

## LAS PROEZAS DE NUESTROS AVIADORES

### Franco y sus compañeros hacen un vuelo triunfal sobre la costa del Brasil

#### A las ocho y cinco minutos llegan a Río de Janeiro

Toca a su término la primera parte de la proeza de nuestros compatriotas. El hecho de que sean españoles los primeros hombres que, desde Europa, lleguen volando a Buenos Aires, la capital de las Américas que hemos descubierto y colonizado, tiene tal significación histórica que quizás no se ha registrado ninguno de tal importancia desde las hazañas de los Cortés y los Pizarro, aparte la batalla de Bailén en que, también por primera vez, fue España quien venció al ejército de Napoleón. Pero son éstas otras batallas en que al arrojo va unida la ciencia, las que hoy cuentan ante la humanidad.

Franco y sus compañeros, nos están dando un magnífico espectáculo, no están dando un espectáculo de tantas proezas y amarguras como ha sufrido nuestra pobre patria desde hace centurias y media. Cuando, a la llamada del teléfono, acudimos ansiosos de saber de las noticias y oímos como el mundo entero se precipita de España para bien o para mal, para felicitarlos y exaltar el valor y el heroísmo de nuestros compatriotas, la emoción nos nubla los ojos y sentimos algo que ya creíamos desmentado de nuestro espíritu, curado en el dolor y sumido en el apocamiento creado por la adversidad.

El día de ayer fue una jornada triunfal y a lo largo de aquella costa brasileña, festejaron día de las proezas de españoles y portugueses y que ahora recorren nuestros aviadores, en son de paz y arrojando flores a tierra desde el aire que han conquistado.

Abundantes y afortunados ellos a quien quizás, la gloria de haber marcado un nuevo rumbo a la historia de España que por hechos como estos se hacen hoy grandes los pueblos y son inculcables las consecuencias afortunadas que pueden derivarse del estupendo vuelo de nuestros queridos hermanos.

### INFORMACION TELEFONICA

**Madrid 4.**  
**LA SALIDA DE PERAMBUCO.—**LA MUEHEDUMBRE LLENABA LOS MUEHLES.—ACLAMACIONES ENTUSIASMADAS.

Dicen de Pernambuco que desde las primeras horas de la mañana estaban los muelles invadidos por la multitud para presenciar la salida del "Plus Ultra".

Frente al "Palace Hotel", donde los aviadores se alojaban, millares de personas esperaban también la salida de aquellos.

Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, se habían retirado a descansar a las ocho de la noche de ayer y se levantaron hoy a las tres y media de la madrugada.

En un automóvil se dirigieron al puerto y a su paso por las calles la muchedumbre los aclamó con entusiasmo.

En el puerto los aguardaban el gobernador, los presidentes de las asociaciones españolas, el cónsul de España, las autoridades de Marina y otras personalidades.

Los aviadores se despidieron de todos y seguidamente se elevó el aparato, a las cinco y seis minutos de la mañana.

En el momento de ponerse en marcha, las ovaciones del público eran ensordecedoras.

**ZARPA TAMBIEN EL "ALSEDO"**  
Pernambuco.—Inmediatamente de elevarse el "Plus Ultra" salió también el "Alsedo", siguiendo su ruta.

**CONFIRMANDO LA NOTICIA DE LA SALIDA.**  
Radiogramas recibidos de Londres, Buenos Aires y Pernambuco, confirman la salida del hidroavión "Plus Ultra" con rumbo a Río Janeiro, a las 8:05 de nuestro meridiano.

**LA SALIDA DEL "PLUS ULTRA"—SU PASO POR ARACAJU**  
Londres.—Se elevó el "Plus Ultra" con rumbo a Río Janeiro, llevando a su bordo al teniente de navío Durán.

Buenos Aires.—Según dice un telegrama urgente el hidroavión "radio-1030", hora Greenwich, pasó a las 10:30 sobre Aracajú, sin novedad.

**NOTICIAS DEL RAID**  
En el Ministerio de Marina facilitaron a la prensa las siguientes despachos allí recibidos:

De Gibraltar comunican que a las 8:05 salió el "Plus Ultra".

A las 10:30 pasó sobre Aracajú, sin novedad.

A las 10:35 el avión pasó sobre Bahía de Todos los Santos sin novedad y lleva recorridos desde Pernambuco 670 kilómetros.

**AL CRUZAR SOBRE BAHIA.—EL ENTUSIASMO DE LA CIUDAD SE DESBORDA.—EL "PLUS ULTRA" EVOLUCIONA SOBRE LA POBLACION GASTI RIZANDO LAS TORRES.—LOS AVIADORES DEJAN CAER UN RAMO DE FLORES**  
Bahía, 9:40.—En este momento es avistado el avión. El tiempo es magnífico. Bahía 9:20.—Todas las torres de la ciudad, el Instituto histórico, el palacio del Gobierno, los edificios públicos, las torres del Gran Hotel, las casas, las calles, los parques y los puntos más altos de la población están atestados de gente.

Bahía 9:30.—Pasó tan bajo en estos momentos que casi rozó la torre del Gran Hotel donde están el cónsul de España, las colonias española y portuguesa, las autoridades y la prensa.

Los aviadores dejaron caer al cruzar sobre la terraza un ramo de flores. Los aplausos, las aclamaciones y las manifestaciones de entusiasmo no cesaron hasta desaparecer el hidroavión.

**EL ITINERARIO RECORRIDO**  
En la estación de Telegrafía sin hilos se recibieron los siguientes radios de Buenos Aires:

- 12:25 horas.—A las 12:05 el "Plus Ultra" pasó por Bahía sobre la ciudad.
- 1:15 tarde.—A las 1:05 pasó por Ilheus.
- 3.—A las 2:20 pasó por Belmonte.
- 3:15.—A las 2:35 pasó por Puerto Seguro.
- 3:30.—A las 3:13 pasó por Alcobaza.
- 3:40.—A las 3:35 pasó por Caravela.
- 3:50.—A las 4:45 pasó por San Mateo.
- 5:10.—A las 5:05 pasó por el Estado de Santa Cruz.
- A las 3:35 pasó sobre Victoria.
- A las 5:50 pasó por Piuna.
- A las 6:40 pasó por el Cabo de Santo Toré.
- A las 7:35 dobló sin novedad el Cabo Frio.

**LA LLEGADA A RIO JANEIRO.—EVOLUCIONES SOBRE LA CIUDAD.**  
Buenos Aires.—A las ocho y cinco minutos arribó el "Plus Ultra" sin novedad a Río Janeiro.

Antes de amanecer evolucionaron los aviadores sobre la población.

**EN BUENOS AIRES.—HUESPEDES DE HONOR.—PREPARANDO EL RECIBIMIENTO.**  
Buenos Aires.—El presidente Alvear se reunió hoy con los ministros de Marina y de Relaciones Exteriores con objeto de ultimar los detalles del recibimiento oficial que se dispensará a los tripulantes del "Plus Ultra".

Se ha publicado un decreto declarando a los aviadores españoles huéspedes oficiales.

Acceptando los ofrecimientos hechos por el Centro Naval y el Círculo Militar se acordó que en el primero se alojara la plana mayor del "Alsedo" y en el segundo los aviadores.

Las escuadrillas aéreas argentinas volarán sobre el puerto de Buenos Aires desde que se anuncie la proximidad del "Plus Ultra".

**UN HOMENAJE A ESPAÑA**  
Buenos Aires.—Con motivo de la llegada del hidroavión español se organiza por las autoridades argentinas, con la colaboración de los representantes extranjeros un homenaje de carácter internacional en honor de España.

**APUESTAS POR VALOR DE UN MILLON DE PESOS.**  
Buenos Aires.—La emoción ante la proximidad de la llegada de los aviadores españoles aumenta de día en día.

No faltan quienes creen que no podrán arribar el domingo al fin del viaje y sobre esto se han cruzado apuestas por valor de un millón de pesos.

**UN BANQUETE DE LOS AVIADORES**  
Buenos Aires.—Los aviadores argentinos se han reunido y acordaron obsequiar con un banquete a sus compañeros Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.

El agasajo se celebrará en uno de los hangares próximos a la capital.

**FELICITACION DEL PRESIDENTE ALVEAR.**  
Buenos Aires.—El presidente Alvear ha cablegrafado al rey de España y al Gobierno felicitándoles por el éxito de la etapa Pernambuco-Río Janeiro.

**OTRA FELICITACION DEL BRASIL.**  
En el ministerio de Estado se ha recibido un telegrama del ministro de Relaciones Exteriores del Brasil felicitando al Gobierno por el éxito de los aviadores y haciendo una vez más confirmación de los sentimientos de cariño y simpatía de aquella república hacia España.

**DECLARACION DEL MINISTRO DE ESTADO**  
Al recibir hoy el ministro de Estado a los periodistas les dijo que el atrevido gesto de los aviadores españoles no tiene tal solo el significado de hazaña, sino que también envuelve el germen de una nueva misión en la obra internacional de acercamiento hispano-americano.

**UN BANQUETE EN MELILLA**  
Melilla.—Con motivo del éxito del raid fueron obsequiados hoy con un banquete las fuerzas afectas al servicio de aviación.

**TELEGRAMAS AL BRASIL**  
En la Presidencia dijeron hoy a los periodistas que el rey, el presidente del Consejo y el rector de la Universidad habían cablegrafado a las personalidades de igual jerarquía de Río Janeiro, contestando a las felicitaciones recibidas de allí con ocasión del feliz arribo del "Plus Ultra".

**LOS CONSULES DE BARCELONA**  
Dicen de Barcelona que el gobernador civil recibió varias cartas de los consules generales de la Argentina, Uruguay y Brasil, vanagloriándose del éxito alcanzado por los aviadores españoles.

**ELOGIOS DE RETAIN**  
El mariscal Petain hizo ante diversas personalidades grandes elogios del glorioso vuelo de los aviadores españoles, diciendo que era una hazaña colosal, digna de engrandecer a la patria de los héroes aeronautas.

**DETALLES DE LA FAMILIA DE RADA**  
Se conocen algunos detalles de la familia del mecánico Rada.

Los padres del mecánico, ya fallecidos, se llamaban Juan de Río Rada y Raimunda Urtao.

Ambos eran naturales de Caparrosa, en Navarra.

Tuvieron nueve hijos de los que viven cinco. Uno de ellos, llamado Tomás, tiene 27 años y fue carpintero en Caparrosa.

Ahora desempeña el mismo oficio en una fábrica de la capital de Navarra.

A Tomás le sigue Pablo, el mecánico del "raid". Pablo tuvo desde niño aficiones mecánicas.

Ejerció primero el oficio de mecánico en Pamplona y después pasó a una azucarera.

Más tarde se hizo perito mecánico, obteniendo una plaza en una compañía de transportes.

Cuando ingresó en filas fue destinado a Artillería, de donde solicitó pasar a aviación.

A los hermanos Rada les vive la abuela materna que tiene 76 años de edad.

**PROYONENDO EL ESTABLECIMIENTO DE UNA LINEA AEREA CON AMERICA**  
Un ingeniero publica en "A B C" una carta en la que propone que se establezca una línea postal aérea con América, como inmediata consecuencia del "raid".

Dice el firmante de la carta que no ignora que la línea industrialmente sería una ruina, pero por eso tiene que hacerla el Estado, no como negocio sino para demostrar a nuestros hermanos de América, que no son sólo españoles aislados los que valen sino la nación entera.

**En la Coruña**  
**LOS EXPLORADORES CORUÑESES**  
El próximo domingo en el tren de la mañana saldrán para el Ferrol tres patrullas de exploradores de esta capital, con su banda de cornetas y tambores, con objeto de rendir un homenaje a la madre del comandante Franco con motivo del arribo del "Plus Ultra".

Señalando de un ramo de flores con cintas de los colores nacionales.

Ofrecerá el homenaje el jefe de la tropa señor Rebollo.

**En Vigo**  
(POR TELEFONO)  
**LA MANIFESTACION POPULAR**  
Vigo, 4 (22:30 h.).

La comisión de estudiantes que organiza la manifestación popular que ha de celebrarse el día de la llegada del "Plus Ultra" a Buenos Aires ha obtenido de los consules de los países ibero-americanos que envíen las banderas de sus respectivas naciones para figurar en el cortejo.

**En Santiago**  
**SE PROPONDRÁ A FRANCO QUE VISITE AL APOSTOL**  
En una visita que la comisión de festejos de Santiago hizo al arzobispo para tratar de los que han de celebrarse con motivo del Año Santo, el doctor Alcolea indicó la idea de que se invite al comandante Franco a que venga a Santiago cuando haya rendido el viaje de regreso a la Patria, para dar gracias al Apóstol por el éxito de su glorioso raid.

Como parece que a principio de Vigo vendrá la escuadrilla de aviación militar, se rogará también a estos aviadores que acompañen a Franco.

En Santiago se les dispensará un gran recibimiento y en la Catedral se celebrará una función en acción de gracias al Apóstol por el triunfo conseguido.

Además se celebrarán algunos festivales de carácter popular en obsequio al ilustre gallego.

La idea del Prelado fue acogida con entusiasmo por todos, conviniéndose allí mismo en que el alcaide, con el rector de la Universidad y con el señor Alcolea, dirijan un cablegrama a Buenos Aires haciendo al comandante Franco el ruego de que venga a Santiago.

**En el Ferrol**  
(POR TELEFONO)  
**TELEGRAMAS Y MENSAJES A LA MADRE DE FRANCO.—EL ASCENSO DE SU HIJO PACO.—PROGRAMA DE FESTEJOS.**  
Febrero, 4.

La señora madre del comandante Franco, recibió ayer del capitán general de la región, D. Dámaso Berenguer, un telegrama muy afectuoso saludándole y felicitándole en su nombre y en el de la guarnición.

Doña Pilar Beaumonte agradeció muchísimo tal satisfacción.

Del "Centro Gallego" de la Habana recibió un cable que dice así:

"Henchida el alma de inmenso júbilo por heroica y sin igual hazaña por la intrepidez de su preclaro hijo, llegue a sus manos este matrona gallega, símbolo tutelar de tan magnífica virtud, este homenaje contenido en el curso salido miles socios de este 'Centro', que llenan de orgullo y honor en impulsar hacia usted haciendo votos su ventura personal y consumación incomparable proeza."

De la colonia española en Río Janeiro un despacho concebido en estos términos: "Colonia española Río Janeiro rinde homenaje progenerita Ramon autor epopeya gloriosa admiración mundial."

También del "Centro de Detallistas" de la Habana, recibió otro despacho muy expresivo.

Con marcadísimo júbilo se recibió la noticia de haber ascendido a general de brigada el valeroso coronel del Tercero, Paco Franco.

Al conocerse tan grata nueva se vitoreó con entusiasmo tan "as" de la guerra y el "as" del aire.

Se le enviaron muchos telegramas de felicitación.

Quedó ultimado el programa de festejos organizado por la comisión que preside el alcaide y que ha de celebrarse en honor del intrepido aviador.

Al recibirse la noticia de su llegada a Buenos Aires, las bandas de música recorrerán las calles, se engalanará la población y se dispararán profusión de fuegos.

### TRIBUNA LIBRE

#### El Tranvía a la "Ciudad"

Los vecinos de la Ciudad Vieja se vieron sorprendidos uno de estos días con un suelto oficioso publicado en la prensa local en el que se anunciaba que el Ayuntamiento había acordado ampliar la información pública acerca del trazado de la línea del tranvía a la plaza de Azérraga. Es decir, que cuando creíamos que la última excelentísima corporación municipal de elección popular, formada por concejales de todos los matices, con su buen alcaide de real orden a la cabeza, había dicho la palabra definitiva en este asunto, concediendo a la empresa "Tranvías de la Coruña" la autorización para que hiciese la prolongación de la línea de Puerta Real por la calle de Santiago; cuando la Compañía había adquirido dos de las casas que es preciso derribar y el Ayuntamiento acordó en firme contribuir con cien mil pesetas en obligaciones municipales, tomadas a la par por "Tranvías", para el resto de las expropiaciones que a la vez que daban paso a la ansiada locomoción eléctrica formaría una entrada digna del interesante templo parroquial de Santiago, el más antiguo de la población; cuando la Empresa, previendo el estudio de su ingeniero, había acopiado parte de los materiales para la obra y todo hacia suponer que la conveniencia sería, nos encontramos con una combinación inopinable, con una combinación completamente rural, encaminadas a torpedear el justísimo acuerdo de la corporación popular que creó tan idóneo derecho de la Ciudad Alta a tener su comunicación tranviaria, no con intermitencias de media hora, como antes, sino cada cinco minutos como sucederá en el momento en que se cumpla aquella soberana resolución.

La información que ahora se anuncia es una evidente "largu", que puede ser de varios lustros; tiene por única finalidad echar a un lado este asunto, contentándose con la inoportuna pasividad de los perjudicados; con la mansedumbre acostumbrada de los vecinos de esta "madre vieja", que ya tienen bastante satisfacción con ver como no se escatiman las expropiaciones en otros barrios de la población. Esta Ciudad Alta, con tan asidua protección de sus hijos, pronto va a quedar reducida a un ruinoso marco del sepulcro de Sir John Moore.

Nosotros esperamos que por esta vez no oigan los señores del pleno del Ayuntamiento, y exhibamos a todos los vecinos a que pidan que se cumpla el acuerdo de la última corporación municipal.

**Varios vecinos de la Ciudad**

**UNA LABOR BENEMERITA**  
**La Policlínica gratuita**

Recibimos la siguiente carta que con mucho gusto publicamos.

Señor Director de EL ORZÁN.—Muy Sr. nuestro. Una vez más molestamos a usted rogándole la publicación de nuestra estadística mensual que como podrán apreciar nuestros suscriptores por las cifras adjuntas correspondientes al primer mes del año, así como un aumento considerable de labor respecto a los meses anteriores.

Consultas de ginecología, 23-Med. general 45-pulmón y corazón 88-cirugía general 18-oidos nariz y garganta 155-enfermedades de los ojos, 175-odontología 80-infancia, 52-piel y sífilis 217-cirujías efectuadas por el médico en el primer trimestre del año. 538-Operaciones 5-acidentes 28-hospitalizados 3-radiografías 3-análisis de laboratorio 21.-Total de consultas efectuadas 4421.

Para el mes próximo anunciamos la apertura de la consulta de riñón y vías urinarias que estaba por cubrir en nuestro cuadro de especialidades y que consideramos de suma necesidad para la perfecta atención de nuestros enfermos.

Agradecemos le saludan atte. ss. ss. q. c. s. m.

**Los médicos de la Policlínica.**  
4-2-1926.

**UNA INFORMACION INTERESANTE**  
**EL ATENTADO DE SERAJEVO**

¿FUE PREPARADO EN TOLOSA?—CONFIDENCIAS DE UN DIPLOMATICO SERVIO.

PARIS, 4

La nueva revista política "Evolución" la frente de cuya redacción figura el famoso escritor Victor Marguerite publica en su último número un artículo firmado por M. Boghitchewitch, antiguo diplomático serbio, según el cual el atentado perpetrado por el estudiante Princip en la persona del archiduque austriaco Francisco Fernando, el 25 de Junio de 1914, en Serajevo, preparado en Tolosa de Francia.

A mediados de Enero del año 1914 se encontraron en el hotel "San Jerónimo" de Tolosa los delegados turcos, Mustáfa Goltich, Mohamet Mechlmedbachich y el serbio Milán Gatchinowitch.

Ninguna otra persona asistió a esta reunión, que había sido tramada por el comandante serbio Voya Tankositch y el coronel Dimitrievitch.

Los estudiantes serbios Pablo Bastailich y Juan Givanovitch, no pudieron, fallos de dinero reunirse en Tolosa con los conjurados.

El objeto de la reunión era preparar un atentado contra el archiduque Francisco Fernando y asesinar en diferentes ciudades del imperio austríaco a miles de personas de personalidades civiles y militares. Se contaba con sublevar al elemento eslavo en Austria-Hungría y hasta provocar la conflagración general europea.

El plan quedó decidido en la reunión de Tolosa. Inmediatamente Gatchinowitch fué a Lausana en donde se encontró con el estudiante Princip, concertando entonces ambos los detalles de los atentados.

Primeramente se convino en asesinar al gobernador de Bosnia, general Potiorek pero después cambiaron los conjurados parecer y decidieron atacar contra el archiduque.

De Lausana marchó Princip a Belgrado, donde el comandante Tankositch le adiestró en el tiro de pistola brownign del calibre 0:10. Las pistolas usadas en el atentado de Serajevo fueron compradas por el propio coronel Dimitrievitch.

Conviene considerar el relato de M. Boghitchewitch como una nueva aportación a la historia del drama de Serajevo. Pero es prudente, no olvidarse de que todavía no está esclarecido uno de los puntos oscuros de la tragedia, es decir: la

longanidad de la justicia austro-húngara con el asesino del heredero imperial. Piedad tanto más sospechosa cuanto que la doble monarquía no fue nunca tierna para los criminales políticos. Sin embargo la justicia austriaca no condenó a la última pena al asesino de Francisco-Fernando.

### HOJAS DE BLOC

#### Un legado

Una inglesa, lady Sarah Grove, heredera de la buena fortuna de un millón de millones. Por qué no habrá tratado de animal la buena inglesa a esta pobre

Estado español? He aquí aquí el señor Calvo Sotelo. Pero el ministro de Hacienda no es un perro ni un caballo y por consecuencia no le tocará nada de ese legado fabuloso. Y aunque fuera un "bulldog" o un "fox" sería lo mismo porque las liberalidades de lady Sarah Grove Grady están reservadas para los animales británicos, o al menos, residentes en Inglaterra. ¡Dónde se va a refugiar el nacionalismo!

No faltará quien aplauda la generosidad de la testadora. Los animales tendrán sus dudas sobre la eficacia del legado. No estamos entusiasmados con los herederos en Inglaterra los asuntos de herencia. Descontados los impuestos del Estado, los derechos de sucesión y las pólizas devoradoras de papel sellado, bienaventuradas las bestias si les queda alguna migajita. ¿Otra objeción? Se quiere hacer dichosos a los animales, librarlos del dolor, procurarles placeres, tratamientos, en fin, como hermanos. Pero ¿estáis seguros de que perros y gatos piden un trato muy humano?

¡Conocemos a un "lulú" de Pomerania, a cuyo servicio están tres o cuatro criados atentos a sus menores movimientos. El veterinario viene cada dos días a observarle la lengua y tomarle el pulso.

Esta "lulú" no el veterinario un poco debilitado en estos últimos tiempos. Desde hace días no quiere comer su ala de pollo y rehúsa los rifeños "a la broche" y las trufas.

Su buena duena está desesperada. De golpe, como su adorado perro guarda cama y diéa. Sus amigas la visitan para consolarla. Pero ella se aparta de sus consuelos, de las flores y de los bombones que le traen e implora al cielo con sus ojos llorosos y pintados. Los criados caminan de puntillas; la casa está consternada; no hay ruidos.

Peró el can rehúsa bombones y consuelos y cada día va de mal en peor. Se habla de llevarlo a Viena, pero realmente que el pobre perro es dichoso. ¿Qué encantos tendrá para el ese exceso de vida doméstica que tanto agrada a los hombres?

Junto a la noticia que nos anuncia la liberalidad de esa inglesa en favor de los animales, otro telegrama, ¡oh! qué cosa muy trivial y corriente—nos cuenta la muerte de un niño de seis años muerto a bastonazos por su padre en castigo de un pecado venial.

Está muy bien, sí, que se creen asilos para los gatos y los perros errantes, ¡pero nos parece tan mal que se abandone a los comienzos de la vida a hombrucitos como el del sucedido!

**VIAJEROS**  
Regresó de Madrid el general D. Dionisio Muro, vicepresidente de la Diputación provincial.

De Santiago, D. Narciso Correal y Freire de Andrade.

**CRONICA JUDICIAL**  
**La mañana en la Audiencia**

**UNO QUE SE CONFORMA**  
José Otero Ferro se conformó ayer con sufrir un mes y un día de arresto y pagar 100 pesetas de multa por usar sin licencia una revólver que el 19 de Julio del año pasado le otorgó la guardia civil del pueblo de Sigüero en el punto denominado Berdía, del término municipal de Enfesta.

Y su defensor señor Arráiz no se opuso a su conformidad.

**DOS QUE SALEN LIBRES**  
Más suerte tuvieron Emilia Iglesias Pardiñas y Manuela Gibeira Rey, dos amables convecinas nuestras que el día 17 de Marzo del año último armaron una trifulca porque el hijo de la una había pegado una botella al de la otra y se zurraron la espalda de lo lindo sufriendo ambas heridas menos graves.

Las de Emilia se las causó en la cabeza su continente Manuela y las de ésta se las produjo ella misma en una mano al pretender arrebatar a su contraria un cuchillo que blandía.

Como lo ocurrido no se puso muy en claro, el fiscal retiró la acusación que había formulado contra las dos bravas, con la natural satisfacción de sus defensores señores Fernández Bernal y Veiga.

**LA IMPRUDENCIA DE UN SASTRE**  
El 13 de Enero del pasado año estaba José Antonio González Romero en su sastretería del lugar de Loreto, en Puerto del Son, y dejando dedal y aguja cogió una escopeta y se puso a examinarla, cometiendo la imprudencia de apuntar con ella a su oficiala Manuela Maneiro, creyendo que el arma estaba descargada. Y no se conformó con esto sino que apretó el gatillo, saliendo entonces el perdigón, que fué a herir a la chica en la mano derecha.

La infeliz estuvo treinta y siete días sin poder dar puntada y perdió el dedo meñique.

Para el imprudente pidió el fiscal dos meses y un día de arresto y 500 pesetas de indemnización a su operaria.

Lo defendió el señor Pró Sirera.

**EL TIEMPO**  
Estuvo un día ayer muy templado y húmedo; marcando el termómetro 177 por 114 grados. El barómetro subió, primero, de 749 a 751 milímetros; pero luego bajó a 750,9. Sopló el viento con intensidad variable del Sur y Sureste y todo el día llovió con pocas y escasas.

El pronóstico es de lluvias y se está cumpliendo a maravilla con el adivinamiento de un viento ciclónico y descargas eléctricas.

### La manifestación popular por el "raid"

¡Crean nuestros lectores que, después de lo dicho ayer en estas columnas, en una reclamación que sangraba razón por todas sus líneas, ha hecho algo la Alcaldía para preparar el homenaje de la Coruña a los aviadores que ha de coincidir con la llegada a Buenos Aires?

Pues, si señor; se ha circulado a los miembros de la comisión nombrada al efecto, un besalmame "urgente" para que se reúnan hoy y tomen acuerdos para preparar la manifestación popular que acaso tendrá lugar mañana mismo, si es posible.

¡Lo que en ese caso, que mañana lleguen a Buenos Aires los aviadores! ¡El recurso de aviación! ¡En eso, toda la Coruña da a los periodistas! ¡El día de ayer, que se movilizó, conoza! ¡Es de para que se coloco, etc. etc. etc.!

¡Quién impidió a la Alcaldía tomar con la anticipación necesaria las previas medidas? ¡Y, sobre todo, ¿no resulta cómico, de esa comedia a que la representación municipal nos tiene acostumbrados, el enviar oficios urgentes a los comisionados para que se reúnan, no trágicamente, sino con la dilación de más de veinticuatro horas para preparar un acto que en los mismos despachos se celebró en el momento que se celebró mañana mismo?

Desdichada Alcaldía de la Coruña, que, sobre no tener su título en la representación explícita del pueblo exteriorizada en el sufragio, tan torpemente sabe su mandataria que, hartos de ver desplegar toda la diligencia municipal en pequeños de ninguna monta y escasez de interés colectivo, no tiene urgencia para moverse en lo que todo el pueblo quiere y pide.

¿Cómo podrá verse una Alcaldía si no responde a los ecos de la opinión de la ciudad que en este caso se identifica con la opinión, no sólo nacional, sino internacional, por fortuna, excepcionalmente acorde para honrar a España?

Fuera un homenaje a tal cual político de turno—que en esto de adorar al amigo influyente cada régimen tiene sus ídolos y nada pueden reprochar éstos a aquéllos—y veríamos azacuar a los oídos y primates por calles, plazas, parques, restaurantes y prensa, agitando insignias y pergaminos y voceando cursos, bandos, notas y sofismas. Pero se trata de algo verdaderamente popular y como nunca justo y excepcional, y se incluye en el abanico vivamente censurable, por reusar sin atenuación alguna, de lo que le importa a esos señores que turnan en la silla de la ciudad lo que estas horas conmueve a todo el país que, reunida ayer en sesión la Comisión permanente si siquiera sintió el estímulo de consignar en acta el júbilo del yunco por el raid, como hacen los Ayuntamiento de Madrid y de casi toda España.

¡Dirigir un triste telegrama—en esa casa donde se respira el ambiente de la madre de Franco, al Gobierno, o un cablegrama a los aviadores, limitándose a adherirse al "homenaje del pueblo, homenaje al raid" por ser organizado por la Alcaldía. Ya suponíamos todos que contaría con la adhesión del Ayuntamiento, a menos que la Alcaldía no lo representase.

De ésta, y no de aqué, es la culpa de este abandono, que no está justificado por ninguna clase de ocupaciones, que por urgentes e importantes que sean lo sería un muchísimo menos que ésta que liberales, el contrato recogido para su cuenta, tendrían a estas horas perfectamente organizado todos los festejos.

Gracias a que el pueblo se echará a la calle en protesta de la llegada a Buenos Aires, si se preparara, ¡pueda resultar la manifestación!

¡Sepáranos nuestros lectores por si la Alcaldía dejase el aviso para el año que viene: alguien, no sabemos quién, a la sociedad, algún vecino, quizás la Alcaldía—que milagro mayor ha hecho

NOTAS DE PARÍS

# UN TRISTE SUCESO

Durante la manifestación de funera- rios, la policía tomó por ahorradores a dos periodistas y les dio de palos con la fuerza peculiar en los polizontes. Tan largamente les dio que uno de los perio- distas tiene heridas para una buena temporada.

Hacían algo de lo que esos pobres com- pañeros? No; nada reclamaban; iban en la manifestación únicamente por deber profesional. Pero la policía y más en particular las brigadas móviles tienen una lógica a tanto desatibo. Los agentes razo- nan del siguiente modo:

«Mañana habrá una manifestación en la plaza. Debemos disolverla golpe a golpe. Todo individuo que se encuentre en esa plaza a tal hora será un manifestan- te, es decir un mal ciudadano, un enemigo del orden, y se le podrá dar un buen re- torrido.»

«Pero cruces agentes han gente que habitan en ese barrio? O es que van a abandonar sus negocios para dejar libre el campo a los pempacabazas de la policía? ¿Apuntarán al médico, a la devota que va a visitar al niño que corre al cielo? ¡Gritules, caballeros! Por no haber circulado a tiempo, dos compañeros en la prensa fueron heridos en el campo del honor.»

La Asociación de la Prensa se ha indigna- do con mucha razón. Una delegación de periodistas fué a visitar al jefe de policía. La autoridad ofreció sus excusas a los infelices apaleados y dió las oportuna- rias órdenes a sus subordinados. El mal está en que no se distingue a los perio- distas del resto de los manifestantes. Des- pués de la paladina del domingo nuestros compañeros no están tranquillos. Reclaman una insignia, un cartón encarnado sobre el pecho o una pluma en el sombrero. Otros se inclinan por el brazal. Nosotros votamos por este último, pero de luto, como cumple a la triste vida de unos hombres que a cada momento están expuestos a ser víctimas de las capri- ptras gubernativas.

J. J. B.

# El Colegio de doctores y licenciados en Ciencias y Letras

En Santiago se ha constituido el Colegio oficial de Doctores y Licenciados en Ciencias y Letras, que tiene su domicilio social en la Universidad.

Su presidente nos comunica que se ha elegido la siguiente Junta de gobierno: Decano, D. José Arbaiza Basco, Dr. en Ciencias; diputados, 1.º D. Olegario Fernández Baños, Dr. en Ciencias; 2.º, D. Ciriano Pérez Bustamante, Dr. en Letras; 3.º, D. Luis Villar Somoza, Lic.º en Letras; y 4.º, D. Luis Iglesias Iglesias, doctor en Ciencias; tesoroero, D. Juan Pérez Millán, Dr. en Letras; contador, D. Isidro Parga Pondal, Lic.º en Ciencias; archivero, D. Luisa Guesta Gutiérrez, Lic.º en Letras secretario, D. Ramón Olvera Bases, licenciado en Letras, y vicesecretario, don Manuel Remuñán García, Lic.º en Letras.

A la vez nos ofrece en nombre propio y en el de sus compañeros la cooperación de dicha entidad para cuanto con la cultura patria se relacione; ofrecimiento al cual correspondemos cordialmente.

# Un herido

Bernardo Rumbo Fuentes, de 46 años, labrador, vecino de Feoas, se presentó ayer a la pareja de servicio en la calle de la Berrera, para que lo acompañara a la Casa de Socorro, pues se hallaba herido.

En dicho centro le curaron de ocho heridas en la cabeza, algunas de pronóstico reservado.

Bernardo Rumbo manifestó a la policía, después de curado, que anteaer había estado en una taberna que tiene en Mesóiro Antonio Muelos, alias "Quitan", tomando unas copas con su convecino Manuel Fernández Bello, conocido por "Salvador".

Cuando salieron de la taberna, y ya camino de Feoas, Manuel lo agredió con una piedra, causándole las heridas que padece.

Del hecho se pasó el correspondiente atestado al Juzgado de guardia.

# GALICIA

SANTIAGO

Fué curado en el hospital el vecino de la parroquia de Cesar (Ayuntamiento de Entofes) Manuel Cabanas Mujica, de 21 años de edad.

Se le apreció el destrozoamiento completo de la mano derecha, efecto de haberle hecho explosión una bomba.

Su estado fué pronosticado de reservado.

LUGO

En el río Meira apareció ahogado el vecino del lugar de Paredes, de aquel municipio, Antonio Rivas Vega, casado de 30 años de edad. Creese que embriagado se cayó al agua, siendo arrastrado por la corriente.

En la parroquia de Fontarón, término municipal de Becerreá, los vecinos Vicente Fernández López y Pedro Fernández, dieron muerte a una joha y ocho crías.

Abundan en aquel país animales de dicha clase que producen grandes daños en los ganados, especialmente en los de la especie lanar.

ORENSE

En el salón de sesiones del Ayuntamiento se celebrará el próximo día 11 del actual el acto de entregar a la marquesa de la Alalaya Bermeja, la cruz de Beneficencia que le ha sido otorgada por el Gobierno, en virtud de las diversas acciones filantrópicas que ha realizado la generosa dama.

Al acto serán invitadas las autoridades locales y representantes de las entidades de Beneficencia.

VIGO

El próximo mes fondeará en el puerto el crucero alemán "Berlín".

Se halla ahora dicho buque de guerra en América del Sur, de donde zarpará para Cabo Verde.

De allí hará rumbo a nuestro puerto. El crucero "Berlín" es buque-escuela de guardias marines.

Desplaza 1.000 toneladas. Mide de eslora 140 metros. Fué construido en el año 1903 y reformado en el 22, para el servicio de buque escuela que presta actualmente.

Llegará a Vigo del 11 al 17 de Marzo.

PONTEVEDRA En Rubianes fué atropellado por una camioneta de don Eduardo Barros, conde- nado por su hijo Eduardo, el vecino de Bayón Manuel Fontenla López, de sesenta años.

En el barrio de La Barra del ayuntamiento de Poyo, se comió un fobo en el comercio de Manuel Bernas Oubal. Los carnos penetraron en el establecimiento por una claraboya del edificio y se llevaron artículos del comercio y algunos objetos por valor de unas 225 pesetas.

Días pasados entró un ratero en el

establecimiento de Andrés Corvino, de Bque, y cuando estaba muy afeitado des- vallando el cajón del mostrador, fué descubierto por unos jóvenes, y salió corriendo perseguido por los vecinos. Viéndose acosado se tiró de cabeza al agua y desapareció en nadando.

Poco después llegó una pareja de la guardia civil y con un hoto recorrió las embarcaciones del puerto deteniendo en una de ellas, completamente empapado de agua, al marinero de aquella avilla Antonio González Sautalera, de 20 años, que confesó ser el autor del asalto frustra- do.

Los que mataron: En Santiago, doña María Rodríguez López, viuda de Paz.

En Lugo, doña Cándida Rodríguez Leonardo, esposa del caudatario jubila- do don Gonzalo Casanova Gabezón.

TOROS

# La temporada de Agosto

Parece ser que las corridas del próximo Agosto nada tendrán que envidiar a las del año pasado y aún es casi seguro que las mejores.

El empresario de la plaza "Dominguín", gestiona unos cartones buenos de verdad de los que estos días se habla en los círcu- los en que hay aficionados a los toros.

Desde luego se da como seguro que sean cuatro las corridas grandes. Una más que el año pasado.

¿Ases? Márquez, Niño de la Palma, Chi- cuelo, Gitanillo y Belmonte, por lo me- nos.

Belmonte toreará una sola corrida y es muy probable que toree otra el ilustre caño don Rafael el Gallo.

Los compañeros se dice que serán de las ganaderías de Murube, Saltillo, Co- quilla y Arribas.

Se prepara, pues, un buen verano tau- romáquico, superior al pasado que no fué nada malo para "Dominguín" ni para el pueblo.

EN SAN PEDRO DE NOS

# Una niña abrasada

El juez municipal de Oleiros, comunicó ayer al Juzgado de instrucción del dis- tricto de la Audiencia, que el día 29 de Enero último ocurrió una sensible desgra- cia en el lugar del Batán, en San Pedro de Nos.

La niña de diez m-sees Josefina Ponte se acercó a la cocina de su casa, y echó las manos a una olla que contenía agua hirviendo, cayéndole el líquido encima.

La pobre chica sufrió quemaduras de pronóstico reservado, en distintas partes del cuerpo.

# Del Ferrol

LOS EXPLORADORES CORUNESSES

Febrero, 4.

El domingo próximo vendrá a esta ciudad dos patrullas de los exploradores coruneses con objeto de devolver la visi- ta que hace tiempo les hizo la tropa ferrolana.

Llegarán aquí en el tren de la mañana, para regresar en el de las seis de la tarde. En obsequio a los exploradores de esa capital se celebrará una velada.

EL NUEVO HORARIO DE TRENES

Desde el próximo lunes comenzará a regir el nuevo horario de trenes.

El correo saldrá de Ferrol para Beia- zón, Norte a las siete de la mañana en vez de las seis como lo viene haciendo ac- tualmente.

El expresó tendrá la misma hora de sal- ida, 13'10, sólo que desde ese día los via- jeros podrán continuar a la Coruña, fo- rmando un tren que se formará en Betan- zos.

El mercancías de la tarde saldrá a las 18'04.

NOTAS DEPORTIVAS

El domingo jugarán en el campo del Inferniño el "Alfonso XIII", de Ponte- vedra, y el "Arenas".

A presenciar este encuentro sábase que vendrán muchos entusiastas de la Coruña.

NOTICIAS VARIAS

Entró en el Arsenal el buque-escuela "Galathea".

Mañana se celebrará en el teatro "Jofre" un festival a beneficio del Pa- tronato Femenino.

El sábado celebrará el "Club Re- creativo" en el teatro el primer baile de máscaras de la temporada.

Nosismo.

# El Puerto

Barcos que entraron: vapores "Cuba", procedente de Saint Nazaire, con pasaje; "Cabo Nao", de Bilbao, Santander y Avilés; "Cabo Quejo", de Barcelona y Vil- lagarcía, ambos con carga general.

Fueron despachados los vapores "Cabo Quejo", para Bilbao; "Cuba", para la Ha- bana, con pasaje; "Salvador Giner", para Avilés y "Mar Caspio", para Avilés, Gijón, Bilbao y Pasajes, con carga general.

EL "CUBA"

A las ocho de la mañana de ayer entró el vapor "Cuba", de la Traslantántica Francesa, procedente de Saint Nazaire.

Para 77 pasajeros en tránsito y aquí tomó uno de cámara y 15 de tercera cla- se, para la Habana, y tres de cámara y uno de tercera para Houston.

En este puerto embarcaron los obispos monseñor Miguel M. de la Mora y monse- ñor José M. González Valencia, de regreso de su viaje a Roma.

OTRAS NOTICIAS

El "Cabo Quejo" trajó para esta capi- tal 67 toneladas de esparto, mánmol, acei- te y vino.

La carga que conidió el vapor "Cabo Nao" consistió en tabaco, hieiro, clava- zón, papel y otros artículos para el co- mercio de esta plaza.

Mañana llegará el vapor holandés "Zeelandia", que saldrá para Buenos Aires, con pasaje.

MAREAS PARA HOY

Pleamar: a las 8'01 de la mañana y a las 8'25 de la tarde.

Bajamar: a las 2'02 y a las 2'26.

# Teatro Linares Rivas - Empresa "Méndez"

Hoy: Programa interesante ESTRENO de la magnífica película en cuatro partes, titulada: SIEMPRE AUDAZ

Por WALLACE REID

Y la graciaisima comedia en dos partes, titulada: DANTEY Y BEATRIZ

Por BILLY BEST

Buena, 0'75 - General, 0'25

Mañana: ¡Gran Suceso! Reparación del valiente vaquero americano TOM BLEX en LA JORNADA DE LA MUERTE. - Próximamente: Grandes proyec- ciones de preciosísimas películas cinematográficas, con la cooperación de VALI- SÍMOS CANTORES.

UNA IDEA

# La fiesta del maestro

(POR TELEFONO)

Vigo, a (22'30 h.).

El cabo del sonado de este partido ha iniciado la idea de implantar en España la fiesta del maestro.

A este fin se dirigió al ministro de Ins- trucción pública que le contestó aplau- diendo la iniciativa.

También se dirigió a los demás cabos de España y ha recibido ya más de cien contestaciones adhiriéndose al pensa- miento.

El Correspondiente.

# En el Ayuntamiento

LA SESION DE AYER

Ayer celebró sesión la comisión muni- cipal permanente. Presidió el señor Fernández López, alcalde accidental y asistieron siete tenien- tes de alcalde.

ORDEN DEL DIA Después de aprobada el acta de la se- sión anterior se adoptaron los siguientes acuerdos.

EXTRACTO Y DISTRIBUCION DE FONDOS

Aprobar el extracto de los acuerdos adoptados por la comisión permanente en el mes de Enero último, y la distri- bución de fondos del corriente mes.

PERMISOS

Autorizar a don Emilio Regueira para construir una escalera de acceso a un criadero de langostas, situado en el lu- gar de los Castros, al lado de la vía férrea.

A don Manuel García Naya para cons- truir una casa en el solar número 7 de la Avenida de José Solbarbero.

A don Manuel Rivero para hacer obras de reforma en la casa número 70 de la calle de Atocha Alta.

LA SALA DE ESPECIALIDADES

Se dió cuenta de una carta del doctor don Miguel Crespo, especialista en las enfermedades del estómago, ofreciendo sus servicios para la nueva sala de es- pecialidades del Hospital civil, haciéndo- se constar el agradecimiento de la Corpora- ción por el ofrecimiento y aceptando sus servicios.

EL PRESUPUESTO ORDINARIO

Dióse lectura al proyecto de los presu- puestos ordinarios del Ayuntamiento, cor- respondientes al ejercicio de 1926-27.

El del año anterior ascendió a pesetas 4.777.686'11, y el actual a 4.767.824'35, o sean 9.844'86 pesetas menos que el an- terior.

Estos presupuestos hay algunas mo- dificaciones, como son el equiparar los sueldos de los guardias municipales a los de Seguridad, y aumentar proporcional- mente los del conserje, ujeres y simi- lares, y se aumentan 0'25 y 0'50 pesetas según los casos, a los obreros jornaleros del Municipio.

Hay una partida de 10.000 pesetas para gastos de representación municipal, y otras 10.000 pesetas se consignan para adquisición, sostenimiento o alquiler de un automóvil para la misma.

Se consignan también 40.000 pesetas para extracciones y otras labores para pavimentación, y 50.000 para adquisi- ción de local, o lo que se crea más conve- niente con respecto a la Escuela de Co- mercio.

Crease una plaza de jefe de laborato- rio con motivo de los servicios de la nue- va sala de especialidades, y dos plazas de médico y dos de practicante para una nueva Casa de Socorro que se proyecta construir en la calle de Fernández Lator- re en el sitio donde ahora existen varia- casetas, dedicadas a diversos nego- cios.

Las 33.200 pesetas que había consigna- das para fiestas en el anterior presu- puesto se elevan en el de este año a 58.200.

El presupuesto de Enanche alcanza la suma de 176.200 pesetas.

El proyecto de estos presupuestos or- dinarios fué aprobado, acordándose que cede el expediente al público ocho días, para las reclamaciones a que hubiera lugar, y después pasará a la comisión de Hacen- da, la que lo someterá a la aprobación del pleno.

Manifestó el señor Fernández López, que el alcalde tiene pensado crear cinco plazas de guardia municipal montada, sin aumentar el número de guardias, con ob- jeto de que hagan servicio por las afue- ras de la población.

CUENTAS

Aprobáronse varias cuentas de gastos originados por distintos conceptos.

UN EXPEDIENTE

Leyóse un expediente instruido con motivo de un hecho ocurrido en el Matado- ro, y del que fué protagonista el tabla- jero don Modesto Marino.

Concedió el expediente, y no estando conforme el señor López con la sanción impuesta, propuso prohibir la ma- trada en el matadero a don Modesto Ma- rino y a su hermano don Manuel; multar al primero con 15 pesetas; castigar con ocho días de suspensión al veterinario jefe municipal y con cuatro al veterinario que estaba de servicio en el matadero cuando ocurrió el hecho y al administra- dor de dicho establecimiento; los cuales parece ser que no obraron con la debida energía; y dejar cesantes a cuatro mata- doros que prestaban servicios en varios tableros, la cual es causa de incompe- tencia, según acuerdo de la corpora- ción.

La proposición del señor Fernández López fué aprobada.

LAS CEDULAS PERSONALES

Se dió cuenta de un escrito de la Dipu- tación provincial preguntando al Ayun- tamiento si quiere hacer directamente la recaudación de las cedulas personales pa- ra el próximo ejercicio.

Se acordó contestar a la Diputación que al Ayuntamiento le conviene que dicha recaudación se haga por medio de recaudador o sacindola a concurso.

UN ASCENSOR

Se acordó contestar a la Diputación que el Ayuntamiento tiene pensado crear cinco plazas de guardia municipal montada, sin aumentar el número de guardias, con ob- jeto de que hagan servicio por las afue- ras de la población.

Una propuesta del señor Vila se acordó

# Mala Real Inglesa :: 'ASTURIAS'

22.500 toneladas brutas      32.000 de desplazamiento

El trasatlántico mayor del mundo movido a motor saldrá de la Coruña el 28 de febrero de 1926, en su PRIMER VIAJE A AMÉRICA DEL SUR

Precio en 3.ª clase, Plas. 632,75 - Camarote cerrado 667,75

Agentes: RUBINE E HIJOS - Real, 81 - La Coruña

Telegramas y Telefonemas: RUBINE



instalar un ascensor en el Palacio municipal, y sacar a concurso la instalación del aparato, con cargo al presupuesto de gastos.

Sala de la Audiencia de Pontevedra, don Ramón Cepeda Tox.

Se ha dispuesto la creación de un Juzgado municipal en Puenteceseiras.

EL HOMENAJE POR EL RAID PALOS-BUENOS AIRES

Por último el señor Fernández López dió que el alcalde señor Casas, horas antes de salir para Madrid, le había re- comendado la preparación del homenaje público que se piensa hacer el día en que el "Plus Ultra" llegue a Buenos Aires.

Con este objeto anunció que a las doce de la mañana de hoy se celebrará una reunión en la Aledadía, para ultimar de- talles.

Acordó la comisión permanente, adhe- rirse al referido homenaje popular.

A las siete de la tarde se levantó la se- sión.

# Notas de Sport

EL MATCH DEFINITIVO

En Vigo aumenta la expectación ante el próximo encuentro de campeonato "Celta"-"Deportivo", en el cual se decidirá quien ocupará el primero y el segundo puesto en el campeonato de Galicia.

Los célticos, como ya hemos dicho se han llenado en Gondomar, pueblito cercano a Vigo, donde hacen ejercicios físicos como preparación para el solemne día 7, y los deportivistas, cuyo entusias- mo es cada día mayor, están dedicados a igual régimen en Ordenes. Además del "once" titular de nuestro "Real Club Deportivo" han sido desplazados Alonso- quín será el probable extremo izquierdo en Vigo-Padocho y Castilla.

En la ciudad de la Oliva se hacen gran- des preparativos para recibir a los coru- nesés y ya se han circulado las invita- ciones a las autoridades corunesas para que concurran a presenciar el sensacional match.

En los billetes de ese día hay una lí- nea que dice: "Aplicar a los coruñeses". Además se proyecta la construcción de un arco artísticamente adornado que, entre otras cosas, dirá: "¡Viva la Coruña!" "¡Viva el Real Club Deportivo!"

La prensa coadyuva brillantemente a estas notas de simpatía y nunca bien laudada cordialidad, recomendando a sus lectores que alienten y aplaudan a los coruñeses.

La Coruña irá a Vigo gran número de automóviles y autobuses materialmen- te abarrotados de público, ayudo de ver el desenlace del campeonato gallego.

OTRO MATCH INTERESANTE

También despierta interés el partido que el mismo día jugarán en Ferrol el "Arenas" y el equipo de Pontevedra "Alfonso XIII", porque este encuentro decidirá el campeonato de segunda categoría, puesto que si gana el "Arenas" quedarán empatados en puntos el "Alfonso" y el "Enduro" de esta capital.

Inevitablemente será de los interesados que por tal motivo están los emdistas en el resultado de este match.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS D. J. y D. ED. LÓPEZ LAGARRERE

CONSULTAS DE LA VISTA Y OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA

De once a una

Plaza de Orense, 2 A, piso 1.º-Teléf. 600

LA PESCA

Se vendieron ayer en el muelle de la Palleza 6 cajas de merluza a 3,50 pesetas el kilo; 10 de pescadilla a 1,50; 150 de besugo a 1,60; 30 de panchos a 1,25; 20 de gallos a 1,20; 30 de chicharros a 0,80; 90 de potas a 0,70; 20 de escaechos a 0,50; una de meros a 4; 10 de rapas a 1,80; 6 de cazones a 0,60, y 6 de cigalas a 4.

Tribunales

Señalamientos para hoy: Sala de lo Civil.—Carballo: D. Ramón García con D. Agustín García, sobre cumplimiento de un contrato. Ladrados Blanco Rajoy Espada y Barja—La Coruña: D. Ricardo Moleznán Lauga, sobre apelación de un auto, Letrado Vilas.

Sala de lo Criminal.—Ferrol: contra Constancio Benjo y otro, por daños. Le- trado Fernández Bernal.—Carballo: con- tra Plácido Senande Vecino, por lesiones. Letrado Iglesias Corral.—Padrón: con- tra Ricardo Bandín Bartomé, por robo. Le- trado Valenciano.

Están vacantes las plazas de secretario propietario y suplente del Juzgado municipal de Ares, las cuales se anuncian a concurso por quince días.

Ha sido nombrado oficial primero de

del lugar de Brion de Abajo, parroquia de San Juan de Roo, en Outes.

José Corral mallrató ayer a Andrés Iglesias Somoza y a una hija suya llamada Rosalía, por lo que aquél fué den-unciado al Juzgado correspondiente.

Aviso importante

La Empresa Guillén pone en conoci- miento del público, que ha trasladado la Administración de sus automóviles a la calle de Santa Catalina, número 23, en donde, a partir del día 1.º del próximo Febrero, serán despachados los billetes y mercancías para Carballo, Puentecese, Corme, Cee, Corcabión y Píñisterre.

La guardia civil de Sigrás detuvo José González Varela, por el delito de dis- paro de arma de fuego.

Josefa Montes, de 64 años, vecina de Sigrás, y otra mujer que se dió a la fuga, entraron anteaer en los "Grandes Almacenes" de la calle de San Nicolás y hurta- ron una pieza de tela valorada en 30 pe- setas.

Josefa fué detenida y puesta a disposi- ción del Juzgado de guardia, que ordenó su ingreso en la cárcel.

Restaurant del "Kiosco Alfonso"

Paseo de Méndez Núñez, DIRECCION: MANUEL LOSADA

Servicio esmerado a la carta. Cebertio especial de Pesetas, 500.

ALMUERZO: Tortilla Paisana.

Bacalao a la Vizcaína. Costillitas de ternera a la parrilla. Palatas Puente Nuevo. Postres variados.

Por las noches espléndidos cubiertos. Abierto hasta las 12'30 noche.

Don José Roza Pena, domiciliado en la calle del Orzán, número 133, demandó ayer en la Comisaría de policía a Pascual Rey Cuadrado, albanil, quien estuvo hospedado un mes en su casa, y se mar- chó sin abonarle 127'40 pesetas, importe del hospedaje.

Se cursó la denuncia al Juzgado de guardia.

NO OLVIDE que para comprar ahajas de buena calidad a precios económicos

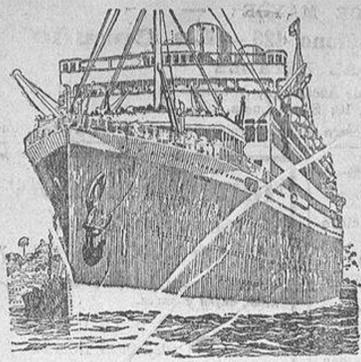
El Todo de Ocasión

SAN ANDRÉS, 92

Ahoche perhocearon en el cuartelillo de Seguridad Wenceslao Regueira Te- rruces y Marcelino Vázquez



# MALA REAL INGLESA



## «ASTURIAS»

El espléndido trasatlántico mayor del mundo movido a motor, de 22.500 toneladas brutas y 32.000 de desplazamiento, saldrá de la Coruña el 28 de Febrero de 1926, en su

### PRIMER VIAJE A AMERICA DEL SUR

|  |                     |                       |
|--|---------------------|-----------------------|
| VIAJES RÁPIDOS DE LA CORUÑA A BUENOS AIRES EN 17 DIAS, con escala en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. | Precio en 3.ª clase | En camarotes cerrados |
| <b>MANZORA</b> . . . 7 de Febrero . . . . .  | Pesetas 607,75      | 642,75                |
| <b>ASTURIAS</b> . . . 28 de Febrero (primer viaje) . . . . .   | Pesetas 632,75      | 667,75                |
| <b>ARLANZA</b> . . . 14 de Marzo . . . . .   | Pesetas 607,75      | 642,75                |

Españoles salones de tercera clase. Magníficas instalaciones en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas. COMIDA A LA ESPAÑOLA.

Agentes: RUBINE E HIJOS - Real, 81 - La Coruña

### Servicio de automóviles

**LINEA DE SANTIAGO**  
*El Noroeste*  
Salida para Santiago: A las 12 mañana.  
Salida para Santiago: A las 17.  
Llegada de Santiago: A las 10'30 mañana.  
Llegada de Santiago: A las 15'50.

*La Unión*  
Salida para Santiago: A las 8 y a las 14.  
Llegada de Santiago: A las 12'30 y a las 20.

*Castromil*  
Salida para Santiago: A las 8, a las 12, a las 14 y a las 17.  
Llegada de Santiago: A las 10 y media, a las 13, a las 16 y a las 20.

**LINEA DE CORCUBION Y CORME**  
*Empresa Guillén*  
Salida para Corcubión: A las 7'30.  
Llegada de idem: A las 12'30.  
Salida para Corne: A las 15'30.  
Llegada de idem: A las 9.

**LINEA DE CARBALLO**  
*El Tren*  
Salida de la Coruña: A las 4 y media de la tarde.  
Llegada a la Coruña: A las 10 de la mañana.

**LINEA DE MELLID**  
*Pedro Rivas*  
Salida para Mellid: A las 15'50.  
Llegada de Mellid: A las 10'30.

**LINEA DE FERROL**  
*Ideal Gállego*  
Salida para Ferrol: A las 7'50 y a las 17.  
Llegada de Ferrol: A las 10'30 y 19'30.

**LINEA DE VIVERO-ORTIGUEIRA**  
*Oriente y Noroeste*  
Salida de la Coruña: A las 12.  
Llegada de Vivero: A las 10.  
Llegada a Vivero: A las 17'30.

**LINEA DE RIBADEO**  
Salida para Ribadeo: A las 12.  
Llegada de idem: A las 13.

### Compañía Trasmediterránea

Servicio Mediterráneo-Cantábrico-Mediterráneo

Salidas de La Coruña los LUNES, para Villagarcía, Vigo, Sevilla, Cádiz, Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

Salidas de La Coruña los LUNES para Gijón, Santander y Bilbao.

Servicio de Inglaterra: Una salida quincenal de LIVERPOOL, GLASGOW y WSAANSEA, para La Coruña.

Servicio Baleares-Canarias, con escala en Larache y Tanger: Una salida de La Coruña el segundo LUNES de cada mes.

Agente: Eduardo Baña, Cantón Grande, núm. 25 La Coruña



**Lloyd Real Holandés**  
(Koninklijke Hollandsche Lloyd) AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

|           |           |                |
|-----------|-----------|----------------|
| ZEELANDIA | 6 Febrero | Pesetas 587,75 |
| FLANDRIA  | 13 Marzo  | Pesetas 607,75 |
| ZEELANDIA | 10 Abril  | Pesetas 587,75 |
| FLANDRIA  | 15 Mayo   | Pesetas 607,75 |
| ZEELANDIA | 12 Junio  | Pesetas 587,75 |

### SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1718

- La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo -

Fondos al terminar el año 1915: L. 4.757.07

Primas sobradas en el mismo año: L. 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARINA Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo. - La Coruña

### Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RÁPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 14.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CORRIENTE (Incluidos impuestos)

|          |            |                |
|----------|------------|----------------|
| DESIRADE | 15 Febrero | Pesetas 547,75 |
| MOSELLA  | 28 Febrero | Pesetas 547,75 |

Precio del billete en TERCERA CLASE EN CAMAROTE: Pesetas 602,75.

Precio del billete en TERCERA PREFERENCIA EN CAMAROTES, COMEDORES Y SALON DE CONVERSACION: Pesetas 696,50.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

NOTA.—En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque.

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.500 pesetas.

Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONTE (hijos) Plaza de Orensé núm. 2-A.—La Coruña Telegramas: "Chargeurs". Apartado número 47.

### Policlínica gratuita

CONSULTA GRATUITA DE ESPECIALIDADES PARA ENFERMOS POBRES

Servicios de cirugía y guardia nocturna de urgencia

Calle de Rosalía Castro, Teléfono n.º 442

Cuadro de especialidades y horas de consulta

Ginecología y partos, martes, jueves y sábados, a las nueve y media.

Medicina general, Nutrición y Digestivo, martes, jueves y sábados, a las nueve y media.

Pulmón y corazón, martes, jueves y sábados, a las nueve y media.

Cirugía general, lunes, miércoles y viernes, a las cuatro y media.

Oídos, Nariz y Garganta, lunes, miércoles y viernes, a las cuatro.

Oftalmología, lunes, miércoles y viernes a las cuatro.

Odontología, lunes, miércoles y viernes, a las seis.

Huesos y Articulaciones, martes y jueves, a las tres.

Infancia, martes y viernes, a las doce.

Infancia, lunes, miércoles y sábados, a las doce.

Servicio Radiológico.

Servicios de Laboratorio.

EL ORZAN se vende en Ortigueira en la Papelería e Imprenta de Fojo, Real 7.

## Compañía del Pacífico

LINEA DE CUBA

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA Para la HABANA

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 8 Febrero . . . | ORIANA  |
| 23 Febrero . .  | ORCOMA  |
| 8 Marzo . . .   | ORTEGA  |
| 22 Marzo . . .  | ORITA   |
| 12 Abril . . .  | OROPESA |
| 26 Abril . . .  | OROYA   |

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.

Precio de pasaje a la Habana, (incluidos impuestos)

|                     |             |        |        |
|---------------------|-------------|--------|--------|
| Primera clase . . . | Ptas. 1.600 | 1.600  | 1.400  |
| Segunda . . . . .   | 1.055       | 985    | 985    |
| Tercera . . . . .   | 549,50      | 589,50 | 589,50 |

Pasajeros de cámara.—Para servicio de los españoles se embarcan en la Coruña camareros y expertos cocineros encargados de hacer platos a estilo del país, con provisiones tomadas en este puerto.

Pasajeros de tercera clase.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de 2, 4, 6 y 8 literas (estos últimos reservados para familias numerosas), y las comidas, de variado y sano menú, son servidas en amplios comedores y comedinetas por cocineros españoles, también con provisiones embarcadas en la Coruña.

Precios de pasaje.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los

Agentes generales en España  
Sobrinos de José Pastor Lda.  
LA CORUÑA  
Telegramas y telefonemas: "PACIF"



### Un aire...

Las corrientes de aire son traicioneras

Lo mismo atacan a los pulmones, y son el origen de las pulmonías, neumonías, etc., como determinan los dolores dorsales y en la cintura, lumbago, etc., o en las articulaciones, síntomas de reumatismo, etc. Cuando se sufre alguno de esos dolores, colóquese en seguida un

**EMPLASTO de filtro Dr. WINTER**

que le permitirá seguir haciendo su vida normal y que le curará. En contacto inmediato con la piel, el EEMPLASTO del Dr. WINTER produce una saludable revulsión, la sangre circula con su debida intensidad y el dolor desaparece.

Es un remedio externo de resultados insuperables.

Exigir el EEMPLASTO del Dr. WINTER

MARCA REGISTRADA EXIGIDA EN LA CUBIERTA DE CADA EEMPLASTO

### COMPANIA DE VAPORES Ibarra y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Barcelona, Cete y Marsella.

Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao (línea rápida).

Los viernes.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera.

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York Salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New York y Liverpool, con encomendamiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario: NICANDRO FARINA.—La Coruña Feijó, número 6, bajo.

### Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores correo de 16.000 toneladas, movidos por turbinas y dos hélices, con asientos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

El día 21 de Febrero, salvo contingencias; saldrá el vapor-correo

**Cristóbal Colón**

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas y para Veracruz y Tampico 592'75 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a transbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 14 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

**Legazpi**

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe, y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes dirigirse a la Agencia de la

COMPANIA TRASATLANTICA

Riego de Agua núm. 3 y 5.—LA CORUÑA

Nota.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

### Lloyd Norte Alemán DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

PROXIMAS SALIDAS

Madrid (antes Sierra Nevada) 10 Febrero

Precio en 3.ª clase . . . . . Ptas. 687,75

En camarotes cerrados . . . . . 622,75

Los vapores WERRA, WESER, KÖLN y MADRID, admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA: primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es de 24 horas 20 a 30, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera instalación, con comodidad y lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillitas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y está para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes diríjanse a su consignatario en la Coruña:

FELIPE RODRIGUEZ REY  
— Plaza de Mina, número 1, bajo —  
Dirección telegráfica: Nordloyd

### LAMPART & HOLT LINE

THE LIVERPOOL, BRASIL & RIVER PLATE S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RÁPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde la Coruña, para Montevideo y Buenos Aires:

**HOLBEIN.** El día 16 de Febrero, que admitirá pasajeros para los siguientes puertos:

PRECIOS DE LOS PASAJES (Incluidos impuestos)

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Tercera clase . . . . .              | Ptas. 557,75 |
| Segunda clase en camarotes . . . . . | Ptas. 602,75 |

Los niños de dos años, gratis y de dos a diez años, pagarán medio pasaje.

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones, y para los pasajeros de tercera clase camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición salones, comedores, cuartos de aseo, etc.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Se ruega a los pasajeros solicitar las plazas con anticipación

Para toda clase de informes dirigirse a la

— VIDA DE DANIEL ALVAREZ —  
— PLAZA DE LUGO, núm. 26 —  
— LA CORUÑA

### Holland America Line

ARMAMENTO DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próxima salida del puerto de la Coruña para la HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NUEVA ORLEANS

EDAM 12 de Febrero

LEERDAM 3 de Marzo

Evento del pasaje en primera clase para Habana, pesetas 1.225.—Veracruz, 1.850.

Evento del pasaje en tercera clase para Habana, ptas. 589,50.—Veracruz, 582,75

Industria Impresora

En estos vapores y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPAGO; magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar, así como de amplia biblioteca de pasaje, correo.

Para toda clase de informes y solicitudes, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña.

— FIDEL Y SANCHEZ —

### Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

BADEN—11 Febrero

Tercera corriente . . . . . Ptas. 607,75

Tercera en camarote . . . . . 642,75

MONTE OLIVIA—21 Febrero

Tercera corriente . . . . . Ptas. 657,75

Tercera en camarote . . . . . 692,75

CAP POLONIO—7 Marzo

Tercera corriente . . . . . Ptas. 682,75

BAYERN—11 Marzo

Tercera corriente . . . . . Ptas. 607,75

Tercera en camarote . . . . . 642,75

MONTE SARMIENTO—21 Marzo

Tercera corriente . . . . . Ptas. 657,75

Tercera en camarote . . . . . 692,75

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillitas giratorias.

Tercera clase de Freisers

En el vapor "Cap. Polonio" el precio 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Precios de camarotes

Primera clase: En los vapores "CAP POLONIO", "CAP NORTE" y "ANTONIO DELFINO":

Para Río Janeiro, Libras 60; para Montevideo, 60; para Buenos Aires, 60.

Segunda clase: Solamente en el "CAP POLONIO":

Para Río Janeiro, Libras 82'10; para Montevideo, 82'10; para Buenos Aires, 82'10 Libras.

En los vapores "BADEN" "BAYERN" y "WURTEMBERG":

Para Río Janeiro, Libras 84'10; para Montevideo, 84'10; para Buenos Aires, 84'10 Libras.

Los pasajeros que deseen en los reservados cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas

Agente general en la Coruña: ENRIQUE FRAGA.—Compostela n.º 3

### Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERICA LINE

Directamente para la Habana, Veracruz y Tampico, saldrán de este puerto los magníficos vapores correo

HOLSATIA—25 Febrero

Habana, pesetas 589,50.—Méjico, 582,75

TOLEDO—4 Abril

Habana, pesetas 589,50.—Méjico, 582,75

PRECIOS DE CAMAROTES

En el vapor TOLEDO:

Primera clase: Habana, ptas. 1.609,90.—Méjico, 1.643,15

Segunda clase: Habana, ptas. 1.048,90.—Méjico, 1.077,15

En el vapor HOLSATIA:

Primera clase: Habana, ptas. 1.459,90.—Méjico, 1.493,15

Segunda clase económica: Habana, pesetas 851,15.—Méjico, 819,45

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años, un gratis por familia, y los demás comprendidos en esta tarifa pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Reg. n.º Civil.

Los pasajeros que deseen en los reservados plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en ENRIQUE FRAGA.—Compostela n.º 3 LA CORUÑA

## Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MEJICO

EL 23 DE CADA MES

|                 |               | HABANA | MEJICO |
|-----------------|---------------|--------|--------|
| LAFAYETTE . . . | 23 de Febrero | 539,50 | 582,75 |
| ESPAGNE . . . . | 23 de Marzo   | 539,50 | 582,75 |
| LAFAYETTE . . . | 23 de Abril   | 539,50 | 582,75 |

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase . . . . .

Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Agente general en España: Nicanoro Fariña

CONSIGNATARIO: ENRIQUE FRAGA.—Calle de Lugo, 26 LA CORUÑA

# Motorina

# Fábrica de Motos Marchesi y C.ª S.ª R.ª L.