

ASPECTOS

LA ACTIVIDAD VANQUI

Los americanos tienen un gusto inmoderado por lo colosal a tal punto que la influencia germánica se manifiesta en ellos de forma muy característica. Y este amor hacia las cosas gigantescas da resultados que desconciertan a las gentes europeas, de concepciones prudentes y de ideas mesuradas.

Al otro lado del Atlántico no se piensa más que en "batir records" y en asombrar el mundo entero con ellos. En América la función de los técnicos deportivos está circunscrita a una constante superación de marcas, a proporcionar sendos "tours de force" que dejen tamaños a los de épocas anteriores.

Los americanos profesan esta doctrina en todo: arte, deportes, arquitectura y urbanismo. Y en sus palabras: "We are the big" que quiere decir "Somos tan grandes" - que el buen ciudadano aplica con frecuencia y complacencia. Además, el americano se siente vejado cuando se le hace referencia a obras de cualquier género que superen la imponente grandiosidad de sus rasceos y aún no se han consolidado, por ejemplo, de no poseer una torre como la "Eiffel", si bien tienen el consuelo de esperar que algún día...

Los yanquis no dudan nunca de nada. Saben que tienen ante sí espacios enormes, inmensas riquezas inexploradas, fuentes casi inagotables y se lanzan a empresas basadas en un optimismo magnífico y si fracasan en ellas consideran que es a causa de no haberlas visto con bastante grandeza.

Es conveniente añadir que la naturaleza misma parece prestarles ánimo en todos sus dibujos colosales. Del mismo modo que en América son frecuentes y considerables las sucesos de hacer fortuna, los campos de experiencia más vastos, las perspectivas más variadas y lo mismo los catástrofes, tienen un carácter más espantoso. En lo trágico, las gentes del Nuevo Mundo están a un nivel superior al europeo. Sus estadísticas de muertos, de edificios destruidos, de millones perdidos, parece que guardan algo de orgullo, de espíritu colosal al publicarse.

Recordemos que acaba de sufrir la Florida un huracán que ha borrado una parte de la costa, desde Key West hasta lo que significa un desastre poco común. En la tormenta del 18 de Septiembre, han perecido cerca de un millar de personas, hubo tres o cuatro mil heridos y cuarenta mil se encontraron sin abrigo. Todavía no se sabe cuantas villas, hoteles y palacetes han sido borrados por el huracán, pero algunos técnicos aseguran que pasa de doscientos millones de dólares el valor de las pérdidas sufridas.

Toda esta gran sudesta, de cielo tan clemente y de un exotismo pintoresco, ya fué, en diversas ocasiones, víctima de los huracanes. Fué y será esta tierra, una bendición para los especuladores. Un "boom" en el país del dolar es un acontecimiento a gran orquesta. En 1883 y en 1884 hábiles financieros, después de adquirir numerosos terrenos, se dedicaron a una campaña de alza que se hizo célebre por la intensidad de los precios. Se pasaron a denominarse los "real estate agents". Una campaña más activa duró cuatro años operó la reacción de los capitalistas y Miami y Palm Beach y sus cercanías volvieron a su antiguo esplendor. ¡Excelente negocio! Los especuladores europeos no hacen sino juegos de niños comparados a los de la Florida. Pero no son solamente los millonarios y los miembros de los "Country Clubs" los que concurren a esas empresas arriesgadas y fabulosas, sino también los aventureros de pequeños capitales, que lo mismo compran que venden cualquier pedazo de terreno o cualquier insignificante edificación. Todos esos conquistadores de la fortuna marchan en grupos a la conquista de las grandes fortunas.

Miami y Palm Beach, las dos ciudades más importantes, se desarrollaron con una intensidad increíble. Se abrieron, como por milagro, surgir calles, avenidas nuevas, construírse hoteles ultramodernos, florecer espléndidos jardines, parques admirables, magníficas y variadas edificaciones, carreteras, etc. En Enero y Febrero, después de las fiestas de Noel, la estación llega a su pleno florecimiento y los elegantes y las elegantes de todas las ciudades importantes de la Confederación se exhiben en la costa de la Florida. Hospitalaria todo el año, y si la caloría de los visitantes sufre variaciones, el número no se reduce y se sostiene muy elevado, excepto en los dos o tres meses de calor excesivo.

Sería inocente suponer que la catástrofe del 18 de Septiembre haga desaparecer las estaciones sudestas. Esta catástrofe servirá solamente para las especulaciones suplementarias para la reconstrucción de los inmuebles destruídos. Así como a otro "boom" muy pronto los prospectos de la Florida proclamarán que en ese país ideal todo es más confortable, más grandioso y más magnífico que antes.

Hemos visto de cerca, en Abril de 1906, el espantoso cuadro trágico de San Francisco. Un temblor de tierra destruyó a la "Reina del Pacífico". Los corto-circuitos provocaron numerosos incendios; las tuberías de agua se rompieron e inundando las calles hicieron imposible todo intento de combatir el fuego; treinta y ocho mil casas ardieron. Para salvar algunas avenidas hubo que saltar por la dinamita construcciones enteras. San Francisco, hace veinticinco años, no era más que un montón de ruinas. Trescientas mil personas abandonaron la ciudad y se preguntaba si jamás volvería a reponerse la Capital del Pacífico. Era una visión infernal la que ofrecía el cuadro de esta ciudad, poco antes tan animada, tan floreciente, y de la cual no quedaban más que algunos esqueletos de los soberbios rasceos. Pero los habitantes de San Francisco no se desesperaron por tal desgracia. Una vez desvanecido el terror del primer momento, comenzaron a hacer planes y a pensar en reconstruir, del modo más sugestivo posible, la ciudad destruída por el terremoto.

Y algunos años después, la capital del Pacífico estaba restaurada, todas sus heridas estaban curadas. Tenía avenidas más espaciosas monumentos más estéticos, edificios más elegantes y casas mejor higienizadas que en 1916. Iniciaba una era de progreso que se continuó felizmente después, al punto de que ningún viajero hubiera encontrado el menor vestigio de la catástrofe pasada.

Para Miami y Palm Beach y las otras localidades de la Florida que han sufrido el último huracán, no cabe duda que a los constructores y aventureros les guiará el mismo entusiasmo, la energía americana es, ciertamente, una palabra vana que se halla mezclada con mucha vanidad y mucho también de infantilismo, no es óbice para apreciar aquella condición. A despecho de los repetidos golpes de la mala suerte, los resultados terminan por dar la razón a ese optimismo creciente, a ese gusto prodigioso de la vida.

Un despacho de Miami ya nos anuncia que los cadáveres de los siniestrados han sido recogidos en su totalidad y enterrados y que, flados en el porvenir, las autoridades locales trabajaban denodadamente para repararlo todo "a fin de que la temporada que empieza en Enero próximo pueda ser tan brillante como de costumbre".

Grandiosa actividad! En la Florida no se pierde el tiempo; apenas los muertos han desaparecido bajo la tierra, ya se preocupan de hacer agradable la vida a los vivientes, ideando fiestas y esplendores urbanos gracias a los que se hará el futuro "boom". ¡Es de una filosofía bien americana!

Los príncipes de Hohenzolern

En su automóvil salieron ayer para Santiago, desde donde seguirán viaje a Madrid, los príncipes de Hohenzolern. La princesa, hija única de la duquesa de Parent y que lleva por sí el título de marquesa de Belvis de las Navas, hizo presente al alcalde, momentos antes de partir, su gratitud por las delicadas atenciones de que fué objeto durante su breve estancia en nuestra ciudad.

SOLEMNIDAD ARTISTICA

El concierto Casals

Como ya saben los lectores, esta noche a las siete se celebra en el teatro Rosalia el gran concierto a cargo del inmense Pablo Casals, que tocará acompañado al piano por Blai Net, un magnífico pianista de quien hace entusiastas elogios la prensa de Bilbao al reseñar un concierto allí celebrado el martes por los mismos artistas.

Ya hemos publicado el programa detallado de esta solemnidad, del que son base, entre otros números estupendos, la "Sonata en sol", de Haendel, y la "Suite en do" para Violonchelo solo, de Bach.

Estará el teatro esta noche como pocas veces se haya visto, porque como Casals no toca por esta vez en ninguna otra población gallega, al público filarmónico local se sumarán muchos forasteros. Además, acudirán al teatro los jefes y oficiales del "Emden" para quienes será bien grato considerar que el príncipe de los instrumentistas del mundo toca un programa compuesto casi todo de obras alemanas.

Es la de hoy una de las grandes fiestas musicales organizadas por nuestra Filarmónica.

Junta de Obras del Puerto

Presidida por don Eladio Pérez celebró ayer sesión la comisión permanente de esta Junta y en ella se dió cuenta de una comunicación del gobernador civil relativa al emplazamiento de la Casa de Correos y del correspondiente informe del ingeniero director de estas obras, que fué aprobado.

También fueron aprobadas las cuentas del mes de Agosto último.

La cuestión del pan

En el Gobierno civil facilitaron la siguiente nota: "Por no reunir las condiciones higiénicas ordenadas, las tahonas de los industriales vecinos de esta capital, que se mencionan, impuso ayer el gobernador las multas siguientes:

- 500 pesetas a D. Francisco Macho Fernández, San Agustín, 24.
500 pesetas a D. Porfirio Díaz, Falperra.
500 pesetas a D. Santiago Seoane, Santa Margarita.
200 pesetas a D. Mariano de Paz, Olmos.

En los sucesivos días continuará la inspección de estos establecimientos con objeto de aplicar las sanciones a los dueños de los mismos que no hayan cumplido las disposiciones reglamentarias, que están ordenadas."

VIAJEROS

Regresó de Cambre don Raimundo Molina con su familia.
De Puenteume, don Andrés García Taboada con la suya.
En viaje de novios llegaron a la Coruña don Antonio Bremón Llanos y su señora.

Llegó de Santiago el catedrático de Medicina don Vicente Goyanes Cedrón.

LA CONJURA DE PERPIGNAN

GARIBALDI ES UN TRAIOR

(POR TELEFONO.) Madrid, 18.

A pesar del encarecimiento de Garibaldi y del traslado a París e interrogatorio de los veintiséis conspiradores españoles en Perpiignan que estaban considerados como más culpables, no se han interrumpido las pesquisas que realizan los inspectores de la Seguridad General, sino que van a intensificarse. Se espera que esta semana se practiquen muchas e importantes diligencias policíacas. Esto se debe a que por las averiguaciones hechas se logró llegar a la posesión de una serie de documentos importantes, tales como cartas y nombres, que careaban de ser pero que ha podido conocerlos la policía actuando al archivo de fichas de extranjeros. Ahora se trata de detener a estos individuos, que si no justifican haber cumplido exactamente las leyes de extranjeros, serán expulsados de Francia. Con objeto de realizar estos servicios, el comisario M. Benest, se ha reunido hoy con todos los inspectores y agentes que operan a sus órdenes.

Se espera también que los próximos interrogatorios esclarecerán algunos actos de Rivetti Garibaldi, que todavía siguen inexplicados.

El "dossier" Garibaldi contiene pruebas terminantes de hechos que acusan claramente su papel de agente provocador. Por ejemplo, se demuestra en él de modo irrefutable que es Garibaldi quien informó a la policía italiana de todos los detalles del "complot" organizado por el teniente coronel Maciá. Un emisario fascista fué encargado por la policía italiana de denunciar la fecha en que el "complot" debía estallar, y de ese modo pudo evitarse que Maciá pusiese en ejecución su plan.

VIDA MUNICIPAL

LA SESION DEL AYUNTAMIENTO

Un industrial denuncia la matanza clandestina de reses, con lo cual pierde el Ayuntamiento más de 100.000 pesetas anuales

La Comisión municipal permanente celebró ayer tarde, su reunión ordinaria presidida por el Sr. Casás y a la que asistieron siete tenientes de alcalde. Comenzó el acto a las seis y media y terminó a las siete. Treinta minutos durante los cuales se adoptaron los siguientes acuerdos:

ORDEN DEL DIA

Aprobar la primera certificación, por valor de 66.165'96 pesetas, de obras ejecutadas durante el mes de Octubre, en la calle de la Marina, por la Sociedad Fomento de Obras y Construcciones.

Autorizar a D. Abel Alvarez para destinar a vivienda la bohardilla de la casa número 3 de la calle de San Andrés.

Idem a D. Pedro García Bocija, para hacer lo mismo con otra bohardilla de una casa que construye en el lugar de Castrillo.

Idem a D. José Sánchez López, para construir la casa número 17 de San Roque de Añera.

Idem a D. José Varela, para elevar un piso a la casa número 3 del callejón de Herreras.

Aprobar la liquidación de las obras ejecutadas por la Sociedad Coruñesa de Urbanización en el nuevo vivero municipal de plantas y desestimar la instancia de dicha entidad en lo que respecta a que se defuse sin efecto la permuta de terrenos acordada para instalar el mencionado servicio.

Reconocer a favor de la Cooperativa Eléctrica Coruñesa un crédito de 7.404 pesetas, importe de los intereses de las cuentas de alumbrado del primer semestre del año actual.

Enterarse de un oficio del gobernador civil comunicando que el ministerio de la Gobernación estimó el recurso interpuesto por D. José Juega López, contra providencia del Ayuntamiento ordenando la clausura de la fábrica de sebos, propiedad de dicho interesado y sita en la calle del Matadero.

Nombrar operario de la cuadrilla municipal de limpieza a Rogelio Julián Mateo, propuesto por la Junta calificadora de aspirantes a destinos públicos.

Y aprobar diversas cuentas.

PROYECTO INTERESANTE

UN SALON PERMANENTE DE ARTE

El culto delegado regio de Bellas Artes, don José Seijo Rubio, nos envía unas cuartillas en las que propone la creación de un "Salón permanente de Exposiciones". Dice el señor Seijo Rubio en su escrito que las brillantes exposiciones de arte celebradas en años 17 y 23 autorizan cumplidamente la afirmación de que la Coruña se halla en un período de verdadero florecimiento artístico.

Agrega nuestro comunicante que aquí no existe, por causas ajenas a la voluntad de las corporaciones artísticas, un museo de arte antiguo ni moderno, donde el pueblo pueda recrear su espíritu y adquirir una sólida cultura estética, como acontece en Sevilla, Toledo, Zaragoza, Valladolid, etc. Por eso precisa que la creación de un "Salón Permanente de Exposiciones", que podría acudir no sólo los poseedores de obras antiguas de reconocido mérito, sino también los artistas contemporáneos de dentro y de fuera de Galicia y con ellos los dedicados a talla, orfebrería, cerámica y otras artes industriales, sería de gran utilidad para la educación y el perfeccionamiento estéticos del pueblo coruñés.

No se le ocultan al señor Seijo Rubio las dificultades que habrá de vencer para lograr dar vida al futuro "Salón Permanente", que de realizarse en la forma indicada, sería seguramente único en España, pero confía en el eficaz auxilio de entidades y particulares y sobre todo en el apoyo del Ayuntamiento coruñés al que se dirigió especialmente la Delegación Regia de Bellas Artes pidiéndole ayua para dar cima a esta idea.

No parece muy acertado y digno de éxito cuanto expone el señor Seijo Rubio a quien ofrecemos, desde luego, nuestra modesta ayuda para todo lo que pueda contribuir a la feliz realización, de su iniciativa.

El temporal

Corto fué el veranillo de San Martín, pues anteaer se nubló nuevamente el cielo, llovió y ya de noche dió el barómetro un gran bajón, soplando fuerte viento del Sudeste y cayendo de madrugada un aguacero apocalíptico. Nada menos que 27 milímetros registró el pluviómetro.

Ayer siguió lloviendo copiosamente a ratos, con acompañamiento de truenos. Por la tarde, el viento se inclinó al Oeste y el barómetro, que marcaba por la mañana 743 milímetros, aún siguió bajando para quedar en 740 a las 6 de la tarde, hora de la última observación.

De noche sopla con fuerza el viento del Oeste al Noroeste, con aguaceros y relámpagos. El mar está imponente, pues a la violencia de las olas se une la elevación de la marea debido a la considerable depresión atmosférica. La temperatura de la jornada fué de 13 por 78 grados.

DE ORENSE

TROPAS DE REGRESO

(POR TELEFONO.) Orense, 18 (21 h.). GRAN RECIBIMIENTO

En el tren correo de hoy llegó a esta capital la compañía del batallón de Cazadores de Mérida que se hallaba en África. En la estación esperaban a los soldados diversas comisiones y un gentío enorme. Se tribuló a los expedicionarios un grandioso recibimiento.

Las tropas desfilaron por las principales calles, siendo conatnente ovacionadas.

La lluvia deslució el desfile que no obstante, fué presenciado por varios millares de personas.

Mañana la compañía que viene al mando del capitán don A. Aselmo López, será obsequiada por el Ayuntamiento con un rancho extraordinario.

El Corresponsal.

LA VISITA DEL "EMDEN"

Terminado el despacho ordinario dió el alcalde que había recibido la visita del comandante del crucero alemán "Emden", quien le hizo presente que traía para la Coruña un saludo especialmente cariñoso del almirante Zenker, jefe superior de la marina alemana.

A propuesta del Sr. Casás, se nombró una comisión formada por los Sres. Cuelo, López Campañón y Pan Pérez, para que estudien y propongan la participación que ha de tener el Ayuntamiento en los festejos preparados para obsequiar a los marinos germanos.

UNA IMPORTANTE DENUNCIA

Antes de que el alcalde levantara la sesión, pidió la palabra el vecino Antonio Ferreiro, vendedor de carnes de cordero y cerdo y formuló una denuncia de extraordinario gravedad, si se confirma.

Quejóse, en primer término, de que por orden del veterinario Sr. Sande se prohibe ahora en el matadero el sacrificio de ganado lanar, hembra, lo cual estivo siempre permitido y se hace en Barcelona, Madrid, Zaragoza, Santander y hasta en Ferrol.

Después denunció que, a diario, son sacrificadas clandestinamente, fuera del mazo público, numerosas cabezas de ganado que después expenden vendedores ambulantes, así como también se sacrifican en las salchicheras.

Afirmó que había denunciado ya esto al mencionado veterinario Sr. Sande, quien no atendió su denuncia a pesar de constarle, según asegura el denunciante, que es exacta la matanza clandestina y leyó finalmente datos numéricos de los que resulta que con dicha matanza se perjudica el Ayuntamiento en 104.820 pesetas anuales, cantidad que deja de percibir por derechos de sacrificio.

El alcalde preguntó al denunciante si tenía medio de probar la certeza de su denuncia y Ferreiro se ofreció a ser caudado con el Sr. Sande, con el fin de demostrar la verdad de sus afirmaciones.

En vista de ello, el Sr. Casás señaló el sábado próximo a la hora de las doce, para celebrar en la Alcaldía esta diligencia y seguidamente se dió por terminada la sesión.

LA DESGRACIA DE ANTEAYER

A las tres y media de la tarde de ayer fueron conducidos al cementerio general los cadáveres de Manuel Santos Varela y Jesús Castro García, muertos en el accidente ocurrido el miércoles en la casa en construcción del señor Barrié.

El acto fué una verdadera manifestación de duelo, evidenciando las simpatías con que contaban las víctimas entre el elemento obrero.

Apesar de lo despacífico de la tarde, las calles que recorrió el fúnebre cortejo, hallábase llenas de público.

Los féretros fueron conducidos en dos coches de tercera clase, en los cuales se depositaron varias coronas de los familiares de los infortunados obreros y de sus compañeros.

Presidían el duelo con el señor Barrié el ingeniero director de las obras, los arquitectos, el maestro encargado de los trabajos, y varios maestros de obras.

Pocas veces se ha visto en la Coruña un entierro con tan numeroso acompañamiento, pues puede decirse que no quedó ni un solo obrero que no hubiese concurrido, ya que con tan triste motivo se suspendió el trabajo por la tarde en todas las obras y talleres.

Los médicos forenses, auxiliados por un practicante hicieron la diligencia de autopsia, siendo después enterrados los cadáveres en el cementerio general.

El juez del distrito de la Audiencia, que instruyó las primeras diligencias por estar de guardia, turnó aquellas al del distrito del Instituto, al cual corresponden los entierros.

El gobernador civil ha hecho un donativo de 150 pesetas a la viuda de Manuel Santos Varela; otro de 100, a la de Jesús Castro García; otro de 50, a la familia de Juan Macieiras Souto y otro de 25, a la de Benito Rasco Castelo.

La construcción de escuelas

Para las enidades particulares que se dirigen al gobierno sobre asuntos relacionados con la creación de escuelas, se han olvidado, en carta que dirige el ministro de Instrucción Pública, a al gobernador la manifestación que tiene e estudio una disposición para que con los cien millones de pesetas consignadas a e presupuesto extraordinario para la construcción de edificios escolares ver el modo de poder atender a las necesidades de nuestra región en este aspecto tan importante.

Conceder el ingreso en el Inculsa de esta capital de la niña María Luisa Rosa García López.

Aprobar la certificación de las obras ejecutadas en el camino vecinal de Sierra de Abajo a las ferias de Pesadouro y Vilasiero.

Disponer el ingreso en el manicomio de Conso por cuenta de los fondos provinciales del recibo en la cárcel de esta capital, Lucas Caamaño García.

Passar a la ponencia del señor Arahuetes un expediente relacionado con la Casa de Expósitos de Ferrol.

Y a la del señor García Rey los de las carreteras en construcción de Carballo a Portomuro, La Regidora a la playa de Baldayo, Irijioa al límite de la provincia de Lugo y Campolongo a Aréas, toda vez se trata de activar la ejecución de las que están pendientes.

Dar un plazo de tres meses al secretario y al administrador del Hospital de Santiago para que cumplan el acuerdo adoptado por la Corporación en 23 de Octubre de 1923, de desalojar las habitaciones que ocupan en aquel establecimiento.

Y resolver favorablemente varias reclamaciones de contribuyentes por el impuesto de cédulas personales.

Ruiz de Velasco.

UNA VISITA GRATA

EL CRUCERO "EMDEN"

VISITAS DE CORTESIA

Ayer mañana vinieron a tierra a saludar a las autoridades civiles y militares el comandante y el segundo comandante del crucero alemán "Emden".

A mediodía fueron a bordo a devolver la visita, el general de ingenieros señor Ubach con su ayudante señor Zaragüeta, el comandante de Marina señor Vázquez Permy, el alcalde señor Casás con el secretario del Ayuntamiento señor Martín y el concejal señor López Riobó, y el gobernador civil a quienes, acompañaba el cónsul de Alemania en la Coruña don Feijóo Rodríguez.

Tanto a la entrada como a la salida se hicieron en el buque las salvas de ordenanza.

LA FUNCION EN EL ROSALIA

A las siete de la noche se celebró en el teatro Rosalia Castro la función organizada en honor de los marinos.

En los soporales del teatro coincidieron el capitán general inferno Sr. Feijóo, a quien acompañaban el general de Estado Mayor y sus ayudantes, con el comandante y alta oficialidad del "Emden" y el cónsul de Alemania Cambiados los saludos de etiqueta, entraron juntos en el local, acomodándose los generales, con el comandante del buque y el cónsul Sr. Rodríguez Rey, en el palco presidencial. Poco después se les incorporaron el gobernador civil Sr. Argüelles y el Sr. Casás.

El teatro estaba muy brillante, ocupando las principales localidades, oficiales y clases de la marinería de la localidad. El palco presidencial estaba adornado con las banderas española, alemana y gallega y en el lugar de la orquesta se colocó, además de ésta, la banda de música del crucero.

Al entrar en el palco presidencial los distinguidos huéspedes, la orquesta tocó el himno alemán, escuchado respetuosamente por la concurrencia puesta en pie y aplaudido con calor. Después, la banda tocó la marcha real española, que fué objeto de ardientes demostraciones.

Comenzó la fiesta con una marcha interpretada por la banda del "Emden", que se compone de pocos músicos, bien afinados y concertados como es de rigor en el país músico por excelencia. El público aplaudió cariñosamente a los marinos.

Alteróse el orden del programa para dar tiempo a que se reuniesen todos los orfeonistas de "El Eco" y actuó en primer término la pareja de baile Diez-Carballos que interpretó una danza de salón a dos pasos, un pericón y un tango argentino, una fantasía egipcia con figuras acrobáticas y la pantomima de los morfínomanos; números ya conocidos del público, que los aplaudió una vez más.

Una continuación tocó la banda del "Emden" una tanda de vales del viejo estilo vienés, que fué oída con sumo agrado por quienes recuerdan los tiempos de la cortesía en el ball y aplaudió por toda la concurrencia.

Después, Pilar Calvo, una niña graciosa que va por muy buen camino, bailó algunos números netamente españoles que dieron una nota típica y despertaron entre los extranjeros el natural interés. Fué muy celebrada y aplaudida la intervención de la joven bailarina.

Previa una marcha tocada por la banda, alzóse de nuevo el telón y apareció el bello y característico decorado, lleno de luz y de ambiente, que encuadra la figura de "Dora la Cordobesta".

Esta simpática artista es también un trozo de Andalucía hecho carne y actúa en primer reparto por cierto. Cantó esta mujer tan interesante dos cuplés malos en sí, pero que su gracia convierte en buenos y bailó, derrochando "virtuosismo" de paillo y taconeó, un fandanguillo de fluevel.

El público tributó aplausos muy calurosos a la Cordobesta y ésta hubo de cantar un cuplé melodramático, que no es un acierto ni mucho menos, pues más tiende a romance de feria que a otra cosa. Pero ello no es culpa de la intérprete sino del autor y volvieron a sonar aplausos en honor de la graciosa andaluza, que lo es aunque quiera ponerse triste.

Al aparecer en escena el orfeón "El Eco", que aportó a esta simpática fiesta el concurso popular, sonó una cariñosa ovación, que se repitió al final de los tres números gallegos cantados por la laureada colectividad: la "Alborada", de Veiga; "Cantan os galos", de Taibo, y "A choquel, rada", de López Varela. Destacó notablemente la interpretación de la obra de Taibo, dicha por el orfeón con gran fortuna.

Ante lo insistente de los aplausos, coreó el orfeón la famosa jota navarra, cuyas coplas cantó admirablemente el maestro Barreiro, y al acabar estalló unánime y entusiasta la ovación.

Así terminó esta simpática fiesta, repitiéndose al salir los gratos huéspedes de la Coruña, los himnos nacionales y los cariñosos aplausos.

PARA HOY

El rudo tiempo que venimos padeciendo impidió preparar para hoy ningún agasajo en honor de los marinos del "Emden", aparte el concierto Casals, al cual será invitada la oficialidad por la "Filarmónica".

El Club Náutico

Los organizadores de esta simpática institución reciben cada día mayores demostraciones del entusiasmo con que ha sido acogido su laudable iniciativa.

La relación de asociados crece de día en día. Ayer pasaban de 260 los inscriptos y el capital reunido se eleva a 47.000 pesetas.

UN ROBO

El día 14 del actual fué robada la casa que en Carballa, Ayuntamiento de Mellid, habita Manuel Fernández Vázquez.

Aprovechando la ocasión de que éste y su familia estaban oyendo misa en la iglesia, un hombre penetró en la vivienda y desercerando un arca se llevó 800 pesetas que había allí, en billetes del Banco de España.

Como presunto autor del robo fué detenido el mendigo Manuel Modia Prado, de 57 años, a quien se había visto aquella mañana por aquel lugar, pero no se le ocuparon más que 34 pesetas y negó que hubiera efectuado el hecho que se perseguía.

Sin embargo, cuando la pareja lo condujeron detenido, propuso a los guardias que le dejasen en libertad, ofreciéndoles por ello una suma igual a la robada.

Manuel Modia ingresó en la cárcel.

Teatro Rosalia Castro - Empresa Arizaga. MAÑANA, SÁBADO DEBUT DE LA COMPAÑIA DRAMATICA JUAN SANTACANA con el drama en tres actos, de Emilio Gómez de Miguel, EL IDIOTA Gran éxito de Santacana

La mañana en la Audiencia

ARMAS ILICITAS. Para José Granja Millán, a quien el 40 de Enero último ocupó la guardia civil del puesto de Ulla un revólver que usaba sin licencia, pidió el fiscal un mes y un día de arresto y 100 pesetas de multa...

UN GANADERO. Tiene gran inclinación a serlo José Ríos del Río, pero como carece de dinero para trabajar en esta industria se dedica a coger el ganado que topa a mano, sin reparar en quien sea su dueño...

A POCO MAS LO MATAN. Regresaban a sus casas de la feria celebrada en Carral el 13 de Julio del año pasado, los hermanos Eduardo y Manuel Rodríguez Torreiro, y al llegar a un camino llamado Moso se separaron...

EXÁMENES PARA PATRONES DE PESCA. En la Comandancia de Marina se celebraron ayer exámenes para patronos de pesca.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

Un abogado de pobres.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS D. J. y D. ED. LÓPEZ-LACARRÉRE CONSULTAS DE LA VISTA Y OJOS, OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA De once a una Plaza de Orense, 2 A, piso 1.º - Teléf. 600

PARA LAS ELECCIONES Presidente y suplentes de mesa. He aquí la lista definitiva de los nombrados por la Junta municipal del Censo electoral de La Coruña:

Circunscripción primera. Primer distrito, sección 1.ª—Presidente don Francisco Arcey Bermúdez; suplente, D. Antonio Vaira Barbeito.

Segundo distrito, sección 5.ª—Presidente, don Manuel Anadón Oreiro; suplente, don Domingo Martínez Gutiérrez.

Tercer distrito, sección 9.ª—Presidente, don Fermín García; suplente, don José Veiga Lores.

Cuarto distrito, sección 12.ª—Presidente, don Rudesindo Gervasio Macías; suplente, don Joaquín Uría Díaz.

Quinto distrito, sección 1.ª—Presidente, don Lucas R. Bolana Sangerman; suplente, don Manuel Villaverde González.

Sexto distrito, sección 3.ª—Presidente, don Francisco Alonso Salvadores; suplente, don José Vidal Cristóbal.

Séptimo distrito, sección 7.ª—Presidente, don Antonio Rey González; suplente, don Antonio Moro Pardo Pimentel; suplente, don Andrés Souto Ramos.

Octavo distrito, sección 10.ª—Presidente, don Juan Fuertes Añón; suplente, don Lucas Gómez Fernández.

Noveno distrito, sección 11.ª—Presidente, don Jerónimo Guillemette Tizon; suplente, don Manuel Rodríguez Babuñal.

Decimo distrito, sección 12.ª—Presidente, don Manuel Alvedro Carral; suplente, don Rafael Ucie da Ossorio.

Undécimo distrito, sección 13.ª—Presidente, don Manuel Ares Rivas; suplente, don Manuel Sanjurjo Fontenla.

Doceavo distrito, sección 14.ª—Presidente, don Jorge Doval Miguel; suplente, don Pedro Vázquez Rial.

Treceavo distrito, sección 15.ª—Presidente, don Pedro Moralo Gómez; suplente, don Antonio Vidal Rúa.

Circunscripción segunda. Quinto distrito, sección 1.ª—Presidente, don Manuel Villaverde González; suplente, don Andrés Mosquera Ferreiro; suplente, don Manuel Villaverde González.

NOTAS DEPORTIVAS

EL PARTIDO DEL DOMINGO. El "Deportivo" y el "Racing" jugarán el próximo domingo en Biazor el partido correspondiente a la segunda vuelta del campeonato regional.

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL. Dos hombres gravemente heridos. En la carretera de Orense a Ponferrada, cerca de Vilamartín de Valdeorras, un automóvil que guiaba Carlos Fernández y en el que iban seis amigos, chocó violentamente contra un poste del telegráfico.

Sección Religiosa. Santos de hoy: Isabel, Ponciano y Crispín. Idem de mañana: Benigno, Gregorio, Simplicio, Agapito, Edmundo y Félix.

Legítimos montones de Manila. Precios de Ganga. El Todo de Ocasión. Compra-venta—SAN ANDRES, 92

Del Ferrol. De nuestro corresponsal. NOTAS DEPORTIVAS. A medida que se aproxima el día del partido "Deportivo" "Racing" aumenta el entusiasmo por presenciar el encuentro.

DE VIAJE. Salí para Villagarcía el segundo practicante don Fernando Devesa. Llegaron de Madrid el contador de navío don Diego García y el teniente de Infantería don Ramiro Jofre.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

NOTAS DEPORTIVAS

EL PARTIDO DEL DOMINGO. El "Deportivo" y el "Racing" jugarán el próximo domingo en Biazor el partido correspondiente a la segunda vuelta del campeonato regional.

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL. Dos hombres gravemente heridos. En la carretera de Orense a Ponferrada, cerca de Vilamartín de Valdeorras, un automóvil que guiaba Carlos Fernández y en el que iban seis amigos, chocó violentamente contra un poste del telegráfico.

Sección Religiosa. Santos de hoy: Isabel, Ponciano y Crispín. Idem de mañana: Benigno, Gregorio, Simplicio, Agapito, Edmundo y Félix.

Legítimos montones de Manila. Precios de Ganga. El Todo de Ocasión. Compra-venta—SAN ANDRES, 92

Del Ferrol. De nuestro corresponsal. NOTAS DEPORTIVAS. A medida que se aproxima el día del partido "Deportivo" "Racing" aumenta el entusiasmo por presenciar el encuentro.

DE VIAJE. Salí para Villagarcía el segundo practicante don Fernando Devesa. Llegaron de Madrid el contador de navío don Diego García y el teniente de Infantería don Ramiro Jofre.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

DE LA MINERÍA EN GALICIA. Los transportes por carreteras. Automóviles y tranvías eléctricos. Comentarios mineros. Los lignitos de la Coruña. El problema hullero. Otro sallo más: El del Tambre. El cobre español. Notas de interés. De la administración.

En la estación fueron despedidos por sus amigos y familiares.

EL HOMENAJE A SARALEGUI. De todos los Pósitos de pescadores de este litoral marítimo noticiaron que vendrán representaciones de los mismos para asistir al homenaje que se dispensará en Ferrol al ilustre sociólogo don Alfredo de Saralegui y a la colocación de la lápida en la casa en que nació tan prestigioso marino.

Este acto que revestirá gran solemnidad lo presidirá el Ayuntamiento.

NOTICIAS VARIAS. El Ayuntamiento acordó consignar en un voto de gracias para los señores don Luciano Yordi, don Arturo Pita de Rego y don Casimiro Suárez, vocales del Circuito Nacional de Fines especiales, por el interés que han puesto para la pronta realización del adquinado de la carretera de Ferrol a Jubia.

Se recibió ayer en esta ciudad la triste noticia de haber fallecido en Badajoz, Sor Dolores Fernández Barreiro, superiora del Colegio de las Hermanas de Caridad del Corazón de Jesús, muy estimada en Ferrol.

A su hermano, nuestro buen amigo el conocido banquero de esta plaza don Manuel Fernández Barreiro, enviamos nuestro más sentido pésame.

M CORREDOIRA MÉDICO de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de Paris Especialista en enfermedades del Pecho Rayos X.—Pneumotorax artificial San Andrés, 20-1.º Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Fallecimiento de un herido. Como recordarán los lectores, hace días dimos noticia de un desgraciado accidente ocurrido en la estación de Betanzos, del cual fué víctima Antonio Varela Rilo, de 59 años, vecino de aquellas cercanías.

Rilo fué arrojado por un tren de mercancías en el momento que cruzaba la vía férrea para evitar que fuese atropellado el caballo que conducía.

El infeliz, que tenía seccionado el muslo izquierdo por su parte superior, con salida de los intestinos, falleció en el hospital de Betanzos, presa de horribles dolores.

Teatro Rosalia Castro. Hoy viernes a las diez y media de la noche DESPEDIDA DE Diez-Cabrejas Bailes de salón y fantasía DE Pilar Calvo Bailarina clásica española Y DE Dora la Cordobesita Genial estrella de variedades

TRIBUNALES. Señalamientos para hoy.—Sala de lo Civil.—Quirón: Doña Manuela González con don Benigno Solo, sobre reconocimiento de dominio. Leira de Vilas y López Sors.—Pontvedra: Don Luis Suárez Pumariega con don Basilio Filgueira Casal, sobre pago de pesetas. Letrados Suárez Pumariega y Estripol.

Salas de lo Criminal.—Sección primera.—Puentedeume: Contra Antonio Sardino Cabalar, por lesiones. Letrado Dorrego.—Idem: Contra Olimpia Vira Rodríguez, por lesiones. Letrado Monelos Rodríguez.

Sección segunda.—Ferrol: Contra Ignacio Cebreiro, por robo. Letrado Monelos Rodríguez.—Arzúa: Apelación en un solo efecto interpuesta por don Juan Mera contra un auto dictado por el juez de Arzúa que declaró no haber lugar a la práctica de varias diligencias en un sumario por infidelidad en la custodia de documentos. Letrado Suárez Pumariega.

Policlínica gratuita. CUADRO DE ESPECIALISTAS Y HORAS DE CONSULTA. Ginecología y Partos, martes, jueves y sábados, a las nueve y media. Medicina general, Nutrición y Digestivo, lunes, miércoles y viernes, a las nueve y media.

Pulmón y Corazón, martes, jueves y sábados, a las nueve y media. Cirugía general, lunes, miércoles y viernes, a las once y media.

Oídos, Nariz y Garganta, martes, jueves y sábados, a las nueve y media. Enfermedades de los ojos, lunes, miércoles y viernes, a las nueve y media. Dentista, lunes, miércoles y viernes, a las seis.

Huesos y articulaciones, martes y jueves, a las tres. Enfermedades de los niños, martes y viernes, a las doce, y martes, jueves y sábados, a las nueve y media. Piel y Sífilis, lunes y viernes, a las nueve y media.

Vías urinarias, lunes, miércoles y viernes, a las nueve y media. Servicios de Laboratorio y radiológico.

Teatro Rosalia Castro. Hoy viernes a las diez y media de la noche DESPEDIDA DE Diez-Cabrejas Bailes de salón y fantasía DE Pilar Calvo Bailarina clásica española Y DE Dora la Cordobesita Genial estrella de variedades

TRIBUNALES. Señalamientos para hoy.—Sala de lo Civil.—Quirón: Doña Manuela González con don Benigno Solo, sobre reconocimiento de dominio. Leira de Vilas y López Sors.—Pontvedra: Don Luis Suárez Pumariega con don Basilio Filgueira Casal, sobre pago de pesetas. Letrados Suárez Pumariega y Estripol.

Salas de lo Criminal.—Sección primera.—Puentedeume: Contra Antonio Sardino Cabalar, por lesiones. Letrado Dorrego.—Idem: Contra Olimpia Vira Rodríguez, por lesiones. Letrado Monelos Rodríguez.

Sección segunda.—Ferrol: Contra Ignacio Cebreiro, por robo. Letrado Monelos Rodríguez.—Arzúa: Apelación en un solo efecto interpuesta por don Juan Mera contra un auto dictado por el juez de Arzúa que declaró no haber lugar a la práctica de varias diligencias en un sumario por infidelidad en la custodia de documentos. Letrado Suárez Pumariega.

Policlínica gratuita. CUADRO DE ESPECIALISTAS Y HORAS DE CONSULTA. Ginecología y Partos, martes, jueves y sábados, a las nueve y media. Medicina general, Nutrición y Digestivo, lunes, miércoles y viernes, a las nueve y media.

Pulmón y Corazón, martes, jueves y sábados, a las nueve y media. Cirugía general, lunes, miércoles y viernes, a las once y media.

Oídos, Nariz y Garganta, martes, jueves y sábados, a las nueve y media. Enfermedades de los ojos, lunes, miércoles y viernes, a las nueve y media. Dentista, lunes, miércoles y viernes, a las seis.

Huesos y articulaciones, martes y jueves, a las tres. Enfermedades de los niños, martes y viernes, a las doce, y martes, jueves y sábados, a las nueve y media. Piel y Sífilis, lunes y viernes, a las nueve y media.

Vías urinarias, lunes, miércoles y viernes, a las nueve y media. Servicios de Laboratorio y radiológico.

Teatro Rosalia Castro. Hoy viernes a las diez y media de la noche DESPEDIDA DE Diez-Cabrejas Bailes de salón y fantasía DE Pilar Calvo Bailarina clásica española Y DE Dora la Cordobesita Genial estrella de variedades

TRIBUNALES. Señalamientos para hoy.—Sala de lo Civil.—Quirón: Doña Manuela González con don Benigno Solo, sobre reconocimiento de dominio. Leira de Vilas y López Sors.—Pontvedra: Don Luis Suárez Pumariega con don Basilio Filgueira Casal, sobre pago de pesetas. Letrados Suárez Pumariega y Estripol.

Salas de lo Criminal.—Sección primera.—Puentedeume: Contra Antonio Sardino Cabalar, por lesiones. Letrado Dorrego.—Idem: Contra Olimpia Vira Rodríguez, por lesiones. Letrado Monelos Rodríguez.

Sección segunda.—Ferrol: Contra Ignacio Cebreiro, por robo. Letrado Monelos Rodríguez.—Arzúa: Apelación en un solo efecto interpuesta por don Juan Mera contra un auto dictado por el juez de Arzúa que declaró no haber lugar a la práctica de varias diligencias en un sumario por infidelidad en la custodia de documentos. Letrado Suárez Pumariega.

Policlínica gratuita. CUADRO DE ESPECIALISTAS Y HORAS DE CONSULTA. Ginecología y Partos, martes, jueves y sábados, a las nueve y media. Medicina general, Nutrición y Digestivo, lunes, miércoles y viernes, a las nueve y media.

Pulmón y Corazón, martes, jueves y sábados, a las nueve y media. Cirugía general, lunes, miércoles y viernes, a las once

# SALON PARIS. - GENERAL TOGAZO DE MODA

HOY, la soberbia producción americana en CINCO GRANDES PARTES, **EL HUESPED DE MEDIA NOCHE** Una creación escénica insuperable del primer actor **GRACE DARMOND** Terminará el programa con la proyección de una graciosa película cómica. Mañana: ESTRENO de la insuperable obra de arte **COMPANERA TE DOY.**

## EL DECRETO SOBRE LOS ARTILLEROS.

Comenta "El Debate" el decreto referente a los artilleros. Parécete equitativo y justo porque vela por el prestigio de la autoridad. Espera que los jefes y oficiales de Artillería no exceptuados solicitarán el reintegro, restaurándose el arma con su actividad disciplinada y con las medidas de mayor clemencia—añade—que no dudamos adoptará el Gobierno en favor de aquellos que hoy tienen cerradas las puertas para reintegrarse.

## DECLARACIONES DE LA CIERVA

En unas declaraciones del Sr. La Cierva a un periódico de la Habana, manifestó el citado exministro que el general Primo de Rivera ha acertado en lo fundamental. Cree que la Asamblea Nacional proyectada puede ser muy útil al país. Con respecto al asunto de los artilleros dijo:—Como español lamento el conflicto. No quiero examinar el fondo de la cuestión. Habría deseado una solución cordial, pero llegadas las cosas al punto a que han llegado, estoy al lado del poder. Así lo sé al entender con mi adhesión al plebiscito.

## En la Guinea española

### ESTABLECIMIENTO DE NUEVOS PUESTOS.

En la Dirección general de Colonias discurran a los periodistas la siguiente nota: "Siguiendo las orientaciones de la Dirección de Marruecos y Colonias, dentro de la política trazada por el monarca para el desarrollo de nuestra acción en las colonias españolas del Golfo de Guinea, se ha dispuesto de nuevos puestos de la guardia colonial en la frontera Este de la Guinea continental, dando instrucciones de que no se establezca un nuevo puesto sin antes asegurar su comunicación. Para llevarlo a cabo salió de Batha una expedición, mandada por el capitán Buiza. Durante un recorrido de 369 kilómetros por bosques, abriendo paso entre la maleza, se le dispuso buena acogida por el elemento indígena.

## Los comisionados ferrolanos

### PROSIGUEN SUS GESTIONES

Esta mañana visitaron los comisionados ferrolanos al ministro de Instrucción pública. Enregáronle una razonada exposición pidiendo que se establezca en Ferrol un Instituto de segunda enseñanza. El ministro ofrecióles que mañana, viernes, lo llevaría al Consejo, asegurándoles, al propio tiempo, un feliz éxito en su gestión, fundándose en la razón que asiste a Ferrol. Después fueron al ministerio de Fomento conferenciando con el ministro. El ingeniero de la Junta de Obras del Puerto informó al ministro desde el punto de vista técnico.

## Palatinas

### UN ENCUENTRO DE PRIMO DE RIVERA AL SALIR DE PALACIO.

Esta mañana despachó con el rey el jefe del Gobierno. A la salida del regio alcazar, el general Primo de Rivera se cruzó con los señores que componen el Tribunal de Aguas de Valencia, que, acompañados del gobernador civil de aquella provincia, Sr. Domínguez, iban a Palacio para cumplimentar al monarca. El presidente conversó con ellos y refiriéndose a las lluvias les dijo:—Buen tiempo para la agricultura. Ahora parece que molesta algo, pero luego será un regreso de bienes.

## Palatinas

### EL PRESIDENTE DE RIVERA AL SALIR DE PALACIO.

Esta mañana despachó con el rey el jefe del Gobierno. A la salida del regio alcazar, el general Primo de Rivera se cruzó con los señores que componen el Tribunal de Aguas de Valencia, que, acompañados del gobernador civil de aquella provincia, Sr. Domínguez, iban a Palacio para cumplimentar al monarca. El presidente conversó con ellos y refiriéndose a las lluvias les dijo:—Buen tiempo para la agricultura. Ahora parece que molesta algo, pero luego será un regreso de bienes.

## Palatinas

### EL PRESIDENTE DE RIVERA AL SALIR DE PALACIO.

Esta mañana despachó con el rey el jefe del Gobierno. A la salida del regio alcazar, el general Primo de Rivera se cruzó con los señores que componen el Tribunal de Aguas de Valencia, que, acompañados del gobernador civil de aquella provincia, Sr. Domínguez, iban a Palacio para cumplimentar al monarca. El presidente conversó con ellos y refiriéndose a las lluvias les dijo:—Buen tiempo para la agricultura. Ahora parece que molesta algo, pero luego será un regreso de bienes.

## Palatinas

### EL PRESIDENTE DE RIVERA AL SALIR DE PALACIO.

Esta mañana despachó con el rey el jefe del Gobierno. A la salida del regio alcazar, el general Primo de Rivera se cruzó con los señores que componen el Tribunal de Aguas de Valencia, que, acompañados del gobernador civil de aquella provincia, Sr. Domínguez, iban a Palacio para cumplimentar al monarca. El presidente conversó con ellos y refiriéndose a las lluvias les dijo:—Buen tiempo para la agricultura. Ahora parece que molesta algo, pero luego será un regreso de bienes.

## Palatinas

### EL PRESIDENTE DE RIVERA AL SALIR DE PALACIO.

Esta mañana despachó con el rey el jefe del Gobierno. A la salida del regio alcazar, el general Primo de Rivera se cruzó con los señores que componen el Tribunal de Aguas de Valencia, que, acompañados del gobernador civil de aquella provincia, Sr. Domínguez, iban a Palacio para cumplimentar al monarca. El presidente conversó con ellos y refiriéndose a las lluvias les dijo:—Buen tiempo para la agricultura. Ahora parece que molesta algo, pero luego será un regreso de bienes.

## Palatinas

### EL PRESIDENTE DE RIVERA AL SALIR DE PALACIO.

Esta mañana despachó con el rey el jefe del Gobierno. A la salida del regio alcazar, el general Primo de Rivera se cruzó con los señores que componen el Tribunal de Aguas de Valencia, que, acompañados del gobernador civil de aquella provincia, Sr. Domínguez, iban a Palacio para cumplimentar al monarca. El presidente conversó con ellos y refiriéndose a las lluvias les dijo:—Buen tiempo para la agricultura. Ahora parece que molesta algo, pero luego será un regreso de bienes.

## Palatinas

### EL PRESIDENTE DE RIVERA AL SALIR DE PALACIO.

Esta mañana despachó con el rey el jefe del Gobierno. A la salida del regio alcazar, el general Primo de Rivera se cruzó con los señores que componen el Tribunal de Aguas de Valencia, que, acompañados del gobernador civil de aquella provincia, Sr. Domínguez, iban a Palacio para cumplimentar al monarca. El presidente conversó con ellos y refiriéndose a las lluvias les dijo:—Buen tiempo para la agricultura. Ahora parece que molesta algo, pero luego será un regreso de bienes.

## Palatinas

### EL PRESIDENTE DE RIVERA AL SALIR DE PALACIO.

Esta mañana despachó con el rey el jefe del Gobierno. A la salida del regio alcazar, el general Primo de Rivera se cruzó con los señores que componen el Tribunal de Aguas de Valencia, que, acompañados del gobernador civil de aquella provincia, Sr. Domínguez, iban a Palacio para cumplimentar al monarca. El presidente conversó con ellos y refiriéndose a las lluvias les dijo:—Buen tiempo para la agricultura. Ahora parece que molesta algo, pero luego será un regreso de bienes.

## AUDIENCIA REGIA

El rey recibió al vicario apostólico de Tonquín, a la Junta de la quinta de salud "La Alianza" y al comité y al Consejo de Administración del balneario de aguas medicinales.

Recibió también al director del Instituto Geográfico y Estadístico que entregó al monarca el primer ejemplar del mapa general de España con el de los Ayuntamientos, ferrocarriles, carreteras, etc., obra detalladísima que consta de nueve hojas.

## Varias noticias

### PARA LOS DAMNIFICADOS DE CUBA

El duque de Alba entregó a la junta recaudadora constituida en el Ministerio de Estado un donativo de 250 pesetas con destino a la suscripción para socorrer a los damnificados de Cuba.

### MUERTE DE DON BARTOLOME MAURA

Esta tarde falleció don Bartolomé Maura a consecuencia de un ataque de uremia.

## Del Extranjero

### LA PRESIDENCIA DE PORTUGAL

Lisboa.—Una nota oficiosa dice que el general Garmoa asumirá provisionalmente la presidencia de la República y la jefatura del Gobierno.

### LA REINA DE ESPAÑA

Londres.—Salió para París la reina Victoria.

### GOBIERNO DIMISIONARIO

Santiago de Chile.—Ha dimitido todo el Gobierno.

### ESPAÑOLES EXPULSADOS DE FRANCIA

Bruselas.—Llegaron doce españoles, procedentes de Perpignan, expulsados por el Gobierno francés.

### EL HOMENAJE A CERVANTES

Bruselas.—Se ha constituido una comisión formada por personalidades para estudiar la participación de Bélgica en el homenaje a Cervantes, que se organiza en España.

### LOS SOCIALISTAS FRANCESES

París.—Reunióse el comité ejecutivo del Partido radical socialista.

### LA REINA VICTORIA

París.—Llegó a esta capital la reina de España.

## RUSIA Y TURQUIA

### LAS GESTIONES DE CHICHERIN

Constantinopla.—Interrogado el ministro turco de negocios extranjeros acerca de su entrevista con Chicherin, al delegado de los soviets, confirmó el contenido de los comunicados facilitados a raíz de la entrevista.

### EL ORZAN se vende en el establecimiento de D. Antonio González Balbís. - Plaza de San Roque, 8. SADA

## ADVERTENCIA

Otra vez, y van no sabemos cuántas, tenemos que pedir a nuestros lectores que nos disculpen por la escasa información telefónica que contiene el número de hoy.

Cuando a media noche comenzaba nuestro corresponsal en la corte a facilitarnos la información, hubo de suspenderse la conferencia porque era materialmente imposible recoger dos palabras seguidas. Ya de madrugada, la central nos avisa que no pensemos en reanudar la conversación con Madrid. Y así un día y otro día.

Consolémonos pensando que hoy aun hay algún servicio y que mañana puede ser que no tengamos nada, si continúa soplando el viento.

La verdad es que de puro indignarse, dan ganas de reír.

## Bolsas y Mercados

### DIA 18 DE NOVIEMBRE MADRID

Deuda 4 % Interior...	68,00
— 4 % Exterior...	81,75
— 4 % Amortizable...	87,80
— 5 % Amortizable antiguo...	91,80
— 5 % Idem. (1917)...	91,75

### Obligaciones del Tesoro:

5 por 100 (Enero)...	102,10
5 por 100 (Febrero)...	101,95
5 por 100 (Abril)...	101,70
5 por 100 (Junio)...	102,45
5 por 100 (Noviembre)...	101,50
5 por 100 (Abril 1926)...	101,70
Deuda Ferroviaria 5 %...	00,00
Cédulas Banco Hipoteca 4 %...	88,60
Idem Idem 5 %...	97,35
Idem Idem 6 %...	107,40

### Acciones:

Banco de España...	680,00
Hipotecario...	405,00
Hispano Americano...	152,00
Español del Río de la Plata...	00,00
Español de Crédito...	184,00
Compañía Arrendataria Tabacos S. C. Azucarera (pref.)...	96,00
Id. Id. (ordinaria)...	32,75
Ferrocarril Norte de España...	003,00
Idem Madrid-Zaragoza-Alicante...	433,50
Sociedad Duro Felguera...	0,00
Metropolitano Alfonso XIII...	005,00
Madrid de Tranvías...	87,75

### Obligaciones:

Azucarera 5 y medio por 100...	91,00
Río Tinto 6 %...	000,00
Belarroya 6 %...	00,00
Compañía Asturiana 6 %...	99,75
Fábrica de Mieres 6 %...	00,00
F. C. Tángier-Fez 6 %...	00,00
Marruecos 5 %...	00,00

### Donos:

Constructora Naval 6 %...	99,50
Azucarera 6 %...	00,00
Argentinas 6 %...	2,785,00

### Cambios:

París...	22,65
Londres...	0,00
New York...	0,00
Berlín...	0,00
Suiza...	0,00
Bruselas...	0,00
Roma...	27,65
Lisboa...	00,00

### BARCELONA

Obligaciones F. C.	
Norte de España 3 %, 1.ª serie...	70,45
Norte de España 3 %, 2.ª serie...	68,25
Norte de España 6 % Especiales...	102,00
Norte de España 5 %, Valencianas...	00,00
Asturias-Galicia-León, 3 %, Primera hipoteca...	68,00
Madrid-Zaragoza-Alicante, 3 %, Primera hipoteca...	63,50
Madrid-Zaragoza-Alicante, 3 %, Segunda hipoteca...	82,50
Madrid-Zaragoza-Alicante 5 %, Serie I...	89,25
Madrid-Zaragoza-Alicante 3 %, Serie G...	101,75
Madrid-Zaragoza-Alicante, 5 y medio por 100. Serie H...	87,60
Madrid-Zaragoza-Alicante, 6 % Serie I...	103,00

### BIUBAO

Acciones:	
Banco de Bilbao...	000,00
Idem de Vizcaya...	0,00
Sola y Aznar...	82,00
Altos Hornos...	135,00
Resineras...	158,00
Explosivos...	000,00

### Oro

Libras...	82,00
Alfonso...	127,25
Francés...	127,25
Dollars oro...	6,00
Idem (Billetes)...	6,55

Facilitadas por el Banco Pastor

## HIJOS DE H. HERVADA

CASA FUNDADA EN 1865  
Cantón Grande, 8 :: La Coruña

### GRAN VARIEDAD

en Dormitorios, Comedores, Despachos y Sillerías económicas y de lujo  
Linoleum de todas las dimensiones  
\$ PRECIOS MUY REDUCIDOS \$  
En compras de alguna importancia y con garantía, damos toda clase de facilidades para el pago

### Corredor de Comercio Colegiado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ  
Compra-venta de toda clase de valores. Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.  
Santa Catalina, 11, baja

### Notas útiles ::

SERVICIO DE TRENES  
He aquí las horas de salida diaria de trenes de la estación de La Coruña y llegada a la misma, con sujeción al nuevo horario:

Salidas:	Horas:
Tren correo a Madrid...	7:45
Expreso diario a Madrid...	14:30
Tranvía a Ferrol...	6:30
Idem a Betanzos...	11:40
Ligero a Lugo...	17:10
Mixto a Madrid...	18:40
Mensajerías (con viajeros de 3.ª hasta Betanzos)...	21:07
Mercancías a Monforte...	6:10
" a Idem...	21:53
" a Curtis...	23:33

Llegadas:	Horas:
Correo de Madrid...	18:33
Expreso diario de Madrid...	13:00
Tranvía de Ferrol...	9:18
Idem de Ferrol...	21:00
Ligero de Lugo...	11:12
Mixto de Madrid...	10:50
Mensajerías (con viajeros de 1.ª 2.ª y 3.ª)...	21:52
Mercancías de Monforte...	3:26
" de Idem...	7:30
Tranvía de Betanzos...	15:50
Mensajerías de Madrid...	21:52

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS DE LA CORUÑA  
Horas de servicio, según el meridiano de Greenwich  
Giro postal, de 10 a 13.  
Listas, de 10 a 13 y de 18 a 19.  
Reclamaciones, de 10 a 13.  
Certificados, de 10 a 13, de 15 a 16 y de 19 a 21.  
Valores declarados, de 10 a 13 y de 18 a 19.  
Paquetes postales, de 10 a 13.  
Tarjetas de identidad, de 10 a 13.  
Caja Postal de Ahorros, de 10 a 13 (excepto los viernes).

Notas.—Los domingos y días festivos, en que cierra el comercio, los servicios de caja terminan a las doce.  
Salida de carteros para repartir la correspondencia, a las 9 y a las 15.  
Horas de recogida de buzones, a las 12 y a las 20.  
Apartados, a las 15 y a las 18.  
HORAS DE ENTRADA Y SALIDA DE CORREOS

## LA TERRAZA

HOY VIERNES  
Final de la gran superproducción titulada **El Castillo de los Fantasmas**  
Mañana, sábado, estreno de la emocionante película "El hijo del pirata", por Sandra Milovanoff, Georges Biscot y Aimé Simón Girard.  
Todos los días concierto por la notable orquesta Velaz.

## GRANDES TALLERES DE BRONCEADO, NIKELADO

y demás baños galvánicos, de toda clase de piezas  
ENTREGA RAPIDA DE TRABAJOS  
Avenida Fernández Latorre, 60-72. -- Teléfono 82  
(Talleres Wonenburger)

## Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de la Coruña  
Servicio a la carta y por cubiertos  
PLATOS DEL DIA  
Merluza a la gallega, almejas en salsa verde, ternera a la riojana y solomillo con guisantes.  
Postres: tarta, flan, queso y frutas.  
OLMOS, 25.—Teléfono 404

## NOVEDAD LA ZURCidora MECANICA

Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente, y sin igual perfección, ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.  
Su manejo sencillo, agradable y de efecto sorprendente.  
La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento.  
Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

## Patent Magic Weaver

Aribau, 236.—Barcelona

## PINCAS

Compra y Venta de Hipotecas  
Expediente de posesión, declaración de herederos, etc. etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de bienes.  
En el "Centro de Negociación de Pincas", Cantón Pequeño, 24, primero. Despacho del procurador Ricardo E. Rodríguez.

## Automóviles a Ribadeo, Gijón y Oviedo

Se ha establecido un nuevo servicio directo y diario, que sale de La Coruña a las doce de la mañana, con enlace para Vivero en Villalba, por Marías y Orol.  
Administración: Castelar, 3. — La Coruña  
**La Coruña-Vigo**  
En cuatro horas, viajes extra rápidos en automóviles con los de la renombrada marca BUICK  
Salidas de la Coruña, ocho mañana; idem de Vigo, dos y media tarde  
**La Emprendedora** - Administración: Castelar, 3  
Administraciones en Santiago, Caldas, Pontevedra y Redondela  
VIGO: Polcarpo Sanz, núm. 11

## Temporada de Invierno

ALFOMBRAS para cama, pasillos, salas, recibidores, cuartos de baño, etc. de terciopelo de lana y gude de mohair (Felpa). Inglesas de dos caras de fieltro y terciopelo lavables, tapices de nudo a mano.  
BURLETE blanco o gris para puertas o ventanas.  
ESTUFAS, Radiadores parabólicos de gas de petróleo, con manguito de metal, de gas de bencina, con manguito de amianto, de petróleo, de carbón, Salamandras, Choubeskys, piezas de repuesto, Braseros de hierro y de latón con pies, alambreras, badillas, etc.  
FELPUDOS en clase corriente, primera y extra doble rizo de todos los tamaños.  
Grandes existencias

## Dr. López Iglesias

De los Hospitales General y del Niño Jesús de Madrid  
MÉDICO GENERAL  
ENFERMEDADES DE LA INFANCIA  
Plaza de Pontevedra, 14, 1.º - Teléfono núm. 280  
De 11 a 12 y de 4 a 6

## Elir Estomacal SAIZ DE CARLOS

Tan eficaz, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS  
DOLOR DE ESTÓMAGO  
DISEPSIA  
ACEDIAS Y VÓMITOS  
INAPETENCIA  
DIARREAS EN NIÑOS  
y todos los casos de trastornos de la DILATACIÓN Y ÚLCERA del Estómago  
DISENTERIA  
Muy usado contra las disenterias de los niños, incluso en la época del DENTICIÓN.  
33 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES  
Está hoy en la práctica y es notorio el grado de su eficacia como más, digiere mejor y se nutre, curando de seguir con su vida. Se presenta en botellas, con manifestación para una 5 dosis y participales del mundo.  
Venta: Serrano, 36, Farmacia, MADRID y participales del mundo.

## Doctor Gutiérrez Moyano

RADIOTERAPIA profunda para la resolución de TUMORES, CÁNCER OVARIA y Hemorragias uterinas.—RADIOGRAFIA.—Curación radical de la BLENNORRAGIA, HEMORROIDES, ÚLCERAS varicosas por DIATERMIA.—CISTOSCOPIA.—Tratamientos modernos de la TUBERCULOSIS (tuberculinas, Pneumotorax, Rayos Ultra-Violeta.—Aparato DIGESTIVO.  
JUANA DE VEGA, 15, segundo  
Consulta de once a una.—Teléfono 840  
EL ORZAN se vende en Madrid en el kiosco de LAS PALATINAS, calle de Alcalá (esquina a Peláez).

## ¿Por qué

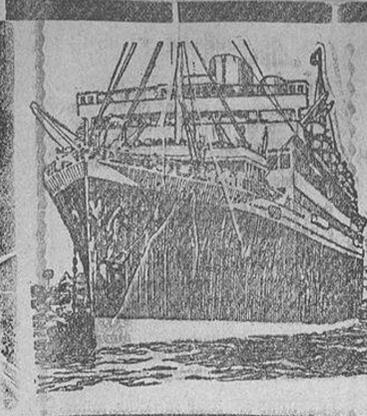
cria V. su hijo con leche de vaca y lo expone a muchos peligros, si V. sabe que el

# Glaxo

es el mejor alimento para criar niños?  
También el **GLAXO** da fuerza y vigor a los ancianos enfermos y madres lactantes.  
**Aviso:** Rechace V. las latas con litografías extranjeras, que sólo «comerciantes desaprensivos» pueden ofrecerle sin garantía, y exija el nombre de los importadores exclusivos para España, Islas Baleares y Marruecos.  
**Sebastián Tauler y C.ª (S. A.) -- Infantas, 31, Madrid**  
Representante en La Coruña: D. Ernesto Ráfales. -- Orillamar, 34

## Torres y Sáez

Linares Rivas, 41 y 42 - Cantón Pequeño, 9 y 10  
LA CORUÑA  
Almacén de Hierros y Ferretería  
Máquinas herramientas, Fraguas, Yunque, Bombas, Poleas, Carretillos  
El más completo surtido en utensilios y herramientas para constructores de edificios y carreteras  
Sucursal en Vigo: Urzáiz, núm. 1



### MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días  
con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precio en 3.ª Clase	En camarotes cerrados
<b>ALMANZORA</b> 21 Nobre. Ptas. 609'90	644'90
<b>ARLANZA</b> . . . 26 Diciembre. 609,90	644,90

Los vapores de la Serie D NO hacen escala en Montevideo

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador, magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles.

Agentes: RUBINE E HIJOS.-La Coruña.-Telegramas y Telefonemas: RUBINE

### Tome buen café.

## "La Flor de Tibes"

elabora todos sus cafés diariamente de las mejores clases que existen

Cuenta además con una máquina de tostar por calefacción de cok, que es la más perfecta que se conoce hasta la fecha.

Pruébelo y se convencerá! -- San Andrés, 82

### Compañía Trasmediterránea

Servicio Mediterráneo-Caribico-Mediterráneo

Salidas de La Coruña los LUNES, para Villagarcía, Vigo, Sevilla, Cádiz, Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

Salidas de La Coruña los LUNES para Gijón, Santander y Bilbao.

Servicio de Inglaterra: Una salida quincenal de LIVERPOOL, GLASGOW y WANSSEA, para La Coruña.

Servicio Baleares-Canarias, con escala en Larache y Tanger: Una salida de La Coruña el segundo LUNES de cada mes.

Agente: Eduardo Baña, Cantón Grande, núm. 25

La Coruña

Póngase un **EMPLASTO** de fieltro rojo del **Dr. WINTER** donde sienta el dolor.

Evita el uso de los medicamentos internos y cura los **catarrros de pecho, bronquitis, dolores de riñones, de pecho, de espalda, de caderas, dorsales en las señoras durante el período, reumatismo, lumbago, cláica, etc., etc.**

**¡JAMAS DEJA DE ALIVIAR!**

Exigid esta marca que es la única medicinal.

### Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS

LAFAYETTE--23 Noviembre.

CUBA--23 Diciembre.

ESPAGNE--23 Enero.

CUBA--23 Febrero.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, según a clase intermedia, y tercera, y carga.

PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA A LA HABANA

En el vapor "Cuba"...	Ptas. 835'00
En los otros vapores...	825'00
Impuestos...	45'80

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"...	Ptas. 885'00
En los otros vapores...	875'00
Impuestos...	29'05

PRECIO EN TERCERA (con impuestos) A LA HABANA

En el vapor "Cuba"...	Ptas. 551'65
En los otros vapores...	541'65

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"...	Ptas. 594'90
En los otros vapores...	584'90

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles, para el servicio de los mismos.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 450 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA  
Calle de Compostela.-La Coruña

EL ORZAN se vende en Noya en el CAFE-BAR ARGENTINO.

### Sun Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710

- La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Seguros de Incendios, de Accidentes Personales, de Accidentes del Trabajo, de Accidentes de Automóviles, de Automóviles a todo riesgo.

Capital suscrito: L. 2.400.000

Capital desembolsado: L. 480.000

Fondos al terminar el año 1925: Pesetas 216 770 569,06

AGENTE: NICANDRO FARINA  
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.-La Coruña.

### Compañía Transoceánica de navegación

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA PARA HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

Vapor «Barcelona». 2 Dímber.

Precios del pasaje en tercera clase incluidos impuestos

ENSETAS 531'65

En segunda económica, pesetas 534'15

En instalaciones especiales para el pasaje de tercera clase, en camarotes de seis literas, sobre cubierta con comedor y mesa con sobrepuesto de 28 pesetas.

La conducción a bordo del pasaje y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Esta nueva Empresa dedicará especialísima atención al pasaje de tercera clase, pudiendo por lo tanto garantizar a los emigrantes un excelente trato lo mismo en alojamiento que en lo que se refiere a manutención que será abundante y variada.

PARA INFORMES: NARCISO OBANZA.-LA CORUÑA

LÍNEA DE VAPORES

### Ibarra y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.-Para Gijón, Santander y Bilbao. (Servicio rápido).

Los martes.-Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona. Estos vapores hacen escala en los puertos franceses de Sete y Marsella.

Los jueves.-Para Avilés o Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de cámara y tercera.

SERVICIO A NEW YORK

Tres salidas mensuales de España para New York y Filadelfia, admitiendo mercancías con conocimiento directo en combinación con la línea de cabotaje.

SERVICIO A ITALIA

Dos salidas mensuales de España para Génova y Livorno, admitiendo mercancías con conocimiento directo en combinación con la línea de cabotaje.

Consignatario: NICANDRO FARINA.-LA CORUÑA Compostela, núm. 8

### Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd) AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices «GELRIA», «FLANDRIA», «ORANIA» y «ZEELANDIA»

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

FLANDRIA 4 Diciembre  
Precio en 8.ª clase . . . Ptas. 609,90  
En camarotes cerrados. . . 644,90

ZEELANDIA 18 Diciembre  
Precio en 8.ª clase . . . Ptas. 559,90  
En camarotes cerrados. . . 624,90

En estos precios van incluidos los impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores chicos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, para recreo de los señores pasajeros, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española, son servidas en los amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños menores de dos años gratis; de 2 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que soliciten para reservarse cabida.

Informará sobre precios de Cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España: DON RAMUNDO MOLINA Y COQUEIRO - CONSIGNATARIO - La Coruña. - Marina, núm. 22

### Sud Atlántico y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

CEYLAN 23 Noviembre Pesetas 549'90

MOSELLA 5 Diciembre Pesetas 549,90

AURIGNY 28 Diciembre Pesetas 549,90

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 604'90.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 698'65.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.500 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE (Hijos)  
Plaza de Orense núm. 2-A.-La Coruña

### Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

Línea de América del Sur

10 de Enero. Orduña

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ABENAS, CORONEL TALCAHUANO y VALPARAISO

Precio del pasaje en tercera clase a puertos del Brasil y Rio de la Plata:

En departamento general . . . . .	Ptas. 609,90
En camarote . . . . .	644,90

(Incluidos impuestos)

Línea de Cuba

22 Noviembre . . . . .	Orcoma	Ptas. 541,65
20 Diciembre . . . . .	Orita	> 541,65
24 Enero . . . . .	Oropesa	> 551,65
7 Febrero . . . . .	Oroya	> 551,65
21 Febrero . . . . .	Orcoma	> 541,65

(Incluidos impuestos)

PRECIOS EN CAMARA CON DESTINO A LA HABANA

ORBITA, ORDUÑA, OROPESA, OROYA, ORCOMA y ORITA	ORTEGA
1.ª clase, desde . . . . .	Ptas. 1.608,85
2.ª . . . . .	1.058,85

Admiten también pasajeros de primera, segunda y tercera clase para CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda.  
LA CORUÑA

### Lloyd Norte Alemán

DR. FREMSEN

LÍNEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores corcos desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

SIERRA CORDOBA 23 Novbre.  
Tercera corriente . . . Ptas. 634,90  
Tercera en camarote . . 669,90

WERRA 8 Diciembre  
Tercera corriente . . . Ptas. 589,90  
Tercera en camarote . . 624,90

SIERRA MORENA 21 Dícber.  
Tercera corriente . . . Ptas. 634,90  
Tercera en camarote . . 669,90

Los vapores "Werra", "Weser", "Köeln" y "Madría", admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque y TERCERA CLASE, y los vapores tipo "Sierra": primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es de Libras 29 a 39, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc., etc. La orquesta de banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETITION DE PLAZAS.-Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a la Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes diríjense a su consignatario en la Coruña:

FELIPE RODRIGUEZ REY  
Plaza de Min.: número 1-bajo  
Dirección telegráfica: Nordloyd

### Compañía Trasatlántica Española

Línea de Cuba-México

Servicio extra rápido de vapores directos con destino a los puertos de HABANA y VERACRUZ

PROXIMAS SALIDAS de este puerto:

ALFONSO XIII el 28 Noviembre

CRISTOBAL COLON > 20 Diciembre

Estos vapores admiten pasajeros en clases primera, segunda y tercera preferente, distintas categorías y precios, y departamentos especiales de lujo dotados de todo confort.

Los precios de tercera ordinaria son: para HABANA, pesetas 551,65, y para VERACRUZ, 594,90.

NOTAS IMPORTANTES - Los pasajeros para Veracruz deberán presentar en el Consulado mexicano, con la debida antelación, el pasaporte, con unas fotografías--seis de frente y tres de perfil--hechas en papel, sin montar sobre cartón, y del tamaño de 5 1/2 por 4 1/2 fotogramas.

Con arreglo a la nueva ley de inmigración mexicana, además del importe del pasaje, satisfarán como impuesto pesos 22, o su equivalencia en moneda española.

Línea de Filipinas

El día 6 de Febrero saldrá de este puerto el vapor

C. LOPEZ Y LOPEZ

para Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

La conducción de pasajeros a bordo, con los equipajes de mano, es por cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse a la Agencia de la misma, Riego de Agua, 3 y 5.-La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes pueblos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera ordinaria podrán adquirir billetes provisionales.

Cartón de EL ORZAN - 13

### DANIEL LESUEUR

## SECRETO MORTAL

Selección de la Casa Sopena

dad de las circunstancias. Quizás tú te figuras que yo habría podido impedir el horrible suceso... ¿Quién sabe si no acusas tal vez a mi inconsecuencia de haber abierto el camino al criminal?... De modo que tengo prisa por decirte la verdad, por explicarte contigo. No tanto para justificarme como para quitarte un motivo de pena. ¡Debes de estarle torturando tanto, ángel mío, al atribuir a tu hijo la más mínima responsabilidad... Regina lo interrumpió con una exclamación rónica.

—¿Qué error, Dios mío?... ¿qué error?

—¿Qué error? —repetió Hugo.

—¿Qué error de todo, ante una sorprendida a pesadumbre sus mayores temogustia que supiera juzgarlos sino desgracia. — Pero tú no... que juzgarlos sino desgracia de haber oído... cortó otra vez la palabra:

—Hugo, entonces, no se te ha ocurrido la idea de que te pueden acusar a ti? El joven se levantó palidísimo.

—Acusarme... ¿De qué?...

—Todas las apariencias.

Regina no se atrevía a formular la sospecha atroz que, hasta hacía un momento, era una incertidumbre en ella. En presencia de su primo y al escucharlo, su convicción vacilaba. Había esperád una confesión o una rotunda negativa. Pero aquella actitud de inconsciencia, aquella voz sincera, aquella calma... Esto era completamente desconcertante.

Sin embargo, Hugo empezaba a comprender. Regina había debido sorprender alguna sospecha que lo comprometía, y temblaba por él. Murmuró:

—¿Cómo?... ¿Se sospecharía acaso...? Luego, la miró mejor. Vio algo más atarador aún en el color azul helado de los ojos que su prima fijaba extrañamente en él. La palabra "apariencias" que acababa de pronunciar ella, repercutió en sus oídos. "Las apariencias"... Pero ella era la única que lo había visto en el parque un instante antes del crimen... ¿Para quién, pues, podían existir las apariencias sino para Regina misma?

—¡Oh!... exclamó el oficial retrocediendo un paso.

—¿Cómo?... ¿Se sospecharía acaso...? Se produjo un silencio durante el cual ambos miráronse fijamente. Los dos estaban en el tumulto del corazón que daba saltos, con el estruendo de la tormenta rodando por las arterias. Su pensamiento vacilaba todavía, mientras el violento reflejo de su sangre marcaba en ellos la devastación de aquel momento.

Hugo fué el primero que volvió a tomar la palabra. Porque, en cuanto a Regina, esta no tenía ya nada que decir. La acusación surtía con demasiada claridad de sus silenciosos labios:

—¿De modo que—dijo lentamente el joven—me has creído capaz a mí, un soldado, de horir a un hombre desarmado... de herirlo a traición!...

—Los celos lo habían vuelto loco tal vez —balbuceó Regina con voz desfalleciente.

Hugo preguntó:

—¿Y sigues creyendo eso?

La joven guardó silencio.

—¿Porque no me denuncias?—continuó el oficial con expresión huraña.

Tampoco obtuvo respuesta. Pero, al ver que una sombra de dolor horrible pasaba por el bello rostro, blanco con la soberana blancura de los lirios y el azul regio de los ojos, Hugo se olvidó de sí mismo, tuvo lástima.

—¿Dios mío!...—dijo—. Al sospechar de mí, sufres aún más de lo que yo puedo sufrir al ver tus sospechas. ¿Qué tienen que hacer mi indignación o mi orgullo aquí donde la fatalidad nos destruye por igual? ¿Quieres escucharme, Regina?... Siempre se lo reconoce al acusado el derecho de defender su causa.

La amargura que dejaba traslucir la última frase, recordaba a la virgen viuda que ella había hecho todo lo posible para impedir esta entrevista, y respondió a esto con la lealtad de su amor.

—Si tenía escucharte era porque tenía miedo de mi debilidad. El crimen cometido por tí, y quizás confesado por tí, podía no parecerme tan odioso... y entonces...

—¿Reginal!...

El rostro del oficial se transfiguró.

—¡Ah! me amarías también aunque fuera criminal!... ¡Escucha... Soy inocente, Regina mía... absolutamente inocente!

—¿Es posible?—exclamó Regina juntando las manos, mientras el júbilo y el dolor temblaban a un tiempo en sus labios en una sonrisa indefinible.

Hugo se lo juró, con una fuerza de verdad que la subyugaba. Sin embargo, subsistía la duda en el fondo de su alma. Y nunca habría imaginado Regina nada más torturador que este deseo de creer a su primo en pugna con la impresión del pri-

mer momento, con la oscura y tenaz evidencia, de la que continuaba impregnada por decirlo así.

—¿Dios mío!... Recuerda el estado en que te encontrabas, mi pobre Hugo... Parecías estar fuera de tí. ¿No exclamaste: "¡Yo sabré librarte de ese hombre!"?

—¿Ay de mí! ¿me daba yo cuenta, acaso, de lo que decía?

—¿Y te dabas cuenta de lo que hacías cuando viste a aquel hombre al alcance de tu arma?

—Un arma... Yo no tenía armas.

—¿Apenas desapareciste detrás del bosquecillo, él cayó muerto.

—¿Ah! ¡Qué espantosa convicción hay en tí, Reginal!

—¡Quítamela!... ¡Quítamela!...—gimió la joven.

—Entonces, escuchame con calma. Aun cuando llegue a convencerte, tendremos que luchar los dos en las tinieblas de este horrible drama. Sólo que nos apoyamos el uno en el otro en tan duro trance. No resultará excesiva nuestra doble fuerza, nuestra confianza recíproca, nuestro... Vaciló y murmuró después, hundiendo sus ojos en aquellas amadas pupilas:

—nuestro amor.

La joven aceptó y le devolvió su ardiente mirada.

Hugo comenzó su relato, que, lejos de aclarar el misterio de Solgres, iba a hacerlo más incomprendible todavía y más impenetrable.

—Ya sabes—apremió—que yo tenía licencia por unos días. Tengo que recordarte ciertos detalles para no aturdir con un exceso de fatiga los pensamientos que me martirizaban hasta enloquecerme, había emprendido una excursión en bicicleta, pero una excursión sin fin determinado, sin etapas establecidas de antemano. No quería ver nada, no prestaba atención a nada. Corría nada más, perdidamente, con

velocidades de infierno, para no detenerme en el primer accidente que se presentaba, sino cuando estaba muy seguro de caer allí en un lecho de ocasión, sin resistencia ya, ebrio de fatiga... Y, a pesar de esto, me costaba mucho conciliar el sueño.

—Tú al menos, Hugo, estabas solo. Mientras que yo...

—¡Oh!... Quejarnos hoy sería inútil. Pero mi conducta de entonces debe de haber sido la de nadie, ni yo mismo, podría reconstruir mi itinerario, ni establecer minuciosamente el empleo de mi tiempo. Si tuviera necesidad de ello, encontraría en los alrededores de Etampes, diez sitios en los que he aparecido sucesivamente, con tanta rapidez que una confusión de horas, y de días también, sería fácil.

—¿Pensas en una coartada?... ¿Se ocupa de tí la justicia?

—No, que yo sepa; por lo menos hasta ahora.

—¿Alabado sea Dios! Continúa.

—Cuando llegué a los bosques de Solgres, la fascinación que me retuvo en ellos, la casualidad que me hizo entrar en la galería subterránea... son cosas que ya sabes.

—¿Pensabas llegar al parque por esa galería?

—No, por cierto. Cuando descubrí la entrada de ella, a noche se acercaba. A fuerza de vagar en l-to sentido, me había extraviado. No conocía ya la dirección del castillo. "En este momento", pensaba: "Regina está ya con él". Toda probabilidad de encontrarte desaparecía. La fiebre horrible que me devoraba me sumía en una desesperación trélica. Entré en el subterráneo como entra uno en un repulero, buscando la oscuridad calma de la noche y de la nada. ¿Qué iba a hacer yo en él exactamente? No sé. Tal vez habría permanecido allí hasta el día siguiente.

te, prefiriendo aquel refugio salvaje a la vulgaridad de una posada, procurando asegurarme que descansaba entonces bajo la tierra que tus pies hollaban... Y ya sabes lo demás... por lo menos, hasta el fin de nuestra entrevista.

—¿Encontraste una puerta, y esa puerta estaba entreabierta?

—Sí.

—Hugo, ¡juraré por tu honor de soldado, que ignorabas la existencia de esa puerta!

—Te lo juro por mi honor de soldado, por la bandera de mi regimiento.

—¿No tenías la llave de ella?

—¡Reginal!... Recuerda el juramento que acabé de prestar.

—Perdóname... Es cierto... Estoy divagando... Pero, ¿no estaba esa llave en la cerradura?... ¿No la encontraste, por casualidad, en el suelo?

—No la he visto, no la he tocado.

—¿Pero, ¿quién la tenía?... ¿Quién cerró la puerta con doble vuelta justamente detrás de tí, después de haber dado tiempo para que huyeses?

—Un hombre... sobre el que he puesto esta mano—dijo el fementido extendiendo el brazo con solemnidad.

—¿Un hombre?... ¿Dónde?... ¿En el subterráneo?... ¿Balbuceó Regina con los labios descoloridos.

La joven desfalleció de horror, estaba a punto de desmayarse. Pero la energía del alma pudo más que la impresión nerviosa. Regina había querido saber de un golpe lo que Hugo tenía que decirle todavía.

—Pero, ¿ése era el asesino!...—contestó temblando de emoción.—Tú lo has tenido en tu poder... ¿Cómo lo dejaste escapar...? Cuando me separé de tí—prosiguió Hugo—me viste al barranco y en dos saltos gané otra vez la salida. Esta es exactamente tal como la había

### Litografía e Imprenta Roel

Tarjetas, Obras, Relieves, Penalería, Objetos de Escritorio

REAL, 33

Máquinas de escribir últimos modelos

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres: Carretera de Sta. Margarita Coruña