

CRÓNICA LA REINA VIAJERA

Los yanquis han advertido que María Alejandra Victoria, duquesa de Coburgo-Gotha, princesa de Hohenzollern-Sigmaringen, princesa real de la Gran Bretaña...

Imitando el ejemplo de Sara Bernhardt, publicó sus memorias día por día, partiendo los beneficios de la operación comercial con un sindicato americano...

No hay más que cumplimientos de esta naturaleza en la prensa americana. La reina María había comenzado por lanzar un mensaje explicando su amor por el pueblo de Coolidge...

Los yanquis se ocupan ahora particularmente de las intrigas y las batallas que se libran en torno a la reina María...

La soberana ha debido comprender que América no es país de tan fácil gobierno como ella pensaba. Después de las ovaciones del debut, las críticas...

Una reina, una verdadera reina, una reina coronada con una diadema auténtica, conquistada fácilmente a todos los príncipes y sobrinos del tío Sam...

El accidente fue causado por un desprendimiento de tierras que sin duda se alojaron a causa del agua de lluvia.

Muy próxima a la calle de Linares Rivas, en el chaffán de la de Marcial del Acadid, está situado un pozo de cuatro metros de profundidad. La excavación estaba terminada y se llenaba de hormigón...

Es probable que las herramientas para los empujes de las tierras, con gruesos tablones, debidamente arriados con pontones y tablones...

Varios obreros que trabajaban en dicho pozo al darse cuenta del desprendimiento, no tuvieron tiempo de subir por la escalera...

Se habían hecho hasta la fecha más de cuarenta pozos, sin que hubiera que lamentar accidentes desgraciados.

El lunes último empezaron las obras de cierre del último pozo, donde ocurrió la desgracia.

Trabajaban ayer en el interior del pozo mencionado, el carpintero Jesús Castro García, que se dedicaba a recubrir de madera las paredes...

A las tres y cuarto abandonaron el pozo los cuatro últimos y no habían transcurrido cinco minutos, cuando la fatalidad hizo que se derrumbaran las paredes...

Sus compañeros y el maestro encargado de las obras trabajaron denodadamente para salvar a las víctimas.

No tardaron en extraer de entre el montón de tierra, piedras, maderas, cemento, etc., a Juan Maceiras que se encontraba herido al parecer de gravedad...

El médico de guardia señor Agra y los practicantes señores López y Mosquera trataron de reanimar a Jesús Castro...

El otro obrero Juan Maceiras que sufría varias heridas en distintas partes del cuerpo y conmoción cerebral y visceral quedó hospitalizado.

En tanto, en la finca en construcción continuaban los obreros trabajando incesantemente en buscar a la otra víctima Manuel Santos Varela...

El médico de guardia señor Agra y los practicantes señores López y Mosquera trataron de reanimar a Jesús Castro...

El otro obrero Juan Maceiras que sufría varias heridas en distintas partes del cuerpo y conmoción cerebral y visceral quedó hospitalizado.

En tanto, en la finca en construcción continuaban los obreros trabajando incesantemente en buscar a la otra víctima Manuel Santos Varela...

El médico de guardia señor Agra y los practicantes señores López y Mosquera trataron de reanimar a Jesús Castro...

El otro obrero Juan Maceiras que sufría varias heridas en distintas partes del cuerpo y conmoción cerebral y visceral quedó hospitalizado.

En tanto, en la finca en construcción continuaban los obreros trabajando incesantemente en buscar a la otra víctima Manuel Santos Varela...

El médico de guardia señor Agra y los practicantes señores López y Mosquera trataron de reanimar a Jesús Castro...

El otro obrero Juan Maceiras que sufría varias heridas en distintas partes del cuerpo y conmoción cerebral y visceral quedó hospitalizado.

En tanto, en la finca en construcción continuaban los obreros trabajando incesantemente en buscar a la otra víctima Manuel Santos Varela...

DISPOSICIONES DE GUERRA EL GOBIERNO Y LOS ARTILLEROS

Para volver al servicio activo o pasar a la reserva, deberán los artilleros suscribir un formulario que se les entregará en las Capitanías generales.

EL TEXTO DEL DECRETO (INFORMACIÓN TELEFÓNICA)

UNA NOTA OFICIOSA. En el Gabinete de censura facilitaron a los periodistas una nota oficiosa que dice: "El "Diario Oficial" del ministerio de la Guerra, correspondiente al día de mañana publicará tres disposiciones que han sido firmadas hoy por el rey...

El Gobierno tiene la inexcusable obligación para con el país y con vuestra majestad de no dejar resquebrajar ni ambigüedad que permita la reproducción de los sucesos e inquietudes que por unos días comprometeron la tranquilidad pública.

De esperar es que la reflexión patriótica y la vocación militar, más que las sanciones, hayan sereno los espíritus y librado de ofuscaciones las inteligencias, haciendo posible que el poder público deposite en los cuadros de mando de la Artillería absoluta confianza que imprescindiblemente han de merecer los cuerpos armados en un país que quiere vivir de sus propias virtudes...

Artículo 2.º. Para poder pasar a situación de reserva o retiro, los jefes u oficiales de la escala activa de Artillería que se propongan solicitarlo así, habrán de antes haber cumplido con sus respectivas escalas, con arreglo al artículo anterior.

Artículo 3.º. Quedan temporalmente en suspenso, con respecto al personal a que se refiere este decreto, las leyes y disposiciones complementarias referentes a deslinos, excepción hecha de los que rigen para Marruecos, reservándose el ministro de la Guerra la facultad de hacerlo con arreglo a las conveniencias de distinta índole que se aprecien por ello...

Artículo 4.º. El ministro de la Guerra queda autorizado para interpretar y aplicar este decreto, que derogará cuantas disposiciones se opongan a su cumplimiento.

El decreto reorganizando el arma de Artillería dispone que las fuerzas de esta arma en tiempo de paz constarán de dieciséis regimientos ligeros, ocho a pie, uno a caballo, tres de montaña y tres de costa con la numeración correlativa para cada especialidad.

Los yanquis se ocupan ahora particularmente de las intrigas y las batallas que se libran en torno a la reina María. Hay celos, rivalidades, maniobras alrededor de la real viajera...

UNA VISITA GRATA EL CRUCERO "EMDEN"

Ayer, cuando veíamos desfilan por las calles a los tripulantes del "Emden", recordábamos la inolvidable visita del "Braunschweig" en 1924. Entonces los marinos alemanes llevaron de la Coruña una impresión gratísima, pero no fue menor la huella que de su paso dejaron en nuestro pueblo...

La Coruña admiró a Alemania antes de la guerra, pero la admiró mucho más después, cuando el gran pueblo de reorganización un infatigable y silencioso esfuerzo. Alemania aunque otra cosa se haya dicho en momentos de la pasión turba la serenidad de los pueblos...

El público podrá acudir a visitar el crucero a partir de hoy, con sujeción al siguiente horario: hoy y el sábado, de dos a cinco de la tarde; el domingo, de una a tres, y el miércoles y el jueves de la mañana próxima, de dos a cinco. Los demás días son reservados para recepciones y maniobras.

El domingo saldrá a tierra un destacamento de tripulantes calificados para la misa y a bordo habrá servicio religioso. CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE. El "Emden" tiene 150 metros de eslora...

El "Emden" tiene 150 metros de eslora, 14'2 de manga y desplaza 60.000 toneladas con un equipo de 43 metros. La fuerza motriz consiste en dos turbinas de vapor que dan al barco una velocidad de 29 millas...

El domingo saldrá a tierra un destacamento de tripulantes calificados para la misa y a bordo habrá servicio religioso. CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE. El "Emden" tiene 150 metros de eslora...

MINUTOS MÁS TARDE acudieron a bordo del consúl de Alemania D. Felipe Rodríguez y su hijo de mismo nombre y el alférez de navío D. Angel Alvarado, este para saludar al comandante del buque en nombre del capitán del puerto Sr. Vázquez Permy...

El Sr. Forster, que tiene el grado de capitán de fragata, estuvo ya en la Coruña hace 27 años, como cadete, en el barco escuela "Stosch".

El comandante Forster hizo presente al consúl alemán el recuerdo cariñoso que el almirante Zenker conserva de aquella visita a nuestra ciudad.

En honor de los marinos alemanes se preparan, según dijimos ya, múltiples festejos y agasajos que comenzarán con la función de gala que esta tarde se celebrará en el teatro Rosalía Castro.

El domingo saldrá a tierra un destacamento de tripulantes calificados para la misa y a bordo habrá servicio religioso. CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE. El "Emden" tiene 150 metros de eslora...

El domingo saldrá a tierra un destacamento de tripulantes calificados para la misa y a bordo habrá servicio religioso. CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE. El "Emden" tiene 150 metros de eslora...

LA DESGRACIA DE AYER Dos obreros muertos y otros dos heridos

En las obras de construcción del monumental edificio que se está levantando en la calle de Linares Rivas para nuestro distinguido vecino don Pedro Barrio ocurrió ayer una terrible desgracia.

El accidente fue causado por un desprendimiento de tierras que sin duda se alojaron a causa del agua de lluvia.

Muy próxima a la calle de Linares Rivas, en el chaffán de la de Marcial del Acadid, está situado un pozo de cuatro metros de profundidad. La excavación estaba terminada y se llenaba de hormigón...

Es probable que las herramientas para los empujes de las tierras, con gruesos tablones, debidamente arriados con pontones y tablones...

Varios obreros que trabajaban en dicho pozo al darse cuenta del desprendimiento, no tuvieron tiempo de subir por la escalera...

LAS VICTIMAS

Jesús Castro García tenía 30 años, vivía en Oseiro (Arteijo), estaba casado con Julia Vázquez y deja tres hijos de corta edad.

El otro muerto, Manuel Santos Varela, tenía 25 años, era de Pravia en Cambre y deja viuda y tres hijos, el mayor de 7 años.

El herido Juan Maceiras cuenta 28 años, habita en Almeiras y está casado. Anoche vino a la Coruña Carmen Castro García, hermana del fallecido Jesús Castro...

El Sr. Fernández de Cuevas sucede en la gerencia de esta importante empresa que había realizado en ella una labor brillante...

En el Ayuntamiento no facilitaron ayer los siguientes datos referentes a la cuestión del pan: A pesar de que algunos panaderos asociados no elaboraron ayer pan de libra...

El maíz importado

La Dirección general de Abastos ha telegrafiado al gobernador civil anunciándole que dentro de tres o cuatro días llegará a este puerto el vapor "Mauricio Eugenio" conduciendo 3.000 toneladas de maíz...

Los principines de Hohenzollern

En el vapor "Alfonso XIII" llegó anoche a la Coruña procedente de Méjico el príncipe Max Egon de Hohenzollern.

El timo del sobre

Anoche hubo otro incauto que cayó en las mallas tendidas por uno de los artistas del sobre, que no se acaba nunca, ni se acabarán mientras existan primos que crean en quien les ofrece en depósito varios miles de pesetas, sin otra garantía que unos cuantos duros.

Este número ha sido visado por la censura

En las primeras horas de la noche de ayer rifaron en la vecina parroquia de Someso los jóvenes de 23 años Emilio Prego García y José Pombo Peirallo que estaban enemistados.

UNA IDEA EN MARCHA El «Club Náutico»

La idea de fundar en nuestro pueblo eminentemente marino, un Club Náutico, que sea a la par lugar de recreo y escuela de aficionados, cayó en terreno abonado y la iniciativa propugnadora de esta simpática iniciativa fue coronada su esfuerzo con una cordialidad y un entusiasmo no frecuentes en la Coruña.

El Sr. Vidal, que es uno de los más legítimos prestigios de la administración española, llega por derecho propio al auto cargo que ahora se le confiere, porque a un gran entendimiento y a una excepcional competencia técnica adquirida con el estudio y con la práctica, va unida en él una elevación moral y una noción recta y equitativa de la vida...

Tan es así que ya cuenta el futuro Club centenar y medio de socios y con una aportación en metálico de unos quinientos pesetas, cantidad suficiente para asegurar la construcción del local social que se proponen los señores del Comité directivo una casa con salones y recreos sino un gran caserón, modesto y artístico que sirva para reunirse y para guardar los chimenes del oficio.

El domingo saldrá a tierra un destacamento de tripulantes calificados para la misa y a bordo habrá servicio religioso. CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE. El "Emden" tiene 150 metros de eslora...

VIAJEROS

Regresó de Madrid el secretario de la Diputación provincial don Marcelino Daffonte.

D. Enrique Vidal

Entre los decretos firmados ayer por el rey figura el nombramiento de D. Enrique Vidal y Bobo, para presidir el Tribunal Económico Central, del que ya formaba parte desde que cesó en la Delegación de Hacienda de la Coruña.

El Sr. Vidal, que es uno de los más legítimos prestigios de la administración española, llega por derecho propio al auto cargo que ahora se le confiere, porque a un gran entendimiento y a una excepcional competencia técnica adquirida con el estudio y con la práctica, va unida en él una elevación moral y una noción recta y equitativa de la vida...

Tan es así que ya cuenta el futuro Club centenar y medio de socios y con una aportación en metálico de unos quinientos pesetas, cantidad suficiente para asegurar la construcción del local social que se proponen los señores del Comité directivo una casa con salones y recreos sino un gran caserón, modesto y artístico que sirva para reunirse y para guardar los chimenes del oficio.

Millán Astray, en Palacio

Esta mañana cumplimentó al rey el coronel Millán Astray. A la salida dijo éste a los periodistas que esta noche sale para Marruecos para hacerse cargo del mando de la legión.

Regresó de Madrid el secretario de la Diputación provincial don Marcelino Daffonte.





MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Table with ship names (ALMANZORA, ARLANZA), dates, and fares.

Los vapores de la Serie D no hacen escala en Montevideo... La tercera clase está dotada de espléndidos salones...

Agentes: RUBINE E HIJOS.-La Coruña.-Telegramas y Telefonemas: RUBINE

Compagnie Gie. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

Table with destinations (LAFAYETTE, CUBA), dates, and fares.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, según a clase intermedia, y tercera, y carga.

PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA A LA HABANA

En el vapor "Cuba"... Plazas. 835'00 En los otros vapores... 825'00 Impuestos... 45'80

A VERACRUZ En el vapor "Cuba"... Plazas. 885'00 En los otros vapores... 875'00 Impuestos... 29'05

PRECIO EN TERCERA (con impuestos) A LA HABANA

En el vapor "Cuba"... Plazas. 551'65 En los otros vapores... 541'65

A VERACRUZ En el vapor "Cuba"... Plazas. 594'90 En los otros vapores... 584'90

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros...

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA Calle de Compostela.-La Coruña

Sud Atlántico y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos...

PRECIO EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

CEYLAN 23 Noviembre Pesetas 549'90

MOSELLA 5 Diciembre Pesetas 549,90

AURIGNY 28 Diciembre Pesetas 549,90

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 604'90. Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 698'65.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.500 pesetas. Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE (Hijos) Plaza de Orense núm. 2-A.-La Coruña

Holland-América Line

SERVICIO DE VAPORES CORRES RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos. Próxima salida del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

SERVICIO DE GRAN LUJO RAPIDO Vapor VEENDAM

25.000 toneladas de desplazamiento. SALIDA EL DIA 21 DE NOVIEMBRE

Precio en 1.ª clase, de 1.525 a 2.850 pesetas. Idem en 2.ª, de 1.100 a 1.200. Idem en 3.ª, a la Habana, 551,65 pesetas.

A Méjico, 649,90 idem.

LEERDAM 2 de Diciembre MAASDAM 23 de Diciembre

Precio del pasaje en primera clase Habana, ptas. 1.225.-Veracruz, ptas. 1.350

Precio del pasaje en tercera clase Habana, ptas. 541,65.-Veracruz, 584,90 (Incluidos impuestos)

En estos nuevos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera van acomodados en cuartos por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPAGO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplia y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar, así como de amplia cubierta de paseo exterior.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña: LOPEZ Y SANCHEZ.-Marina, 5 y 7

Para aficionados al teatro

Colección de monólogos, series y cómicos, propios para veladas, ejercicios de Declamación, tertulias y teatro en varias Academias de arte.

Hay más de treinta títulos diferentes para señoritas y casi igual número para caballeros.

Precio de cada monólogo, 50 céntimos. A los suscriptores de este periódico, que acompañen el recibo del último mes, se les rebajará el 25 por 100 y lo mismo a los librerías.

Los pedidos al señor secretario de la Real Academia de Declamación de Málaga, acompañando el importe en sellos de Correos o giro postal, con 25 céntimos para el certificado del pedido.

Notas útiles

SERVICIO DE TRENES

He aquí las horas de salida diaria de trenes de la estación de La Coruña y llegada a la misma, con sujeción al nuevo horario:

Table with train names, destinations, and departure times.

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke (Hollandsche Lloyd) AMSTERDAM

Servicio rápido postal a América del Sur con los vapores a dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próxima salida del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

FLANDRIA 4 Diciembre Precio en 3.ª clase... Plazas. 609,90 En camarotes cerrados... 644,90

ZEELANDIA 18 Diciembre Precio en 3.ª clase... Plazas. 589,90 En camarotes cerrados... 624,90

En estos precios van incluidos los impuestos. Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corrientes, amplios comedores o salones, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematografía durante el viaje, para recreo de los señores pasajeros, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermera, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas. Las comidas a la española, son servidas en los amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños menores de dos años gratis; de 2 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que soliciten para reservarles cabida.

Informará sobre precios de Cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España: DON RAIMUNDO PÓLINA Y COUCEIRO

CONSIGNATARIO - La Coruña. - Marina, núm. 23

Litografía e Imprenta Roel. REAL 33. Máquinas de escribir últimos modelos. Trabajos comerciales. Tarjetas, Obras, Boletines, Papelería, Objetos de Escritorio. Talleres: Carretera de Sta. Margarita Coruña

Sastrería las tres B. B. B. ¿Quiere V. vestir bien y por poco dinero? Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección. San Andrés, 29. Antes de comprar, vean precios en esta casa

Tome buen café. "La Flor de Tibes" elabora todos sus cafés diariamente de las mejores clases que existen. Cuenta además con una máquina de tostar por calefacción de cok, que es la más perfecta que se conoce hasta la fecha. Pruébalo y se convencerá! - San Andrés, 82

Lloyd Norte Alemán DE BREMEN. LINEA DE AMERICA DEL SUR. Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Compagnie Hamburguesas. SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS. Próxima salida para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

NICANDRO FARINA. Calle de Compostela.-La Coruña. Para informes dirigirse a su consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REY - Plaza de Minc. número 1-A - Dirección telegráfica: Nordalloy

Compañía Transoceánica de navegación. PRÓXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA PARA HABANA Y SANTIAGO DE CUBA. Vapor "Barcelona". 2 Diciembre.

SERVICIO A NEW YORK. Tres salidas mensuales de España para New York y Filadelfia, admitiendo mercancías con conocimiento directo en combinación con la línea de cabotaje.

SERVICIO A ITALIA. Dos salidas mensuales de España para Génova y Livorno, admitiendo mercancías con conocimiento directo en combinación con la línea de cabotaje.

Compañía del Pacífico. PRÓXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA. Línea de América del Sur. 10 de Enero. Orduña. Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO Y VALPARAISO.

PRECIOS EN CAMARA CON DESTINO A LA HABANA. ORBITA, ORDUÑA, OROPESA, OROYA, OROOMA Y ORITA. ORTEGA. 1.ª clase, desde. Ptas. 1.603,35. 2.ª. 1.058,35. 1.403,35. 987,15

Motorina. ESENCIA PARA AUTOMOVILES. Fábrica de Mesa Marchesi y C.ª - (S. en C.)