

IMPRESIONES

El manco de África

Es hoy para nosotros un día de muchas alegrías. Además de la alegría grande de la llegada de nuestros hermanos a Montevideo hay una noticia que entregamos al regocijo de los coruñeses. Nuestro paisano el coronel Millán-Astray, hijo predilecto de la ciudad, vuelve a mandar la Legión. El Gobierno le ha dado ese destino que por derecho propio lo corresponde y su opinión le verá ocupar con general aplauso.

No es preciso recordar, por en la memoria de todos, que está cuánto debe la patria. Los españoles, Tercio, a José Millán, con la creación del generales, autorizó a Astray, modelo de tanto amor, que todavía no haya alcanzado su mayor grado. Si de muchos

distinguidos puede decirse que son

héroes soldados, a Millán-Astray, más que este nombre bizarro le efigia el de general esclarecido. Porque él es el espíritu de los generales, el hombre que reune con mayor brillantez las cualidades del mando. Millán nació para crear, organizar y mandar, más que para poner en práctica inspiraciones y mandatos ajenos. Dicho sea esto sin mengua del espíritu de fervorosa disciplina que caracterizó al jefe del Tercio con una aureola nacional de admiración y hasta con un resello contrapórtico digno de toda simpatía.

Tercera, abnegadamente, poniendo en el empeño todo su entendimiento y todo su voluntad, Millán-Astray hizo esa admirable fuerza combatiente que se llama la Legión, que es el orgullo de las armas españolas. Y fué esa, obra personal de Millán, que su carácter y su romántica devoción supieron forjar. De poco serviría el nuevo cuerpo combatiente si no fuera algo más que una suma de hombres más o menos denodados. Pero Millán infundió a la Legión un alma, un espíritu, un valor que llega a la exaltación frenética del desprecio a la vida. Obra suya es eso que vale tanto y hace que unos hombres, arridos a las arenas de África de todas las playas de la vida, sientan despegar un coraje inusitado que les haga mirar sin titubeo a la muerte. Los legionarios fueron y son—gracias al espíritu de Millán—unos “virtuosos” del peleño. Sobre sus vidas, inconfesables a veces, rotas y tristes casi siempre, se yerguen valientes el ideal, la abnegación caballeresca, el denudo y el arrío de una vida nueva nunca por ellos gozada. Todo ello fué milagro de un hombre que trazó las palabras invencibles del credo legionario e hizo vibrar voluntades de todas las razas con la lumbardara arrogante de sus armas y de su valentía. Millán fué el hombre ejemplar del mundo. Sentía la embriaguez, que no el miedo, de la responsabilidad. Su figura se hacia más erguida erguida sobre su caballo al frente de sus bravos, y los magnetizaba hasta hacerlos buscar la muerte como una caricia magnífica de la gloria. Ese caudillo, que emborrachaba de furor a sus masas, dejó hace tiempo la Legión de sus variados y peregrinó por los destinos militares, como un desterrado triste y disciplinado. En el interín una escapada a África le costó un brazo, ese brazo que la Coruña ha atendido cariñosamente a suprir con otro artificial.

La vuelta al mando de la Legión será para Millán una de las más hondas emociones de su vida. Con mayor prestigio que nunca, de regreso de luchas, contra tiempos y adversidades que son escolta de todas las vidas culminantes, Millán retorna a sus dominios con todos los honores, con el respeto nacional, que nunca le faltó, con el refrendo del Gobierno, gallardamente manifestado, y con la gloria suprema de ese brazo vacío cuya manga flameará al viento al galopar de su caballo en las llanuras ocores de la inhóspita tierra rifeña.

Cómo le recibirán los suyos, que de tanto tiempo le recuerdan! Porque la Legión tuvo siempre un culto, el del fundador, que Franco conservó con lealtad fraternal.

Y si todo eso supone para la vida militar de España, el regreso de Millán permitiéndonos expresar una vez más a los que ponemos en la vida pública nuestra modesta pero sentida emoción civil, la simpatía con que vemos esta consagración del coronel que tuvo siempre por lema y principio de su función un indestructible, invulnerable, firísimo concepto de la disciplina, de aquella norma de conducta que permite al combatiente la libertad del heroísmo en el campo de batalla, le impone en todos los demás aspectos de su vida un estricto sometimiento a las jerarquías y a la ley.

Verdaderamente, no podemos, so pena de ser injustos e insinceros, dejar de reconocer que el Gobierno actual, del que tantas y tan hondas diferencias nos separan, ha hecho ayer algo que nos parece bueno y acertado por completo.

Recaditos al alcalde

Ha tiempo que el señor Casas dispuso que los escobres que se depositan en el Campo de Marte se vertiesen en el hoyo que dejó el redondel de la plaza de toros que allí estuvo emplazada, para ir relleñándolo; pero ocurre que los carreteros los dejan donde les viene en gana, con lo cual el fin propuesto no se verá nunca realizado y llegarán un día en que habrá que invertir grandes cantidades en jornales para remover los montones de tierra apilada en diversos sitios.

Sería conveniente, pues, para evitar que esto suceda, que el alcalde accidental repitiera a sus agentes la orden de que esos escobres se volcasen en el hueco que hay que cubrir con lo que se conseguirá que el campo quedará pronto trapeado. Y como aquella zona se va rápidamente urbanizando con la construc-

ción de los veinticuatro chalets de la Cooperativa de Casas baratas, conviene no abandonarla a fin de ponerla en condiciones para la ejecución del plan proyectado y aprobado por el Ayuntamiento, que habrá de convertir el campo en una hermosa plaza.

NECROLOGÍA

Falleció ayer la señora doña Amparo (q. d.) viuda de Aperribay que es de Vigo. Estamos bien seguros de que esta triste noticia producirá en la capital un sincero eco de pesar. La distinguida y respetable señora de Aperribay era una institución coruñesa, una de las damas más queridas, prestigiadas y aureoladas por la estimación y la simpatía de todo el pueblo. Perteneciente a una linajada familia de Vigo y merecido arraigo en la provincia, se unían en la señora de Aperribay los atractivos de la bondad, del talento y de una vivísima simpatía personal.

Su muerte nos sorprende dolorosamente y nos hace sentir la pena de ver desaparecer a una de las personas en quienes de modo más caracterizado estaban vinculadas las virtudes y simpatías de una familia merecidamente respetada y querida de antaño en la Coruña.

A estos motivos de pesar se añade la completa éxito de la tentativa de los aviadores para gloria del comandante Franco.

Muy cordialmente enviamos nuestro pesame a los hijos de la Sra. de Aperribay, doña María Luisa, doña Flora, don Manuel F. Lapique, D. Rafael F. Alonso, y muy especialmente a nuestro querido amigo el notable letrado D. Angel Aperribay y Pita da Veiga, que pasan por tranea tan amargo y fatal, ante el que compartimos con ellos y con los demás parientes de la finada, su sentimiento por el irreparable suceso.

Descansa en paz la respetable dama, cuyo entierro, que se efectuará a las cinco de la tarde, será sin duda una efusiva manifestación de duelo.

EL AMOR ES CIEGO

Un chofer, casado, huece con una chica quinceañera

Ayer fueron puestos a disposición del Juzgado de guardia, un hombre joven, mecánico, encargado de un conocido taller de reparaciones de automóviles de esta capital, y una muchacha de quince años, no mal parecida por cierto.

Aunque el mecánico está casado, se enamoró completamente de la chica, y es de suponer que es vivamente correspondido por cuanto antecayer por la mañana levantaron el vuelo y fueron a “amarar”, “aterrizar” o “posar” al cercano lugar de Palavea.

El padre de la chica puso el hecho en conocimiento de la policía, y ésta atendió el paradero de los tortolos, averiguó el yate en el que se dispusieron a partir.

EL RAID AÉREO ESPAÑA-BUENOS AIRES

DE RÍO JANEIRO A MONTEVIDEO

Los aviadores pernoctan en la capital del Uruguay

INFORMACION TELEFÓNICA

Madrid 9

UN ARTICULO SOBRE EL RAID Y SU IMPORTANCIA PARA LAS RELACIONES IBERO-SUDAMERICANAS

Rio Janeiro.—Los periódicos publican un artículo del ministro de Relaciones Exteriores don Félix Pacheco acerca del raid del comandante Franco.

Expone cómo el Gobierno y el pueblo del Brasil se asociaron al júbilo general por el admirable viaje realizado por los aviadores españoles.

Ensalza la importancia que encierra el hecho para las relaciones ibero-sudamericanas.

Exterioriza el anhelo del Brasil por el completo éxito de la tentativa de los aviadores para gloria del comandante Franco.

Y termina diciendo que nada logrará extinguir el tradicional sentimiento de unión entre Portugal y España, que equivale más expresivamente a la unión entre el Brasil y las Repúblicas hermanas de habla castellana.

EL "ALSEDÓ": HOMENAJE A SUS TRULANTES

Rio Janeiro.—Las altas autoridades de Marina hacen objeto a la tripulación del “Alsedó” de las mayores atenciones.

El ministro de Marina estuvo a bordo del barco.

El buque de guerra brasileño “Alves” rendirá homenaje al “Alsedó”.

Este partirá mañana para Buenos Aires.

LOS AVIADORES EMBARCAN EN UNA CLAMACIÓN DE LA MULTITUD

Rio Janeiro.—A las 3:40 de la madrugada salen los aviadores en automóvil del “Palace Hotel” seguidos de la multitud, que les aclama con entusiasmo, y embarcan en el buque con dirección a la isla Enxadas.

LLEGADA DE LOS AVIADORES.—PREPARATIVOS PARA LA PARTIDA

Rio Janeiro.—A las cuatro y diez de la mañana llegaron los aviadores a las islas Enxadas, siendo recibidos por la oficialidad con la que cambiaron rápidos saludos.

Luego se dirigieron al “Plus Ultra”, examinaron cuidadosamente el aparato y se dispusieron a partir.

TIEMPO EXCELENTE

A las 4:40 Franco y sus compañeros efectuaron los últimos preparativos en el “Plus Ultra” y aquí anunció la partida para dentro de diez minutos.

EL PARTIDA

El hidroavión se elevó a las cinco y diez minutos, tomando rumbo al Sur.

OTRA NOTICIA DE LA SALIDA

Buenos Aires.—Comunican de Rio Janeiro que el “Plus Ultra” salió de las islas Enxadas, despidiéndole una enorme concurrida.

SALIDA PARA MONTEVIDEO

Madrid 9 (9:20 h.)

(Urgente.)

El avión del comandante Franco salió felicitado de Rio Janeiro para Montevideo a las 8:15 por el horario de Madrid.

EL "PLUS ULTRA" EVOLUCIONA SOBRE LAS ISLAS Y LA CIUDAD.—ENTUSIASMO DELIRANTE

Rio Janeiro.—Después de levantar vuelo, el “Plus Ultra” evolucionó en torno de las islas Enxadas.

En seguida se encamino al centro de la ciudad, acompañado de una escuadrilla de aviones brasileños.

A las uno y doce minutos continuaba sus evoluciones sobre la población.

La multitud, situada en las islas y a lo largo del litoral, prorrumpió en manifestaciones de entusiasmo ante las evoluciones habilismas del aparato.

En este momento las fortalezas de Sacaray y Axon le saludan a su paso por la barra.

EL HIDROAVIÓN RETORNA Y SE POSA

A las cinco y treinta el “Plus Ultra”, después de haber tomado rumbo fuera de la barra, retorna ante la estupefacción de la muchedumbre y amara frente a la isla de Bon Jesús.

UNA AVERIA EN EL MOTOR.—RETORNO A RIO JANEIRO.—CON RUMBO A BUENOS AIRES

Madrid 9 (12:30 h.)

(Urgente.)

Por una ligera avería en el motor el “Plus Ultra” tuvo que regresar a Rio Janeiro, amarando a las 9:15.

Reparada la avería salió de nuevo con rumbo directo a Buenos Aires a las diez y diecinueve minutos.

LA RUTA DEL "PLUS ULTRA"—SU PASO POR GLORIOPÓLIS

Madrid 9 (15:30 h.)

(Urgente.)

A las 3:20 de la tarde, dicen de Buenos Aires que el “Plus Ultra” pasó sin novedad por Gloriopólis.

Añade el radiograma que reina buen tiempo a lo largo de la costa y en Río Grande do Sul.

En cambio es inestable al Sur de Pará.

EL HIDRO CRUZA POR LAGUNA

Madrid 9 (17:15 h.)

(Urgente.)

Buenos Aires.—A las 4:25 pasa el hidroavión sin novedad por Laguna.

EL PASO POR TORRES

Madrid 9, (17:20 h.)

(Urgente.)

Pasó sin novedad el hidro por Torres.

CRUZA POR BARRA TRAMONDAJI

Madrid 9, (17:40 h.)

(Urgente.)

Pasa el “Plus Ultra” por Barra Tramondaji.

A LA VISTA DE MONTEVIDEO

Madrid, 9 (21:45 h.)

(Urgente.)

Pasa hidro por Maldonado a cien kilómetros de Montevideo.

EL "PLUS ULTRA" AMARA EN MONTEVIDEO.

La estación radiotelegráfica de Buenos Aires dice:

PARA EL JUEVES

Decidadamente, mañana, jueves, a las once y media de la mañana se cantará en la iglesia Colegiata el “Te Deum” anulado, en acción de gracias por el feliz arribo de los tripulantes del “Plus Ultra” a Buenos Aires.

Asistirán, según dijimos, el Ayuntamiento y la Diputación en corporación, las autoridades y diversas representaciones de las sociedades y entidades coruñesas.

Después del “Te Deum” irá una comisión a visitar a la tía del aviador Franco, al convento de Santa Barbara.

El mismo día, a las cinco de la tarde, se organizará en la Plaza de Orense la manifestación de que hemos hablado con anterioridad.

Asistirán, según dijimos, el Ayuntamiento y la Diputación en corporación, las autoridades y diversas representaciones de las sociedades y entidades coruñesas.

Después del “Te Deum” irá una comisión a visitar a la tía del aviador Franco, al convento de Santa Barbara.

El mismo día, a las cinco de la tarde, se organizará en la Plaza de Orense la manifestación de que hemos hablado con anterioridad.

Asistirán, según dijimos, el Ayuntamiento y la Diputación en corporación, las autoridades y diversas representaciones de las sociedades y entidades coruñesas.

Después del “Te Deum” irá una comisión a visitar a la tía del aviador Franco, al convento de Santa Barbara.

El mismo día, a las cinco de la tarde, se organizará en la Plaza de Orense la manifestación de que hemos hablado con anterioridad.

Asistirán, según dijimos, el Ayuntamiento y la Diputación en corporación, las autoridades y diversas representaciones de las sociedades y entidades coruñesas.

Después del “Te Deum” irá una comisión a visitar a la tía del aviador Franco, al convento de Santa Barbara.

El mismo día, a las cinco de la tarde, se organizará en la Plaza de Orense la manifestación de que hemos hablado con anterioridad.

Asistirán, según dijimos, el Ayuntamiento y la Diputación en corporación, las autoridades y diversas representaciones de las sociedades y entidades coruñesas.

Después del “Te Deum” irá una comisión a visitar a la tía del aviador Franco, al convent

El gobernador en Padrón

En vista de las noticias recibidas de Padrón se anuncian el desbordamiento del río Sar con la consiguiente inundación de una gran parte de aquella villa; ayer fui el gobernador civil con el ingeniero jefe de Obras públicas a ver por si mismo el estado del pueblo.

Los señores Llorente y Real pudieron apreciar que aún cuando el río desciende ya notablemente, quedan muchas casas en las que todavía existe más de medio metro de agua; temiendo los moradores que salir por las ventanas del primer piso.

En algunas calles se han establecido puentes formados por sillas y tablas para quienes no se atrevían a andar con el agua hasta los tobillos.

No hubo en la riada desgracias personales, pero los daños son de muchísima importancia.

El gobernador civil ofreció al alcalde de Padrón que activaría cuanto esté en sus manos el expediente, ya remoto, en que se propone la desviación del cauce del río Sar, como único medio de liberar a la villa de la inundación anual y que daría cuenta al ministro de la Gobernación de la triste situación en que se encuentra el pueblo.

Sin perjuicio de esto el jefe de Obras Públicas indicó al alcalde la conveniencia de derribar los muros que actualmente son un obstáculo para la salida del río; ofreciendo por su parte construir una atarjea a fin de facilitar el desagüe.

A su regreso a la Coruña, el gobernador telegrafió al ministro dándole cuenta de los estragos causados por la riada en Padrón.

Desde Betanzos

EL VUELO ESPAÑA-AMÉRICA

Sigue con mucho interés en ésta, el raid España-Buenos Aires. Las autoridades han acordado festejar el feliz arribo del "Plus Ultra" a la Argentina y tan pronto se conozca la llegada, se hará saber a la población con un repique de campanas y el disparo de bombas; la banda municipal de música recorrerá las calles de la ciudad; en los Cantones habrá animados pasos amenizados por la mencionada banda municipal, así como bailes públicos y en las sociedades, también se celebrará un Te Deum en la iglesia parroquial de Santiago, con asistencia de las autoridades. El alcalde dirigirá un expresivo cablegrama a la sociedad "Hijos de Betanzos", residente en Buenos Aires, para que en nombre de la ciudad brigantina felicite a nuestro paisano Franco por su brillante triunfo.

El Correspondiente.

NOTAS MUNICIPALES

El Ayuntamiento se adhiró a las gestiones que vienen haciendo en Ferral, solicitando el indulto del legionario Arturo Espuguet Castelero, natural de la vecina ciudad, y al que el Consejo de Guerra y Marina condenó a la última pena, por el delito de robo y asesinato.

La concejala señorita Magdalena G. Baquer, encargada de la biblioteca del Hospital de Caridad, recibió ayer diez volúmenes del concejal señor Martorell, y varios de las señoritas de Deus y Arambillet.

GALICIA

SANTIAGO
Debido al temporal reinante se inundó el lunes el barrio de los Peñamitos y varias casas de Vista Alegre, efecto de haberse desbordado el río, entrando también el agua en la capilla de Nuestra Señora de la Fuente.

Algunas familias tuvieron que abandonar las moradas en paños menores, a fin de salvar a las criaturas, las que estuvieron a punto de percer, por haber llegado el agua a las camas.

Los canteros del municipio derrubaron un muro de la huerta de la finca "Villa Carmen" y una puerta de hierro inmediata a la iglesia, con el fin de dar salida a las aguas.

Afortunadamente no hubo que lamentar desgracias personales.

También en Sar y en otros puntos bajos de la ciudad se inundaron algunas casas.

El arzobispo, después de conferir sagradas órdenes el día 27 del actual, saldrá para Madrid, aplazando por ahora su visita oficial a Pontevedra a causa del mal tiempo.

En Madrid hará la visita oficial al Real convento de la Encarnación que depende de la mitra compostelana. Se hospedará en el Palacio anexo al mismo.

PONTEVEDRA

En Villagrass organiza para el domingo de Carnaval una cabalgata que recorrerá las calles de la población para recibir a Monó.

Se improvisan y adornan vehículos de los tiempos pretéritos y presentes, se confeccionan disfraces, se organizan orquestas, comparsas, tropas, bandas, marchas y demás elementos indispensables para el lucimiento y la vistosidad de esta clase de fiestas.

En Vigo, a consecuencia de la lluvia caída en la mañana del lunes, se devolvió el terreno de la estación, en un espacio de 25 metros, sin que afortunadamente ocurriese desgracias personales.

También por la misma causa hubo un desprendimiento de tierras en la línea ferroviaria entre Porriño y Redondela.

En la calle de Urváiz, de Vigo, un automóvil de Lugo, conducido por el chofer Arturo Macedo López, atropelló a Perfecta Fernández, de 55 años, al surgir ésta de detrás de un tranvía, causándose contusiones que fueron calificadas de pronóstico reservado.

LUGO

Se han hecho pruebas definitivas con el tendido de la nieve red que la Electrictad Lucense destina a reforzar su energía para los servicios de la población, la cual va a estar ahora mejor alumbrada.

Ha sido elegido presidente del "Orfeón Gallego" nuestro estimado compañero en la prensa el catedrático D. José María de Santiago y Charlotte.

Las pertenencias huyeron han hecho que el río Miño se saliese de su cauce, inundando las vegas.

También los afluentes sufrieron crecidas extraordinarias.

En el barrio de la Chanea hubo necesidad de abandonar las casas de las orillas teniendo que sacar los ganados porque se inundaron las plantas bajas.

Días atrás desaparecieron de la estación de San Estebán, en la línea de Montforte a Vigo, tres trozos de raíles de unos 80 centímetros cada uno.

Como presuntos autores de la sustracción se señala a dos sujetos vecinos de San Estebán de Rivas del Sil (Orense), los cuales no han podido ser detenidos.

En un molino movido por energía eléctrica, y situado a unos 200 metros de Fonsagrada, en la carretera de Asturias, propiedad de don José María Magaña, una de las poleas de transmisión arrancó al

nino Primitivo Santos Santos, hijo del caballo de la guardia civil del puesto de aquella villa, que con otro estaba allí jugando, lanzándolo con gran violencia contra la pared y causándole la muerte.

Los que murieron:

En Lugo, doña María Fernández Rodríguez, viuda del notario D. Camilo Varela de Jul.

TEATRO LINARES RIVAS

El estreno de la opereta cinematográfica "La Geisha rubia", efectuado ayer en el teatro Linares Rivas, fué un gran éxito, como suponemos.

El argumento de la obra es muy interesante y la partitura tiene numerosos efectos que se harán populares enseguida.

La ilusión de que se está oyendo a una gran compañía es perfecta y el numeroso público que ocupaba las localidades todas del teatro tributo a los cantantes muchos aplausos.

Hoy se repite "La Geisha rubia" y se despedirá la compañía. Las personas que no hayan presenciado este espectáculo verdaderamente interesante, no deben desperdiciar la ocasión que se les presenta de contemplarlo en cualquiera de las sesiones de las siete y media de la tarde o las diez y media de la noche de hoy.

DE SOCIEDAD

Por don Aurelio Mascuñana, cirujano-dentista, en Vigo, y paro su hijo D. Arturo de Angulo, méjico-dentista de los señores Mosquera, ha sido pedida ayer la mano de la bella señorita María Gómez Diaz.

Entre los novios, a los cuales damos por anticipado la enhorabuena, se cruzaron los regalos de rigor.

La boda quedó concertada para el próximo mes de Abril.

UNA SUBASTA

El Palacio de Justicia

Ayer se celebró en la Audiencia la subasta para la ejecución de las obras del nuevo Palacio de Justicia, que habrá de levantarse, como es sabido, en la Plaza de Galicia.

Dos eran los pliegos presentados, uno del conocido contratista de obras de Santiago don Juan Bonzo y otro del de Madrid don Severino M. Llícera, que es quien renunció las de la cárcel de esta ciudad.

La subasta se adjudicó a éste último como mejor postor, quien en su pliego hacia una insignificante rebaja en el tipo de 2.459.783'87 pesetas que se había fijado.

Las obras darán comienzo en breve.

Celebrarán el resultado y lo registrarán con verdadera satisfacción por la importancia que ya muestra tiene para la Coruña, que va a contar con un magnífico edificio más.

El arquitecto autor del proyecto, don Julio Galán, está desde ayer en la subasta para la ejecución de las obras del nuevo Palacio de Justicia, que habrá de levantarse, como es sabido, en la Plaza de Galicia.

Los eran los pliegos presentados, uno del conocido contratista de obras de Santiago don Juan Bonzo y otro del de Madrid don Severino M. Llícera, que es quien renunció las de la cárcel de esta ciudad.

La subasta se adjudicó a éste último como mejor postor, quien en su pliego hacia una insignificante rebaja en el tipo de 2.459.783'87 pesetas que se había fijado.

Las obras darán comienzo en breve.

Celebrarán el resultado y lo registrarán con verdadera satisfacción por la importancia que ya muestra tiene para la Coruña, que va a contar con un magnífico edificio más.

El arquitecto autor del proyecto, don Julio Galán, está desde ayer en la subasta para la ejecución de las obras del nuevo Palacio de Justicia, que habrá de levantarse, como es sabido, en la Plaza de Galicia.

Los eran los pliegos presentados, uno del conocido contratista de obras de Santiago don Juan Bonzo y otro del de Madrid don Severino M. Llícera, que es quien renunció las de la cárcel de esta ciudad.

La subasta se adjudicó a éste último como mejor postor, quien en su pliego hacia una insignificante rebaja en el tipo de 2.459.783'87 pesetas que se había fijado.

Las obras darán comienzo en breve.

Celebrarán el resultado y lo registrarán con verdadera satisfacción por la importancia que ya muestra tiene para la Coruña, que va a contar con un magnífico edificio más.

El arquitecto autor del proyecto, don Julio Galán, está desde ayer en la subasta para la ejecución de las obras del nuevo Palacio de Justicia, que habrá de levantarse, como es sabido, en la Plaza de Galicia.

Los eran los pliegos presentados, uno del conocido contratista de obras de Santiago don Juan Bonzo y otro del de Madrid don Severino M. Llícera, que es quien renunció las de la cárcel de esta ciudad.

La subasta se adjudicó a éste último como mejor postor, quien en su pliego hacia una insignificante rebaja en el tipo de 2.459.783'87 pesetas que se había fijado.

Las obras darán comienzo en breve.

Celebrarán el resultado y lo registrarán con verdadera satisfacción por la importancia que ya muestra tiene para la Coruña, que va a contar con un magnífico edificio más.

El arquitecto autor del proyecto, don Julio Galán, está desde ayer en la subasta para la ejecución de las obras del nuevo Palacio de Justicia, que habrá de levantarse, como es sabido, en la Plaza de Galicia.

Los eran los pliegos presentados, uno del conocido contratista de obras de Santiago don Juan Bonzo y otro del de Madrid don Severino M. Llícera, que es quien renunció las de la cárcel de esta ciudad.

La subasta se adjudicó a éste último como mejor postor, quien en su pliego hacia una insignificante rebaja en el tipo de 2.459.783'87 pesetas que se había fijado.

Las obras darán comienzo en breve.

Celebrarán el resultado y lo registrarán con verdadera satisfacción por la importancia que ya muestra tiene para la Coruña, que va a contar con un magnífico edificio más.

El arquitecto autor del proyecto, don Julio Galán, está desde ayer en la subasta para la ejecución de las obras del nuevo Palacio de Justicia, que habrá de levantarse, como es sabido, en la Plaza de Galicia.

Los eran los pliegos presentados, uno del conocido contratista de obras de Santiago don Juan Bonzo y otro del de Madrid don Severino M. Llícera, que es quien renunció las de la cárcel de esta ciudad.

La subasta se adjudicó a éste último como mejor postor, quien en su pliego hacia una insignificante rebaja en el tipo de 2.459.783'87 pesetas que se había fijado.

Las obras darán comienzo en breve.

Celebrarán el resultado y lo registrarán con verdadera satisfacción por la importancia que ya muestra tiene para la Coruña, que va a contar con un magnífico edificio más.

El arquitecto autor del proyecto, don Julio Galán, está desde ayer en la subasta para la ejecución de las obras del nuevo Palacio de Justicia, que habrá de levantarse, como es sabido, en la Plaza de Galicia.

Los eran los pliegos presentados, uno del conocido contratista de obras de Santiago don Juan Bonzo y otro del de Madrid don Severino M. Llícera, que es quien renunció las de la cárcel de esta ciudad.

La subasta se adjudicó a éste último como mejor postor, quien en su pliego hacia una insignificante rebaja en el tipo de 2.459.783'87 pesetas que se había fijado.

Las obras darán comienzo en breve.

Celebrarán el resultado y lo registrarán con verdadera satisfacción por la importancia que ya muestra tiene para la Coruña, que va a contar con un magnífico edificio más.

El arquitecto autor del proyecto, don Julio Galán, está desde ayer en la subasta para la ejecución de las obras del nuevo Palacio de Justicia, que habrá de levantarse, como es sabido, en la Plaza de Galicia.

Los eran los pliegos presentados, uno del conocido contratista de obras de Santiago don Juan Bonzo y otro del de Madrid don Severino M. Llícera, que es quien renunció las de la cárcel de esta ciudad.

La subasta se adjudicó a éste último como mejor postor, quien en su pliego hacia una insignificante rebaja en el tipo de 2.459.783'87 pesetas que se había fijado.

Las obras darán comienzo en breve.

Celebrarán el resultado y lo registrarán con verdadera satisfacción por la importancia que ya muestra tiene para la Coruña, que va a contar con un magnífico edificio más.

El arquitecto autor del proyecto, don Julio Galán, está desde ayer en la subasta para la ejecución de las obras del nuevo Palacio de Justicia, que habrá de levantarse, como es sabido, en la Plaza de Galicia.

Los eran los pliegos presentados, uno del conocido contratista de obras de Santiago don Juan Bonzo y otro del de Madrid don Severino M. Llícera, que es quien renunció las de la cárcel de esta ciudad.

La subasta se adjudicó a éste último como mejor postor, quien en su pliego hacia una insignificante rebaja en el tipo de 2.459.783'87 pesetas que se había fijado.

Las obras darán comienzo en breve.

Celebrarán el resultado y lo registrarán con verdadera satisfacción por la importancia que ya muestra tiene para la Coruña, que va a contar con un magnífico edificio más.

El arquitecto autor del proyecto, don Julio Galán, está desde ayer en la subasta para la ejecución de las obras del nuevo Palacio de Justicia, que habrá de levantarse, como es sabido, en la Plaza de Galicia.

Los eran los pliegos presentados, uno del conocido contratista de obras de Santiago don Juan Bonzo y otro del de Madrid don Severino M. Llícera, que es quien renunció las de la cárcel de esta ciudad.

La subasta se adjudicó a éste último como mejor postor, quien en su pliego hacia una insignificante rebaja en el tipo de 2.459.783'87 pesetas que se había fijado.

Las obras darán comienzo en breve.

Celebrarán el resultado y lo registrarán con verdadera satisfacción por la importancia que ya muestra tiene para la Coruña, que va a contar con un magnífico edificio más.

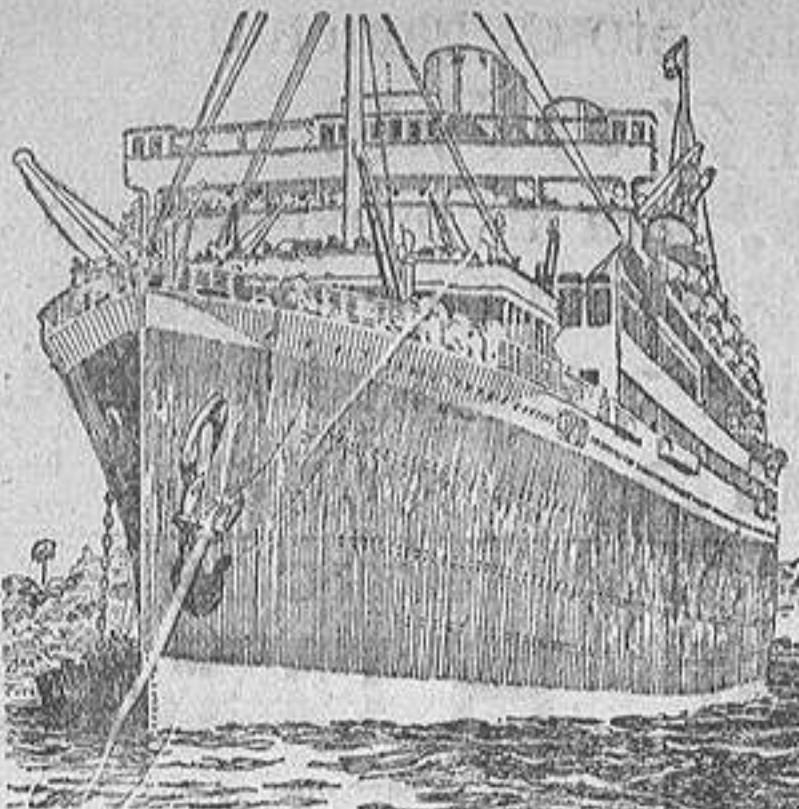
El arquitecto autor del proyecto, don Julio Galán, está desde ayer en la subasta para la ejecución de las obras del nuevo Palacio de Justicia, que habrá de levantarse, como es sabido, en la Plaza de Galicia.

Los eran los pliegos presentados, uno del conocido contratista de obras de Santiago don Juan Bonzo y otro del de Madrid don Severino M. Llícera, que es quien renunció las de la cárcel de esta ciudad.

La subasta se adjudicó a éste último como mejor postor, quien en su pliego hacia una insignificante rebaja en el tipo de 2.459.783'87 pesetas que se había fijado.

Las obras darán comien

MALA REAL INGLESA «ASTURIAS»



El espléndido trasatlántico mayor del mundo movido a motor, de 22.500 toneladas brutas y 32.000 de desplazamiento, saldrá de la Coruña el 28 de Febrero de 1926, en su

PRIMER VIAJE A AMERICA DEL SUR

VIAJES RAPIDOS DE LA CORUÑA A BUENOS AIRES EN 17 DIAS, con escala en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

		Precio en 3. clase	En camarotes cerrados
ASTURIAS.	28 de Febrero (primer viaje).	Pesetas 632,75	667,75
ARLANZA	14 de Marzo.	Pesetas 607,75	642,75

Espléndidos salones de tercera clase. Magníficas instalaciones en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas. COMIDA A LA ESPAÑOLA.

Agente: RUBINE E HIJOS - Real, 81 - La Coruña

SUN FIRE OIL

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS
SOBRE INCENDIOS
ESTABLECIDA EN LONDRES
EL AÑO 1716

La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1915:

L. 4.757.076

Primas sotavias en el mismo año:

L. 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARINA
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo. — La Coruña

Lloyd Real
Holandés
(Koninklijke
Nederlandse Lloyd)
AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices

"G. ELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA"

X. ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires;

FLANDRIA 13 Marzo

Pesetas 607,75

ZEELANDIA 10 Abril

Pesetas 587,75

FLANDRIA 15 Mayo

Pesetas 607,75

ZEELANDIA 12 Junio

Pesetas 587,75

Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase, amplios camarotes fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, para recreo de los señores pasajeros, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, prakticante, enfermeros, enfermera, enfermeros y cocineros españoles.

Niños menores de dos años gratis, de 2 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.

Las comidas a la española, son servidas en los amplios comedores de tercera clase corriente.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que soliciten para reservarlas cabida.

Informará sobre precios de Cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DQF. RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO

CONSIGNATARIO —

La Coruña, — María, n.º 22



Sastrería las tres B. B. B.

Quiere V. vestir bien y por poco dinero?

Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.

San Andrés, 29

Antes de comprar, vean precios en esta casa

Holland - América Line

SEVICIO DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS & TURBINAS

Línea Cuba - México - Estados Unidos
Próxima salida del puerto de La Coruña para la HABANA, VERACRUZ, TAMPA y NUEVA ORLEANS

EDAM 12 de Febrero

LEERDAM 6 de Marzo

SPAARNDAM 26 de Marzo

MAASDAM 23 de Abril

Próx. del vapor en primera clase

Habana, pesetas 639,50. — México, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Veracruz, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Tampa, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Nueva Orleans, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — México, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Veracruz, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Tampa, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Nueva Orleans, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — México, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Veracruz, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Tampa, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Nueva Orleans, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — México, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Veracruz, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Tampa, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Nueva Orleans, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — México, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Veracruz, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Tampa, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Nueva Orleans, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — México, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Veracruz, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Tampa, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Nueva Orleans, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — México, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Veracruz, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Tampa, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Nueva Orleans, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — México, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Veracruz, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Tampa, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Nueva Orleans, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — México, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Veracruz, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Tampa, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Nueva Orleans, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — México, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Veracruz, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Tampa, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Nueva Orleans, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — México, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Veracruz, 582,75

Próx. del vapor en primera clase

Habana, ptas. 639,50. — Tampa, 582,75

Próx. del vapor en primera clase