestó a los comisionados que pondría el acuerdo en conocimiento del Gobierno.

El barón de la Torre manifestó que se halla dispuesto a retirar su candidatura, caso de que obtenga el beneplácito del Sr. Morot.

Comentando la candidatura. ZARAGOZA 13. Es objeto de grandes comentarios la presentación de la candidatura de Morot, que se considera casi segura.

Los conservadores y liberales que se han coligado para la lucha electoral, atribuyen a habilidad de los republicanos el hecho de que ahora la candidatura de Morot.

En cambio, otros menos perspicaces, teniendo en cuenta las personas que la patrocinan, creen que sólo debe interpretarse como un deseo de demostrar a Morot la gratitud de Zaragoza por los beneficios que durante su vida política ha dispensado a esta región.

PROCESO EN PARIS

La causa del abate Jouin

¡Vaya una condena!

PARIS 13.—(Urgente).—El Tribunal ha declarado culpable de delito de excitación a la sedición al abate Jouin, con pena de prisión de un año.

Sin embargo, le han reconocido atenuantes.

Ha sido condenado a 16 francos de multa y costas.

SUSPENSIÓN DE LA JURA

Por el mal tiempo, ha quedado indefinidamente suspendida la jura de los reclutas, que debía verificarse mañana en el Hipódromo.

Las tropas que venían de camino han recibido orden de volver a sus cantones.

Como los soldados habían de arrodillarse, se ha creído que no era cosa de obligarles a hacerlo en suelo empedrado, sin necesidad alguna que lo justifiquen.

La jura se verificará cuando el buen tiempo esté asegurado.

DESDE BARCELONA

Candidatura antisolidaria.—Regreso de Salmerón.—Huelga solucionada.

BARCELONA 13. Los antisolidarios han dado a conocer ya oficialmente la candidatura que presentan por Barcelona.

Componen aquella los mismos nombres que anticipé ayer, excepto el del comandante Burgeate, que a última hora ha sido sustituido por el ex concejal Sr. Mir y Miró, actual candidato por Barbastro.

El Sr. Salmerón, con objeto de asistir al mitin que se celebrará mañana en el teatro Tivoli.

En dicho mitin se hará la presentación de los candidatos solidarios que luchan por Barcelona.

En evitación de incidentes, la entrada en el local será sólo por invitación.

Ha quedado solucionada la huelga de marfileiros municipales.

Estos han vuelto hoy al trabajo, bajo promesa de que serán atendidas sus pretensiones en los próximos presupuestos.

Entrega de condecoraciones. BARCELONA 13. Se ha celebrado con gran solemnidad la entrega de las condecoraciones que les han sido otorgadas al capitán de Artillería Sr. Miguel de la Torre, al maestro artificiero Espuy y al sargento Ibañeta, que resultaron heridos a consecuencia de la explosión de la bomba hallada en la Rambla, que estalló cuando estaban examinándola en el campo de Bota.

La solemne ceremonia se ha celebrado, en el Parque de Artillería de las Atrazanas.

Asistieron a ella el capitán general, el gobernador, el obispo, Comisiones del Ayuntamiento, Diputación provincial, Audiencia, del Cabildo Catedral y generales y jefes de todos los Cuerpos de la guarnición.

Los insignes entregóse a los agraciados magníficos pergaminos policromados, con el texto de las reales ordenes y dedicatorias de sus compañeros de todas las armas.

Pronunciáronse entusiastas discursos enalteciendo a los condecorados, el general señor Linares, el gobernador, el obispo, el presidente de la Diputación, el magistrado señor Cervera y el concejal Sr. Pinilla.

COMENTARIOS Y ATAQUES.—Los herederos.

BARCELONA 13. La candidatura antisolidaria es muy discutida por los que pertenecen a esta filiación política.

La policía se ha incautado de un folleto suscritor por un anarquista y redactado en términos violentos contra Lerroux.

La represión de la ha hecho la policía por contener también injurias para la autoridad.

El autor del folleto ha quedado detenido.

Los enemigos de Lerroux dicen que, a pesar de la recogida, el folleto ha circulado con profusión, añadiendo que los cargos que dirige a Lerroux no pueden ser más violentos.

Los herederos e consecuencia de la explosión de la última bomba siguen en el mismo estado, no habiéndose presentado las complicaciones que se temían.

NOTAS PALATINAS

Su Majestad la Reina, con su madre la Princesa Beatriz, ha pasado esta tarde en coche por la Casa de Campo.

Su Majestad el Rey, con el conde de San Román, ha pasado la tarde en el Tiro de Piñón.

Fué en el automóvil de camino que acaba de adquirir, y que tiene cocina y dormitorio.

Los Infantes doña María Teresa y D. Fernando han visitado esta tarde la exposición de pinturas de Sancha, en la calle del Príncipe, casa del Sr. Vilches.

PARIS ARTISTICO

EL PRIMER "VERNISSAGE".

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONDIENTE

PARIS 13. La Sociedad Nacional de Bellas Artes ha abierto hoy las puertas de su Salón, el primero de los acontecimientos artísticos de la primavera parisiense, y ofrecido a la actualidad mundana la famosa fiesta de su vernissage.

Han acudido las mujeres más hermosas de París, luciendo las nuevas *coiffures* de primavera.

Gran número de mundanas discurrían por las galerías, codiciando con artistas y hombres políticos.

La animación ha sido extraordinaria, y los visitantes se han contado por millares.

Como todos los años, el primero de los dos grandes Salones anuales ha sido un completo éxito.

He recorrido la Exposición, y mi impresión es excelente.

En la sección de Escultura descuellan, como nota saliente, un monumental estudio de Rodin, titulado *El hombre que marcha*.

Es una gran figura de yeso, sin cabeza, sin brazos, de tamaño doble del natural.

Todos la califican de verdadera obra maestra.

En las galerías dedicadas a la pintura figuran notables cuadros y estudios de Besnard, Lhermitte, Roll, Zorn, Thambou, Montauder, Carouls Duran, Weerts, Dagnan-Bouveret, Meslé, Gandara, A. Guillaume, Willette, Jean Veber, Jean Berand, Rixens, Friant, Willaert, Raphaél, Dubouff, Contrant, Courtois, Courtois, Lobre, Gay y Stevens.

Los maestros españoles brillan por su ausencia.

Zuloaga, Casas, Arocs y Anglada no han enviado obras.

DE ZARAGOZA

La candidatura de Morot.

ZARAGOZA 13. Nótese desde hace unos días gran revuelo en la política local. A pesar de las reiteradas negativas de Morot a la candidatura de su candidatura, se ha presentado a su candidatura por esta circunscripción, valiosos elementos del comercio y de la industria insistentemente.

Conforme a lo acordado anoche en reunión celebrada en los locales de la Cámara de Comercio, una Comisión de las personalidades que patrocinan la candidatura de Morot ha visitado al gobernador civil y al candidato liberal, barón de la Torre, para comunicarle oficialmente la resolución adoptada.

El gobernador contestó a los comisionados que pondría el acuerdo en conocimiento del Gobierno.

El barón de la Torre manifestó que se halla dispuesto a retirar su candidatura, caso de que obtenga el beneplácito del Sr. Morot.

Comentando la candidatura. ZARAGOZA 13. Es objeto de grandes comentarios la presentación de la candidatura de Morot, que se considera casi segura.

Los conservadores y liberales que se han coligado para la lucha electoral, atribuyen a habilidad de los republicanos el hecho de que ahora la candidatura de Morot.

En cambio, otros menos perspicaces, teniendo en cuenta las personas que la patrocinan, creen que sólo debe interpretarse como un deseo de demostrar a Morot la gratitud de Zaragoza por los beneficios que durante su vida política ha dispensado a esta región.

PROCESO EN PARIS

La causa del abate Jouin

Se reciben anuncios y suscripciones

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos a Pesetas 2,50 semanales

Pídase el Catálogo ilustrado, que se da gratis

La Compañía fabril SINGER

AGENCIA EN ESPAÑA: ADCOCK Y CA. SUOCURSALES EN LA PROVINCIA DE MADRID. CALLE DE ALCALA, 40. MADRID. CALLE DE L. MONTESINA, 19. ALCALA DE HENARES, CALLE DE LIBREROS 29. Aranjuez, Gobernador, 3.

Se ruega al público visite nuestras sucursales para examinar los bordados de todas las clases: realce, encajes, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMESTICA BOBINA CENTRAL...

Da tonicidad al estómago, es altamente nutritivo y facilita la digestión. Es tan agradable como el mejor postre. Los convalecientes se reponen prontamente tomando el VINO, que alimenta, preparándole para recibir la alimentación ordinaria. Las personas debilitadas por excesos o por el trabajo, necesitan aumentar la nutrición con el VINO de Peptonas. Las embarazadas deben emplearlo todo el tiempo que dure el embarazo, para que su naturaleza no se destruya. Contiene los vómitos, y de consiguiente, aumenta la nutrición. Las señoras que dan de mamar a sus hijos, deben usarlo constantemente para que se aumente la secreción de la leche, y siendo ésta más nutritiva, los niños se crían sanos y robustos. Los niños en los primeros años deben tomar el VINO de Peptonas. Los anémicos deben emplear el VINO ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro.

VINO DE PEPTONA DE ORTEGA

Premiado con medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía, celebrado en Madrid el año 1908.

LABORATORIO-FARMACIA DE ORTEGA, LEON, 13, Madrid. Primera y única fabricación en grande escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.

COMO ALCANZAR una BUENA ESTATURA

Descubrimientos Asombrosos que Revolucionarán la Condición Física del Género Humano. Por qué ha de Seguir uno Siendo Bajo Cuando se Puede Aprender Gratis el Secreto de Como Alcanzar una Buena Estatura? No Importa Cuál Sea Vuestra Talla ó Edad, Podréis Aumentar Vuestra Estatura.



Ningún descubrimiento ha llamado tanto la atención del mundo científico como el del Sr. K. Leo Minges, de Rochester, N. Y. El Sr. Minges es para las personas bajas lo que el gran Edison es para la electricidad. Posee más datos relativos a los huesos, músculos y tendones del cuerpo humano que ningún otro hombre viviente. El hacer crecer a las personas bajas ha sido durante muchos años el trabajo favorito del Sr. Minges, y los resultados que ha alcanzado son asombrosos en extremo. Por medio de su método puede todo hombre o mujer que no pase de los cincuenta años, aumentar de dos a cinco pulgadas en estatura, y hasta personas de mayor edad, si cincuenta años podían aumentar su estatura de una manera perceptible. El método del Sr. Minges ha recibido la aprobación y recomendación de los grandes médicos y de varias de las instituciones principales de enseñanza que lo han adoptado para el desarrollo físico de sus alumnos. El que desea aumentar su estatura, debería leer su libro, el cual explica cómo se hizo el Sr. Minges su descubrimiento, y de qué manera puede uno aumentar la estatura. El libro es gratis, no se es pide un sólo céntimo, y si lo desearis, os lo enviaremos junto con las declaraciones de muchos que han aumentado de dos a cinco pulgadas en estatura por medio de este método. Los resultados se obtienen en muy corto tiempo: muchos han logrado crecer tres pulgadas en dos meses. No se requiere el uso de drogas o medicinas, ni necesidad de sufrir operaciones ni molestias de ninguna especie. El método es un procedimiento científico, higiénico y completo, puede usarse sin que nadie se entere. Todas las comunicaciones se envían en sobres sencillos sin membrete de ninguna especie. El libro "Los Secretos de Como Alcanzar una Buena Estatura" contiene ciertas ilustraciones que interesarán a cualquiera. Propongo distribuir absolutamente gratis y francos de portes entre aquellas personas que los pidan, mil ejemplares de este libro. El que desea un ejemplar gratis puede escribir con toda confianza a:

THE CARTILAGE COMPANY Dept. 804, D., 7, Avenue de l'Opera, Paris, Francia.

Espectáculos del 14

Comedia. — 3. — (Compañía italiana). — Turno de estrenos. — La samaritana. Lara. — 4 1/2. — El amor abusivo. — Los galeotes (cuatro actos). — La presidenta del Supremo. — La robotica. — Zarzuela. — 4 1/2. — La fiesta de San Antonio. — La copa encantada. — El gallo de la pasión. — La Casa de Socorro. 8 1/2. — La rabalera. — La copa encantada. — El carruaje de la muerte. — La rabalera. Apolo. — 4 1/2. — El pobre Valeriano. — Los valientes. — El género infimo. — Los niños llorones. 8 1/2. — Los niños llorones. — Como está la sociedad y Nanita-nanita. — La balla Lucerito y El género infimo. — Sangre moza. Gran Teatro. — (Compañía Prado-Chicote). — 4 1/2. — El pilluelo de Paris (dos actos). — ¡Al cine! — La golfista. 9. — La edad de hierro. — La camahonera y ¡Al cine! (una sección). — La edad de hierro. Estava. — 3 1/4. — Idiolo. — Viaje de instrucción. — Ruido de campanas. — Término medio. 8 1/2. — Término medio é Idiolo (en una sección). — La loba. — Viaje de instrucción. — Ruido de campanas. Cómico. — 4 3/4. — Las buenas formas. — La vida alegre. 8 1/2. — La vida alegre. — La chipen. — Las buenas formas. — La vida alegre. Parish. — 4 1/2 tarde y 9 noche. — Dos variedades. — Funciones. — Los perros y monos pantomimistas. — Los cuatro Regals. — Las monjas acrobáticas. — Los gimnastas aéreos Moutar. — La amazona blanca, fantasía luminosa. — Los bufo Antonet y Walter, y principales artistas de la compañía internacional que dirige William Parish. Plaza de Toros. — 4 1/2. — Gran corrida extraordinaria, en la que se lidiarán seis toros del duque de Vergara, que serán estoqueados por José García (Algabeño) y Rafael González (Machaguito).

ELEGANTES! "LA HURI,"

Córrase nuevo estilo. 15, ALMIRANTE, 15

EN NEGOCIO serio y seguro, que administrará el mismo dueño del dinero, cada 1.000 ptes. rentan 50 al mes. Informes gratis. Señor Alarcón y Lita, de 10 a 12 y 4 a 6. Calle de Galdo, 1, piso 2º (esquina a la del Carmen).

Dinero sobre solares, Silva, 37, pl. d.ª De 10 a 12 y de 5 a 7. Dentistas. Oficial 20 años de pract. se ofrece; dentado, 4 ptes. dientes, ensaños aspirantes y nuevos sistemas doble presión en el sector. Hortaleza, 63 y 65, frente calle Gravina.

MAS CANAS la mejor acción higiénica. La Favorita, M. Macian, sin nitrato plata, 3,50 ptes. Por mayor, Cab.ª Galdo, 30, Madrid.

Calzados. Botas tafeteo leg.ª, 9,00 ptes. En Luis XV, idem, 10,00. Botas mate 1.ª, cab.ª, 8,90. En extra, 2 suelas, 18,00. Espos y Mina, 20, princip. y Colegiata, 2, pral.

SOLAR. Se vende uno de 10.000 pies, ó la mitad del mismo, situado en la calle de Diego de León, Ramón Glorioso, de San Bernardo, 3, 3.ª dcha., de 8 a 5.

DOLOR DE CABEZA. Neuralgias y jaqueca desaparecen en cinco minutos con la Hemioralina del Dr. M. CALDEIRO 3 pesetas farmacias.

Gobierno Militar. Orden de la plaza para el día 14 de abril. Parada: Saboya. Jefe de parada: Señor teniente coronel del 4.º de Campaña, D. Antonio Tavira y Acosta. Imaginaria: Señor teniente coronel de Barbatro, D. Luis Jiménez Pajaredo y Velasco.

Guardia del Real Palacio: Saboya, sexta sección del 4.º de Campaña, y 22 caballos de María Cristina. Jefe de día: Señor coronel de María Cristina, D. Ramón Calvo Semprún. Imaginaria: Señor coronel de Pavía, D. Antonio de la Fuente Castrillo. Visita de Hospital: Pavía, primer capitán. Reconocimiento de provisiones: Princesa, primer capitán.

ORO-PLATA-JOYAS. Reconocimiento de provisiones: ANTIGUA CASA Peligros, 11 y 13, joyería.

FILTROS para agua, clarificadores y esterilizadores, nueva é inmensa remesa. Cafeteras. Utensilios de cocina. Frigoríficos. Antigua Laminaria de Marin, 12 Plaza de Heradores, 12 (esquina a San Felipe Neri).

BUTACAS. Se ofrecen dos más baratas de su precio, por luto, para los lunes y viernes de moda de la compañía italiana de la Compañía, Zorrilla, 17, porteria.

ORO-PLATA-JOYAS. Reconocimiento de provisiones: ANTIGUA CASA Peligros, 11 y 13, joyería.

17 ANIVERSARIO. EL EXCMO. SEÑOR DON ENRIQUE DE VICENTE Y RODRIGO

Arquitecto de la Real Academia de San Fernando, ex arquitecto jefe de la Excma. Diputación provincial de Madrid, Comendador de número y caballero gran cruz de Isabel la Católica, etc., etc.

FALLECIO EL DIA 14 DE ABRIL DE 1903 R. I. P.

Su viuda la Excma. Sra. D.ª Tomasa Latorre y Rodrigo, hermanos, hermanos políticos, tía, sobrinos, primos y demás parientes, Suplican a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios.

Todas las misas que se celebren el día 14 en la iglesia del Perpetuo Socorro y en el oratorio del Caballero de Gracia, y el día 16 en la iglesia de la Concepción (barrio de Salamanca), serán aplicadas en sufragio de su alma.

El Excmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Toledo y los Excmos. Sres. Arzobispo Obispo de Madrid Alcalá y Obispo de Sión han concedido 100 y 40 días de indulgencia, respectivamente, a todos los fieles por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren ó parte de rosario que rezaren en sufragio del finado.

GRAN PELETERIA FRANCORRUSA. CASA ESPECIAL EN BOAS DE PLUMA. — Carmen, 18.

AGUAS DE COSLADA. Estas excelentes aguas, analizadas por el doctor Cajal, se venden en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

Depurativas, antiscrofulosas, antihépticas, antibiliosas, antisifilíticas.

Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las AGUAS DE COSLADA, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid).

Superiores a todas sus similares por su maravillosa composición.

Depurativas, antiscrofulosas, antihépticas, antibiliosas, antisifilíticas.

Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las AGUAS DE COSLADA, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid).

EMULSION LAPAL

MOTORES DE GAS POBRE. Miguel Milano, ingeniero. — Ruíz de Balboa, 7, Madrid.

SORDERA. catarrros, dolores, ruido de oídos, etc. se curan pronto, sin peligro, suavemente, con el remedio externo Audifona del Dr. Dixon. Limpia el oído, vivifica el nervio acústico, cura 80 por 100 casos de sordera. Precio: 5 pesetas por correo, 5,50, Sr. Gayoso, Arenal, 2 Farmacias y droguerías de España. Depósitos: Martín, Tetuán, 3; Pérez M., Alcalá, 7.

ARRIENDO DE DEHENAS EN EXTREMADURA. Se arriendan desde el próximo 20 de septiembre las dehesas denominadas "Rincón Cerroverde de Hinojo", partido de Mérida (Badajoz), de gran cabida, con encañado abundante y grandes abrevaderos; en el partido de Don Benito, la dehesa llamada "Mangate" y la famosa finca titulada "Soto de Valde Torres" de excelentes pastos, y en el término de Villanueva de la Serena la llamada "Valle de la Vieja", de pastos. — Se vende también ganado vacuno, una piara de vacas andaluzas de la ganadería de Romero y Zapata, en la que existen preciosos pedros de melca árabe, y una ganadería lanar, que asciende a 3.000 cabezas. Igualmente se desea vender de dos a tres mil arrobas de aceite de la mejor calidad. Para más detalles é informes dirigirse en Mérida (Badajoz) a la Excma. Sra. Viuda de Pacheco. Se admiten proposiciones de arriendo desde esta fecha.

MOTORES DE GAS POBRE. LA MAYOR ECONOMIA DE COMBUSTIBLE. Pedir el catálogo ilustrado de CARLOS DAL-RE INGENIERO Barquillo, 5, Madrid. Se desean agentes entendidos en provincias.

"LA CONFIANZA", MUEBLES. No comprar sin visitar esta casa, que por sus muchas existencias de tapicería y chabastería, hace precios baratísimos. Facilidades para el pago. — Se guardan muebles. LUNA, 11. — Teléfono 1-389

Fábrica de EDEDESONES Y COLCHAS. Precios con grandes ventajas. EdeDESones para cama de matrimonio, 15 ptes. Colchas para cama cámara, 5 ptes. Idem rico brocatel seda, para idem de matrimonio, 60 ptes. Idem para idem idem, estilo Imperio, 400 ptes. Se confeccionan equipos para novias. Grandes almacenes de Europa. Pedro Barrio, Atocha, 34.

Regimiento Húsares de Pavía, 20.º de Caballería. Todos los días laborales desde el 13 del corriente y diez de la mañana a una de la tarde, queda abierta la compra de caballos domados, que deberán reunir las condiciones siguientes: Alzada, 1,50 metros, sin exceder de 1,62 y edad de cuatro ó siete años. El comandante mayor, Francisco Arredondo

17 ANIVERSARIO. EL EXCMO. SEÑOR DON ENRIQUE DE VICENTE Y RODRIGO

Arquitecto de la Real Academia de San Fernando, ex arquitecto jefe de la Excma. Diputación provincial de Madrid, Comendador de número y caballero gran cruz de Isabel la Católica, etc., etc.

FALLECIO EL DIA 14 DE ABRIL DE 1903 R. I. P.

Su viuda la Excma. Sra. D.ª Tomasa Latorre y Rodrigo, hermanos, hermanos políticos, tía, sobrinos, primos y demás parientes, Suplican a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios.

Todas las misas que se celebren el día 14 en la iglesia del Perpetuo Socorro y en el oratorio del Caballero de Gracia, y el día 16 en la iglesia de la Concepción (barrio de Salamanca), serán aplicadas en sufragio de su alma.

El Excmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Toledo y los Excmos. Sres. Arzobispo Obispo de Madrid Alcalá y Obispo de Sión han concedido 100 y 40 días de indulgencia, respectivamente, a todos los fieles por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren ó parte de rosario que rezaren en sufragio del finado.

GRAN PELETERIA FRANCORRUSA. CASA ESPECIAL EN BOAS DE PLUMA. — Carmen, 18.

AGUAS DE COSLADA. Estas excelentes aguas, analizadas por el doctor Cajal, se venden en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

Depurativas, antiscrofulosas, antihépticas, antibiliosas, antisifilíticas.

Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las AGUAS DE COSLADA, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid).

Superiores a todas sus similares por su maravillosa composición.

Depurativas, antiscrofulosas, antihépticas, antibiliosas, antisifilíticas.

Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las AGUAS DE COSLADA, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid).

Superiores a todas sus similares por su maravillosa composición.

Depurativas, antiscrofulosas, antihépticas, antibiliosas, antisifilíticas.

Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las AGUAS DE COSLADA, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid).

Superiores a todas sus similares por su maravillosa composición.

Depurativas, antiscrofulosas, antihépticas, antibiliosas, antisifilíticas.

Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las AGUAS DE COSLADA, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid).

AGENCIA FUNEBRE DE MANUEL LOPEZ DE LAS HERAS

46-CLAUDIO COELLO-46. TELEFONO 2.067

Esta casa presta los servicios con la misma economía y prontitud que tiene acreditada. SERVICIO PERMANENTE

D. FRANCISCO DE LA HIZA Y BLANCO

HA FALLECIDO EL DIA 12 DE ABRIL DE 1907 A LOS VEINTIUN AÑOS DE EDAD

Habiendo recibido los auxilios espirituales R. I. P.

Sus padres, D. Joaquín y D.ª Nieves; hermanos don Laureano, D. Joaquín, D.ª María, D. José y D.ª Concepción; tíos, primos y demás parientes.

Participan a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan le encomienden a Dios en sus oraciones.

La conducción del cadáver tendrá lugar el domingo 14 del actual, á las diez de la mañana, desde la casa mortuoria, calle Mayor, 82, al cementerio de la Sacramental de San Isidro.

No se reparten esquelas.

LA SOLEDAD. — Desengaño, 10

SERVICIO DE FERROCARRILES

Por la mayor comodidad que reporta á los consignatarios residentes en Madrid recibir en su casa habitación las mercancías transportadas por gran velocidad, se aconseja á los remitentes hagan constar en la hoja de declaración que la entrega se verifique en el domicilio de los destinatarios.

Las Compañías de ferrocarriles disponen para ello de un servicio debidamente organizado, y se hacen responsables de las averías, faltas ó pérdidas que sufran las expediciones, hasta su entrega definitiva.

AVISO A LOS VIAJEROS BILLETES KILOMETRICOS

La Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante ha facilitado á su Despacho Central de la calle de Alcalá, números 14 y 16, teléfono núm. 103, suficiente número de billetes kilométricos de todas las series para que los pedidos del público puedan ser atendidos en el acto y con mayor diligencia que en las oficinas particulares.

Los viajeros de Madrid no necesitarán acudir en adelante á las Agencias encargadas de la conducción de dichos billetes, puesto que en el citado Despacho Central, además de quedar servidos rápidamente, se economizarán el importe de la comisión, que viene á dromonir un gasto innecesario.

CASA NIEVES. participa á las señoras que han recibido los nuevos modelos en sombreros de París. Visitan la casa. — Hortaleza, 60, 1

SENEAU. Remediando el fuego sin dolor ni cansancio, el dolor de cabeza, el dolor de muelas, el dolor de oídos, el dolor de ojos, el dolor de garganta, el dolor de la boca, el dolor de la nariz, el dolor de la piel, el dolor de la carne, el dolor de la sangre, el dolor de la vida.

Casa LAS DOS HERMANAS. Realización verdad por marchas. Casavillitas, bebés y demás existencias baratísimas. Mayor, 21 duplicado, bajo.

MADRID EN TRANVIA. PRECIO: UNA PESETA

CORSES DE NOVI

Galletas. Surtido barato, 7 colas. L.ª 1,25 especial, 16 " " 1,50 extra, 24 " " 2,00 rotas, 25 " " 2,50 La Negrita, Alcala, 38 y 35

LIQUIDACION VERDAD. en trajes de señora, por desahucio de local. Hermoso juego de colcha con sábanas, etc. Felayo, 5, tienda.

CHOCOLATE, bollo y leche, 2 reales. Flor y Nata

AGUA DE COLONIA. Medicinal de Sánchez Ocaña. El producto de tócodor por excelencia. Es altamente higiénico y de aroma gratísimo; fortifica la vista cual ninguna y es muy saludable para la piel. Es sin duda alguna, la mejor y más á propósito para el baño. Precio de los frascos en Madrid: 1,75, 3 y 6 pesetas. Libro, 6 pesetas. Atocha, 35, farmacia.

LOS GABRIELES. Códico, 0,50. Croquetas, 0,50

CASA. especial para la compra de metales finos y piedras preciosas; se paga todo su valor. La venta se hace con pequeños beneficios.

ARPA. ERARD, seminueva, se vende barato. — Cruz, 37 y 39.

Revolcos de todas clases, más baratos que en Madrid. Pidan precios. Arenal, 7. Pañuelos pintados.

Se compran sin ver precios y medidas de casa. — Marqués de Valdeiglesias, núm. 4.

Automóvil Clement Bayard, Acañ, 6.ª nueva, se vende; ocasión. — G.ª Rivero, Orellana, 1.ª, tienda.

TRANSPARENTES. Depósito y fábrica; precios baratísimos en pañuelos, flores y en todos los modernistas. Barones y galerías para portiera, en metal y madera. Hules, plumeros, varillas de vitellos, etc. Herreras, casa-moza y obrerías, calzadas, botas, etc. Ferrería Cañalero de Gracia, núm. 28, frente á la calle del Clavel.

POSTALES. Se han recibido nuevos modelos de artistas españoles y preciosas series de papeles amorosos con lindos textos en español. Gran surtido en pañuelos, fantasías, flores de seda y terciopelo. Para tarjetas de gusto, siempre esta casa. José Campos. 95-SILVA-95

GRAN OCASION. Se vende una sillera regia de salón, hecha toda á mano, es obra de arte; su tasación es de 1000 ptes., y se da por menos de la mitad. Se enseña y se da razón en casa de Durbosc, óptico, Arenal, 24.

LA SEMANA SPORTIVA

Suplemento a La Correspondencia de España.

Madrid.—Sábado 13 de Abril de 1907.

Ediciones mañana, tarde y noche.

El monopolio de los coches de punto

El gremio de esos inmundos quebrañados, que suelen llamarse *simones*, venía disfrutando desde hace algunos años de un inencomiable privilegio, que poniéndoles a cubierto de toda competencia, los hacía dueños del público, como el Rey de sus alcabalas.

Habían constituido una especie de *trust*, mediante un tributo de 150.000 pesetas, que igualmente satisfacían al Municipio madrileño, ejercían libérrimamente el derecho de ofender con el desgarro de sus uniformes la estética de la población.

Nuestros ediles, por su parte, con una tolerancia incomprensible, han venido dejando hacer mangas y capirotes a los cocheros, permitiendo que campasen por sus respetos, sin irles a la mano en ningún caso, y no concediendo nuevas licencias para establecer en Madrid los necesarios servicios de vehículos de punto exigidos por el aumento de población.

Afortunadamente, nada en el mundo es eterno. El contrato de referencia está a punto de caducar. Los dueños de coches de punto, que ven en peligro el negocio, han puesto en juego todos los medios y recursos que estaban a su alcance para lograr un nuevo contrato con nuestro Municipio en mejores condiciones para ellos que el actual.

Mal pleito es el de los dueños de coches de punto; y como prueba de mi afirmación, diré que los ediles no se han atrevido a asumir la responsabilidad de un acuerdo, que habría de ser forzadamente mal acogido por la opinión y por la Prensa, fiel reflejo de aquella, y para ilustrar su criterio sobre este particular, han abierto una información pública, que comenzó el lunes último.

El primer informante fue naturalmente el presidente del gremio de propietarios de coches de punto, que intentó demostrar que no podía aumentarse en un solo céntimo el canon que satisfacían al Ayuntamiento sus representantes.

En igual sentido se han expresado otros informantes del referido gremio, algunos de los cuales, no contentos con lo expuesto por su presidente, han llegado a revelar como economistas innovadores, protestando de la libertad de industria, reclamando, además, la reducción del número de licencias concedidas hasta ahora.

Ha informado después el vicepresidente de la Cámara de Comercio, que inspirado en sanos principios económicos, con sólidos argumentos, abogó por la libertad de la industria y por la competencia justa, solicitando, a su vez, se amplie el número de licencias, y que se establezcan paradas de coches en los barrios extremos, con el fin de ahorrar molestias a los vecinos de los mismos, evitándose de este modo se dé el caso de que sólo se encuentren vehículos de punto en el centro de la población.

Las necesidades de la vida moderna; la extensión que actualmente abarca el perímetro de la villa, son razones poderosas que abonan el informe del vicepresidente de la Cámara de Comercio.

También supo aportar luces al asunto el informe prestado por D. Pascual Pastor, presidente de la Sociedad de Obreros cocheros de Madrid, demostrando con datos irrefragables, que los dueños de coches de punto debían pagar, sin violentarse, un canon anual de 200.000 pesetas, solicitando, además, que el concierto se haga, exigiendo la mejora de los coches y nueva distribución de paradas, a fin de que no sean privados los barrios extremos de carruajes asequibles.

Probó que la industria de carruajes de punto se halla en estado floreciente, pues posee capital importantísimo, y que la referida Sociedad obtiene un beneficio de 711.750 pesetas, ó sea una utilidad del 30 por 100 al año.

Otro informante, D. José Villaron, manifestó no debe concertarse el servicio, sino sacarlo a subasta por el tipo de pesetas 250.000, que él se compromete a rebasar si se le concede.

Antes de proseguir en mi tarea, quiero hacer constar que soy enemigo acérrimo de todos los monopolios, por el solo hecho de que todos, aun los más beneficiosos para el Estado y el Municipio, son siempre atentatorios a la libertad de la industria, libertad que en aquellas naciones donde saben practicarla es manantial inagotable de riqueza.

Todo el mundo sabe que el traspaso de las licencias de carruajes de punto suele cotizarse a razón de 15.000 pesetas cada una, y según referencias que considero dignas, por tres de éstas, en parada inmediata a un céntimo café, han llegado a ofrecer a su actual poseedor la respetable suma de 60.000 pesetas.

En menos de dos años, París ha conseguido sustituir más de la mitad de los 25.000 viejos coches de alquiler que prestaban servicio, por automóviles de punto, y no es aventurado suponer que dentro de un plazo muy corto no rodará por las calles de la capital francesa ni un solo carruaje tirado por caballos; prueba de ello es que acaba de constituirse una Sociedad anónima con un capital fabuloso, la Continental Fiacre Company—Paris, que solamente a una casa constructora ha encargado la enorme cifra de 5.000 automóviles, cuyo importe asciende a 30 millones de francos, debiendo entregar los referidos automóviles, 2.000 en el primero y segundo año, y los 1.000 restantes en el tercero.

Esta misma casa acaba de establecerse en España, con un capital de 4.000.000 de pesetas, comenzando por adquirir una gran fábrica en Vitoria, de más de 50.000 metros cuadrados de perímetro, y según mis noticias, en el radio de acción de sus negocios, entra montar en la capital de la Monarquía española un espléndido servicio de automóviles de alquiler, limpios y confortables, provistos todos ellos de sus correspondientes *taxímetros*, marcadores hasta el céntimo de lo que corresponde pagar al usufructuario del servicio, sirviéndole así de garantía y de único medio posible de evitar discusiones con los auriga aficionados a entablarlas sobre el pago.

No es justo, en modo alguno, que mientras el Municipio parisien, atento a los intereses del vecindario de la gran metrópoli francesa, mejora notablemente el servicio de carruajes, modernizándole, rompiendo con ridículas rutinas, nuestros ediles abran información sobre hechos claros, que no

dan lugar a dudas. No debieran tan siquiera prestarse a escuchar a los solicitantes de la prórroga del contrato, que pretenden continuemos condenados a utilizar vehículos viejos, destrozados y mal olientes, tirados por caballos de desecho, guiados por aurigas mal trajeados y desconsiderados en muchos casos con el público.

Establécese la leal competencia, y los propietarios de coches de punto procurarán esmerarse en el servicio para adquirir clientela; desaparecerán los antiguos simones y cederán su puesto al moderno automóvil, más en armonía con la necesidad de la vida de ajeteo propio de los pueblos modernos.

La información demostrará cumplidamente al alcalde, hombre de excelente sentido práctico y amante del progreso, y a los concejales, las graves responsabilidades en que incurrirán para con el pueblo madrileño, que les eligió como defensores de sus intereses, si acuerdan la prórroga solicitada por los dueños de coches de alquiler, y, la verdad, a ninguno de los individuos que componen nuestro Concejo les oree capaces de arriesgarse a afrontar la impopularidad que les amenaza, porque no deben olvidarse que por el camino del progreso no se puede andar en simón.

Hilario Crespo.

Ecos

Mr. W. K. Vanderbilt, fundador de la célebre Copa del mismo nombre, ha abandonado América, dirigiéndose a Francia.

Se cree que va a París para estudiar el reglamento del Grand Prix del A. C. F., que los americanos piensan aplicar a la Copa Vanderbilt.

Comparaciones.

Háblase mucho en estos momentos de velocidad, a propósito de las tentativas de algunos ciclistas que tratan de correr a 100 kilómetros por hora.

Es cosa ya sabida que en la escala de las velocidades obtenidas por los diversos medios de locomoción, el rail figura en último término.

A la cabeza marcha, naturalmente, el automóvil, con 113 kilómetros (Wagner en el Circuito de las Ardenas); inmediatamente después, la motocicleta, que alcanza 102 kilómetros (Guipenne), y, en fin, la bicicleta, que da 97 kilómetros y 700 metros (Guignard en Munich). El tren más rápido sólo hace 97 kilómetros en sesenta minutos (rápido de París a Calais).

Los empresarios de pompas fúnebres de Berlín estudian en este momento la puesta en servicio de coches fúnebres automóviles, ornamentados de esculturas en madera negra, cruces y diversos atributos de duelo.

Irán provistos de un timbre de alarma y de los números reglamentarios.

Así, al menos, todo el mundo estará seguro de viajar en auto, al menos una vez en su vida.

¡Cien kilómetros por hora!

Los mejores ciclistas europeos se preparan para batir el record de Guignard (95 k. 0,65 por hora) y llevarlo hasta 100 kilómetros.

Han sido ofrecidos premios espléndidos de todas clases. La lucha será ardiente.

La prueba se anuncia en Munich, donde hay una pista excelente.

El famoso mecánico David ha construido un tandem que, según dice, puede cubrir 138 kilómetros en 60 minutos.

¡Record de Soberanos!

Los diarios yanquis nos cuentan que el otro día, paseando con sus hijos el Presidente Roosevelt, se dedicó al ejercicio del salto.

Los muchachos saltaron un obstáculo de 1,37 metros, ganando el padre. Luego elevaron la barra tres centímetros, pero Roosevelt se declaró vencido.

En el mundo deportivo se aguarda con impaciencia los ensayos de Eduardo VII y del Presidente Fallieres.

Se ha observado que sólo las casas serias se atreven a inscribirse en el Gran Premio de Francia, la gran carrera de velocidad del año.

Muchos buscan excusas de mal género para no alinearse con las antiguas marcas. La verdad es que es preciso contar con un buen coche, de construcción de primer orden para inscribirse.

La *Motorios* se ha inscrito. Bien es cierto que ya hizo sus pruebas y que amigos y clientes están seguros de que se prepara con seriedad al *Grand Event Sportivo* de 1907.

ESENCIA O ALCOHOL

Es necesario cumplir las promesas. Por eso los lectores no podrán extrañar que yo vuelva sobre tan importante cuestión.

Los medios que tenemos a nuestro alcance para resolver la terrible cuestión de la esencia, son incompletos.

Es preciso preparar un porvenir mejor, estudiando bien los sistemas que se nos ofrecen para solucionarle.

En uno de nuestros últimos números hablaba yo del estado actual de la cuestión del alcohol en Francia y de una inteligencia probable entre los productores de remolacha y vino, interesados en aquella.

Se que dicho acuerdo va por buen camino, y creo de mi deber publicar las bases principales.

Helas aquí:

De las concesiones hechas para gastos diversos, de los productos citados (y esto bajo la forma de derechos a pagar por los mismos, citando como ejemplo el derecho de 0,50 francos que debería pagar el hectolitro de vino) resulta la constitución de una caja de seguros, encargada de sostener, mediante allocations, los productos menos favorecidos.

Dicha caja suprimirá así una concu-

rensia al alcohol de vino, favoreciendo especialmente el combustible.

Interesa fijar este punto, porque se sabe que las causas que impidieron el desenvolvimiento de la utilización del alcohol fueron los cambios de precios en las especulaciones.

El alcohol desnaturalizado, gracias al medio indicado, tendrá siempre un precio inferior al de la esencia. El sistema es hábil, y los automovilistas deberán felicitarse de una concurrencia que les favorece.

Pasemos, ó mejor dicho, volvamos al lado técnico de la utilización del alcohol.

Una de las grandes dificultades de esta consiste en los perjuicios que hace sufrir a los carburadores. Se observa con frecuencia señales de ácido acético en las válvulas y emanaciones de ácido fórmico.

Muchos espíritus superficiales ven en esto una condenación definitiva y sin apelación del uso del alcohol. Sin embargo, el distinguido químico M. Gosel ha declarado que la falta no es del producto utilizado, sino del carburador en sí.

El espíritu de los ingenieros se vuelve de dicho lado. Conocemos la experiencia de la Compañía General de Omnibus de París, que utiliza el alcohol carburado al 50 por 100 con éxito grandísimo. Además, dicha Compañía ha podido comprobar que el consumo específico *auto-kilómetro* es infinitamente inferior en los coches de alcohol que en los de esencia.

Tales hechos son hoy conocidos de todos, y por eso he afirmado que cuantos condenaban el nuevo sistema eran espíritus superficiales.

Que se sepa bien ahora; la formación del ácido acético y el depósito de carbono están suprimidos por la construcción de carburadores mejor hechos.

La cuestión técnica está resuelta. ¿En que condiciones se plantea en España el problema económico?

Millor.

Este número suplementario se reparte gratis a nuestros suscriptores.

Los vendedores deberán dar por CINCO CÉNTIMOS el número ordinario acompañado de este suplemento, que es totalmente gratuito.

El kilómetro lanzado y detenido en Madrid.

Leemos en uno de nuestros colegas extranjeros, que la revista *El Automovil* ha decidido organizar una prueba de kilómetro lanzado y detenido, durante el Salón de Madrid.

El periódico francés, donde tomamos la noticia, dice también que la prueba durará dos días y se verificará en una de las vías principales de Madrid.

He aquí las bases, según el citado periódico.

PRIMER DIA

Primera prueba.—Kilómetro detenido para coches de turismo que lleven dos personas y con *chassis* cuyo precio comprendiendo los neumáticos no exceda de 10.000 pesetas.

Segunda prueba.—Kilómetro detenido para coches de turismo, llevando cuatro personas y *chassis* cuyo precio no exceda de 20.000 pesetas.

Tercera prueba.—Kilómetro detenido para coches de turismo, llevando cuatro personas, con *chassis* de un precio certificado de 25.000 pesetas comprendiendo los neumáticos.

Cuarta prueba.—Copa de *El Automovil* para coches de todas clases, cuyo peso no exceda de 1.000 kilos.

Quinta prueba.—Kilómetro detenido para motocicletas de todas clases.

Sexta prueba.—Kilómetro detenido para tricars de todas clases.

SEGUNDO DIA

Las mismas pruebas sobre kilómetro lanzado.

Desearnos vivamente que la noticia se confirme.

Las bases del reglamento que acabamos de citar, nos permiten creer que dicha manifestación está llamada a reunir los coches de carrera de motores potentes, los monstruos fantásticos que no hemos visto aquí todavía.

Así, la prueba de nuestro colega tomará plaza entre la manifestación histórica de Donruid y la no menos célebre de Osmond-Bay.

El comunicado informa también de que las inscripciones son recibidas en Biarritz, en casa de M. Casenave, rue Duler, 17.

DESDE PARIS

La Exposición de pequeños inventores.

Desde hace tres años se inaugura siempre por esta época una de las más curiosas Exposiciones parisienses, la que organiza nuestro inteligente colega *L'Auto* para los pequeños inventores.

La raza de los inventores es considerada por muchos como una verdadera plaga social. Generalmente se cree que hay entre ellos muchos locos y *declassés* y pocos genios desconocidos.

La horda había encontrado en las aplicaciones de los motores de explosión un vasto campo de divagaciones. Desconociendo el sabio proverbio *Time is money*, sitió a los constructores é industriales, que debieron establecer, a sus puertas, un verdadero servicio de gendarmería.

¡Pobres inventores! Movidos por el hambre y la locura de sus esperanzas, pasan, llevando en sus bolsillos rotos papeles amarillos cubiertos de jeroglíficos, que solucionan los más arduos problemas de aviación, mecánica, física, etc., y encuentran cerradas todas las puertas, salvo las de los hospitales.

Fué dada contra ellos una consigna

inexorable; y los que llevaban ideas modestas, pero razonables, sufrieron también la excomunicación general.

Henri Desgranges tuvo entonces una idea maravillosa. ¿Por qué razón no podría reunir en un local modesto todos los años una Exposición, cuyos gastos generales corriese por cuenta de todos, y que durante dos ó tres semanas ofreciera su publicidad a los inventores?

La iniciativa era ingeniosa al mismo tiempo; tenían los grandes fabricantes una excusa para su actitud prohibitiva, y los innovadores un punto de contacto con el gran público. Fué acogida por la Prensa con entusiasmo y todos prometieron su concurso sin condiciones.

Registrose entonces un fenómeno muy curioso. Todos los héroes fantásticos, cuyas invenciones no ocultaban más que debilidad de espíritu ó procederes indelicados, desaparecieron de la circulación por encanto, y en 1905 no encontramos delante de 70 expositores de soluciones modestas, pero razonables.

Fué, desde el principio, un éxito. Dos mecánicos, Sizaire y Naudin, que presentaban un tipo de *volantette* bien comprendido, hallaron importantes capitales y numerosos inventores hicieron buenos negocios, vendiendo sus patentes.

En 1906, 90 expositores. Burtat ganó el gran premio con un depósito de esencia, de contador visible.

Este año los resultados son aún más grandes. Ha doblado el número de expositores y ha sido preciso buscar un local mayor en el centro mismo de la capital.

El día de la inauguración, una multitud compacta se agolpaba en los Campos Eliseos, junto al local del Alcázar.

Han sido concedidos numerosos premios por el Gobierno, la Prensa y las Cámaras sindicales.

La iniciativa de Desgranges ha prestado servicios considerables a los inventores de verdad, y ha desembarazado al mundo del trabajo de la plaga de los genios desconocidos.

Jean Moyeubre.

INDUSTRIA ESPAÑOLA

UNA NUEVA MARCA

Entre las inscripciones registradas últimamente para exponer en el Salón de Mayo, figura una marca nueva: *La Iberia*, de Madrid.

Dicha marca llamó nuestra atención. Jamás habíamos oído nombrarla, é intrigados, visitamos al dueño de ella, el señor Vehil.

Se trata de una Empresa nueva. En diciembre último, el citado industrial compró terrenos en Madrid para construir su fábrica. Quería exponer en el Salón. Pero en vista del plazo angustioso, que le impedía acabarla, montó talleres provisionales, y actualmente termina de fabricar varios *chassis* de su sistema.

La marca *La Iberia* lanzará al mercado, preferentemente, camiones y ómnibus, y, sobre todo, un tipo de turismo 40 HP., especialmente estudiado para España, y que creemos ha de lograr en el público éxito completo.

El Sr. Vehil, alemán de origen, pero español de corazón, se promete iniciar con brio la industria automovilista madrileña. Su marca *La Iberia* conseguirá grandes triunfos, porque cultivará con preferencia la aplicación española, construyendo coches a propósito para nuestras carreteras, montañas y ciudades, atendiendo, más que a nada, a desterrar exotismos aquí inútiles y costosos.

Nos felicitamos de que, contra lo que se esperaba, se halle Madrid representado en el Salón de Mayo.

Millor.

La manifestación ciclista del 7 de abril

El espectáculo que ofrecía el domingo último la plaza de Oriente era brillantísimo.

Cuanto en Madrid practican el deporte ciclista se encontraban reunidos en ella desde las seis y media de la mañana. Las banderas de los diferentes clubs ondeaban al viento y junto a ellas agolpábase una multitud donde los veteranos se mezclaban a los neófitos imberbes.

A la cabeza del cortejo figuraban cuando éste se puso en marcha, cuatro ciclistas del ministerio de la Guerra.

El deporte ciclista no está muerto. Manifestaciones como la del domingo lo prueban de manera concluyente y permiten esperar que, en un día próximo, resurja tan higiénico ejercicio.

Pero, por desgracia, nuestra misión es siempre crítica. Bien sabe Dios que la cumplimos con pena.

El espectáculo, en conjunto, era emocionante. Mas cuando nos fijábamos en los excursionistas y en sus máquinas, no podíamos por menos de experimentar inquietud.

Entre los jóvenes, especialmente, apreciamos un amor exagerado a los piñones grandes, a las máquinas extraligeras, a los neumáticos *boyanar*. Jamás dejaremos de repetir. El *sportsman* debe poner siempre de acuerdo su cabeza con sus piernas.

Los grandes desenvolvimientos no se han hecho ni para la ruta, ni menos para los jóvenes de diez y seis a veinte años.

Es necesario decidirse y dejar que los *sprints* famosos luchen en los grandes velódromos de Francia y América.

Los *boyanar*, entre los más jóvenes, son muy elegantes, comprendido; pero poco prácticos para los caminos, sobre todo para los nuestros.

Muchos más cuerdos nos parecieran los hombres de edad madura que utilizaban máquinas fuertes. Erán éstas menos bellas y ligeras, pero más apropiadas al objeto a que se las destinaba.

Los jóvenes imberbes á que nos referimos, se cansarán en seguida de un deporte que les brinda tan solo disgustos y fatigas.

Desearnos, en su interés, que sigan nuestras advertencias. Por nuestra parte, codycivaremos con todas nuestras fuerzas a tal resultado.

L. R.

El alpinismo en España

Muy poco desarrollado está el alpinismo en España. Desde Madrid se reducen las excursiones a los puntos próximos de la Sierra del Guadarrama.

La Carpetana ofrece en toda su extensión puntos muy interesantes, siendo los principales:

Sierra de Gredos: Clavitero, 2.400 metros. Almanzor, 2.591 metros (Avila). La Serrota, 2.294 metros. Sierras de Guadarrama, Ayllon, etc: Siete Picos, 2.224 metros. Peña Lara, 2.469 metros. Cebollera, 1.126 metros (límite de Madrid, Guadalajara y Segovia). Estrictaciones del Sur de la cordillera principal:

Cabeza de Hierro, 2.383 metros. Najarra, 2.100 metros. Sierra Concha 1.900 metros. Alto Rey, 1.861 metros. Pico Ocejón, 2.043 metros. (Muy separado de la cordillera entre los rios Jarama y Gorge, afluente del Henares.)

El Pico Ocejón, por hallarse muy aislado y bastante separado de la cordillera, ofrece sobre ésta uno de los mejores puntos de vista, habiendo gozado los expedicionarios de un panorama magnifico de toda la cordillera, desde Cabeza de Hierro hasta Sierra Ministra. La nieve acubaba perfectamente la altura de las montañas, pues por encima de los 2.000 metros se veía una mancha continua, y entre 1.700 y 2.000 manchas aisladas.

La distancia recorrida á caballo y á pie en los tres días y medio que duró la expedición, fueron 168 kilómetros, distribuidos en esta forma:

Primer día.—Empezó la marcha á las 16, de Guadalajara á Humanes, 22 kilómetros.

Segundo día.—De Humanes á Majaerayo (26 kilómetros de carretera y 20 de camino de montaña), 46.

Tercer día.—Subida al Pico, bajada y regreso á Tamajón, 40.

Cuarto día.—Regreso á Guadalajara por Humanes y Torre del Vulgo, 60.

Total, 168 kilómetros.

El llamado Pico de Ocejón es una cresta

de piedra esquitosa de unos 100 metros de longitud por unos dos metros de anchura, muy recta y casi horizontal. En uno de sus extremos existe un vértice de la triangulación de primer orden.

La vista, además de abarcar la cordillera, es magnífica, sobre el valle del Henares; pero nosotros no pudimos gozar de ella, porque había niebla.

El alcalde de Majaerayo, D. Cayetano Velasco, con una cultura y una amabilidad grandísimas, nos facilitó alojamiento en su casa y todo lo necesario para la ascensión, acompañándonos además 10 vecinos del pueblo.

Desde el Pico saltamos cinco palomas mensajeras, que en cuarenta y cinco minutos llegaron a Guadalajara, distante en línea recta unos 50 kilómetros.

Circunstancias interesantes.—Los once vecinos de Majaerayo, que con el alcalde nos acompañaron al Pico, sabían firmar á pesar de haber entre ellos algunos pastores. Al manifestarnos sorprendidos, nos dijo el alcalde que sólo había en Majaerayo, que tiene unos 110 vecinos, siete adultos que no supiesen leer ni escribir, y que éstos no sabían por haber pasado su juventud fuera del pueblo. Es digno de todo encomio el ejemplo de este pueblo, perdido en un confin de la provincia de Guadalajara.

La ascensión al Ocejón proporcionaría los medios de hacer estudios geográficos, geológicos y botánicos en una región sumamente interesante. El camino desde Madrid es: en ferrocarril, hasta Humanes; de Humanes á Tamajón, por carretera, 27 kilómetros, con servicio de tartana, y 20 kilómetros de camino de montaña hasta Majaerayo, pueblo situado al pie de la montaña, en aguas del Tajuña. La subida desde Majaerayo al Pico invierte de dos á dos horas y media, y puede hacerse en parte á caballo.

Nosotros encontramos todavía bastante nieve desde los 1.800 metros de altura. El Pico estaba limpio de nieve por lo escarpado de los esquitos que lo forman.

El alcalde y los vecinos de Majaerayo nos facilitaron todo lo que necesitáramos, y seguramente harán lo mismo con los expedicionarios que quieran repetir la excursión, que es una de las más interesantes que pueden hacerse en esta cordillera.

PROGRAMA DE LAS GRANDES REGATAS NACIONALES E INTERNACIONALES A VELA Y REMO

Organizadas por el Real Club Náutico de San Sebastián

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR DE S. M. EL REY

que han de celebrarse los días 7, 14, 21 y 28 de julio, y 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 de agosto de 1907.

Días 7, 14 y 21 de julio, á las 10,30 mañana.—Regatas nacionales.—Copa del Real Club Náutico.—Handicap entre los yates de la Sociedad.—Recorrido: 6 millas.—Salida voluntaria.—Premios.—Premio de honor: La Copa del Real Club Náutico.—Primer premio: Objeto de arte.—Segundo premio: Medalla de plata.

Domingo 28 de julio de 1907, á las doce.—Regata nacional.—La Copa de S. A. B. el Serenísimo Sr. Infante D. Carlos y 5 medallas de bronce.—Yolas francas de cuatro remeros, pertenecientes á un Club español.

Grandes Regatas internacionales a remo, á las tres de la tarde.—Regata de honor: Copa de S. M. el Rey.—Yolas francas de 4 remeros y timonel.

A las tres y media.—Primera regata.—Canoes, seniors y juniors.—Cuatro premios: Dos objetos de arte y 2 medallas.

A las cuatro.—Segunda regata.—Yolas francas, 2 remeros y timonel.—Juniors.—Dos premios: Objeto de arte y medalla.

A las cuatro y media.—Tercera regata.—Yolas francas, 2 remeros y timonel.—Seniors.—Dos premios: Objeto de arte y medalla.

A las cinco.—Yolas francas, 4 remeros y timonel.—Debutantes.—Tres premios: Objeto de arte y dos medallas.

A las cinco y media.—Yolas francas, 4 remeros y timonel.—Juniors y seniors.—Seis premios: Dos objetos de arte, 2 medallas de plata y 2 medallas de bronce.

Día 6 de agosto, á las 10,30 mañana.—Gran regata internacional, para yates de 6, 7, 8, 9 y 10 metros.—Copa de S. M. la Reina Victoria. (Premio instituido por S. M. la Reina de España.)—Reglamento internacional.—Compensaciones de la F. E. de los C. N. del C.—Recorrido: 6 millas.—Salida al cronómetro.

Regata de conjunto.—Premios. De honor: La Copa de S. M. la Reina Victoria y medalla vermeil al primero, y medalla de plata al segundo.

Día 7 de agosto, á las 10,30 mañana.—Regata nacional.—Premio de Guipuzcoa.—Copa del Gran Casino, para yates de construcción española de 6, 7, 8, 9 y 10 metros.—Reglamento internacional.—Compensaciones de la F. E. de los C. N. del C.—Recorrido: 6 millas.—Salida volante.—Premios.—Premio de honor: La Placa de Guipuzcoa y medalla vermeil al primero.—Primer premio: La Copa del Gran Casino y medalla de vermeil al segundo.—Segundo premio: Objeto de arte del R. C. N. al tercero.—Tercer premio: Medalla de plata al cuarto.

Día 8 de agosto, á las 10,30 mañana.—Regata internacional.—Copa de S. M. el Rey, para yates de 6, 7, 8, 9 y 10 metros.—Compensaciones de la F. E. de los C. N. del C.—Reglamento internacional.—Recorrido: 6 millas.—Salida por series, volante.—Premio de honor: La Copa de S. M. el Rey, medalla de vermeil y 500 pesetas al yate que en menos tiempo compensado haga el recorrido. Este premio es compatible con el primer premio de la serie del victorioso.

Premios en metálico ofrecidos por el excelentísimo Ayuntamiento de San Sebastián: Yates de 10 metros, salida 10,30 mañana.—Primer premio: Medalla de plata y 500 pesetas.

INSTRUCCIONES GENERALES

Inscripciones.—Las inscripciones deben dirigirse á la Secretaría del Real Club Náutico antes de las doce del día 31 de julio.

Hora.—La hora adoptada para las regatas será la del cronómetro depositado en la Secretaría del Club.

Recorridos.—Las regatas se verificarán en alta mar, fuera del puerto de San Sebastián, siendo los recorridos triangulares, conforme se señalan en el gráfico adjunto, siendo la salida y llegada desde el interior de la bahía.

Números de orden.—El Jurado distribuirá números de orden á los yates inscriptos; estos números se llevarán solidamente amarrados en la relinga de caída de la mayor durante toda la regata.

Jurado.—El Jurado se situará en el Real Club Náutico. El de ruta en una lancha de vapor vigilará el recorrido.

Línea de salida.—Las líneas de salida y de llegada se fijarán por dos embarcaciones fondeadas, llevando cada una de ellas una bandera española arbolada en un mástil. En el Jurado se instalará un ecliómetro con sus alidadas que fijará la línea de salida y servirá de base para calcular los tiempos de recorrido.

SPORT NAUTICO

La Exposición de Kiel.

La primera Exposición internacional de botes-automóviles ha de ser seguramente muy interesante...

El Gobierno alemán, en efecto, ha autorizado una lotería, cuyo objeto es reunir los fondos necesarios para la compra de unos cuantos botes-automóviles...

Los pescadores, a los cuales el K. A. C. remitirá los botes en cuestión, recibirán un formulario, que habrán de llenar, y donde habrán de anotar sus propias observaciones personales.

Canos automoviles.

El K. A. C. organiza un concurso de canos automoviles. Estas carreras se celebrarán el 3 de mayo próximo en el Havel.

El concurso se compondrá de tres partes: pruebas de resistencia, de manejo y de remo. La partida se dará en Wannsee, cerca de Berlín.

Wannsee adquiere cierta importancia para el K. A. C. Allí se construyó una casa de campo a orillas del río, en un sitio delicioso.

La Copa del A. C. de Alemania del Norte.

Como consecuencia de la Copa Hohenlohe, el Automóvil Club de la Alemania del Norte acaba de crear una Copa para las canas automoviles, que se disputará el 22 de junio próximo en el Elba inferior...

El K. A. C. y la Compañía de Navegación Hamburgo-América han dado también dos premios para esa Copa.

EL MITIN DE MÓNACO

En nuestro último número nos permitimos dudar aún del éxito de esta reunión. Hoy, ante los resultados obtenidos, debemos rectificar nuestras anteriores apreciaciones.

La navegación automóvil parece que quiere reanimarse. Habíanse cifrado en ella demasiadas esperanzas desde su aparición, y nuestro deseo de realización inmediata ha estado a punto de inferir un golpe mortal a la naciente industria.

Table with columns: Concorrentes, Casco, Motor, Tiempo. Lists race results for various categories like Capoulou III, Nautilus-Muel I, etc.

La carrera fue de las más animadas. El Capoulou tomó la delantera en una excelente salida, conservándola hasta el fin.

Table with columns: Concorrentes, Casco, Motor, Tiempo. Lists race results for La Rapier II, Fiat XV, etc.

«Antoinette» había hecho los 50 kilómetros en 19.3 m., 22 s. en 1906, habiendo sido pues, batido el record. Un buen éxito para el Panhard Levaissor.

El viento que soplabá del Sur impidió se celebrase la prueba de los Racers. Las láminas se elevaban a tres metros de altura, lo que no fué obstáculo para que los cruisers hicieran más de 30 por hora; es decir, que la carrera fué emocionante, sobre todo desde el punto de vista de las condiciones marineras de los botes automoviles.

Table with columns: Concorrentes, Casco, Motor, Tiempo. Lists race results for Mais-je-vois-piquer, Dall'ol-Petroleum, etc.

reordos anteriores, obteniendo la victoria la «Lorraine II», que se empleó a fondo. La gran marca Dietrich habrá quedado satisfecha.

Los botes italianos demostraron poseer poca potencia. He aquí los resultados: «Cruisers» (de 12 m. a 18 m. Cilindrada máxima, 15 litros).

Table with columns: Concorrentes, Casco, Motor, Tiempo. Lists race results for Lorraine, All'eria, Florentia, etc.

Los botes cuyas cualidades marineras se resentían de imperfecciones y deficiencias. El «Panhard Levaissor» fué una carrera magnífica, saltando sobre láminas de más de 3 metros de fondo, viéndose obligados a retirarse los Daimler, y terminando muy penosamente el trayecto el Mercedes. El «Panhard Levaissor» es un bote perfecto. He aquí los resultados oficiales:

Table with columns: Concorrentes, Casco, Motor, Tiempo. Lists race results for G. Georget, León Georget, etc.

La clasificación se hizo del modo siguiente: 1.º G. Georget, 334 km. 441 m. 2.º León Georget, 330 km. 443 m. 3.º Petit Breton. 4.º Passerieu. 5.º Ringier.

ESGRIMA

Un duelo Greco-San Malato.

A consecuencia de la publicación de una carta, M. Greco ha enviado sus padrinos a M. San Malato. Ha sido concertado un encuentro en las condiciones siguientes:

Arma: Espada de combate. (En vista de que ambos combatientes son inventores de dos diferentes modelos de espada de combate, los padrinos han decidido que cada uno se bata con su arma.)

Camisa sin almidonar, guante de espada, pasada en caso de desarme, cuerpo a cuerpo o herida.

Cada combatiente tendrá detrás de sí diez metros de terreno.

A los dos metros del límite, el duelista será advertido.

Si el combatiente traspassara los diez metros, quedaría fuera de combate.

CICLISMO

Carta de París.

El Velódromo de Invierno ha vuelto a abrir sus puertas el domingo último con una magnífica carrera de ocho horas en la que estaban inscritos nuestros mejoresayers.

Passerieu, el vencedor de París-Roubaix, G. Georget y León Georget, el Petit Breton, Cornet, Casile y Ruigeral.

La carrera fué de las más interesantes. Desgraciadamente, un accidente malhadado privó a Passerieu de una parte de sus facultades. Los dos hermanos Georget estuvieron maravillosos de resistencia en todos los ataques de sus adversarios, y triunfaron por fin.

Los premios eran de 1.200, 800, 700, 600, 500, 400 y 300 francos.

Nuestro compañero de París Leon Catulle acaba de publicar un folleto enumerando a todos los detentadores de records, copas, etc., en todos los sports.

Este pequeño nomenclator es indispensable a todos los aficionados.

Se vende en la librería de L'Auro, 10, faubourg Montmartre, en París.

LA SEMANA SPORTIVA

El terreno perdido deberá reconquistarse con las armas.

El largo de la espada modelo de San Malato mide 88 cm.

La de Greco mide 90 cm.; M. San Malato ha pedido una nueva espada a París.

El duelo tendrá lugar dentro de tres semanas.

Torneo nacional de 1907.

El torneo nacional a florete, espada y sable, para aficionados, comenzará a fines del presente mes.

Para florete hay tres premios: la Copa de S. M. el Rey y título de Campeón, ganados dos veces por D. Juan Arregui, medalla vermeil y medalla de plata.

Para espada otros tres premios: Copa de S. A. la Infanta doña Isabel y título de Campeón, ganados dos veces por el conde de Ammir, y medallas de vermeil y plata.

Y para sable también tres premios: Copa del Infante D. Carlos y título de Campeón, que en la actualidad tiene D. Antonio Micó y medallas como en las anteriores.

Tanto la Copa de S. M. el Rey como la del Infante D. Carlos están reservadas a las representaciones de las salas de armas españolas; las madrileñas nombrarán dos representantes, y las de provincias (si no tienen dos tiradores que las representen), designarán uno sólo.

Las inscripciones habrán de hacerse hasta el 20 del actual, dirigiéndose al presidente de la Sociedad.

SOCIEDAD HÍPICA ESPAÑOLA

GRAN CONCURSO HÍPICO INTERNACIONAL

EN MADRID

DEL 4 AL 15 DE MAYO DE 1907

PROGRAMA

CONCURSO CIVIL MILITAR

ENSAYO 250 PESETAS

Para caballos que no hayan tomado parte en ningún concurso hípico. Seis obstáculos de 0,80 a 1 metro, sin ría. Primer premio, 125 pesetas. Segundo, 75. Tercero, 50. Matricula, 5 pesetas.

INAUGURACION 1.000 PESETAS. Para caballos que no hayan ganado en concursos hípicos premios superiores a 250 pesetas. Nueve obstáculos. Altura máxima, 1 metro. Primer premio, 400 pesetas. Segundo, 250. Tercero, 150. Cuarto, 100. Quinto, 50. Matricula, 10 pesetas.

PARAJAS (GENTLEMEN) 500 PESETAS. Para lo menos nueve obstáculos. Primer premio, 250 pesetas. Segundo, 150. Tercero, 100. Matricula, 5 pesetas por caballo.

NACIONAL 2.000 PESETAS. Para caballos de cualquier raza, nacidos en España. Por lo menos doce obstáculos. Handicap sobre el muro y barra a 1 metro. Primer premio, 1.000 pesetas. Segundo, 500. Tercero, 300. Cuarto, 200. Quinto, 100. Matricula, 20 pesetas.

SARGENTOS 250 PESETAS. Para sargentos de los Institutos montados. Traje, primera puesta y gorro; silla y brida de oficial. Por lo menos ocho obstáculos de 1 metro. Primer premio, 100 pesetas. Segundo, 75. Tercero, 50. Cuarto, 25.

COPA DE S. M. EL REY D. ALFONSO XIII (GENTLEMEN). Premio.—Una copa ofrecida por S. M., en la que se inscribirá cada año el nombre del jinete que la gane y el de su caballo, y que pasará a ser propiedad del jinete que, precisamente con el mismo caballo, la gane dos años seguidos o tres alternados.

Para lo menos diez y seis obstáculos. Altura máxima, 1,10 metros. Matricula, 25 pesetas. Ganadores de esta copa: 1905.—Teniente de Caballería D. Gregorio García Astrain; caballo, Drum. 1906.—Teniente de Caballería D. Martín Uzuquiano; caballo, Hornillo.

CARRERA SUSPENDIDA. La carrera de que dimos cuenta, anunciada para el día 14, organizada por D. Agustín López, ha sido suspendida temporalmente. Se efectuará probablemente el próximo mayo.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

Y medalla de bronce y diploma de routier, de tercera, al que haga un tiempo menor de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores. Para esta carrera se han inscrito los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje. Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce, plateada, y diploma de routier, de segunda, al que lo haga en menos de dos horas y cuarto.

PROYECTO DE ESTATUTOS DE LA FEDERACION ESPAÑOLA DE CLUBS DE FOOT-BALL

Este interesante proyecto ha sido redactado por R Steinsberg, distinguido sportsman de Barcelona.

La idea es excelente y hay que desear que los interesados la estudien y adopten.

TITULO I

De su objeto y medios para conseguirlo.

Artículo 1.º La «Federación Española de Clubs de Foot-ball» tiene por objeto reglamentar, fomentar y propagar tal deporte como medio eficaz y culto de educación física y moral; facilitar las relaciones entre las regiones, y representar a España en los Concursos, Congresos y Asociaciones internacionales.

Art. 2.º Para conseguir su objeto propónese:

- 1.º Propagar por todos los medios la conveniencia y necesidad del foot-ball para la cultura física.
2.º Proteger, fomentar y promover concursos regionales.
3.º Organizar anualmente el Campeonato de España.
4.º Elevar a los Poderes constituidos y a los Ayuntamientos, exposiciones para conseguir la creación de Parques de Sport.
5.º Afiliarse a la «Federación Internacional de Foot-ball Associations».
6.º Resolver en última instancia los conflictos que puedan surgir entre los Clubs afiliados.
Art. 3.º Deberá rehuir siempre toda cuestión política o religiosa, y su idioma oficial será el del Estado.

TITULO II

De su constitución y organización.

Art. 4.º La «Federación Española de Clubs de Foot-ball» estará constituida por todas las Sociedades españolas, legalmente constituidas, que practiquen tal deporte, que acepten los reglamentos y soliciten y se les conceda el ingreso.

Tal solicitud se publicará en el órgano oficial de la Federación, y si dentro de un mes, a contar desde la publicación, no ha reclamado en contra Club alguno, quedará admitida desde luego; pero si se ha interpuesto alguna reclamación, se dará cuenta a la Asamblea general, la que resolverá sobre la admisión, que sólo podrá concederse cuando así lo acuerden las dos terceras partes de los Clubs en ella representados. Inmediatamente después de la admisión, deberá pagar su cuota.

Art. 5.º También podrá constar de socios individuales que se dividirán en socios de honor, protectores y cooperadores.

Serán socios de honor las personas que por su alta posición, significado interés por el sport ó por sus continuados servicios a la Federación, merezcan se les conceda tal título. Serán socios protectores todas aquellas

personas que concedan premios ó donativos de 500 pesetas como mínimo. Serán socios cooperadores los que se distingan por su interés por el sport ó que contribuyan al fomento de la Federación con una cuota anual de 50 pesetas cuando menos.

La concesión de nombramientos de socios será de la exclusiva incumbencia de la Asamblea general, y para los de honor precisará un acuerdo unánime, y cada año solamente podrá concederse tal título a tres personas.

Art. 6.º Para atender debidamente a los asuntos de interés regional, provincial y local, la Federación se subdividirá en Federaciones regionales, que se organizarán como consideren conveniente y que con perfecta autonomía organizarán su Campeonato regional, cuidarán de cuanto afecte, convenga y se refiera exclusivamente a su región, a la que podrán representar en la Asamblea General y en el Campeonato de España cuando ninguno de sus Clubs tome parte en tal concurso ó mande delegado. En los puntos en que ya funcionan tales Federaciones continuarán como hasta el presente.

Sólo en el caso de no haber cinco Clubs en una región, podrá prescindirse de organizar tales Federaciones.

Los Clubs sólo podrán comunicarse con la «F. E. de C. de F.», por mediación de tales organismos intermedios, a los que también deberán dirigirse las solicitudes de ingreso para que las eleven debidamente informadas a la «F. N.»

Art. 7.º Los Clubs federados pagarán a la «F. E. de C. de F.», una cuota anual de 25 pesetas, pagadera por adelantado antes de la Asamblea General, so pena de perder todos los derechos y de ser descalificados para todo el año próximo.

A las Federaciones regionales les pagarán las cuotas que establezcan los reglamentos respectivos.

Art. 8.º Los Clubs federados no podrán tomar parte sin el oportuno permiso en concursos no organizados ni patrocinados por la Federación, así como tampoco jugar con Clubs españoles que no pertenezcan a la misma.

Cuando habiendo solicitado su ingreso un Club, se haya interpuesto reclamación contra el mismo, si desea jugar contra los federados, deberá solicitar del Presidente de la «F. E. de C. de F.» o de la regional en su caso, que interin la Asamblea general no acuerde reinterin a su admisión, se le permita celebrar partidos amistosos, permiso que se le podrá conceder desde luego si se considera oportuno.

TITULO III

De su régimen.

CAPITULO I

De la Junta Directiva.

Art. 9.º El gobierno de la Federación correrá a cargo de una Junta Directiva, compuesta de presidente, vicepresidente, primero y segundo secretarios, vicesecretario, tesorero y tres vocales.

Esta Junta cuidará de cumplir y hacer cumplir los presentes Estatutos, los Reglamentos interiores que puedan redactarse y cuantos acuerdos se adopten.

Art. 10. Corresponde al presidente:

1.º Representar a la «F. E. de C. de F.», en toda clase de actos y momentos en que convenga al esplendor ó intereses de ésta, dictando en casos urgentes las providencias que estime necesarias y que someterá a la aprobación de la Directiva por medio de circular.

2.º Convocar y presidir las sesiones de la Asamblea General y de la Directiva.

3.º Firmar con el secretario las actas de las sesiones y todas las circulares, comunicaciones y oficios que por acuerdo de la Junta ó a su iniciativa se libren.

4.º Representar a la Federación Española en la Internacional.

Art. 11. Los vicepresidentes sustituirán por su orden numérico al presidente en todas sus obligaciones en caso de enfermedad, imposibilidad, ausencia, dimisión ó en asuntos especiales que les encomiende el presidente.

Art. 12. Corresponde al secretario:

1.º Ejercer tal cargo en las sesiones de la Junta Directiva y de la Asamblea General, llevar el libro de actas y custodiar el sello.
2.º Cuidar de que se cumplan todas las disposiciones y acuerdos y hacer las gestiones necesarias para la mejor administración.

3.º Llevar un registro de los Clubs y sus socios, y otro de los socios individuales de la Federación, cuyos títulos y diplomas cuidará de extender.

4.º Organizar la propaganda en la Prensa nacional.

5.º Archivar los documentos de Secretaría y el órgano oficial de la F. E.

6.º Presentar a la Asamblea general una Memoria de los trabajos realizados durante el año.

Art. 13. El vicesecretario será un auxiliar del secretario y su sustituto en caso de ausencia, enfermedad ó vacante. Cuidará especialmente de la propaganda.

Art. 14. El tesorero deberá llevar la contabilidad de la Federación, y cuidará de los cobros y pagos, no pudiendo efectuar estos últimos sin el V.º B.º del presidente. Debe presentar un balance a la Asamblea general.

Art. 15. Los vocales reemplazarán interinamente, en caso de necesidad, a los demás individuos de la Directiva, y por orden de edad y con carácter definitivo, en las vacantes de cargos cuya sustitución no esté prevista en los Estatutos.

Art. 16. Tales cargos, que serán gratuitos, honoríficos y voluntarios, se renovarán cada año, siendo válida la reelección; pero no podrá proveerse más de un cargo en individuos de un mismo Club.

Art. 17. La Junta Directiva se reunirá una vez al año, en el mes de diciembre, en la capital más céntrica, para cambiar impresiones y formar el programa para la temporada. Los gastos de viaje en primera clase serán a cuenta de la Federación.

Los demás acuerdos se votarán por escrito, contestando dentro de ocho días a las circulares-cuestionarios que remitirá el secretario, el cual, catorce días después de enviar tales cuestionarios, dará por válida la votación, sea cual fuere el número de votos recibidos, y comunicará el resultado a todos los miembros de la Junta Directiva y a los presidentes de los Clubs federados, imponiéndose, sin embargo, una multa de 10 pesetas a

los miembros de la Junta que no hayan remitido su voto en tiempo oportuno.

En caso de empate, decidirá el voto del presidente. Los acuerdos serán ejecutivos desde luego; pero cabrá apelar ante la Asamblea general.

Art. 18. La Junta Directiva está autorizada para nombrar Comisiones que apoyen su gestión administrativa y técnica, cuando lo considere oportuno ó conveniente para algún asunto de interés para la Federación.

CAPITULO II

De la Asamblea general.

Art. 19. En el mes de abril se reunirá la Asamblea general de Clubs de la F. E. de C. de F. en la ciudad en que deba celebrarse el Campeonato de España, que será donde resida el campeón del año anterior.

Todos los Clubs vendrán obligados a mandar un delegado, so pena de perder su voto y pagar 20 pesetas para contribuir a los gastos de la Asamblea, salvo que se envíe un delegado de la Federación regional, el cual entonces reunirá los votos de todos los Clubs de la región.

Art. 20. En ella se discutirán y votarán todas las proposiciones que los Clubs hayan presentado por escrito con un mes de anticipación, de las que se remitirá una copia junto con la convocatoria a todos los miembros de la Directiva y a los presidentes de los Clubs federados.

Art. 21. En ella sólo tendrán voto los Clubs. Los socios individuales y los miembros de la Junta directiva, que no sean delegados, solamente tendrán derecho a tomar parte en la discusión.

El presidente votará solamente en caso de empate.

Art. 22. El secretario dará lectura de la Memoria de los trabajos efectuados durante el año, se discutirá y aprobará el balance general, y finalmente, después de discutir y resolver respecto a las proposiciones a que se refiere el art. 20, se renovará la Junta Directiva por votación secreta.

Art. 23. Interin la Federación no cuente con órgano oficial propio, se elegirá de nuevo en cada Asamblea, una entre todas las revistas deportivas existentes en España, la cual deberá comprometerse a publicar gratuitamente todos los oficios de la «F. E.», destinando exclusivamente a los asuntos de la misma una sección cuya cabida máxima se acordará en contrato especial.

Todos los miembros de la Junta y los presidentes de los Clubs federados recibirán tal Boletín, siendo de cuenta de la «F. E. de C. de F.» los gastos de suscripción.

Art. 24. Las reformas y modificaciones de los presentes Estatutos son de la exclusiva incumbencia de la Asamblea, y al solicitarlas deberá procederse en la forma que determina el art. 20.

TITULO IV

De su disolución.

Art. 25. La «Federación Española de C. de F.» sólo podrá disolverse cuando así lo acuerden las dos terceras partes de sus Clubs el día de la Asamblea general.

En tal caso la Junta directiva se constituirá en Comisión liquidadora, y terminada su misión, dará cuenta a los Clubs asociados, repartiéndose entre ellos el haber que resulte.

ATLETISMO FOOT-BALL

Nueva Sociedad de Foot-Ball en Santander.—Campeonato regional.

Se ha constituido en Santander una Sociedad de sport, con el nombre de Santander Foot-Ball-Club, que aunque lleva muy poco tiempo de vida cuenta ya con gran número de socios.

No solamente se dedicará esta Sociedad al foot-ball, sino que también organizará carreras a pie, concursos de saltos, lanzamiento de disco, etc.

Merced a la bondad del señor alcalde, la Sociedad cuenta con un hermosísimo campo en terrenos de la Magdalena, donde podrá celebrar sus fiestas deportivas en el verano próximo.

También se jugará este verano un Campeonato regional, al que serán invitados los Clubs de Oviedo, Avilés, Gijón y algún otro más.

El primer premio del Campeonato consistirá en una copa de plata, que se adjudicará al team vencedor.

A los partidos de entrenamiento que celebra ahora, concurren todos los días que se juega numeroso y escogido público.

Es de esperar que las fiestas que organice esta Sociedad para el verano próximo sean uno de los números más atractivos del programa de fiestas.

Animo, pues, foot-ballistas montañeses. En Francia.—Lucha preciosa.

El Campeonato de Foot-ball Association ha quedado, después de una lucha enarbolada, en poder del Racing Club de France, que ha jugado con el Racing Club de Roubaix.

La lucha fué preciosa y el público quedó entusiasmado.

Partido en El Escorial. Mañana domingo, a primera hora, marchará a El Escorial el siguiente equipo del Madrid Foot-ball Club.

Guardameta, Rucie. Zagueros: Prast y Alcalde. Medios: Gómez, Ruyila y Menéndez. Delanteros: Meléndez, Chullilla, Aspionza, Torrao y Aspionza.

Su viaje tiene por objeto jugar un partido con los alumnos de un Colegio allí residente. Les deseamos un feliz día.

Una dimisión lamentable. El Sr. D. Carlos Padrós, presidente del Madrid Foot-ball Club, no pudiendo por sus muchas ocupaciones actuales tomar parte activa en los asuntos de dicha Sociedad, ha decidido presentar la dimisión de su cargo.

La Junta directiva ha hecho lo imposible para que el Sr. Padrós retirara su dimisión; pero se ha visto obligada a aceptarla ante el firme deseo de dicho señor.

La Junta directiva de dicha Sociedad siente mucho esta determinación de su digno presidente, pues son muchos los sacrificios que ha realizado por el Madrid Foot-ball Club y los favores que la Sociedad ha recibido de él, aunque esperan como un favor más de D. Carlos Padrós, que aunque abandone por ahora la presidencia, cuando sea oportuno preste al Madrid Foot-ball Club su ayuda moral y material.

CONCURSO INTERNACIONAL DE LAWS-TENNIS

Este año se celebra el segundo concurso internacional de law-tennis, organizado por la Sociedad Madrid Law-Tennis Club.

A juzgar por los resultados del primero, celebrado el año pasado, y de los preparativos que se han llevado a cabo para la realización del presente, el concurso de 1907 ha de resultar brillantísimo.

El Jurado estará formado por los señores marqués de Casa Lrujo, D. Carlos Caro, don Guillermo Foley, D. José Criz Lapasarán, D. Vicente Marin, D. Alfonso Merry del Val, D. Fabricio de Postead, D. Jorge Silvea, D. Luis Uhagón, D. C. Leonard Newland, Mr. Raymond Cooper y el marqués de Narros.

PROGRAMA

1.º Campeonato nacional de España.—Gentlemen's Singles.—Copa de S. M. el Rey Don Alfonso XIII.

2.º Campeonato de Madrid.—Gentlemen's Singles.—Copa de la Sociedad.

3.º Campeonato de Madrid.—Gentlemen's Doubles.

4.º Campeonato de Madrid.—Ladies Singles.—Handicap.

5.º Partidos individuales de caballeros.—Gentlemen's Singles.

6.º Partidos individuales de señoras.—Ladies Singles.

7.º Parejas mixtas.

8.º Partidos por parejas de caballeros.—Gentlemen's Doubles.

El Campeonato de Madrid en 1906, Gentlemen's Singles, lo poseo S. H. M. Head, del L. T. Club de Las Palmas.

Los partidos se celebrarán en los terrenos que en la calle de Padilla posee la Sociedad Madrid Law-Tennis Club.

CARNET DEL TURISTA

La temporada parisién va a inaugurarse. Tras las bruscas sacudidas que experimentó el termómetro durante el mes de marzo, el sol brilla sobre la Ville Lumiere. Los teatros, antes de cerrar sus puertas, reoblan sus esfuerzos para dejar satisfecho a su público cosmopolita. De la América del Sur y de la América del Norte, los paquebots rápidos comienzan a llevar familias enteras hacia el jardín del mundo. Es el momento de pensar en ir a pasar unos quince días en la capital de la elegancia.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor núm. 7.

PNEUMATICOS LE GAULOIS AGENCIA GENERAL ESPAÑOLA D. LUIS ESPINA PASEO DEL PRADO, 20, MADRID

La única marca que construye sus automóviles con arreglo a las exigencias del país donde han de usarse es, la DARRACQ. DARRACQ en FRANCIA DARRACQ en ALEMANIA DARRACQ en INGLATERRA DARRACQ en ITALIA DARRACQ EN ESPAÑA Representante: HILARIO CRESPO, Arenal, 27, Madrid.

SE VENDE KIOSKO Uno de hierro, nuevo, recién construido, muy artístico, con derecho a instalación gratis dentro de Madrid. Para tratar, con el Administrador de este periódico.

NEUMÁTICOS MICHELIN DE VENTA en todos los "garages,, en todos los Almacenes de artículos para automóviles, en todos los talleres de carrosserie, automóvil. AGENCIA GENERAL ESPAÑOLA BOYRIVEN HIJO Y CRET 12, FERNANDO VI, MADRID

Automóvil BERLIET Los vencedores en los Concursos de Turismo, 1908-1907. Vencedor del "record,, del mundo en la economía de consumos. TIPOS 14 HP., 16/22 HP., 24/40 HP., 35/60 HP., 50/80 HP. CATALOGOS GRATIS Agente en Madrid: FRANCISCO LOZANO Paseo de Recoletos, 14.-Teléfono 842. MADRID

TRANSPORTES AUTOMÓVILES ARIÉS Turismo. Omnibus. Camiones para servicios en esta plaza. Lagasca, 59.-Teléfono 1.393.

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros. GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMÓVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACIÓN Zurbano, 53, Madrid. Tel. 2.492.

"OLEOBLITZ" ES EL MEJOR ACEITE PARA AUTOMOVIL El único aprobado por el T. C. I. De venta en Madrid: D. Guido Giarelli, Bordafores, 11. D. Francisco Lozano, Paseo de Recoletos, 14. D. Juan B. García Ocaña, Carmen, 15. Sr. García Rivero, Orellana, 17. D. Santos Gómez y C.º, Blasco de Garay, 6. En Barcelona: F. S. Abadal & C.º. Pídate en todos los buenos Garages de España. EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE MADRID STAND NÚM. 129

AGENCIA INDUSTRIAL DE AUTOMÓVILES Y CICLOS Toda clase de aparatos electricidad para Automóviles. Allumeurs, Bobinas, Voltmetros, Amperómetros, etc. G. RIVERO DIRECTOR CASA EN MADRID General Castaños, núm. 15 (esquina a Orellana) CASA EN BARCELONA Calle Muntaner, núm. 72 (esquina a la de Aragón)

MOTONAFITA ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECANICAS COERDOBA Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas. Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicicletas.