

INTERESES LOCALES

UNA ASAMBLEA MUNICIPAL

El empréstito y su inversión.—Las comunicaciones ferroviarias.—El puerto.—Los edificios escolares.—Otras edificaciones y mejoras

La sesión ordinaria

Ayer tarde se reunió en sesión ordinaria la Comisión permanente del Ayuntamiento. Presidió el señor Casás, y asistieron seis tenientes de alcalde.

ORDEN DEL DIA

Aprobada el acta de la sesión anterior, se adoptaron, sin debate, los siguientes acuerdos:

Autorizar a don Miguel Candal para construir una casa frente al fiadero de Santa Margarita.

Aceptar los terrenos que don Juan Bolas Alonso cede gratuitamente para la construcción de una plaza en la entrada del Puente del Pasaje y comenzar a la mayor brevedad las obras de dicha plaza.

Aprobar el pliego de condiciones para sacar a concurso la construcción de un ventanal para la fachada del Palacio municipal.

Y aprobar diversas cuentas.

LA RECAUDACION DE ARBITRIOS

Fuera del orden del día, se aprobó también una moción de la Comisión de Hacienda proponiendo que, en vista de haber resultado desierta la subasta de arriendo de la cobranza de arbitrios, se designase recaudador de los mismos a don Ernesto Llano Lamas, con el fin de recaudar el cinco por ciento de la cantidad que recauda.

LA CARCEL DE MUJERES

Se dió cuenta, igualmente, de una proposición del alcalde—que también fué aprobada—para que se aceptase una oferta de terrenos que hace don Mariano Taboada con objeto de construir en ellos la nueva cárcel de mujeres.

El señor Taboada cede gratuitamente al Ayuntamiento, de unos terrenos que posee en la península de la Torre, cerca del emplazamiento de la cárcel de partido en construcción, 440 metros cuadrados para la prisión de mujeres y 2.820 metros para las vías que han de circular; a cambio de que se exima de derechos municipales a las casas que él construya en el fomento del terreno y que el Ayuntamiento pague una pensión de 45 pesetas anuales que grava el que cede.

ELEVACION DE ALQUILER.

Léyose una instancia de don Francisco López Sánchez, dueño de la casa de los Cuatro Caminos donde está instalada la oficina de inspección de carnes, pidiendo que se elevase de 50 a 125 pesetas mensuales la cantidad que el Ayuntamiento paga por alquiler de dicho local.

A propuesta de la Comisión de Hacienda se acordó elevar el alquiler tan solo a 75 pesetas.

ESTANCIAS EN EL SANATORIO.

Por iniciativa del señor Carré se acordó, asimismo, fomentar la estancia en el Sanatorio de Oza de los niños María Soutillo Domínguez, María de los Angeles Romay, Carmen Muñío Casal y Emilio Vicente Criado.

RECURSOS DESESTIMADOS

Conforme con el dictamen emitido por la Comisión correspondiente, se resolvió desestimar los recursos interpuestos por el veterinario don José Sande López contra una corrección disciplinaria que le impuso el Ayuntamiento, y por varios matarifes contra una providencia separándolos de su destino.

EL TRANVIA DE LA CIUDAD

Finalmente, se dió cuenta de una instancia que en nombre del vecindario de la Ciudad Alta había presentado al alcalde, momentos antes de la sesión, una comisión de distinguidas señoras.

Piden los aludidos vecinos en su escrito entre otras cosas, que de una vez se prolongue hasta la Plaza de Azcárraga la línea del tranvía urbano.

El señor Casás dijo que el Ayuntamiento debía acoger con cariño esta aspiración, pero como existe el acuerdo de abrir una nueva información pública para determinar definitivamente el tranvía que ha de subir por el calle de Santiago o por el Parrote, lo único que procedía de momento era pasar la instancia al pleno de la Corporación para que éste resolviera en su día.

Así se acordó, suspendiéndose después la sesión durante unos minutos.

Asamblea del pleno y fuerzas vivas

Poco después se reunió el acta, asistiendo los concejales del pleno y representantes de la Cámara de Comercio, la de la Propiedad, las Fábricas Corruñesas de Gas y Electricidad y la Mútua Mercantil, previamente convocadas al efecto para discutir las explicaciones del alcalde respecto de las gestiones que realizó en su reciente viaje a Madrid.

Comenzó diciendo el Sr. Casás que el Ayuntamiento no quiere aislarse de la opinión "sin ausiliar de ella" y que sus aspiraciones y anhelos, y aunque las entidades invitadas fueron sólo las que tienen relación más directa con el Ayuntamiento, no debían las demás darse por desatendidas.

EL EMPRESTITO Y SU APLICACION.

El motivo principal de mi viaje a Madrid—añadió—fué suscribir el contrato de préstamo con el Banco de Crédito Local por valor de cuatro millones y medio de pesetas que serán destinadas a las mejoras locales ya conocidas del público.

Dijo que, obrando con prudencia, no querían hacer una operación mayor; pero que ésta puede ser la primera etapa de la transformación de la Coruña. Con el dinero obtenido se procederá a la sustitución y reparación del pavimento de algunas calles, a la apertura de diversas vías, y, especialmente, a la prolongación de la de Durán Lorca hasta Santa Catalina y la de la estrecha de San Andrés hasta el mercado de San Agustín, a construcción de grupos escolares y escuelas y a mejorar notablemente los servicios de limpieza y de incendios, que hoy están servidos de modo vorzozoso.

Estas obras significarán la etapa ejecutiva de este Ayuntamiento.

Añadió que, cuando insistentemente fué requerido para ocupar la Alcaldía y reiteradamente decliné el encargo, uno de

los motivos que al fin me decidieron a aceptarlo fué el saber que estaba en trámite este empréstito ahora concertado y que habrá de invertirse rápida y acertadamente. Pude traer ya ahora 750.000 pesetas de la primera entrega del Banco, pero preferí estipular que nos vayan mandando el dinero a medida que lo necesitan.

La primera obra a realizar es la explotación y demolición de las casas del anclón de Riazor que antes del verano habrán desaparecido. Con este motivo elegí a algunos propietarios de aquella zona, que dieron al Ayuntamiento toda clase de facilidades para el pago de las fincas que se les ocuparon.

Añadió que si ahora algunos otros se interpusieran oponiendo dificultades, se apelaría a los recursos que da el Estatuto Municipal para expropiar y derribar sus fincas. "Nos preocuparemos también—dice—del Balcario, que está abandonadísimo. La vida de la Coruña radica en dos fuentes: una permanente, que es el puerto, y otra circunstancial, que es la playa. Y hará el Balcario expropiando las casas que existen desde "La Perimiva" hasta el "Bosque de Bolonia", y, además, se acometerá el proyecto tan favorablemente acogido por el público edificándolo en la honzonada que existe frente a la Ciudad Jardín, de donde fué extraída la tierra con que se rellenó el paseo de Méndez Núñez."

En cuanto a los demás proyectos los arquitectos e ingenieros que se ofrecieron con todo cariño a secundar la obra del Ayuntamiento habrán de presentarlos antes del día 20 de este mes.

EL ESTADO DE LA HACIENDA

La situación económica del Ayuntamiento es hoy relativamente franca y buena hasta el punto de que en los siete meses de año económico transcurridos, la ordenación de pagos satisfizo por resultas y atrasos 536.000 pesetas. Además la Comisión de Hacienda, prepara y presentará muy en breve una liquidación total de las deudas municipales que despejará el camino a nuestros sucesores.

EL FERROCARRIL SANTIAGO-CORUÑA.

Antes de emprender el viaje a Madrid convocó a los elementos representativos de la vida local para ponernos de acuerdo acerca de los gestos que realizar.

En el mismo día de mi llegada a la Coruña visité al ministro de Hacienda que es—dice el Sr. Casás—uno de los grandes valedores que tiene la Coruña, y yo, que como alcalde no pertenecía a ninguna situación política—sigue diciendo el señor Casás—, tanto que hacer justicia a quien sirve a nuestro pueblo. El Sr. Calvo Sotelo me presentó a los ministros momentos antes de celebrarse un Consejo y su recomendación fué tan eficaz que al día siguiente me recibí el ministro de Fomento. La gestión a realizar cerca de éste era la relativa al ferrocarril Zamora-Orense-Santiago-Coruña.

El ingeniero Sr. Artigiano explicó al ministro la resolución a actitud de un consorcio de banqueros asturianos y gallegos para afrontar este problema de comunicación, y el ministro explicó a su vez la obra en conjunto, añadiendo que había recabado autorización para utilizar personal extraordinario con el fin de que los proyectos se realizaran en el más breve plazo. Nos explicó, además, el plan financiero de construcción de ferrocarriles, cuya fórmula consiste en destinar cuarenta millones de la deuda ferroviaria como base para otra de seiscientos millones amortizable en 25 años.

En cuanto al ferrocarril Zamora-Coruña expusé al ministro que propusiera que iniciara inmediatamente las obras por Zamora, que es el trozo más perfectamente afrontado y comprobado. Mi gestión entonces tendió a conseguir que se simultaneasen los trabajos en las dos cabezas de línea, o sean Zamora y la Coruña, igual que se hizo en Ferrol y Gijón, para el de la costa.

Para abreviar trámites lleme a Madrid al Sr. Fernández España, que acudió con el proyecto del trozo Coruña-Santiago, y cuando yo salí de Madrid, ultimaban los Sres. España y Artigiano, de acuerdo con el ministro, pequeños detalles para acoplar este proyecto al general de Zamora-Orense-Santiago.

MI impresión es francamente optimista y creo que en este asunto veremos pronto realizadas nuestras aspiraciones.

LA COMUNICACION CON BARCELONA.

Para iniciar la gestión de la comunicación directa con Barcelona, en Mayo trabajaron juntos los representantes de Vigo y la Coruña.

Hoy está ya el asunto informado por los de las secciones del ministerio y pendiente de lo que despache la última.

Al Sr. Faquinet le parecía exagerada la petición de que los trenes de viajeros y pesados hicieran el viaje Coruña-Barcelona en 28 horas. Pero comprendí que se necesita un servicio especial para conducir los productos del mar como se hace con el ganado.

El Sr. Casás recordó, poniéndolo como ejemplo, el caso de Francia, que subsistencia enteramente toda organización en nuestra provincia la fuente principal de bienestar.

Añadió que sobre el asunto de la comunicación con Barcelona obtuvo la promesa del alcalde de la ciudad condal, barón de Viver, de secundar el proyecto.

Es preciso—dice el Sr. Casás—insistir, reclamar, gestionar incansablemente y trasladarse muchas veces a Madrid, para hacer triunfar nuestras demandas cuando son justas.

EL PUERTO

El otro asunto de vital interés es el de las mejoras del puerto, de importancia no sólo local sino nacional. Como ejemplo de la poca diligencia que a este asunto se dedica, hasta el día de hoy, cuando se está subastada hace un año la adquisición de una poderosa grúa para desmontar de gran peso, aún no había sido adjudicada por el ministerio, dando con ello ocasión a que empresas corruñesas tuvieran que hacer el desembargo de mercancías en otros puertos.

Se ha removido el expediente de la grúa A estas horas debe de estar adjudicada su instalación.

Recientemente solicitó la Junta de Obras del Puerto autorización para acometer mejoras entre las cuales figuraban preferentemente el muelle de trasatlánticos, que llevaría aparejada la construcción de un gran edificio para viajeros, el ferrolpaseo de San Diego, hasta donde se prolongará la línea del ferrocarril del Norte, y la construcción del puerto pesquero.

Para el siguiente día al en que llegó a Madrid el alcalde, estaba convocada por el ministro una reunión de todos los ingenieros de puertos de España, entre los cuales concurrió el de la Coruña, Sr. Pan de Sotoluce. Se convino en esta reunión presentarse en breve término un proyecto acabado de todas las obras que estiman indispensables.

El ministro, como ya intentaron Cambó y otros, se propone concentrar el esfuerzo económico del Tesoro en cuatro o cinco puertos de suma importancia nacional, ya que el régimen de fraccionamiento de subvenciones no rinde la debida eficacia. Entre esos cuatro o cinco puertos que gozarán de preferente atención se cuentan los de la Coruña y Vigo.

Mi última impresión—dice el Sr. Casás—obtenida del jefe de sección Sr. Becerra, es francamente optimista.

El factor económico para estas mejoras, es la dificultad que a ellas se opone; pero existe el plan de crear una deuda de Puertos con la base de los depósitos e ingresos de las Juntas.

GRUPO ESCOLAR "CONCEPCION ARENAL"

El alcalde puso en movimiento el expediente del grupo escolar "Concepción Arenal", dormido en el ministerio de Instrucción.

Dice el Sr. Casás que no está ya conseguida la subvención para este edificio, porque el Sr. Leániz, por querer servir demasiado a la Coruña, retrasó la concesión de aquel subsidio a consecuencia de un perfeccionamiento del proyecto, durante el estudio del cual cesó aquí de desempeñar el cargo.

No obstante abriga el alcalde la esperanza de que antes de terminar el vigente ejercicio económico habrán comenzado las obras del grupo escolar.

LA ESCUELA NORMAL

Dijo que en este asunto hay un obstáculo burocrático, porque entienden en él dos ministerios: el de Hacienda, para aceptar la cesión del edificio, y el de Instrucción para ordenar la ejecución de las obras necesarias al fin a que aquél se destina, importantes 100.000 pesetas.

El Ayuntamiento hace la cesión del edificio del viejo Instituto de Herrerías, a condición de que el día en que la Escuela Normal sea de allí trasladada, volverá el inmueble a ser de la propiedad del Municipio.

El delegado de Hacienda ordenó se despachase rápidamente el informe que se le ha pedido sobre la cesión y condiciones del edificio.

EL OBSERVATORIO

El Observatorio—dice—será pronto una realidad.

El arquitecto Sr. Besansa tiene orden de enviar urgentemente los datos que faltan para anunciar la subasta.

CASA DE CORREOS

Se lamenta de que hayan surgido reclamaciones contra su emplazamiento fijado de acuerdo entre el Ayuntamiento, gobernador y Junta de Obras de Puerto.

Una de aquellas reclamaciones de vecinos está demorada la solución del asunto, y motivó que volviese el expediente al Gobierno civil para concretar definitivamente el emplazamiento, acerca de lo cual informó ya el gobernador civil.

Se lamentó de los entorpecimientos que demoran la construcción de este edificio tan necesario, que podía estar ya erigido hace años.

La construcción de la Casa de Correos y de la de Palacio de Justicia conjuran tanto de años toda posibilidad de crisis de trabajo.

LA CARCEL DE MUJERES

Corrían malos vientos para esta obra desde que dejó el ministerio el Sr. Cadiñan, que la patrocinaba.

El actual ministro no era partidario de ella, habiendo denegado igual pretensión a su pueblo natal, Zárzoga.

Pero el Sr. Casás, señalando un retrato de Concepción Arenal, que campeaba en el despacho del ministro y recordándole que fué en la Coruña donde aquella mujer ensayó sus doctrinas, creó que inclinó el ánimo del Sr. Ponte a la aprobación de este proyecto.

Para esta obra el Sr. Taboada ofreció gratuitamente los terrenos, rasgo que encomió el alcalde.

EL EDIFICIO DE HACIENDA

Expuso el Sr. Casás al ministro de Hacienda la necesidad de instalar oficinas de Hacienda en la Coruña en un edificio "ad hoc", que el alcalde confía en conseguir, y para el cual busca emplazamiento.

LA ESTACION FERROVIARIA.

Da cuenta el alcalde de la visita al subdirector de la Compañía del Norte, conde de Fontao, para pedirle la construcción de una marquesina que cubra los andenes. Y pese a que se le había hecho la promesa de tales mejoras para cuando, como ahora, estuviese emitido el empréstito ferroviario, oyó con desagrado que tampoco hoy estaba la obra incluida en el plan de las que se han de realizar.

El alcalde hizo presente al conde de Fontao que la Compañía se sentía justamente agraviada por el mal servicio que presta de la Compañía del Norte para con una ciudad como la nuestra que tan pingües ingresos le produce.

EL PLANO DEL EXTRARRADIO

Recibió el señor Casás la visita de los señores Vila y Pardo, aviadores corruñeses de la comisión de Fotografía aérea que está encargada de hacer el plano del extrarradio de Madrid, quienes le propusieron hacer también el de la Coruña, proposición que en principio aceptó, cuya realización estima de urgente necesidad.

Con este motivo habló de la conveniencia de anexionar o mancomunar la otra orilla de las rías del Pasaje y del Burgo con miras a fines de expansión industrial.

UNA AUDIENCIA CON DON ALFONSO.

Finalmente habló de la audiencia que le concedió el rey, que duró un cuarto de hora, y fué muy cordial y cariñosa, interesándose don Alfonso por los problemas regionales y corruñeses, felicitando al alcalde sobre el empréstito y preguntándole su opinión sobre los casos, problema en el que el señor Casás dice que encontró muy documentado al monarca. Este le ofreció recomendar con el mayor interés al ministro de Fomento la construcción del ferrocarril Santiago-Coruña y la concesión de las mejoras del puerto.

UN ELOGIO AL DIRECTORIO

El alcalde, que dijo que no era de éste ni del otro régimen, elogió al Directorio y al Gobierno por las facilidades que le habían dado antes y ahora para las gestiones que viene realizando.

Terminó así el discurso del señor Casás que duró hora y media, y fué aplaudido.

ni del otro régimen, elogió al Directorio y al Gobierno por las facilidades que le habían dado antes y ahora para las gestiones que viene realizando.

Terminó así el discurso del señor Casás que duró hora y media, y fué aplaudido.

Un telegrama de Millán Astray

En contestación al telegrama que el presidente de la "Reunión de Artesanos" dirigió a D. José Millán Astray, felicitándolo por mandar de nuevo la Legión Extranjera por el organizador, y rogándole al mismo tiempo que antes de salir para África visitase esta ciudad, recibió el siguiente despacho:

"Haber tenido incorporarme toda urgencia impidiéndome visitarles; espero hacerlo en cuanto pueda para demostrar mi cariño a la Coruña y a ese simpatísimo centro. Le abraza Millán Astray."

ENTRE PORTUGUESES

Ayer a las cinco de la tarde rieron en Eiris de Arriba, Ruperto de Silva y José Correa da Silva, ambos de 28 años y portugueses de naturaleza, el primero domiciliado en la calle de Buena Vista y el segundo en Eiris de Abajo.

Fuéronse a las manos hirientes mutuamente, y Ruperto fué conducido a la Casa de Socorro en el automóvil número 1314 de la matrícula de esta capital, propiedad de don Eduardo Sanjurjo.

El otro herido fué por su pié a dicho Centro.

El soldado del regimiento de Caballería Antonio Castro López, dió cuenta de lo ocurrido al guardia municipal número 30, de servicio en Santa-Lucía, quien puso el hecho en conocimiento de la policía.

Ruperto de Silva, presentaba dos heridas de cuatro centímetros de extensión en la cabeza, que interesan el cuero cabelludo y el perióstio.

El otro portugués tiene dos heridas cortantes en la cara, una de las cuales interesa la articulación del maxilar izquierdo, y lesiones en distintas partes del cuerpo.

El estado de los heridos fué calificado de pronóstico reservado.

Después de curados pasaron ambos sujetos a sus respectivos domicilios.

La policía instruyó el correspondiente atestado que será enviado hoy al Juzgado de guardia.

EN PIEDRAFITA

Un hombre gravemente herido (POR TELÉFONO) NO SE SABE QUIEN LE HIRIO Lugo, 18 (21 h.)

Participan de Piedrafita que cuando se hallaba paseando por la carretera, durante la fiesta del martes de Carnaval, el vecino de aquí Ayuntamiento Eduardo Rodríguez, de 21 años de edad, recibió un tiro en el costado derecho.

Trasladado rápidamente al hospital de Lugo, los médicos de guardia en el establecimiento reconocieron a Eduardo, apreciándole una herida de carácter grave que interesa el pulmón.

Se ignora quién fué el autor del disparo.

El Corresponsal.

Los apropiósitos Un nuevo apropiósito carnavalesco paseó ayer su efímera vida por el escenario del teatro Rosalía Castro.

La obra, que se titula "Una señora y dos niñas que vienen de Caneliñas", es una larga revista en la que aparecen los acontecimientos locales del año pasado, mezclados con graciosas caricaturas de tipos y personajes corruñeses que el público acogió con regocijo.

No faltan en la lista de personajes el guardia municipal ni las criadas y demás figuras obligadas en esta clase de obras, y que en "Una señora y dos niñas que vienen de Caneliñas" usan un lenguaje más o menos pintoresco, pero siempre honesto y decoroso. Bien vale esta última cualidad los aplausos con que el público recibió la obra.

En el teatro Linares los orfeonistas de "El Eco" dieron el segundo golpe al "Pano una popular", con el mismo éxito de anteaño.

CRONICA JUDICIAL

La mañana en la Audiencia LAS FECHORIAS DEL "PINCHE" Es Tomás Francisco V. morís, conocido por el mote de "Pinche" un sujeto que ya no tiene redención. Condenado cuatro veces por hurto, el 19 de Junio volvió a hacer de las suyas. Violentando una ventana penetró en el domicilio de Luisa Vilariño, en la parroquia de Dordoiña, Ayuntamiento de Cesuras, y sustrajo cuatro pesetas, medio ferrado de trigo, 16 huevos y una navaja, todo lo cual valía 4'00. Fuése luego a la casa de Anastasia Ambroja y de un arca se llevó 10 pesetas en plata, algunas monedas de cobre y un pañuelo de seda justipreciado en cuatro pesetas.

El fiscal calificó los hechos de robo y hurto y le pidió por el primero tres años, seis meses y veintidós días de presidio y por el segundo, cuatro meses y un día de arresto mayor.

Lo defendió el señor Ozores Arráz.

Y no hizo ¡pum! porque se le acabaron los proyectiles.

Ocurrió el hecho en el atrio de la iglesia parroquial de Santiago de Abad, cercana a Ferrol donde el 25 de Julio último se celebraba la fiesta del patrón. Evaristo Rico Riala disputó con su tío Evaristo Rico Tomás. La disputa degeneró en una pelea y el primero sacó un arma de fuego, que usaba sin licencia, y disparó dos tiros contra el segundo, metiéndole una bala en la nariz. El lesionado curó en quince días.

El fiscal pidió para el agresor seis meses y un día de prisión y 125 pesetas de multa, por los disparos, y otros 100 pesetas y cinco días de arresto menor, por el uso de armas sin licencia y por la falta de lesiones menos graves.

Lo defendió el señor Cal.

COMO FINAL DE JUERGA

Corrión de la linda en Santiago la noche del 3 de Mayo del año pasado, Ricardo González López y Eusebio Pampín Puga. Ya borrachos armaron un escándalo y la policía los condujo a la Inspección. Una vez allí, González, aprovechando el estado de uva de su "concurdáneo", hizo uso de su maña y le "limpió" una cartera con 475 pesetas.

Lo cual le va a costar cuatro meses y un día de arresto, más los que corresponden a los 95 duros sustraídos, que fué la pena que le pidió el fiscal.

Lo defendió el señor Juega.

Un abogado de pobres.

cardo González López y Eusebio Pampín Puga. Ya borrachos armaron un escándalo y la policía los condujo a la Inspección. Una vez allí, González, aprovechando el estado de uva de su "concurdáneo", hizo uso de su maña y le "limpió" una cartera con 475 pesetas.

Lo cual le va a costar cuatro meses y un día de arresto, más los que corresponden a los 95 duros sustraídos, que fué la pena que le pidió el fiscal.

Lo defendió el señor Juega.

Un abogado de pobres.

DE SOCIEDAD

Nuestro querido amigo y compañero el laureado publicista D. Eladio Rodríguez González y su distinguida esposa, pidiéron ayer por su hijo D. Arturo Rodríguez Yordi, competente empleado del Bañco Anglo Sbil Américano, la mano de la bellísima señorita María Luisa Hervada Iglesias, hija del ilustre fisiólogo D. Enrique.

La boda, que une a dos familias muy queridas en la población, se celebrará en breve y los novios están recibiendo muchos parabienes a los que unimos el nuestro cordial y efusivo.

ROBO IMPORTANTE

Mientras cenan, los desvalijan Comunican de Puente Candelas que en la noche de anteayer, entre once y doce, se cometió un importante robo en casa del conocido comerciante del pueblo de Gajate, D. Florencio Aspera Piñeiro.

Los ladrones entraron en la casa en el momento en que los dueños, con unos sobrinos suyos, se hallaban cenando en el comercio que poseen en otro edificio, situado en la carretera que conduce a Bardiñedo.

El robo fué importante, pues los disvalios de Monipodio se apoderaron de las alhajas y demás efectos de valor que hallaron en los muebles, forzando previamente las cerraduras de éstos.

El robo fué descubierto momentos después de haberse cometido. La guardia civil hace desde los primeros momentos activas gestiones y se confía en capturar a los autores.

La moneda de níquel Se han recibido en la Sucursal del Banco de España de esta plaza varias monedas de cuproníquel, de 25 céntimos de valor cada pieza, que en breve serán puestas en circulación.

La cantidad acuñada hasta ahora por la Fábrica de la Moneda de Madrid, asciende a 800.000 piezas y existe el proyecto de acuñar durante el año en curso 32 millones más.

Tienen 25 milímetros de diámetro por 2 de espesor, con una aleación metálica de 75 por 100 de cobre por 25 de níquel.

EL TIEMPO

Estuvo ayer un hermoso día de primavera, con cielo pardo a ratos, viento fofo del S. O. y temperatura de 15'7 por 10 grados. El barómetro subió de 770 a 771'9 milímetros y el pronóstico es poca variación.

DE ORENSE

Un hombre asesinado (POR TELÉFONO) Orense, 18 (23 h.)

Por antiguos resentimientos disputaron hoy en el pueblo de Santa Comba Manuel Rodríguez Quiñás de 39 años de edad y tres vecinos suyos.

De la reyerta resultó el primero muerto.

El cadáver tiene un hachazo en el cráneo y una puñalada en el vientre.

La guardia civil del puesto de Bando detuvo a Cayetano Nieves Alonso, presunto autor del crimen.

El Colegio del Secretariado

En el tren expreso de hoy saldrá para Madrid el secretario del Ayuntamiento de la Coruña don Joaquín Martín Martínez, presidente del Colegio del secretariado local de esta provincia.

Va con objeto de hacer entrega, en unión de los presidentes de los colegios de las restantes provincias, de los pergaminos dedicados al señor Calvo Sotelo, organizador de dichos Colegios, y al secretario del Ayuntamiento de la Corte señor Ruano.

El homenaje a este señor tendrá efecto el día 20 del actual, y el que hacen al señor Calvo Sotelo, el 21.

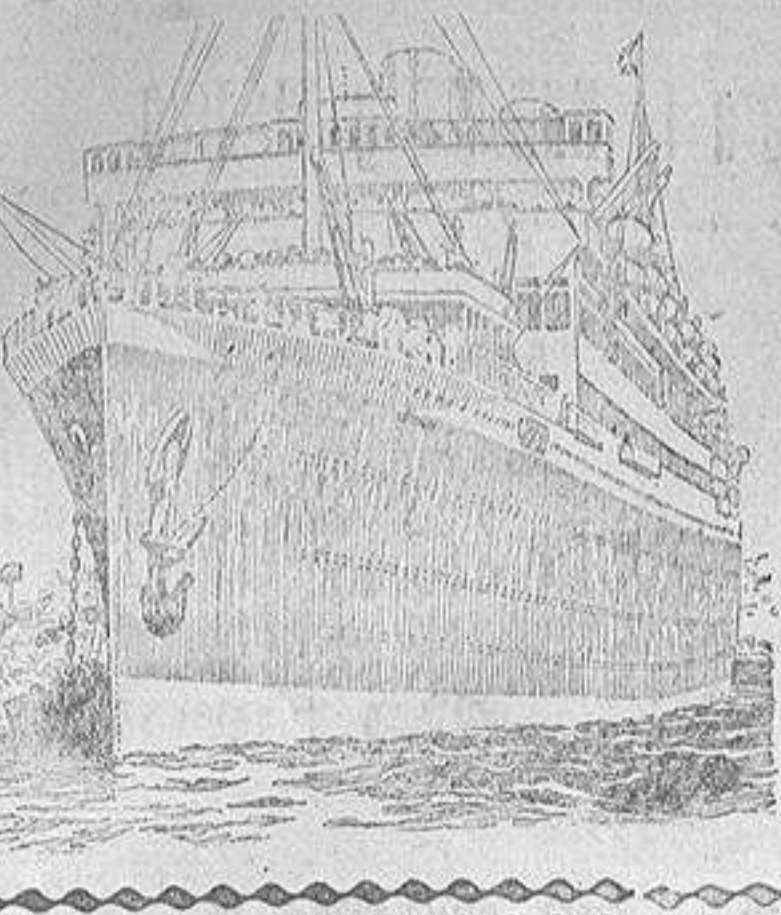
Este día se celebrará, además, un banquete en honor de los homenajeados.

El baile de mañana

Mañana celebrará la "Reunión de Artesanos" en el Rosalía el tradicional baile del sábado de Piñata.

La fiesta promete resultar brillante y a la hora del descanso habrá originales sorpresas.

Mala Real Inglesa



'ASTURIAS'
22.500 toneladas brutas 32.000 de desplazamiento

El más rápido mayor de mundo movido a motor
saldrá de la Coruña el 23 de febrero de 1926, en su
PRIMER VIAJE
a
AMÉRICA DEL SUR

Precio en 3.ª clase, Ptas. 632,75 - Camarote cerrado 667,75
Agencias: RUBINE E HIJOS - Real, 81 - La Coruña
Telgramas y Teléfonos: RUBINE

Le acompañarán varios hidroaviones argentinos.

DEVOLVIENDO VISITAS
Buenos Aires.—Esta mañana dedicaron los aviadores a devolver varias visitas.

PROSIGUEN LOS HOMENAJES
Buenos Aires.—El pueblo bonaerense continúa haciendo objeto de toda clase de agasajos a los aviadores, especialmente a Rada.

AUMENTA LA SUSCRIPCIÓN
Buenos Aires.—Engrosa de modo considerable la suscripción abierta por el diario "La Razon".
El conocido comerciante italiano Juan Colombo, contribuye con 1.500 liras.

TELEGRAMA DE GRATITUD
Río Janeiro.—El comandante Franco ha telegrafado al presidente de la república, expresándole su agradecimiento por la hospitalidad dispensada por el pueblo y el Gobierno brasileño a los aviadores españoles durante su estancia en aquel país.

EL VUELO SANTOS-ESPAÑA
Buenos Aires.—Esta tarde se presentó en el ministerio de la Guerra el capitán Rodríguez, que pretende realizar el vuelo Santos-España.

El ministro, general Justo, prometió, en nombre del Gobierno, darle toda clase de facilidades.
Habrá una conferencia con el presidente de la república para acordar la fecha en que emprenderá el vuelo y el itinerario.
Con tal motivo reina gran júbilo en toda la Argentina.

EL PASO POR CUBA
Habana.—No se sabe oficialmente si el "Plus Ultra" amarrará en la Habana.
Tampoco hay noticia de que los aviadores españoles crucen por la isla de Cuba en su viaje de regreso.

Sin embargo se han acordado grandes festejos en honor de los aviadores, por si fuesen a Cuba.

EL "PLUS ULTRA" EN DISPOSICIÓN DE EMPRENDER EL RETORNO.
Buenos Aires.—El lunes regresarán de Mar del Plata los aviadores españoles.
El comandante Franco dijo a los periodistas que el hidro está en disposición de emprender el vuelo de regreso, tan pronto el Gobierno lo ordene.

Resumen de la prensa

"LA VOZ"
Anuncia que, puesto que según las frecuentes declaraciones hechas en notas oficiales por los poderes actuales, es libre la exposición de ideas y la defensa de los principios, siempre que se guarden los debidos respetos, va a comenzar una información sobre el liberalismo en España.

Esta información será compuesta por las opiniones de los liberales de provincias que, habiendo destacado en años anteriores al golpe de Estado de 13 de Septiembre, siguen dentro de su campo sus elucidaciones ni flaqueas.

Notas del ministerio de Estado

EL DUELO DE COLOMBIA POR LA MUERTE DEL CARDENAL BENLLOCH
En el Ministerio de Estado facilitaron a la prensa una nota que dice que el ministro de relaciones de Colombia, en nombre de su Gobierno, telegrafió asociándose al duelo de España por la muerte del cardenal Benlloch, haciendo el más cumplido elogio de su memoria y considerándole uno de los más auténticos representantes de la alta cultura española, mantenedor de las buenas relaciones hispano-americanas.

El ministro le contestó con un expresivo telegrama de gracias.

EL PERU EN LA EXPOSICION DE SEVILLA
El ministro de España en Perú da cuenta al Ministerio de Estado de que ha recibido una comunicación del presidente del Perú en la Exposición Ibero-Americana de Sevilla, rogándole que solicite del Comité organizador de la misma que le sea concedida un área de terreno de unos quinientos metros cuadrados para instalar el pabellón de aquella nación, que será de estilo inca y constará de dos pisos.

HOY, ESTRENO, EN EL ELEGANTE SALON PARIS
de la grandiosa producción cinematográfica, marca PARAMOUNT PICTURES,
LA PANACEA UNIVERSAL
La más grande creación del simpático artista
DOUGLAS MAC LEAN
Completará el programa, UNA GRACIOSISIMA PELICULA COMICA.

EL CONGRESO DE AERONAUTICA
También dieron en Estado otra nota diciendo que en el Ministerio se han recibido notas de las Legaciones de Portugal, Costa Rica, Bolivia, Méjico, Venezuela, Colombia y Guatemala expresando la simpatía que ha sido acogida la idea de la constitución de un Congreso de aeronáutica, la cual han trasladado a sus respectivos Gobiernos.

El entierro del Cardenal Benlloch

EL CADAVER FUE SEPULTADO EN LA CRIPTA DE SANTA TECLA
Burgos.—A las diez de la mañana recibió sepultura el cadáver del cardenal Benlloch.

Las tropas cubrieron la carrera. Cada media hora hicieron salvos de artillería.

Presidió el duelo el ministro de Gracia y Justicia en nombre del rey.
En la comitiva figuraban ocho obispos y todas las asociaciones religiosas.
Al llegar a la catedral dijo una misa el cardenal primado.

Después de cantarse un responso fue sepultado el cadáver en la cripta de Santa Tecla.
Terminada la ceremonia desfilaron las tropas ante el ministro de Gracia y Justicia.

El comercio cerró sus puertas durante el entierro.

LA DIPUTACION DE VALENCIA RECLAMA EL CADAVER

Cumpliendo una disposición testamentaria, la Diputación de Valencia reclamó el cadáver del prelado, pero el subdelegado de Medicina se negó a ello terminantemente por el estado de descomposición del cadáver.

En el Supremo de Guerra y Marina

VISTA DE UNA CAUSA CONTRA UN CABO Y UN GUARDIA CIVIL
El Supremo de Guerra y Marina se constituyó hoy en la Sala de Justicia para ver y fallar la causa instruida contra el cabo de la guardia civil Antonio Sánchez Martín y el guardia Serafín Aleazar, que habiendo estado de servicio de pareja del pueste de Alcazar de San Juan desistieron voluntariamente, abandonando el servicio y regresando al puesto de su procedencia.

El Consejo de Guerra los absolvió, pero el auditor estimó que el guardia debía ser condenado a un año de prisión por desobediencia, y este fue el motivo de que haya venido la causa al Supremo.
Hoy pidió el fiscal para el guardia dos meses y un día de arresto.
El defensor solicitó la absolución.

El aniversario de la catástrofe del «Maine»

UNA NOTA OFICIOSA
En el ministerio de Estado facilitaron hoy una nota quitando importancia a la ceremonia celebrada en la Habana para solemnizar el aniversario de la explosión del "Maine".

Dice que lo ocurrido se limitó al desentierro de una lápida ofrecida por un norteamericano con los nombres de los marinos muertos en la catástrofe del "Maine".

El discurso pronunciado con este motivo por el presidente de la república cubana fue de tonos discretos, y ratificó las declaraciones de su secretario Zayas en el acto de la inauguración del monumento en las que se quitaba a España toda res-

La enfermedad de Cañero

SU ESTADO ES GRAVE
Esta mañana celebraron consulta los doctores Moreno Zancudo y Marañón, coincidiendo en que el estado de Cañero es muy grave.
Los hermanos del enfermo no se separan de su lado.

De Marruecos

UN BANQUETE POPULAR A MILLAN ASTRAY.
Melilla.—Entre diversos elementos de la ciudad surgió la idea de obsequiar con un banquete popular al nuevo coronel jefe del Tercio, coronel Millán Astray, con motivo de su llegada a Melilla, a donde no volvió desde la reconquista de Septiembre.

El banquete se celebrará en la semana próxima.
Reina un enorme entusiasmo.

Muerte del "Liri"

SUS ULTIMOS MOMENTOS.—EL CADAVER SERA TRASLADADO A HUELVA.—GESTIONES PARA REALIZARLO.
Málaga.—A las dos de la madrugada el diestro "Liri" pidió un libro para leer.
Dijo inmediatamente, creyéndose que esto era un síntoma de muerte; pero a los pocos momentos lo abandonó.
Sin duda obedeció su deseo al delirio que le producía la fiebre.

A las ocho de la mañana el infortunado torero entró en el período agónico.
Entonces pasaron a su lado sus familiares y los individuos de su cuadrilla.
A las diez y veinte dejaba de existir.
Inmediatamente, sus íntimos amigos y su familia comenzaron a gestionar el traslado del cadáver a Huelva.

Esta noche será embalsamado y acto continuo será depositado en un autocar para llevarlo a aquella ciudad.
La opinión pública está apenadísima.
El padre del finado dirigió telegramas a la Mayoría del mayor de palacio y al jefe del Gobierno. Al general Primo de Rivera le ruega que ordene al gobernador que autorice el traslado de los restos.

JANTE LA CAPILLA ARDIENTE
Millares de personas desfilan ante el santuario.
La habitación que ocupaba el infortunado diestro, fue convertida en capilla ardiente.
El cadáver fue encerrado en una caja de zinc, que se colocó dentro de otra de caoba con incrustaciones de plata.

DETALLES DE LA MUERTE
Liri conservó el conocimiento hasta los últimos momentos, pero no podía hablar.
De cuando en cuando tendía la mano a las personas que le rodeaban, a las que decía cosas.
Traslado del cadáver

Mañana, a las nueve de la mañana, será trasladado el cadáver a Huelva.
Será transportado en una camioneta a varios toreros malagueños bajaron al ferreo hasta la camioneta.

OTROS DETALLES
Por el santuario ha desfilado casi todo Málaga.

UNICO CARBON PARA USOS DOMESTICOS
GALLETA SIN HUMO
Es el carbón que mejor arde, el que da más calor, el que mancha menos de todos los carbones grasos y por consiguiente, el combustible más económico. Prueba de ello es la cantidad vendida en la Coruña en el año 1925

MAS DE MIL NOVECIENTAS TONELADAS
VENDEDOR EXCLUSIVO AL POR MAYOR
NORBERTO SANCHEZ, SOL, 21 — Teléfono 426 — La Coruña
VENDEDORES DE ESTE CARBON AL DETALLE
Estrella, 10; Riazor, 25; Vallisoleto (San Roque de Aduera); Plaza de Arzobispo, 7; Campo de Artillería, 2; Independencia 42; Plaza de los Angeles, 5; Franja, 10; Santa Lucía, 20
Cuyas tiendas tendrán en sitio visible un anuncio de este carbón autorizado con nuestro sello comercial, para que no haya confusiones.

¡LABRADORES!
LA CAL, como el Cid Campeador, vence y destruye
Todas las enfermedades de la tierra cultivada

La madre del infeliz torero pedía continuamente noticias de su hijo.
Hasta última hora se le ocultó la noticia de la muerte.
De todas partes llegan telegramas de pésame.

EN SEVILLA
En Sevilla produjo gran sentimiento la muerte de Liri, pues gozaba de grandes simpatías.
Los infantes D. Carlos y doña Luisa y sus hijos enviaron telegramas de pésame.

Varias noticias

MARTINEZ ARAGON INGRESA EN LAS PRISIONES MILITARES.
Anoche presenté en las prisiones militares el capitán señor Martínez Aragón, con objeto de cumplir la condena de un año de prisión militar correccional, que le fué impuesta por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

UN CAJERO DESAPARECE CON DIEZ MIL Duros.
Zaragoza.—Ha desaparecido el cajero del Banco de Aragón, llevándose diez mil duros.

Boletín de Bolsas y Mercados

DIA 18 DE FEBRERO

MADRID

interior...	69 90
exterior...	82 65
amortizable...	88 00
amortizable antiguo...	92 60
idem (1917)...	92 60

Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (enero)...	101 65
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (febrero)...	100 00
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (abril)...	101 55
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (junio)...	102 20
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (noviembre)...	101 40
Obligaciones Tesoro, 5 por 100 (diciembre)...	100 10
Deuda Ferrocarril...	91 85
Deuda Idem Idem...	93 85
Deuda Idem Idem...	107 75

de España...	189 00
de España...	4 80
de España...	0 00
de España...	46 00
de España...	100 00
de España...	107 00
de España...	41 25
de España...	467 00
de España...	436 10
de España...	00 70
de España...	127 00
de España...	74 50

Obligaciones...	96 70
Obligaciones...	100 10
Obligaciones...	100 00
Obligaciones...	100 00
Obligaciones...	100 00
Obligaciones...	100 00
Obligaciones...	100 00
Obligaciones...	100 00
Obligaciones...	100 00
Obligaciones...	100 00

Consultorio para el rmo tuberculoso
Doctor R. Pérez:
DIAGNOSTICO PRECOZ - OPERACIONES
Tratamiento específico - Operaciones
Plaza de Lugo, 10, segundo
Consultas de once a dos

CLINICA DENTAL
de Juan José Vilar Sixto.—MEDICO-ODONTOLOGO
BAILÉN, núm. 7, segundo
Dentadura de la parte superior o inferior desde 100 pesetas. Extracciones con anestesia, 3 pesetas. Trabajos de puente sistema moderno.

Almacén de Efectos Navales
DANS
Se trasladó del Cantón Pequeño, 23, a la Plaza de Orense, n.º 5

Dr. F. PAZ AMADO
MEDICO ODONTOLOGO
Const. ta de 9 a 12 y de 3 a 6. — Linares Rivas, 12, principal

HERRAIZ Médico Dentista

Calle de San Andrés, núm. 168
Se hacen toda clase de trabajos garantizados, sistema Norte-América, a los precios siguientes:
Extracciones con anestesia... 3 ptas.
Limpieza de boca... 10 id.
Coronas de oro... 40 id.
Dentadura completa superior ó inferior, desde... 100 id.
Dentaduras sin paladar, gran precisión y comodidad.
Los domingos, de 9 a 12, consulta especial para los Sres. Comerciantes

Facilitadas por el BANCO PASTOR

Sociedad de Seguros Mutuos de incendios de casas de la Coruña
La Dirección de esta Sociedad pone en conocimiento de los señores socios, a los efectos del artículo 13 del Reglamento, que desde el 1.º de Marzo próximo, se procede al cobro a domicilio de los recibos del dividendo de 0.50 por mil repartido para atender al pago de obligaciones sociales del año 1925, detalladas al respaldo de dichos recibos.
El Director,
ERNESTO SASTRE.

NOVEDAD!

Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente y sin igual perfección, ZURCIB y BANDAR medias coleccionistas y tejido de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

Patent Magic Weaver

Se remite libre de gastos, proveen de DIÁZ, PES y TAS por Giro Postal. No hay catálogos.
Aribau, 226—Barcelona

Ignacio Romay

Su esor de Cavañas
Almacenes al por mayor de licores y vinos, café y bares.
Fonseca, 7, y Plaza de Lugo, 16
La Coruña
Dirección telegráfica: ROMAY

Medicina General

De los Regulares General y del Niño Jesús de Madrid
Especialista en Enfermedades de los Niños
Calle de Pontederas, 2, primer piso

EXPEDIENTE DE POSESION

Expediente de posesion, declaración de herederos, etc. etc.—Operaciones de las sucesiones y adjudicación de herencias.
En el "Centro de Negociación de Fincas", Cantón Pequeño, 24, primer piso, pabellón del procurador Ricardo S. Rodríguez

SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, cuando las enfermedades del ESTOMAGO e INTESTINOS.
DOLOR DE ESTOMAGO
DISPESIA
ACEDIAS Y VÓMITOS
INAPETENCIA
DIARREAS EN NIÑOS
DILATACIÓN Y ÚLCERA
DISENTERIA

Elizir Estomacal

May usado contra los dolores de los niños, incluso en la época del DENTICION.
30 AÑOS DE EXITOS CONSTANTES
Empieza una familia y se sentirá pronto que el niño como más, digiere mejor y se nutre cuidadoso de seguir con su uso.
5 pesetas botella, con medalla para usos 8 días
Venta: Sarriena, 30, Farmacia, MADRID.
Principales del mundo

TERCER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA DOÑA CARMEN YEBRA VIUDA DE VILARIÑO
Falleció el día 19 de Febrero de 1923, habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad R. I. P.

La Exposición Mayor del Santísimo Sacramento y todas las misas que se celebren en la mañana del día 20 del actual en la iglesia de los Padres Jesuitas, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

SU FAMILIA,
RUEGA a sus amigos la encomiendan a Dios.
Hay concedidas indulgencias.

CLINICA DENTAL
de Juan José Vilar Sixto.—MEDICO-ODONTOLOGO
BAILÉN, núm. 7, segundo
Dentadura de la parte superior o inferior desde 100 pesetas. Extracciones con anestesia, 3 pesetas. Trabajos de puente sistema moderno.

Almacén de Efectos Navales
DANS
Se trasladó del Cantón Pequeño, 23, a la Plaza de Orense, n.º 5

Dr. F. PAZ AMADO
MEDICO ODONTOLOGO
Const. ta de 9 a 12 y de 3 a 6. — Linares Rivas, 12, principal

LA SEÑORA Doña Amparo Pita de Veiga y Lema
Viuda de Aperribay
Falleció el día 9 del corriente, después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad R. I. P.

Mañana sábado, 20 del actual, a las ocho y cuarto, en la iglesia parroquial de Santiago, concurrán a aplicarse, en sufragio de su alma, las Misas Gregorianas.

Sus hijos doña María Luisa, doña Flora y D. Angel Aperribay Pita de Veiga, hijos políticos doña María de Acevedo, Saucedra, D. Manuel Fernández Lapigue y D. Rafael Fernández Alonso, nietos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

DAN LAS GRACIAS a cuantas personas se han dignado concurrir a los funerales y a la conducción del cadáver al cementerio católico, rogando a sus amistados que encomienden al Señor el alma de la finada y asistan a las expresadas Misas.

La Coruña 19 de Febrero de 1926.

MALA REAL INGLESA

«ASTURIAS»

El espléndido trasatlántico mayor del mundo movido a motor, de 22.500 toneladas brutas y 32.000 de desplazamiento, saldrá de la Coruña el 28 de Febrero de 1926, en su

PRIMER VIAJE A AMERICA DEL SUR

VIAJES RAPIDOS DE LA CORUÑA A BUENOS AIRES EN 17 DIAS, con escala en Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Viaje	Salida	Clase	Pesetas	Camara
ASTURIAS	28 de Febrero (primer viaje)	1ª	632,75	637,75
ARLANZA	14 de Marzo	1ª	607,75	642,75
DEMERARA	28 de Marzo	1ª	587,75	622,75

Espléndidos salones de tercera clase. Magníficas instalaciones en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas. COMIDA A LA ESPAÑOLA.

Agentes: RUBINE E HIJOS - Real, 81 - La Coruña

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

MONTE OLIVIA — 21 Febrero
Tercera corriente... Ptas. 657,75
Tercera en camarote... 692,75

CAP POLONIO — 7 Marzo
Tercera corriente... Ptas. 632,75

BAYERN — 11 Marzo
Tercera corriente... Ptas. 607,75
Tercera en camarote... 642,75

MONTE SARMIENTO — 21 Marzo
Tercera corriente... Ptas. 657,75
Tercera en camarote... 692,75

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

Tercera clase de Preferencia
En el vapor "Cap Polonio"
Precio 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Precios de Cámaras
Primera clase: En los vapores "CAP POLONIO", "CAP NORTE" y "ANTONIO DELFINO".
Para Rio Janeiro, Libras 60; para Montevideo, 60; para Buenos Aires, 60.

Segunda clase: Solamente en el "CAP POLONIO".
Para Rio Janeiro, Libras 47'40; para Montevideo, 47'40; para Buenos Aires, 47'40 Libras.

En los vapores "BADEN", "BAYERN" y "WURTEMBERG".
Para Rio Janeiro, Libras 30'40; para Montevideo, 30'40; para Buenos Aires, 30'40 Libras.

Los pasajeros que deseen en las reservas, cabinas necesitan enviar como garantía 100 pesetas.
Agente general en La Coruña,
ENRIQUE FRAGA.—Composita, 8, 1

Compañía Trasmediterránea

Servicio Mediterráneo-Cantábrico-Mediterráneo

Salidas de La Coruña los LUNES, para Villagarca, Vigo, Sevilla, Cádiz, Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.
Salidas de La Coruña los LUNES para Gijón, Santander y Bilbao.

Servicio de Inglaterra: Una salida quinencial de LIVERPOOL, GLASGOW y WSANSEA, para La Coruña.

Servicio Baleares-Canarias, con escala en Larache y Tanger: Una salida de La Coruña el segundo LUNES de cada mes.

Agente: Eduardo Baña, Cantón Grande, núm. 25
La Coruña

Compañía Transoceánica

de navegación

SERVICIO RAPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA

El 17 de Marzo de 1926 saldrá del puerto de la Coruña con destino al de la Habana el magnífico vapor es pañol

INFANTA ISABEL

admitiendo pasaje para el citado puerto.

Precio del pasaje incluidos impuestos:

En 1.ª clase... Entero. Ptas. 1.448

2.ª económica... 882

3.ª preferente... 770

3.ª clase... 629,50

Además dispone este buque de diferentes categorías en camarotes de lujo.

Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de 2 a 5, cuarto pasaje; de 5 a 10, medio pasaje.

La conducción a bordo del pasaje y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Esta nueva Empresa dedicará especialísima atención al pasaje de tercera clase, pudiéndoles por lo tanto garantizar a los emigrantes un excelente trato lo mismo en alojamiento que en lo que se refiere a manutención que será abundante y variada.

Para informes:
NARCISO OBANZA.—LA CORUÑA

Holland América Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS SAZOIDOS A TURQUÍA

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos
Próxima salida del puerto de la Coruña para LA HABANA, VERACRUZ, TAMPAQUE y NUEVA ORLEANS:

LEERDAM 6 de Marzo

SPAARNDAM 26 de Marzo

MAASDAM 23 de Abril

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPAGO en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplios y confortables comedores con mesas y cómodos sillones giratorios y estanterías de fumar, así como de amplia biblioteca de paseo corrido.

Para toda clase de informes y solicitudes de pasaje, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña.

COPEZ y SANCHEZ.—Marina, 11

EL ORZAN se vende en el Ferrol en el KIOSCO "EL ENCICLOPÉDICO"

Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para LA HABANA y MEJICO

EL 23 DE CADA MES

Precio en 3.ª

HABANA MEJICO

LAFAYETTE	23 de Febrero	539,50	582,75
ESPAGNE	23 de Marzo	539,50	582,75
LAFAYETTE	23 de Abril	539,50	582,75
CUBA	6 de Mayo	549,50	592,75
ESPAGNE	23 de Mayo	539,50	582,75

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Fariña
CONSERVADOR.—Calle de Composita, 8



EMPLASTO de fieltro rojo del Dr. WINTER
Donde sienta el dolor.
Evita el uso de los medicamentos internos y cura los catarrros de pecho, bronquitis, dolores de riñones, de pecho, de espalda, de caderas, dorsales en las señoras durante el periodo, reumatismo, lumbago, ciática, etc., etc.
JAMAS DEJA DE ALIVAR!
Exigida esta marca que es la única medicinal.

UN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1740

La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1915: £. 7.500.000

Primas sobradas en el mismo año: £. 1.200.000

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hacen los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARINA

Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo. — La Coruña

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

LÍNEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de La Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

PRÓXIMAS SALIDAS

Sierra Córdoba 16 Marzo

Precio en 3.ª clase... Ptas. 632,75
En camarotes cerrados... 667,75

Koeln 31 Marzo

Precio en 3.ª clase... Ptas. 607,75
En camarotes cerrados... 642,75

Los vapores WERRA, WESER, KOELN y MADRID, admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA: primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es de Libras 29 a 39, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillones giratorios, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes diríjase a su consignatario en la Coruña:

FELIPE RODRIGUEZ REY

— Plaza del Mina, número 1, bajo —

Dirección telegráfica: Nordloyd

COMPANIA DE VAPORES Ibarra y Compañía

(S en C.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Barcelona, Cete y Marsella.

Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao (línea rápida).

Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera, LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York Salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario:
NICANDRO FARINA.—La Coruña

Ferrol, número 6, bajo.

Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERIKA LINE

Directamente para la Habana Veracruz y Tampico, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA 25 Febrero

Habana, pesetas 539,50.—Méjico, 582,75

TOLEDO—4 Abril

Habana, pesetas 539,50.—Méjico, 582,75

PRECIOS DE CAMARAS

En el vapor TOLEDO:

Primera clase:

Habana, ptas. 1.609,90.—Méjico, 1.643,15

Segunda clase:

Habana, ptas. 1.048,90.—Méjico, 1.077,15

En el vapor HOLSATIA:

Primera clase:

Habana, ptas. 1.459,90.—Méjico, 1.493,15

Segunda clase económica:

Habana, pesetas 851,15.—Méjico, 919,45

También admiten pasajes de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagan pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen en las reservas, cabinas necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en

ENRIQUE FRAGA.—Composita, 8.

LA CORUÑA

Sud-Atlantico y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 14.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CORRIENTE (Incluidos impuestos)

MOSELLA 28 Febrero

Pesetas 547,75

LIPARI 15 Marzo

Pesetas 547,75

MEDUANA 28 Marzo

Pesetas 547,75

Precio del billete en TERCERA CLASE EN CAMAROTE: Pesetas 602,75

Precio del billete en TERCERA PREFERENCIA EN CAMAROTE, COMEDORES Y SALON DE CONVERSACION: Pesetas 606,50.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

NOTA.—En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque.

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.500 pesetas

Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes son sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España

SIN ANTONIO DOMÍNGUEZ (niño)

Plaza de Orensé úm. 2-A.—La Coruña

Telegramas: "Chargeurs"

Apartado número 47.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas y dos hélices, construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

El día 21 de Febrero, salvo contingencias, saldrá el vapor-correo

Cristobal Colón

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas y para Veracruz y Tampico 592'75 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a transbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 14 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

Legazpi

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe, y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes dirigirse a la Agencia de la

COMPANIA TRANSATLANTICA

Riego de Agua núm. 3 y 5.—LA CORUÑA

Nota.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

EL ORZAN se vende en Santiago en el kiosco de doña Socorro Martínez Guelmundo

Compañía del Pacífico

LÍNEA DE CUBA

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para la HABANA

22 Febrero... ORCOMA

8 Marzo... ORTEGA

22 Marzo... ORITA

12 Abril... OROPESA

26 Abril... OROYA

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristobal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Aica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.

Precio de pasaje a la Habana. (Incluidos impuestos)

Orcom
Ortega
Orita
Oropesa
Oroya

Primera clase... Ptas. 1.600

Segunda... 1.055

Tercera... 549,50

Pasajeros de cámara.—Para servicio de los españoles se embarcan en la Coruña camareros y expertos cocineros encargados de hacer platos a estilo del país, con provisiones tomadas en este puerto.

Pasajeros de tercera clase.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de 2, 4, 6 y 8 literas (estos últimos reservados para familias numerosas), y las comidas, de variado y sano menú, son servidas por camareros en amplios comedores y comedoritas por cocineros españoles, también con provisiones embarcadas en la Coruña.

Precios de pasaje.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los

Agentes generales en España

Sobrinos de José Pastor Lda.

LA CORUÑA

Telegramas y telefonemas: "PACIF"

Folleto de EL ORZAN—41

XAVIER DE MONTEPIN

La Hija de Margarita

Edición de la Casa Sopena

—Me alegro mucho de verte—dijo al mismo tiempo—y bendigo la feliz casualidad que le trae por mi barrio y me proporciona su visita.

—No es la casualidad la que me trae, hijo mío—contestó Pascual—. He venido expresamente.

—Entonces se lo agradezco mucho más.—Mi visita tiene un fin serio... He de hablar contigo de cosas graves.

—De cosas graves!—replió Pablo—. ¿Habrá merecido, sin saberlo, algún reproche?... Me sorprendría mucho, pues estudio todo lo que puedo y no fallo a ninguno de mi deberes de hijo.

—Eres un hijo excelente—repuso Pascual—y hago justicia a tu amor filial... Sin embargo, tengo algo que reprocharte.

—El que?—preguntó el joven con inquietud.

—Más de una vez te he hablado de tu porvenir, en el que pienso mucho... Creía que me comprendías cuando te hablaba de una joven...

—Una joven...—murmuró Pablo empalideciendo.

—Sí, de la señorita de Terrys—prosi-

guió Pascual.—¿No te he dado a entender lo mucho que me agradaría ver que procuraras hacerme simpático y aun atraerte el afecto de esa joven?

—Pero ¡si la señorita de Terrys me estima y me profesa mucha amistad!—exclamó el estudiante.—¿Lo duda usted?

—De ningún modo.

—Pues entonces...

—No basta con la amistad.

Al principio, Pablo había empalidecido; después, sus mejillas se colorearon vivamente.

—Entonces, ¿qué quiere usted, padre mío?

—Quiero, o mejor dicho, deseo ardientemente, en interés de tu felicidad, que inspires a la señorita de Terrys, no amistad, sino amor... Ese deseo es también el de tu tía Margarita, que te ama, y aprecia mucho a Honorina, y que estoy seguro haría grandes sacrificios para arreglar esta boda... Pero eso depende de ti... El corazón de Honorina, si supieses apoderarte de él, sería tuyo... Pero no sabes, y eso es precisamente lo que tengo que reprocharte.

—Padre mío—exclamó Pablo—, jamás había comprendido eso.

—Basta con que ahora lo comprendas... Gana el tiempo perdido. Hazle el amor... Muéstrate apasionado.

—Por para eso, padre mío, sería preciso mentir, y yo detesto la mentira... Soy incapaz de aparentar un amor que no siento.

—Además, desconfiaría del mal uso que haría Honorina no curia en el lazo.

—Pascual, al oír esta respuesta, levantóse con el ceño fruncido y conteniendo un movimiento de rabia.

—Razonamiento absurdo!—exclamó.—¿La galantería nada tiene que ver con la mental? ¿Acaso es una farsa afirmar a una joven bonita que admira uno su hermosura? Honorina es adorable, y por lo